

# EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año III.—Número 759

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17.—Teléfono 55.

Jueves, 13 de julio de 1916

## Los conflictos obreros.

### La huelga de ferroviarios

POR TELEFONO

EN MADRID

**Consejo de ministros.**  
MADRID, 12.—Esta mañana, a las diez y media, se ha reunido en la Presidencia el Consejo de ministros.

La reunión ha terminado a las dos y media de la tarde.

De dar la referencia a los periodistas se ha encargado el señor Ruiz Jiménez.

Ha manifestado que se han ocupado los ministros del plan parlamentario y de las huelgas ferroviarias.

El señor Ruiz Jiménez ha dado cuenta de los telegramas que había recibido a partir de las doce de la noche.

También ha manifestado que el servicio se hace con relativa normalidad, sin que hayan ocurrido incidentes ni haya que lamentar sucesos desagradables.

Le preguntaron al ministro los periodistas si se había hablado en el Consejo del cierre de las Cortes, y ha contestado que de eso no hay ni que hablar, porque no se piensa en ello.

Luego ha dado cuenta de la unanimidad que ha reinado respecto de si se debe o no tratar de la huelga de ferroviarios en el Parlamento, acordando todos los ministros que no se puede hablar, por cualquier imprudencia podría excitar a los huelguistas, y además los ministros, al hablar, se verían cobizados, porque temerían comprometer una solución que surgiera.

También han coincidido en que hay que perseguir a todo trance una solución, bien por medio de un arbitraje o bien por acuerdo de patronos y obreros; pero sin que el Gobierno tome ninguna iniciativa.

Ha pasado poco tiempo—manifestaba el señor Ruiz Jiménez—desde que el conflicto se ha planteado. No conocemos todavía la importancia que pueda tener; es preciso esperar a ver cómo se desarrollan los acontecimientos.

Los trenes que se había pensado que salieran han salido, y no han ocurrido incidentes en esos momentos. El aspecto que más interés ofrece—ha dicho—es el del avituallamiento de las grandes ciudades, pues en el caso de Madrid, por ejemplo, en donde tantos viveres hacen falta, si éstos no llegan, puede producirse un conflicto peligrosísimo. Esto obliga a procurar cuanto antes la solución.

No debe extrañar—ha continuado—la duración del Consejo, pues el presidente ha querido escuchar a todos los ministros. El señor Gasset ha expuesto el asunto con todos los antecedentes del mismo, y yo he dado cuenta de los telegramas que hasta el presente he recibido en mi departamento.

Hemos acordado otorgar al presidente un voto de entera confianza, no sólo para el presente, sino para el porvenir, con objeto de que entienda en las cuestiones relacionadas con la huelga.

El presidente ha hecho constar que ese voto le confortaba y fortalecía. No son ciertas las noticias de desórdenes y sucesos que han circulado por Madrid esta mañana.

El Gobierno—dijo el ministro—no ha tomado hoy ninguna medida respecto de la huelga, porque todas las que podía tomar estaban tomadas desde el Consejo anterior.

Los gobernadores tienen instrucciones para la vigilancia de puentes, túneles y pasos a nivel. Algunos trenes, como en La Coruña y San Sebastián, han salido conducidos por soldados de la Armada.

**¿Se llegará a la huelga general?**

La expectación por saber que es lo que puede ocurrir con motivo de la huelga de ferroviarios aumenta por momentos.

Se sabe que la Unión General de Trabajadores ha convocado a una nueva reunión con objeto de tomar los acuerdos que considere pertinentes.

Nosotros hemos hablado con una personalidad del partido socialista, que influye mucho en este asunto, y le hemos interrogado acerca de la posibilidad de que el conflicto se extienda.

Temo mucho que se llegue a la huelga general—ha contestado—, y mucho más si el Gobierno no procede como nosotros entendemos que debiera proceder.

Todo dependerá de la actitud que el Gabinete del conde de Romanones adopte en relación con la huelga de ferroviarios.

**En Gobernación.**

El director de Obras públicas, señor Zorita, ha recibido a los periodistas. Ha manifestado que el ministro de la Gobernación estuvo anoche hasta las dos y media de la madrugada en su despacho.

En el ministerio de la Gobernación se

ningún telegrama particular ni por la referencia oficial del ministerio de la Gobernación.

**Jefe asesinado?**

En la estación del Mediodía ha circular con insistencia el rumor de que los jefes de las estaciones de Valencia y de La Coruña habían sido asesinados por patrullas de obreros huelguistas.

La noticia no ha sido confirmada por

ningún telegrama particular ni por la referencia oficial del ministerio de la Gobernación.

**Juez especial.**

El magistrado de la Audiencia de Madrid don Federico Grande ha sido nombrado juez especial para entender en todos aquellos asuntos que se promuevan con ocasión de la huelga de ferroviarios.

**Instruyendo diligencias.**

A las tres y media de la tarde se ha personal en la estación del Norte el capitán encargado de instruir diligencias con motivo de haberse negado 57 reservistas a que se les impusieran los brazaletes.

Un batallón del regimiento de la Reina llegó a las dos de la madrugada próxima.

**500.000 francos.**

Por Madrid han corrido rumores de que la Unión General de Trabajadores ha retirado hoy de un establecimiento bancario 500.000 francos.

El rumor no ha sido confirmado.

**Al trabajo.**

Esta mañana se presentaron en los depósitos de máquinas del ferrocarril del Norte los maquinistas y fogoneros que debían salir en los trenes de primera hora.

Detrás de las vallas de la vía se colocaron muchas mujeres y huelguistas, gritándoles que se retrasasen. Los maquinistas y fogoneros siguieron su camino para ocupar sus máquinas.

**Los reservistas se niegan a trabajar.**

Ordenada y cuando los ferroviarios reservistas, a ordenarlos los empleados superiores de la Compañía que empezasen los trabajos, se negaron, diciendo que ellos no podían obedecer más que a las autoridades militares.

Los empleados dieron cuenta del hecho al capitán general y al gobernador militar, ordenando éstos que quedaran detenidos en los talleres.

A las dos de la tarde no se habían instruido otras diligencias que las corrientes, sin haberse comenzado la sumaria.

**El Código de Justicia militar.**

Algún alto empleado de la Compañía trató de reducir a los obreros, pero éstos se mostraron irreductibles.

Ni el inspector de Policía, ni el coronel del regimiento lograron convencerlos.

Este se hizo ver en la grave responsabilidad que estaban incurriendo y ordenó les fueran leídos los artículos del Código de Justicia militar, en los que se castiga la desobediencia.

Los huelguistas, a pesar de todo, mantuvieron su actitud.

No han ocurrido incidentes y los desobedientes están tranquilos.

A las dos de la tarde les fue servida la comida de las labores próximas.

**Siguiendo el ejemplo.**

Una grupo de seis huelguistas del brazo, siguiendo el ejemplo de sus compañeros, negáronse a obedecer a los empleados de la Compañía.

Intervino un capitán de Seguridad, el cual logró reducirlos a la obediencia.

**¿Se va por el ascenso?**

Esta tarde acudieron al trabajo algunos maquinistas y fogoneros.

Para llegar hasta las máquinas hubieron de atravesar por entre los grupos de huelguistas, quienes les increpaban, gritándoles:

—¿Se va por el ascenso?

—Las mujeres.

En la Casa del Pueblo se ha reunido esta noche la Agrupación socialista femenina y ha acordado, en unión de numerosas mujeres de los huelguistas, acudir maña-

na a la estación del Norte para evitar que algunos obreros entren al trabajo.

**Los ferroviarios reservistas.**

Esta tarde, a última hora, los obreros ferroviarios que estando alistados se han negado a trabajar, fueron conducidos a Prisiones militares. Son unos ochenta.

Al conocerse lo ocurrido, entre los obreros se ha provocado gran excitación.

La Comisión de huelga ha visitado al ministro de la Guerra y al de Gracia y Justicia para protestar de esa medida.

**En la estación del Norte.**

Los expresos 1 y 2 y el correo de Hendaya también salieron formando un solo convoy, a las nueve y media de la noche.

**Los maquinistas a la huelga.**

Los maquinistas del Depósito de Madrid han acudido esta noche a la Casa del Pueblo y han anunciado que desde mañana secundarán la huelga.

**Una orden de la Compañía.**

La Compañía del Norte ha ordenado a las guardas y guardabarreras que se han declarado en huelga que abandonen con sus familias las casas que les cedia la Compañía para habitación.

Los obreros huelguistas les han aconsejado que resistan y se nieguen a cumplir las órdenes, hasta que sean desahuciadas judicialmente.

**El correo de Santander.**

El tren correo de Santander salió a las seis y media de la tarde, abarrotado de viajeros. Forman el convoy 20 unidades.

Le dirige un maquinista, que lleva a su hijo como fogonero, y les acompaña, además, en la locomotora un oficial de ingenieros.

**Lo que dice el ministro.**

Esta tarde estuvo en la estación del Norte el ministro de Fomento, para girar una visita de inspección.

Hablando con varios periodistas, que se hallaban en la estación, dijo el señor Gasset que, a pesar del fracaso de sus gestiones, persistiría en ellas para ver de llegar a un arreglo, que no se le ocultaba muy difícil.

Agregó que se había quejado contra Anguliano, por las afirmaciones que éste hizo en su discurso de la Casa del Pueblo, y que había presentado la querrela para que Anguliano tuviese ocasión de aclarar la veracidad de sus asertos.

