

EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año III.—Número 896

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17.—Teléfono 55.

Lunes 27 de noviembre de 1916

El "Amboto-Mendi"

El hundimiento del "Oiz-Mendi".—Salvamento de sus tripulantes.—El trato de los alemanes.—La acción de los submarinos.

Procedente de Newport entró ayer por la mañana en nuestro puerto el vapor español de la matrícula de Bilbao, "Amboto-Mendi", conduciendo 2.100 toneladas de carbón.

A su bordo venían veinticuatro tripulantes del vapor de la misma matrícula "Oiz-Mendi", de 3.200 toneladas, echado a pique en las costas inglesas.

Con objeto de enterarnos de los detalles de lo ocurrido fuimos a bordo del vapor bilbaíno, y el capitán del "Oiz-Mendi", un poco reacio al principio, nos dio después algunos detalles del hundimiento.

Dijeron que el día 7, a las nueve de la noche, salieron de La Garrucha (Almería) con cargamento de mineral para Middlesbrough, que había tomado en el cargadero llamado "Agua Amarga".

Navegaban sin ninguna novedad, cuando siete días después, o sea el día 14, a las cinco de la tarde, cuando se encontraban a 54 millas al Suroeste de Lizard, oyeron un cañonazo que procedía de un submarino alemán que venía por la popa.

Después de revisados los documentos, el comandante del submarino preguntó al señor Villar la clase de carga que conducían y el puerto de destino, y como los contestasen que mineral y que iba para un puerto inglés, ordenó que volvieran a bordo acompañados de un oficial alemán y dos marineros, siendo portadores de tres bombas que colocaron en la máquina, a proa y a popa del buque.

Los marineros españoles nos dijeron que el submarino no tenía número ni señal alguna en el costado, así como tampoco la gorras de sus tripulantes, y que sólo vieron que se trataba de un submarino de gran tamaño que tenía a bordo telegrafía sin hilos, al parecer de gran potencia.

Respecto a la estancia de los alemanes a bordo del buque, nos dijeron que durante ella se habían portado con caballerosidad y que lamentaban mucho lo que iba a ocurrir, pero que no podían hacer otra cosa, en virtud de órdenes severas. También les dijeron que no era su barco el único que echaban a pique, pues el día anterior habían corrido la misma suerte tres barcos de distintas nacionalidades.

Aunque el oficial alemán quería darles tiempo para recoger lo necesario, uno de los marineros portadores de las bombas había encendido en seguida la mecha de una de ellas, por lo que tuvieron que desalojar precipitadamente el buque.

Unos tres minutos después de embarcar la tripulación en dos balleneras, explotaban las bombas colocadas, hundiendo el buque por la popa en breves instantes. Algunos trozos de mineral cayeron dentro de una de las balleneras, impulsados por la fuerza de la explosión.

Después de hundirse el "Oiz-Mendi" y de despedirse de los tripulantes, sumergióse el submarino alemán.

Entonces, a la vela, desde las cinco de la tarde, navegaron los naufragos en demanda de la costa inglesa que distaba 54 millas, y a las dos de la mañana, viendo pasar algunos barcos, los hicieron señales con luces de bengalas, pero aquellos cambiaban su rumbo y aumentaban la marcha.

Durante todo el viaje no vieron ni un solo buque de guerra inglés, lo que prueba que los submarinos han establecido por allí su campo de acción.

Cuando ya se encontraban cerca de la costa inglesa, les recogió el vapor inglés "Calcutta", que los condujo a Falmouth, donde los naufragos hicieron la correspondiente protesta ante las autoridades de Marina.

En dicho puerto vieron las tripulaciones de otros cinco barcos de distintas nacionalidades, echados a pique por los submarinos.

Desde Falmouth se dirigieron por ferrocarril hasta Newport, donde les recogió el "Amboto-Mendi", conduciéndolos hasta Santander.

Durante el viaje a este puerto no ocurrió a bordo ninguna novedad, aparte del tiempo bastante duro, que sufrieron por el camino.

