

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.-Año X.-Núm. 2.977

Redacción y Administración: San José, 15.-Teléfono 55

Jueves, 17 de mayo de 1923

La procesión del Corpus.

Una interesante reunión en el Obispado.

Convocados por el señor obispo se reunieron ayer mañana, en el Palacio episcopal las autoridades todas de Santander: el gobernador civil, el gobernador, el alcalde...

Deseaba Su Ilustrísima celebrar un cambio de impresiones acerca de un proyecto de verificar este año la procesión del Corpus con brillantez y solemnidad nunca igualadas, si posible era.

Con entusiasmo admirable, el señor obispo hizo relación de su propósito, que interpreta cumplidamente el espíritu religioso de Santander, de que la procesión típica, la que mandó celebrar la Iglesia y la que cuenta con el concurso directo del Estado fuera este año rodeada de un esplendor y una solemnidad que estuviera en consonancia con el fervor con que el pueblo presencia el paso de Dios por las calles.

Si que decir tiene que todos los reunidos participaron del mismo y más íntimo criterio.

Así, pues, conformes en absoluto con el fondo, los reunidos cambiaron impresiones respecto de la forma, y luego de atinadas observaciones de unos y otros, se convino en variar el itinerario que seguía la hermosa procesión.

Cronos interesante detallar el que ayer hubo de acordarse, que es el siguiente:

La procesión saldrá por el Puente, bajando las escalerillas de la izquierda, a la calle de Atarazanas. Siguiendo por ésta llegará a la Plaza de San Juan y Margall, de donde partirá para las calles de San Francisco y la Blanca, hasta la plazuela del Príncipe. Desde ésta saldrá a la Ribera, por la traviesa de la Aduana, y Ribera adelante, subirá por la rampa del Puente.

Esta decisión que este punto sea el término de la procesión y acordado que desde él dé Su Ilustrísima la bendición con el Santísimo.

Desde el Puente hasta la Catedral la comitiva habrá quedado limitada al elemento oficial: Seminario, Clero, Ayuntamiento, autoridades... porque con la bendición del señor obispo se entiende que queda disuelta la procesión.

Tiene esta prudente medida, que reputamos acertada, a evitar aglomeraciones, causa muchas veces de molestias y aun daños personales, en el no muy holgado recinto de la Catedral.

En cuanto a la instalación de altares en la ruta de la procesión, se ha resuelto elevar tres: uno en Pi y Margall, otro en la plazuela del Príncipe y otro en el Puente.

También ha quedado fijada la hora de salida de la procesión: las diez y media en punto de la mañana, con objeto de terminar antes de las doce para la celebración de las correspondientes misas.

El día 31 de mayo, día del Corpus, asistirán en Santander a un magnífico y consolador espectáculo de fe y de organización: El pueblo en su totalidad prestando el concurso de su fervor y de su presencia.

Así lo quiere nuestro prelado y el deseo del ilustre varón de la Iglesia es traducción fidelísima del alma de Santander.

Terrible accidente de aviación.

Un avión del servicio París-Londres se abrasa con todos sus pasajeros.

La primera noticia.

AMIENS.—Un avión de transporte que iba de París a Londres, ha caído en esta ciudad, ardiendo en llamas a unos trescientos metros de la tierra, a unos trescientos metros de la estación de Mousures.

Entre los trozos calcinados del avión se han encontrado seis cadáveres carbonizados.

Parece ser que antes del incendio hubo una gran explosión del motor, pero se ignora todavía la causa del accidente.

Las víctimas.

Entre las víctimas de la catástrofe del avión del servicio París-Londres, se encuentra el piloto del aerobús, Francisco Le Meu, de 30 años de edad, que había sido hecho caballero de la Legión de Honor el año pasado.

El ingeniero Emilio Pierrot, director de la Compañía, de 30 años de edad.

El mecánico Pedro Jovert, de 31 años; el pasajero Laurencio Schurd, natural de Nueva York, de 31 años, y padre de cuatro hijos; la señorita Juanita Bates, también americana y recién llegada de Florencia, y Pedro Duante, que había llegado hace unos días a París.

Relato de un testigo.

AMIENS.—El drama del aerobús París-Londres tuvo varios testigos, pero el que ha dado la versión más exacta de la catástrofe ha sido el señor Semer, contramaestre de una fábrica situada cerca del punto de caída.

«Yo vi—dice el señor Semer—al avión, que, atravesando la vía férrea de Beauvais a Amiens, se dirigía hacia esta última ciudad, a una mar-cha al parecer normal, estando en-terado a unos 600 metros del suelo.