**Un aviso.**

La Compañía ha fijado en las estaciones un aviso, dando cuenta de que todos los obreros que abandonen el trabajo serán sustituidos.

**Los trenes que circulan.**

Un anuncio de la Compañía, que publica los periódicos, dice que circularán los trenes expresos de Madrid-Irun, rápido de Madrid-Hendaya, correos de Madrid-Hendaya, Madrid-Santander, Madrid-Bilbao y otros.

El servicio será limitado, pero no interrumpido.

No se admite facturación de mercancías en pequeña velocidad.

**La impresión en Madrid.**

Durante la noche, las impresiones generales en Madrid acerca de la huelga ferroviaria eran cada vez más pesimistas.

**EN CORDOBA**

**Llamamiento a filas.**

CORDOBA, 12.—Con motivo de haber salido de aquí dos batallones del regimiento de la Reina, se ha llamado a los individuos de los batallones de 1913, 1914 y 1915, que habían sido licenciados a raíz de la llegada de ese regimiento, que estaba de guarnición en Larache.

El regimiento de lanceros de Sagunto ha recibido orden de tener preparado un escuadrón, para que salga al primer aviso.

**EN LA CORUÑA**

**Una detención.**

LA CORUÑA, 12.—Las impresiones que predominan en esta ciudad son las de que la huelga ha tenido en esta zona más éxito del que se esperaba.

Todos los maquinistas, amn los que habían venido a La Coruña para sustituir a los huelguistas, se han negado a trabajar.

Ha sido imposible dar salida al tren que debiera haber partido a las nueve de la mañana. Inmediatamente se ha dado orden de que se prepare otro, para que le conduzcan ferroviarios del ejército.

La Policía ha detenido al presidente de los ferroviarios, por incumplimiento de la ley respecto de la notificación de huelga, que debiera haber hecho a los alcaldes de la línea.

Esta detención ha contribuido a excitar a los ferroviarios.

**EN MIRANDA**

**Todos a la huelga.**

MIRANDA DE EBRO, 12.—Unos 300 obreros ferroviarios se dirigieron anoche, antes de las doce, hacia la estación. Fuerzas de infantería les impidieron el paso.

A las doce en punto prorrumpieron en grandes gritos de vivas a la huelga.

La caballería tuvo que despejar entonces los grupos.

Por las calles circulan cientos de huelguistas en actitud pacífica.

Las patrullas de infantería y caballería

recorren constantemente los alrededores de la estación.

En el relevo de la mañana no ha entrado a trabajar un solo obrero.

Los altos empleados se han mostrado sorprendidos de la unanimidad que reina entre los obreros.

En las estaciones inmediatas hay detenidos algunos trenes. Han llegado los expresos de Madrid.

**Movimiento de trenes.**

BURGOS, 12.—El rápido de Madrid a Irun ha pasado con hora y media de retraso.

En Miranda están detenidos muchos trenes.

El correo de Logroño a Bilbao ha salido de Miranda conducido por dos ingenieros de la Compañía.

**EN LUGO**

**Como de ordinario.**

LUGO, 12.—Aquí no tiene caracteres de gravedad la huelga. Los trenes han pasado a su hora. Todos los maquinistas siguen trabajando.

En algunos puntos de la línea, como en Rúa de Valdeorras, se han negado a trabajar.

**EN BARCELONA**

**Trenes custodiados.**

BARCELONA, 12.—El mitin de ferroviarios celebrado anoche terminó a altas horas de la madrugada.

Después de las doce entraron en el local los empleados de tracción y movimiento, que habían abandonado los trabajos, siendo recibidos con aplausos.

En el mitin se aprobaron las siguientes conclusiones:

Primera.—Protestar del Gobierno, por los atropellos cometidos con el personal, al que se le ha colocado el brazaletes en forma violenta.

Segunda.—La Sección Barcelona-Norte mantiene sus primeras peticiones, presentadas por el Comité del Sindicato.

Tercera.—El personal de tracción y movimiento percibirá todas las economías a que tiene derecho, durante los días que dure la huelga.

Los trenes de la noche llegaron y salieron con regularidad.

En la estación del ferrocarril de Madrid, Zaragoza y Alicante, no obstante no secundar al movimiento, hubo más vigilancia que los días anteriores.

Una Comisión del Sindicato Barcelona-Norte estuvo conferenciando con los empleados de los trenes que van a Valencia.

Esta mañana, en la estación del Norte, hubo extraordinario movimiento de Policía.

La mayor parte del personal lleva brazaletes.

Hasta las doce del mediodía solamente hobaga el 60 por 100 del personal ordinario.

El primer tren ha llegado a las seis y media de la mañana, con toda normalidad.

Hasta las dos de la tarde han salido sin incidentes los trenes para Zaragoza, San Juan de las Abadesas y Tarrasa.

Todos van custodiados y con personal de soldados de ferrocarriles.

A media mañana, en vista de que se portaba con personal suficiente, la Junta organizadora del servicio de trenes ha acordado ampliar el número de trenes que señaló ayer, y dispuso que fuera el de siete los que circularan por la tarde.

La vigilancia corre a cargo de la Guardia civil y de la Policía.

En la estación de San Andrés, todos los empleados, menos el jefe, han abandonado el trabajo, y en los talleres no ha entrado nadie.

**EN BILBAO**

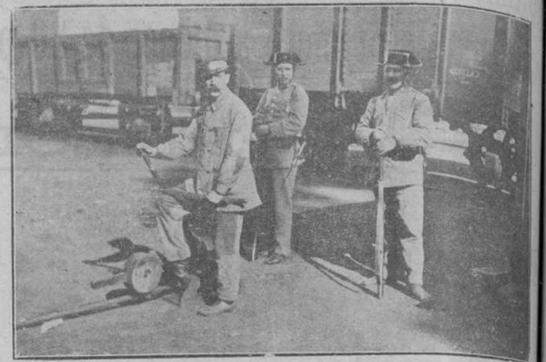
**Animación.**

BILBAO, 12.—A las cinco de la mañana numerosos grupos de huelguistas se establecieron en la plaza Circular, calles de Bailén y García Salazar y puente de Cantalojas, en actitud tranquila.

Muchos Guardias de Seguridad y agentes de Vigilancia estaban para mantener el orden.

**El rápido.**

A las cinco y media de la mañana co-



DE LA HUELGA DE FERROVIARIOS.—Un reservista trabajando entre la Guardia civil. (Fot. Samot.)

menzaron los trabajos para la formación del tren rápido.

Los viajeros acudieron en regular número. Los ferroviarios, que debían prestar servicio en el tren, acudieron a la estación, siendo insultados y silbados al pasar por entre los huelguistas.

Los agentes de vigilancia intervinieron y los huelguistas les contestaron que ellos no ejercían coacción; pero que tenían derecho a llamar traidores a los que acudieran al trabajo.

Los agentes practicaron algunas detenciones.

Por fin se logró reunir el personal, el rápido salió a las seis y media, conducido por la máquina número 14, maquinista y fogonero de la Compañía.

Al pasar el tren por bajo el puente de Cantalojas, los huelguistas prorrumpieron en insultos y silbidos contra los empleados que en el tren, y temiendo ser apedreados, el tren, los Guardias de Seguridad despearon aquel lugar.

**El correo.**

A las ocho de la mañana se trató de formar el tren correo; pero ya se tenía un gran retraso, y el personal del tren no había al trabajo, se recurrió a otro nuevo.

A la estación llegaron noticias de un guardafreño pedía auxilio, pues los huelguistas habían bloqueado la estación, en la calle de García Salazar, y no podía acudir al servicio.

Enviada una pareja de Guardias de Seguridad, que escoltaron al empleado hasta la estación.

Pero éste, a la llegada a la estación se negó a ir en el tren, surgiendo nuevamente la dificultad.

El tren se formó con la máquina número 3.125, conducida por maquinista fogonero de la Compañía.

Los empleados de tracción y movimiento se volvían locos buscando el personal, que no encontraban por ninguna parte.

Un conductor se prestó a hacer el servicio, diciendo que él entendía que el tren no debía detenerse.

**Solamente el correo.**

Al saber esto los huelguistas, dijo a los empleados de la Compañía que el personal del tren se ofrecía a prestar servicio, siempre que este no fuese un correo, sino que por la máquina, el correo y los furgones de cabeza y cola.

**Siguen las dificultades.**

A todo esto, las dificultades seguían resolverse.

Los huelguistas del brazaletes, se negaron también a ir en el tren correo.

El jefe de la estación invitó a un huelguista del brazaletes a que ocupara el puesto del mozo de tren, que ocupaba el auxilio para salir de su casa y luego se negó. El reservista, después de muchas indecisiones, se prestó a ir; pero el jefe carecía de dinero para el viaje.

El inspector le dio dos duros y el reservista se dirigió al furgón de cola.

Al llegar allí, los huelguistas se le rieron.

—¿Sabes lo que vas a hacer?— dijo el jefe de cabeza desde el furgón.

El reservista no contestó, sino que prendió veloz carrera, llegando al auxilio inspector y devolviéndole los dos duros que se negó a tomar el servicio.

Por fin, pudo salir el tren, con cinco minutos de retraso.

En el tren va el personal de los trenes llegados de Zaragoza y Barcelona, regresan a sus casas.

