

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—AÑO X.—Núm. 3.067

Redacción y Administración: San José, 15.—Teléfono 55

Domingo, 26 de agosto de 1923

La situación en Marruecos.

El batallón de Valencia escolta un convoy y regresa a Dar Quebdani sin novedad.

Curioso relato del asedio a la posición de Tifaruit.—Detalles de la sublevación de soldados en Málaga y relación de nombres de culpables.—Recompensa para el heroico alférez Topete.—Nuestra artillería dispara sobre concentraciones rebeldes.—Parece ser que entre los ministros existe unanimidad de criterio en cuanto a la necesidad de un avance.—Información de última hora.

Al margen del teléfono.

Ligeros comentarios.

En nuestra sección de Marruecos recogimos una noticia, transmitida por nuestro corresponsal, que nos complace y enorgullece. Tal vez de los elogios que la opinión imparcial de Málaga tributa a un grupo de soldados del batallón de Valencia que, yendo a embarcar el día 25, se vieron sorprendidos con la lambordación de las fuerzas de otros Cuorpos, dispuestas también para salir, e inmediatamente se pusieron al lado de quienes representaban el orden y la disciplina. Esta conducta de los muchachos de línea nos complace como españoles y particularmente nos enorgullece como santanderinos. El regimiento de Valencia está en su mayor parte formado por montañeses, y éstos no podían desmentir la gloriosa historia de abnegación y patriotismo del por tres veces laureado regimiento y el espíritu de orden, marcuquismo y respeto a las instituciones del pueblo de Santander.

En los momentos de peligro para la Patria, cuando los intereses más altos, los intereses nacionales, están en peligro, es cuando militares y elemento civil, debemos sobreponer nos a toda mira particular y a toda pasión subalterna para cumplir con nuestros sagrados deberes. La conducta de esos bravos muchachos de Valencia merece un aplauso sincero, y nosotros, y con nosotros la opinión de Santander, se lo tributamos muy gustosos.

Información telefónica.

Los soldados de Valencia.
MÁLAGA, 25.—Continúa comentándose con grandes elogios la conducta patriótica del grupo de soldados del batallón de Valencia, de guarnición en Santander, que estaba dispuesto para embarcar con los soldados de otros Cuorpos que se insubordinaron.

El Liberal.
MADRID, 25.—El Liberal, continuando su campaña derrotista, dice hoy lo siguiente: «El Gobierno ha desmentido la noticia de que para Marruecos hayan salido en estos últimos días veinte mil hombres, pues se da el caso de que según declaración oficial del subsecretario del ministerio de la Guerra, han salido a cubrir bajas una tercera parte de las tropas con destino en la Comandancia de Melilla, que por «condescendencia» del ministro no estaban en sus destinos. Luego pregunta el citado periódico: Si han desembarcado veinte mil hombres que estaban dispuestos para salir, ¿cuántos son los que se han enviado? Si las hojas de embarque no mientan, por Madrid pasaron en un solo día 3.600 hombres, lo que hace suponer que en ocho días consecutivos de embarque ha podido elevarse la cifra facilitada en el ministerio y que se de 30.000 hombres. En los Centros oficiales—termina diciendo—no se sabe nunca la ver-

dad. O la ocultan para no alarmar, o incurren en contradicciones.

Llegada de aviadores.
MELILLA, 25.—Han llegado varios oficiales de aviación, que han venido con objeto de cubrir bajas.

El cadáver del teniente García.
MELILLA, 25.—Ha sido embalsamado el cadáver del teniente de Ingenieros don Inocencio García, para su traslado a Coruña, donde será enterrado.

Bombardeos.
MELILLA, 25.—Durante el día de hoy los aviadores y la escuadra han bombardeado los campamentos rebeldes.

Han sido destruidas más de quinientas viviendas moras.

Siguen las hogueras.
MELILLA, 25.—Los rebeldes continúan encendiendo hogueras por la noche, en los montes, para orientar a las fuerzas moras respecto al sitio en que se encuentran.

Nuestro triunfo y «The Times».
LONDRES.—El «Times», ocupándose del brillante éxito obtenido por las armas españolas en Marruecos, el miércoles, dice: «El fracaso sufrido durante la pasada semana ha sido compensado por la victoria alcanzada anteaer, cuyo éxito parece haber sido decisivo.» Desde el mes de junio es esta la segunda derrota seria sufrida por Abd-el-Krim y sus huestes.»

Las tropas españolas—añade el diario de referencia—parece que han sido hábilmente guiadas y que han combatido con tanto brío como valor.

El «Times» termina diciendo que esta doble derrota puede llevar el desaliento al ánimo de Abd-el-Krim, y

más probablemente, disminuir la confianza que sus partidarios tienen en él.

Lo de Málaga.
MÁLAGA, 25.—Durante las últimas horas de la noche y en la madrugada de hoy continuaron trabajando el juez instructor señor Mesa y el auditor señor Ferrer para esclarecer los sucesos.

Parece que se deducen cargos contra el cabo Sánchez Barroso.

Diez y seis sublevados continúan sin parecer.

A las diez de esta mañana se ha verificado el entierro del suboficial Ardoz.

Presidieron el duelo las autoridades y concurrieron numerosos jefes y oficiales e inmenso gentío.

El suboficial Ardoz al intervenir en los sucesos se dirigió a un soldado de los sublevados, invitándole a que depusiera su actitud.

El soldado se negó y entonces el suboficial le hizo entrar en el Cuarto de banderas, donde le amonestó.

Después salió del Cuarto de banderas y dijo al grupo del que había formado parte el soldado amonestado:

—A ese, que se negaba a embarcar, lo he convencido. Si hay algún otro, que lo diga.

En este momento sonó una descarga cerrada y el suboficial Ardoz cayó muerto.

Luego le remataron a machetazos. En el cuartel de Capuchinos, donde se aloja el regimiento de Alava, hubo una colisión entre los partidarios de embarcar y los que se negaban a ello.

Los primeros hicieron frente a los sublevados y se libró un violento tiroteo.

El coronel mandó formar a los soldados y los exhortó a que cumplieran con su deber.

Al pasar un grupo de sublevados frente al cuartel de la Guardia civil, dispararon sobre el centinela, sin herirle.

Al consecuencia de estos disparos fué herida la joven Concepción Ramirez, a quien pisotearon los grupos de personas que huían.

En el puente de Tetuán un alférez del regimiento de Toledo vió un grupo de soldados que le hacían frente, intimidándoles a que le obedecieran.

Un soldado se adelantó al alférez y le dijo que engrosara el grupo de los sublevados.

El alférez dió un sablazo al soldado y los compañeros de éste arrojaron al río las armas.

El cabo Barroso ha ingresado en la cárcel.

Cuando se dirigía el grupo, al frente del cual iba el cabo Sánchez Barroso, al cuartel de la Trinidad, se oían voces que decían:

—Nos hemos sublevado!

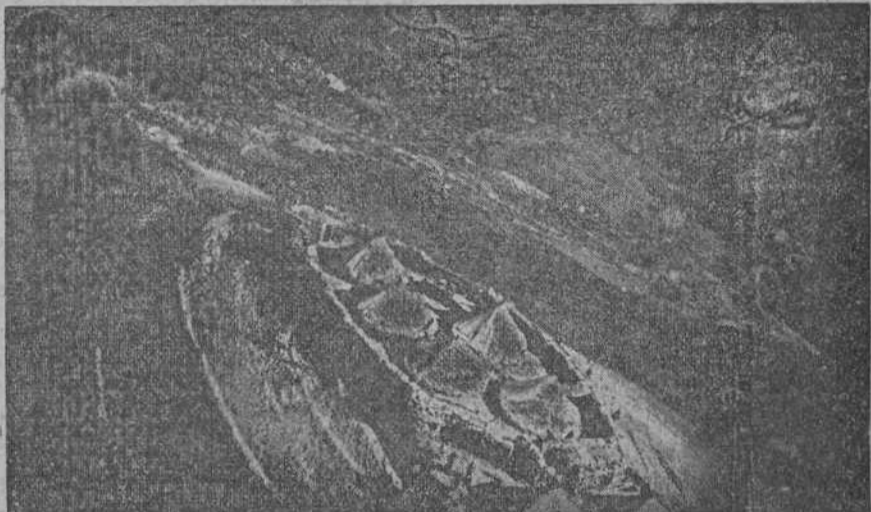
Un coronel vió a un grupo de soldados de su regimiento y ordenó a un cabo que procediera a la detención de los insubordinados.