De repente apercibí a su alrededor resaca de una sustancia negra, que me parecieron trozos de papel quemado.

En este momento oí una tremenda explosión.

no, quedaba más que la estructura, había cinco cadáveres aplastados los unos contra los otros.

Con ayuda de los gendarmes procedimos a la identificación de los muertos, transportándolos a una pequeña capilla próxima al lugar del siniestro.

El avión destruido.

El aerobús destruido era un «Goliath», movido por dos motores de 300 HP. Su servicio interior estaba compuesto por una cabina de lujo, capaz para doce pasajeros, con telefonía sin hilos y luz eléctrica. Una de sus alas no había sido encontrada a unos doscientos metros del sitio en que algunos instantes después cayó el avión.

Los dos motores, uno de los cuales estaba completamente hundido en tierra, se hallaban a más de diez metros del otro, y dos ruedas del fren de aterrizaje estaban a varios cientos de metros del punto de su caída.

Velada presentación.

La Coral de Santander.

El próximo día 20 tendrá lugar una velada para presentación de la agrupación artística «Coral de Santander».

La velada, organizada en honor de los socios honorarios y protectoras de dicha entidad, se verificará en el salón de actos de la Escuela de Industrias a las nueve de la noche.

El programa dispuesto es el siguiente:

Primera parte.—«La mañana», coro, de Bornás; «Canción de abril», coro, de Rillé; «Regreso de los peregrinos», coro, de Wagner.

Todas interpretadas por el coro de hombres.

Segunda parte.—«Herederero Riera», canción, de Morera; «Canción montañesa», de Sáez de Adana; «Viva Navarra», jota, de Erull.

Tercera parte.—«La niña encantada», canción, de Morera; «Sota del Olin», canción, de Morera; «El ruiseñor», canción, de Serracant; «Las ruinas de Atenas», marcha, Beethoven.

Por el coro mixto.

Desde Málaga.

Conflicto conjurado.

MÁLAGA, 16.—Ha quedado conjurado el conflicto de los ferrocarriles andaluces, mediante la promesa de advertir al capataz que dió origen al mismo, de que en lo sucesivo se abstuviera de tratar con violencia a sus subordinados.

Pasemos el rato.

La política y los deportes.

Como resulta que en España no hay problemas, o si los hay disimulan bastante, según la alegre actitud del Gobierno, vamos a separar el codo de la mesa y a dedicar un rato a la dulce bagatela. Todo no van a ser lamentaciones ni comentarios solemnes. Un día es un día, ¡qué caramba!

Recordarán los lectores que en uno de nuestros artículos de fondo, y a cuenta de la epidemia de agrarismo que se había declarado en una gran parte de los candidatos a la representación en Cortes, se decía que el porvenir de los cueros estaba en el deporte. En el fútbol, sobre todo, existía una mina política sin explotar.

El secreto estaba en anticiparse, en ser oportuno, en chutar a distrito, vamos al decir, antes de que fuera popular la combinación.

Pue bien; permitámonos los lectores que nos llamemos hechiceros, sin ánimo de piropearnos. El deporte abre sus amorosos brazos a los señores políticos. Vean nuestra «Semana deportiva» de hoy, y juzguen.

Claro está que el problema de la cultura física merece hoy la atención de las naciones más progresivas, porque es generador de una raza sana y vigorosa, y que España hace mal en no estudiarlo y resolverlo con métodos adaptados a nuestro ambiente.

Pero es que en esas naciones se toman las cosas en serio y hasta los señores representantes del país se permiten el lujo de mirar un poco a las conveniencias del país.

Nosotros estamos viendo lo que va a ocurrir en España si los políticos dan en la flor de sacrificarse también por los deportes.

Por lo pronto, se planteará la cuestión de las derechas y las izquierdas e inmediatamente surgirán señores representantes del deporte conservador y el deporte liberal. Más tarde se caerá en la cuenta de ganar partidos, sea como sea, inaugurando con ello una interesante modalidad del cacicazgo.

Y en las Cortes... En las Cortes la defensa del deporte, el fomento de la cultura física quedará reducido a interperaciones a este tenor:

«He pedido la palabra, señores diputados, para lamentarme de un atropello que el domingo se cometió contra mis once amigos del equipo conservador «Patadona Club».