**El servicio en los correos.**

Con motivo de lo ocurrido se ha pensado que los obreros huelguistas se presenten para tratar de llegar a un acuerdo con el servicio de los trenes expresos.

**La línea garantizada.**

El jefe de Obras de Bilbao y el jefe de la línea de Cantalojas, aseguran la seguridad de la vía férrea, está garantizada.

Todos los sobrestantes y capataces están en sus puestos.

**Lo del brazo.**

Cumpliendo las disposiciones del ministerio de la Guerra, se han puesto brazaletes 70 obreros ferroviarios.

**Salida de trenes.**

Ayer mañana había gran expectación con motivo de la salida de los trenes viajeros de la línea del Norte, ya que la expectación había aumentado al saberse por la prensa la suspensión de la salida del primer tren de Santander, que debía haber salido de Santander a las cuatro de la madrugada.

A las 7.23 de la mañana, hora de salida del tren mixto, acudieron a la estación el gobernador civil señor de la Hoz y García Prieto, que pasó en el tren la noche, acudiendo también a la estación para ver si podía hacerse la salida del tren de mercancías, y otras autoridades, entre ellas el comandante de Guardia civil, el interventor de la Compañía y el ingeniero jefe de la línea.

El tren mixto se formó a las 7.30 y salió a las 7.45, con el aspecto de un tren de costumbre, llegando la máquina a las 8.15.

En el tren, que salió solamente unos minutos de retraso, iban los jefes de la Guardia civil, uno en el



DE LA HUELGA DE FERROVIARIOS.—El gobernador civil y otras autoridades en la estación del Norte. (Fot. Samot.)

†  
LA SEÑORITA  
**María de los Dolores Pellón y Vierna**  
FALLECIÓ EL DIA 14 DE JULIO DE 1914  
y  
**María Luísa Pellón y Vierna**  
falleció el 17 de agosto de 1909  
R. I. P.  
Sus padres, hermanos y de-ás familia,  
RUEGAN a sus amigos las encomienden a Dios en sus oraciones.  
Todas las misas que se celebren mañana, 14, en la iglesia de Santa Lucía, de esta ciudad; en las parroquias de Beranga, Hoznayo y Setién, y en las de San Jerónimo el Real y del Perpetuo Socorro, de Madrid, serán aplicadas por su eterno descanso.  
Varios señores Prelados tie en concedidas indulgencias en la forma acostumbra.

**ANTONIO ALBERDI**  
CIRUJIA GENERAL  
Partos—Enfermedades de la mujer.—Vías urinarias.  
ANOS DE ESCALANTE, 10. 1.º

**Vicente Aguinaco.**  
OCULISTA  
Consulta de diez a una y de tres a seis.  
BLANCA, NUMERO 32, 1.º

**Ricardo Ruiz de Pellón**  
CIRUJANO-DENTISTA  
de la Facultad de Medicina de Madrid.  
Consulta de diez a una y de tres a seis.  
Alameda Primera, 10 y 12.—Teléfono 103.

**Leopoldo Rodríguez F. Sierra**  
Especialista en enfermedades de la piel y secretas.  
Radium, Rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.  
Consulta de diez a una.—WAG-RÉS. 7. 2.º

**José Palacio.**  
MEDICO-CIRUJANO  
Vías urinarias.—Cirugía general.—Enfermedades de la mujer.—Inyecciones del 606 y sus derivados.  
Consulta todos los días, de once y media a una, excepto los días festivos.  
BURGOS, NUMERO 1, 2.º



DE LA HUELGA DE FERROVIARIOS.—La llegada del correo. (Fot. Samot.)

mer coche y la otra en el furgón de cola. iban tan tranquilos, algunos viajeros, aunque en número escaso, por temor, sin duda, a alguna anomalía en el servicio.

Las 8.50 de la mañana era la hora señalada para la marcha del tren rápido que sale de Santander para Madrid, los lunes, miércoles y viernes.

A los pocos minutos de la hora oficial salió el tren rápido, también sin novedad, conduciendo por los mismos obreros que lo habían traído, los cuales, se cree que al llegar a Madrid abandonarán el trabajo, después de hacer entrega del correo.

Igualmente salió sin novedad el tren correo, de las 4.30 de la tarde, con unos minutos también de retraso.

Con esto se dió por terminada la salida de trenes, quedando solamente en la estación sin poder salir por falta de operarios, los trenes de mercancías.

En vista de esto, la Compañía del Norte ha fijado el anuncio de suspensión de salida de trenes de mercancías.

Durante la salida de la estación de los trenes de viajeros, varios huelguistas acudieron a aquellos alrededores, sin que produjeron el más leve incidente.

El personal de la estación ha sufrido, como es natural, algunas transformaciones.

En las oficinas trabajaban varios funcionarios que antes tenían otros cargos, y el guardia gráfico era antes del conflicto informador, y hoy, a pesar de ser asociado, trabaja en la vía, por estar militarizado.

Al mencionado guardaaguas le custodia una pareja de la Guardia civil, lo mismo que a los otros trabajadores que tienen ocupación en la vía.

Por la mañana se promovió un pequeño incidente entre un grupo de funcionarios que estaban paseando por las proximidades del muelle del ferrocarril.

Según parece, un obrero apellidado Llama, comenzó a dar gritos, promoviéndose un pequeño alboroto, teniendo que intervenir la Policía, que se llevó más tarde puesto en libertad, porque el incidente no tuvo importancia.

Los disparos. Desde más allá hubo fuego en Cuatro Caminos. Entre varios obreros huelguistas y un maquinista asociado que según parece, había prometido hacer causa común con sus compañeros, se produjo un incidente, por presentarse éste ayer mañana para trabajar en el depósito de Cajón.

Como por Cuatro Caminos había distribuidos algunos huelguistas, con el fin de ver quiénes eran los que asistían a trabajar, al ver que su compañero se dirigía al depósito, la tramaron con él.

El obrero se indignó, y como los otros ferroviarios le arrojaron algunas piedras, sacó un revólver del bolsillo e hizo dos disparos, sin que, afortunadamente, causase ninguna daño.

Al ruido de los disparos acudió fuerza de la Guardia civil, que se hallaba en las proximidades del sitio indicado, y disolvió los grupos, sin que volviera a ocurrir ningún otro incidente.

Rumores graves. Por la tarde, por Santander insisten rumores de que los jefes de estación de Valencia y La Coruña habían sido asesinados por los huelguistas, pero el señor gobernador civil no tenía noticias oficiales de estos atentados.

Lo que sí parece cierto, y en las últimas horas de la noche se daba por seguro, era la muerte del jefe de estación de Avila.

Por la que parece, el mencionado jefe de estación había sido muerto de un tiro de revólver.

Estos hechos se comentaban mucho entre todas las personas que se enteraron del asunto; pero, a pesar de haber pretendido informarnos, no hemos tenido confirmación del atentado y, por tanto, no damos a título de información.

En el Centro Obrero. De la calle del Primero de Mayo hubo ayer mucha animación, especialmente de obreros ferroviarios, cuya comisión de huelga, permaneció en aquel Centro en sesión permanente.

Pasaron lista por la mañana y por la tarde, y a ella acudieron algunos más que anoche no habían podido hacerlo por encontrarse todavía conduciendo los trenes.

Según dijeron los obreros, al movimiento se han unido algunos maquinistas y fogoneros que estaban indecisos.

Federico Schultio Fanilla, doña Estefanía Peláez, doña Bárbara Peláez, doña Castida Sáenz Martínez e hija y don Alberto Murillo y familia.

De Barcelona.—Doña Catalina Bércega. De Burgos.—Doña Eulalia Moratines. De Bilbao.—Don Manuel E. Goyarrola y señora de Ramos.

De Palencia.—Doña Isabel García Gutiérrez, doña Guadalupe Gil Ruiz e hijos y don Felipe Villanueva García. —Ha llegado con su distinguida familia, para veranear en el pintoresco pueblo de Liendo, nuestro particular amigo don Eduardo Peláez.

—Hemos tenido el gusto de saludar al distinguido periodista don Gerardo Yurrita, redactor de «El conservador» de Guatemala, «La República».

En el Ayuntamiento.

SESION ORDINARIA. Bajo la presidencia del alcalde, señor Gómez Collantes, se abre la sesión a las cinco de la tarde.

Asisten los concejales señores Jado, Sopenala, Corro, Herrera Orta, Jorri, Badrón, Doriga, Sierra, Lamera, Lanza, Gutiérrez, Pombo, Gutiérrez Cueto, Castillo, Mateo, García (don E.), Torre, Rivero, Martínez, García del Río, Pereda Elordi, Escalante, Casuso, Gómez y Gómez, García (don J.).

Se leen y aprueban las actas de la sesión anterior y de la extraordinaria celebrada el día 7.

Se da cuenta de un escrito del inspector municipal de Primera enseñanza, en el que solicita a la Corporación el cierre de la escuela de Este, por sus malas condiciones higiénicas.

Acuerdase pasar al músico de la banda municipal don Angel Fernández su haber mensual mientras viva, en vista de la enfermedad que le aqueja hace años.

El alumno pensionado en la Escuela Nacional de Música y Declamación da cuenta del resultado que ha obtenido en los exámenes de fin de curso, y se acuerda felicitarle por las brillantes notas que ha conseguido.

Don Julio G. de la Puente, autor de la Guía «Reinos» y el Valle de Campó, remite un ejemplar de su obra para la Biblioteca municipal. Se acuerda testimoniarle las más expresivas gracias de la Corporación.

