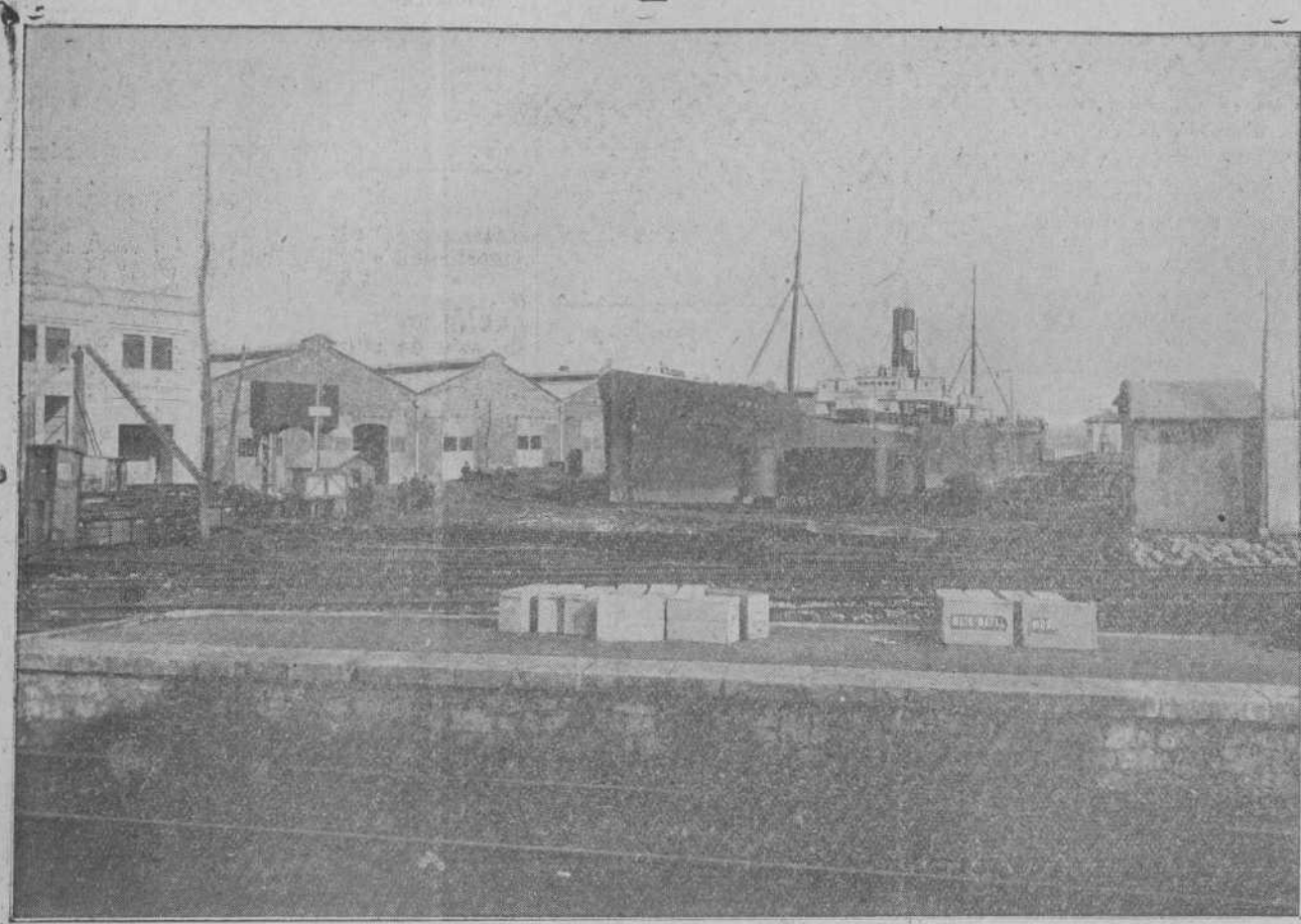


Las grandes industrias montaÑesas.

Los «Talleres del Astillero», son una factoría de importancia extraordinaria.



En los «TALLERES DE ASTILLERO.—Vista de los nuevos talleres y oficinas y del vapor «José», metido en el dique. (Foto Samot).

En Santander, donde apenas opera la Bolsa de valores de los Bancos, es donde con más frecuencia oímos decir que el dinero no tiene lugar donde colocarse.

A primera vista, tal afirmación parece una verdad patente; el dinero, temeroso más que nunca en estos momentos en que grandes entidades de crédito se han hundido, parece no encontrar lugar donde colocarse. Y los que no abundan en la entraña de las cosas, los que prefieren que todo se lo den hecho, para no molestarse, acuden a los empréstitos del Estado y a las grandes emisiones financieras para que otros les administren un dinero que en sus manos, y con su esfuerzo personal, podría producir una riqueza regional, amén de más sana renta.

Ejemplos vivos tenemos en la Montaña, donde hombres beneméritos han dado impulso a la vida industrial de la provincia, colocando en sus empresas miles de obreros que, a la vez que se perfeccionan en un oficio vasto y provechoso, obtienen para ellos y sus familias el sustento cotidiano dentro de la tranquilidad que proporcionan los negocios bien estudiados y mejor constituidos.

A los nombres de los Illeras, los Quijano, los Molledas, los Pérez del Polino, los Alday, los Cortines, los Mansilla, los Cosío, los Gutiérrez-Calderón y otros muchos que han dado enorme impulso a nuestra vida industrial y comercial, arriesgando sus fortunas en empresas que hoy constituyen el nervio de nuestros más sólidos negocios, hay que añadir el de este distinguido montañés, don Casimiro Tijero, que con una fe ciega en su laboriosidad y seguro de que al entusiasmo sigue siempre el éxito, ha emprendido la gran obra de dotar a Santander de una factoría naval, ferroviaria y mecánica, que nada envíe a las mejor dotadas del Norte de España.

El señor Tijero, con quien recientemente hablamos en Madrid, con-

ocasión de uno de sus muchos viajes de relación cerca de las grandes empresas nacionales, con cuyo alto personal le unen estrechos lazos de simpatía y amistad, nos habló de los «Talleres del Astillero» como algo íntimamente ligado a la existencia industrial de Cantabria, y cuyo desarrollo nos era enteramente desconocido.

—Venga usted un día por allí—nos dijo, con su gran cordialidad de hombre optimista y fuerte, para quien los obstáculos no son más que un poderoso acicate de su voluntad, hecha a luchar y a vencer diariamente.

Y aprovechando la mayoría de edad del soberbio dique que allí posee la fabulosa factoría, fuimos ayer al Astillero, para ver de cerca aquella catedral del trabajo; donde, como en una mansana colmena humana, laboran sin cesar unos cuatrocientos obreros ayudados por las máquinas más modernas.

