

EL PUEBLO CÁNTABRO

FRANQUEO CONCERTADO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año III.—Número 662

Redacción y Administración, calle de San José, núm. 17.—Teléfono 55.

Miércoles, 5 de abril de 1916

LA SITUACION GENERAL

Aunque las referencias que se van conociendo del Consejo celebrado en París por las ocho Potencias aliadas sean muy incompletas, se nota en ellas algo que indica un propósito de buscar a toda costa soluciones definitivas.

Dicen algunos técnicos que de allí no ha salido, como se esperaba, la constitución de un mando único y de una reserva común; pero es un poco aventurado el hacer hipótesis sobre planes militares de los que no se sabe nada en concreto.

Más útil que perdiese en conjeturas acerca de lo que puede suceder resulta examinar la situación en los diversos teatros de operaciones.

En Francia vemos que el ataque alemán sigue sus pasos, sin que pueda señalarse el caso de que los franceses hayan recuperado una posición de las varias que van perdiendo.

La línea no ha sido rota; pero sí modificada con ventaja evidente para los agresores, cuyas pérdidas no parece que son tan grandes como se quiere hacernos creer.

Verdun es un montón de ruinas que ya no sirve para nada, y el ferrocarril a París se halla bajo el fuego de los cañones tudescos.

En estas condiciones no es lícito hablar de un desastre para las tropas del kaiser, aunque tampoco hayan obtenido una victoria.

Los rusos, adelantándose con su ofensiva a los planes del Estado Mayor alemán, han prestado un buen servicio a sus aliados y a sus propios intereses.

Las ventajas conseguidas en la región de Jacobstadt y en el Dniester por sus bravas unidades, tienen cierta importancia, y si no modifican la situación, constituyen un indicio de que la empresa de primavera en el teatro oriental no será fácil ni mucho menos.

En Armenia continúan siendo inútiles los esfuerzos de los turcos para detener la marcha del gran duque Nicolás, que tampoco puede ir muy de prisa, porque carece de caminos y de elementos de transporte.

Estas dificultades han de aumentar a medida que se aleje de sus bases.

En Salónica no parece que Sarraíl se halle en condiciones de atacar las defensas que bulgáros y alemanes han construido en los desfiladeros abruptos que dan salida al campo atrincherao franco-ingles.

En el Isonzo y en los Alpes, un temporal pertinaz impide que los italianos ensayen nuevos avances, sin que los anteriores hayan producido frutos sensibles.

Esta rápida ofensiva, cuya exactitud es innegable, viene a confirmar el equilibrio de las armas, que estacionará la guerra sin remedio mientras alguien no consiga romperlo.

«Habrá modo práctico de lograrlo? Este es el problema que ha de resolverse en esta mes y en el vendidero, porque el mal estar es grande y comprende a todos.

El número de víctimas producido por los combates alcanza ya cifras aterradoras; y, sin embargo, se tiene la certeza de que ha de elevarse en proporciones que nadie puede medir.

Sería lógico provocar un arreglo, fundado en esa situación de equilibrio, que permitiese restablecer la normalidad sin nuevas hecatombes; pero esto no es probable.

La locura que comenzó en agosto del año 14, tiene que llegar hasta el apogeo, porque nadie se presta a ceder de buena fe, confesando que no es capaz de derrotar a sus rivales.

Y esto será el final, porque un triunfo absoluto no lo consideramos posible.

ACCION MAURISTA

Una carta de don Antonio Maura.

POR TELÉFONO

SEVILLA, 4.—El presidente de la Juventud maurista de Sevilla ha recibido una carta de don Antonio Maura, para que se lea en el mitin que se proponen celebrar.

La carta, que va dirigida a don Joaquín Sangrán, dice así:

«Mi estimado amigo: Segura tiene mi adhesión a la reunión, en cuyo número quiero y puedo entrar sin estorbarlo la distancia, porque no son sino cosas del alma las que nos juntan, y, aunque yo no quisiera, tendrían esa adhesión, pues amo lo que aman y sirvo la causa misma.»

Quiero que la autoridad viva como hermana gemela que es de la justicia, que deje el triste oficio de celestinar apetitos; quiero que a una dominación inicua de profesionales suceda la intimidad fervorosa de esta nación noble y creyente con la Monarquía, que fué el núcleo de su formación en la Historia, y en el trance tormentoso de ahora, su esperanza única de salvación.

La carta ha producido viva satisfacción entre los mauristas sevillanos.

Mitin electoral.
MADRID, 4.—Mañana, a las nueve y media de la noche, celebrará la Juventud maurista un mitin electoral en el Centro del distrito de la Latina.

UNA BARBARIDAD

La nota del día de ayer la dió Moisés Pome Álvarez, de 16 años, que sin decirle ni moste, y para que se viera que a él le tenían perfectamente sin cuidado el cantor de la «Tierruca», la admiración de su pueblo hacia el mismo y la bella y abundosa obra del maestro, la emprendió a pedradas con la estatua del ínfero escultor, y quien sabe hasta qué hora hubiera estado dándole gusto al brazo, si un agente de la Policía no le hubiera detenido y denunciado.

Este joven, hermano espiritual de «Salva», «Coles», «Toletes» y de esos otros que en la provincia de León pusieron piedras en el camino por donde había de pasar el automóvil de un diputado en diestros, probablemente ha ido a la escuela, como muchos otros, y, como tal mozo de la zurella popular, se le atacaron las enseñanzas del dómimo.

No se ha presentado hasta ahora ninguna reclamación.

Confirmando el presidente del Consejo que había recibido un telegrama de León respecto a las dificultades que se oponen a la elección del señor Azárate, manifestó, por su cuenta, que significaría una ofensa para los leoneses el poner en duda que pueda dejar de ser elegido el señor Azárate.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

arrojo o algún terrón de materia contaminada; y hasta que, de tarde en tarde, solía haber algún mal avenida con las lamas de escaparate que, en la ocasión propicia, hacía cisco la primera que hallaba al paso, de un adonquazo o de una perdonada puesta en la badana de un tiragomas. Todo esto lo sabíamos y, como buenos periodistas, lo hemos denunciado cientos de veces. Pero la zurella de esa acritud que clamamos al comienzo de este artículo no nos ha presuminos jamás.

Si hubiera sido un niño el autor de la estupidez, pasaríamos el hecho en silencio, porque, como niño, no estaba obligado a saber nada de la gloria del maestro. Pero se trata de un mozo de 16 años, que probablemente ya tendrá novia, y que de seguro fuma y «das cala» como un hombre hecho y derecho, y ya la cosa merece tenérsele en consideración.

Porque se expone uno a encontrarse con él en la calle y que nos dé un mordisco o un pisotón sin más ni más. Por eso sería lo mejor tenerle encerrado, enseñarle a leer y, cuando ya supiera hacerlos de corrido, obligarle a aprenderse de memoria las obras del insigne maestro, para que se enterase hasta qué punto había sido bárbaro.