Antes del despacho. El redactor de «El Imparcial» señor López Badrillo envía una solicitud solicitando una subvención.

Los señores Castillo y Mateo piden que se pase la solicitud a las Comisiones de Festejos y de Hacienda.

El señor Quintanal se opone a que se pase a la Comisión de Hacienda, pues ésta nunca ha entendido en asuntos de esta índole.

El señor Corro dice que la Comisión de Festejos no tiene ya una peseta, y hace constar que existe un acuerdo municipal para que no se concedan subvenciones a los periódicos ni a los periodistas madrileños.

Intervienen los señores García (don J.) y Herrera Cueto.

El señor Escalante hace constar también que hay un acuerdo municipal referente a la no concesión de subvenciones.

En votación nominal se acuerda que la solicitud pase solamente a la Comisión de Festejos.

Substracción de unos árboles. Se da cuenta de una denuncia presentada por el contratista del aprovechamiento de los árboles del paseo de Sánchez de Peralta, diciendo que le han faltado 26 árboles.

Habían los señores Castillo, Torre, Mateo, Herrera Orta, Gutiérrez Cueto, García (don J.) y don E. y otros concejales, prolongando la discusión enormemente.

Se acuerda que la denuncia pase a informe de los técnicos, para que digan si ha lugar a expediente.

La Cruz de Beneficencia para el gobernador. Se lee una moción de la Alcaldía proponiendo que el Ayuntamiento pida al Gobierno la gran cruz de Beneficencia para el gobernador civil, señor Gullón y García Prieto, como recompensa a sus grandes servicios en pro de hacer desaparecer la mendicidad en Santander.

Los concejales republicanos señores Castillo, Mateo y Torre ensalzan los servicios prestados por el señor Gullón y García Prieto, y anuncian que la votarán muy gustosamente.

tes por el proceder que se ha seguido, en un todo correcto. Pide que se deschen las comisiones presentadas por el señor Castillo y se acepten las 300 láminas, con las cuales se puede hacer frente a los más perentorios gastos.

El señor Gómez y Gómez defiende extensamente su gestión como alcalde en la época en que se realizó la operación de crédito.

El señor Castillo vuelve a rectificar. El señor García (don J.) pide que se acepte la segunda proposición del señor Castillo, y que estas láminas se repartan a prorrato entre los contratistas que ejecutaron obras en la actualidad.

Por 20 votos contra cuatro se desecha la primera proposición del señor Castillo, consistente en que se pongan en circulación 1.000 láminas.

El señor Fernández Baladrón explica su voto en contra de la proposición. Se aprueba la recepción de las 300 láminas.

OTROS ASUNTOS. Sobre la mesa.

Quedan sobre la mesa los siguientes informes: De la Comisión de Hacienda.—Propone el pago al contratista de las obras de la Avenida de la Reina Victoria; idem la prórroga de la subvención al Real Cuerpo de Bomberos voluntarios, e idem el abono al Estado del 20 por 100 del valor de los terrenos comunales de Peñacastillo y San Román.

De la Comisión de Policía.—Negando a don Mariano Padilla autorización para instalar un puesto de limpiabotas en la calle de las Naos y el de las bases para suabastar el servicio de recolección y arrastre de basuras.

De la Comisión de Beneficencia.—Propone la reconstrucción del edificio escuela de Peña Herboza.

Asuntos aprobados. Informes de la Comisión de Obras: Concediendo a don Juan Bornas una subvención, a don B. Soroa cesión de otra subvención.

La política y las Cortes.

EN EL SENADO. Se abre la sesión a las cuatro y diez de la tarde, bajo la presidencia del señor García Prieto.

En el banco azul, el ministro de Instrucción pública. Se formulan varios ruegos y preguntas, entre otros, uno del señor ROMO al ministro de Instrucción pública, para que se cumpla lo dispuesto respecto a la no habilitación de las dependencias de los edificios públicos.

ORDEN DEL DIA. Prosigue la discusión del proyecto de ley concediendo autonomía a la Facultad de Letras de la Universidad Central. El señor GARRIGA consume el tercer turno en contra.

El señor ALTAMIRA, por la Comisión, defiende el dictamen. Se suspende el debate, y se levanta la sesión a las seis y media de la tarde.

EN EL CONGRESO. El señor Villanueva abre la sesión a las tres y treinta y cinco de la tarde.

Siéntanse en el banco azul el conde de Romanones y el señor Barroso. Ruegos y preguntas. El señor LERROUX pregunta por qué no realizan visitas de inspección los jefes de Obras públicas con más asiduidad.

Protesta de que se persiga a estos funcionarios cuando no sirven los intereses de los caciques. Pregunta al jefe del Gobierno si se puede hablar de la huelga de ferroviarios, pues así se podrían eludir responsabilidades y ver quién es el culpable.

El conde de ROMANONES reconoce el derecho que tienen los diputados de hablar de cuantos asuntos crean deben hacerlo. Pero encarece la dificultad de las circunstancias actuales, en las que un debate podría perjudicar totalmente la resolución del conflicto. Apela al patriotismo del señor Lerroux, y le pide que se haga cargo de sus manifestaciones ante el Parlamento.

El Parlamento continuará abierto y quizá el señor Lerroux podrá explicar su interrelación antes de terminarse la huelga.

El señor LERROUX acepta el aplazamiento. El conde de ROMANONES acepta, a su vez, la interrelación.

El señor CAMBO dice que al gobernador de Barcelona le faltan prudencia y seriedad en los momentos actuales, y quizás pueda echarlo a perder todo.

El ministro de la GOBERNACION defiende al señor Suárez Inclán. ORDEN DEL DIA. Prosigue la discusión del proyecto de beneficios extraordinarios.

El señor BUGALLAL califica de violencia jurídica la retroactividad del proyecto. El señor LA CIERVA habla para aplazamiento.

El señor LERROUX dice que el proyecto tiene orientación democrática; pero no le gusta el tecnicismo con que se ha llevado a la práctica el proyecto y por eso los radicales se abstendrán de votarlo.

idem, a doña Rogelia Fernández cesión de dos idem, a don José E. Incera construir una casa en la calle de Isabel la Católica y a don A. Portales convertir en puertas dos ventanas de la casa número 25 de la calle de Tetuán.

Se aprueban las cuentas de la Comisión de Obras y las de los bomberos, del mes de junio. La Escuela del Este. Se lee un dictamen de la Comisión de Beneficencia sobre el escrito del inspector de Primera enseñanza pidiendo en conocimiento de la Corporación que ha dispuesto el cierre de las escuelas del Este, dadas las pésimas condiciones de salubridad que reúnen.

El escrito de la Comisión de Beneficencia protesta del proceder del inspector, que no ha guardado a la Comisión todas las consideraciones debidas, y propone que se dirija el Ayuntamiento al gobernador, como presidente de la Junta provincial de Primera enseñanza, para que resuelva si el inspector se ha exhalimado en el ejercicio de sus funciones; que vuelvan a darse las clases en el local de las escuelas hasta que empiecen las vacaciones, y, por último, que durante las vacaciones del verano se realicen las obras, sean en el local de ahora o en otro.

El señor Escalante defiende el dictamen, exponiendo la historia de este asunto. Intervienen en la discusión los señores Castillo, Mateo, Gómez y Gómez y Jado. Rectifica el señor Escalante.

El señor Jado propone, al rectificar, que se dirija el alcalde al inspector de Primera enseñanza, para que se reanuden las clases hasta las vacaciones, y, caso de que el inspector no acceda, se tramite el expediente al gobernador, para que éste resuelva.

Acuerdase así, y se levanta la sesión a las nueve y cinco minutos de la noche. PIPERACINA DR. BRAU.—Cura articular, reuma, gota, mal de piedra. El mejor disolvente del ácido úrico.

La política y las Cortes.

EN EL SENADO. Se abre la sesión a las cuatro y diez de la tarde, bajo la presidencia del señor García Prieto.

En el banco azul, el ministro de Instrucción pública. Se formulan varios ruegos y preguntas, entre otros, uno del señor ROMO al ministro de Instrucción pública, para que se cumpla lo dispuesto respecto a la no habilitación de las dependencias de los edificios públicos.

ORDEN DEL DIA. Prosigue la discusión del proyecto de ley concediendo autonomía a la Facultad de Letras de la Universidad Central. El señor GARRIGA consume el tercer turno en contra.

El señor ALTAMIRA, por la Comisión, defiende el dictamen. Se suspende el debate, y se levanta la sesión a las seis y media de la tarde.

EN EL CONGRESO. El señor Villanueva abre la sesión a las tres y treinta y cinco de la tarde.

Siéntanse en el banco azul el conde de Romanones y el señor Barroso. Ruegos y preguntas. El señor LERROUX pregunta por qué no realizan visitas de inspección los jefes de Obras públicas con más asiduidad.

Protesta de que se persiga a estos funcionarios cuando no sirven los intereses de los caciques. Pregunta al jefe del Gobierno si se puede hablar de la huelga de ferroviarios, pues así se podrían eludir responsabilidades y ver quién es el culpable.

El conde de ROMANONES reconoce el derecho que tienen los diputados de hablar de cuantos asuntos crean deben hacerlo. Pero encarece la dificultad de las circunstancias actuales, en las que un debate podría perjudicar totalmente la resolución del conflicto. Apela al patriotismo del señor Lerroux, y le pide que se haga cargo de sus manifestaciones ante el Parlamento.

