

# EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER: Año VIII: Núm. 2393

Redacción y Administración: San José, 15: Teléfono 55

Viernes, 17 de junio de 1921

## RESPONDIENDO A UN ARTICULO

### EL COMPORTAMIENTO Y LA BLASFEMIA EN LAS CALLES

Hemos recibido numerosas cartas de felicitación por nuestro artículo de ayer.

Ello nos congratula y enorgullece, no tanto por haber acertado a interpretar el sentir de una gran parte de la opinión santanderina, como por la disposición en que ésta se halla para salir en defensa de lo que nosotros consideráramos y consideramos en peligro.

De las cartas aludidas escogemos tres, que publicamos a continuación:

Señor director de EL PUEBLO CÁNTABRO, Santander.

Muy respetable señor mío: Me permito dirigirme a usted rogándole dedique unos minutos al examen de estas mal hilvanadas notas, y si ve que de ellas puede sacar algo para el periódico que tan dignamente dirige, se lo agradeceremos muchos vecinos de Santander.

Es el caso, señor director, que hace ya unos días se viene hablando en la Prensa local de que se acerca el verano y que se espera esté muy concurrido, que vendrán muchos forasteros a respirar... el oxígeno de estas hermosas y bellas campiñas.

Todo eso está bien, pero también vendrán los forasteros a aspirar las mil porquerías que se ven por las calles hasta las diez de la mañana, y el vergonzoso y atrasado modo de hacer la limpieza pública, donde se hace imposible el tránsito por esas calles de Dios; y no digamos por la Ribera y Boulevard; nubes de polvo hacen completamente imposible la estancia en esos deliciosos sitios donde da gusto estar en las primeras horas de la mañana y aun durante las horas de sol, bajo los toldos de las terrazas de los cafés; y también oírán como se blasfema y cómo las autoridades lo consienten, pues da vergüenza y sonrojo oír a muchas mujeres ciertas palabrotas impropias de una capital que se dice culta... y verán un enjambre de niños medio desnudos y sucios, y otro enjambre de mojalletes convirtiendo calles y paseos en campos de sport, exponiendo a los viandantes a recibir un pelotazo o una patada...; y si van por los muelles verán cómo tratan los boyeros de una manera despiadada a los animales, y oírán mil y mil palabrotas sucias y estúpidas, y desgraciado de aquel que se le ocurra protestar. Lo digo por experiencia propia.

De otras muchas cosas podría ocuparme, pero mis muchas ocupaciones no me lo permiten.

Bien podía la Prensa de la capital emprender una campaña en pro de la cultura y de la higiene, pues aquí resulta un puerto de mar sin agua, puesto que algunas calles ni se riegan, y las que se riegan lo hacen con el sistema de cubas-regaderas, que resulta ganas de perder el tiempo.

Hay bocas de riego? ¿Hay mangas? Hágase con ellas el regado más rápido y abundante.

No basta hacer propaganda para que venga el forastero y pintarle esta capital de color de rosa, no; pues resulta que conforme está hoy Santander se le engaña al forastero, porque convendrá usted, señor director, que no todos los forasteros que vienen a pasar el verano pueden pasarlo en el Sardinero.

Hay que hacer por que la limpieza de las calles se haga sin levantar polvo, regando antes, y por que la pecina que extraen de las alcantarillas no quede depositada al lado de éstas, en plena calle, hasta que pasa el carro, que en algunas calles son las diez de la mañana cuando pasa; que desaparezcan de la vía pública esos niños vagabundos; que no se blasfeme, y que a los animales se les de mejor trato.

Todo, señor director, por higiene, por la cultura y el buen nombre del pueblo de Santander.

Mil perdones, señor director, por la intromisión le pido su afectísimo y s. s. g. l. e. l. m.

la cultura y de la higiene, pues aquí resulta un puerto de mar sin agua, puesto que algunas calles ni se riegan, y las que se riegan lo hacen con el sistema de cubas-regaderas, que resulta ganas de perder el tiempo.

Hay bocas de riego? ¿Hay mangas? Hágase con ellas el regado más rápido y abundante.

No basta hacer propaganda para que venga el forastero y pintarle esta capital de color de rosa, no; pues resulta que conforme está hoy Santander se le engaña al forastero, porque convendrá usted, señor director, que no todos los forasteros que vienen a pasar el verano pueden pasarlo en el Sardinero.

Hay que hacer por que la limpieza de las calles se haga sin levantar polvo, regando antes, y por que la pecina que extraen de las alcantarillas no quede depositada al lado de éstas, en plena calle, hasta que pasa el carro, que en algunas calles son las diez de la mañana cuando pasa; que desaparezcan de la vía pública esos niños vagabundos; que no se blasfeme, y que a los animales se les de mejor trato.

Todo, señor director, por higiene, por la cultura y el buen nombre del pueblo de Santander.

Mil perdones, señor director, por la intromisión le pido su afectísimo y s. s. g. l. e. l. m.

Razonado, razonadísimo y digno de elogio es sin duda alguna el artículo que en su número de ayer publicó EL PUEBLO CÁNTABRO con el título de «El comportamiento y la blasfemia en las calles».

La lectura de este tan bien escrito artículo me ha hecho recordar una conversación que casualmente hubo de escucharse no hace mucho tiempo, entre algunas mujeres y jóvenes que cariñosamente en sus domicilios del agua necesaria para el lavado de sus ropas se veían precisadas a acudir a un lavadero público, en este caso, el situado en la Vía Cornelia.

No se atreviera mi pobre y torpe pluma a trazar estas líneas si mi pecho no se encendiera de indignación al recordar lo que aquellas buenas mujeres comentaban, con visible sentimiento, y sería por otra parte dejar continuar esa ola de grosería, brutalidad y falta de respeto a la mujer, que denigra verdaderamente al pueblo que lo consiente.

Docían aquellas mujeres que alguien que en aquel lavadero vigila blasfemia sin recato alguno delante

de ellas, y aun solo sabe tratar a aquéllas con las palabras más soeces que imaginarse puede, sonrojando a las mujeres y jóvenes que allí acuden a efectuar el lavado de ropa.