DIA POLÍTICO

POR TELÉFONO

MADRID, 4.—La «Gaceta» de hoy publica las siguientes disposiciones:

Real decreto nombrando caballero de la Orden de Carlos III al ex ministro don Juan Alvarado.

De Instrucción pública.—Real orden disponiendo que durante la ausencia de don Antonio Royo Villanova, director general de Primera enseñanza, se encargue interinamente del despacho de los asuntos de esta Dirección el inspector general del ramo, don Santos Arias de Miranda.

De Fomento.—Convocatoria para exámenes de ingreso en la Escuela Especial de Ingenieros agrónomos.

Habla Romanones.
El conde de Romanones manifestó a los periodistas que, de conformidad con los nombramientos oficiales, el número de diputados proclamados por el artículo 29 había aumentado con los siete proclamados en Lugo, haciendo un total de 142.

El conde ha hecho notar la tranquilidad que reina en las elecciones, a pesar de encontrarnos en el período álgido de las mismas.

Dijo que había recibido un telegrama de los candidatos por Oviedo, solicitando que se den facilidades para la habilitación de notarios.

El conde de Romanones, comentando ese despacho, decía que se había anticipado a las peticiones que en él se formulan, pues ayer indicó al ministro de Gracia y Justicia que comunicara instrucciones a los presidentes de las Audiencias, para la habilitación de notarios.

En Cataluña no hay agitación, desarrollándose la lucha electoral con la completa abstención del Gobierno.

No se ha presentado hasta ahora ninguna reclamación.

Confirmando el presidente del Consejo que había recibido un telegrama de León respecto a las dificultades que se oponen a la elección del señor Azárate, manifestó, por su cuenta, que significaría una ofensa para los leoneses el poner en duda que pueda dejar de ser elegido el señor Azárate.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

El señor Alba, que estaba presente en la conferencia del conde de Romanones con los periodistas, enteró a estos de que había recibido contestación al telegrama que dirigió al señor Azárate ofreciéndole un puesto por Valladolid.

periodistas que tanto el como los directores están ocupados en estudiar la manera de satisfacer las aspiraciones de los comisionados de Valencia.

Para tratar de este asunto ha sido llamado por el presidente del Consejo el director de Obras públicas, señor Zorita, celebrando ambos una extensa conferencia.

Habla Burell.
Al recibir el señor Burell a los periodistas, nos dijo que firmaría lo más pronto posible las reales órdenes disponiendo las obras que se han de realizar con cargo al crédito extraordinario de un millón de pesetas que le ha sido concedido para tal fin.

El ministro ha conferenciado con el antiguo diputado regionalista señor Domenech, acerca de la actitud que viene observando la Diputación de Barcelona con la Escuela Superior de Arquitectura y la de Ingenieros industriales.

Con tal motivo, y para evitar la repetición de estos hechos, el señor Burell nos ha anunciado que se propone dictar una real orden solucionando este conflicto.

También he tenido conocimiento—siguió diciendo el señor Burell—de las dificultades que el Ayuntamiento de Bilbao pone al delegado regio de Primera enseñanza, para que pueda intervenir legalmente en los asuntos que competen a su cargo.

Por ello me he visto precisado a llamar la atención de la referida Corporación municipal, como lo ha hecho también mi compañero el ministro de Fomento.

El señor Burell terminó su conversación participándonos que tiene ya ultimado el presupuesto de su departamento, en el que figura un aumento importante para material de enseñanza.

Al ministro de Instrucción pública le ha visitado el ex subsecretario de Estado señor González Hontoria y el ex ministro señor Andrade.

En el Congreso.
En la Secretaría del Congreso se han recibido hasta hoy 76 actas de diputados proclamados por el artículo 29.

Recepción diplomática.
A las cuatro y media de la tarde se verificó en el ministerio de Estado la acostumbrada recepción diplomática de los martes.

Asistieron casi todos los embajadores y jefes de Misión acreditados en Madrid.

Huelga solucionada.
Según informes oficiales, se ha solucionado la huelga de los obreros del pantano de la Infanta Isabel, en la provincia de Palencia.

La última esperanza.
En el ministerio de Estado han manifestado esta tarde que, después de laboriosas gestiones realizadas por el embajador de España en París, se ha comprobado que los dos extranjeros que fueron salvados de la catástrofe del «Sussex» por un buque hospital, y que por haber sufrido un ataque de afasia no pudieron ser identificados, no son el maestro Granados y su esposa.

Es, pues, evidente que el notable compositor y su señora han perecido en la catástrofe.

Don Conrado Solsona.
Se halla gravemente enfermo, y casi sin esperanza de salvación, el notable periodista y ex senador don Conrado Solsona.

Los submarinos en el Mediterráneo.

POR TELÉFONO
VALENCIA, 4.—Ayer, a 30 millas de este puerto, un vapor noruego demandaba auxilio urgentemente.

Un vapor inglés que navegaba por las cercanías acudió a prestarle socorro, pero cerca del buque noruego encontró a un submarino alemán. El encuentro le impidió acercarse al otro vapor y le obligó a variar de rumbo y dirigirse rápidamente a Valencia.

Cuando llegó a este puerto comunicó a las autoridades de Marina y a los consules de Inglaterra y Noruega lo ocurrido.

Se ignora la suerte que haya corrido el vapor noruego.

LA INDUSTRIA PESQUERA

El conflicto del carbón.

Recordarán nuestros lectores, por habernos ocupado del asunto diferentes veces, dedicándole todo el espacio y toda la atención que merecía, que Comisiones de armadores de buques pesqueros de Santona y de esta capital visitaron al señor gobernador civil, para comunicarle que la enorme subida del carbón y la dificultad para transportarlo iba a causarles un gravísimo perjuicio, que probablemente concluiría teniendo que amarrar sus buques.

El señor Gullón recomendó que se dirigieran por escrito a la Junta de Transportes, lo que hicieron por conducto del propio señor gobernador civil, quien a la vez interesó del Director de Comercio que prestase a la petición todo el interés que su importancia requería, pues si los armadores se vieran precisados a adoptar resolución tan radicalísima como la que anunciaban, la miseria se olería en numerosas familias que de la pesca y de la industria pesquera viven.

En las últimas horas de la tarde de ayer, el alcalde de Santona habló por teléfono con el señor Gullón y García Prieto, manifestándole que se estaban agotando las existencias del carbón, y que el temido conflicto no se haría esperar muchos días.

Momentos después de esta conferencia, recibió en el Gobierno civil el adjunto importantísimo despacho del señor Director de Comercio.

«En contestación a su telegrama de 23 de marzo próximo pasado, sobre la petición de honor de participar a V. S. que esta Junta de Transportes Marítimas ha acordado que en principio concederá tanleje para el transporte de carbón que necesita industria pesquera; pero precisa que los interesados formulen la petición con arreglo al real decreto de 13 de marzo último.