El señor Tijero, nos fué presentando a los que, con él, dirigen los magníficos «Talleres del Astillero».

Don Manuel Casanova, ingeniero mecánico, presidente que fué del Instituto de Ingenieros civiles de España y de la Asociación de Ingenieros Industriales de Madrid, y actualmente vocal del Consejo Superior de Ferrocarriles, y director gerente que fué durante varios años de una importante empresa metalúrgica de Asturias, es la garantía más sólida para la misión que está obligado a llevar en estos talleres, y uno de los elementos más adictos con que cuenta don Casimiro Tijero para el fin que persigue en su empresa.

El señor Casanova es joven, animoso, enamorado de su brillante carrera, y es feliz entre sus planos, sus obreros, sus logaritmos y sus ayudantes. Se trata, pues, de una fuerza viva en el negocio, de uno de los mayores aciertos del señor Tijero, al unirle a sus planes y a su empresa.

Don Cándido Arrola, vice presidente del Consejo de Administración, nombre curtido en los negocios industriales, de notoria cultura, formada en la laboriosa y hermosa región vizcaína, y dueño de floreciente industria en Durango; don Justo Tijero Noriega, inteligente prestigio administrativo, estímulo constante de cuantos le rodean, por su capacidad para el trabajo, y don Tomás Tijero Noriega, secretario del Consejo y baquetado en los grandes negocios durante los años que pasó en México al frente de una potente entidad.

Después de estas representaciones, que nos pusieron en contacto con hombres tan simpáticos y de tanto valer, llegamos hasta el dique, donde está en reparación el magnífico vapor «José», uno de los mayores de España que entran en el puerto de Santander, con 355 pies ingleses de eslora, 46,5 de manga y 24,4 de puntal y 5.800 toneladas de carga.

Las condiciones verdaderamente admirables del expresado dique, con sus 355 pies de eslora, 52 de manga, y el calado de 17 pies sobre el dintel de la puerta, situado al abrigo del pueblo de Astillero, en la bahía de Santander, y el gran calado de la ría que hasta él llega, y del antedique que lo precede, fueron nuevamente

apreciadas con motivo de la feliz maniobra que se llevó a cabo para la entrada del «José».

Los doce pies de calado que el barco trae, es coeficiente menor de la marea de ese día y la anterioridad a la pleamar con que se empezó la operación, patentan, entre otras razones, las condiciones extraordinariamente marineras del dique, la posibilidad de dar entrada en él a buques de características aún mayores que las del «José», y, sobre todo, la organización, pericia y elementos materiales y directivos con que cuenta la Empresa para esas especiales operaciones.

Era soberbia la vista que se ofrecía al visitante al entrar en la factoría. Sobre el fondo de las nuevas naves hasta la fecha construidas para las distintas secciones de los talleres, naves que, agrupadas en línea, están amparadas por el soberbio edificio de oficinas que las encabeza, se veía varado en el dique la mole del «José», y un poco más allá, atracado sobre el muelle de los talleres, la del «Esles», otro buque de la misma Compañía, de grandes dimensiones también, y que mientras sufre una importante reparación en el casco y máquinas, para catalogarlo en la primera clasificación del «Bureau Veritas», espera la salida del «José», para reanudar luego sus fondos en el dique.

También completaba el cuadro que detallamos la presencia del vapor «Cantabro número 2», de la Compañía de don Angel Portales, que después de la salida del dique, días antes, terminaba sus trabajos complementarios junto a los anteriores.

La agrupación de tanto vapor de categoría y magnitud en torno de la factoría producía un efecto admirable. La febril actividad dentro de todos los talleres; los ruidos ensordecedores de las modernas máquinas de aire comprimido, que fuera ejecutaban los trabajos de reparación en los cascos de los barcos y dentro preparaban las piezas para su colocación a bordo; el movimiento incesante de tanto operario, que en labor incansable, sintiéndose dirigidos y guiados por especialistas competentes, mostraban la satisfacción en el trabajo que hacían, todo ello era algo consolador que hacía sentir el más sano optimismo y que explicaban la razón del favor y confianza que se viene otorgando a la Empresa «Talleres del Astillero» por tantos armadores de diversas regiones marítimas de España.

La entrada en lo que va de año en el dique con las reparaciones continuadas de 59 barcos, casi todos ellos de gran porte; el tener pedidos del dique siempre con gran antelación, para conseguir un buen turno, es la prueba más evidente de la opinión que a esos armadores les merece los trabajos efectuados en la factoría de que venimos hablando y a la que puede considerarse como una de las de primer orden entre las de reparaciones y construcciones navales.

No es menor la importancia que los «Talleres del Astillero» tienen en otras especialidades, una de las cuales, la de las construcciones ferroviarias en sus dos principales sectores de material fijo y móvil, está actualmente en pleno desarrollo y actividad, como pudimos apreciar por los notables trabajos que tenían en construcción.

Destacábanse entre los de material fijo los importantes que se hacen para la Compañía del Norte, en cambios de vía, traviesas de diversos tipos y clases, aparatos y puentes de señales, grúas hidráulicas, puentes giratorios para locomotoras, placas giratorias para vagones, etc. Igualmente están en construcción varios de estos mismos trabajos para los ferrocarriles transpirenaicos, con destino a la estación de Canfranc, entre los cuales figura, en primer término, el carro transbordador eléctrico para vagones de 30 toneladas.

También se construyen con igual actividad los cambios de vía para el ferrocarril de Medina a Salamanca y otros trabajos para el ferrocarril Noroeste de España, así como también toda la partida de enclavamientos que para la Compañía del Norte se están terminando, así como otros trabajos con destino a varias Compañías de ferrocarriles.

Entre los trabajos de material móvil observamos la construcción adelantada de la serie de vagones cerrados, vagones de bordes altos, furgones con freno de vacío y vagones pla-

taformas de «boggies», con destino a la Compañía del Ferrocarril Cantábrico; el estado de la construcción de los vagones de vía ancha, encargados por la Compañía del ferrocarril Santander-Mediterráneo, y otros numerosos trabajos de los que no hacemos mención por no alargar esta información, consistentes en herrajes para vagones y locomotoras, así como reparación de calderas para las máquinas.

En el programa de las nuevas construcciones está previsto la de las nuevas naves para el montaje en serie de vagones, con lo que la Sociedad «Talleres del Astillero» estará en condiciones de absorber los pedidos de importancia en material de esta clase que puedan corresponderle como consecuencia de la inversión de los créditos concedidos al Consejo Superior de Ferrocarriles y cuya primera partida de 300 millones de pesetas va a tener una próxima aplicación.