Los soldados del regimiento de Galicia, que habían entrado a bordo del «Barceló» y a los que se consideraba sublevados, saltaron a tierra presentándose al coronel del regimiento de Borbón, le dijeron:

—Mi coronel, nos entregamos.

El coronel, creyendo que, en efecto, eran soldados sublevados, mandó detenerlos.

El cabo de Guipúzcoa Julián González Requicio, el cabo de Navarra José Sánchez Barroso; los soldados de Artillería del quinto de Montaña Francisco Pi González, José González García, Prudencio González Rodríguez, corneta José Pallarés; soldados Mariano Pizarro Casado, Jesús Echavarrí Olaizola, Marcelino Orinado González, Florentino González, Justo Gallego Romero, Juan Pagot Vega y Ramón Jirónés, son los culpables.



Fotografía, obtenida desde un avión de bombardeo, del campamento de Tizzi-Asa.

El viaje de Marzo.
MÁLAGA, 25.—Acompañado de su familia, ha llegado el nuevo comandante general de Melilla, general Marzo.

En el correo saldrá para Melilla.

El asedio de Tifaruit.
MELILLA, 25.—El corresponsal de «El Sol» ha tenido una entrevista con los defensores de Tifaruit, los cuales le dieron nuevos detalles del asedio.

En la mañana del 16, el alférez Topete se dispuso a realizar unos trabajos en la pista de Afrau y vió en el alto conocido por las Termópilas un grupo de moros rebeldes que se fortificaba.

El capitán Almeida ordenó que fuera dispersado el grupo.

Los primeros disparos fueron contestados con un ataque a la posición.

El alférez Topete dió una batida con un sargento indígena, pero al saltar el parapeto cayeron muertos el sargento y cinco policías.

Poco después se vió que los indígenas se disponían al asedio.

El día 17, al ver que no llegaba el convoy, se dieron severas disposiciones sobre el empleo de municiones, alimentos y agua, entre ellas las de quitar la ración de agua a las acémilas.

Se veía acercarse ya a los rebeldes unardecidos.

El caid que mandaba los grupos rebeldes ordenó que cesara el ataque para rodear la posición y asediarla por hambre.

A partir de este momento hubo pequeños paqueos.

Para abastecer la avanzadilla se le anababan botes de conserva.

Entonces se llegó ya a la falta de agua y a disponer una taza de té por individuo.

La aviación comenzó a arrojarles vielo y na barra cayó en la posición agrando extraer de ella cinco litros le agua.

El día 22, al ver avanzar a las tropas españolas la alegría fué inmensa y los soldados se abrazaban unos a otros.

El criterio del Gobierno.
MADRID, 25.—Un personaje político dice que en el seno del Gobierno se encuentra unanimidad en el modo de apreciar el problema de Marruecos.

El criterio de los ministros es que mientras los rebeldes no pidan la paz se cese de hostilizarlos.

Para ello se dispone de medios que comprometen la vida del soldado, que serán los que se utilicen.

Estos medios son: la aviación y la escuadra, que continuarán atacando al enemigo hasta conseguir aquél objetivo.

El Gobierno espera el informe del Estado Mayor Central para resolver o que convenga.

La Comisión del Estado Mayor.
MADRID, 25.—Se ha recibido un telegrama en el Ministerio de la Guerra

en el cual se participa que la Comisión del Estado Mayor Central que se hallaba en Melilla, llegará mañana a Madrid.

La nueva línea española.

MADRID, 25.—Un personaje que es perfectamente enterado de las deliberaciones del Gobierno asegura que en el Consejo de ministros celebrado anoche fué examinada la propuesta del Estado Mayor Central, referente a la nueva línea que debe establecerse en Marruecos y que está situada a vanguardia de la actual.

Hubo casi unanimidad, pues sólo un ministro discrepó y debido a esto no fué aprobada, quedando para ser discutida nuevamente en el Consejo que se celebre el martes.

Parece ser que existe unanimidad en reconocer la necesidad de avance y que en tanto este se acuerda se seguirá bombardeando la costa de Alhucemas y las cabilas de la región Beniurraguel.

El comunicado oficial.

MADRID, 25.—El parte oficial facilitado esta noche a la Prensa en el Ministerio de la Guerra, dice así:

«El comandante general de Melilla comunica lo siguiente: En el día de ayer salió del campamento de Dar Quebdani el batallón de Valencia, en unión de servicios auxiliares, para llevar un convoy a Fara, misión que cumplió, regresando sin novedad.»

Desde Sidi Messaud se hizo fuego de artillería sobre grupos enemigos, haciéndoles bajas vistas.

El comandante general de Alhucemas, en telegrama de ayer, a las 21, comunica que fué hostilizada la plaza con fuego de fusilería, contestando aquella sobre grupos vistos.

En la tarde de hoy marchó para la península el general Correa, con la Comisión del Estado Mayor Central, compuesta por los tenientes coronales Benedito y Barbero, y por el comandante Carpio.

También marchó, en unión de ellos, el coronel Sotomayor.

El alto comisario ha embarcado esta tarde para Tetuán.»

Noticias de la plaza.

MELILLA, 25.—Se ha llevado sin novedad alguna un convoy a las posiciones de Tizzi Asa.

La batería de Tafersit disparó eficazmente sobre concentraciones enemigas que se observaron en Taliurda.

Pidiendo recompensa.

MELILLA, 25.—El coronel de Ingenieros, señor Taboada, en nombre de toda la oficialidad de Ingenieros se ha dirigido al jefe de la sección correspondiente del Ministerio, pidiéndole que como primera recompensa para el alférez Topete, se le conceda el reintegro en la Academia del Arma, por la heroica defensa que hizo de la posición de Tifaruit.

«El alférez Topete había sido expulsado de dicha Academia, y en la actualidad era alférez de complemento.»

El coronel Monasterio.

MELILLA, 25.—Ha llegado el



DE LA ZONA ORIENTAL.—Vista, tomada desde un aeroplano, de una de nuestras posiciones avanzadas.

mandante general de Alhucemas, coronel Monasterio.

Una paliza.

MELILLA, 25.—Se ha sabido que los moros de Beni Saïd han propinado una paliza a los de Buxaan, por mostrarse reacios a ingresar en la harka dicta, a España.

Fusilamiento de rebeldes.

MELILLA, 25.—En el campamento de Dar Quebdani fueron fusilados hoy cuatro moros que fueron hechos prisioneros durante el combate del día 2 del presente.

Fallecimiento de un aviador.

MELILLA, 25.—Ha fallecido al teniente Epila, herido hace algún tiempo en un accidente de aviación.

Curiosos hallazgos.

MELILLA, 25.—Los ejemplares de moros rebeldes recogidos por nuestras tropas pasan de 500.

En la bolsa de uno de ellos se encontró una orden que escribió el teniente coronel Valenzuela, dirigida a los legionarios el mismo día en que perdió la vida.

Sobre otros cadáveres fueron halladas cartas de Abd-el-Krim, conteniendo instrucciones.

Sorpresa evitada.

MELILLA, 25.—Se sabe que durante la pasada noche grupos rebeldes trataron de acercarse a nuestras posiciones, huyendo al ser sorprendidos.

Cuando se les descubrió se hizo sobre los grupos un nutrido fuego, cayéndoles muchas bajas.

Curioso detalle.

MELILLA, 25.—Momentos antes de caer en las proximidades de Tifariti el aparato pilotado por el teniente Baeza, este presentó unas líneas dirigidas al alférez Topelo, recomen-

dándole paciencia y anunciándole que muy pronto se les iba a socorrer.

La labor de las columnas.

MELILLA, 25.—Van conociéndose referencias parciales de la labor realizada por las columnas durante el convoy a Tifariti, llevado el día 22.

