



El día de abril se había librado un violento combate naval en la costa de Bergen entre buques ingleses y alemanes.

Los tripulantes de algunos barcos mercantes, desembarcados recientemente, aseguraban haber visto el resplandor de los cañones y de los reflectores de gran potencia de guerra.

Hoy se ha descubierto el velo que cubría el misterioso combate, el cual se ha tenido noticias de él por una carta fechada el día 11 y firmada por el comandante del submarino inglés «B 2», que se fué a hundir en los Dardanelos y cuya tripulación fué hecha prisionera.

La carta ha venido a facilitar a los buques alemanes no sufrieron ninguna baja.

El día 9 de abril entraron en el puerto varios cruceros ingleses que destruyeron gravemente al «Lion», de 26.800 toneladas, que se encontraba en estado lastimoso.

Los Centros oficiales ingleses han llamado las noticias del combate. Ahora bien, el combate no fué confesado por países neutrales, y sus detalles han sido conocidos, hasta el extremo de decir que han fundado los buques.

Además de a Tyne, han llegado a Copenhague los Lark varios cruceros que se acercaron al Támesis para averiguar en la banda de estribor y la falta de chimeneas.

Ahora se explican bien las protestas del Almirantazgo británico, pues los alemanes aseguran que sus buques no han librado ningún combate.

Los buques ingleses han cruzado entre ellos sus fuegos, confundiendo en la oscuridad de la noche y causando la pérdida de varias unidades.

El Superb era un dreadnought, del tipo Téméraire y el Bellerophon todos lanzaban 18.000 toneladas y tenía un calibre de 21 millas. Su artillería estaba formada por 10 cañones de 305.

El Warrior era un crucero acorazado del tipo del Achilles, del Cochrane y del Natal, y fué votado al agua en 1906. Lanzaba 13.500 toneladas y tenía un calibre de 234 millas. Su artillería era de 234 y 4 de 130.

El Lion era un dreadnought del tipo de la Princess Royal, botados en 1910 y 1911, respectivamente. Lanzaba 25.700 toneladas y tenía un calibre de 31 millas.

La artillería la formaban 8 cañones de 31 millas.

El día de abril se había librado un violento combate naval en la costa de Bergen entre buques ingleses y alemanes.

Los tripulantes de algunos barcos mercantes, desembarcados recientemente, aseguraban haber visto el resplandor de los cañones y de los reflectores de gran potencia de guerra.

Hace varios días que se habían agotado las localidades.

Durante la mañana llegaron de la provincia numerosos aficionados.

También había venido mucho público de San Sebastián, Burgos y Santander.

BARCELONA. Los Gallos y Malla.

BARCELONA, 9.—En la plaza de las Arenas se han lidiado seis toros de la ganadería de Concha y Sierra, por las cuadrillas de Gallo, García Malla y Gallito.

La plaza estaba completamente llena. Al salir las cuadrillas el público aplaudió a Malla y silba a los Gallos.

El primer toro es de pelo cárdeno. Hace una salida de mucho efecto y es recibido con aplausos.

Rafael le da varias verónicas enérgicas y termina dando una serpentina. (Ovación.)

El toro es bravo y toma cuatro varas, derribando tres veces y matando un caballo.

El tercio resulta animadísimo, interviniendo los matadores en los quites con mucha oportunidad.

Rafael brinda a la presidencia y manda retirar la gente.

Solo ante el toro, comienza con un gran pase ayudado y sigue con cuatro naturales magníficos.

El diestro, confiado y tranquilo, continúa haciendo una gran faena, sobresaliendo algunos pases ayudados y otros de pecho, que son coreados por el público.

Suelta un pinchazo bueno, sigue con una estocada caída, buena, y descabellada al primer intento. (Vuelta al ruedo, ovación y petición de oreja.)

El segundo es negro y buen mozo. Malla lo recorta capote al brazo y acaba dando un tercio enérgico. (Palmas.)

El toro es voluntarioso y de poder y hace una buena faena en varas.

