



DE LA GUERRA EUROPEA

POR TELEGRAMA Y TELEFONO

PARTE OFICIAL FRANCES

PARIS (Torre Eiffel).—El comunicado oficial francés, de las tres de la tarde de hoy, dice:

«Lucha violenta en el camino de las Darnas, donde el enemigo intentó arrebatar las posiciones recientemente conquistadas.»

«Sus ataques, dados con importantes efectivos y precedidos de violento bombardeo, fueron rechazados en todos los puntos.»

«En la región de Cerny-Grovelle sufrieron por dos veces un sangriento fracaso. Más al Este, el enemigo intentó un poderoso esfuerzo en la meseta de California.»

«Las olas de asalto fueron diezmaradas por nuestro fuego de contención y ametralladoras, renovando el enemigo varias veces sus ataques, a pesar de las pérdidas sufridas, con el fin de desalojarnos de dicha posición.»

«El enemigo consiguió poner pie un momento en el saliente Nordeste de la meseta; pero un ataque a la bayoneta de las tropas francesas le obligó a retroceder desordenadamente.»

«Los numerosos cadáveres que quedaron sobre el terreno atestiguan los importantes sacrificios realizados sin resultado por el enemigo.»

«Por nuestra parte, atacamos ayer, al anochecer, y tomamos las trincheras alemanas de primera línea en una extensión de 800 metros, al Nordeste de Chertres, matando 160 prisioneros en nuestro poder.»

«Cañoneo intermitente en el resto del frente.»

«Varios golpes de mano intentados por el enemigo en Courcy, Butte de Souain y Bonhomme, no dieron resultado.»

COMUNICADO DEL ALMIRANTAZGO ALEMÁN

AMSTERDAM.—El Almirantazgo alemán transmite el siguiente comunicado oficial:

«Según noticias recientemente recibidas, han sido hundidos otros tres transportes de tropas.»

«El día 15 de abril, al Este de Malta, fué torpedeado un transporte de 10.000 toneladas, escoltado por dos destructores italianos, que navegaba con rumbo a Egipto.»

«El día 20, al Sudeste de Gibraltar, otro transporte inglés, de 12.000 toneladas, que se dirigía a Oriente.»

«El día 4 de mayo, en el mar Jónico, hundido el transporte italiano «Persico», de 3.955 toneladas.»

«Conduca soldados del regimiento número 61 y formaba parte de un convoy escoltado por destructores.»

Las elecciones en Australia.

LONDRES.—Comunican de Melbourne que el Gobierno tiene en la Cámara 25 votos y en el Senado 11.

«Las elecciones han sido una completa derrota para los enemigos del servicio militar obligatorio.»

El empleo de materias dulcificantes en Francia.

PARIS.—El «Diario Oficial» publica un decreto autorizando el empleo de sacarina y otras materias dulcificantes en la elaboración de ciertos artículos comestibles. Combate entre un submarino y un contratorpedero.

LISBOA.—El ministro de Marina ha anunciado en el Senado que el contratorpedero «Limpopo» ha sostenido un combate con un submarino alemán a ocho millas del Cabo Roca, haciendo el huír.

COMUNICADO ITALIANO

COLTANO.—El Gran Cuartel general del ejército italiano comunica el siguiente parte oficial:

«Intensidad en el fuego de artillería en la región de Trevignano, zona de Gorizia y región del Carso.»

«Encuentros de patrullas en el Adigio y el Carso.»

Buque americano hundido.

LONDRES.—Un submarino ha hundido al vapor americano «Hokigang».

«Parece que este buque fué atacado por dos submarinos.»

Proclamación de la destitución de Constantino.

SALONICA.—Se ha celebrado un mitin en el que fué proclamada la destitución del Rey Constantino y su dinastía.

«Se abogó por el establecimiento de la República griega.»

La reforma electoral inglesa.

LONDRES.—El «Times» anuncia que el Gobierno ha aprobado el proyecto de ley de reforma electoral, que será sometido a la deliberación de las Cámaras.

¿Se constituirá un Gobierno nacional ruso?

PETROGRADO.—Desde la última crisis política se habla de la necesidad de la constitución de un Gobierno de concentración nacional.