En todo caso, si el Gobierno adquiere carbón tendrá en cuenta preferentemente los intereses de esta industria pesquera.»

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.



DE LA GUERRA EUROPEA.—Emplazando una batería francesa de 120.

de marzo próximo pasado, sobre la petición de honor de participar a V. S. que esta Junta de Transportes Marítimas ha acordado que en principio concederá tanleje para el transporte de carbón que necesita industria pesquera; pero precisa que los interesados formulen la petición con arreglo al real decreto de 13 de marzo último.

En todo caso, si el Gobierno adquiere carbón tendrá en cuenta preferentemente los intereses de esta industria pesquera.»

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

El gobernador comunicó en el acto al alcalde de Santona el contenido del telegrama del señor marqués de Cortina, que seguramente resolverá el enorme conflicto que se originaría de no proporcionarse a los armadores carbón a tipo más bajo que el que hoy alcanza y medios de transportar el indispensable combustible.

laremos con escrupulosidad el dinero invertido, con el fin de animar a otras entidades y corporaciones a hacer algo; pero algo práctico, como los de Torrelavega, sin dar oídos al oído, para ver a entre todos damos cima a la repoblación absoluta de los ríos de nuestra provincia.

La Asociación de Caridad.

Donativos recibidos para «La Caridad de Santander».

	Pesetas.
Suma anterior.....	54.586,00
Señores Lebrón y Compañía.....	500,00
Don César Pombó Escalante.....	50,00
Sociedad Tranvía de Miranda.....	250,00
Doña Isabel Gómez, viuda de Abarca.....	350,00
Don Estanislao Abarca.....	150,00
Sociedad Unión Club.....	200,00
Don José Ruiz Valiente.....	100,00
Don Luis Martínez Martínez.....	200,00
Total.....	56.436,00

Los donativos se admiten en el despacho del señor gobernador y en el escritorio de don Isidoro del Campo.

ELECTORALES

Como fiel reflejo del espíritu que reina entre los mauristas torrelaveguenses para la próxima lucha del domingo, nos complacemos en copiar varios párrafos del artículo publicado por nuestro querido colega «El Impulsor», bajo el epígrafe de «Solana triunfador»:

«Pocos días faltan ya para que veamos convertido en números el sentir de nuestros paisanos con respecto a la presente lucha electoral.

De las urnas saldrá la expresión de la voluntad ciudadana; expresión no tan sincera como debiera, dadas las corruptelas del sistema, pero que nos dirá claramente cómo piensan los montañeses en la elección de sus representantes.

Y en la lucha del domingo veremos salir triunfante al señor Solana, si el Gobierno se mantiene acuosamente en su lugar y no presta su aquiescencia y apoyo a la práctica de chanchullos y atropellos tan en uso y abuso durante la nefasta etapa del mando idóneo.

Triunfará y debe triunfar el señor Solana, porque la opinión montañesa está de su parte y ve en el las garbadas oscantías para esperar de su labor parlamentaria resultados beneficiosos a la provincia, sin menoscabo del bien general de la Patria.

«Quién saldrá derrotado en la contienda? Indudablemente, el Gobierno y la culpa será suya, por el poco acierto en la elección de candidatos.

Previsiblemente de todo esto, el candidato idóneo obtendrá el acta sin gran esfuerzo. Su triunfo será más aparente que real, pero el que vea «de lejos» la política montañesa, acaso crea que la provincia le quede en un fuego delata inextinguible.

«No hemos de tardar mucho tiempo en demostrar lo contrario: más entre tanto debemos tomar las cosas tal y como son, y apoyar a todos los mauristas la candidatura del señor Solana, con el mismo tesón y cariño que si de nosotros mismos se tratara.»

VARIAS NOZICIAS

POR TELÉFONO
Jordana a Ceuta.
ALGECIRAS, 4.—Ayer llegó al alto comisario de España en Marruecos.

Hoy ha salido para Ceuta, a bordo del crucero «Aurora», que le estaba esperando.

Otro vapor hundido.
VILLAGARCIA, 4.—Telegráfico el capitán del vapor noruego «Norma» que el 26 de marzo, a las dos de la madrugada, fué agud torpedeado y hundido por un submarino alemán.

El «Norma» salió de Villagarcía el 24, conduciendo 350 puntales de pino, por valor de 7.000 duros.

Nada dice del salvamento de la tripulación.

El cargador ha telegrafiado al ministro de Estado, llamando la atención sobre estos frecuentes atentados, realizados con agravio de las banderas neutrales.

El Juzgado en acción.
ZAMORA, 4.—Habiendo circulado rumores de que en el pueblo El Perdigón la joven Carmen Baquero, de 16 años, había sido asesinada por su madrastra, ha marchado el Juzgado a instruir diligencias.

Se asegura que la joven fué enterada en la misma casa donde vivía.

Armando Guerra.
MADRID, 4.—El crítico militar «Armando Guerra», que hasta hace poco estaba encargado del comentario técnico de la guerra en «A B C», ha ingresado en

†
LA SEÑORA
D.ª Calixta Montero Gómez
viuda de Mezquida
ha fallecido el día 4 de abril de 1916
A LA EDAD DE 84 AÑOS
después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.
R. I. P.

Sus hijos doña Inocencia y don José María Mezquida (procurador de los Tribunales); hijos políticos don Manuel Fernández y doña Carmen Munguía Pierrugues, primos y demás parientes.

REGAN a sus amistades la encomiendan a Dios en sus oraciones y asistan a los funerales que, por el eterno descanso de su alma, se celebrarán hoy, a las diez y media, en la parroquia del Santísimo Cristo, y a la conducción del cadáver, que tendrá lugar a las doce, desde la casa mortuoria, calle de Cádiz, número 5, segundo, al sitio de costumbre; favores por

la Redacción de «El Debate», donde se publican sus crónicas militares.

Fallecimiento. VALLADOLID, 4.—Ha fallecido el coronel del regimiento de infantería de Isabel II, don Juan Manuel Marucel.

Denuncia por estafa. MADRID, 4.—En la Dirección general de Seguridad se ha recibido una denuncia de don Fernando Weyler contra G. S., a quien acusa de haberle estafado 16.000 a quien falsificando una letra, en que aparece como aceptante el general Weyler.

Al ser detenido G. S. manifestó que el hecho denunciado era inexacto, declarando que hace un año realizó una operación de rescate en cantidad de 6.000 pesetas, habiéndose suspendido el procedimiento por iniciativa del general Weyler.

Dos descarrilamientos. GERONA, 4.—Ha descarrilado el correo de Olot en el kilómetro 35, a consecuencia de un resque de las vías.

Varios vagones quedaron destruidos y dos personas heridas. También, a causa de un corrimiento de un terraplén, descarrilaron tres vagones en la línea de San Felú de Guixols a Gerona, resultando tres empleados del tren con heridas de consideración.