Malla coge las banderillas y cita al caballo dos veces y pasa sin clavar.

Solis quedó superiormente, especialmente en el quinto toro, al que toró bien de capa, le clavó tres superiores pares de banderillas y lo mató de una estocada después de una faena valiente.

El espada cortó la oreja.

Félix Merino dió la nota de valentía y se desbizo de sus toros de dos estocadas.

El sexto toro le cogió, destrozándole la tripiñilla.

El suelo de la plaza estaba hecho un barrizal.

Al margen de la guerra.

Un prodigio de cirugía.

El profesor Armaingaud, de Burdeos, ha presentado a la Academia de Medicina, de París, un joven sargento operado el 4 de febrero último por el doctor Beaussant, cirujano jefe de un hospital militar.

Este herido había recibido el 1.º de Octubre en Saint-Hubert, en el Argonne, un trozo de granada de mano que, atravesando el diafragma, el pericardio y el espesor del músculo cardíaco, penetró en la cavidad misma del corazón (en el ventrículo derecho). Dicho trozo medía un centímetro y medio de longitud y anchura, por un espesor de tres milímetros. Pesaba cerca de dos gramos, y ha permanecido en el ventrículo más de cuatro meses y medio.

Fué extraído el 17 de febrero por el doctor Beaussant, ayudado por el médico mayor Laurent.

La operación no se hizo sin dificultad. Una vez abierto el corazón, el proyectil, a causa de su gran movilidad, se escapó algunas veces a las pinzas. Por fin pudo ser extraído, y suturado el corazón, se temió durante algunos días que ocurriese algún accidente; pero al cabo de un mes el herido podía considerarse curado. Actualmente su corazón funciona normalmente y su curación está confirmada.

Este caso es único hasta el día.

Optimismo germánico.

Die Leipziger Neueste Nachrichten dice lo siguiente: «La flota austríaca ejerce efectivo dominio en el Adriático, así como los alemanes lo practican en el mar del Norte.»

Nada hasta ahora se sabe de los submarinos franceses y británicos.

La primavera nos sorprende en Ypres, sobre las alturas que dominan el Meuse, y en los Vosgos meridionales; los fiancos de los Cárpates sirven de tumba a los moscovitas; la flota rusa se encuentra emboscada en el Báltico, la alemana cruza libremente el mar del Norte, sin hallar enemigos en aquellas aguas; en el Adriático experimentan pérdidas las flotas francesa y británica; la rusa del Bósforo hace patente su impotencia, así como los buques franceses en los Dardanelos.

En todas partes la primavera lleva la esperanza a nuestros corazones, que, deantemano, laten regocijados con el triunfo.

El cuarto es de pelo cárdeno. Rafael lo lancea con elegancia.

El toro es bravísimo y poderoso.

Arrancándose desde largo tomo cinco varas, derriba con estrépito cuatro veces y deja dos caballos por el arrastre.

El picador Pino pasa a la enfermería a consecuencia de un porrazo fenomenal.

El Gallo y Malla hacen quites lucidísimos.

A la salida de un recorte para preparar al toro, en el segundo tercio, el Patatero resbala y cae peligrosamente.

Rafael, que está junto a la barrera, acude al alivio y se lleva al toro con la muleta. (Ovación.)

Cerca y tranquilo, hace Rafael una buena faena, dando algunos pases naturales magníficos.

Suelta un pinchazo, sigue con una estocada y descabellada al tercer intento.

Signe lloviendo, y el Gallo y Malla suben al palco presidencial para celebrar una conferencia.

Mientras las espadas hablan con el presidente la lluvia aumenta.

Los matadores bajan al ruedo y, en vista del malestado del piso, dicen que no se puede torear.

El público protesta y el presidente llama a los tres matadores para celebrar una nueva conferencia.

La lluvia se hace torrencial y el presidente suspende la corrida.

EN VALENCIA Corrida mixta.