«Lo han expresado así los delegados del Comité de obreros y soldados.»

«Desde que la entrada en el Gobierno de los socialistas evitará que continúen su campaña revolucionaria.»

Noticia falsa.

LONDRES.—Es inexacto que el embajador inglés en Petrogrado haya abandonado la capital de Rusia.

Bombardeo aéreo.

ROMA.—Cinco aviones enemigos han bombardeado los astilleros de Castellmare, causando pequeños daños.

COMUNICADO ALEMÁN

NAUEN.—El comunicado alemán de la tarde, dice lo siguiente:

«Frente occidental.—Ejército del príncipe Ruperto.—Debido a la inclemencia de la atmósfera y del tiempo, sólo hubo actividad de artillería en pocos sectores.»

«Nuestros regimientos, que ayer tomaron al asalto el pueblo de Fresnoy, se afianzaron en él, a pesar de los contraataques del enemigo, haciendo un centenar más de prisioneros.»

«Hemos rechazado ataques de los ingleses en Rocux y Bullecourt.»

«Ejército del kronprinz.—Entre el monte Invernio y la carretera de Cerny pasaron las tropas de refresco francesas al ataque.»

«En el resto del frente, el mal tiempo contribuyó a disminuir la actividad, menos en el Aisne y la Champagne.»

«Frente oriental.—Hemos rechazado ataques de los rusos en Kirli-Baba.»

«Frente occidental.—Ejército del príncipe Ruperto.—Debido a la inclemencia de la atmósfera y del tiempo, sólo hubo actividad de artillería en pocos sectores.»

«Nuestros regimientos, que ayer tomaron al asalto el pueblo de Fresnoy, se afianzaron en él, a pesar de los contraataques del enemigo, haciendo un centenar más de prisioneros.»

«Hemos rechazado ataques de los ingleses en Rocux y Bullecourt.»

«Ejército del kronprinz.—Entre el monte Invernio y la carretera de Cerny pasaron las tropas de refresco francesas al ataque.»

«En la orilla del Vardar y al Oeste del lago Doiran, los alemanos y búlgaros han obtenido importantes posiciones.»

«¿Qué amigos tienes, Benito!»

PARIS.—«L'Echo» publica un artículo acerca del tráfico marítimo, y dice:

«Los sacrificios que hacemos los que luchamos por la libertad de los mares nos dan derecho a exigir un régimen de igualdad.»

Es lamentable que la República Argentina prohíba la exportación de trigo y maíz, anunciando luego que permite la exportación a España.

Es inadmisibles que los cereales argentinos puedan atravesar el Océano destinado a España y no para los demás. O los hay para todos o no los hay para nadie.

No puede admitirse que los cereales destinados a los aliados sean amenazados, mientras vayan libremente a países neutrales mimados por Alemania.

SEGUNDO COMUNICADO ALEMÁN KOENIGSWUSTERHAUSEN.—El segundo comunicado del Gran Cuartel general alemán, dice:

«Carra de Fresnoy y Bullecourt fracasaron dos ataques emprendidos por los ingleses.»

«Cera de Arras el fuego de artillería adquirió mayor actividad.»

ULTIMO PARTE FRANCES

PARIS.—El comunicado oficial facilitado a las once de la noche, dice lo siguiente:

«Al Sur del Aisne la artillería francesa ha realizado tiros de destrucción eficaces contra las organizaciones alemanas.»

«Las baterías enemigas han bombardeado nuestras posiciones de Saint Gouban. También ha habido intensa lucha de artillería en Hurbise.»

«Al Sur de Chevreux los franceses se han fortificado en las posiciones que conquistaron.»

«Los prisioneros hechos durante la jornada de ayer se elevan a 200.»

«Al Norte de Reims los franceses han realizado una operación parcial, tomando un trozo de trinchera avanzada alemana en un frente de 400 metros.»

«Cogimos un centenar de prisioneros, de los cuales dos eran oficiales, pertenecientes a cuatro distintos regimientos.»

«En el resto del frente la jornada ha transcurrido tranquila.»

Choque de trenes.