Mozos: Evaristo Magurragui y Melchor Martínez.
Calderero: José María Arístegui.
Fogoneros: Tubio Bernardino García y Juan Eranco.
Paleros: Alberto Velasco y Pedro López.
Camareros: Manuel Ondaro y Manuel González.
Marmítos: Angel Cefuaga.

DE MÉJICO

POR TELÉFONO

Méjico y los Estados Unidos.
MADRID, 26.—La Comisión yanqui mexicana de Atlantic City ha suspendido sus trabajos por una quincena, para poder enviar un emisario a Méjico, que someterá al general Carranza la copia de un proyecto de acuerdo sobre las cuestiones de la frontera.

Los citados miembros han firmado un protocolo para la retirada de las tropas americanas de las fronteras de Méjico. Este protocolo se someterá también a la aprobación del general Carranza.

Villa sitia a Chihuahua.
Notifican que el Paso que las fuerzas del general Villa han sido rechazadas ayer, después de cuatro ataques contra Chihuahua.

Las tropas del Gobierno las persiguen activamente. Actualmente, en los alrededores de la ciudad de Chihuahua, se está librando un violento combate.

El general Villa, a la cabeza de 3.000 hombres, hace un esfuerzo desesperado para apoderarse de la ciudad. Se dice que tiene 6.000 hombres más de reserva.

El general Carranza, que defiende Chihuahua, trata de aniquilar a las tropas saliantes, con un fuego de artillería tan intenso, como se lo permite el estado de sus municiones, muy limitadas.

El general Ocurruña ha marchado en socorro de Chihuahua con numerosas reservas, pero es de temer que Carranza haya agotado sus municiones antes de la llegada de tales refuerzos.

EN FRANCIA Y EN INGLATERRA

Reflejos de la opinión.

Al discutirse en la Cámara francesa una ley llamando a filas al reemplazo de 1918, se ha pronunciado un discurso que constituye un sintoma claro del cansancio que existe en el país al hacerse cargo de las dificultades del triunfo sobre un enemigo tan previsor, al cual responde con eficacia a todos los ataques.

El Gobierno logró sacar adelante el proyecto por gran mayoría, aunque hubo 38 votos en contra y muchas abstenciones. El Parlamento retiró la palabra al orador M. Brizon, y, oficialmente, allí no ha pasado nada; pero el lector comprenderá el hecho mejor que nosotros pudiéramos hacerlo.

A esto hay que sumar un telegrama naído sospechoso, presto que viene de Londres, que nos comunica una propaganda hecha en las provincias inglesas contra la guerra, y el propósito de los ministros de realizar algunos viajes pronunciando discursos combatiendo una paz prematura.

Y no es esto sólo. Nuestro estimado colega "El Debate" publicó ayer una conversación de su redactor "Carro Vargas" con una persona conocedora de las intimidades francesas, que no deja lugar a duda sobre cómo se piensa en la República veana.

Sería prematura y apasionado deducir del conjunto que forman los hechos contenidos en los párrafos anteriores, que estamos próximos a que la opinión de ambos pueblos exija a sus gobernantes el término de la guerra. Aún se conserva incólme el espíritu del honor nacional.

Más gaita tenemos la idea de que es imposible una victoria tal como las circunstancias imponen para obtener una paz sin condiciones, aplastando al adversario. Eso no lo discute ya ningún hombre sereno, porque los sucesos de veintiocho meses atrás el paso a cualquiera ilusión en salosa.

Estamos, pues, en el camino de que haga su efecto natural ese equilibrio de las armas que tantas veces hemos hecho resaltar, sin que los acontecimientos contradigan nuestras afirmaciones.

Desgraciadamente, los síntomas no son favorables todavía a una transacción que evitase nuevas víctimas, y los intereses del supremo mandador de los mundos, que reside en Londres, aconsejan aún seguir luchando, no obstante la escasa probabilidad del triunfo absoluto.

Pero esas voces que se levantan en Francia, en las ciudades inglesas, en las masas de Rusia y en los campos de Italia, se condensarán poco a poco y no se limitarán a quejas íntimas cuando sea un hecho el próximo aplastamiento de los rusos, y se vea que los moscovitas no han podido salvar la Monarquía danubiana.