Esto es intolerable; y EL PUEBLO CÁNTABRO, que siempre figuró en las avanzadas de quienes luchan por el buen nombre de Santander, y sobre todo por la abolición de la horrible blasfemia y las palabras soeces e inmorales, habrá de tomar a su cuidado seguir una enérgica campaña en pro de la educación o reeducación de algunas gentes.

Este hecho, que diariamente se repite en aquel lavadero, se da también en calles y plazas, y nadie, nadie, porque no hay autoridades, se toma la molestia de castigar con mano dura la blasfemia y palabras inmorales que con tanta frecuencia se oyen. El respeto a la mujer casi ha desaparecido y esto es tristemente un mal ya grave en Santander.

Yo, desde estas hospitalarias columnas de EL PUEBLO, ruego a quien corresponda trate de corregir enérgicamente lo que señalo respecto al lavadero de la Vía Cornelia, y por mi parte, de continuar las cosas como hasta ahora, me verá obligado a publicar nombres y hacer nueva denuncia concretando hechos. Para ello hay testigos.

Y a EL PUEBLO CÁNTABRO ruego siga en su actitud y trabajo sin descanso en este asunto, que hay que cortar con toda energía, porque los medios suaves en este caso serían reprobables.

UN SANTANDERINO.

Señor director de EL PUEBLO CÁNTABRO, Presente.

Muy señor mío y de mi consideración más distinguida: Con verdadero gusto he leído el editorial de EL PUEBLO CÁNTABRO de ayer, el cual no solo me parece atinadísimo, sino muy en sazón, pues, al paso que vamos, no tardará Santander en convertirse en una nueva Babilonia.

Tiene razón ese periódico cuando habla de las groserías que tienen que oír las mujeres a su paso por las calles, pero me permito hacer observar a usted, señor director, que solo la mujer tiene la culpa de ello. Y al decir la mujer, no me refiero a todas las mujeres sino a su gran mayoría, esa mayoría vapuleada un día y otro por los príncipes de la Iglesia, sin resultado alguno.

¿Ha visto alguien que la vestimenta de los hombres haya degenerado en el sentido de hacerse llamativa y escandalosa? En cambio la de la mu-

jer, que debía encerrar esos tesoros que jamás pudieran descubrirse sino ante el espaso o ante el médico, va abierta por todos lados, de tal suerte que el torso, los brazos y la espalda quedan a la libre contemplación de los hombres con gran alegría de las exhibidas.

Usted, como todos los varones, ha podido observar el especial recreo que ponen algunas mujeres honradas en parecerse lo más posible a las que no lo son, así como estas infelices pretenden asemejarse a sus antipodas.

En esta textura, nadie sabe diferenciar en la calle a unas de otras, porque todas llevan la cara enaqui-

Respecto a la blasfemia, yo creo que podría castigarse en esta forma: Primero: Todo nombre debe denunciar a los blasfemos, cualesquiera sean su condición y clase. Segundo: Asistencia absoluta de la autoridad, imponiendo grandes multas, en relación con la cantidad de los malditos de Dios.

Perdóneme usted, señor director, por esta justa expansión de mi alma y vea si le valen estas ideas más para otro artículo tan provechoso como el de ayer.

Un hombre como todos los demás hombres.



LOS VUELOS DE AYER.—El aviador señor Cayón, nuestros compañeros Rubayo, «Pepe Montaña» y Soler; el futuro aviador montañés Maximiliano Fernández; el señor Cayón, hermano del aviador, y el violinista señor Cánepa, momentos antes de empezar los vuelos. (Foto. Samot.)

ladas y los labios pintados y los escotes hasta las faldas y las faldas hasta los escotes.

Y ya que hemos llegado hasta aquí bueno será que hagamos observancia de esta provocación y descoco. En ninguna de las modas de la antigüedad, ni en la vieja Roma ni en el París del 730, donde las costumbres han sido más licenciosas e impúdicas, han llevado las mujeres las faldas en la guisa grosera y desaprensiva que hoy las usan. Recuerde usted los dibujos o retratos de cualquier patricia romana en tiempos de los Césares y de madame Dubarry en los del Rey Sol. La primera se cubría con un peplo hasta las sandalias y la segunda tendría la falda hasta el tobillo, aunque bajo la pámela luciera insinuantes tirabuzones y los hombres desnudos hablaran más a los sentidos que al espíritu.

Obliguese a la mujer a refrenar su exageración; enséñela a comprender que nada hay más bello que el recato y la virtud y habremos para do un golpe decisivo que va derecho al corazón de las buenas costumbres.

En todo tiempo fué la mujer, por sus atrevimientos motivo de tentación y ahora lo es más que nunca valiéndose de la complicidad del vestido. ¿Cómo pedirle prudencia al hombre, que es el más libre, cuando se permite que sirva de escándalo en la vía pública la mujer, que, por ley natural, ha de ser la más recatada?

Y todo esto, señor director, del diabólico arte de vestir en la mujer, no puede arreglarlo la autoridad. Han de arreglarlo todos los hombres, que, necesariamente, han de tener parentesco con ellas. Que al hermano le sirvan de vergüenza las desvergüenzas de su hermana; que al padre se le enrojezca el rostro con las precipitadas de su hija; que el tío sienta indignación ante el descaro de la sobrina, y todos, mejor hoy que mañana, con una acción rápida y patriótica, obliguen a sus parientes a cerrar el escote y a alargar las faldas, arrojando a la vez por el balcón los frascos de potingues y de cremas que no sirven más que para hacer viejas a las muchachas antes de tiempo.

Cuando esto se haya hecho, cuando la mujer pueda decir que su paso por la calle no excita a nadie, ¡dura con los atrevidos y los sinvergüenzas!

Entre tanto eso no se llevé a efecto, yo me permito suboner, señor director, que la mejor manera de acabar con el asqueroso vestir de esas mujeres—de esas mujeres que quieren parecer niñas a fuerza de subirse las faldas—es acompañarlas, insultarlas, provocarlas, atacarlas con frases que las hagan comprender que no es el mejor camino para ser honradas el ir medio desnudas por las calles.