«Había dominado este durante el primer campo, a pesar de que el referee, del Colegio liberal de árbitros de Pontevedra, le pitó varios «off-sides» injustificados, y comenzó dominando en el campo segundo. El equipo contrario, cuyo extremo izquierda trabajó la elección deportiva del señor Acerolez... (El señor Acerolez: «Eso es falso!» Pido la palabra! (Rumores.) Me consta, señor Acerolez, que su señoría encargó a dicho extremo izquierda que anunciara su pase a un equipo rival si la Federación no votaba a su señoría. (El señor Acerolez: Inexacto. Yo no hice más que transmitir un ruego del ministro de la Gobernación

Grandes rumores. Varias voces: ¡A ver, que se explique eso! ¡Es intolerable! El señor presidente de la Cámara: ¡Calma, señores, calma! Si le parece a la Cámara podemos aplazar los debates sobre subsistencias, Marruecos y responsabilidades y discutir ampliamente lo del «Patadona Club».)

Tratándose de políticos, nosotros somos pesimistas, y creemos, en el caso que comentamos, que la cultura física quedaría reducida a una lucha personal de predominio y de votos.

El tiempo lo dirá, porque es indudable que el deporte acabará por tener en España su grupito parlamentario.

¡Pues así que no hay por esos corrillos gente deseosa de sacrificarse en los escaños del Congreso!

R.F.

El cumpleaños del Rey

La orden de la plaza del día de ayer.

El general gobernador militar, señor Castell Ortuno, dictó ayer la siguiente orden de la plaza:

Artículo primero. Con motivo de celebrarse mañana el cumpleaños de Su Majestad el Rey (q. D. g.) las fuerzas de esta guarnición vestirán de gala y se izará la bandera nacional en los edificios militares.

Artículo segundo. Por disposición del señor ministro de la Guerra a las 11,30 recibirá en Corte en los salones del Ayuntamiento a las autoridades y Corporaciones oficiales y a la guarnición de la plaza.

A tal efecto, los jefes y oficiales francos de servicio de todos los Cuervos se hallarán a dicha hora en el Ayuntamiento y en el momento de la recepción desfilarán por el orden siguiente: Oficiales generales en situación de reserva, que se quedarán a mi inmediación, E. M., Ingenieros, Infantería, Caballería y Carabineros, Guardia civil, Retirados, Intendencia, Intervención y Sanidad militar.

Del regimiento de Valencia acudirán una compañía de cien hombres, con bandera, escuadra, banda y música, a situarse frente a dicho edificio, formando en línea, debiendo hallarse en su puesto a las 11,15.

Artículo tercero. Dispuesta por el excelentísimo señor capitán general de la región para el día 19 del actual la visita de cárceles, dicho acto se verificará a las doce del expresado día en el cuartel de María Cristina, al que serán conducidos los presos, que presentes en esta plaza, deseen presentarse a dicho acto.

Asistirán al mismo, los jueces instructores y secretarios con los autos, para responder a las preguntas que se les pudieran hacer.

Los jueces que tengan presos presentes en la plaza, remitirán a este Gobierno una relación de las causas que instruyen, en la forma y plaza que determina el artículo 686 del Código de Justicia Militar, manifestándola por escrito si aquéllos desean o no concurrir al acto, y los que no tengan presos manifestarán asimismo esta circunstancia.

Sociedad «Amigos del Arte»