A pesar de todo, es muy probable que se lluche durante el invierno, y que se intente un tratado para la primavera; pero es difícil que nada neutralice el desastre que se piera al Norte de los Balcanes.

De las ofensivas ensayadas en los diversos frentes, sólo va quedando ya un recuerdo desconsolador por el escaso resultado que han producido; y otras nuevas habrían de emprenderse con elementos de peor calidad. Esto lo saben muy bien los profesionales de la Entente, que suplen con su bravura las deficiencias iniciales de una preparación incompleta.

Debe contarse, por lo tanto, con un supremo esfuerzo de los aliados; pero si al actual, es indudable que Francia, Rusia e Italia tendrán que pensar si les conviene seguir desangrándose en provecho ajeno, para quedar luego a merced, no sólo de sus enemigos actuales, si que también de los que lo fueron en otras épocas.

LA FILARMÓNICA

El concierto de hoy

Esta noche se celebrará en el Salón Pradera el segundo concierto organizado por el Cuarteto Filarmónico de Santander, a cargo del notable cuarteto Renacimiento, que viene precedido de justísima fama.

Constituyen el cuarteto Renacimiento Eduardo Toldrá, primer violín y director de la agrupación de veintinueve años de edad, natural de Villanueva y Geltrú, es discípulo de Rafael Gálvez; José Recas, segundo violín, de veintidós años natural de Villanueva, y discípulo también del maestro Gálvez; Luis Sánchez, viola, de veintiseis años, natural de Valencia, discípulo de Gálvez, y Antonio Planas, violoncello, de veintiseis años, natural de Reus, discípulo del maestro don José Soler.

El cuarteto Renacimiento interpretará el siguiente programa:

PRIMERA PARTE
"Cuarteto en sol, número 12. I. Allegro vivace assai. II. Menuetto: Allegretto. III. Andante cantabile. IV. Molto allegro. —Mozart."

SEGUNDA PARTE
"Cuarteto en la menor, op. 29. I. Allegro ma non troppo. II. Andante. III. Menuetto: Allegretto. IV. Allegro moderato. —Schubert."

TERCERA PARTE
"Cuarteto en mi menor, op. 59 número 2. I. Allegro. II. Molto adagio, con molto sentimento. III. Allegretto. Tercer ruso. IV. Finale: Presto. —Beethoven."

EN EL SINDICATO DE COSTURERAS

Conferencia del P. Agustín Pallarés.

A las siete y media de la tarde de ayer disertó en los locales del Sindicato de Costureras, ante un público escogido y numeroso, el distinguido Padre Salesiano don Agustín Pallarés, haciendo una interesante conferencia sobre los afectos del corazón humano.

Empezó diciendo que, invitado el día anterior para dar la conferencia, apenas si ha tenido tiempo de prepararse para dirigir la palabra a los oyentes, pero que como ha ido al Sindicato en sustitución del Superior de los Salesianos, que era el encargado de hacerlo, cumplirá su misión lo mejor que le sea posible.

Desarrolla en seguida el punto de la disertación, hablando del cuerpo humano, del cual, aunque enfermo o se rompa un miembro, puede curarse y seguir ejerciendo sus funciones, porque no es esencial para el sostenimiento de la vida, lo que no ocurre con el corazón, sin el que la existencia es imposible.

Habla de los sabios que se pasan los años examinando los misterios de la Naturaleza, buscando una fórmula nueva, intentando la vida de los animales, y los japoneses de hacer una flor con su perfume y sus colores, porque la obra de Dios es incalculable.

¿Qué es corazón? Corazón es una serie de afectos que si van a Dios son buenos, y si van fuera de Dios, son malos y llenos de vanas pasiones.

El corazón busca siempre la senda de la verdad. Un niño pequeño, que tiene un reloj en sus manos, no cesa, después de mirarle y ponerle a su oído, hasta que no le destruye, buscando la rueda que produce el tic tac, que es la vida del reloj. Una niña pequeña, que consigue ser dueña de una muñeca, y un día, por mor del tiempo o cualquiera otra causa, observa que del cuerpo que ella creyó, en su inocencia, de carne, sale serrín, busca la verdad en aquel cuerpo, sin encontrarla, como el niño tampoco encontró la verdad en el reloj, porque la verdad es de Dios solamente, y ambos tiran con desprecio los objetos que unos minutos o unas horas amaron sus corazones, porque sus corazones ya no están satisfechos ni alegres.