#### REUNION DE DELEGADOS

#### Estudiando un proyecto

MADRID, 16.—En el despacho oficial del delegado regio de Primera enseñanza, y bajo la presidencia del señor Tercero, reuniéronse ayer los delegados de Valencia, Valladolid, Bilbao, Segovia, Soria, Zamora y otras provincias para estudiar el proyecto de reorganización de Delegaciones que han de someter al ministro de Instrucción pública.

El secretario, señor Martínez Cabezas, delegado de Valladolid, dió lectura de las adhesiones que han remitido los que por diferentes causas no han podido asistir, y a continuación comenzó a discutirse el proyecto presentado por don José M. Calatayud, quien hizo uso de la palabra para defender las reformas que, encaminadas a ampliar la esfera de acción de las Delegaciones en beneficio de la enseñanza, ha propuesto a la aprobación de sus compañeros.

En la discusión intervinieron los señores Marcos, delegado regio de Bilbao; Martínez Cabezas y Tercero, aprobándose algunos artículos del proyecto y desestimándose los que podían considerarse en pugna con la libertad de enseñanza, lesionar intereses, invadir zonas o menoscabar facultades, que los reunidos quisieron a toda costa respetar.

Hoy por la mañana continuará la discusión del proyecto del señor Calatayud, proyecto al que se adicionarán algunas modificaciones propuestas por los delegados de otras provincias, y por la tarde se redactarán, probablemente, las conclusiones que desean someter a la aprobación del señor Aparicio.

#### INFORMACION DE BILBAO

#### Accidente ferroviario.

#### De una huelga.

BILBAO, 16.—En la fábrica de clavos de Echevarría han entrado hoy al trabajo cincuenta obreros.

#### Accidente ferroviario.

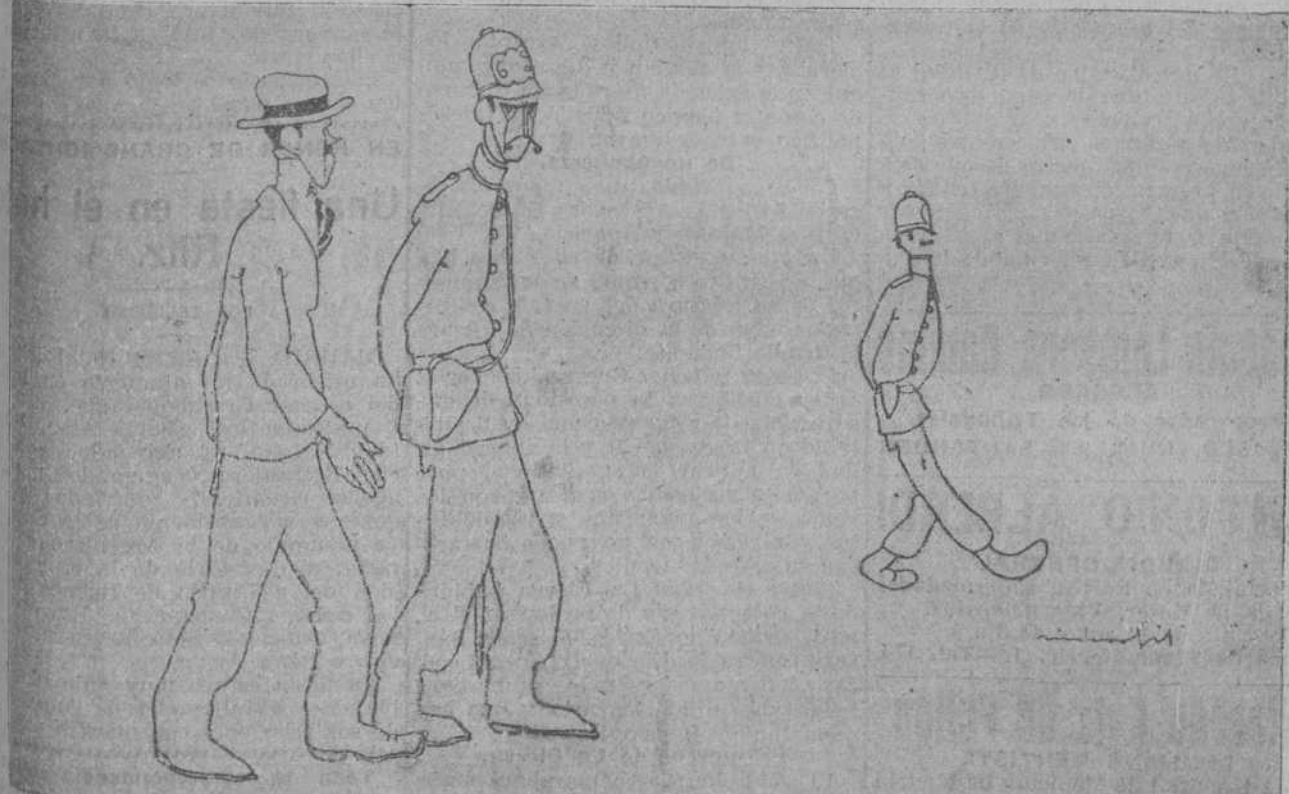
Esta tarde ha ocurrido un accidente en la línea de los ferrocarriles Vascongados.

Por causas que aún se desconocen descarrilló un tren que tenía la llegada a Bilbao a las tres y media.

Al darse cuenta del peligro que corría un mozo apellidado Bercenilla, se arrojó a tierra, con tan mala fortuna que resultó muerto.

El Juzgado se constituyó en la estación para instruir diligencias.

## NOTA COMICA



—Y LA REORGANIZACION DE LA POLICIA NOS ABRICA A NOSOTROS, FALTA LES HACE, POR QUE TIENEN USTEDES UN CUERPO...

# LA POLÍTICA Y LAS CORTES

## Interesante discurso del señor La Cierva acerca de su proyecto de obras públicas.

### El viaje del ministro de Fomento.—El "quorum" en el Senado.—Una interpelación de Argente.—Volverá a intervenir Cambó.—Los senadores romanonistas y demócratas, en contra del Gobierno.—Otras noticias.