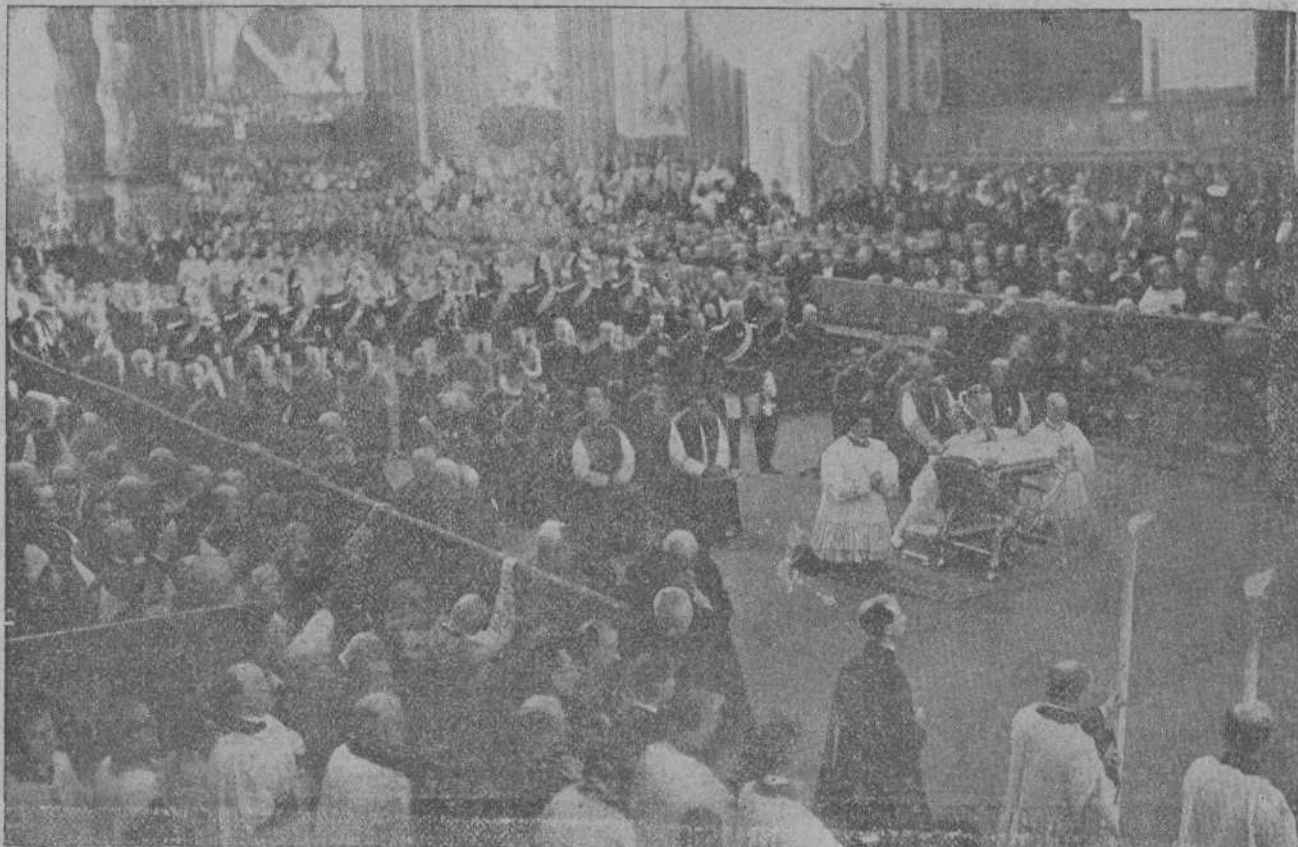
Como estaba anunciado, ayer se celebró la reunión que tenía por objeto la formación de la Sociedad «Amigos del Arte», a la que acudieron numerosos jóvenes aficionados a las diferentes manifestaciones artísticas.

El señor Enguita expuso en breves y razonadas frases el objeto de dicha Sociedad, siendo aplaudido y aceptado lo que propuso.

El señor Fernández trazó un esquema de la organización artística de la Sociedad, que fué asimismo aprobado. Es como sigue:

Dividida en cuatro secciones, pertenecientes a otras tantas ramificaciones de arte, y poner al frente de ellas a las señoras siguientes: Para la sección de música, don Máximo Fernández y don Juan Setién; para la de pintura, don Luis Rodríguez Pescador y don Laureano Miranda; para la de literatura, don Luis Riera Ganzo y don Luis Enguita.

Fué elegido, por unanimidad, presidente de esta Sociedad, don Prudencio Aguilera, y secretario don Ramón Fernández.



EN ROMA: LA BEATIFICACION DE SOR TERESA DEL NIÑO JESUS.—S. S. Pio XI, acompañado de su Corte, reza delante de la imagen de la nueva beata. (Foto G. Felici.)

Sección marítima.

Las grandes Compañías internacionales.

CRÓNICA

Hace días, si mal no recordamos, dimos cuenta de haber recibido un nuevo libro que lleva por título «La marina mercante en el siglo XX» obra notable e interesante, de la cual el autor don Pablo Castrejón, capitán de la Marina mercante.

El libro a que hacemos mención además de poseer una notabilísima profusión de datos y estadísticas exactas, contiene brillantes y bien pensados capítulos, de censura unos y de aplauso otros, escritos con galanura y sencillez.

Comienza la obra haciendo un resumen del aspecto marítimo nacional durante los últimos años del pasado siglo.

Es un resumen veraz, imparcial, justo, ajustándose exactamente a la realidad y haciendo observaciones muy atinadas.

«La marina mercante en el siglo XX» es, sencillamente un libro de mé-

rito, digno de propagarse entre toda clase de gentes, principalmente entre los amantes de nuestra historia marítima.