Realmente, como ocurrirá a la mayoría de los santanderinos, estábamos presenciando algo para nosotros desconocido: una industria de primer categoría, que no puede admirarse al pasar por allí y que supone un verdadero emporio de riqueza y un acrobata de actividad. La ardua de trabajo de los «Talleres del Astillero» abarca los más difíciles y complicados labores y los talleres están abarrotados de obras en preparación, que tendrán pronto salida para distintas poblaciones españolas. ¿Cómo enumerar, tras una visita rápida, lo que bajo las amplias ventiladas naves pudimos ver y admirar? Sin embargo, se nos quedó en la memoria, por habernos llamado poderosamente la atención, un enorme transportador de hélices y dos enormes de cangilones, también de grandes dimensiones, todos ellos con sus correspondientes mecanismos y también todos los elementos metálicos y de un horno de cal de grandes características, encargados por la respetable casa Solvay y Compañía, los grandes «Talleres del Astillero», que ponen el mayor entusiasmo en servir a la Empresa citada, para merecer cada día más su confianza.

Ninguno de todos estos trabajos de que venimos haciendo mención podrían llevarse a cabo si no hubiera llegado ya a los «Talleres de Astillero», procedente de Alemania, Estados Unidos e Inglaterra, la más moderna maquinaria conocida como especial para todas estas construcciones, y viniera en camino el resto que constituye el primer programa de adquisiciones a cumplir en el ejercicio económico del año 1925. En la sección de ajuste, entre otras máquinas, puede verse un taladro radial de dimensiones colosales para trabajo de grandes piezas; varios tornos de características grandes también que son la última palabra de la mecánica; un moderno taladro inglés con aparato de roscar; una rectificadora de discos para piezas de gran ajuste y una soberbia fresadora universal con dispositivo para el fresado vertical y el de cremalleras. También vense los

de material fijo los importantes que se hacen para la Compañía del Norte, en cambios de vía, traviesas de diversos tipos y clases, aparatos y puentes de señales, grúas hidráulicas, puentes giratorios para locomotoras, placas giratorias para vagones, etc. Igualmente están en construcción varios de estos mismos trabajos para los ferrocarriles transpirenaicos, con destino a la estación de Canfranc, entre los cuales figura, en primer término, el carro transbordador eléctrico para vagones de 30 toneladas.

También se construyen con igual actividad los cambios de vía para el ferrocarril de Medina a Salamanca y otros trabajos para el ferrocarril Noroeste de España, así como también toda la partida de enclavamientos que para la Compañía del Norte se están terminando, así como otros trabajos con destino a varias Compañías de ferrocarriles.

Entre los trabajos de material móvil observamos la construcción adelantada de la serie de vagones cerrados, vagones de bordes altos, furgones con freno de vacío y vagones pla-

taformas de «boggies», con destino a la Compañía del Ferrocarril Cantábrico; el estado de la construcción de los vagones de vía ancha, encargados por la Compañía del ferrocarril Santander-Mediterráneo, y otros numerosos trabajos de los que no hacemos mención por no alargar esta información, consistentes en herrajes para vagones y locomotoras, así como reparación de calderas para las máquinas.

En el programa de las nuevas construcciones está previsto la de las nuevas naves para el montaje en serie de vagones, con lo que la Sociedad «Talleres del Astillero» estará en condiciones de absorber los pedidos de importancia en material de esta clase que puedan corresponderle como consecuencia de la inversión de los créditos concedidos al Consejo Superior de Ferrocarriles y cuya primera partida de 300 millones de pesetas va a tener una próxima aplicación.

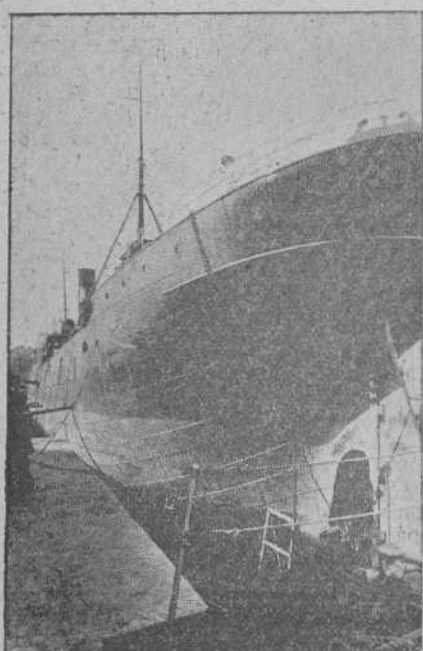
Realmente, como ocurrirá a la mayoría de los santanderinos, estábamos presenciando algo para nosotros desconocido: una industria de primer categoría, que no puede admirarse al pasar por allí y que supone un verdadero emporio de riqueza y un acrobata de actividad. La ardua de trabajo de los «Talleres del Astillero» abarca los más difíciles y complicados labores y los talleres están abarrotados de obras en preparación, que tendrán pronto salida para distintas poblaciones españolas. ¿Cómo enumerar, tras una visita rápida, lo que bajo las amplias ventiladas naves pudimos ver y admirar? Sin embargo, se nos quedó en la memoria, por habernos llamado poderosamente la atención, un enorme transportador de hélices y dos enormes de cangilones, también de grandes dimensiones, todos ellos con sus correspondientes mecanismos y también todos los elementos metálicos y de un horno de cal de grandes características, encargados por la respetable casa Solvay y Compañía, los grandes «Talleres del Astillero», que ponen el mayor entusiasmo en servir a la Empresa citada, para merecer cada día más su confianza.

Ninguno de todos estos trabajos de que venimos haciendo mención podrían llevarse a cabo si no hubiera llegado ya a los «Talleres de Astillero», procedente de Alemania, Estados Unidos e Inglaterra, la más moderna maquinaria conocida como especial para todas estas construcciones, y viniera en camino el resto que constituye el primer programa de adquisiciones a cumplir en el ejercicio económico del año 1925. En la sección de ajuste, entre otras máquinas, puede verse un taladro radial de dimensiones colosales para trabajo de grandes piezas; varios tornos de características grandes también que son la última palabra de la mecánica; un moderno taladro inglés con aparato de roscar; una rectificadora de discos para piezas de gran ajuste y una soberbia fresadora universal con dispositivo para el fresado vertical y el de cremalleras. También vense los