#### SENADO

MADRID, 16.—Bajo la presidencia del señor Sánchez Gue rra se abre la sesión, a las tres y media de la tarde.

En el banco azul los ministros de Hacienda y del Trabajo.

En los escaños y tribunas regular concurrencia.

**Ruegos y preguntas.**

El marqués de PORTAGO sube a la tribuna y lee un decreto dando estado jurídico a las propiedades adquiridas en el territorio de la zona de Melilla.

El marqués de PORTAGO pide que se traiga a la Cámara un expediente de Instrucción pública.

El señor SEDO se ocupa de una comunicación dirigida al ministerio de Trabajo por la Federación de algodoneros pidiendo que se arbitren subsidios para los obreros que se hallan en paro forzoso.

El ministro del TRABAJO promete intervenir en este asunto.

El señor SEDO rectifica.

El señor DOMINE se adhiere a las manifestaciones del señor Sedo.

**Orden del día.**

Continúa el debate arancelario.

El ministro de HACIENDA contesta a los señores marqueses de Cortina y Rodríguez.

El marqués de CORTINA dice que como en el actual arancel, lleva camino de quedar constituido en definitiva, no podrá servir de base para ningún tratado de comercio.

El ministro de HACIENDA rectifica insistiendo en sus censuras al arancel.

El ministro de RACIENDA rectifica también.

Se suspende el debate.

Sin discusión se aprueban los dictámenes de abastecimiento de aguas de León y Deva y otros de créditos extraordinarios, y a las siete y cuarto se levanta la sesión.

por esas Compañías, cuando se trata de normalizar los servicios.

Respecto del rescate de las líneas, como el Estado se reserva la facultad es necesario penetrarse con las Compañías.

Excepto la red catalana, cuya concesión expira a los veintiséis años, las demás tienen un plazo de reversión superior a treinta años.

Expone diferentes datos para demostrar que el rescate con la legislación actual sería más desastroso que por medio del consorcio.

Pasa a ocuparse de las obras públicas y dice que considera que ha llegado el momento de establecer en España todas las industrias que abastecían los ferrocarriles.

Rechaza el calificativo de neófito que le dedicó el señor Cambó.

Recuerda que éste cuando fue ministro saltó todos los obstáculos para la electrificación de la rampa de Pajares y el ferrocarril de Villabona.

Nadie tachó entonces—dice—al señor Cambó de neófito sino de hombre de realidades, y nadie más interesado que yo en que desaparecieran las potacadas.

España tiene potencialidad bastante para desarrollar el plan; lo que hace falta es no despilfarrar el dinero.

El presidente de la CAMARA dice que han transcurrido las horas reglamentarias y se acuerda prorrogar la sesión.

El ministro de FOMENTO continúa. Manifiesta que debe gratitud al señor Cambó por la forma considerada en que se ha dirigido a él; pero no puede aceptar su proposición de que se discuta ahora la totalidad y se aplaque el resto hasta que llegue el Otoño.

Suplica a la mayoría y a todos los diputados que no abandonen al Gobierno.

Expresa la conveniencia de seguir discutiendo hasta que se termine la obra que ha acometido.

Yo—dice—abandono todos los aspectos políticos que consagro a servir a mi país y creo que dañaríamos los intereses públicos si accediéramos a lo propuesto por el señor Cambó.

Si llegamos a fórmulas de avenencia, yo seguiré el camino que vosotros me indiquéis y mientras luego vosotros descansáis yo continuaré trabajando para servir al país, que es lo que constituye mi mayor anhelo. (Grandes aplausos de la mayoría).

Se suspende el debate y a las nueve menos cuarto de la noche se levanta la sesión.

Desde allí el ministro de Fomento se trasladará a Murcia.

**El proyecto de Tabacos.**

Mañana se votará en el Senado el proyecto de contrato con la Tabacalera.

Votarán en contra romanonistas y demócratas y es posible que haya "quorum".

**La ley de alcoholes.**

La Comisión parlamentaria ha presentado al Congreso una proposición pidiendo que se rebaje en 20 pesetas los derechos de fabricación de alcohol y que se modifique la ley de alcoholes.

**Una interpelación.**

El señor Argente explicará en el Congreso una interpelación acerca de los ascensos en la carrera judicial.

**Un banquete.**

Con motivo de la celebración de la fundación del Cuerpo de Ingenieros civiles ha habido un gran banquete, asistiendo los ministros de Fomento e Instrucción pública.

#### CONGRESO

MADRID, 16.—El señor Sánchez Gue rra declara abierta la sesión a las tres y media de la tarde.

En el banco azul los ministros de la Gobernación y Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

nombre decano honorario de las Facultades de Medicina de toda España al doctor Ramón y Cajal, y que se le conceda una pensión vitalicia de veinticinco mil pesetas.

El ministro de HACIENDA se muestra conforme con la primera parte, y en votación es aprobada.

Para la segunda las minorías piden votación nominal.

El señor BESTEIRO pronuncia frases de protesta, que son contestadas por la mayoría, increpándose mutuamente.

Por 104 votos contra 60 es desechada la segunda parte de la proposición.

Continúa la discusión del proyecto de Transportes.

El ministro de FOMENTO reanuda el discurso que comenzó ayer.

Refiere las negociaciones llevadas a cabo con las Compañías respecto del consorcio.

Añade que rechazó varias propuestas de las Compañías y que al redactar el proyecto se asesoró de una Comisión compuesta de eminentes ingenieros y economistas.

Esta Comisión se mostró partidaria de la estatificación; pero estimó que el Estado no podía por ahora hacerse cargo de las fórmulas que presenta el proyecto.

Explica la parte financiera del mismo.

Dice que quiere hablar con absoluta claridad, para que se entienda aquí y fuera de aquí, porque hay periódicos que tergiversan lo que se dice para combatir el proyecto y otros que omiten lo que se habla para defenderle.

Añade que las gestiones realizadas han llegado al máximo de generosidad.

Repite que es urgentísima la resolución del problema.

Con el sistema actual se da una sangría, que sabe Dios adónde podría llevarnos.

Por eso rechazó el nombramiento de una Comisión de valoración de las actuales Compañías.