La única verdad que debe buscar el corazón humano es la satisfacción interior, que le diga: "Estoy satisfecho". Igual que ocurre con los niños sucede con los mayores: todos buscamos la verdad, sin encontrarla. Cuando los afectos que invaden nuestros corazones son sanos y nobles y buenos, nos sentimos felices, cuando corremos tras el espejismo de los deleites y de los falsos oropeles de la vida, nos creemos dichosos unos momentos tan sólo: los que tardamos en coleccionar la verdad llena de amarguras, porque íbamos por la mala senda.

Para dominar las pasiones del corazón nos dio el señor el raciocinio, que es el valladar que debemos ponerle cuando sus inclinaciones son torcidas y no van camino del bien.

Dice que a veces el corazón del bruto es más clarividente que el humano, porque aparta del mal, y el nuestro, lejos de ello, se complace en inclinarse siempre del lado del peligro.

otros debemos abrir el nuestro en las grandes conjuras de la vida? El de Dios y el de nuestra madre.

Entona el orador un himno a la madre que sufre junto a sus hijos, haciendo suyas sus penas, sus enfermedades y sus dolores, y a la que debemos todos recurrir siempre, si no queremos pecar de ingratos.

Dios siempre oye las oraciones de sus hijos. Cuenta la historia de una niña, que tenía enfermos a sus padres y no tenía con qué darles las medicinas para su curación, ni para alimentar a sus hermanitos, y, llena de fe, escribió una carta a Dios y la llevó a una iglesia a echarla en lo que ella creía un hoyo, y no era otra cosa que un pozo del Pan de los pobres. Cuando estaba intentando meter la carta por la abertura por donde se echa el dinero, le dio una señora, evidentemente enviada por Dios, que, enterada de la desgracia de la niña, la socorrió y amparó, en nombre del Altísimo, viéndose desde aquel día aquella desgraciada casa llena de felicidad y alegría.

Indica después que hay que dominar al corazón, para no rodar de precipicio en precipicio.

Y termina suplicando a las oyentes que, cuando sean madres de familia, eduquen los corazones de sus hijos, elevándolos hacia el bien, que es la única verdad que, con el cielo, podemos alcanzar todos, merced a nuestras buenas obras.

El Padre Agustín Pallarés fué muy aplaudido y felicitado.

Después de la conferencia, don Modesto Herrera, alma del Sindicato, con las distinguidas señoras y señoritas que componen la Junta, organizó una rifa de objetos utilísimos, que correspondieron a las señoras Angéles Muñoz, Beatriz Agüero, Cleofé Gutiérrez, Dolores Varona, Martiñaga, Catalina del Valle y Juana Ruiz.

Con esto se dió por terminado el acto, que gustó extraordinariamente a todos, los que tuvieron el gusto de presenciarlo.

Los ferrocarriles secundarios.

Es verdaderamente inexplicable y censurable lo que está ocurriendo con este proyecto de ley, que hace ya cerca de un mes fué votado en la Alta Cámara, pasó al Congreso y aún duerme allí, sin que haya dado dictamen la Comisión.

Mucho hablar estos días por los políticos sobre el motivo de que se extrae el dinero de la necesidad de empezar obras para dar trabajo a la clase obrera y para dar facilidades de circulación y producción a la riqueza patria, y cuando hay un proyecto en condiciones de hacerse ley rápidamente, que responde cumplidamente a los intereses de la comunidad y necesidad y urgencia reconocidas, se deja en el olvido lo que ya ha enviado con su aprobación la Alta Cámara, que si el Congreso lo aprobara daría más pronto resultado, por ser de iniciativas particulares, que otras obras en las que habría de intervenir la iniciativa y el presupuesto propios de la Administración pública.