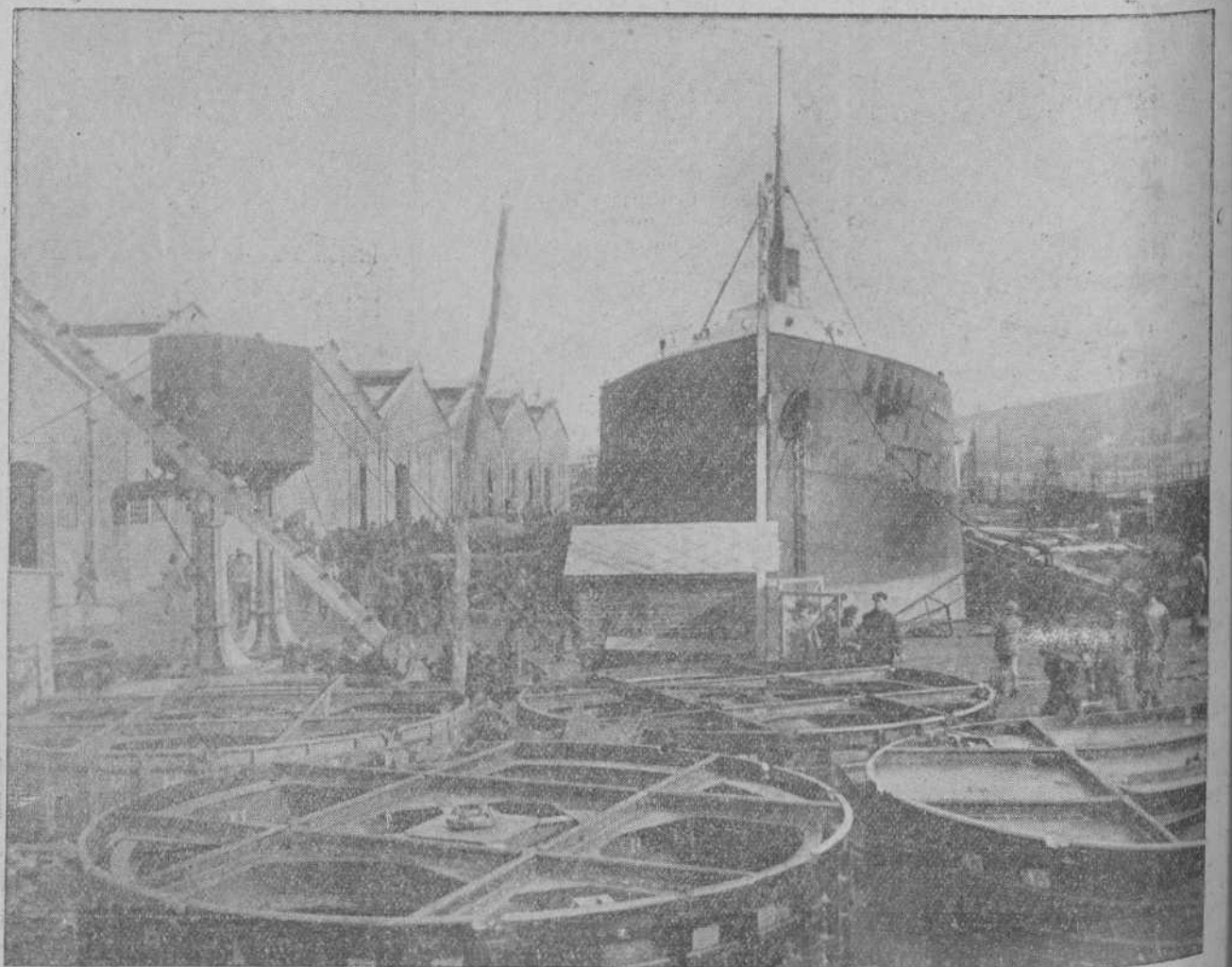
de material fijo los importantes que se hacen para la Compañía del Norte, en cambios de vía, traviesas de diversos tipos y clases, aparatos y puentes de señales, grúas hidráulicas, puentes giratorios para locomotoras, placas giratorias para vagones, etc. Igualmente están en construcción varios de estos mismos trabajos para los ferrocarriles transpirenaicos, con destino a la estación de Canfranc, entre los cuales figura, en primer término, el carro transbordador eléctrico para vagones de 30 toneladas.

También se construyen con igual actividad los cambios de vía para el ferrocarril de Medina a Salamanca y otros trabajos para el ferrocarril Noroeste de España, así como también toda la partida de enclavamientos que para la Compañía del Norte se están terminando, así como otros trabajos con destino a varias Compañías de ferrocarriles.

Entre los trabajos de material móvil observamos la construcción adelantada de la serie de vagones cerrados, vagones de bordes altos, furgones con freno de vacío y vagones pla-



La popa del «José», reparando en el gran dique de los «Talleres del Astillero». (Foto Samot).



En los «Talleres de Astillero».—En las horas del día, los alrededores de la factoría semejan enormes talleres al aire libre, donde se construyen las más variadas piezas de la maquinaria actual. (F. Samot).

de montaje de los cuatro... de vía, trabajo especificísimo... de Compañías e ingeniería... de estos trabajos... Recibimos la siguiente carta... Desde luego. Hagamos por que esté bien cocido el pan.

a la inmensa industria y sobre los cuales han de alzarse otros pabellones donde nuevos y numerosos trabajadores prosigan la gran obra de actividad y de progreso iniciada por su genio creador y moderno. Desde luego. Hagamos por que esté bien cocido el pan.

rriente más de veintitrés millones de pesetas para la construcción de edificios escolares, casas baratas, abastecimiento de aguas, obras de riego, hospitales y clínicas y otros fines de cooperación y de cultura. El señor consejero-delegado, don José Maluquer, dió cuenta de sus trabajos en relación con la Unión Internacional del Seguro y de la organización del Segundo Curso de Seguro Obrero, que está preparándose en el Centro de Lectura de Reus.

II Feria Oficial Internacional de Muestras de la Habana. Se convoca a todos los industriales interesados en estudiar su concurrencia a la II Feria Internacional de Muestras de la Habana a una reunión previa, que tendrá lugar en las oficinas provisionales de la «Casa de América», (plaza de la Constitución, 2), el día 2 de diciembre, a las siete de la tarde.—El secretario general, Serna.

A los propietarios de casas en el campo. Los pozos negros prohibidos por las disposiciones vigentes por perjudiciales a la salud, se sustituyen ventajosamente por los Fosos Sépticos ALFA, (Patentado), que no tienen estos inconvenientes. Concesionaria: Reigadas, Sánchez y Compañía Ribera, 7.

CAZADORES No comprar escopeta sin ver el modelo PARATODOS, de Víctor Sarasqueta, en la Armería de ENRIQUE IURETA, Ribera 11. PRECIOS DE FABRICA

Notas diversas Se ruega al soldado Lucio Fernández Martínez, que perteneció al regimiento Lanceros de Farnesio, quinto de Caballería, se presente en el Negociado de Reemplazos del excelentísimo Ayuntamiento para entregarle el pase a situación de reserva.

La Caridad de Santander.—El momento del Asilo en el día de ayer fué el siguiente: Comidas distribuidas, 750. Necesidades causadas por transcurtos, 23. Enviados con billete por ferrocarril a sus respectivos puntos, 3. Asilados existentes en el Establecimiento, 148.