Hundimiento de un muelle. SEVILLA, 4.—A última hora de la tarde se hundió 140 metros de muelle sobre el Guadalquivir, arrastrando al agua una grúa y parte de la vía férrea.

Los almacenes número 2 amenazan ruina. No se han registrado desgracias personales. Se supone que la causa del hundimiento ha sido el reblandecimiento del terreno por las últimas y recientes inundaciones.

El mitin de Oviedo. OVIEDO, 4.—En la Plaza de toros se ha celebrado el mitin electoral de las derechas para apoyar la candidatura de Mella, que se suspendió ayer a causa de la ineficiencia del teatro Campoamor para tantas personas como deseaban asistir.

En la Plaza de toros, no obstante estar el día lluvioso, se reunieron más de 6.000 almas.

DE LA GUERRA EUROPEA

Una causa célebre. Dicen de Nantes que ayer comparecieron ante el Consejo de guerra de la undécima región el teniente Hurtand y sus tres cómplices, inculcados de robo, con ocasión de la requisición de automóviles.

Hurtand está acusado de haber ejercido indebidamente el derecho de requisición. Hurtand, que era vendedor de autos en Fontenay-le-Comte, fue encarado, por su calidad de oficial de la reserva, de requisicionar vehículos. Lo primero que hizo fue requisicionar los suyos y los que estaban en su «garage», inscribiéndolos como de otros dueños y cotizándolos a precios elevadísimos.

Sus cómplices son Fernando Donand, conductor del undécimo escuadrón, «camarero» de automóviles en Nantes; Sellier, mariscal en el mismo escuadrón y herborista; y Juan Moncel, conductor del décimo escuadrón y director de «garage» en Nantes.

Los debates de esta importante causa durarán varios días, a pesar de celebrarse dos sesiones diarias.

Una frase significativa. Un despacho de Basilea dice que, según las «Últimas Noticias de Munich», la Cámara rumana ha autorizado al Gobierno para que contrate un empréstito de 400 millones de «leisi» en el Banco Nacional de Rumania.

En el curso de los debates que han tenido lugar con motivo de este empréstito, el ministro de Hacienda ha pronunciado esta frase característica: «¿Qué ha habido de sacrificios? Nadie los ha hecho hasta el presente. No se puede, pues, hablar de sacrificio actualmente; pero vendrá un día, próximo quizás, en que sea preciso hacernos.»

Los barcos hundidos. Notifican de Londres que el Lloyd anunció que el «Eschoner» inglés «John-Pritchard» ha sido echado a pique por un submarino. La tripulación se ha salvado. El «Eschoner» noruego «Norra» ha sido también hundido. La tripulación está en salvo.

Otro «eschoner», noruego también, el «Memento», que conducía a Porsgrund un cargamento de cok, ha sido torpedeado, salvándose la tripulación, excepto un marinero.

Atendiendo se conoce el hundimiento de más vapores y de la barca noruega «Bella», cuyos tripulantes, han sido desembarcados en Plymouth por el vapor «City-of-Stokholm».

Asimismo han sido echados a pique el buque sueco «Hollandia» y el noruego «Hansguden».

La guerra económica. El «Petit Journal» publica las siguientes manifestaciones, hechas por lord Robert Cecil: «La política del Gobierno británico es hacer que las medidas tomadas contra el comercio alemán resulten tan perjudiciales como sea posible para el comercio germano. Los aliados quieren destruir el comercio alemán e impedir que Alemania obtenga suministros del exterior. Mucho se ha hecho ya en este sentido.»

Ha sido suprimidas las exportaciones de Alemania, su crédito está bajando rápidamente y resultan anuladas casi todas las importaciones. Alemania puede esperar suministros de países neutrales. La gran dificultad que encuentra la Gran Bretaña es establecer una distinción entre esos países neutrales y aquellas que, subsiguientemente, pasan a manos de enemigo.

Si tenemos derecho a destruir el tráfico germano—añade lord Robert Cecil—, es, de otra parte, simplemente cuestión de equidad que los derechos legítimos de los neutrales sean respetados. Es imposible suministrar completamente las importaciones de Alemania. Existe siempre cierta cantidad de tráfico costero, que es muy difícil que la flota intercepte. Siempre se practicará algún fraude. Siempre se encontrará en las naciones neutrales, a consecuencia de los altos precios ofrecidos por Alemania. Estos elevados precios, en sí mismos, revelan la efectividad del bloqueo.

Seis barcos torpedeados. Los submarinos alemanes han torpedeado, en estos últimos días, cinco barcos y uno suceso. En el caso del vapor noruego «Petre Hamre» no se ha salvado más que un hombre, de una tripulación compuesta de quince.

LAINEZ-MERCEIRA SAN FRANCISCO, NUMERO 17.

El jefe regional del partido jacobino, don Lidefonso Noriega, hizo la presentación del señor Vázquez de Mella en breves palabras.

Después habló Mella, empezando por explicar las razones que le habían movido a presentar su candidatura por Oviedo.

Añadió que el mitin que celebraban en aquel momento no era de las derechas, sino de los derechos.

VALENCIA, 3.—En la Catedral se han celebrado solemnes funerales por el cardenal arzobispo doctor Martínez Conde. Asistieron las autoridades, el Ayuntamiento en Corporación y muchas personalidades.

Los tripulantes de un buque hundido. ALGECIRAS, 4.—Hoy han desembarcado en Gibraltar los tripulantes del vapor «Vigo», que fue echado a pique por un submarino alemán.

Dicen los marineros que el submarino les ordenó arriar los botes y abandonar el buque, y que así lo hicieron precipitadamente, siendo esta la causa de que se ahogaron ocho de sus tripulantes.

Cuando los botes se habían alejado ya del barco, el submarino lo echó a pique. En Gibraltar circula el rumor de que un torpedero inglés ha conseguido echar a pique a un submarino alemán y hacer prisionera a su tripulación.

Todas las madres piadosas están interesadas en que sus hijos conozcan **CHRISTVS** aprobada y recomendada por la SUPREMA AUTORIDAD ECLESIASTICA PONTIFICIA

Esta película, artística-religiosa, se estrenará el 10 del corriente en el **Cine Pradera (Puertochocho).** Léanse programa de mano.

EN FUENTERRABIA

Tres ahogados. SAN SEBASTIAN, 4.—Esta mañana, a las nueve y media, cargaban en Fuenterrabía varias barcas cemento para las obras del puerto de refugio.

Unos de ellas zozocabo al lado de un banco de arena y perecieron ahogados don Francisco Sarola, de 53 años, contrastista de las obras y teniente alcalde del Ayuntamiento; Manuel Echartz, de 18 años, y Pablo Camio, de 17.

Las demás barcas, que navegaban cerca, vieron lo ocurrido y demandaron socorro.