Muestra más sincera felicitación al autor.

Hace algunos días, un periódico francés publicó la noticia de que muy en breve los marinos mercantes de aquella República exigirían a los armadores aumento de sueldos, fundándose en que la crisis marítima-comercial había disminuido grandemente. Ahora leemos en el mismo periódico que la tal noticia carecía de fundamento, habiendo interpretado mal una carta de un presidente de Asociación.

Esto no es óbice para que otro periódico amenete contra los marinos diciendo que están verificando trabajos de organización para plantear un conflicto huelguístico en caso de que sean negadas las peticiones que piden hacer.

¿En qué quedamos?

MECHELIN

Exámenes de fogoneros

En la Comandancia de Marina de este puerto se verificaron anteayer los exámenes para fogoneros habilitados.

Presidió el Tribunal el comandante Marina don Julio Gutiérrez, actuando de secretario don Edmundo Juan. El resto del Tribunal lo componían dos primeros maquinistas navales y el perito mecánico don Justo Colongues.

Fueron aprobados Tomás Gándara González, Ignacio Cobián Samperio y Adalberto Lavín Anell y Pedro Ruiz.

Solamente fueron reprobados dos aspirantes.

En turno para cargar carbón, se encuentran en Gijón los siguientes buques, con destino a nuestro puerto «Reocina», 300 toneladas.

- «Carmen», 230. «María Matilde», 90. «San Andrés», 90. «Santiago», 90. «San Juan», 90. «Everilda», 110. «Carloventos», 170. «Juanita», 150. «Adriana», 95. «Mame», 165. «José Antonio», 90. «Paco», 130.

Para Santoña están en turno los siguientes: «Fortia», 165 toneladas. «Pilar Anuncia», 75.

El crucero «Reina Victoria Eugenia».

El ministro de Marina ha ordenado telegráficamente que se alistase el crucero explorador «Reina Victoria Eugenia», para la jornada regia, durante la cual estará a la disposición de los Monarcas.

Impuesto sobre fletas. Se ha celebrado en Londres una reunión de representantes de las grandes Compañías internacionales de navegación para tratar del impuesto sobre los fletas.

Stimms intervino como representante de la Hamburg Amerika.

El tiempo en la costa. Mar, bella. Viento, NE. suave. Horizonte, despejado.

Tribunales.

Jura de cargo. Ante esta Audiencia, y con la solemnidad de costumbre, juró ayer el cargo de abogado el joven don Julio Arce Alcaño.

Juicio oral. Seguidamente se vio la causa procedente del Juzgado del Oeste, por hurto, contra Mariana Morante. El ministerio fiscal apreció los he-

chos como constitutivos de un delito de hurto, concurriendo la circunstancia cualificativa de domesticidad, por lo que solicitó de la Sala la pena impuesta a la procesada la pena de dos años, cuatro meses y un día de prisión correccional.

La defensa modificó sus conclusiones, en el sentido de pedir al Tribunal la libra absolución, o, en otro caso, cuatro meses y un día de arresto mayor.

Una suscripción.

A favor de la familia de un aviador montañés.

Publicamos la lista completa de donantes en la suscripción abierta en favor de la madre del desgraciado aviador montañés Zenón Macías, víctima de un accidente en el aerodromo de Cuatro Vientos, de Madrid:

- M. de A. de C. V., 750 pesetas; don A. S. C., 5; señorita Avelina Fernández, 2; señorita María Soto, 2; señorita Berta Abascal, 2; don Luis Seco, 2; señorita Concha Cua, 1; una donante, 2; señoras de Hama, 19; doña María Jiménez, 5; don Celso Basanta, 2; don J. C., 5; doña Presentación Quevedo, 1; don Federico Torre, 10. Total, 839 pesetas.

Espectáculos.

Teatro Pereda.—Espectáculos Em presa Fraga (S. A.)

Hoy, jueves, a las siete de la tarde y a las diez y cuarto de la noche, formidable estreno de CARCELERAS, reproducción cinematográfica de la zarzuela del mismo título, música adaptada de la partitura.

Pabellón Narbon.—Desde las seis y media, «Por una sonrisa», cuatro actos, y «Página heroica», dos partes.

« divertimos a los colaboradores espontáneos que la Dirección no maneja correspondencia acerca de los originales que se le envíen ni devuelva aquellos que no estiman conveniente publicar.