Pida usted Aceite extrafino SANTA AMALIA, en los principales establecimientos de ultramarinos. Precio, 27 pesetas lata de diez kilos b/n.

Goza fama mundial la POMADA ZEHGNAS, antihemorroidal, debido a que no es un simple calmante, como otros preparados, sino que CURA VERDAD toda clase de ALMORRANAS. Tubo, 4,50 pesetas. Venta farmacias y droguerías. Depósito en Santander: Pérez del Molino y Díaz F. y Calvo. Pedid catálogo Específicos Zehcnas, gratuito, al Depósito general, farmacia D. Rey, Infancia Sección C-1. Apartado núm. 37.

Bolsas y mercados. MADRID. Tabla con precios de acciones y valores en Madrid.

Bolsa municipal del Trabajo. Necesita: Un medio oficial tornero y oficiales de sastrer. Se ofrecen a disposición de los patronos: Una joven para dependiente o cajera de comercio; un contable, por horas; un cobrador de recibos; un almacenero; un escribiente; un dependiente de tejidos; un peón pintor; una joven, para fábrica, recadista de tienda de comestibles o almacén; un «botones»; un chauffeur-mecánico; un chico, para garage; una joven, para fregadora o limpiar oficinas, y un aprendiz de carpintero.

BILBAO. ACCIONES. Banco de Bilbao, 1.630. Banco Central, 72. Ferrocarril del Norte de España, a 410. Ferrocarril de La Robla, 460. Hidroeléctrica Española, nuevas; a 141, y viejas, 150. Hidroeléctrica Ibérica, 380. Marítima Unión, 130. Papelera Española, 96. Unión Resinera Española, 166. OBLIGACIONES. Ferrocarril del Norte de España, primera, 67,60. Idem del idem, 6 por 100, 101. Idem del idem, Valencianas, 5,50 por 100, 96,70. Idem de Valladolid a Aviza, 93,75. Hidroeléctrica Ibérica, 6 por 100, 1921; 90, y 1925, 90,75.

Misa de honrilla. La Juventud Maurista ha acordado que mañana, domingo, a las diez y media de la mañana y en la iglesia del Sagrado Corazón (Padres Jesuitas), se celebre una misa en sufragio del alma del socio que fué de esta Juventud, don José María Bravo y Pacheco (que en paz descanse). Se ruega a todos los socios de la misma y a sus amistades no dejen de asistir a tan piadoso acto.

Vida religiosa. Congregación de la Inmaculada y San Luis Gonzaga. Mañana, último domingo de mes, es el día señalado por los estatutos de la Congregación para la comunión mensual. La misa será como de costumbre, a las ocho y media. Empezando el lunes, día 30, a las seis y media de la tarde, la novena de la Inmaculada, nuestra excelsa Patrona, esperamos la asistencia de todos los congregantes, dando el ejemplo de piedad a que están obligados.

Madre... Para dar a su hijo la sobrealimentación que requiere su crecimiento; para darle fuerte, robusto y libre de las enfermedades de la dentición; para librarse usted de mareos, desnutrición, dolores de espalda y debilidad general, use usted desde hoy el Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD poderoso restaurador y potente anti-némico, que dá fuerzas, nutre y vigoriza todo el organismo.

Notas palatinas. MADRID, 27.—El Monarca recibió una extensa audiencia militar, en la que figuraban el director del Cuero de Invalidos, general de división señor Zubía; el general de brigada, señor Moreno Alvarez; el general de brigada de Infantería de Marina, señor Delgado Criado; el intendente de división señor Elgido; los coroneles con mando en plaza señores Rodríguez González, Sanz Alvarez, Testo, Giraldo Fernández de Salas y Carrasco, y el capitán señor Martínez de Medina. También recibió el Monarca a las duquesas de Santo Mauro y Parent, marquesa de Argüelles, condesa de Torre Arias y coronel Kindelán. Debido a la abundancia de original indicado precisamente para el presente número, nos vemos obligados a aplazar la publicación de nuestra página de «El Arte Cinematográfico». Del Gobierno civil. Una visita. El gobernador civil, señor Oreja Elcsegui, recibió ayer la visita del señor marqués de Movellán, tratándose de diferentes asuntos.

HERNIA VENCIDA ESTRANGULACION. La perfecta y absoluta contención, La disminución progresiva y rápida Y la desaparición definitiva. HERNIAS, por antiguas, rebeldes o voluminosas que sean. DESAPARICION INMEDIATA del riesgo de ESTRANGULACION. LOS SUFRIMIENTOS inherentes a las hernias descaudadas y resisten principalmente cuando hay cambios atmosféricos o se hizo trabajo o marcha. SUAVES Y COMODOS. No molestan. Aunque el enfermo se dedique a LABORES DEL CAMPO u otros pesados. Recomiendando a la confianza con que le honraron tantísimas personas en anteriores, Mr. BLETY repite una vez más su viaje entre hombres, señoras y niños víctimas de hernias. deben aprovechar esta oportunidad de curarse y presentarse sin vacilación en: domingo, 6 diciembre, Central Hotel Continental. lunes, 7 diciembre, Hotel Universal. martes, 8 diciembre, HOTEL GOMEZ, horas únicamente para uno. miércoles, 9 diciembre, Hotel Continental. jueves, 10 diciembre, de la Barquera, martes, 15. Hotel Miramar. viernes, 16, Fonda Matilde Quijano. sábado, 17 diciembre, Hotel Bilbao. domingo, 18, Hotel Universal. lunes, 19, Hotel Victoria, domingo, 20. Fonda Emilio. martes, 21 diciembre, Hotel Balmata. miércoles, 22 diciembre, Hotel Arana. jueves, 23 diciembre, Rambla Cataluña, 65.—CASA MATRICULADA



La vida es alegre

para quien lleva la alegría consigo. Venza usted su desequilibrio nervioso, su neurastenia, su malestar general, con

VINO PINEDO

Hace hombres fuertes para el trabajo y para todas las alegrías de la vida.

BAR IDEAL DRINK

Hijo de Cayetano Gómez.—Muelle, 8. COMIDAS Y BEBIDAS CUBIERTO: 3,50, TRES PLATOS Angulas y ostras frescas todos los días. CAFE EXPRES

ROYALTY DE JULIAN GUTIERREZ

Máquina americana OMEGA, para la producción del café Express, y Mariscos variados.—Servicio elegante y moderno para bodas, banquetes, etc.

Plato del día: Manos de cerdo en granadina.

BATERIAS DE ACUMULADORES WILLARD

PAR AUTOMOVILES Y RADIO Aparatos de Radio-telefonía ATWATER KENT

Ismael Arce

Paseo de Pereda, número 21 (por Calderón).—SANTANDER

FABRICA DE GALLETAS LA CONCHA

de Angel Hierro.—REINOSA Exquisitas galletas y pantorrillas.—Rosquillas de hojaldre.