De la columna Salcedo no se tuvieron noticias primero por haberse aislado ésta, internándose en territorio abrujo, luchando con gran denuedo, a pesar de la resistencia que se le opuso.

La mayor parte de los prisioneros se los entregó el capitán por sorpresa la columna, cuyo comportamiento está mereciendo elogios.

También se alaba el comportamiento del teniente coronel Franco, pues el Tercio tuvo muy pocas bajas debido a la acertada elección de terrenos que hizo en el momento del avance.

La columna Salcedo cogió 100 fusiles, 13 prisioneros e hizo 170 muertos.

Este bizarro militar ha sido propuesto para la medalla militar.

Retirando cadáveres.

MELILLA, 25.—Durante la noche anterior fueron vistas en las barrancadas luces de gentes que se dedicaban a recoger cadáveres.

Los grupos formados con tal fin fueron dispersados con fuego de Artillería.

No hubo repercusión.

MELILLA, 25.—Los sucesos de Málaga no tuvieron repercusión alguna en esta plaza.

Todas las tropas de la guarnición se hallan poseídas del mayor espíritu de patriotismo.

Concesión de recompensas.

MADRID, 25.—Ha sido concedida la medalla militar a los tenientes coroneles don Pedro Rodríguez Almeida y don Claudio Temprano y al interventor militar señor Fortea.

Detención de soldados.

MÁLAGA, 25.—En una barraca del barrio de Burriana han sido detenidos por la Guardia civil un soldado del regimiento de Borbón y varios del regimiento de Isabel II, que se hallaban allí refugiados.

Se busca a varios sindicalistas que fueron vistos en el momento de la revuelta en actitud sospechosa entre los grupos de militares.

Un grupo de nueve sediciosos que iba por el camino del Sur fué sorprendido por el padre superior del Colegio de Salesianos, quien les hizo ver la gravedad del acto que estaban realizando, invitándoles a entrar en el convento.

Los soldados le escucharon con gran respeto y accedieron a los ruegos del superior, mostrándose arrepentidos.

Llegada de Guardia civil.

GRANADA, 25.—Han llegado 50 guardias civiles procedentes de diferentes puestos de la provincia.

Como en esta capital reina tranquilidad se cree que el objeto de esta concentración es enviarlos a Málaga.

Manifiesto de Abd-el-Krim.

LONDRES.—Dicen de Tánger que Abd-el-Krim ha publicado un manifiesto llamando a movilización a varios miles de moros para expulsar a los extranjeros del territorio de sus mayores.

Los moros de las proximidades de la zona francesa han sido amenazados con la confiscación de sus bienes si no acuden al llamamiento.

Se declara en dicho manifiesto que la República rifeña proclamada el año 1920 no es hostil a España y únicamente pretende que se la reconozca.

Pidiendo dinero inglés.

LONDRES.—Dail Mail publica una información asegurando que el moro Abd-el-Krim ha gestionado que se le otorgue en su calidad de Presidente de la República del Rif un em-

préstimo de un millón de libras esterlinas.

Curiosas declaraciones.

LONDRES.—Dail Star publica unas declaraciones hechas por el agente en Londres de la República rifeña.

Hace historia detallada de la proclamación de aquella República y dice que quienes forman el Gobierno que preside Abd-el-Krim están todos educados en Europa.

Habla de las dificultades existentes con España y relata con lujo de detalles lo ocurrido en 1921, dando cuenta del botín y de los prisioneros cogidos, así como de todas las gestiones que se hicieron para su rescate.

La Familia Real en Santander.

El príncipe y los infantes en el Circo Palisse.

Sus Majestades los Reyes no salieron durante el día de ayer de la península de la Magdalena.

Por la mañana estuvieron en la plaza de los Castros.

Después viajaron en automóvil a la capital el príncipe de Asturias y los infantes.

Por la tarde, el príncipe y todos sus hermanos fueron a presenciar la función del circo «Palisse».

En el fondo del mar.

Salvamento.

LONDRES.—En la tercera tentativa hecha en Hull para rescatar el oro que conducía el transatlántico «Laurin», torpedado hace siete años en las costas irlandesas, se ha logrado extraer dos millones de dólares.

Se calcula en unos seis millones de dólares la cantidad que queda todavía en el barco hundido. El buque está a 120 pies de profundidad.

Durante el año actual se han hecho diferentes tentativas para tratar de recuperar el oro que contiene el «Laurin».

En la primera se lograron recuperar tres millones de dólares; en la segunda, seis millones, y durante los últimos días han podido ser salvados a razón de unos siete mil dólares diarios, pues no ha respondido el árido todos los días a los trabajos realizados.

El oro que se extrae se ingresa en el Bank of England, en la cuenta del crédito del Tesoro nacional.

CORAL DE SANTANDER.

Concierto público que hoy celebrará esta entidad coral, en la plaza de D. y Margall, a las nueve de la noche, con el siguiente programa:

PRIMERA PARTE «Geronas», marcha; Lope. «Raymonde», obertura; Thomas. «Una vit d'al vol», poema simfónico; Giné.

«La gran fantasia de Aires Montañeses», Santamaría, por la Banda municipal.

SEGUNDA PARTE Entrega de la bandera por el señor alcalde, presidente honorario de esta Agrupación, y por el señor presidente de la Asociación de la Prensa de Santander.

TERCERA PARTE «La Mañana», coro; Borrás. «Canción montañesa», Sáez Adama. «L'Amorosa», s. n. d.; Morera. «Viva Navarra», Brull, por el coro de hombres.

«Amorosa», cor. y asant. «Jota d'Oltra», Morera. «Ruinas de Atenas», marcha; Beethoven, por el coro mixto.

Toda la correspondencia política y literaria dirijase a nombre del director: Apartado 82.

ALMACENES SINFORIANO RODENAS. POR FIN DE TEMPORADA GRAN REBAJA DE PRECIOS EN TODAS LAS CONFECCIONES DE VESTIDOS, CASAS, ABRIGOS Y JERSEYS.

La becerrada del día 26. Promete ser un éxito rotundo. José Agüero y Alejandra Pérez-Estrada estoquearán cuatro magníficos becerros de Pérez Tabernero. Y el público llenará la plaza porque es la Gota de Leche.

Otro atentado en Barcelona. BARCELONA, 25.—En la puerta de San Adrián fué anoche agredido por unos desconocidos un comerciante apellidado Crialles, resultando con heridas de importancia.

Más detalles de un conflicto. MURCIA, 25.—Se ha planteado la huelga general del ramo de pelo de pescar y sus distintos oficios.

La situación social. Los directores de la Confederación General del Trabajo se reunieron para examinar el nuevo régimen del pan y preparar una protesta.

De Huelva. Dos sucesos. HUELVA, 25.—Bañándose en el dique de Los Silleros, término del pueblo de Valverde del Camino, se ahogó Benito Caballero Blanco, de diez y siete años.

La Naval. CARTAGENA, 25.—El conflicto tiende a mejorar.

ANTONIO ALBERDI. CLATERMIA—QUIRURGA GENERAL. Especialidad en partos, enfermedades de la mujer y vías urinarias.

Ricardo Ruiz de Polanco. CIRUJANO DENTISTA. de la Facultad de Medicina de Madrid. Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6.

ABILIO LOPEZ. MEDICO. Partos y enfermedades de la mujer. Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6.

GRAN CASINO DEL SARDINERO. Domingo, 26 de agosto de 1923. A las cinco y media de la tarde. A las diez de la noche. EL SEÑOR CURA. VARIETES SAKHAROFF. DANZAS DE ARTE. LA PRISA.

CIRCO PALISSE. Santander.—Terrenos de Puerto Chico. Hoy, domingo, 3 funciones, 3. A LAS 4 Y 6 DE LA TARDE Y DIEZ DE LA NOCHE. VISITA PERMANENTE DESDE LAS DIEZ DE LA MAÑANA, DEL JARDIN ZOOLOGICO.

LA SEÑORA Doña Juana Abascal Setién. Falleció en Liérganes el día 25 de agosto de 1923. A LOS 65 AÑOS DE EDAD. habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica. R. I. P.