LUMEN Luz eléctrica y agua para fincas de campo. GRAN ECONOMIA De 50 a 70 céntimos por día. Agente general para España Ismael Arce. Paseo de Pereda, 21 (por Calderón). SANTANDER

Esté milagro lo realiza la crema Tokalón. Se explica fácilmente el hecho, y toda mujer puede darse cuenta que después de todo, no se trata de ningún milagro: el resultado se obtiene por vía de endosmosis: fenómeno físico bien conocido. En efecto, los vasos alimenticios dérmicos que entran en la composición de la Crema Tokalón son realmente absorbidos por los poros de la piel, nutriendola y tonificándola para infundirle nueva vida.

De esta manera, la Crema Tokalón presta a la epidermis una sorprendente apariencia de juventud: quita las arrugas, patas de gallo y demás huellas de la edad, y al dar rigidez a los músculos flojos y relajados tiende a hacer desaparecer la piel colgante. Desde las primeras aplicaciones notará que su piel se ha vuelto más suave y lisa y su cutis más blanco; pronto quedará maravillada al ver que la Crema Tokalón le embellece y rejuvenece de un modo admirable.

No le cuesta nada hacer un ensayo con Crema Tokalón, puesto que esta crema se vende con la garantía formal de devolver el precio de compra a la primera indicación, si no se obtienen resultados satisfactorios con su empleo. Un certificado de garantía acompaña cada bote a este efecto. La Crema Tokalón se vende en:

D. Calderón, Colosía, 9.—Díaz F. y Calvo, Elanca, 15.—Hornazábal Silva y Compañía, Velasco, 13.—E. Pérez del Molino, plaza de las Escuelas.

NOTA: Una de las mayores ventajas de la Crema Tokalón es que no deja señal alguna reluciente y permite que los polvos se adhieran de una manera perfecta. Además, no ocasiona nunca la salida de vello ni irrita la epidermis por delicada que sea.

Recibirá usted gratuitamente un pote de muestra de Crema Tokalón, mande de 50 céntimos en sellos para correo de franco y demás, a los Laboratorios Vinas, 71, Claris, Barcelona, agente de la Crema Tokalón para España.

Hace falta oficialia costurera, que domine máquina. Razón, BONIFAZ, 3, tercero.

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX). Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque facilita, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO e INTESTINOS. el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico. De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 24, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

Purgante "VIVA ESPAÑA". Limpia el estómago y los intestinos, purifica la sangre, estimula el hígado y arroja del organismo la bilis y demás secreciones viciadas. Es un purgante que regula, purifica y fortalece. Se toma a cualquier hora y sin interrumpir las ocupaciones ni el plan general de vida de cada cual. Preferido por los NIÑOS, ADULTOS y ANCIANOS. En Farmacias y Droguerías.

QUESO TOSTADOS POR AIRE CALIENTE AROMA CONCENTRADO EL CAMELLO MARCA REGISTRADA. Se vende en estuches de 1.000, 500 y 250 gramos y paquetes de 500, 250 y 100 gramos, precintados.—Cantidad mínima cinco kilogramos. ANTONIO FERNÁNDEZ Y COMPAÑÍA IMPORTADORES DE AZÚCARES, CAFÉS, CACAOS, CANELAS SANTANDER

ROYALTY GRAN CAFE RESTAURANT-HOTEL DE JULIAN GUTIERREZ. Calefacción—Cuartos de baño Ascensor. Especialidad en lodas, banquetes, etc. EL CENTRO de PEDRO SAN MARTIN SUCESOR DE PEDRO SAN MARTIN Especialidad en vinos blancos de la Nava, manzanilla y Valdepeñas. Servicio esmerado en comidas. RUALSAL, 2.—TELEFONO 1-25

GARAJE VALLINA Y C. Agencia CITROEN PIEZAS DE RECAMBIO FORD AUTOMOVILES Y CAMIONES DE ALQUILER SERVICIO PERMANENTE Y A DOMICILIO TALLERES DE REPARACIONES Y VULCANIZADOS MATHIS, Coupé 10 HP... 7.000 ptas. ESPAÑA, faeton 10 HP. 8.500 — BENZ, limousine 8/20 HP 10.500 — Camión BERLIET, cinco toneladas..... 8.000 — RENAULT, cabriolet de lujo 18 HP..... 14.000 — DION BOUTON, cabriolet 35-HP., ocho cilindros..... 14.000 — LANGA: Martillos pequeños, nivelados, con tres destornilladores ocultos en el mango..... 7 — SAN FERNANDO, 2.—Teléf. 6-16.

ENCUADERNACION DANIEL GONZALEZ Baño de San José, número 4.