El Parlamento continuará abierto y quizá el señor Lerroux podrá explicar su interrelación antes de terminarse la huelga.

El señor LERROUX acepta el aplazamiento. El conde de ROMANONES acepta, a su vez, la interrelación.

El señor CAMBO dice que al gobernador de Barcelona le faltan prudencia y seriedad en los momentos actuales, y quizás pueda echarlo a perder todo.

El ministro de la GOBERNACION defiende al señor Suárez Inclán. ORDEN DEL DIA. Prosigue la discusión del proyecto de beneficios extraordinarios.

El señor BUGALLAL califica de violencia jurídica la retroactividad del proyecto. El señor LA CIERVA habla para aplazamiento.

El señor LERROUX dice que el proyecto tiene orientación democrática; pero no le gusta el tecnicismo con que se ha llevado a la práctica el proyecto y por eso los radicales se abstendrán de votarlo.

Protesta de que se persiga a estos funcionarios cuando no sirven los intereses de los caciques. Pregunta al jefe del Gobierno si se puede hablar de la huelga de ferroviarios, pues así se podrían eludir responsabilidades y ver quién es el culpable.

El conde de ROMANONES reconoce el derecho que tienen los diputados de hablar de cuantos asuntos crean deben hacerlo. Pero encarece la dificultad de las circunstancias actuales, en las que un debate podría perjudicar totalmente la resolución del conflicto. Apela al patriotismo del señor Lerroux, y le pide que se haga cargo de sus manifestaciones ante el Parlamento.

El Parlamento continuará abierto y quizá el señor Lerroux podrá explicar su interrelación antes de terminarse la huelga.

El señor LERROUX acepta el aplazamiento. El conde de ROMANONES acepta, a su vez, la interrelación.

y cinco años, natural de Zumaya, (Guipúzcoa), que se hallaba sobre la cubierta de dicho buque, tuvo la desgracia de caerse a la bodega del mismo, produciéndose una gran contusión en la región abdominal y contusión en ambos brazos.

Recogido por algunos compañeros, fué trasladado en una camilla a la Casa de Socorro, donde fué asistido convenientemente por los médicos señores Martínez Conde y Almirante, los cuales, en vista del grave estado del herido, ordenaron su traslación al hospital de San Rafael, en donde ingresó poco después el infeliz Carlos.

Este desdichado marinero había entrado a formar parte de la tripulación de dicho buque ayer por la mañana. Cañería robada. El guardia municipal Ramón Robán, de servicio en la plaza de Velarde, observó ayer mañana que de un farol del alumbrado público, situado en dicha plaza, se habían llevado parte de la tubería de plomo y el tubo de citado farol.

Ayer denunció la Guardia municipal a Federico Díez, que vive en el paseo de Sánchez de Poria, por promover, a las once de la mañana, un fuerte escándalo en dicho paseo, dirigiendo algunas frases maledicentes al guardia de servicio en dicho lugar.

Los chicos. Ayer fueron denunciados varios chicos de corta edad, por apedrearse mutuamente, en la calle del Primero de Mayo, con grave peligro para los transeúntes.

Otra caída. Hallándose ayer tarde subido a un banco en su domicilio, en el inmediato pueblo de Cueto, el niño Manuel Cagigal, de cinco años de edad, tuvo la desgracia de caerse al suelo, produciéndose la fractura de la tibia izquierda por su tercio medio.

Fuó llevado por sus padres a la Casa de Socorro, donde el médico de guardia le practicó la oportuna cura, pasando luego a su domicilio. Las piedras. En la Casa de Socorro fueron atendidos los siguientes niños, heridos a consecuencia de las pedreas continuas que suelen armar entre los mismos: Emilia Rodríguez, de cinco años, que resultó lesionada en la Alameda de Jesús de Monasterio.

Eulogia Villegas, de veinticinco años, que resultó víctima de la pedrea de unos chicos, en la calle de Burgos; y Lino Sánchez, de siete años, que fué contusionado en la Alameda de Oviedo.

LAINZ - MERCERIA. SAN FRANCISCO, NUMERO 17. TEATROS Y CINES.

Para sustituir a la graciosa Amalia Molina, Ramón Herrera ha traído al Salón Pradera dos nuevos números. Uno de ellos, el «Los Harrys», tiene, en su forma, algo de originalidad y no es poco tener en estos tiempos en que está todo tan manoseado y en que, según la frase sabida y casi olvidada, los números de variedades son lo menos variado que existe.

Y decimos que en cierto modo, porque si lo de los ballos de salón y sus parodias está ya un poquito gastado, la presentación no deja de tener esa originalidad, que es digna de aplauso. Unase a que la pareja baila muy bien y tendremos justificado el éxito alcanzado ayer en su debut.

También debutó la eminente Stela Margarita, que mereció ser aplaudida por su voz agradable y que maneja con habilidad. M. N. PABELLON NARBON «La perla del Ganges».

Anunciada para hoy en este cinematógrafo, constituyó un verdadero acontecimiento en Madrid, mereciendo los honores de ser proyectada ante Sus Majestades y Altezas Reales. Podemos asegurar que es una verdadera obra de arte cinematográfico, y merecida.

Cuando hayáis probado todos los medicamentos contra la TOS FERINA, BRONQUITIS y toses rebeldes de los callosos agudos y crónicos sin obtener alivio, acudid al FERINOL.

De venta en todas las farmacias y droguerías y toses rebeldes de los callosos agudos y crónicos sin obtener alivio, acudid al FERINOL.

DE LA GUERRA EUROPEA. POR TELEFONO. PARTE OFICIAL INGLÉS.

El comunicado oficial dado por el Gran Cuartel general del ejército francés, a las once de la noche, dice lo siguiente: «En ambos lados del Somme, la noche pasó tranquila».

Entre Soissons y Reims, hemos cogido algunos prisioneros en el curso de una pequeña operación cerca de Tournay. En Champagne hemos realizado contra las trincheras enemigas muchos golpes de mano contra Maison de Champagne y en el Calvario, al Norte de Villes-sur-Tourne.

En la orilla izquierda del Mosa, dos ataques alemanes contra una de nuestras trincheras del Mort-Homme, han fracasado completamente. En la orilla derecha, un contraataque lanzado por nosotros durante la noche, al Este del bosque de Fourniers, nos ha permitido recobrar parte del terreno que ayer nos cogió el enemigo.

Durante esta operación hicimos 86 prisioneros, entre ellos un oficial. En Lorena, en el sector de Reims, hemos desalojado al enemigo de algunos elementos de trincheras en los que ayer logró ponerse.

PORTE OFICIAL INGLÉS. PARTE OFICIAL ALEMÁN.

El ministerio de la Guerra inglés ha facilitado el siguiente parte oficial: «Hoy ha habido violentas luchas locales en distintos puntos del frente. En el bosque de Mametz recobramos el terreno del que en la noche anterior se había apoderado el enemigo, causándole muchas pérdidas».

Progresamos en el bosque de Trones. En sus alrededores hallamos gran número de cadáveres alemanes, lo que demuestra cuántas pérdidas les costaron sus ataques. Rechazamos todos los contraataques alemanes contra Contalmaison.

PARTE OFICIAL ALEMÁN. MADRID, 13. (Madrid.)—De Norddeich comunican, a las doce de la noche, el siguiente parte oficial, dado por el Gran Cuartel general del ejército alemán: «Frente occidental. Han continuado furiosamente las violentas luchas entabladas el 10 de julio a ambos lados de la carretera de Bapume a Albert, en Contalmaison y en el bosque de Mametz. Pequeñas luchas en el bosque de Trones y más al Sur. Al Sur del Somme sufrieron los franceses un sensible retroceso al querer atacar el frente Belleu-Sollecourt. Sus ataques fracasaron ante nuestro fuego e igual-

mente se retiraron a sus posiciones defensivas las tropas que dieron débiles contraataques en Mauseotte y Barleux. «Frente oriental. Han fracasado los ataques franceses en varios puntos de la Champagne, al Sudeste y Sur de Reims y al Noroeste de ses».

En la región del Mosa, pequeños combates a la izquierda del río. En la orilla derecha adelantamos nuestras posiciones hasta las obras de Souville y Lauffecq, cogiendo 39 oficiales y 2.106 soldados prisioneros. Fueron rechazados los contraataques franceses.

En las operaciones de nuestras patrullas hemos tenido éxitos al Este de Steepershausen, cerca de Haies. Al Sur de Peronne obligamos a tomar tierra, en nuestras líneas, a un biplano inglés. Un aeroplano enemigo cayó cerca de Sollecourt y otro fué derribado por nuestro fuego cerca de Chattancourt.

El fuego de nuestros aviadores derribó un globo cometa enemigo. Frente oriental.—Han fracasado el intento de desarrollar los rusos sus ataques a Dubna, al Oeste de Friedriacht, y los ataques de los rusos cerca del lago Narotch.

En el frente de Stochod sigue la situación estacionaria. Un destacamento ruso intentó pasar a la orilla izquierda. Ninguno de los que pasaron volvieron a la orilla derecha. Aquí, y en el ferrocarril de Kowel a Rowno, hicimos ayer más de 800 prisioneros.

El botín cogido en el frente del Stochod, además de los oficiales, asciende a 1.952 soldados y dos ametralladoras. Nuestras escuadrillas de aviones estuvieron muy activas en ese frente. Fué derribado un globo cometa del enemigo.