Ruega al señor Cambó que aclare las afirmaciones que hizo respecto de la cotización de las acciones, en el caso de que se llegue al rescate.

El señor CAMBÓ lo explica brevemente, diciendo que debe tomarse como promedio el quinquenio de 1913 a 1917 inclusive.

El ministro de FOMENTO continúa y dice que ese procedimiento sería más oneroso para el Estado, porque los años más desastrosos para las Compañías son los posteriores a 1917.

Explica cómo se ha hecho la valoración de capitales para la aportación de las Compañías.

Nadie podrá decirnos—añade—que nos hemos excedido.

Dice que es infundada la suposición de que con el proyecto no se llega a la unificación del material y las tarifas.

Nadie podrá considerar exagerado el interés del 3 por 100 como garantía al capital de aportación.

El Parlamento debe pronunciarse sobre el interés que debe tener en las aportaciones el Estado.

Analiza las legislaciones ferroviarias en otros países y dice que es lógico suponer que regularizando los servicios se aumente el tráfico.

Agrega que las Compañías en quiebra no pueden ser obstáculo para el proyecto, pues no puede detenerse

#### LA POLITICA

**En la Presidencia.**

MADRID, 16.—El señor Allendesalazar recibió a los periodistas en su despacho oficial.

Comenzó manifestándoles que no tenía noticia alguna de interés político que comunicar.

Tampoco el ministro de la Gobernación le había dado cuenta de sucesos importantes ocurridos en provincias.

Añadió el jefe del Gobierno que le había visitado el señor Seoane, para pedirle que el Gobierno reparara a numerosos gallegos que se hallan en aflictiva situación en la isla de Cuba, por falta de trabajo, serles imposible la vida en aquella República y no disponer de medios económicos para repatriarse.

También visitó al señor Allendesalazar una Comisión de obligacionistas de Bolsa, para interesarle que consiguiera la aprobación en las Cortes del dictamen de la Comisión mixta, sobre el pago de intereses de amortización de obligaciones que se emitieron para construir el edificio de la Bolsa de Madrid.

Terminó su conversación el presidente con los periodistas confirmando que mañana se hará en el Senado la votación definitiva del proyecto de tabacos, con arreglo a la petición del "quorum" que hicieron las minorías.

**Nuevo embajador de Negocio.**

El nuevo representante de Finlandia ha visitado al ministro de Estado.

El citado diplomático extranjero presentó al marqués de Lema las cartas de su Gabinete, que le acreditan como encargado de Negocios de su país en Madrid.

**En Gobernación.**

Hoy recibió a los periodistas el subsecretario del ministerio de la Gobernación.

Les dijo que el conde de Bugallal se hallaba muy atareado y por esa causa no podía recibirles.

Además, según el subsecretario, no había más noticias que la de que esta tarde se propone el ministro asistir a la sesión del Congreso para contestar a cualquier pregunta que se le haga en relación con la reforma de la Policía.

**El calor y las sesiones.**

A pesar del interés despertado por el debate sobre el proyecto de transportes no ha habido esta tarde animación en el Congreso, porque el calor ha sido muy tremendo.

**Se reúnen los jefes liberales.**

Poco después de las cuatro de la tarde se reunieron los jefes liberales, acudiendo a la reunión los señores conde de Romanones, marqués de Albuernas, Villanueva, Alvarez, Alcalá Zamora y Gasset.

A la salida fueron interrogados por los periodistas.

El conde de Romanones manifestó que habían cambiado impresiones sobre los asuntos actuales, acordando impedir por todos los medios que se cierren las Cortes sin explicar antes dos interpeleaciones, referente una a la reforma arancelaria y otra al restablecimiento de las garantías, toda vez que habiendo normalidad en toda la Península procede el levantamiento de la suspensión.

Se les preguntó si habían tratado de la votación definitiva del proyecto de Tabacos, que mañana se celebrará en el Senado.

El marqués de Albuernas y Gasset contestaron que si habían hablado de eso de pasada.

—Pueden anticiparnos alguna impresión?

—Sí; la de que mañana votarán algunos liberales, aunque lo hagan en contra y el Gobierno tendrá por tanto número suficiente de votos.

Esta actitud estaba descontada, pues de otra manera el Gobierno no tendría más que 176 votos, que no le bastarían para el "quorum".

**El discurso de Cambó.**

Segue comentándose el discurso del señor Cambó.

Todos los diputados, excepto los cervistas le elogian y dicen que aunque en apariencia fue sólo un discurso de carácter técnico revistió un interés político extraordinario.

**De un almuerzo.**

Como es sabido, días atrás almorzaron los señores Sánchez Guerra, La Cierva, Maestre y Aparicio.

Un amigo íntimo de ellos dijo hoy que no trataron, como se ha supuesto, de la jefatura del partido conservador, sino de la discusión de los proyectos de Fomento.

El señor Sánchez Guerra hizo ver al señor La Cierva la necesidad de que se revista de gran paciencia y flexibilidad en la discusión y la imposibilidad de aplicar la "guillotina", pues para ello no podría contarse con los votos de los mauristas y regionalistas y el Gobierno no puede bastarse con sus propios medios.

Como el señor La Cierva hablaba de la conveniencia de prolongar el actual período de Cortes, el señor Sánchez Guerra le dijo que en otras épocas, con mayorías más numerosas, había sido difícil lograrlo y que hoy sería materialmente imposible.

**La marcha de La Cierva.**

El señor La Cierva marchará mañana a Hellín, con objeto de visitar los pantanos.

#### DE FUTBOL

### La asamblea acuerda castigar el campo del "Barcelona".

POR TELEFONO

MADRID, 16.—Esta tarde se ha verificado la segunda sesión de la asamblea nacional de futbol.

En primer término se examinó la cuestión de los campeonatos internacionales, acordándose que se aplaque este asunto.

Se acordó conceder una medalla a Brú y diplomas a todos los campeones que hayan obtenido este título en campeonatos nacionales.

El señor Lemoner, en nombre de siete clubs de Cataluña, presenta un escrito, en el que demuestra que el representante catalán no representa a la Federación Catalana, sino al Barcelona F. C.