PIANO marca RONISH, perfecto estado, se vende. Puede verse, de doce a cinco, en Burgos, 46 tercero. Viajante condecorador gremio ultramarinos, se ofrece para plaza y provincias. Razón: Casa Marina Hermanos, ultramarinos.—Cuesta de la Atalaya, número 19.

VENDO un caballo percherón, ligero, color castaño oscuro; edad, ocho años; alzada, seis a siete dedos; formas inmejorables a toda prueba. Una jardinera nueva. Dos guarniciones, una de plató y tra en negro. Un faeton de damas americano, de cuatro asientos, plegándose a guisa en dos. Todo ello a precio barato. Informarán: «Librería Religiosa».

SE ALQUILAN oisos amueblados. Informarán en esta Administración.

Sarna ANTISARNICO MARTI, el único que la cura sin baño. Venta: señores Pérez del Molino y Díaz F. y Calvo, Blanca, 15. Sus imitaciones resultan araras, peligrosas y apestan a letrina. Exijan siempre Antisárnico MARTI

VENDO jardinera con bonita parejada aveuana para tronco. Informará: Guarnicioneria HUGO DE GUTIERREZ.

CALZADOS

Directos de nuestra propia

Fábrica al cliente sin intermediarios.

Sucursales en Barcelona, Cádiz, Castellón, Córdoba y Madrid

Gran surtido en sandalias. Últimos modelos en zapatos blancos para señora, caballero y niños.



CALZADOS DE TODAS CLASES

Sucursal núm. 5.-SANTANDER-Amós de Escalante, 8



ANISOSA Solución Benedicto

NUEVO preparado compuesto de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.—Caja, 0,50 pesetas. Bicarbonato de sosa purísimo.

de glicero-fosfato de cal de CREOSOTAL.—Tuberculosis, catarro crónicos, bronquitis y debilidad general.—Precio: 3,50 pesetas.

DEPOSITO DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, 91.—MADRID. De venta en las principales farmacias de España. En Santander: PEREZ DEL MOLINO.—Plaza de las Escuelas.

LA PIÑA TALLADA

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas, espejos de las formas y medidas que se deseen.—Cuadros grabados y molduras del país y extranjeras.

DESPACHO: Amós de Escalante, 4.—Tél. 8-23.—Fábrica: Cervantes, 22

ESTRENIMIENTO

No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorranas, vahídos, nerviosidad y otras consecuencias. Urge atacarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos reguladores de RINCON son el remedio tan sencillo como seguro para combatir, según lo tiene demostrado en los 25 años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientre. No reconoce rival en su benignidad y eficacia. Pídanse prospectos a su autor, M. RINCON, farmacia.—BILBAO.

Vapores correos españoles



de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 19 de MAYO, a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor

Alfonso XIII

SU CAPITÁN DON AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA y VERACRUZ.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA:

Para HABANA: pesetas 535, más 32 de impuestos.
Para VERACRUZ: pesetas 585, más 25,25 de impuestos.
Este buque dispone de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

En la segunda quincena del mes de MAYO, saldrá de SANTANDER el vapor

ALICANTE

para trasbordar en CADIZ al vapor

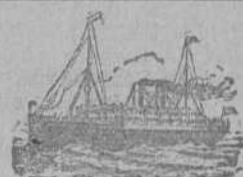
Infanta Isabel de Borbón

admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera ordinaria, para ambos destinos, pesetas 875, más 25,10 de impuestos.

Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en SANTANDER: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, Paseo de Pereda, 36.—Tél. 63.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPER FZ

Compañía del Pacífico



Vapores correos ingleses de dos y tres hélices

Servicio del Canal de Panamá.

Salidas mensuales de SANTANDER para HABANA, COLON, PANAMÁ puertos de PERÚ y CHILE.

El día 27 de mayo, el rápido y magnífico vapor

ORIANA

Admite carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase.
Precios de pasaje para HABANA 1.ª clase 1.709 pesetas, incluido impuestos
2.ª — 914 — —
3.ª — 557 — —

Todos los pasajeros de tercera clase, van acomodados en camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, con amplios y ventilados comedores, cuartos de baño y aseos, y cubiertas de paseo.

Las siguientes salidas las efectuarán:

El día 24 de junio el vapor ORITA

El día 29 de julio el vapor OROYA

Estos buques, dotados de toda clase de adelantos modernos, son muy cómodos y dan esmerado trato al pasajero de todas categorías. Llevan médico, cocineros y camareros españoles.

Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agencias en Santander Hijos de Basterrechea.—Paseo de Pereda, 9. Teléfono 41

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Amora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación, nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbonés de vapor.—Menudas para fraguas.—Aglomerados.—Peza centros metalúrgicos y domésticos.
HAGANSE PEDIDOS A LA Pelayo, 5, Barcelona, o a su agente en MADRID: don Ramón Tapete, Alfonso XII, 81.—SANTANDER Señor Hijo de Angel Pérez y Compañía.—GIRON y AVILES: agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA: don Rafael Toral.

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la **SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**

FABRICA MOLINO

se vende en el pueblo de Mazcuerras, con buen salto de aguas, a propósito para alguna industria.

Para informes, JOSE DE LOS RIOS, Comercio, TORRELAVEGA.

Establecimiento de horticultura JOSÉ PERAL

Vía Cornelia, 9, JARDIN—Tél. 8-50

Alquiler de encerados

para tapar mercancías en los muelles y vagones ferrocarril.

GERARDO GONZALEZ

Almacén: MADRID, número 8.—Teléfono. 9-18.—SANTANDER

AÇABAN DE LLEGAR

las últimas novedades extranjeras de papeles pintados, las que, como de costumbre, se venden, a precios baratísimos, en la Droguería y Perfumería

ALAMEDA PRIMERA, 14.—Tél. 5-67

SASTRE

Se reforman y vuelven fracs, frocks, gabardinas y uniformes. Perfección y economía. Vuélvense trajes y gabanes desde QUINCE pesetas.

MORET, número 12, segundo.

Aviso al público

Muebles nuevos, Sana MARTINEZ Más baratos, nadie; para evitar dudas, consulten precio. JUAN DE MERRERA. 1



Holland America Line

GRANDES VAPORES CORREOS HOLANDESES

Servicio rápido de pasajeros cada veinte días desde Santander a Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

Próximas salidas fijas de Santander

El vapor	saldrá el
LEERDAM.	el 30 de mayo.
SPAARNDAM	el 20 de junio
MAASDAM.	el 9 de julio
EDAM.	el 1 de agosto.
LEERDAM.	el 22 de agosto.
SPAARNDAM.	el 10 de septiembre
MAASDAM.	el 3 de octubre

Precios	DESTINO	1.ª clase	2.ª económica	3.ª clase
	Habana	Pts. 1.325,25	Pts. 867,75	Pts. 557,00
	Veracruz	1.450,25	942,75	600,25
	Tampico	1.575,25	988,00	600,25
	Nueva Orleans		1.067,75	710,25

En estos precios están incluidos todos los impuestos, menos a NUEVA ORLEANS, que son ocho dollars más.

También expide esta agencia billetes de ida y vuelta con un importante descuento.

Estos vapores son completamente nuevos, estando dotados de todos los adelantos modernos, siendo su tonelaje de 17.500 toneladas cada uno. En primera clase los camarotes son de una y dos literas. En segunda económica, los camarotes son de DOS y CUATRO literas, y en TERCERA CLASE, los camarotes son de DOS, CUATRO y SEIS LITERAS. El pasaje de TERCERA CLASE dispone, además de magníficos COMEDORES, FUMADORES, BAÑOS, DUCHAS y de magnífica biblioteca, con obras de los mejores autores. El personal a su servicio es todo español.

REBAJAS A FAMILIAS. En primera y segunda clase a las familias que computen tres o más pasajeros enteros, se les hará una reducción del 15 por 100. En primera y segunda clase hay camarotes para matrimonios. Se recomienda a los señores pasajeros que se presenten en esta Agencia con cuatro días de antelación, para tramitar la documentación de embarque y recoger sus billetes.

Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander y Gijón, DON FRANCISCO GARCIA, Wad-Rás, 3, principal.—Apartado de Correos número 38.—Telegramas y telefonemas. FRANGARCIA.—SANTANDER.

Lea usted EL PUEBLO CANTABRO



Servicio rápido de vapores correos ALEMANES de Santander para HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

El 9 de junio, el vapor TOLEDO

El 15 de julio, el vapor HOLSATIA.
El 15 de agosto, el vapor TOLEDO.
El 19 de septiembre, el vapor HOLSATIA.
El 20 de octubre, el vapor TOLEDO.
El 25 de noviembre, el vapor HOLSATIA.
El 26 de diciembre, el vapor TOLEDO.

Admitiendo carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera clase. Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para más informes dirigirse a los consignatarios Carlos Hoppe y C.-Santander