Frente balkánico.—Ningún acontecimiento que señalar. ULTIMO PARTE FRANCES. El último parte oficial, dado por el Gran Cuartel general francés, a las once de la noche, es el siguiente: «En el frente del Somme nada que señalar durante el día».

En la orilla izquierda del Mosa, lucha de artillería, bastante violenta en el sector de Mort-Homme. En la orilla derecha, los alemanes realizaron por la mañana un poderoso esfuerzo en dirección del frente de Souville.

A las diez de la mañana, después de una intensa preparación de artillería, los alemanes se lanzaron con sus regimientos a la descubierta contra Flirey y el bosque de Chapitres; pero, a pesar del violento asalto con grandes masas de fuerzas, el enemigo sólo pudo lograr, a fuerza de grandes esfuerzos, ganar una pequeña porción de terreno en los alrededores de Chapelle Saint-Dimay, en la intersección del camino de Flirey a Vaux.

El bombardero sigue violento en la región Souville-Chernoy. En la Lorena, un intento del enemigo contra nuestras trincheras al Este de Vanvilles, fué rechazado.

Pérez Galdós.

Ayer, en el tren correo de Madrid, que tiene su llegada a esta capital a las ocho de la mañana, llegó don Benito Pérez Galdós.

Como todos los años, don Benito viene a Santander a vivir entre nosotros un par de meses, en su preciosa finca «San Quintín».

Sea bien venido el notable escritor y que en su estancia en la Montaña halle su cuerpo el descanso apetecido. Nombres.

Ha sido nombrado delegado presidente de la Cruz Roja Española (Comisión de Santander), nuestro muy querido amigo don Carlos Hoppe y Sivi. Nuestra enhorabuena.

Sección necrológica.

Cuando todo hacía esperar de su clara inteligencia un ríspido porvenir para su rápida carrera, la muerte ha segado en flor la vida del joven don Luis González Porres, profesor mercantil, fallecido ayer en nuestra capital, a los diez y ocho años, dejando en el mayor desconsuelo a su distinguida familia.

A toda ella, pero muy particularmente a su señor padre don Julián González Moreno, probó y digno interventor del Depósito de tabacos elaborados, y a su aflijida madre, doña Vicenta Porres Lavín, acompañamos en su triste dolor, a la vez que enviamos una oración al cielo, para que Dios se sirva acoger en su gloria el alma del finado.

FRANCISCO SETIEN. Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos.

Consulta de nueve a una y de dos a seis. BLANCA, NUMERO 42, 1.º

ROYALTY. GRAN CAFE RESTAURANT. Sucursal en el Sardinero: MIRAMAR. Servicio a la carta y por cubiertos. HABITACIONES.

BODEGAS GALLEGAS. PEARES-ORSE-ESPAÑA.

BOGEGAS GALLEGAS PEARES-ORSE-ESPAÑA. BLANCO BRILLANTE. TINTO TRES RIOS.

El ministerio de la Guerra inglés ha facilitado el siguiente parte oficial: «Hoy ha habido violentas luchas locales en distintos puntos del frente».

En el bosque de Mametz recobramos el terreno del que en la noche anterior se había apoderado el enemigo, causándole muchas pérdidas. Progresamos en el bosque de Trones. En sus alrededores hallamos gran número de cadáveres alemanes, lo que demuestra cuántas pérdidas les costaron sus ataques.

Rechazamos todos los contraataques alemanes contra Contalmaison. PARTE OFICIAL ALEMÁN. MADRID, 13. (Madrid.)—De Norddeich comunican, a las doce de la noche, el siguiente parte oficial, dado por el Gran Cuartel general del ejército alemán: «Frente occidental. Han continuado furiosamente las violentas luchas entabladas el 10 de julio a ambos lados de la carretera de Bapume a Albert, en Contalmaison y en el bosque de Mametz. Pequeñas luchas en el bosque de Trones y más al Sur. Al Sur del Somme sufrieron los franceses un sensible retroceso al querer atacar el frente Belleu-Sollecourt. Sus ataques fracasaron ante nuestro fuego e igual-

Representante: don Santiago Maza, Segismundo Moret, 2, Santander. Representante en Ramales: don Pedro Goya.

MARCA



registrada.

: Purgante ideal, por ser aceite de ricino aromático, dulce, fluido :

# Palmil.-Jiménez.

De venta en farmacias y droguerías.--Al por mayor, Pérez del Molino y Comp.

La Medicina y el "Palmil".

Sr. D. Venancio R. Jiménez  
Mi distinguido amigo: Estoy plenamente convencido que el aceite de ricino es el purgante ideal, no sólo para los niños, sino también para los adultos. No tenía antes más inconveniente que el sabor desagradable: su preparado PALMIL le ha elevado a la categoría de ser el único que siempre prescribo a mis clientes.  
Sabe es siempre su buen amigo,  
LEÓPOLDO RODRÍGUEZ F. SIERRA.  
Santander, 27 de octubre de 1915.

## Bolsas y Mercados

### BOLSA DE BILBAO

**Fondos públicos.**  
Interior perpetuo, 4 por 100, serie A, a 76,70 por 100; pesetas 1.000.  
Series A y C, a 76,50 por 100; pesetas 18.500.  
Obligaciones del Tesoro, bonos del 4,50 por 100, a 102,15 por 100; pesetas 5.000.  
Obligaciones del Ayuntamiento de Bilbao, a 88 por 100; pesetas 6.000.  
**Valores comerciales.**  
**ACCIONES**  
Crédito de la Unión Minera, 55 acciones, a 159 pesetas.  
Naviera del Nervión, 20 acciones, a 1.110 pesetas.  
Naviera Unión, 70 acciones, a 1.030, 1.025 y 1.022 pesetas contado, y 30 acciones, a 1.030 pesetas, fin corriente, y 1.042 pesetas, fin agosto.  
Naviera Vascongada, precedente, 4 acciones, a 655 pesetas.  
Idem idem, día 103 acciones, a 660, 662 y 665 pesetas contado, y 30 acciones, a 675 pesetas, fin agosto.  
Naviera Olazárriz, 31 acciones, a 1.060 pesetas contado, y 21 acciones, a 1.068 pesetas, fin agosto.  
Naviera Vasco-Cantábrica, 22 acciones, precedente, y 40 acciones, día 22, a 615 pesetas.  
Minera Argentifera de Córdoba, 60 acciones, a 80 pesetas.  
Minas de Cala, 20 acciones, a 342,50 pesetas.  
Hidroeléctrica Ibérica, 35 acciones, a 625 y 627 pesetas.  
Papelera Española, 18 acciones, a 78,50 por 100.  
Unión Resinera Española, 24 acciones, a 180 pesetas.  
Unión Española de Explosivos, 43 acciones, a 248 por 100.  
**OBLIGACIONES**  
Ferrocarril de la Robla, precedente, pesetas 12.500, y del día, pesetas 10.000, a 79 por 100.  
Idem de Tudela a Bilbao (residuos), a 99 por 100; pesetas 220.  
Idem del Norte de España, especiales de Alsasua, a 88,40 por 100; pesetas 246.000.  
Electra del Viego, a 97,50 por 100; pesetas 5.000.  
**Cambios sobre el Extranjero.**  
Inglaterra: Newport-Mon, pagadero en Londres a ocho días vista, precedente, a 23,40; libras 800.  
Londres cheque, a 23,46, 23,47, 23,48 y 23,49; libras 12.400.  
**Delegio de Corredores de Comercio de Santander.**  
Amortizable 5 por 100, a 98,45, 98,70 y 98,90 por 100; pesetas 54.000.  
Interior 4 por 100, a 76,45 y 76,55 por 100; pesetas 7.500.  
Obligaciones del ferrocarril Cantábrico, línea de Cabezón a Llanes, segunda hipoteca, emisión de 1910, a 84 por 100; pesetas 30.000.  
Idem del ferrocarril de Barcelona a Alsasua, a 85,50 por 100; pesetas 8.000.  
Idem del Ayuntamiento de Santander, 4 y medio por 100, a 79 por 100; pesetas 7.000.  
Idem id. 5 por 100, a 80,50 por 100; pesetas 14.000.  
Bonos de la Constructora Naval, 6 por 100, a 104,50 por 100; pesetas 10.000.

### Tribunales.

**Vista de una causa.**  
Leandro Pirello y Bernardo González Entrera, procesados en el Juzgado de Potes, comparecieron ayer ante esta Audiencia...

### Sección marítima.

**Avios a los navegantes.**—La hora legal en Francia ha sido adelantada en una hora, a las 23 h. de la noche del 14 al 15 de junio de 1916; la hora normal será restablecida el 1.º de octubre de 1916.  
Se llama la atención de los navegantes sobre las consecuencias de esta medida en lo que concierne a la lectura de ciertas publicaciones náuticas, como la relativa a las horas de mareas en los puertos de Francia; deben también tomar los navegantes las siguientes precauciones:  
—Libros de faros e instrucciones náuticas.  
—Las horas dadas a estas publicaciones, referidas a hora legal francesa, deben aumentarse en una hora; ningún cambio debe efectuarse en las horas dadas en tiempo medio de Greenwich. Particularmente para las señales horarias hechas en los puertos militares franceses, el instante preciso de la señal corresponderá, como antes, a las 22 h. de tiempo medio de Greenwich. Las horas de las operaciones accesorias relativas a las mismas señales y que estén dadas en hora legal, deben aumentarse en una hora para que correspondan a la hora que deberán marcar los relojes públicos.  
—Observaciones meteorológicas.—Las observaciones meteorológicas tomadas, sea en los diversos servicios de la Marina sea en los buques fondeados en los puertos y rudas de Francia y Argelia, continuarán haciéndose a las mismas horas de tiempo medio de Greenwich que actualmente.  
No podrán entrar en los ríos Medway y Swale más buques que los ingleses o los pertenecientes a las naciones aliadas. Queda prohibido a los súbditos de las naciones neutrales entrar en el Medway o el Swale, tanto como pasajeros o como pertenecientes a la dotación de un buque inglés. La zona prohibida en el Medway es de la boya Outer Bar a Rochester Bridge.