En dicho escrito se dice que la Federación Catalana es una agrupación que explota a los jugadores.

Uno de los representantes del Colegio de Arbitros leyó otro documento haciendo referencia a los incidentes suscitados por el Barcelona y existiendo a la Federación Catalana a llegar a un régimen de armonía.

La asamblea, en vista de las manifestaciones del señor Lemoner y del Colegio de Arbitros, acordó un castigo, consistente en la descalificación del campo del Barcelona F. C. durante tres meses, empezando desde octubre, y la imposición al mencionado club de una multa de 1.250 pesetas.

Este acuerdo se adoptó por cinco votos, contra tres de Cataluña, Galicia y Andalucía.

La tercera sesión se verificó esta noche.

Puesto de nuevo a debate el asunto relacionado con los clubs de Cataluña, se tomó el acuerdo de que un representante de la Nacional y dos de Federaciones regionales, que son los de Asturias y Guipuzcoa, estudien la cuestión futbolística catalana y venan la manera de traer a la armonía a aquellos clubs.

Este acuerdo se tomó por cinco votos contra dos.

#### EN HONOR DE GRANDMONTAGNE

### Una fiesta en el hotel Ritz.

POR TELEFONO

MADRID, 16.—En el Hotel Ritz se ha celebrado un almuerzo en honor del escritor Grandmontagne.

Asistieron los señores Alba, Rivas (don Natalio), el agregado de Negocios Extranjeros, agregado militar, agente comercial, embajador, presidente y vicepresidente de la Cámara de Comercio de la Argentina en España; el secretario de la representación del la Prensa de Buenos Aires; los señores Chapaprieta, Royo Villanova, Quiroga, Soto Reguera, «Aurín» y Pérez Ayala.

La fiesta estuvo muy animada, habiéndose durante ella de América y de sus relaciones con nuestro país.

Toda la correspondencia sobre anuncios y suscripciones dirigirse al ADMINISTRADOR.

**Joaquín Lombera Camino**  
ABOGADO  
Procurador de los Tribunales.  
VELASCO, NUM. 9.—SANTANDER

**ANTONIO ALBERDI**  
CIRUGIA GENERAL  
Especialista en Partos, Enfermedades de la Mujer, Vías urinarias.  
Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5.  
Avenida de Escalante, 10, 1.º—Tel. 170.

**Ricardo Ruiz de Pellón**  
CIRUJANO DENTISTA  
de la Facultad de Medicina de Madrid  
Consulta de 10 a 1 y de tres a seis.  
Alameda Primera, 2.—Teléfono 1-62.

**Orden del día.**

El señor BAN-FAUBERGHEN apoya una proposición pidiendo que se





NOTICIAS Y COMENTARIOS

Información agrícola y ganadera.

Un importante concurso.

Durante los días 28, 29 y 30 del mes actual se verificará en Burgos un importante concurso regional de ganaderos...

Ganado caballero.

Sección primera.—Sementales de silla de producción nacional, de tres a cinco años...

Ganado vacuno.

Sección primera.—Toros sementales de raza española...

Ganado ovino.

Sección primera.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Ganado caprino.

Sección primera.—Potros enteros de raza española...

Ganado porcino.

Sección primera.—Verracos y dos hembras de raza celtica...

Ganado bovino.

Sección primera.—Verracos y dos hembras de raza york...

Ganado equino.

Sección primera.—Caballos sementales de tiro...

Ganado caprino.

Sección primera.—Potros enteros, de raza española...

Ganado porcino.

Sección primera.—Verracos y dos hembras de raza celtica...

Ganado bovino.

Sección primera.—Verracos y dos hembras de raza york...

Ganado caprino.

Sección primera.—Potros enteros, de raza española...

Ganado porcino.

Sección primera.—Verracos y dos hembras de raza celtica...

Ganado bovino.

Sección primera.—Verracos y dos hembras de raza york...

Ganado caprino.

Sección primera.—Potros enteros, de raza española...

Ganado porcino.

Sección primera.—Verracos y dos hembras de raza celtica...

Ganado bovino.

Sección primera.—Verracos y dos hembras de raza york...

Ganado caprino.

Sección primera.—Potros enteros, de raza española...

Ganado porcino.

Sección primera.—Verracos y dos hembras de raza celtica...

Ganado bovino.

Sección primera.—Verracos y dos hembras de raza york...

Ganado caprino.

Sección primera.—Potros enteros, de raza española...

Ganado porcino.

Sección primera.—Verracos y dos hembras de raza celtica...

Ganado bovino.

Sección primera.—Verracos y dos hembras de raza york...

Ganado caprino.

Sección primera.—Potros enteros, de raza española...

Sección 15.—Novillas de raza pastora de la provincia de Burgos...

Sección 16.—Toros sementales de raza leonesa...

Sección 18.—Novillas de raza leonesa...

Sección 19.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 20.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 21.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 22.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 23.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 24.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 25.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 26.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 27.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 28.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 29.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 30.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 31.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 32.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 33.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 34.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 35.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 36.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

Sección 37.—Seis o más ovejas y uno o dos moruecos...

El partido empezará a las cuatro en punto. El Solteza se alineará:

Agudo, José Mari; Gutiérrez, Soto, Manuz Sierra, Bolado, Benel, Rua, Bárcena...

Ayer recibimos la cuenta siguiente: Señor redactor deportivo de EL PUEBLO CANTABRO.

Muy señor mío: Agradeciéndole la inserción de las siguientes líneas...

Nota.—Se jugará el partido en los Arenales.—El presidente, Gregorio Cueto.

UNA NOTA DEL GOBIERNO FRANCÉS

La navegación aérea sobre España.

PARIS.—Tomando en consideración diversas preguntas formuladas por escrito...

El Gobierno español adoptó diversas disposiciones, mediante decretos...

Y así transcurrió la cosa hasta que la votación quedó terminada...

En octubre de 1920 se sacó a concurso la adjudicación de la línea aérea Sevilla-Larache...

Durante los dos últimos años, los representantes de Francia en Madrid...

Todavía no se ha llegado, entre Francia y España, a un acuerdo...