LA SEÑORA Doña Juana Abascal Setién. Falleció en Liérganes el día 25 de agosto de 1923. A LOS 65 AÑOS DE EDAD. habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica. R. I. P. Si su hija política doña Dolores de la Rosa (viuda de Abascal), (ausente); nietos Manuel y José Abascal; hermanos don Manuel, don Celestino, don Jerónimo, don Dolores, don Manuel, don Carolina y don Sinfonía Abascal Setién; hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás familia RUEGAN a sus amistades que encomiendan a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que será hoy, domingo, a las ONCE Y MEDIA, desde la casa mortuoria al cementerio de dicho pueblo, y a los funerales que, por el término de descanso de su alma, se celebrarán mañana, lunes, a las DIEZ de la mañana, en la iglesia parroquial del mismo; por cuyos favores quedarán agradecidos. Liérganes, 26 de agosto de 1923. Funeraria de D. SAN MARTIN.—Alameda Primera, 23.—Teléfono 453.

La cuestión internacional

La prensa británica comenta la nota francesa.

La revolución en el Brasil. BAHIA.—El Gobierno ha telegra...

Embargos.

DUSSELDORF.—Se han embarga...

Una «tournée» de conferencias.

LONDRES.—Sir Alfred Coope...

«Mister Lloyd George» ha dicho...

Como se recordará, el viaje de...

El asunto de las reparaciones.

BRUSELAS.—El Gobierno belga...

La prensa inglesa.

LEAFIELD.—La prensa inglesa...

Notas políticas

Del Gobierno civil.

El presidente volverá el martes a Madrid

El ministro de Gracia y Justicia, en San Sebastián.

El presidente a Gesta. MADRID, 25.—En el rápido de...

Al recibírnos el señor gobernador...

Le acompañaba el subsecretario...

«Comandante puesto Guardia civil...

En la estación fué despedido el...

Inmediatamente y por teléfono...

El marqués de Alhuécnas regresará...

También nos comunicó, que en el...

El duque de Almodóvar del Valle...

«Comandante puesto Guardia civil...

Comenzó diciendo que en Málaga...

«Comandante puesto Guardia civil...

Le añadió que había sido detenido...

«Comandante puesto Guardia civil...

Dijo también el ministro que en...

«Comandante puesto Guardia civil...

El subsecretario de Hacienda ha...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

DEL MUNICIPIO

UNA JIRA A PEDROSA

El alcalde, señor Álvarez San Martín...

Dijo después el alcalde, que esta...

La bandera estará expuesta hoy al...

A la ceremonia asistirán las Bandas...

El digno jefe de la Guardia municipal...

Este donativo, no por insignifican...

Ateneo de Santander.

Sección de música: concierto de piano.

El próximo martes, día 28, dará...

Los señores socios tendrán reserva...

Intento de suicidio.

Porque sus hijos le desprecian.

En la carpeta de Prensa del Gobier...

Según de dicho parte se desprende...

A tal extremo debió llegar la deses...

El anciano Ruíz fué encontrado por...

Del suceso se dio cuenta al Juzga...

A beneficio del Asilo «La Caridad». Una verbena aristocrática.

El domingo, día 2 del próximo mes...

La fiesta será amenizada por la...

Con las entradas, que pueden adq...

Entrarán en suerte 1.250 números...

Las entradas pueden obtenerse a...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

BOLSAS Y MERCADOS

Impresiones financieras.

Las noticias de los recientes acon...

Los Amortizables contuvieron su...

La nota saliente de la semana es...

Aprovechando esta subida se ha...

El Gobierno, como cosa natural en...

Al continuar damos el proceso de...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

Francos franceses: 40,90 — 41,40 — 42,40 — 43,10 — 41,50.

Libras: 33,73 — 33,75 — 34,27 — 33,75. Dollars: 7,33 — 7,40 — 7,52 — 7,57 — 7,36.

Libras: 31,70 — 31,65 — 32,10 — 32,60 — 32. Francos belgas: 32,70 — 33,25 — 33,70 — 34,25 — 34.

Como se ve, el movimiento ha sido...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

«Comandante puesto Guardia civil...

Périda. Se ha extraviado un imperdible de...

Joaquín Santiuste. Garganta, nariz y oídos. Consulta de 11 a 12...

EL PUEBLO CANTABRO se halla de venta en Madrid, en el quiosco de «El Debate»...

Los productores de uva. ALMERIA, 25.—Entre los productores...

NOTAS NECROLOGICAS. Ayer falleció en el pintoresco pueblo...

Mónica Meyer. MODISTA. Blanca, núm. 8, 1.º

CORDERO ARRONTE. MEDICO. Especialista en enfermedades niños...

BUIS RUIZ ZORRILLA. Suspende su consulta por breves días.

Préstamos hipotecarios. de cinco a cincuenta años, sobre fincas...

Desde Sevilla. En Ecija ha sido detenido el «Vivo»

Pe fume y fotog af. Objetos de tocado y p r e g l o s

RELOJERIA SUIZA. relojes de todas clases y formas en oro, plata...

Consultorio de niños de pecho. enfermedades de la infancia, por médico especialista...

FRANCISCO SETIEN. Médico especialista en GARGANTA, NARIZ Y OIDOS

Ferrocarriles. A las Compañías de los mismos, reclama RIOS, Atarazanas, 17.

Ricardo Pelayo Guilarte. MEDICO. Especialista en enfermedades de niños...

Sección marítima.

Los extranjeros se llevan nuestro tráfico.

Dice un ingeniero.

La misma Alemania, en medio de su penuria, ha comprendido, desde que se terminó la guerra que no podía figurar en el mundo como nación si no llegaba a recuperar su importante flota mercante...

si todos sus tráfico sino poner en algunos de ellos buques como el «Albert Ballin» y el nuevo «Deutschland»...

Italia, Japón, los Estados Unidos, hasta Portugal y Méjico, y en general todos aquellos países con extenso litoral marítimo...

En España, eso sí, dejamos que los extranjeros se lleven nuestro tráfico. Pero ¿para qué imitar ejemplos? ¿No tenemos Comisiones y proyectos de leyes? Claro es que sucede con estos últimos lo que con el proyecto de ley sobre Comunicaciones marítimas...

Que lo haya, y muy pronto, es lo que podemos desear todos los españoles que nos interesamos en estas cuestiones navales...

UN INGENIERO NAVAL.

El «Puerto Rico». Procedente de Colón y escalas entró anoche en el puerto el vapor «Puerto Rico»...

importante cargamento de café, cacao y azúcar.

El «Montserrat». De Cádiz y escalas, con pasaje de transbordo de la línea de Buenos Aires, y carga general, entró ayer en este puerto el buque de la Compañía Transatlántica «Montserrat».

Este buque ha sido despachado para Bilbao.

El «Legazpi». De Manila entró con un importante cargamento el vapor «Legazpi».

El «Cardonia». Con gran cargamento de fosfatos entró ayer el vapor «Cardonia».

Movimiento de buques. Entrados: «Unión», de Villagarcía, con arcilla. «Brillante», de ídem, con id. «Flora», de Santoña, en lastre. «Príncipe de Asturias», de Castro, con mineral.

Despachados: «Cabo Roca», para Bilbao, con carga general. «Gijón», para Gijón, con ídem. «Príncipe de Asturias», para Castro, en lastre.

GRANJA «EL HENAR»

AVENIDA DE LOS CASTROS, 2 Sardinero (frente a Piquio) La mejor leche de vaca pasteurizada, mantequilla centrifugada, chocolates, nata y hielo.



luz eléctrica, agua y fuerza para fincas de campo.

Produzca usted mismo con los grupos electrógenos

LUMEN AGENTE GENERAL PARA ESPAÑA

Ismael Arce Paseo de Pereda, 21.—SANTANDER

Tribunales.

Suspensión.

Por enfermedad del letrado defensor fué suspendida la vista de la causa que estaba señalada para el día 24 último, seguida en el Juzgado de Santoña, por infidelidad, contra Eusebio Muñoz Gómez.