### Sentencia.

Por la Sala de lo criminal de esta Audiencia se ha dictado sentencia condenando a Juan Fraude Bueno, como autor de un delito de disparo de arma de fuego contra determinada persona, con la circunstancia de la circunstancia atenuante a la pena de seis meses y un día de prisión correccional.

### Situación de los buques de esta matrícula.

**Vapores de Adolfo Pardo.**  
«Inés», en viaje a Tampa.  
«Adolfo», en viaje a Tampa.  
**Compañía Santanderina de Navegación**  
«Peña Angustiana», en Bilbao.  
«Peña Cabarga», en Bayona.  
«Peña Rocías», en Santander.  
«Peña Sagra», en Castro Urdiales.  
**Vapores de Ángel F. Pérez.**  
«Ángel F. de Pérez», en Bilbao.  
«Carolina E. de Pérez», en viaje a Savannah.  
«Emilia S. de Pérez», en Pasajes.  
**Vapores de Francisco García.**  
«María Magdalena», en Ribadeo.  
«María Mercedes», en Bilbao.  
«María Cruz», en Gijón.  
«María Gertrudis», en Ribadeo.  
«María Clotilde», en Avilés.  
«María del Carmen», en Bilbao.  
«García número 2», en la Coruña.  
«García número 3», en Santander.  
«Francisco García», en Santander.  
«Rita García», en Bilbao.  
«Antonia García», en Gijón.  
**Compañía Montañesa.**  
«Matizón», en viaje a Burdeos.  
«Aéun», en Trood.  
**Partes recibidas en la Comandancia de Marina.**  
De Madrid.—Buen tiempo; Levante en el Estrecho.  
De Gijón.—NE. Rojo, llana, despejado.

### NOTICIAS SUELTAS

**EL CENTRO DE PEDRO A. SAN MARTIN**  
(Sucesor de Pedro San Martín.)  
Especialidad en vinos blancos de la Nava, Manzanilla y Valdepeñas.—Servicio cemerado en comidas.—Teléfono núm. 125.  
**Enhorabuena.**—Ha regresado de Madrid, después de dos años de prácticas en las Clínicas de la corte y obtener el título de enfermera-masajista, la joven y bella señorita Valentina Martínez Garmendia.  
**¿UN BUEN VINO?** No diga usted. Lo conocemos todos. Tinto «TRES-RIOS» y uvas alambradas «BODEGAS GALLEGAS.—PEARES (Orense). Pedidlo en todas partes.  
**Invento útil.**—El distinguido industrial de esta plaza y notable mecánico don Braulio Bustelo, ha patentado una máquina de su invención para vulcanizar toda clase de cubiertas y cámaras de automóviles, motocicletas, etc., etc., que, por su sencillez y economía, ha de ser bien acogida en el mercado nacional.  
**Está demostrado y reconocido que lo más moderno y elegante, a la par que sabroso, son los platos que para regalar y regalarse prepara la acreditada confitería RAMOS, SAN FRANCISCO, 27.**  
**El abotijo no viene.**—El señor alcalde ha recibido ayer un telegrama de nuestro compañero en la prensa, el gran «Mestre Martínez», comunicándole que el «stren bolijo», que debía haber salido de Madrid para llegar hoy a primera hora de la mañana a Santander, había suspendido su salida a causa del actual conflicto ferroviario.

### Situación de los buques de esta matrícula.

**Vapores de Adolfo Pardo.**  
«Inés», en viaje a Tampa.  
«Adolfo», en viaje a Tampa.  
**Compañía Santanderina de Navegación**  
«Peña Angustiana», en Bilbao.  
«Peña Cabarga», en Bayona.  
«Peña Rocías», en Santander.  
«Peña Sagra», en Castro Urdiales.  
**Vapores de Ángel F. Pérez.**  
«Ángel F. de Pérez», en Bilbao.  
«Carolina E. de Pérez», en viaje a Savannah.  
«Emilia S. de Pérez», en Pasajes.  
**Vapores de Francisco García.**  
«María Magdalena», en Ribadeo.  
«María Mercedes», en Bilbao.  
«María Cruz», en Gijón.  
«María Gertrudis», en Ribadeo.  
«María Clotilde», en Avilés.  
«María del Carmen», en Bilbao.  
«García número 2», en la Coruña.  
«García número 3», en Santander.  
«Francisco García», en Santander.  
«Rita García», en Bilbao.  
«Antonia García», en Gijón.  
**Compañía Montañesa.**  
«Matizón», en viaje a Burdeos.  
«Aéun», en Trood.  
**Partes recibidas en la Comandancia de Marina.**  
De Madrid.—Buen tiempo; Levante en el Estrecho.  
De Gijón.—NE. Rojo, llana, despejado.

### EL JOVEN

## D. LUIS GONZALEZ PORRES

PROFESOR MERCANTIL

ha fallecido el día 12 de julio de 1916

a los 18 años de edad

DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Sus desconsolados padres don Julián González Moreno, interventor del depósito de Tabacos elaborados, y doña Vicenta Porres Lavín; hermanos Amalio, Arturo y Rosario; hermana política Rosario López, tíos, primos y demás parientes.

RUEGAN a sus amistades le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las seis de la tarde, desde la casa mortuoria calle de San Celestino, número 8, tercero, al sitio de costumbre; por cuyo favor vivirán eternamente agradecidos.

Santander, 13 de julio de 1916.

### Observatorio meteorológico del Instituto.

Día 2 de julio de 1916.

	8 horas.	16 horas
Barómetro a 0°	769,8	768,0
Temperatura al sol	21,2	19,3
Idem a la sombra	17,9	19,0
Humedad relativa	68	65
Dirección del viento	E.S.E.	N.E.
Fuerza del viento	Calma.	Ventolina
Estado del cielo	Desp.	Desp.
Estado del mar	Llana.	Llana.
Temperatura máxima al sol	24,4.	
Idem mínima a la sombra	19,8.	
Idem mínima	12,5.	
Kilómetros recorridos por el viento, de las ocho horas de ayer hasta las ocho horas de hoy	69.	
Lluvia en milímetros, en el mismo tiempo	7,6.	
Evaporación en el mismo tiempo	1,9.	

### Música.

Programa de las piezas que ejecutará hoy la banda municipal, de ocho a diez de la noche, en el paseo de Pereda:  
«Andalucía», pasodoble.—Espejo.  
«Loín du Bal», capricho.—Gillet.  
Fantasía de la ópera «Sansón y Dalila».—Saint Saens.

### EL MEJOR PURGANTE

EL AGUA MINERAL

- VALDEZARZA -

El que no irrita nada, el más agradable de tomar.

- VALDEZARZA -

CURA DEL ESCROFULISMO, DEL HERPÉTISMO, ULCERAS VARICOSAS Y OTRAS ENFERMEDADES.  
Léase FOLLETO MEDICO  
VENTA EN FARMACIAS.—DEPOSITO EN MADRID  
Arena, 26, F. SANTOS

### DERECHO

Lecciones teórico-prácticas.

Precios convencionales. Informarán en la Administración de este periódico.

### Aviso importante.

A pesar de la gran subida que han tenido los papeles pintados para decorar habitaciones, la Casa sucesora de Juan García, que cuenta con variado surtido en dibujos modernistas, sigue vendiendo a los precios anteriores.  
Droguería y perfumería, Puerta la Sierra, 7.—Santander.

### SE VENDE

treinta y cuatro metros de divanes, en uso. Para informes en esta Administración.

## Termas de Molinar de Carranza

(VIZCAYA)  
Estación en el ferrocarril de Santander a Bilbao  
Artrítismo, Reuma, Gota, Anemia y Convalecencia  
ABIERTO DEL 15 DE JUNIO AL 15 DE OCTUBRE  
NOTA.—El doctor Compaired establece durante la temporada consulta de otorinolaringología.

## Fotografía y Perfumería

Gran surtido en productos, placas, papeles, postales, cartulinas y toda clase de accesorios para la FOTOGRAFIA  
CAMARA OSCURA a disposición de los clientes.  
Inmenso surtido en PERFUMERIA de las mejores marcas nacionales y extranjeras.  
**Pérez del Molino y Compañía**  
PLAZA DE LAS ESCUELAS, Y WAD-RAS NUM. 2.