BERLIN.—Ayer se registró un choque de trenes, resultando unos 30 heridos.

Otro y van...

WASHINGTON.—Se asegura que la República de Liberia ha acordado romper sus relaciones diplomáticas con Alemania, habiendo avisado al representante alemán que abandonen los subsidios germanos cuanto antes el territorio.

La cuestión irlandesa.

LONDRES.—En la Cámara de los Comunes ha anunciado Mr. Bonnard Law que el Gobierno hará mañana declaraciones relacionadas con la situación de Salónica.

Anunció también que el jefe del Gobierno, Lloyd George, hará declaraciones sobre la cuestión de Irlanda, que serán leídas en la sesión del 17.

Estará presente Mr. Redmond, jefe de los nacionalistas irlandeses, repuesto ya de su grave enfermedad.

Contra la dinastía griega.

SALONICA.—Durante el mitin celebrado contra la dinastía del Rey Constantino, acudieron elementos aliados, intervencionistas griegos, oficiales y soldados venezolanos, que desfilaron por las calles con músicas y banderas.

El alcalde de Salónica presidió el mitin y pidió que se publicara un manifiesto solicitando la destitución de Constantino.

La gente acudió a casa de Venizelos, ovacionándole.

La actitud de los socialistas.

PARIS.—El periódico «Humanité» publica un artículo comentando la actitud de los socialistas ante la guerra.

Dice que la Internacional no tiene derecho a permanecer neutral.

«Es preciso castigar a los responsables originarios de esta guerra y conocer los motivos antes de dictar el fallo.»

Puerto Hiberno.

RIO JANEIRO.—Los puertos del Brasil estarán abiertos a los buques de guerra norteamericanos que patrullen por el Atlántico, cooperando al servicio de vigilancia en el mar.

El cardenal Merlier a Wilson.

EL HAVRE.—El cardenal Merlier ha dirigido una carta autógrafa a Wilson con motivo de la intervención en la guerra de los Estados Unidos.

Balfour en el Senado yanqui.

WASHINGTON.—El ministro inglés, mister Balfour, ha sido recibido en el Senado.

Se pronunciaron discursos de salutación y se aplaudió y dieron vivas.

PIANOS DE TODAS LAS MEJORES MARCAS

Pianos-pianos AEOLIAN

LOS MAS PERFECTOS Y ARTISTICOS

Gran surtido en

GRAMOFONOS Y DISCOS

M. Vellido, Amos de Escalante, 6.—Santander.

Sección necrológica.

A las setenta y dos años de edad falleció ayer el respetable señor don Juan Higuera Maza, dejando apenados a sus distinguidos familiares, a los que acompañamos en su dolor, a la vez que les deseamos cristiana resignación para llorar tan sensible pérdida.

También entregó ayer su alma al Señor el precioso niño Fernando Sáinz-Ezquerria y Sáinz-Ezquerria, dejando sumidos en la mayor amargura a sus amantes padres y demás familia.

Nuestro pésame más sentido.

Ernesto Gonzalvo

ex ayudante de los doctores Madinaveitia y Morales.

ESPECIALISTA ESTOMAGO, INTESTINO E HIGADO.—MEDICINA GENERAL ELECTRICIDAD MEDICA

RAYOS X

De 11 a 1 y de 3 a 5.—Daóz y Velarde, 1, 3.º

Julio Cortiguera.

PARTOS

Enfermedades de los niños y de la mujer.

PASEO DE PEREDA (MUELLE), 16, 3.º

Consulta de once y media a una.

Teléfono número 620.

Dr. F. de la Torre.

ESTOMAGO, INTESTINO, HIGADO Y PANCREAS

CONSULTA DE DIEZ A DOCE

Gratis a los pobres lunas, miércoles y viernes, de nueve a diez.

SAN FRANCISCO, NUMERO 1, 1.º

Los puertos artificiales tienen satisfecha la segunda condición, y por concurrir en aquellos parajes otras circunstancias, se han elegido como zonas convenientes para ser protegidas por las obras exteriores. Santander pertenece a la serie de los puertos naturales, en que, para prevenir el desarrollo del tráfico, coincidiendo con el aumento de tonelaje de los buques, requiere atender con toda preferencia a los trabajos de dragado.