Notas diversas

La Caridad de Santander.—El movimiento del Asilo en el día de ayer fué el siguiente:

Comidas distribuidas, 666. Transeuntes que han recibido albergue, 10. Recogidos por pedir en la vía pública, 1. Asilados que quedan en el día de hoy, 139.

Sociedad Benéfica de Bomberos.—Esta Asociación celebrará junta general el lunes, 27, a las seis de la tarde, en el parque de bomberos municipales.—EL PRESIDENTE.

Farmacias.—Las que han de prestar servicio durante todo el día de hoy, son las siguientes:

Señor Ortiz.—Burgos. Señora viuda de Zamanillo.—Astarazanas. Hasta la una de la tarde: Señor Erasun.—Astarazanas.

- González.—Santa Clara. Gavilán.—Méndez Nájera. Castillo.—Lope de Vega.

Apuesta original.

De Nueva York a Southampton en cinco días y once horas.

LONDRES.—Han llegado al «Leviathan» y el «Olympia», los dos mayores trasatlánticos del mundo, que hicieron una apuesta privada...

Ha vencido el «Leviathan», que tardado en la travesía hasta Southampton cinco días y once horas, habiendo hecho una velocidad media de 24,35 nudos por hora.

Exitos grandiosos

El agua florida «Rogina», para el cabello, es el preparado más perfecto que se conoce. No produce el negro-carbón de los tintes ni el amarillamiento de las aguas progresivas...

Venta: droguerías y perfumerías. Representante: Madrazo (peluquería).

EL CENTRO DE PEDRO SAN MARTIN

SUOCESOR DE PEDRO SAN MARTIN Especialidad en vinos blancos de Nava, manzanilla y Valdepeñas. Servicio esmerado en comidas.

ROYALTY GRAN CAFE-RESTAURANT-HOTEL DE JULIAN GUTIERREZ

Calefacción.—Cuartos de baño. Ascensor. Especialidad en bodas, banquetes, etc.

Garage Central

OVERLAND Turismo y Sedan, modelo 81. WILLYS-KNIGHT. Sin válvulas Turismo y Sedan, modelos 64 y 67, de cinco y siete plazas.

Stock de piezas de resambio, siempre disponibles, para todos los modelos.—LLAMAR AL TELEFONO 8-13.—SANTANDER.

Agencia de los coches OVERLAND y WILLYS-KNIGHT

NUEVOS MODELOS

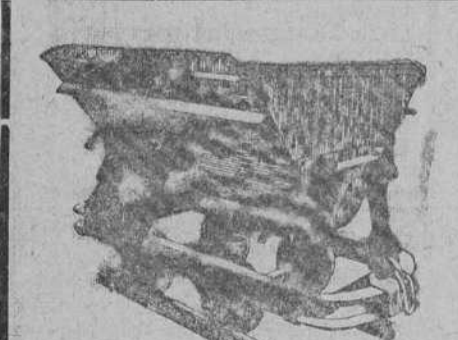
CLAUDIO GOMEZ Fotógrafa

Palacio del Club de Regatas.—SANTANDER Primera casa en ampliaciones y pinturas



Se vende en paquetes de 1.000, 500 y 250 gramos y paquetes de 100, 20 y 100 gramos, precintados.—Cantidad mínima cinco kilogramos.

ANTONIO FERNÁNDEZ Y COMPAÑIA IMPORTADORES DE AZÚCARES, CAFÉS, CACAOS, CANELAS



Compañía Comercial

W. M. Mullerco (S. A.)

CENTRAL: MADRID, Serrano, 9 SUCURSALES EN BILBAO

Oficinas y almacén: Lersundi, núm. 22. Tel. 2.767 Apartado 360.

MATERIAL FERROVIARIO para vía estrecha y ancha normal. CARRILES de acero y TRAVIESAS metálicas de todas clases. VIAS fijas y portátiles, CAMBIOS de vía, PLACAS GIRATORIAS y accesorios de vía, VAGONETAS volquetes, RODAMENES, etc. etc.

Gran existencia en HIERROS comerciales: redondos, cuadrados, planos, angulares y simples T.—CHAPAS NEGRAS

No pidáis material ferroviario o hierros comerciales sin antes consultar a MULLERCO, Bilbao

LA PIÑA TALLADA Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas, espejos de las formas y medidas que se desean.—Cuadros grabados y molduras del país y extranjeras. DESPACHO: Amós de Escalante, 4.—Teléfono 8-23.—FABRICA: Servantes, 32

Compagnie Generale Transatlantique Rapidos, a cuatro hélices Habana y Veracruz

Table with 2 columns: Destino, Fecha de salida

Descuentos sobre precios de tarifa, en primera y segunda clase, a familias de tres o más pasajes enteros, compañías de teatro, toreros, pelotaris, funcionarios españoles y sus familias y Comunidades religiosas.

ESTOS HERMOSOS BUQUES DISPONEN DE CAMAROTES DE DOS, CUATRO, SEIS Y OCHO LITERAS, CON LAVABOS DE AGUA CORRIENTE, AMPLIOS SALONES Y COMEDORES CON SERVICIO DE CAMAREROS Y COCINEROS ESPAÑOLES PARA LOS SEÑORES PASAJEROS DE TERCERA ORDINARIA.

Para reservas de pasaje, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, SEÑORES VIAL HIJOS, Paseo de Pereda, 25, bajo.—Teléfono número 58.

Fábrica de bordados RUAMAYOR, 41, BAJO

Stores, Visillos, Cortinas, Galerías, Colchas, Gabinetes y toda clase de Cortinajes, fabricados a la medida. Especialidad en bordados para confección.

Se pasa el muestrario a domicilio, y nos encargamos de la colocación.

Se alquila chalet por temporada de verano; tiene magnífica huerta, cerca de la capital, precio módico. Informes en esta Administración.

Adelfa Pila Profesora en partos y masajista. Hospeda embarazadas. Últimos adelantos.—CONSULTA DE OCHO A UNA. CONCORDIA, 7 TRIPLICADO, 4.

Profesora francesa poseyendo inglés, da lecciones a domicilio.—Gándara, 4, 1.º derecha.

Aviso al público Muebles nuevos.—Casa MARTINEZ.—Mas baratos, rade para evitar dudas, consulten precios.—Juan de Herrera 2.

Alquilo amueblado (todo a estrenar), primer piso con jardín y baño, cerca del Sarlinero.—Rasilla, Doctor Macrao, 2.

GRANJE VALLINA Y C.ª

FABRICA DE RECAMBIO ORD. TALLER MECANICO Stock de COJINETES, Macizos Prensa.

VULANIZACIONES GARANTIZADAS Automóviles y camiones te alquiler. Renault 18 C. P.—Cabioletodo lujo. 5 n Fernán 6, 2.—Teléfono 6-16

Encuadre nacional DANIEL GONZALEZ calle de San Juan número 4.

Eubasta en el Ayuntamiento de Ramales, de las diez a las doce del día TRES del próximo septiembre de NOVECIENTOS DIEZ Y SIETE ROBLES MADERABLES.

VENDO planta baja habilitada para garage u otra industria, llave en mano, sitio céntrico. Astarazanas, 6 (Comercio).

HOTEL se vende en Numancia, subida al Alta, hermosas vistas, con jardín y huerta, con árboles frutales. Agua caliente y fría. Informarán: Blanca, núm. 14.—Comercio.

New Bar Racing

VENDO

Depe diente

Sarna

ANTISARNICO MARTI, el único que la cura sin baño. Venta: señores Pérez del Molino y Díaz P. y Calvo, Blanca, 15. Sus imitaciones resultan caras, peligrosas y apesantan la retina. Exijase siempre ANTISARNICO MARTI

Hamburg Amerika Linie SERVICIO MENSUAL DIRECTO ENTRE SANTANDER y HAMBURGO

Próximas salidas del puerto de SANTANDER

Hacia el 1.º de septiembre, el vapor HOLSATIA. Hacia el 1.º de octubre, el vapor TOLEDO.

El vapor TOLEDO admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y el vapor HOLSATIA de primera, segunda económica y tercera clase.