## SASTRERIA

Es tal la colección de cortes de trajes que se han recibido, que el gusto más refinado encontrará donde elegir en  
**LA VILLA DE MADRID**  
Puerta la Sierra y Juan de Herrera

## LA HISPANO-SUIZA

8-10 H. P. & 16 H. P.  
20 H. P. (Alonso XIII). Diez y seis válvulas.  
**POMBO Y ALVEAR**  
Presupuestos: Muelle, número 26.—Santander

## ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)  
Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO É INTESTINOS  
el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.  
De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

## Restaurant El Cantábrico

de PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ  
HERNAN CORTES, 9  
El mejor de la población. Servido a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. Precios moderados. Habitaciones.  
Plato del día: Ragout a la francesa.

## Langostinos del Mediodía.

Se reciben frescos, directamente de Andalucía, todos los días; tamaños grande y terciado.  
Para pedido, dirigirse  
**CASA CALZADA**  
Bonifaz, número 7.—Teléfono 704.

## LA DUENA

de la Casa de viajeros EL SIGLO XX, Rosalía Arribas, se ha trasladado a la calle de Calderón de la Barca, 7 duplicado (frente a la estación del Norte).

## ALMACEN DE ARTICULOS FOTOGRAFICOS

**Casa Espiga-Berástegui, 5.-BILBAO**  
Gran surtido de aparatos, placas, papeles, postales y productos fotográficos.  
Exportación a todos los pueblos de España.  
Los pedidos se sirven en el tren siguiente de recibir el encargo.

## Andrés Arche del Valle

Santa Clara, 11.—Teléfono 758.  
**Sidra EL HORREO**  
VINOS PATERNINA

## SE ALQUILA

un primer piso y cochera, al pie de la carretera, capaz para automóvil coches y caballos. Sitio a cinco minutos de la estación de Tretó.  
Informarán cantina de la estación.

## Canas y cabellos rubios

Productos del doctor Riviere, de Paris.  
Las canas quedan admirablemente teñidas a la primera aplicación de la Tintura Nogalia, a base de extracto de corteza de nuez. Maravilloso resultado e inofensivo en absoluto. Certificado de análisis.  
Laboratorio Químico y Micrográfico Municipal DE SANTANDER  
Precio: 10 PESETAS CAJA  
Los cabellos rubios conservan su hermoso color, y se aclaran si se desea, con la Manzanilla de Irlanda, mismo preparado vegetal para dar a la cabellera un rubio pálido, fino y elegante. Especial para que no oscurezcan los cabellos rubios de los niños. Seis pesetas frasco. Depósito, Pérez del Molino y Compañía. Casa especial para teñir con los productos Riviere.—BELTRAN: San Francisco, 23, Santander.

## Relojería :-: Joyería :-: Óptica.

CAMBIO DE MONEDA  
**Pablo Galán**  
CALLE DE PEREDA (MUELLE). 7.

## Brazos y piernas.

Bragueros y toda clase de aparatos para la corrección de las desviaciones espino-dorsales y extremidades del cuerpo humano, se construyen en los talleres de García (Óptico).  
Gran surtido en trabajos de Elbar, aparatos y fornituras para dentistas, cirugía, artículos fotográficos, gramófonos, discos y citarinas.  
**SAN FRANCISCO, 17**  
Teléfono: 131 teada, y 499 demollido.

## EL MEJOR PURGANTE

EL AGUA MINERAL  
- VALDEZARZA -  
El que no irrita nada, el más agradable de tomar.  
- VALDEZARZA -  
CURA DEL ESCROFULISMO, DEL HERPÉTISMO, ULCERAS VARICOSAS Y OTRAS ENFERMEDADES.  
Léase FOLLETO MEDICO  
VENTA EN FARMACIAS.—DEPOSITO EN MADRID  
Arena, 26, F. SANTOS

## DERECHO

Lecciones teórico-prácticas.  
Precios convencionales. Informarán en la Administración de este periódico.

## Aviso importante.

A pesar de la gran subida que han tenido los papeles pintados para decorar habitaciones, la Casa sucesora de Juan García, que cuenta con variado surtido en dibujos modernistas, sigue vendiendo a los precios anteriores.  
Droguería y perfumería, Puerta la Sierra, 7.—Santander.

### SE VENDE

treinta y cuatro metros de divanes, en uso. Para informes en esta Administración.

San Francisco, 17 (frente a Presmanes).

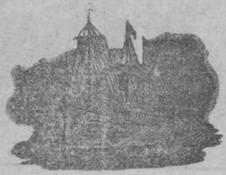
MANUEL LAINZ

Lealtad, 2 (debajo del antiguo Hotel Viuda de Redón)

ALMACEN DE MERCERIA y PAQUETERIA, MUEBLES y MIRAGUANO

Ultimos modelos en juegos de gabinete, sala y comedor. Máquinas de coser. Pianos. Magníficos armarios de nogal, con luna de primera a menos de 80 ptas. Mesas de noche y camas con sommier, desde 4 y 28 ptas., respectivamente.

PRECIOS SIN COMPETENCIA



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

Salidas fijas los meses del 19 y 27 de la tarde

El día 19 de julio saldrá de Santander el vapor

REINA MARIA CRISTINA

En capitán don Pedro Zaragoza.

Admitiendo pasaje y carga para la Habana, Veracruz y Puerto Méjico, con transbordo en Veracruz.

También admite carga para Mazatán, por la vía de Tehuantepec.

Prejo del pasaje en tercera ordinaria:

Para Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos y D. C. PESETAS CINCUENTA CENTÍMOS, gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SESENTA y CINCO de impuestos y DOS pesetas CINCUENTA centísimos de gastos de embarque.

Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA, y CINCO de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana.

Prejo del pasaje en tercera ordinaria:

Para Puerto Limón: pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA, y CINCO de impuestos.

Para Colón: pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA, y CINCO de impuestos.

Línea del Río de la Plata

Salidas fijas de SANTANDER TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO

El día 31 de julio, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor.

CATALUNA

Admitiendo pasajeros de 1.ª clase (transbordo en Cádiz al

Infanta Isabel de Borbón.

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Trece, desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 36.—teléfono número 63.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

El día 20 de julio, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

LEON XIII

Su capitán don Francisco Moret,

para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera de DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 36.—teléfono número 63.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, regreso de Veracruz, el 27, y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Cádiz el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Caracas, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 13 de cada mes para Cádiz el 7, para Cebu, Manila, Singapur y Manila. Salidas de Manila, una mensual, el día 25 de cada mes, a partir del 25 de julio, para Barcelona y demás escalas intermedias.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas de G. C., Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península intermedias en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos Río Janeiro, Canarias, León, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Grandes surtidos

en calzados de alta novedad y fantasía.

En calzados finos, negro y color, variedad de modelos.

Magníficos surtidos en calzados de playa, campo y sport.

Zapatos Tennis, con suelas de goma y cañamo, para caballeros, señoras y niños.

Zapatería LA SOLIDEZ, Blanca, 9.

FÉLIX RAMOS Y RAMOS

Talleres de fundición y maquinaria.

Obregón y Comp.-Torrelavega.

Construcción y reparación de todas las cosas.—Reparación de automóviles.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Pinillos, Izquierdo y Compañía.



SERVICIO A LAS ANTILLAS

A fines del mes de julio saldrá de este puerto el hermoso vapor español

Miguel M. Pinillos

admitiendo carga y pasajeros de primera, segunda y tercera para Habana.

PRECIOS DEL PASAJE DESDE SANTANDER

Primera clase, 636 pesetas; segunda clase, 476 pesetas, y tercera clase, 213,50 pesetas.

En estos precios están incluidos todos los impuestos, hasta el desembarque.

Nota importante.—También admite carga para MATANZAS, CARDENAS, SAGUA LA GRANDE, NUEVITAS, CAIBARIEN, GUANTANAMO, SANTIAGO DE CUBA, CIENFUEGOS y MANZANILLO.

Para solicitar cabida, dirigirse al agente general en el Norte: DON FRANCISCO GARCIA.—Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER.

(S. A.) La Piña Tallada.

FABRICA DE TALLAR, SISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS, ESPEJOS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESHA. CUADROS ARABADOS Y MOLDEADOS DEL PAIS Y EXTRANJERO.

RESERVA: ANOR DE VESALANTE 1 y 2 de 250.—FABRICA: BERVANTES, 15

En SANTANDER Págs del Molino y Compañía.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica



Viajes extraordinarios a Nueva York y Habana, desde el Cantábrico

El día 12 de julio saldrá de Santander el vapor

“Alfonso XIII”

Su capitán don J. Sabater.

admitiendo carga y pasaje de todas clases para New York y Habana.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, MUELLE, 36.—TELEFONO 63.

Imprenta y Encuadernación: LA MINERVA

CALLE DEL CUBO NUMERO 2 - Santander -

Me a Casa se encarga de todo el trabajo que estén y asesorador en la imprenta y la encuadernación

Prontitud y esmero

Balneario de Panticosa.

Prototipo de las aguas nitrogenadas. 1.636 metros sobre el nivel del mar.

TEMPORADA OFICIAL DE 15 DE JUNIO AL 21 DE SEPTIEMBRE

El pedido de informes, folletos, tarifas, así como aguas, dirigirse al administrador general, DON EDUARDO GALVEZ, residente en el Balneario los meses de junio, julio, agosto y septiembre, y en Zaragoza en el resto del año.

CATORCE HORAS DE MADRID AL BALNEARIO

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION

Automóviles a la llegada de los trenes en las estaciones de Sabiñánigo (Huesca), y Laruns (Francia), SI LO HACE POSIBLE EL ESTADO ANORMAL DE AQUELLA NACION