VALENTER TONICO RECONSTITUYENTE DEL DOCTOR HELGUERA. Sustituye ventajosamente a Emulsiones, aceites de hígado de bacalao e hipofosfitos. EN FARMACIAS Y OROQUERIAS

Comisión del homenaje al marqués de Valdecilla.

Suscripción popular para construir en Santander el Grupo escolar «Ramón Pelayo», como homenaje y monumento vivo al insigne patrio y benefactor de la Enseñanza, excelentísimo señor marqués de Valdecilla.

Recaudado en la Escuela nacional de

Hoz de Anero: don Emilio Estades, 6,20; José Luis Carral, Jesús San Martín, a 2; Conrado Pérez, 1,25; Luis Gómez, Luis y Bernardo Casanvez, Rosendo Castro y Manuel García, a una; José y Vicente Ibáñez, Paulino Sáinz, a 0,50; José San Emeterio, 0,40; Alvaro Trueba, Manuel Rubalcaba, a 0,30; Antonio Aja, Manuel Martínez, Luis Abascal, Serafín Ruiz, Antonio Pérez, a 0,25; Serafín Campo, Anastasio Ahedo, a 0,20; Antonio Viscarolasaga, José Fernández, a 0,15; Gabriel Lázaro, Santiago Rodríguez, Luis, Juan y Fernando Curto, Laureano Cagical, Víctor Alberto, José y Angel Villa, a 0,10. Suma, 22 pesetas.

Recaudado en la Escuela nacional de Campollo: X. Y. Z., 10; don Carlos Badoya, 4; Urbano Benito, Serafín Corral, Timoteo G. Cotera, a una; José García, Basilia Gómez, Jesús Casares, Jesús Soberón, Donata García, Pascual Rivas, a 0,50; Luis Ponce, 0,55; Gonzalo Díez, Luciano Alonso, a 0,45; Felisa Heras, 0,40; Piedad Fernández, 0,35; Julián Torre, Aureo Serua, Emiliana Fernández, a 0,30, y Clotilde Hoga, 0,25. Suma, pesetas, 23,35.

Total general, pesetas, 34.781,25. Los donativos se remitirán al presidente de la Comisión, don José Cano, jefe de la Sección Administrativa de Primera Enseñanza de la provincia, Magallanes, número 25.

Los maestros de Patronato también contribuyen a que pronto sea un hecho el Grupo escolar Ramón Pelayo. Don Alberto Olarte y su distinguida y culta hija, ambos maestros de las Reales Escuelas públicas de Ontaneda, han dado una prueba más de su acendrado amor a los grandes ideales, organizando con éxito un sugestivo festival en su bonito teatro, a beneficio del Grupo «Ramón Pelayo», y los padres de familia y vecinos del pintoresco pueblo han acudido todos al llamamiento hecho por sus maestros. Ha ido el festival la mejor lección de cosas que han podido tener los niños y niñas de aquellas Escuelas, de cuya ecepción conservarán indeleble recuerdo durante toda su vida. Así se hace patria y se inculcan en los pequeños las ideas más sanas y moralizadoras.

Nosotros felicitamos a los señores de Olarte y esperamos cundirá el ejemplo en toda la provincia.

Advertimos nuevamente a los colaboradores espontáneos que no sostenemos correspondencia acerca de los originales que nos remitan.

Una suscripción.

Para el soldado Félix Cuevas.

Para el pobre soldado montañés Félix Cuevas, que se ha quedado ciego en la guerra de Marruecos, a consecuencia de la explosión de una granada, hemos recibido 71 pesetas, a las que hay que añadir las siguientes cantidades recibidas ayer:

R. Q., 5; señorita C. B., 5; una joven, 0,10; F. C., 10; una señora, 10;

el niño José Agustín Sáenz Villar, C. P., 5; L. B., 0,50; Z. Z., 5. Total, 116,60 pesetas.

Anoche nos visitó una comisión de la simpática Agrupación Artística «Santander» para rogarnos que ayúramos su pretensión de dar en el Gran Cinema una función teatral a beneficio del pobre soldado ciego Félix Cuevas.

Ni que decir tiene que cuenta con nuestro concurso y que veríamos con gusto que los señores propietarios del Gran Cinema cediesen el local para una obra de caridad de tal naturaleza.



EL PRIMER DIENTE....

de su hijo, señora, clara ya a través del transparente esmalte de la encía... El niño sonríe y hay en esta sonrisa algo que antes no había, dijérase que es una promesa y una esperanza, el primer diente!

Y tras él, el hombrerito o la mujercita en ciernes, con una salud envidiable y admirada.

EL PRIMER DIENTE ES PRONTO EL PRIMER PASO.

¿Qué hace falta para que el primero, segundo y el tercero... dientes y pasos no se detengan? Acrecentar, intensificar, complementar la sana, la sencilla alimentación con los

Biscochos Nutritivos del Doctor LARUMBE

El primer diente para el primer biscocho, y el primer biscocho para el primer diente.

Se venden en las buenas tiendas de comestibles. Fabricados bajo la inspección de

“VERKOS”

INSTITUTO BIOLÓGICO INTERNACIONAL SAN SEBASTIÁN.

Establecimientos donde se venden nuestros productos: Federico Alvarro y Compañía; Luis Aldasoro, Waldo García Martínez; Santiago Barredo S. A.; Resstituto López (sucesor de López y Otero); José Pichón y Voso S. A.

ANUNCIOS BREVES POR PALABRAS

15 palabras CINCUENTA CÉNTIMOS Cada palabra más CINCO CÉNTIMOS

Gran surtido

Tapeles pintados a precios muy económicos. Droguería y perfumería VALERIANO ALONSO Alameda 1.ª, 14.—Telf. 5-67

Sabañones!

Curación maravillosa, estén o no ulcerados. Compre usted un frasco de

BALSAMO TROPICAL

del Dr. Cuerda. y se verá libre de esta dolencia. Desde la primera aplicación cesa el picor. Precio, en toda España, 1,20 pesetas.—En las principales farmacias y droguerías. En Santander: E. PEREZ DEL MOLINO.

HABLA USTED CON EL 8-23

VIUDA DE SISNIEGA

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas, espejos de las formas y medidas que se desee. Cuadros grabados y molduras del país y extranjeras.

DESPEÑO: Mdo de Recalante, 2. FABRICA: Gervantes, 22

Discos de gramófono

recambia y arregla, y vende gramófonos Martida (detrás de la cueva Casa de Correos.)

Pensión económica

CARRETAS, 6.—MADRID Teléfono 60-44 M.—Servicio de auto.—Cuarto de baño.