Esta idea es muy antigua y muy cierta y las obras se han desarrollado en la proporción debida desde hace treinta años, y no hay otra cosa que hacer sino continuar el plan trazado, cuya ejecución se interrumpió el año 1914 y deberá proseguirse en cuanto termine la guerra.

La tercera condición insinúa se refiere a los muelles atracables. La longitud de nuestra línea de muelles, comprendida desde el de Calderín y el número 6 de Malloño, mide 1.664 metros, pero esta línea no es utilizable en su totalidad; está formada por un muelle longitudinal, sin calado en su mayor parte, y por varios espigones salientes. Todo ello es de madera y, por razones bien conocidas, en las que no hemos de insistir aquí, el puerto necesita construir la línea de encauzamiento definitiva, con pilotes y zonas de servicios que tengan la amplitud suficiente para que existan espacios cubiertos y descubiertos para depósitos de mercancías y los demás auxilios necesarios para su movimiento y transbordo.

La ejecución de estas obras de la primera sección, exigirá la propiedad del muelle saliente, que pertenece hoy al ferrocarril del Norte y sus vías de servicio. El proyecto de la segunda sección debe tener en cuenta el encauzamiento definitivo, con pilotes y zonas de servicios que contribuya a la conservación natural de los dragados y regularización de las corrientes, pues en aquella zona, próxima a la boca del puerto y sometida a la acción de la resaca, no debe pensarse en aprovechamientos comerciales importantes. El muro de encauzamiento formará una dársena de refugio, que podrán utilizar con provecho los veleros que hacen el cabotaje y las embarcaciones de pesca y de servicio del puerto, en días de temporal de bahía.

Todas estas obras, que son de gran importancia técnica, administrativa y comercial, comprenden los proyectos ya publicados en este diario. (Concluirá.)

DIA POLITICO

Declaraciones de García Prieto.

MADRID, 9.—Hoy dijo el presidente del Consejo a los periodistas que las huelgas de ebanistas de Salamanca y Cartagena y la de mineiros de Córdoba habían sido solucionadas.

Por ahora el problema del carbón tiene a arreglos, por haberse intensificado la producción al haberse mejorado los transportes terrestres y marítimos. «Aseguro también que estaba en estudio el favorecer el abastecimiento del azúcar, y que se examinaría en el Consejo de hoy.»

Esta sesión se dedicará a preparar la labor legislativa y a la cuestión de las subsistencias.

Se dijo después de que ciertos diarios duden del propósito que tiene el Gobierno de cumplir con el precepto constitucional que le obliga a presentar este mes el presupuesto del año que viene.

El Gobierno añadió—estudia la conveniencia de variar el año económico, trasladando su comienzo al 1 de abril, al igual que en Inglaterra.

Terminó diciendo que en realidad las Cortes se reúnen en otoño e invierno y el proyecto presentado en mayo, antes de que se conozcan con precisión las necesidades, tiene que ser un presupuesto formulario completamente.

En Estado.

El señor Alvarado manifestó a los periodistas que la noticia publicada en «La Lucha» sobre combates habidos en Marruecos, no era cierta.

Los miembros de la Cámara española de Comercio en París, visitaron hoy al ministro, conferenciando con él largo rato.

También visitó al señor Alvarado una Comisión de la Cámara de Comercio de Bilbao, acompañada de algunos miembros de la Cámara de Comercio de Madrid, del diputado por Madrid señor Alencano y del presidente del Círculo Mercantil madrileño, para pedirle que se gestione por la vía diplomática que las expediciones de bacalao, procedentes de Terranova y otros puntos, no sean detenidas en los puertos, como sucedió al presente, y que el encargado de recibirlos sea el puerto de Bilbao u otro puerto cualquiera del Norte.

La resolución de Inglaterra produce grandes daños, entre otros, el aumento del precio de los fletes, la elevación del seguro marítimo y el retraso en la traida de bacalao, por obligar a los barcos a pasar por la zona de guerra.

Solicitaron también que se disponga de un fondo de 100 del tonelaje procedente de Inglaterra sea destinado al transporte de bacalao, antes de que se apruebe el convenio Cortina.