Para toda clase de informes, dirigirse a los señores Carlos Hoppe y Compañía.—SANTANDER

CALZADOS

TODO ESTE MES. Verdaderas gangas. Precios muy convenientes. Inmenso surtido en calzados de todas clases.

EN CALIDAD NI EN PRECIOS NADIE PUEDE COMPETIRNOS

Sucursal número 5.—SANTANDER—Amós de Escalante, número 8



La marca preferida por el público.

ESTREÑIMIENTO

No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, migrañas, vómitos, nerviosidad y otras consecuencias que atacan a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos reguladores de RINCON son el remedio más seguro para combatir, según lo viene demostrando en los 25 años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientro. No reconozca en su benignidad y eficacia. Pidanse prospectos a su autor, N. RINCON, Farmacia.—BILBAO.

ANISOSA Solución Benedicto

NUOVO preparado compuesto de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja de 500 pesetas. Bicarbonato de sodio purísimo. Precio: 2,50 pesetas.

DEPOSITO DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, 31.—MADRID. De venta en las principales farmacias de España. En Santander: PEREZ DEL MOLINO.—Plaza de las Escuelas

CONOC COMENDADOR

Comunica a sus favorecedores que ha obtenido GRAN PREMIO D. HONOR, GRAN COA DE HONOR Y MEDALLA DE ORO en la Exposición de Roma, única a que ha concurrido Baldomero Landa (Sucesor) Udalla.—SANTANDER

Calentador ZNIAS

PARA CUARTOS DE BAÑO.—INSUPERABLE EN ECONOMIA. M. SAINZ Arrabal, 16.—Santander.

Alquiler de encerados

para tapar mercancías en los muelles y vagones ferrocarril.—GERARDO GONZALEZ Almacén: MADRID, núm 9.—Teléfono 918.—SANTANDER

Holland America Line

Grandes vapores correos holandeses. Viaje extraordinario, rápido y de gran lujo, a los puertos de HABANA y VERACRUZ

El día 19 de SEPTIEMBRE, a las cinco de la tarde, saldrá del puerto de Santander el nuevo y magnífico trasatlántico de gran porte y doble hélice

VENDEAM

de 25.500 toneladas de desplazamiento. Verdadero palacio flotante, botado al agua en el presente año

Admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda, tercera y cuarta clase ordinaria, para los puertos de HABANA y VERACRUZ

Para precios y toda clase de informes, dirigirse a su consignatario en GIJÓN y SANTANDER Francisco Garcia.—Apartado número 38.—Wad-Ras, 3.—SANTANDER

Línea de Pinillos

Vapores correos españoles

VIJE RAPIDO DE SANTANDER A HABANA

El día 4 de septiembre, día 11 de la tarde, saldrá de SANTANDER el magnífico vapor español

INFANTA ISABEL (de dos hélices)

admitiendo carga y pasajeros de todas clases para HABANA

EN CAMARA. PRECIOS ECONOMICOS.—CAMAROTES PARA MATRIMONIOS Y FAMILIAS.—REBAJAS A FAMILIAS

Precio del pasaje en tercera clase, pesetas 500. Para más informes, dirigirse a sus agentes AGUSTIN G. TREVILLA y FERNANDO GARCIA, Calderón, 17, 1.º, SANTANDER

La próxima salida la efectuará el magnífico vapor español CADIZ, hacia primeros de octubre, y la siguiente el vapor INFANTA ISABEL, hacia el 15 de noviembre.

COMPANIA DEL PACIFICO

Vapores correos ingleses de dos y tres hélices.

servicio del Canal de Panamá

Salidas mensuales de SANTANDER para HABANA, COLON PANAMA y puertos de PERU y CHILE. El día 26 de agosto, el magnífico vapor

ORCOMA

Admite carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Precios de pasaje para HABANA

1.ª clase	1.594,50 pesetas, incluido impuestos.
2.ª	939,50
3.ª	539,50

Las siguientes salidas las efectuarán: El día 23 de septiembre, el vapor ORITA. El día 28 de octubre, el vapor GROVA

Rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro y en billetes de ida y vuelta.

Estos magníficos vapores, de gran porte y comodidad, para mayor atracción del pasaje hispano-americano, han sido dotados para los servicios de primera, segunda y tercera clase, de cocineros y camareros españoles, que servirán las comidas al estilo español.

Los pasajeros de tercera clase van alojados en camarotes de dos, cuatro y seis personas, con cuartos de baño, comedores amplios y ventilados, y espaciosas cubiertas de paseo.

Para toda clase de informes, dirigirse a sus agentes en Santander: Hijos de Vasterrechea.—Paseo de Pereda, 9.—Tel. 41

PIANO

SE VENDE. Magallanes, 21, segundo. informarán.



LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 19 de SEPTIEMBRE saldrá de SANTANDER—salvo contingencias—en su primer viaje el nuevo y magnífico vapor

Alfonso XIII

SU CAPITÁN DON AGUSTIN GIBERNAU admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA y VERACRUZ, y con trasbordo en Habana, pasaje y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA.

ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES

La expedición del 19 de OCTUBRE PROXIMO será efectuada, en su primer viaje, por el igualmente nuevo y magnífico vapor

Cristóbal Colón

que, a partir de estas expediciones, continuarán saliendo de este puerto el 19 de cada mes, alternativamente.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día 31 de agosto, a las diez de la mañana, saldrá de este puerto de SANTANDER—salvo contingencias—el vapor

Montserrat

que saldrá de aquel puerto el 7 de septiembre próximo, teniendo pasaje de todas clases con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en SANTANDER: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, Paseo de Pereda, 35.—Tel. 63.—Dirección telegráfica y telefónica: GILPEREZ.

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles, tranvías de vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués. Carbones de vapores.—Mennades para fraguas.—Agglomerados. Para centros metalúrgicos y domésticos.

HAGANSE PEDIDOS A LA SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA

Pelayo, 5, Barcelona, o a su agente en MADRID: don Ramón Lopez, Alfonso XII, 101.—SANTANDER: Señor Hijo de Angel Perez y Compañía.—GIJÓN y AVILES: Agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA: don Rafael Toral.

Para otros precios y precios a las oficinas de la SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

HAPAG

HAMBURG—AMERIKA LINE

Servicio rápido de vapores correos ALEMANES de Santander para HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

El 19 de septiembre, el vapor HOLSATIA

El 21 de octubre, el vapor TOLEDO.

El 24 de noviembre, el vapor HOLSATIA.

El 26 de diciembre, el vapor TOLEDO.

Admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase. Estos vapores están construidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el enorme trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para más informes dirigirse a los consignatarios Carlos Hoppe y C.—Santander

Novidades en papeles pintados para habitaciones y cristales.

Droguería y Perfumería

Alameda Primera, 19.—Tel. 5-67

SASTRE

Se reforman y vuelven fracs, smokings, gabardinas y uniformes. Reparación y economía. Vuelvense trajes y gabanes desde QUINCE pesetas.

MORET, núm. 12 segundo.

FABRICA Molino

se vende en el pueblo de Mazcuerras, con buen salto de agua a propósito para alguna industria.

Para informes, JOSE DE LOS RIOS, Comercio.—Torrelavega

Holland America Line

GRANDES VAPORES CORREOS HOLANDESES

Servicio rápido de pasajeros cada veinte días desde Santander a Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans

PROXIMAS SALIDAS FIJAS DE SANTANDER

El vapor LEERDAM,	saldrá el 22 de agosto.
" SPAARNDAM,	" el 10 de septiembre
" MAASDAM,	" el 3 de octubre.
" EDAM,	" el 24 de octubre.
" SPAARNDAM,	" el 5 de diciembre.
" MAASDAM,	" el 26 de diciembre.

PRECIOS	DESTINO	1.ª clase	2.ª económica	3.ª clase
	Habana.....	Pts. 1.225,00	Pts. 850,00	Pts. 539,50
	Veracruz.....	> 1.350,00	> 925,00	> 582,75
	Tampico.....	> 1.475,00	> 970,00	> 582,75
	Nueva Orleans	> 1.600,00	> 1.050,00	> 692,75

En estos precios están incluidos todos los impuestos, menos a NUEVA ORLEANS, que son ocho dólares más.