Casa CALVO

Aviso al público Muebles nuevos: ERNE MARTINEZ Más barato, nadie, para evitar dudas, consulten precios. JUAN DE HERRERA.

Ocasión

Máquina de escribir «Orga Privat», se vende nueva en buenas condiciones. Razón, en esta Administración.

CARAMELOS POLIBALSAMISOS Delfin

Lo mejor para la TOS. Riqueras, Calarros, Larigües, etc. LABORATORIO ARRANS, SEVILLA

CHOCOLATES «CARTAGO»

vende café tueste natural. Hacienda 1.ª, a nueve pesetas kilogramo. Caracolillo solo, a diez, y mezcla archisuperior, incluso Moka, a una. Marina, 2.

SORIANO

Ocasión en artículos para viaje. LA X LANCA, 8.—TELÉFONO

Gran Pensionado Colegio

SEÑORITAS DE RODRIGUEZ Internas, medio pensionistas y externas. MARTILLO, 5 y sucursal, SARDINERO.

Encuadernación

DANIEL GONZALEZ Calle de San José, núm. 53

Pies secos y agilidad.

Resuelva usted el problema del calzado con el máximo de confort y economía usando

Ustikon

La media suela chic, inglesa, indelegable y de larga duración. Pida usted prospecto número 29 al

CONCESIONARIO G. RODRIGUEZ PRIETO SANTANDER

The Ustikon Co.—London

COMPRO neumáticos viejos, a peso.—GUTIERREZ, guarnicionería, Burgos, 1.

Radiotelefonía

Aficionados, visitad la Exposición E. PEREZ DEL MOLINO

VENDO piso con baño, hermosas vistas y soleado, en diez y seis mil pesetas. Facilidades para el pago. Calderón, 25, primero, informarán.

AVICULTORES

alimentad vuestras aves con huesos molidos y obtendréis sorprendentes resultados. Tenemos un gran surtido de molinos para huesos, calderas para cocer pienso, cortaverduras y corta-raíces especiales para avicultores.

Pedir catálogo a MATTHS. GRUBER Apartado 185, BILBAO

CABRIOLET 5 HP., Citroen,

dos plazas, vendo. Garage Castillo, San José, 14.

CAL VIVA, permanente hornos continuos, sistema corra. CANTERA NUEVA SILLERIA EN ESCOBEDO Machaqueos para afriado. Guiso para hormigon armado. guijillo lavado para jardines paseos.—Pídase a José de Tamba, oficina en Camargo. Teléfono 15-24.

Ortopedia y...

Artículos de goma Algodones, vendas.

Bazar Médico

G. PEREZ DEL MOLINO

T. S. H. — Accesorios franceses, ingleses, alemanes y americanos. Superheterodinos. Precios módicos. — Marqués, número 6.—Santander.

ANGULAS

CASA BAR QUIN Comidas económicas.—Arreclero.

EN MALIANO, inmediata la estación, y en casa particular, se alquila gabinete amoblado y un piso a matrimonio sin hijos o dos señoras.—Informar a la Administración.

Se ofrece

viajante. En principio, y como demostración de aptitud, aceptaría viaje a la comisión. Escribir esta Administración a «Pasaporte número 26».

REGALO

a cuantos se dirijan al Apartado de Correos 12.249, de Madrid (12) un calendario de bolsillo.

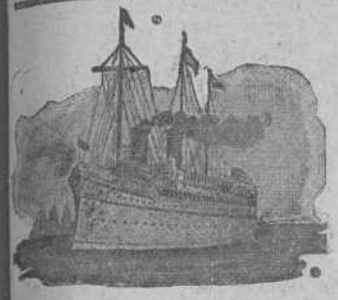
Necesitamos personas de ambos sexos para informaciones personales de todos los pueblos, por insignificantes que sean. No se precisan informes ni garantías. Más de QUINIENTAS pesetas al mes pueden alcanzar de comisión sin abandonar sus ocupaciones habituales. APARTADO DE CORREOS 12.249.—MADRID (12).

Canas "La Invencible"

GRANDIOSO INVENTO
Agua de Colonia
"La Invencible"
PATENTADA EN TODO EL MUNDO

La más ideal para devolver a los cabellos blancos su color primitivo a los 15 días de una loción diaria, sin manchar en absoluto. NO CONTIENE NITRATO DE PLATA, su autor ofrece 5.000 pesetas a quien demuestre lo contrario. EL AGUA DE COLONIA LA INVENCIBLE da a los cabellos su color enteramente natural, sin dar la sensación de teñido, perfuma, es higiénica, limpia la cabeza y contribuye notoriamente al crecimiento del pelo, y se use con las manos, como cualquier agua de tocador. Este preparado es de originalidad única en el mundo, y no puede confundirse con otras imitaciones. Pídale el AGUA DE COLONIA LA INVENCIBLE en botella azul.

Venta en Santander: E. Pérez del Molino, plaza de J. Estraña, y Díaz F. y Calvo, plaza, 15.—Por mayor: A. Martínez, Palleter, 18, bajo, Valencia.—En Barcelona: Sarrá, plaza San Pedro, 7. «La Florida».



HAPAG

Hamburg-Amerika Linie

Servicio rápido de vapores correos alemanes de Santander

Habana, Veracruz y Tampico

Próximas salidas del puerto de Santander

El 2 de diciembre el vapor **Holsatia**

El 15 de enero de 1926, el vapor **TOLEDO**. | El 3 de abril, el vapor **TOLEDO**.
 El 24 de febrero, el vapor **HOLSATIA**. | El 15 de mayo, el vapor **HOLSATIA**.

Admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE
 Para Habana: Pesetas 525, más 14,50 de impuestos.—Total, pesetas 539,50.
 Para Veracruz y Tampico: Pesetas 575, más 7,75 de impuestos.—Total, pesetas 582,75

Estos vapores están construidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el cómodo trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, enfermeras y cocineros españoles.

Para más informes dirigirse a los consignatarios Koppo y Comp.—Santander!



Secreto

para hacer crecer el cabello y barba en poco tiempo. No confundirse con las imitaciones. Tratado gratis, escribiendo hoy mismo a la señora

Giulia Conte
 NÁPOLES.—Vía A. Scarlatti, 21 ?.—NÁPOLES (Italia)



Vapores Correos Españoles de la Compañía Transatlántica

LÍNEA A CUBA Y MEXICO

El día 19 de DICIEMBRE, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

Cristóbal Colón

Capitán don Eduardo Fano.

Admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES

Precio del pasaje en tercera ordinaria.

Para Habana, pts. 535, más 14,50 de mptos. Total, 549,50.
 Para Veracruz, pts. 585, más 7,75 de mptos. Total, 592,75.
 Para Tampico, pts. 585, más 7,75 de mptos. Total, 592,75.