Más urgente que atender a empeños de amor propio de un ministro, a cabalías de la política menuda que palpitán y se mascan en la discusión bizantina del presupuesto extraordinario y ordinario, sería dar lugar a ninguna de las urgencias y necesidad, que para esta labor imprescindible, indiscutible, de los ferrocarriles secundarios y estratégicos a construir y a terminar respecto a los ya empezados.

No puede alegarse la falta de tiempo, de horas para discutir el proyecto, porque su aprobación por el Congreso no puede dar lugar a ninguna dilación, habiéndolo sido ya modificado y redactado de acuerdo con los jefes de las minorías del Senado. Estos ferrocarriles tienen una asignación autorizada por las leyes de 18 de marzo de 1908 y 23 de febrero de 1912, y no necesitan que las Cortes les voten ningún crédito.

El Gobierno consideró tan apremiante su aprobación, que mandó al Consejo de Estado en agosto último un proyecto de real decreto; proyecto que no se llevó a cabo en vista de la decisión del Gobierno de abrir las Cortes en 27 de septiembre.

Ya a renegar el Gobierno de lo que el mismo estimaba de absoluta, urgente necesidad?

¿Va a constituir esto por su parte una abdicación más?

Muchos interesados en proyectos ya tramitados, muchas localidades necesitadas de transportes fáciles para su producción, esperan que de una vez se resuelva por el Parlamento.

El país reclama vías de comunicación; la defensa nacional necesita ferrocarriles estratégicos, y no es admisible que pase otra vez lo que pasó con el proyecto presentado por el Gobierno conservador, que aprobado por el Senado quedó sin discutir en la Cámara popular.

Esperamos que el Gobierno, sin pérdida de tiempo, someta a la aprobación del Congreso esta ley, de interés vital para el país.

La misma crisis obrera, de que tanto se habla, es una razón para ir resuelta y prontamente a ello.

LOS SUCEOS

PERIÓDICO ILUSTRADO



Horrible naufragio en Santander

El buque alemán "Oiz-Mendi" se hundió en las costas de Inglaterra, llevándose a pique a los tripulantes y a parte de su carga.

Aquí podíamos colocar, casi como anillo al dedo, la consabida frasecita de casi se escribe la Historia; pero nos parece mejor decir aquella otra de adá dicho al hecho hay largo trecho. Y si no, fíjense los lectores en lo que ha sucedido en la primera plana de "Los Sucesos" al sacudirse el mar de arriba.

Al hombre, a nuestro modesto juicio, se le debió hacer muy poca para aterrizar a freagatiles y portar el naufragio de un buque que llevaba a bordo tan sólo cuatro tripulantes, y pintó uno a su modo, con un buque grande y ciento o doscientos individuos de tripulación. Lo que decían los telegramas de Santander era lo de menos; lo de más era dar carne a la fiero, dar la impresión terrible de los naufragos en la ballenera y en los palos del "paquetebote".

¿Qué carne se les habrá puesto a las ávidas lectoras del colega? Porque el dibujo "da la sensación" del naufragio, como si el pintor lo hubiese visto "talmente".

DE LA GUERRA EUROPEA

POR TELÉFONO

Llegada de refuerzos rusos.
Anuncian de Petrogrado que informes autorizados aseguran que considerables refuerzos rusos marchan hacia Rumania.

Venta de barcos.
Comunican de Londres que dos vapores de la Hamburg America Linie, de 3.400 y 3.500 toneladas, respectivamente, han sido vendidos a Compañías americanas de navegación.

Otra vez el "Británico".
De Amsterdam dan cuenta que el Almirantazgo alemán niega que el "Británico" haya sido hundido por un submarino de aquella nación.

Se cree que haya sido uno de los sumergibles vendidos por Alemania a Turquía.

No era un transporte.
Dicen de Londres que el Almirantazgo comunica la nota siguiente: "Un radiograma alemán hace alusión a gran número de personas que se encuentran a bordo del "Británico", e indica que ese hecho hace suponer que el llamado buque hospital era empleado como transporte."

En realidad, el número total de gente que se hallaba a bordo, era de 1.125: 625 hombres de tripulación y 500 de servicio médico.