También explúe esta agencia billetes de ida y vuelta con un importante descuento.

Estos vapores son completamente nuevos, estando dotados de todos los adelantos modernos, siendo su tonelaje de 17.500 toneladas cada uno. En primera clase los camarotes son de una y dos literas. En segunda económica, los camarotes son de DOS y CUATRO literas, y en TERCERA CLASE, los camarotes son de DOS, CUATRO y SEIS LITERAS. El pasaje de TERCERA CLASE dispone, además de magníficos COMEDORES, FUMADORES, BANOS, DUCHAS y de magnífica biblioteca, con obras de los mejores autores. El personal a su servicio es todo español.

Se recomienda a los señores pasajeros que se presenten en esta Agencia con cuatro días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes.

Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander y Gijón, DON FRANCISCO GARCIA, Wad-Ras, 3, principal.—Apartado de Correos número 38.—Telegramas y telefonemas: FRANGARCIA.—SANTANDER.

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

En cuarta plana
Información deportiva

Al pasar.

El dinero es miedoso.

Un poco asombrado, «oigo» el lenguaje de un diario «nocherniego» y matrintense que, aun no teniendo mal corazón, me ha hecho sonreír.

Es la tristura del diario por haber tenido conocimiento de que una Compañía americana ha designado a un ingeniero, americano también, para que haga el estudio del directo Madrid-París y de otro tren que ponga en comunicación, por el Norte, nuestras costas del Mediterráneo y del Cantábrico.

Y añado luego de patriótica indignación:

«¿Es que vamos a seguir tolerando pasivamente que se siga extranjeando toda la vida económica de España?»

¿Y qué remedio, compañero pre-quisidor?

Yo te diré, se debería que en diez y siete años—más condena que por homicidio—que estuvo preso tras la revolución de un Baneo, vi muy pocos capitalistas capaces de arriesgar sus monedas en beneficio de la industria patria.

Es tan corto cortar el supón!

Al señores; el dinero español es miedoso; yo lo he visto y, por eso, lo afirmo de manera concluyente.

¿Quién no recuerda lo ocurrido hace diez años a una de las instituciones bancarias más fuertes de la corte?

En el «palacio de los hombres de paja»—así llama a la Bolsa un viejo banquero que vivió en la calle del Tesoro—lanzó una salutación contra Banco tal y tuvo que suspender papeles, ya que al setenta o el ochenta por ciento de sus cuentacorrentistas se lanzaron sobre las ventanillas de la Caja.

Nunca se vió en Madrid tanto pánico.

—¿Mi dinero! ¡Mi dinero!—gemían ante su puerta centenares de ricos.

Y aseguro a ustedes que aquello me divirtió más que una comedia de estratagema con chistes de tirabuzón.

Peró oído, que gime el diario otra vez y, está casi llorando:

«Con motivo de la guerra han vendido a España muchos millares. Se han hecho capitalistas fabulosos. ¿Qué piensan esos capitalistas?»

¿Qué que van a pensar los «pobres»? ¿Qué que sus cuartos no sufran «destruccion»!

Y no se moleste en clamar para convencerles.

¿Patriotismo? ¿Amor a la tierra que nos vió nacer?

¡Bah! Español y muy español fue el que compró el dique de la Habana y, a las pocas horas, lo puso en las manos de nuestros enemigos y vencedores los yanquis.

Para eso, sí; para negocios claros como el recordado, sí que tiene valor «nuestro» capital; pero para empresas patrióticas que lleven un poco de riesgo, es muy prudente la peseta.

Sin embargo, de justicia es reconocer que, algunos, muy pocos, es cierto, lanzan su capital a la industria.

En Santander hay quien eso hace. No diré sus nombres, que nunca fui ni nunca seré vocero de virtudes masculinas; pero en el pensamiento de los que me leen están sus apellidos.

—Cuando llegues a Santander—me indicó un ilustre pintor catalán—no verás otra cosa que un mar bello...

Mi amigo el artista debió conocer la capital cuando Sotileza, con Murgu, iban a San Martín a ver entrar «La Montañesa»; hoy es otra cosa; hoy explota sus minas, ha hecho de su puerto uno de los mejores; ve cómo los humos altos de sus hornos suben al cielo...

Claro que se puede hacer más, que se debe hacer más; pero para hacerlo precisa un poco de protección oficial y—¿lo digo?—sacudir la abulia y el egoísmo que, como la barcoma «el reloj de la muerte», vive en no pocos corazones que palpan, miedosos, bajo el abrigo de muy repletas carteras.

Carteras que, por mucho que guarden, quitará la Muerte.

Y, la verdad, entre desaparecer de la tierra con el título despectivo de «avaro» y subir al más allá con el alma satisfecha de haber cumplido como bueno, dando pan al pobre y ayudando a la Patria, va diferencia.

«No opinas así, cómodo y egoísta «cuponero», es decir, prestamista de la arruinada y desventurada España? Lo que haces es atosigarla, venderla y herirla; lo que debes hacer, para ganar el título de buen hijo, es ayudarla, con tu amor, con tu sangre y, aunque te duela oírme, con tu dinero».

Fernando MORA

El ferrocarril Ontaneda-Calatayud

Conviene estar alerta.

Nuestro querido colega «El Castellano», de Burgos, publica el siguiente interesante suelto:

«Dimos ayer cuenta de la entrevista celebrada por varios miembros de la comisión gestora con el ministro de Fomento en Zarauz, para urgir la terminación del estudio del proyecto.

Hoy tenemos que consignar un aplauso para esa comisión gestora por la solidez y actividad que viene demostrando.

Se da advertir que, en estos momentos, toda solidez y actividad nos parecen pocas, pues, indudablemente, el proyecto está en un trance tan difícil como transcendental. El menor descuido ahora podría tener consecuencias fatales.

Hay que tener muy en cuenta que el proyecto del ferrocarril Ontaneda-Calatayud, si es un proyecto de gran interés nacional y para las provincias directamente interesadas de vitalísima importancia, constituye también, directa o indirectamente, de un modo evidente o problemático, en sí mismo o en otros proyectos que pudieran ser—su consecuencia, una amenaza para los intereses de otras poderosas entidades ya en plena vida y actividad.

Es evidente que el puerto de Bilbao no ha de ganar nada con que el de Santander quede en comunicación directa con el de Valencia y regiones intermedias.

La Compañía de los ferrocarriles del Norte recela de todo el ferrocarril que acorte las distancias entre poblaciones y regiones que hoy han de servirse necesariamente de su línea.

Y aunque nosotros creemos que esos peligros que, para sus intereses, ven en el nuevo ferrocarril Bilbao y la Compañía del Norte, tienen más de fantásticos que de reales, pues el desarrollo inmenso de la riqueza de las regiones beneficiadas por la nueva línea, compensaría con creces los presuntos perjuicios, es lo cierto que Bilbao y la Compañía del Norte al peligro se atienen y no a la posible compensación.

Sabido es, porque de ello tenemos bien tristes experiencias, con qué tenacidad se defienden del supuesto peligro Bilbao y la Compañía del Norte, que por la preponderancia de consejeros bilbaínos en la Compañía vienen a ser como una sola cosa a estos efectos.

«Es aventurado suponer, con tales antecedentes, que ahora que el proyecto de ferrocarril Ontaneda-Calatayud está en víspera de pasar a ser realidad, los que por él se cree perjudicados hagan un último esfuerzo para defenderse?»

No, no sólo no es aventurada la suposición, sino que tenemos motivos fundados para afirmar que están realizando determinados trabajos para entorpecer la realización del proyecto.

Téngase en cuenta que la realización del proyecto exige un capital de unos 350 millones de pesetas; que ese capital está hoy dispuesto para cometer la obra; pero que una masa tal de dinero no puede estar parada mucho tiempo, por lo que si en un plazo breve no se anuncia la subasta del ferrocarril, ese capital habría necesariamente de buscar otro campo de acción.