El señor Burell hizo saber a los reporteros, cuando fueron a visitarle, que han sido solucionadas todas las huelgas pendientes, obteniendo mejoras los trabajadores.

Se va resolviendo el problema del abastecimiento de trigo, solicitándose las dificultades que había en Bilbao. A dicha villa se llevará trigo de Burgos, Palencia y León.

También aseguró el ministro que habían sido descubiertos muchos esconderijos de ese cereal.

Un depósito de azúcar descubrió en Figueras será distribuido.

De Instrucción. La directora de la escuela de párvulos ha conferenciado esta mañana con el señor Francos Rodríguez.

El ministro se ha interesado mucho por el citado Centro, a cuya enseñanza dedicará principal atención.

El diario oficial. La «Gaceta» de hoy publica las siguientes disposiciones: De Gobernación.—Real decreto confirmando en el cargo de Inspector provincial de Sanidad a don Manuel Martín Salazar.

De Marina.—Real decreto nombrando al general Chacón comandante general del Apostadero de El Ferrol, en sustitución del general Estrada.

Presidencia.—Real decreto sobre el nombramiento de gobernador de Castellón, firmado ayer.

De Fomento.—Real decreto aprobando el nuevo reglamento para la ejecución de la ley de Pesas y Medidas.

Abastecimiento de Barcelona. Esta tarde ha estado el señor Cambó en la Presidencia del Consejo, tratando con el marqués de Alhucemas del abastecimiento de trigo y carbón a Barcelona.

Agitación ferroviaria. Una Comisión de obreros ferroviarios ha visitado al presidente del Consejo, para manifestarle que existe cierto malestar en la clase, a consecuencia de haber sido despedidos en Zaragoza dos fogoneros.

Parece que, como resultado de este malestar, hay algún conato de huelga ferroviaria.

El marqués de Alhucemas les contestó que practicaría gestiones para encontrar una fórmula de arreglo.

El carbón. Los dueños de minas de carbón de la región leonesa se reunirán mañana con el ministro de Fomento, en su despacho, para tratar del modo de intensificar la producción de dicho mineral.

Los trenes de mercancías. La «Gaceta» publicará mañana una real orden estableciendo los trenes de mercancías directos.

Estos trenes circularán desde el 13 del corriente.

Una baja en el liberalismo. El general Ochoando se ha dado de baja en el partido liberal.

Recaba su libertad completa de acción.

EN VIGO «Arenas», 2.—«Fortuna», 1.

VIGO, 9.—Se ha jugado esta tarde un partido amistoso entre el equipo gallego «Fortuna» y el de Bilbao «Arenas».

Ganó este último por dos tantos a uno. Es casi seguro que el partido final del campeonato de España entre los equipos «Arenas» y «Madrid F. C.» se juegue por fin en Barcelona.

Los lios del campeonato. VIGO, 10. (Madrugada).—Después de la noticia recibida en la Federación gallega de que el partido final del campeonato se jugaría en Vigo, comenzaron a circular rumores que ponían en duda la noticia.

En vista de ello, el lunes telefonó la Federación gallega a Madrid, pidiendo una resolución definitiva, sin obtener contestación.

El martes continuaron activas las gestiones, llamándose a los miembros del Comité nacional a conferencia telefónica, y aunque se tomó la precaución de dirigir los avisos a sus domicilios, se dió el insólito caso de que ninguno fue encontrado.

Anochó se recibió en la Federación gallega y dirigido al «Arenas» un telegrama anunciando que el partido final se jugaría en Barcelona.

El capitán del equipo «Arenas» telegrafió a Bilbao dando cuenta de lo que ocurría y de allí le contestaron que no sabían nada, pero que no se movieran en Vigo, pues tenían en duda la autenticidad del telegrama en el que se les había comunicado tal decisión.

Entonces, el redactor deportivo de «La Gaceta del Norte», señor Mateos, que se encuentra en Vigo, trató de informarse de lo que hubiera de cierto sobre esta cuestión, por medio de amigos suyos de Madrid.