El Gobierno francés no tiene motivo alguno para pensar que este acuerdo...

En la mañana de ayer tuvo lugar en la sala de la Audiencia...

Ocupó la presidencia el señor Peláez Laredo...

Una vez leídos los artículos pertinentes de la ley, procedióse al examen...

El candidato don Manuel Torre Gómez, concejal de este Ayuntamiento...

Fustigó duramente la labor de los delegados y agentes electorales...

Después de dejar sentada su protesta el señor Torre hizo uso de la palabra...

El candidato radical don Isidoro Palacios, el que también formuló...

Hizo constar, asimismo, que en algunas secciones no llegaron a constituirse...

En su consecuencia, y siendo imprescindible el referido artefacto...

LOS NUEVOS PRELADOS

Los señores Laplana, Viladuch y Marquina.

El de Guenca. Don Cruz Laplana Laguna, nacido en Plan...

En el concurso de 1916 obtuvo la primera calificación...

Por su gestión parroquial, el Ayuntamiento de Caspe le nombró...

En el concurso de 1918 obtuvo la primera calificación...

El auxiliar de Burgos. Don Jaime Viladuch y Gaspar...

En el Seminario de la diócesis cursó de modo ejemplar la carrera...

En Septiembre de 1920 pasó a la diócesis de Burgos...

El de Guadix. Don Angel Marquina y Corrales...

Ordenado de sacerdote el 4 de junio de 1887...

Obispo de Canarias y preconizado el 30 de septiembre...

Dr. ANGEL RUIZ-ZORRILLA VIAS URINARIAS

Consultas de 11 a 1. Plaza Vieja, 2. Teléf. 6-32.

BUSI RUIZ ZORRILLA ESPECIALISTA EN GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS

De regreso reanuda su consulta de diez a una...

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander.

Grandes facilidades para apertura de cuentas corrientes...

Abona los intereses semestralmente en julio y enero...

Días laborables: mañana, de nueve a una; tarde, de tres a cinco.

Los domingos y días festivos no se realizarán operaciones.

A LAS SEÑORAS Hoy ha llegado a Santander la afamada modista...

MADAME SANTOS permanecerá en Santander los días 16, 17 y 18...

Se traspasa, por no poderlo atender su dueño...

Necesitamos SEÑORITAS de 18/25 años para venta de calzado al detall.

NEUMÁTICOS Y BANDAJES MACIZOS Spencer Moulton & Wood Milen

AGENTES EXCLUSIVOS GORORDO & COBO Depósito y oficinas: VELASCO, 11, entlo.

GARAGE Se traspasa, por no poderlo atender su dueño.



# PEREDA y LOPEZ (S. A.)

CASTILLA, 2. Teléfono 4-23

**AUTOMÓVILES**  
**H. C. S.**  
- ENTREGA INMEDIATA -

**SANTANDER**

**GARAGE**  
**MURIAS**  
- EL MEJOR MONTADO -

### Talleres de reparaciones.

## GARAGE Vallina y Comp.<sup>a</sup>

Agencia de los automóviles AUDI y MATHIS  
AUTOMÓVILES DE ALQUILER  
0'75, 1 y 1'25 pesetas kilómetro en carretera.  
8, 20 y 25 hora en población.

**SERVICIO PERMANENTE**  
**AUTOMÓVILES NUEVOS EN VENTA**

MATHIS 10 HP.....	Alumbrado y puesto en marcha, eléctricos coupé.....	17.000 ptas.
CROW.....	Conducción interior. Seis cilindros.....	25.000 ptas.
RUD-LAY 12-30 HP.....	Seis asientos, factón. Consume doce litros; arranque y alumbrado eléctricos	20.000 —
<b>DE OCASION</b>		
MERCEDES 16-45 HP....	Sin válvulas, cabriolet, seis asientos...	25.000 —
BENZ 8-20 HP.....	Alumbrado eléctrico Bosch, limousine, seis asientos, recién pintado....	23.000 —
ABADAL 15/45 HP.....	Torpedo sport, cuatro plazas, buen estado....	16.000 —
BUIK.....	seis cilindros, cabriolet, buen estado...	21.000 —
PEUGEOT 40/90 HP.....	cinco asientos, turismo, alumbrado eléctrico.....	32.000 —
DETROITE.....	seis cilindros, factón, buen estado....	11.000 —
OMNIBUS «FIAT».....	F. 2, doce asientos, semi nuevo.....	20.000 —
CAMION «BERLIET».....	4 toneladas, a toda prueba.....	14.500 —
APERSSON.....	seis cilindros, alumbrado y puesto en marcha, a toda prueba.....	17.500 —

STOCKS CONTINENTAL, INDIA y DUNLOP

Cubiertas nuevas, de segundo stock, con el 25 por 100 de descuento. Taller de Reparaciones. Servicio a domicilio.—Tel. 6-16.—San Fernando, núm. 2

## Vapores correos franceses

Rápidos, a cuatro hélices, para Habana y Veracruz

### PRÓXIMAS SALIDAS

El vapor **Espagne** hacia el día 28 de junio.

El vapor **Flandre** saldrá de este puerto hacia el 28 de julio.

Para reservas de pasajes, carga y cualquier informe que interese a los viajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta línea, dirigirse a los consignatarios de la misma en Santander, VIAL HIJOS, Paseo de Pereda, 25, bajo. Tel. 58

### Compra, vende y cambia

toda clase de muebles usados. CASA MARTINEZ. Paga más que nadie. JUAN DE HERRERA, 2.

### Encuadernación

DANIEL GUNZALEZ  
Calle de San José, número 5.

### Vendo Ford

en buenas condiciones. Informes en esta Administración.

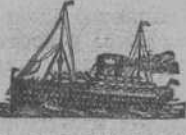
### Sastre

Se reforman y vuelven fracos, smokins, gabardinas y uniformes; perfección y economía. Vuélvense trajes y gabanes desde QUINCE pesetas. MORET, número 12, SEGUNDO

### Se alquila

un primer piso, lindante con la carretera general, a cinco minutos de la estación de Treso (Santander). Informarán, cantina dicha estación.