VALENCIA, 9.—Se ha celebrado la corrida mixta, con cuatro novillos de Contreras, para Martíncho, y cuatro becerros para Casañas, Guerrerillo, Trespites y Rancio.

Antes de la fiesta fueron descajonados los novillos de Miura que han lidiado Potroño, Reyes y Bonarillo.

Uno de los toros se desamó, trabajándose durante una hora para encerrarlo.

El presidente ordenó que el toro fuera muerto por Martíncho y éste se cansó de dar pinchazos, recibiendo los avisos reglamentarios y viendo salir los mansos.

El toro murió con los cabestros en la plaza.

A las seis de la tarde comenzó la corrida mixta que estaba anunciada para las tres y media.

La corrida no terminó por haberse hecho de noche.

ORDUÑA Novillos.

BILBAO, 9.—En Orduña se ha celebrado una corrida de novillos, actuando de matadores los diestros Ocejito y Torquito III.

Ocejito quedó bien y Torquito superiorísimo, cortando dos orejas.

Mañana matará Torquito solo dos novillos.

EN TETUAN Más novillos.

MADRID, 9.—En la plaza de Tetuán de las Victorias, a pesar de la lluvia, se ha celebrado la corrida anunciada.

Se lidiaron novillos de Salas, que cumplieron.

Infante estuvo breve con la muleta y regular con el estoque.

El día en Madrid.

El acto fué presidido por don José Echegaray.

El discurso del nuevo académico versó sobre el botánico don Máximo Laguna.

Contestó a un discurso el académico don Blas Lázaro.

Ambos discursantes fueron aplaudidísimos.

La Exposición de Bellas Artes.

El miércoles por la mañana se verificó la inauguración de la Exposición de Bellas Artes.

La Exposición será inaugurada por los Reyes.

El general Azcárraga.

El general Azcárraga ha entrado en un período de franca mejoría, hasta el extremo de que los médicos aseguran que está ya fuera de peligro.

Tintorería «LA ACTIVIDAD» de JUANA ALBERDI.

Se limpia al seco y se tinte toda clase de prendas en todos colores.—Lutos y limpiezas en 24 horas.

Despacho central: Blanca, 10. Teléfono 661. Tailleres: calle de San Fernando. Teléf. 66.

Nota.—Se recogen y entregan las prendas a domicilio, mediante aviso.

LA MARQUESA DE SQUILACHE.

FOR TELÉFONO.

MADRID, 9.—Esta tarde, a las tres, ha sido trasladado el cadáver de la marquesa de Squilache al Asilo del Niño Jesús, en San Martín de Valdeglesias.

El cadáver fué encerrado en un rico arcon de ébano, colocándose éste sobre el landó que en vida usaba la caritativa dama.

Al lado del coche iba con hachones toda la servidumbre de la finada marquesa.

El entierro resultó una verdadera manifestación de duelo, que demostraba las grandes simpatías con que contaba la ilustre muerta.

En el duelo figuraba una representación de la familia real.

Figuraban también en la presidencia del duelo el presidente del Consejo de ministros, señor Dato, los ministros señores Sánchez Burgos y Esteban Collantes y otras muchas personalidades.

LA PLAGA DEL CACIQUISMO.

Lejos de verse España libre de este azote constante, después de venir sufriendo año tras año y después de echar pestes contra él la mayoría de los españoles, vemos que el mal se extiende amanzador y que, amparado por los estadistas de plazaleta que necesitan de estos indignos parásitos para que les sirvan de peldaños para formar la escalera por donde han de elevarse a suficiente altura para poder saciar sus egoísmos, va a dar fin con el prestigio y decoro que con tanta dificultad ha podido salvarse hasta ahora.

De nada ha servido lo que dijera el inmortal Costa. De nada servirá probablemente lo dicho por el ilustre don Antonio Maura en su conferencia del Real, con su elocuencia y sincero patriotismo por nada desmentido.

En Granada, ha dicho Zulueta «que es preciso barrer a los caciques», y allí mismo Miró condena también el caciquismo, «que envilece a la nación».