Hoy, al mediodía, recibió un despacho en el que se decía: «La final del campeonato se jugará en Barcelona, por acuerdo del Comité nacional.»

Este acuerdo ha causado profunda indignación en la corte y la Junta del «Madrid F. C.» ha dimitido en pleno.

Posteriormente, el capitán del equipo del «Arenas» ha conferenciado con el representante del Comité nacional, el cual le confirmó que ha sido designada Barcelona para jugar la final.

En vista de esto mañana en el primer tren sale el «Arenas» para Madrid, con objeto de tomar allí el rápido para Barcelona.

LAINZ.—MERCERIA

SAN FRANCISCO, NUMERO 10

Varias noticias

COMUNICADO ITALIANO

AGITACION.

VALENCIA, 9.—Reina gran agitación a consecuencia del anunciado mitin intervencionista, que se celebrará el próximo domingo.

«Los elementos de la izquierda sorianista se disponen a perturbar el acto.»

Nadie comprende como las autoridades permiten la celebración de actos de esta naturaleza.

Nuevo buque.

EL FERROL, 9.—En los astilleros ha sido botado al agua el nuevo vapor «Carraña».

Sus armadores le dedicarán al transporte de materia.

El lunes zarpará con rumbo a Bilbao.

Los astilleros gaditanos.

CADIZ, 9.—En el rápido ha marchado a Madrid y Bilbao, el director de los astilleros gaditanos, con objeto de adquirir material.

Ahora serán construidos cinco vapores de 5.000 toneladas.

En dichos astilleros se hará un dique para la construcción de buques de más de 25.000 toneladas.

La inauguración del Casino

Por informes particulares ha llegado a nosotros la noticia de la fecha y festejos que con que se inaugurará el Casino del Sardinero al hacerse cargo de él la nueva empresa que ha de explotarlo.

El señor Marquet se propone que la inauguración se verifique el día 15 de julio próximo, con asistencia de los Reyes—que, probablemente, estarán honrando nuestra población desde el 4 de dicho mes, ya que, según tenemos entendido, no harán este año la jornada de España—Granja—, y grandes y originales festejos.

Uno de ellos consistirá en una iluminación monstruo, que será instalada desde Cabo Mayor a la península de la Magdalena, por filis dobles de faros. Además habrá verbenas marítimas y terrestres, músicas, etc.

Como se ve, la entrada de la temporada veraniega en nuestra ciudad será verdaderamente magnífica, de lo que nos congratulamos como buenos montañeses.

En el Ayuntamiento. Ayer, por falta de número de señores concejales, no pudo celebrarse sesión ordinaria nuestra Corporación municipal.

Asistieron los concejales señores Escalante, Latorre, Huidobro, Lanza, Villanueva, Castillo, García del Río, Gutiérrez (don Leopoldo), Mateo, Rivero, Pereda Elordi, García (don Eleodoro), Zaldívar y García (don Juan).

La sesión subsidiaria tendrá lugar mañana.

Federico Arredondo. En las fiestas organizadas por los Padres Escolapios de Villacarriedo, para conmemorar el tercer centenario de las Escuelas Pías, cooperará nuestro paisano, el notable bajo, don Federico Arredondo, quien, acompañado al piano por el reputado pianista don José Soto, presentará el programa musical una novedad digna de lo.

El lunes pasado recibió el «Racing», por mediación de un respetable caballero irunés, que reside en nuestra ciudad, un expresivo telegrama de la «Real Unión de Irún», en el que se le felicita por el resultado del partido del domingo pasado, y se hacían votos porque se llegara a conseguir el triunfo el próximo.

Son de agradecer estas pruebas de cariño que nos da el Club fronterizo, y que hacen que



(S. A.) La Piña Tallada.

FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS, ESPEJOS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA, CUADROS GRABADOS Y MOLDURAS DEL PAIS Y EXTRANJERO

Talleres de fundición y maquinaria. Obregón y Comp.-Torrelavega.

Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

- Anisosa - Solución Benedicto -

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja el bicarbonato en todos sus usos.

Sociedad Hullera Española BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa...

¡A QUI ESTÁ!

el betún que todos buscabais, el que mejor conserva el calzado, el que tiene mayor brillo y resulta el más económico.