### Compañía del Pacífico



### VAPORES CORREOS INGLESES

Para la Pellice y Liverpool saldrá de Santander el día 22 de junio el magnífico vapor de dos hélices **Victoria**. Admite pasajeros de primera, segunda intermedia y tercera. Para informes, dirigirse a sus consignatarios en SANTANDER, SEÑORES HIJOS DE BASTERRECHEA, Paseo de Pereda, 6.

## Servicios públicos

### SANTANDER-MADRID

**RAPIDO.**—Sale de Santander a las 8'40 (lunes, miércoles y viernes); llega a Santander a las 20'14 (martes, jueves y sábados).  
**CORREO.**—Sale de Santander a las 16'27; llega a Madrid a las 8'40.  
Sale de Madrid a las 17'25; llega a Santander a las 8.  
**MIXTO.**—Sale de Santander a las 7'8; llega a Madrid a las 6'40.  
Sale de Madrid a las 22'40; llega a Santander a las 18'40.  
**TREN TRANVIA.**—A las 9'20 y 10'7

### SANTANDER-BILBAO

Salidas de Santander a las 8'18, 11'17, para llegar a Bilbao a las 12'14, 18'9 y 20'54, respectivamente.  
Salidas de Bilbao a las 7'40, 13'11 y 16'55, para llegar a Santander a las 11'50, 18'22 y 21'2, respectivamente.

### SANTANDER LIÉRGANES

Salidas de Santander a las 8'9, 12'20, 15, 17 y 19'55, para llegar a Liérganes a las 10'7, 13'21, 15'7 y 21'6.  
Salidas de Liérganes a las 7'34, 11'20, 14'5, 16'40 y 18'25, para llegar a Santander a las 8'35, 12'28, 15'8, 18'21 y 19'28.  
Los trenes que salen de Liérganes a las 7'20 y 16'40 admiten viajeros por la línea de Bilbao, con transbord en Orejo.

### SANTANDER-MARRÓN

Salida de Santander a las 17'34 para llegar a Marrón a las 19'51.  
Salida de Marrón a las 7'10, para llegar a Santander a las 9'20.

### SANTANDER-LLANES

Salidas de Santander a las 10'7, para llegar a Llanes a las 19'55.  
Salidas de Llanes a las 7'45, para llegar a Santander a las 11'28.  
Salidas de Santander a las 7'43, 12'15, para llegar a Oviedo a las 13'5 y 19'48, respectivamente.  
Salidas de Oviedo a las 8'30 y 12'34 para llegar a Santander a las 16'28 y 20'38, respectivamente.

### SANTANDER-TORRELAVEGA

Salidas de Santander, los jueves y domingos a las 7'20, y de Torrelavega a las 11'55.

## EL MEJOR VINO DE MESA

### LAGUARDIA (Rioja alavesa)

## Cosme Palacio y Hermanos

BILBAO

Pedido en Hoteles y Ultramarinos

REPRESENTANTE PARA SANTANDER Y SU PROVINCIA  
**Vicente Herrería Bermeosolo.-SANTOÑA**

## Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

Organizado por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de la línea del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera por España y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor. Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación, naciones y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Abogado portugués.  
Carbones de vapor.—Menudos para fraguas, Aglomerados.—Cok, para hornos siderúrgicos y domésticos.  
Siganse los pedidos a la

### Sociedad Hullera Española

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española, en Barcelona, o a sus agentes en MADRID, don Ramón Topete, Calle de Toledo, 11. —SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía, Calle de Pereda, 25. —AVILES, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Juan Total.

## Vapores correos Españoles de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE CUBA Y MEJICO

El día 19 de junio, salvo contingencias, saldrá de Santander el vapor **ALFONSO XII**

Su capitán, don Cristóbal Morale.

Se admiten pasaje de todas clases y carga con destino a la HABANA y VERACRUZ.

**PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA**  
Para Habana, 550 pesetas, más 26 de impuestos.  
Para Veracruz, 575 pesetas, más 15 de impuestos.

### LINEA DE BUENOS AIRES

En la segunda quincena de junio, salvo contingencias, saldrá de Santander el vapor **Ciudad de Cádiz**

que transbordará en Cádiz al vapor **Reina Victoria Eugenia**

Para otros pasajes de todas clases, con destino a Montevideo y Buenos Aires, dirigirse a los señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Paseo de Pereda, 25, número 6.—Teléfono 63.

## La Piña Tallada

SE TALLAN, BISELAN Y RESTAURAN TODA CLASE DE LUNAS, VENTANILLAS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA.—CUADROS PARA VENTANILLAS Y MOLDURAS DEL PAIS Y EXTRANJERAS. Calle de España, número 4. Tel. 9-81. Fábrica: Castañeda, 18

## HOLLAND AMERICA LINE

Vapores correos holandeses  
Servicio mensual y directo desde Santander a Cuba, México y Estados Unidos  
Próximas salidas de Santander

El día 3 de julio saldrá el vapor BURGERDIJK. Admitiendo carga, sin trasbordo, para los puertos de HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y NUEVA ORLEANS. Se extienden conocimientos directos para SAN TIAGO DE CUBA y CIENFUEGOS. Para solicitar cabida dirigirse al Agente en Santander y Gijón, D. Francisco García, Wad-Rás, 3 pral.—Apartado 38.—Teléf. 3-35.—Santander

## ANISOSA Solución Benedicto

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. —Caja: 2,50 pesetas.  
DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO.—San Bernardo, número 11.—MADRID  
De venta en las principales farmacias de España.  
SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía

No ganará V. jugando a ciegas  
ni curará su estreñimiento con purgantes que irritan el intestino y son de efecto pasajero.

## LAXEN BUSTO

es un laxante de acción permanente, que no causa molestias y educa el vientre, acostumbrándolo a funcionar todos los días.  
De venta en Santander y pueblos importantes de la provincia.

Guantería **Casa Alfonso** San Francisco, 25 y Corbatería Tel. 218.—Santander  
Perfumería. Camisería. Objetos de capricho. Carteras. Géneros de punto. Impermeables de las mejores marcas, para señoras, caballeros y niños. Taller de composturas de toda clase de paraguas y sombrillas