Ahí, precisamente, está el peligro. Para malograr el proyecto en estas circunstancias no hace falta apelar a una oposición formal: basta con conseguir algún pequeño entorpecimiento, tan fácil en nuestro sistema burocrático, de modo que lleve al plazo prudencial fijado por el capital, sin que el expediente esté terminado. Entonces, el capital hoy comprometido buscará, como es obvio, otra colocación y, al día siguiente, ya puede anunciarse la subasta, sin peligro para los enemigos del proyecto, pues no es obra de todos los días reunir los millones necesarios para optar a la subasta.

Es, pues, indispensable que la comisión gestora vigile incansante, a fin de suprimir cualquier pequeño obstáculo que pueda oponerse a la feliz terminación del expediente.

Y es indispensable también que todas las provincias interesadas este-



El príncipe de Asturias y sus augutos hermanos al entrar ayer tarde al Circo. Palisse, donde sus Altas pasaron agradablemente unas horas presenciando tan notable espectáculo.

Por entrar una vaca en una finca.

Un labrador muerto de un tiro.

En el pueblo de Miña, perteneciente al Ayuntamiento de Reinosa, se suscitó una cuestión entre los labradores Antonio Gutiérrez Obeso, de 38 años y el vecino de Salcen, Manuel Alberdi, de 37, por si una vaca propiedad de uno de ellos había entrado en una finca perteneciente al otro.

La discusión degeneró en riña violenta y el Antonio hizo un disparo de escopeta contra el Alberdi, ocasionándole una herida en la cabeza, de la que falleció a los pocos momentos.

El Obeso se dio precipitadamente a la fuga, saliendo poco después en su persecución una pareja de la Guardia civil.

La Benemérita consiguió dar alcance al asesino en el pueblo de Argüeso, procediendo a su detención, sin que el agresor hiciera resistencia alguna.

Le fué ocupada una escopeta de dos cañones, fuego central, y con ella fué puesto a disposición del Juzgado de Instrucción de la villa.

La aviación en Rusia.

Quieren tener una flota de tres mil aparatos

LONDRES.—Publica el «Star» una interesante información sobre los esfuerzos que Rusia lleva a cabo para desarrollar su aviación civil y militar.

Trotsky es el impulsor principal de esos proyectos, conforme a los cuales se han constituido en cada una de las repúblicas federales Empresas de forma y denominación capitalistas, bajo el título «Sociedad anónima de la flota aérea libre». Más de tres millones de rublos oro han sido ya suscritos por todas las clases sociales, bajo la vigilancia del Gobierno.

En un discurso que Trotski acaba de pronunciar en Kharkow, ha manifestado la esperanza de que esa cantidad será pronto duplicada y que, antes de tres años tendrán los Soviets a su servicio una flota de 3.000 aeroplanos.

Mientras tanto, según el corresponsal del «Star», esa flota cuenta ya con 400 aparatos en excelente estado.

Trotsky, añade el corresponsal, ha puesto toda su capacidad de organización en preparar esa flota aérea, consiguiendo enardecer la imaginación de toda la juventud rusa. El entusiasmo que ha despertado se extiende a la clase obrera, y cada comunista rico sueña con ser un aviador rojo. Los obreros metalúrgicos de Elisabetgrad, impulsados por esos sentimientos, han trabajado todo un domingo a beneficio de la flota aérea y los ferroviarios de un distrito de Ucrania han abierto una suscripción entre ellos para construir un aeroplano, que llevará el nombre de su Sindicato.

Trotsky no se entrega exclusivamente a la propaganda oral para conseguir el efecto que persigue; utiliza también con perseverancia y éxito la acción discreta y las gestiones entre los hombres de negocios.

Cuando las suscripciones no bastan o son insuficientes, Trotski acude a la buena voluntad de las Sociedades extranjeras establecidas en Rusia. Les pide donativos, les escribe en las listas y crea entre ellas una emulación que, evidentemente, no se inspira en fines desinteresados.

El transporte comercial aéreo.

La línea Sevilla-Buenos Aires.

LONDRES.—El «Times» se ocupó en un artículo del desarrollo del transporte comercial aéreo, y a la vez que un gran porvenir en vista de las proporciones que ha adquirido en menos de cuatro años.

Después de pasar revista a las principales líneas mundiales actualmente en explotación, y a las que están proyectadas, termina examinando la línea Sevilla-Buenos Aires y escribe:

«El servicio aéreo entre Sevilla y Buenos Aires es hasta ahora el más vasto de todos los concebidos. Si la línea se decide a obrar con regularidad será probablemente la primera línea que establezca una línea interoceánica, porque el proyecto de un servicio de esta naturaleza a través de Egipto, no parece de realizarse tan cercana. España espera, además una vez dicho servicio en marcha establecer vías subsidiarias a Cuba y a las Islas Canarias, Cuba y a lo largo de la costa del Pacífico y América del Sur.

La becerra de la Gota de Leche.

Presidirán en bellas señoritas

Para la inauguración de esta tarde de un extraordinaria animación, habiéndose agotado todos los palcos, excepto cinco, que quedan a disposición del público en la taquilla de la plaza de Velarde, que, como es costumbre, estará abierta hasta las tres de la tarde, para dar facilidades al público.

Presidirán la fiesta las bellas señoritas María del Carmen Martín, Mercedes del Vial, Phillis Trapaga, María Jagou, que irán ataviadas en la clásica mantilla española.

Apoyará el espectáculo la escuela del Municipio, y asistirán a la comoda todas las madres que alimentan sus niños con la leche que fabrica la Institución y que salva tantas vidas infantiles.

Entre los donativos entregados a la Comisión últimamente, figura la pesetas de don Enrique de Vial, 200 del personal del Banco de Santander.

Tres millones de pérdidas.

Incendio en el Banco de Nápoles.

NAPOLIS.—En el Banco de esta población se declaró un incendio que adquirió alguna importancia, al haber resultado completamente destruido por las llamas el material tipográfico y litográfico que servía para la fabricación de billetes.

Las pérdidas se calculan en tres millones de liras.

Ecos de sociedad.

Viajes.

Ha llegado a Santander, hospedándose en el hotel México, el distinguido escritor Antonio de Hoyos y Vincent.

Han llegado al Sardinero los señores siguientes:

DE MADRID.—Doña Cira Castro y familia, don Gonzalo Alonso Tejedor, don Luis Beemaldio, doña Martina Gil Casaval, y doña Micaela García Borragan.

DE AVILA.—Doña Inés García y doña Cecilia Sáenz e hijo.

DE BILBAO.—Don Manuel González, don Fernando Soldado, don Antonio Cánovas, don Mario Torre, don José Zamarrillo, don Manuel González, don Gregorio Gamochain, don Gonzalo Domínguez, doña Pilar Sánchez, doña Cándida Rodríguez, doña María Paz Asero Caser, doña María Lozara Bermejo, doña Perregina Tejeraca Rodríguez, doña Rafaela de Irado, don Mauricio Fraekes, don Juan Tena Davila.

DE SAN SEBASTIAN.—Don Manuel Rodríguez, don Ernesto Jontes, don Gregorio Moreno.

Una boda.

En el altar mayor de Santa Lucía e celebró ayer, a las once y media de la mañana, la boda de María del Carmen López de Arroyabe y de Regules, con el acaudalado comisionista de Málaga, Prósper Lamothe y Astafeda.

La gentil desposada estaba bellísima con precioso vestido blanco, y el acompañamiento de etiqueta.

Dirigió la unión el párroco de Santa Lucía, don Sixto Córdova.

La iglesia se hallaba espléndidamente iluminada y adornada con palmas, frontales de flores y una riquísima alfombra de rosas.

Fuieron padrinos don Prósper Carlos Lamothe, padre del novio, y doña María de Regules de Miquelarena, tía y madrina de bautizo de la novia.

Testigos, don Antonio Labat y Calvo, don Jacinto Miquelarena, Salvador Regules y Antonio López de Arroyabe, el cual se quedó con permiso a la boda y marchó por la tarde a Melilla, para incorporarse al Ejército.

El banquete fué servido por el restaurant «Cántabro» en la magnífica casa de las señoras de Regules.

Los felices novios, a quienes deseamos todo género de venturas, salieron por la tarde para Limpías, Zaragoza y otras ciudades de España.