Los zapateros le prefieren para lujar, para teñir las suelas a todas las tintas; prueba de su insuperable calidad y composición.



Locción para el cabello A BASE DE LAVONA

Es el mejor tónico que se conoce para la cabeza. Impide la caída del pelo y le hace crecer maravillosamente.

Advertisement for 'Instrucción y recreo' featuring a bookshelf illustration and text about subscription services.

Advertisement for 'TOS' cough medicine, including a list of pharmacies and a price of 50 cents.

Advertisement for 'Pompas fúnebres de ANGEL BLANCO' with contact information and a list of services.

Advertisement for 'Estreñimiento' (constipation) medicine, mentioning 'M. RINCON' and 'SILBAO'.

Advertisement for 'La Propicia' funeral agency, listing 'CEFERINO SAN MARTIN' and services offered.

Large advertisement for '5.000.000' of pesetas, featuring a hand pointing to the amount and a list of pharmaceutical products.

SERVICIOS PUBLICOS

De trenes. SANTANDER A MADRID. Correo.—Diarios. Salidas de Santander, a las 10,17, 10,40, 11,17, 11,40, 12,17, 12,40, 13,17, 13,40, 14,17, 14,40, 15,17, 15,40, 16,17, 16,40, 17,17, 17,40, 18,17, 18,40, 19,17, 19,40, 20,17, 20,40, 21,17, 21,40, 22,17, 22,40, 23,17, 23,40, 24,17, 24,40.

Encuadernación. DANIEL GONZALEZ. Calle de San José, número 3, bajo.

Compro y vendo. TODA CLASE DE MUEBLES USADOS. Calle de Juan de Herrera, 1.

Se arrienda. En el pueblo de Béo, lindando con la carretera general de Mortera, en Mumpia, del Ayuntamiento de Santa Cruz de Bezana...

De oficinas públicas. Aduana, calle de la Ribera, de nueva una y de tres a seis.

Compañía Trasatlántica. Línea del Río de la Plata. M. L. VILLAVERDE. Infanta Isabel de Borbón. Línea de Cuba y Méjico. Reina María Cristina.

DIGESTONICO. EL QUE SUFRE DEL ESTOMAGO. ES PORQUE DESCONOCE LAS MARAVILLOSAS CURACIONES DEL DIGESTONICO.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA. LINEA DE BUENOS AIRES. LINEA DE NEWYORK, CUBA MEXICO. LINEA DE OUBA MEXICO.

CAFÉS TOSTADOS MARCA EL CAMELLO. IMPORTACION DIRECTA SANTANDER.

EL DIA. COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS. MADRID.—(Fundada el año 1801.)

SE VENDE PAPEL VIEJO.

Vertical text on the far left edge of the page, including 'Lilas', 'etc.', 'DA', 'del Instituto', '18 horas', '0,4', '0,7', '4,8', '3,0', '1,0', '2,0', '3,0', '4,0', '5,0', '6,0', '7,0', '8,0', '9,0', '10,0', '11,0', '12,0', '13,0', '14,0', '15,0', '16,0', '17,0', '18,0', '19,0', '20,0', '21,0', '22,0', '23,0', '24,0', '25,0', '26,0', '27,0', '28,0', '29,0', '30,0', '31,0', '32,0', '33,0', '34,0', '35,0', '36,0', '37,0', '38,0', '39,0', '40,0', '41,0', '42,0', '43,0', '44,0', '45,0', '46,0', '47,0', '48,0', '49,0', '50,0', '51,0', '52,0', '53,0', '54,0', '55,0', '56,0', '57,0', '58,0', '59,0', '60,0', '61,0', '62,0', '63,0', '64,0', '65,0', '66,0', '67,0', '68,0', '69,0', '70,0', '71,0', '72,0', '73,0', '74,0', '75,0', '76,0', '77,0', '78,0', '79,0', '80,0', '81,0', '82,0', '83,0', '84,0', '85,0', '86,0', '87,0', '88,0', '89,0', '90,0', '91,0', '92,0', '93,0', '94,0', '95,0', '96,0', '97,0', '98,0', '99,0', '100,0'.