Una escampavía logró extraer el cadáver del señor Sarola. El Ayuntamiento celebró sesión extraordinaria y acordó expresar en el acta su sentimiento por la desgracia, que una Comisión de oficialmente el pésame a la viuda y asistir en compañía al entierro, que se verificará mañana.

Ecos de sociedad. Ha dado a luz, con toda felicidad, un robusto niño, la distinguida señora de reputado oculista don Emilio Corpas. Reciba nuestra enhorabuena.

Máquina inutilizada. Al llegar ayer al alto de Mortera el tren correo de Llanes que tiene su salida de nuestra capital a las 7,45 de la mañana la máquina que arrastraba el convoy sufrió un avería de importancia.

Por telegrafía se dio aviso de lo que ocurría a la estación de Santander, preparándose inmediatamente un tren especial que fué arrastrado por una máquina de reserva.

Los viajeros del tren de Llanes hicieron transbordo a este especial, y la vía quedó expedita minutos después de las diez y media de la mañana.

Cine Pradera. Por no haber llegado a tiempo la grandiosa película religiosa, «Ioya artística de la cinematografía», «Christus», y desamando, además, esta Empresa que sea vista, antes de sus exhibiciones diarias, por las autoridades eclesíásticas y la prensa, no se proyectará hasta el lunes, día 10, en lugar de hoy, 5, que estaba anunciada.

La alternativa de Ballesteros. MADRID, 4.—El redactor taurino de «La Correspondencia de España», don Paulino Alvarez, asegura que el próximo día 13 se celebrará en Madrid una corrida de toros, en la que el diestro Joselito dará la alternativa a Florentino Ballesteros.

DEPORTES Futbolistas. Anoche telegráfico el «Racing» al «Arrens», de Bilbao, pidiéndole un partido para el domingo, día 9.

Caso que en todo el día de hoy el «Arrens» no conteste, el «Racing» entrará negociaciones con otro equipo bilbaíno, pero en este caso tendrá que ser con alguno de los que ocupan los primeros puestos en segunda categoría.

Mucho nos alegramos los aficionados de que la contestación del «Arrens» sea favorable, pues son enormes las ganas que existen de ver los progresos del «Arrens» desde que jugó hace dos años en el Sardinero con la «Nueva España».

El «Arrens» es uno de los equipos que más se teme en España, y es, sin duda alguna, el «once» más completo de primera categoría.

En el campeonato de España (región Norte) ocupó uno de los primeros puestos. Esperemos hasta mañana, a ver lo que contestan.

El domingo próximo se celebrarán en los campos de los Arenales de Mallao las eliminatorias suspendidas el anterior. A las tres de la tarde contendrán el «Adium F. C.» y la «Unión Sportiva», siendo esta la tercera eliminatoria del campeonato que los «piques» están jugando en aquellos campos.

La cuarta se celebrará a las cuatro y media, entre el «Sotileza Sporty» y el «Sporting Club». Entre los contendientes hay verdadero interés por llevarse la victo-

lograron atravesar el río Schara, pero fueron rechazados.

Durante la jornada ha habido actividad de aeroplanos.

En el Cáucaso hicimos cien prisioneros y pasamos el Tchorok superior, ocupando los macizos montañosos de más de 1.000 pies de elevación.

Al Sudoeste de Much, una tentativa de la artillería turca fué rechazada.

En la región del convento de Suscarpell, tomamos un campamento turco, con las reservas de municiones.

Comprad los petits pois, marca francesa, de RAFAEL ULECIA.—LOGROÑO.

Visita a un Colegio. El señor inspector de primera enseñanza de esta provincia, don Tomás Romojero, giró ayer una visita al Colegio experimental de Santo Tomás de Aquino, de que es director el abogado don Roberto A. Esteve Ruiz.

Llamaron su atención, especialmente, las láminas de Historia Sagrada, de España, de la Civilización Universal, los tipos geográficos fundamentales, los mapas y esferas en relieve.

Museos de Artes, Industrias, Matemáticas y Ciencias físicas y naturales le parecieron tan completos como pudiera exigírlos, no solamente la primera, sino la segunda enseñanza.

Felicitó al fundador del Colegio por el esfuerzo hecho en pro de la enseñanza, y manifestó el deseo de que los padres que se preocupan por la educación sólida y completa de sus hijos, visiten también dicho Colegio.

Avión derribado. De Londres dicen que se ha publicado un parte oficial diciendo que el día 2 del actual un aeroplano inglés derribó a otro alemán, en la región de Lens.

El acuerdo de los aliados. Telegrafían de París que, con motivo del viaje de Asquith a Roma, los periódicos dicen que se ha comprobado que la unidad de acción de los aliados no se limitará a la guerra por mar y tierra, sino que abarcará la Hacienda y la industria.

Vapor hundido. También de París telegrafían que el vapor «Baigarrin» ha sido torpedeado y hundido sin aviso previo.

La mitad de la tripulación pudo salvarse.

Comunicaciones telegráficas con Inglaterra. Las líneas telegráficas aéreas, que habían sido destruidas por una violenta tempestad, en las costas británicas, están reparables actualmente.

Las comunicaciones con Inglaterra, por tanto, son ya normales.

Fábrica de municiones destruida. Telegrafían de Londres que el ministro de Municiones ha publicado una nota diciendo que tiene el sentimiento de comunicar que, durante la última semana, un incendio destruyó la fábrica de pólvora del Condado de Kent, donde se observaron una serie de explosiones.

El incendio se descubrió al mediodía, y a las dos de la tarde ocurrió la última explosión.

Hay 200 víctimas entre muertos y heridos.

La Duma y el Consejo imperial. Dicen de San Petersburgo que se han reunido la Duma y el Consejo imperial.

Todos los oradores atacaron a los que han torpedeado al buque-hospital «Portugala» e hicieron votos por que llegue muy pronto el día de la venganza.

Ambas entidades acordaron levantar la sesión en señal de duelo.

Del primer raid. Un despacho de Londres dice que ha sido suspendido por completo el alumbrado público.

A consecuencia del primer raid verificado por los zepelines fueron completamente destruidas una iglesia, tres casas y dos fábricas, y sufrieron grandes desperfectos un Ayuntamiento, cuatro casas, 35 comercios y un hangar.

Lo que dice Holanda. Comunican de La Haya que todos los ministros extranjeros han visitado al ministro de Negocios, para preguntarle el alcance de las medidas militares que está adoptando Holanda.

El Gobierno holandés ha contestado que esas medidas no tienen relación con ninguna de las potencias beligerantes y que son sólo de precaución para garantizar la neutralidad nacional.

Servios repatriados. El «Beigrader Nachrichten» dice que los serbios internados en Austria-Hungría pueden regresar a Serbia, donde son repatriados en grupos de 500.

El Parlamento alemán. Se asegura que la próxima sesión del Parlamento alemán tendrá lugar el miércoles próximo.

El «canciller» hará, seguramente, uso de la palabra.