LÍNEA A LA ARGENTINA

El día 30 de noviembre, a las diez de la mañana, saldrá de SANTANDER el vapor

SAN CARLOS

Para trasbordar en Cádiz al vapor

Infanta Isabel de Borbón

saldrá de aquel puerto el 7 de diciembre venidero, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, incluido impuestos, pesetas 557,75.

LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

El vapor

C. López y López

saldrá de Coruña el 30 noviembre, para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 4 para Cartagena, Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de dicho puerto el 10 para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa) y Shanghai, admitiendo pasaje y carga para ambos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecido servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en SANTANDER, SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, paseo de Pereda, 36.—Teléfono, 63.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ

Holland America Line

Grandes Vapores Correos Holandeses

SERVICIO RAPIDO DE PASAJEROS CADA VEINTIDOS DIAS DESDE SANTANDER A HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y NUEVA ORLEANS

PROXIMAS SALIDAS FIJAS DE SANTANDER

Vapor LEERDAM saldrá el 9 de diciembre.
 » SPAARNDAM » el 28 de diciembre.
 » MAASDAM » el 20 de enero.
 » EDAM » el 10 de febrero.
 » LEERDAM » el 1 de marzo.

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS DE CAMARA Y TERCERA CLASE

PRECIOS EN CAMARA MUY ECONOMICOS

Habana.....	Pesetas 539,50
Veracruz.....	» 582,75
Tampico.....	» 582,75
Nueva Orleans.....	» 710,00

En estos precios están incluidos todos los impuestos, menos a Nueva Orleans, que son ocho dólares más

TAMBIEN EXPIDE ESTA AGENCIA BILLETES DE IDA Y VUELTA CON UN IMPORTANTE DESCUENTO

Estos vapores son completamente nuevos, estando dotados de todos los adelantos modernos, siendo su tonelaje de 17.000 toneladas cada uno. En primera clase los camarotes son de una y dos literas. En TERCERA CLASE, los camarotes son de DOS, CUATRO y SEIS LITERAS. El pasaje de TERCERA CLASE dispone, además, de magníficos COMEDORES, FUMADORES, BAÑOS, DUCHAS y de magnífica biblioteca, con obras de los mejores autores, el personal a su servicio es todo español.

Se recomienda a los señores pasajeros que se presenten en esta Agencia con cuatro días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes. Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander y Gijón, DON FRANCISCO GARCIA, Wad-Rás, 3, principal.—Apartado de Correos, núm. 38.—TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS, FRANGARCIA.—SANTANDER

Compañía del Pacífico.—línea de Cuba

Próximas salidas del Puerto de Santander

Para la HABANA

1925

6 diciembre, vapor ORTEGA
 20 diciembre, ORITA

1926

24 enero, vapor OROYA
 7 febrero, ORIANA
 21 febrero, ORCOMA

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal Colón, Balboa (Panamá), Callao, Molondo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile, ADMITEN PASAJEROS DE 1.ª, 2.ª y 3.ª CLASE Y CARGA.

PRECIO DE PASAJE A LA HABANA (incluido impuestos)

	OROYA	ORCOMA	ORIANA
1.ª clase Pasaj.	1.600	1.800	1.400
2.ª " "	1.000	1.200	800
3.ª " "	549,50	589,50	

Passajeros de cámara.—Para servicio de los españoles estos buques llevan camareros y cocineros españoles encargados de hacer platos a estilo del país.

Se hacen rebajas a familias, sacerdotales, compañías de teatros, etc. y en billetes de ida y vuelta.

Passajeros de tercera clase.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de dos, cuatro, seis y ocho literas (estos últimos reservados para familias numerosas) y las comidas, de variado menú, son servidas por camareros en amplios comedores y condimentadas por cocineros españoles. Disponen de baño, salón de fumar, etc. y espaciosa cubierta de paseo.

Precio de pasaje.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, según tarifa de los

AGENTES EN SANTANDER:
HIJOS DE BASTERRECHEA
 Paseo de Pereda, núm. 9.—Teléfono 47.
 Telegramas y telefonemas: BASTERRECHEA

¡¡ FIJARSE !!

ESTA ES LA MARCA DE LOS

Emplastos

perforados americanos de fieltro rojo del

Dr. Winter

LOS EMPLASTOS DE FIELTRO ROJO DEL DR. WINTER CURAN

catarrros de pecho y bronquitis, dolor de pulmones, pecho, riñones y caderas, reumatismos, lumbago, ciática, dolores dorsales de las Señoras en sus períodos mensuales, etc., etc.

¡FIJARSE en la MARCA del DR. WINTER!

La marca del DR. WINTER va impresa en la cubierta de cada emplastro.

Pedida y exigida en todas las Farmacias y Droguerías. ¡MUCHO CUIDADO CON LAS IMITACIONES!

Se vende papel viejo, a tres pesetas la arroba

Compañía Transoceánica

(antes Pinillos)

Vapores correos españoles

El 27 de diciembre, hijo, saldrá de Santander el vapor español

Infanta Isabel

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda económica tercera preferente y tercera ordinaria para

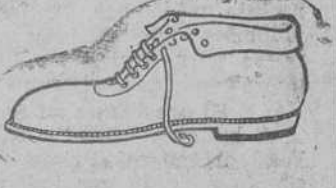
HABANA Y SANTIAGO DE CUBA

Precios: 1.ª clase, pesetas 1.449,75; 2.ª económica, pesetas 934,75; 3.ª preferente, pesetas 800; 3.ª ordinaria, pesetas 529,75 (incluidos todos los impuestos.)

La segunda económica es la segunda del buque y la tercera preferente la segunda económica.

Para solicitar pasajes dirigirse a sus agentes **AGUSTIN G. TREVILLA y FERNANDO GARCIA**.—Calderón, 17, primero. Santander.—Teléfono 262.—Telegramas y telefonemas Trévizar.

Caballero!



La casa CALZADOS "PRÍNCIPE", Amós de Escalante, 8, acaba de recibir un gran surtido en botas especiales para invierno.

VEA NUESTRAS CALIDADES Y PRECIOS

ANISOSA

NUEVO preparado compuesto de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.—Caja 0,50 pts. Bicarbonato de sosa purísimo.

Solución Benedicto

de glicero-fosfato de cal de CREOSOTAL.—Tuberculosis, catarro crónicos, bronquitis y debilidad general.

Precios 3,50 pesetas

Depósito: **Doctor Benedicto**, San Bernardo, 11 de venta en las principales farmacias de España

Santander: E. PEREZ DEL MOLINO.—Plaza de las Escuelas

Se vende usted tarifa de anuncios en este periódico

Se vende papel viejo a 3 pts., arroba.