Pues de nada servirá todo esto mientras los hombres de buena voluntad y sanos patriotas no se unan y hagan un esfuerzo común para dar la gran batalla que salve a la nación de tanta injusticia como a diario presenciarnos.

Y esta plaga caciquil donde más se cebaba en los pueblos, entre los que se cuentan bastantes de la montaña.

Aquí suelen ser algunos los pueblos en que por desgracia se encuentran alcaldes que vienen ejerciendo el cargo a perpetuidad y que en unión del secretario, y sin contar para nada con los demás concejales, hecho a su antojo, celebran las sesiones en los días y horas que les viene en gana y despachan todos los asuntos municipales sin dar cuenta a nadie de ellos y sin otra norma que su capricho.

Y es el caso que estas anomalías no pueden evitarlas los pacientes vecinos, por la sencilla razón de que allí no hay más que el camarilla; y tampoco se atreven a denunciar estos hechos por temor a represalias, porque, de no ser así, es seguro que tan pronto se enterase el señor gobernador de algunas cosas se apresuraría a corregirlas.

Otros pueblos hay en que no ocurrirá esto precisamente, pero que demuestran, por ciertos detalles que saltan a la vista de cualquiera, que no son un modelo de administración, ni mucho menos.

Hay que ver de fomentar los escuadros.

Camisas, corbatas, cuellos y puños. En la VILLA DE BILBAO. Puerta la Sierra, 2.—Santander.

TUSSIFUGO ONA es el mejor calmante de la TOS. Insustituible en los catarros, resfriados, bronquitis y enfermedades del pecho.—Venta en farmacias. Depósito Droguería Pérez del Molino y Compañía.

Pepinillos, Variantes Trevijano Alcaparras, Mostaza.

para recién nacidos.

«LA NIÑERA ELEGANTE» LEALTAD, 2.

Lanillas para trajes y Pañería en general. Gran surtido en Puerta la Sierra, 2.—Santander. LA VILLA DE BILBAO.

Francisco Setién. Especialista en enfermedades de la nariz, garganta y oídos. Consulta: De nueve a una y de dos a seis. BLANCA, 49, primero.

CLINICA DENTAL DOCTOR MENDEZ. DENTISTA. Calle de Colista, 1, 2.º.

Todo el que necesite estos servicios, encontrará muy positivas ventajas acudiendo a esta Clínica, una de las mejores de España y que debe visitar el público por su propia conveniencia. TRABAJOS SELECTOS :: Colista, 1, 2.º.

VARIAS NOTICIAS. FOR TELÉFONO. El tifus. MADRID, 9.—Comunican de Murcia que en el pueblo de Cajo, perteneciente al distrito de Beas, han ocurrido 15 casos de tifus.

El juego. Comunican de Baleares que con motivo de haber suspendido el gobernador civil el juego en algunos círculos se están organizando protestas.

Criminal detenido. Dicen de Soria que ha sido detenido el autor del asesinato del niño Antonio Pequeño, ocurrido hace algunos días.

Las lluvias. Un despacho de Tortosa comunica que a consecuencia de las lluvias el nivel ordinario del río Ebro se ha elevado a más de cinco metros.

Se han producido algunas inundaciones, causando daños en los campos.

También dicen algunos despachos de Navarra que en aquella provincia han sido bastantes los daños causados por el desbordamiento del Ebro.

Mermeladas estiloinglés, Rafael Ullcia, Logroño.

Maura, sí! PAPEL DE FUMAR PIDASE EN TODOS LOS ESTANCOS. Chorizos Charri. LOMO PURO HARO (Rioja).

ROYALTY : Gran café-restaurant : SERVICIO A LA CARTA Teléfono 617.

Agua de Hoznayo. La mejor y más barata de las aguas de mesa. Pídase en farmacias, droguerías y restaurantes. Garrafrones de 5 litros a pesetas 1,10.