Contrabando de guerra. A fin de acaullar ciertos recelos que ha despertado esta medida en una parte de la opinión, ha dicho un diario oficioso que en nada se refiere a la destrucción del «Tubantia».

El «Telegraaf» dice, acerca de las medidas militares holandesas: «Las recientes medidas, que sin duda son de carácter serio, y están dirigidas contra Alemania, o contra la Gran Bretaña? ¿Se proponen dar mayor fuerza a nuestra protesta enviada al Gobierno alemán sobre el torpedeo de nuestros buques o son el resultado, el temor de que nuestros puertos sean atacados por la escuadra alemana?»

El «Handelblad» escribe, sobre el mismo asunto: «No se trata de una momentánea tensión de relaciones entre los Países Bajos y una cualquiera de las beligerantes. Las medidas están inspiradas únicamente por una modificación importante de la situación creada por la guerra, que obliga a Holanda a estar un poco más sobre aviso que hasta ahora.»

La situación es seria para nosotros, aunque no altamente, y no hay ningún motivo para suponer que el peligro sea inminente.»

El «Fremdeblatt» indica que de las noticias se desprende que el Gobierno holandés está firmemente decidido a rechazar todo ataque a su neutralidad.

Holanda no permitirá que nadie intervenga en los destinos de la nación. El periódico hace resaltar que las potencias centrales no han tenido nunca el pensamiento de atacar contra los destinos de Holanda.

Los imperios centrales, durante esta guerra, siempre han procurado demostrar que su intención era de respetar completamente la neutralidad de los Países Bajos.

Austria-Hungría y Alemania pueden, por lo tanto, contemplar las medidas militares adoptadas por esta nación sin inquietud alguna.

PARTE OFICIAL FRANCES El comunicado oficial dado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice lo siguiente: «En Argona hemos cañoneado las organizaciones alemanas, particularmente las de la región de Montfaucon y Malancourt.

Al Oeste del Mosa, lucha de artillería bastante violenta entre Avoucourt y Malancourt.

Al Este del Mosa la noche transcurrió con calma relativa.

Los alemanes no han intentado ningún nuevo ataque sobre nuestro frente entre Douaumont y Vaux, restablecido por nuestros contraataques de ayer.

Nuestra artillería manifestó bastante actividad contra las posiciones adversa-

ria, por lo que ese día habrá gran animación en Maliano.

En el Sardinero se celebrará la tercera eliminatoria entre «La Lira» y el «Ilgan Sports», para conquistar el título de campeón provincial de menores, la copa «Racing» y once medallas de plata.

El «Racing» sonete desde hoy a sus jugadores a un entrenamiento durísimo. Los jugadores se entrenarán en dos tandas, una a las cinco y media de la mañana y otra por la tarde. Falta les hace, pues tienen encima la fecha en que deben jugar la semifinal del campeonato de segunda; en los días que les faltan pueden adelantarse mucho si cumplen lo que el entrenador señor Beraza les manda.

AMAYA. Publicación deportiva. Mañana, jueves, aparecerá una revista semanal, ilustrada, que llevará por título «Sport Montañés», fundada por varios deportistas de la localidad.

Dicha revista consta de 16 páginas, y está confeccionada en papel satinado, llevando las fotografías de don Alberto Corral, don Leopoldo Torres Quevedo, los aviadores Pombo y Hedilla, una caricatura de Joaquín Rasero, el equipo del «Monte», Gómez, Bilbao, y los momentos interesantes del partido del domingo.

«Sport Montañés» se venderá al precio de diez céntimos.

Sección necrológica. A la avanzada edad de 84 años, y después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición apostólica, ha fallecido la virtuosa y caritativa señora doña Calixta Montero Gómez, viuda de Mezquida.

Con tal infante motivo enviamos a nuestro más sincero pésame, tomando parte en el hondo duelo que les aflige por lo sensible e irremparable de esta desgracia, a los familiares todos de la finada señora, y de modo muy especial a su hijo y buen amigo nuestro, el procurador de los Tribunales don José María Mezquida, y a su distinguida esposa, doña Carmen Munguia Pierrugues.

Descansen en paz doña Calixta Montero Gómez, y que Dios se digne acogerla en su santo seno.

Los zepelines. El Ammirantazgo alemán comunica: «Durante la noche del 3 al 4, nuestros dirigibles de Marina atacaron la costa Sudeste de Inglaterra, lanzando bombas explosivas sobre las fábricas de Great y Yarmouth.

Regresaron sin averías.»

ULTIMO PARTE FRANCES El último parte oficial dado por el Gran Cuartel general francés, a las once de la noche, es el siguiente: «Al Norte del Aisne, y en Argona, nuestras baterías dispararon eficazmente sobre las organizaciones enemigas.

Al Oeste del Mosa, próximamente hacia las dos de la tarde, los alemanes dieron un ataque contra el pueblo de Hancock, que fracasó por completo.

Al Este del Mosa, el bombardeo reconocido con gran violencia entre Douaumont y Vaux, y a las tres de la tarde, los alemanes dieron un fuerte ataque contra nuestras líneas situadas a 300 metros al sur del pueblo de Douaumont. Las olas sucesivas de asaltantes iban seguidas por pesadas columnas, que fueron segadas materialmente por nuestro fuego de conexión.

El fuego de nuestras ametralladoras y de la infantería obligó al enemigo a retirarse precipitadamente al bosque de Chambord, donde sufrieron pérdidas considerables.

En el bosque de La Callette hemos seguido progresando durante el día.

En el Woerwe, duelo de artillería al pie de las cotas del Mosa.

En los Vosgos, después de un vivo bombardeo contra nuestras posiciones al Este de Seppois, los alemanes intentaron volver nuestras trincheras, siendo rechazados a sus líneas.

En la noche del 3 al 4 uno de nuestros dirigibles lanzó 34 bombas sobre la estación de Antum-le-Roman.»

Otro zepelin sobre Inglaterra. MADRID, 5. (Madrugada).—Dicen de Londres que la Oficina de la Prensa comunica que, de madrugada, un zepelin voló sobre la costa Este de Inglaterra, volándose diversas explosiones.

Estas no causaron ni daños ni víctimas.

Cuando hayáis probado todos los medicamentos contra la TOS FERINA, BRONQUITIS y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos sin obtener alivio, acudid al FERINOL.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

ROYALTY GRAN CAFE RESTAURANT SERVICIO A LA CARTA Teléfono número 617.

TERAPEUTICA NUEVA Para la BLENORRAGIA INYECCIONES DE Peruscabino. Tubo sonda. Fórmula «N».

Para las ENFERMEDADES DE LA MATRIZ CAPSULAS GELATINOSAS DE Peruscabino. Fórmula «N».

Para las ENFERMEDADES DE LA PIEL DE CAUSA EXTERNA Peruscabino. Tarro. Fórmula «D».