El general Alexeieff, va a ser operado.
Anuncian de Petrogrado que el Emperador de Rusia ha concedido al general Alexeieff, jefe de Estado Mayor general, un permiso de dos meses, que su estado de salud necesita con urgencia.

Por desgracia, sufre una grave enfermedad, que le ha imposibilitado varias veces dar su informe diario al Emperador, y para curar la cual se precisa hacerle una operación quirúrgica.

Para hacerle esta operación es para lo que le concedió el Zar los dos meses de permiso.

Meritos del general Alexeieff.
El general Alexeieff, que se distinguió en la Manchuria, fué llamado a la cabeza del Estado Mayor a fines de agosto de 1915, en sustitución del general Yanouchkevitch, cuando el Emperador tomó la resolución de asumir él mismo el mando en

Leonardo Rodríguez F. Sierra
Especialista en enfermedades de la piel y secretas.
Radium, Rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.
Consulta de diez a una.—Wad-Ras, 7, 2.

ANTONIO ALBERDI
CIRUJIA GENERAL
Partos—Enfermedades de la mujer.—Vias urinarias.
AMOS DE ESCALANTE, 10, 3.

ABILIO LOPEZ
Partos y enfermedades de la mujer.
Consulta de doce a dos.—Teléfono 708.
Cémez Ordoña, número 9, principal.

Ricardo Ruiz de Pellón
CIRUJANO DENTISTA
de la Facultad de Medicina de Madrid
Consulta: de diez a una y de tres a seis.
Alameda Primera, 10 y 12.—Teléfono 187

Joaquín Lomberra Camino
Abogado.—Procurador de los Tribunales
VELASCO 9.—SANTANDER

José Palacio.
MEDICO-CIRUJANO
Vias urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados.
Consulta todos los días de once y media a una, excepto los festivos.
BURGOS, NUMERO 1, 2.

Tratamiento racional e higiénico del estreñimiento habitual.

PURGANTE IDEAL

AGRAAMIL JIMENEZ PALMIL JIMENEZ

Producto vegetal a base de Agar-Agar.

Acete de ricino, dulce, fluido y aromático.

De venta en farmacias y droguerías :-: Al por mayor: Pérez del Molino y Compañía.-Villafranca y Calvo.

Suscripción

Abierta en la Administración de este periódico para arribar un monumento al Sagrado Corazón de Jesús, en el Cerro de los Angeles.

Table with columns for names and amounts. Includes 'Suma anterior' and 'Suma y sigue'.

Table with columns for names and amounts. Includes 'Suma anterior' and 'Suma y sigue'.

no puede tener confianza en que se realice una labor nacional de gran interés, pues que claramente se manifiestan en esos debates la lucha de intereses particulares...

En el lugar del desgraciado accidente se presentó el Juzgado municipal del valle de Panagos, que ordenó la traslación del cadáver del infeliz Manuel al cementerio del pueblo, instruyendo además las diligencias oportunas.

SUCESOS DE AYER. De arribada.—A causa del mal tiempo reinante por nuestras costas, ayer entraron de arribada en el puerto los vapores...

Advertisement for 'JABABE DE HIGOS 'SIKÉ'' with details about its benefits and contact information.

LA HISPANO-SUIZA advertisement for Pombo y Alvear, featuring a logo and product details.

ELIXIR ESTOMACAL advertisement for Stomaxil, describing its benefits for stomach and intestinal health.

Monte de Piedad de Alfonso XIII advertisement for savings and loans.

Automóviles de alquiler advertisement for rental services.

Colegio de la Inmaculada Concepción advertisement for a school.

HERNIADOS advertisement for medical treatment.

Opinión valiosa advertisement for a medical consultation.

Andrés Arcoche del Valle advertisement for a business or service.

Sal de Torre Vieja advertisement for salt products.

V. URBINA advertisement for a business or service.

ALGODON HORLAND advertisement for cotton products.

Restaurant El Cantábrico advertisement for dining.

LA VILLA DE MADRID advertisement for a business or service.

Remedio infalible e inmediato advertisement for a medical remedy.