BLUSAS DE SEÑORA, CORSE, ROPA BLANCA. Lo más nuevo y baratísimo en La Villa de Bilbao PUERTA LA SIERRA, 2 SANTANDER.

Salón Pradera. Gran compañía de dramas policíacos norteamericanos. A las seis y tres cuartos, estreno del drama El corredor de la muerte. ZIGOMAR.



(S. A.) La Piña Tallada.

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas y medidas que se desea. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero. Despacho: Amós de Escalante, 2.—Teléfono 823—Fábrica: Cervantes, 12.

AGUAS Y BAÑOS DE "LA MUERA" ORDUÑA (VIZCAYA)

Las mejores medicinales de todo el mundo. Clorurado sódicas, sulfatado cálcicas, ferruginosas, nitrogenadas, variedad bromurada, manganosas, litínicas y arsenicales; sustancias éstas tan poderosas y en proporciones tan ajustadas, que las eleva a ser las mejores medicinales que se conocen y las que más se prestan en la aplicación de las numerosas enfermedades de que padece la humanidad, y sin que sean perjudiciales, como lo son muchas de sus similares en tantos de los casos, por exceso de sales o de otras substancias mal equilibradas con la naturaleza humana.

¿Por qué los que tenemos lo mejor de lo mejor en casa hemos de ir en busca de lo que no hallaremos al Extranjero? Verdad es que muchas veces el ignorar las cosas es causa de que andemos al revés; pero afortunadamente, esto que tanto interesa al paciente ya el público se va dando perfecta cuenta de lo indispensables que le son a los que sufren las aguas de LA MUERA, así como del excelente clima de que se disfruta en el paraje donde se halla situado el Establecimiento con su hermoso Gran Hotel, donde la limpieza y el buen trato que se da al bañista son su característica.

Aparte del sinnúmero de enfermedades que, como queda dicho, son combatibles con tan prodigiosas aguas, curan radicalmente el linfatismo, escrofulismo, raquitismo, tumores fríos, herpetismo, reumatismo, anemia, neurastenia, clorosis, artritis, estreñimiento, infartos del hígado y del bazo, dispepsias gastro intestinales, irritación intestinal, enfermedades del estómago, de la vista, de la matriz y cuantas procedan de la debilidad y pobreza de sangre.

Temporada oficial del 15 de junio al 15 de septiembre (prorrogable al 30).—Hospedaje en el Gran Hotel, desde 5.50 a 15 pesetas, todo comprendido.—Médico director, don Eduardo Méndez del Caño, especialista en las enfermedades de los niños.

SE VENDE PAPEL VIEJO ACADEMIA DE CANTO

DIRIGIDA POR EL BARITONO SEÑOR PORTA Y PROFESOR DE PIANO SEÑOR BRETON SAN JOSE, 10. 1.º DERECHA

Los mejores calzados - Preciosos y elegantes modelos en calzados finos, de novedad, para señoras, caballeros y niños. LA SOLIDEZ CABLE DE LA BLANCA, NUMERO 9.-SANTANDER

La Villa de Madrid. PUERTA LA SIERRA, 1. TEJIDOS Y SASTRERIA VALE POR 2 CÉNTIMOS

LA VILLA DE MADRID, tejidos y sastrería, Puerta la Sierra, 1; MANUEL LAINZ, mercería y camisería, San Francisco, 17; zapaterías de SOTO, Cuesta de la Atalaya, 7, y Medio, 1, y en la FOTOGRAFIA DE BENJAMIN, Blanca, 16

Zapaterías Soto. CUESTA de la ATALAYA, 7 y MEDIO, 1 (esquina a la Puerta) PRECIO FIJO VALE POR 2 CÉNTIMOS

ANTONIO FERNANDEZ Y COMP.

IMPORTADORES DE COLONIALES CASA FUNDADA EN 1871

- Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites. Arceos, Cafés tostados y Torrefactos.