PREPARADOS ESPECIALES DEL Laboratorio Vidal. ORENSE (ESPAÑA)

may bien colocados y dispuestos a aceptar aquello que no perjudicase grandemente sus intereses.

La Comisión obrera prometió al señor Guillón que trasladaría a sus compañeros sus deseos de la primera autoridad civil.

Constipados.—Algodón HOLLAND, véase univoco en cuarta plana.

ULTIMA HORA POR TELEFONO

PARTE OFICIAL ALEMAN MADRID, 5. (Madrugada).—De Norddeich comunican, a las doce de la noche, el siguiente parte oficial, dado por el Gran Cuartel general del ejército alemán: «Frente occidental.—Al Sur de San Eloi los ingleses, después de un violento fuego de artillería, quedaron en posesión de los cráteres que les conquistamos el 28 de marzo.

En la región del fuerte de Douaumont, al Sudoeste y Sur del fuerte, así como en el bosque de la Callette, nuestras tropas se apoderaron, el 2 de abril, después de encarnizada lucha, de importantes obras francesas.

Todos los contraataques enemigos para recuperarnos fueron rechazados.

Los franceses, empleando numerosas fuerzas y sufriendo pérdidas elevadísimas, atacaron otra vez, infructuosamente, las obras de defensa que perdieron en el bosque de la Callette.

En los combates del 2 de abril nos apoderamos de 19 oficiales y 745 soldados, ileso, y de ocho ametralladoras.

Frente oriental.—No ha cambiado la situación. La artillería enemiga demostró gran actividad en la región de Vitsy, de Nerocz y del lago Wisner.

Frente balkánico.—Nada que señalar.»

Los zepelines. El Ammirantazgo alemán comunica: «Durante la noche del 3 al 4, nuestros dirigibles de Marina atacaron la costa Sudeste de Inglaterra, lanzando bombas explosivas sobre las fábricas de Great y Yarmouth.

Regresaron sin averías.»

ULTIMO PARTE FRANCES El último parte oficial dado por el Gran Cuartel general francés, a las once de la noche, es el siguiente: «Al Norte del Aisne, y en Argona, nuestras baterías dispararon eficazmente sobre las organizaciones enemigas.

Al Oeste del Mosa, próximamente hacia las dos de la tarde, los alemanes dieron un ataque contra el pueblo de Hancock, que fracasó por completo.

Al Este del Mosa, el bombardeo reconocido con gran violencia entre Douaumont y Vaux, y a las tres de la tarde, los alemanes dieron un fuerte ataque contra nuestras líneas situadas a 300 metros al sur del pueblo de Douaumont. Las olas sucesivas de asaltantes iban seguidas por pesadas columnas, que fueron segadas materialmente por nuestro fuego de conexión.

El fuego de nuestras ametralladoras y de la infantería obligó al enemigo a retirarse precipitadamente al bosque de Chambord, donde sufrieron pérdidas considerables.

En el bosque de La Callette hemos seguido progresando durante el día.

En el Woerwe, duelo de artillería al pie de las cotas del Mosa.

En los Vosgos, después de un vivo bombardeo contra nuestras posiciones al Este de Seppois, los alemanes intentaron volver nuestras trincheras, siendo rechazados a sus líneas.

En la noche del 3 al 4 uno de nuestros dirigibles lanzó 34 bombas sobre la estación de Antum-le-Roman.»

Otro zepelin sobre Inglaterra. MADRID, 5. (Madrugada).—Dicen de Londres que la Oficina de la Prensa comunica que, de madrugada, un zepelin voló sobre la costa Este de Inglaterra, volándose diversas explosiones.

Estas no causaron ni daños ni víctimas.

Cuando hayáis probado todos los medicamentos contra la TOS FERINA, BRONQUITIS y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos sin obtener alivio, acudid al FERINOL.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

Agua de Hoznayo. La mejor agua de mesa.

A. CAMISON OCULISTA Consulta: Wad-Rás, 7, 1.º, de doce a una, y en el Sanatorio Madrazo, de cuatro a cinco.

La tisis hay que temerla. Su peor enemigo son las **Pastillas Balsámicas MARRA.** Depositarios para Santander y su provincia: Pérez del Molino y Compañía.

FRANCISCO SETIEN Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos. Consulta: de nueve a una y de dos a seis. BLANCA, NUMERO 42, 1.º

MELOCOTON TREVIANO verdadera especialidad

EQUIPOS, CANASTILLAS Lienzos, madapolanes, piqués, batistas, céfiros, percales. Encajes y tiras bordadas. Géneros de punto y mercería. **SOMBREROS PARA SENORA** **A. Velasco y Comp.** Blanca, 40

¿Quiere Vd. probarme la superioridad de los POLVOS ANTISEPTICOS CALBER



sobre todos los demás?

- 1.º Los Polvos Calber son superiores a todos los demás preparados porque no contienen ningún principio vegetal como lipocodio, féculas, polvos de almidón, arroz y otros piores, no irrita el cutis y se ajustan por lo tanto a los acuerdos del Comité de Higiene.
- 2.º Porque no fermentan ni forman placas ni obstruyen la circulación de los poros como sucede con la mayoría de polvos de tocador que al cabo de tiempo dejan la piel áspera y ajada.
- 3.º Porque siendo una preparación ideal no puede compararse con ninguna otra y no tiene rival por lo tanto para los escocidos de los niños, irritaciones del cutis, rojezas, erupciones, sarpullidos, quemaduras del sol, picaduras de mosquitos, é higiene en general del cuerpo.
- 4.º Porque es tan sumamente higiénico y sano, que gracias á su envase especial registrado legalmente, se evita el uso de la anti-higiénica y sucia borla y pueden emplearlo todas las personas de una familia sin el menor temor á que se contaminen.
- 5.º Porque quien haga una vida higiénica y quiera vivir largos años debe emplear los Polvos Calber, lo mismo en el cuerpo después de lavarse y del baño, como en la cara después de afeitarse, como en los pies y sobacos para evitar el mal olor del sudor, principio de microbios y enfermedades. Los más reputados doctores los recomiendan.

Me ha convencido Vd. y ahora mismo voy á comprar varios botes de **Polvos Calber** que los usaré á diario.

De venta en Santander: Señores Pérez del Molino y Compañía y señores Villafranca y Calvo. Agente general en España: Droguería de Francisco Loyarte, Loyola, 9.—San Sebastián.

Loción para el cabello ::
A BASE DE LAVONA

Es el mejor lío que se conoce para la cabeza. Impide la caída del pelo y le hace crecer maravillosamente, porque destruye la caspa que ataca á la raíz, por lo que evita la caquicia, y en muchos casos favorece la salida del pelo, resultando éste sedoso y abundante. Este precioso preparado debia presidir siempre todo buen tocador. Los señores que usan la loción para el cabello, prescindiendo de las demás virtudes que tan justamente se le atribuyen, disfrutaran de la siguiente ventaja: Frascos de 2,00 y 3,50 pesetas. L. MOLINO Y COMPAÑIA. Se vende en Santander en la droguería, n.º 999.