MARCA EL CAMELLO SANTANDER

DROGUERIA PLAZA DE LAS ESCUELAS PERIFUMERIA ORTOPEDIA SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3 PINTURAS

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID Rápido.—Salida de Santander a las 8,50, para llegar a Madrid a las 21,45. Salida de Madrid a las 8,45 para llegar a Santander a las 20,14. Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados. Correo.—Salida de Santander a las 16,27 para llegar a Madrid a las 8,10. Salida de Madrid a las 17,30 para llegar a Santander a las 9.

SANTANDER-BARCELONA Trenes-tranvías.—Salidas de Santander a las 12,8 para llegar a Barcelona a las 14,12, Salidas de Barcelona a las 8 para llegar a Santander a las 10,10.

SANTANDER-BILBAO De Santander a Bilbao a las 8,15, 12,20 y 16,55. De Bilbao a Santander a las 7,40 12,10 y 16,55.

SANTANDER-ONTANEDA De Santander a Ontaneda: a las 8,30, 11, 14,25 y 18, para llegar a Ontaneda a las 10,38, 13,3, 16,25 y 20. De Ontaneda a Santander a las 7,28, 11,9, 14,81 y 18,4, para llegar a Santander a las 9,16, 12,59, 16,17 y 19,50.

SANTANDER-LLANES Salidas de Santander a las 8 (correo), 12,20 y 17,20, para llegar a Llanes a las 11,30, 15,54 y 20,50.

Los dos primeros continúan a Oviedo. Salidas de Llanes a las 7,55, 10,5 y 18,1, para llegar a Santander a las 11,21, 16,32 y 21,29.

Los dos últimos proceden de Oviedo. SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL Salidas de Santander a las 11-45, 15 y 19,15 para llegar a Cabezón a las 13-27, 16, 48 y 21,9. Salidas de Cabezón a las 7,18, 14,10 y 17,9 para llegar a Santander a las 9,5, 16 y 18,49.

SANTANDER-TORRELAVEGA (Jueves y domingos o días de mercado en Torrelavega). Salidas de Santander a las 7,20, para llegar a Torrelavega a las 8,20. Salida de Torrelavega para Santander a las 12,30, para llegar a las 13,20.

SERVICIO DE SANTANDER De Somo para Pedreña y Santander: a las 8 y 9. De Santander para Pedreña y Somo: a las 21,30 y 15.

SERVICIO POSTAL Horas del reparto de correspondencia y servicio de oficinas.

Reparto a domicilio.—Correo de Madrid, a las 10,30; de Bilbao, a las 18. Mixto Madrid, a las 7,50. Con el correo de Madrid se reparte la correspondencia del mixto de Bilbao del día anterior.

Lista.—De 9,30 a 18 y de 16 a 20. Apartado.—De 10 a 18 y de 17,30 a 19,30. Reclamaciones.—De 10 a 11 mañana. Valores declarados.—Objetos asegurados y paquetes postales, de 9,30 a 18 y de 14,30 a 15.

Certificados.—Cartas ordinarias, de 9,30 a 18; impresos, muestras y paquetes postales, de 18 a 19. Giro postal.—De 10 a 18, de 14,15 a 14,45 y de 18 a 19. Los pagos se efectúan de 10 a 12,30 y de 19 a 20. Pueden hacerse los pagos por telegrama.

Los servicios de oficina de domingos son en las horas de la mañana.

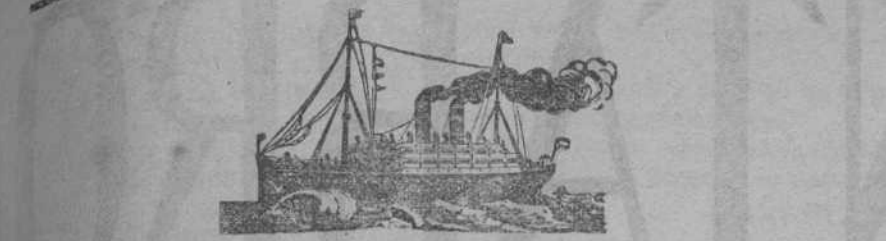
LA PROPICIA AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES DE CEFERINO SAN MARTIN Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.—Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo. Precios módicos.—Servicio permanente. ALAMEDA PRIMERA, NUM. 22.—Teléfono núm. 481

TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA OBREGON Y COMP.—TORRELAVEGA Construcción y reparación de toda clase de maquinas.—Reparación de maquinas agrícolas.