El Pueblo
Cántabro.
Redacción y Administración:
Calle de San José, 17.
Teléfono, 55.



Vapores correos españoles

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19 A LAS TRES DE LA TARDE
El día 19 de abril, saldrá de Santander el vapor

"ALFONSO DOCE"

Su capitán don Cristóbal Morales,

admitiendo pasaje y carga para la Habana, Veracruz y Puerto Méjico, con transbordo en Veracruz.

También admite carga para Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:
Para Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos y L. PESETAS CINCUENTA CENTIMOS, gastos de desembarque.

Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SESENTA, ONCE de impuestos y DOS pesetas CINCUENTA centimos de gastos de desembarque.

Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA, Y CINCO de impuestos.

También admite pasaje de todas clases para Colón, con transbordo en la Habana a otro vapor de la misma Compañía.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:
Para Puerto Limón: pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA, Y CINCO de impuestos.

Para Colón: pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA, Y CINCO de impuestos.

Línea del Río de la Plata

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO

El día 30 de abril, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

Cataluña

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordo en Cádiz al

Reina Victoria Eugenia

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Para, desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO pesetas, incluidos los impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Río de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER TODOS LOS MESES EL DIA 12

El día 12 de abril, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor

P. de Satrustegui

Su capitán, don J. Aparicio,

para Río Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga de todas clases, siendo el precio de la tercera de DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO pesetas, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Muelle, 36, teléfono número 63.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso, desde Buenos Aires, el 2 y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW YORK, CUBA LEJICO

Servicio mensual, saliendo de Genova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el día 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de La Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, para La Coruña y Santander.

LÍNEA VENEZUELA - COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga, con transbordo, para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Curapano Trinidad y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de La Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, o sea: 7 de enero, 4 de febrero, 3 y 31 de marzo, 28 de abril, 26 de mayo, 23 de junio, 21 de julio, 18 de agosto, 15 de septiembre, 13 de octubre, 10 de noviembre y 8 de diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ho Iio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 de enero, 22 de febrero, 21 de marzo, 18 de abril, 16 de mayo, 13 de junio, 11 de julio, 8 de agosto, 5 de septiembre, 3 y 31 de octubre, 28 de noviembre y 26 de diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prescindiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazatlán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de La Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Talleres de fundición y maquinaria.

Obregón y Comp.-Torrelavega.

Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

Sociedad Hullera Española.

BARCELONA

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almiranteazgo portugués. Carbones de vapor.—Menudas para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos meta-lúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española.

Pelajo, 5 bis, Barcelona, o a sus agente: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la «Sociedad Hullera Española».—VALENCIA, don Rafael Torral. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

Muy pocos días

Precios especiales para señoras y señoritas.

Zapatos charol de 16 pesetas a 10	Zapatos taflete de 14 pesetas a 11
Idem idem » 22 » 16	Idem idem » 12 » 9
Idem idem » 20 » 14	Idem idem » 10 » 7'50
Idem idem » 14 » 11	Idem idem » 9 » 7
Zapatos taflete de 18 pesetas a 14	Idem idem » 7'50 » 5'50
Idem idem » 15 » 12	

En LA SOLIDEZ, Blanca, número 9.—Precio fijo.

SUELAS + CUEROS SILLEROS
PIELES Y GÉNEROS PARA CALZADO

G. RODRÍGUEZ PRIETO
Puerta la Sierra, 5 - SANTANDER - Apartado, 61

NOVEDADES EN ACCESORIOS PARA ZAPATERÍA

Los mejores Betunes

Cortes y Polainas

Petacas y Carteras de Ubrique

PÍDANSE PRECIOS Y CONDICIONES DE ESTA

Soportes para pies planos. Un exceso de andar o estar mucho de pie ocasiona a veces el hundimiento del empeine: lo evita con los soportes de cuero y caucho «Endora», colocados en el calzado, a la manera de unas plantillas, sin pegar.

Números.....	7	6	5	4	3	2
Pesetas el par.....	4,50	5,25	5,75	5,75	6	6,50

Botines, Tirantes, Ligas, Cinturones, Tacones goma.

Estreñimiento.

No se puede desatender esta indisposición sin exponerse a jaquecas, almorranas, vómitos, nerviosidad y otras consecuencias. Urge atajarla a tiempo, antes de que se convierta en graves enfermedades. Los polvos regularizadores de RINCON son el remedio tan sencillo como seguro para combatirla, según lo tiene demostrado en los 25 años de éxito creciente, regularizando perfectamente el ejercicio de las funciones naturales del vientre. No reconocen rival en su benignidad y eficacia. Pídanse prospectos al autor, M. RINCON, farmacia, BILBAO.

Se vende en Santander en la droguería de PEREZ DEL MOLINO Y COMPAÑIA.

SE VENDE PAPEL VIEJO

(S. A.) La Piña Tallada.

FABRICA DE TALLAR, BISELAR Y RESTAURAR TODA CLASE DE LUNAS. ESPEJOS DE LAS FORMAS Y MEDIDAS QUE SE DESEA. CUADROS GRABADOS Y MOLDURAS DEL PAIS Y EXTRANJERO.

DESPECHO: AMOS DE ESCALANTE, 2.—Teléf. 823.—FABRICA: CERVANTES, 12

ESTOMAGO

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

ESTÓMAGO

y desarreglos intestinales. Los es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

DIGESTONICO

VENTA FARMACIAS Y DROGUERIAS

- Anisosa -

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja el bicarbonato en todos sus usos.

Caja: 0,50 pesetas.

DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo número 11 MADRID

De venta en las principales farmacias de España

EN SANTANDER Pérez del Molino y Compañía.

EL DIA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

MADRID (Fundada el año 1901)

Capital social suscrito	pesetas 3.000.000
Desembolsado	1.950.000
Siniestros pagados desde la fundación de la Compañía hasta el 31 de diciembre de 1913	48.767.698,88

Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.—Autorizado por la Comisaría General de Seguros.

Dirección general: PUERTA DEL SOL, 11 y 12, 1.º—MADRID

Para seguros de incendios, marítimos, ordinarios y de guerra, de cascos de vapor y veleros y terrestres sobre mercancías y valores, dirigirse a su representante en Santander, don Leonardo G. Gutiérrez Colomer, calle de Pedreuca, número 9 (Oficinas).

ANTONIO FERNANDEZ Y COMPAÑIA

IMPORTADORES DE COLONIALES :: CASA FUNDADA EN 1871

Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites, Arroces, Cafés tostados y Torrefactos

MARCA EL CAMELLO

Santander

No más constipados nasales

ALGODON HORLAND

Remedio infalible. :: :: Precio de la cajita: 0,75 pesetas.

De venta en farmacias y droguerías.—Depósito: Pérez del Molino y Compañía.