MANUEL LAINZ SAN FRANCISCO, NUM. 17 Mercería.—Pasamanería.—Camisería.—Géneros de punto.—Especialidad en corsés monederos y paraguas. VALE POR 2 CÉNTIMOS

Fotografía Benjamín. BLANCA, NUM 16 Es la Casa que trabaja con más elegancia y economía. VALE POR 2 CÉNTIMOS

Importantísimo. Guarden ustedes los VALES que con la entrada dan en el Salón Pradera y Pabellón Narón, y los BILLETES de los tranvías de Miranda y Red Santanderina, pues es dinero en efectivo al hacer sus compras en los Almacenes de Camisería y Calzado de SANCHEZ HERMANOS LA CIUDAD DE SANTANDER.—Blanca, 1 y 3. Teléfono 90 LA PERLA.—Amós de Escalante, 2. Teléfono 253. Por cada peseta de compra que se haga en dichas casas, admitirán quinientos en valores o billetes de cinco o treinta y el resto en metálico.



COMPANIA TRASATLANTICA Linea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE El día 19 de mayo saldrá de Santander el vapor REINA MARIA CRISTINA SU CAPITAN DON Pedro Zaragoza

Trasbordando pasaje y carga para Habana y Veracruz y Puerto Méjico, con trasbordado en Veracruz. También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Procesos del pasaje en tercera ordinaria: Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTS, de gastos de desembarque. Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS CINCUENTA, ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque.

Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA y CINCO de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordado en la Habana a otro vapor de la misma compañía. Procesos del pasaje en tercera ordinaria: Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO y CINCO de impuestos. Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA y CINCO de impuestos.

Linea del Rio de la Plata SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO El día 31 de mayo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor CATAPUNA

Trasbordando pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cadix al INEANTA ISABEL DE BORBON

de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, doscientas pesetas y cinco pesetas, inclusive los impuestos. Compañía Trasatlántica de Barcelona Vapores Correos españoles

Linea mensual desde el Norte de España al Brasil y Rio de la Plata SALIDAS FIJAS DE SANTANDER LE 16 DE CADA MES El día 16 de mayo, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor LEON XIII

SU CAPITAN DON Francisco Moret Para Rio Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera clase treinta y cinco pesetas, incluidos los impuestos. Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores DEUS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA.—Muelle, 36, teléfono núm. 63

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA Linea de Buenos Aires Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cadix el 7, para San Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Linea de New-York, Cuba Méjico Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cadix el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Linea de Cuba Méjico Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Cadix el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Linea Venezuela-Colombia Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, el 14 de Cádiz, el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curazao, Puerto Príncipe y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordado para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Linea de Filipinas Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro meses: el 6 Enero, 8 Febrero, 8 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 19 Agosto, 15 Septiembre, 18 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Colombo, Singapore, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, el 6 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 16 Junio, 18 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 6 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás puertos intermedios que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Coruña, Santander y Liverpool. Servicio por transbordado para y de los puertos de la zona oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Fernando-Póo Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Ibérica en el viaje de ida.

Linea Brasil-Plata Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17 Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo y Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a que la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo por líneas regulares.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias) Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Rioseco y Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañías Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Doble sistema de vapor al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Agglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y siderúrgicos. Se expiden los pedidos a la Sociedad Hullera Española. Para más informes dirigirse a sus oficinas de la Sociedad Hullera Española. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

¿TENEIS CALLOS? ¿Gallo, verrugas o durezas en los pies? Usad al momento el VELOZ, del doctor Cuarda, que los cura sin dolor en un espacio con pincel, 60 céntimos. Depósito en Santander: Droguería de Pérez del Molino y farmacias.