

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER-Año II.-Número 281

Redacción y Administración: Calle de San José, número 17.-Teléfono núm. 55

Miércoles, 17 de marzo de 1915

De la guerra europea.

La destrucción del DRESDEN

El Japón y Alemania.

Un periódico nipón de los últimos días llegados a Londres afirma en un largo editorial que el Japón fué a la guerra con Alemania por diversos motivos, completamente ajenos a la alianza que tiene firmada con la Gran Bretaña. Sin embargo, no había hecho alguno en qué apoyar el creciente deseo del Japón de aprovechar de la oportunidad que la guerra europea le presentaba para destruir en absoluto la influencia alemana en el Extremo Oriente, para vengarse del proceder de Alemania en las guerras que el Japón sostuvo con China, primero, y con Rusia después, en las que los alemanes les usurparon gran parte del botín.

Mas un hecho ocurrido recientemente en Kiao-Tschau fué el principio del fin, o, mejor dicho, la base para la intervención japonesa en la guerra europea.

Tres japoneses fueron hechos prisioneros en la península de Sanghung por las tropas alemanas, y sin previo expediente ni diligencias legales, fueron fusilados a las pocas horas de su detención como espías temibles.

El Japón, que no se había declarado neutral, no sólo reclamó ante el Gobierno de Berlín, sino que preparó el ultimátum y movilizó a la vez su poderosa escuadra. Alemania, ignorante de los preparativos nipones, se negó con profundo desdén a dar al Mikado las satisfacciones y la indemnización que pedía, y éste, que sólo esperaba la ocasión de abalanzarse sobre su presa, declaró al instante la guerra.

Hoy las posiciones alemanas de Tsint-Tao continúan a las inglesas de Wei-hai-wei, y fronterizas a la península de Corea, están admirablemente fortificadas y armadas con poderosos cañones Krupp, vendidos por la misma Alemania al Japón en épocas de paz.

Unas cuantas semanas han bastado para que Inglaterra y el Japón hayan construido en todo el territorio de Kiao-Tschau magníficas bases navales para sus escuadras y puertos comerciales para el comercio marítimo de Inglaterra y el Japón con China y las Filipinas.

Alemania tenía en aquellos mares una escuadrilla formada por los cruceros Scharnhorst y Gneisenau, que desplazaban 11 500 toneladas; tres cruceros ligeros de 4 000 toneladas: el Leipzig, el Nürnberg y el Emden, dos torpederos y varios cañoneros. Toda esta flotilla ha sido echada pique en varios puntos, no quedando hoy un solo buque alemán en aque las aguas.

Inglaterra tiene en el Extremo Oriente el acorazado Triumph, de 14 000 toneladas; los cruceros Minotaur y Hampshire, de 14 y 11 000 toneladas, respectivamente; los cruceros ligeros Newcastle y Yarrow, dos contratorpederos y tres submarinos, flota considerablemente reforzada por tres divisiones japonesas y una flotilla australiana.

Además, el Mikado cuenta con otra flota compuesta de dos dreadnoughts, de 20 000 toneladas: el Kawadi y el Sitsui; dos superdreadnoughts, de 20 000 toneladas: el Aki y el Satsuma, y diez acorazados de 11 a 17 000 toneladas, 15 cruceros acorazados, 25 cruceros protegidos, 25 submarinos y 150 torpederos y destroyers, que forman en su línea de combate.

Francia dispone en aguas de China de una flotilla de dos cruceros acorazados, el Montcalm y el Daphix; el crucero ligero Ibeville, tres cañoneros, varios torpederos y unos cuantos submarinos, y Rusia posee en Vladivostok algunos buques de guerra de alguna importancia.

Con enemigo tan formidable, puede asegurarse que las posesiones inglesas y japonesas quedan completamente a cubierto de ataques o invasiones alemanas.

POR TELÉGRAFO Y TELÉFONO

La sublevación de Singapoor.

Telegrafían de Copenhague que los periódicos rusos, aunque procurando atenuarla, contienen informaciones acerca de la sublevación de Singapoor, y de las cuales parece desprenderse que aquella revisió caracteres más graves que lo que se ha dicho.

Según las informaciones de los periódicos moscovitas, 800 indios destrozaron en Singapoor la casa en que se hallaban detenidos los prisioneros de guerra alemanes.

La fuerza pública fué impotente para

ANTONIO ALBERDI Cirujía general. Partos. Enfermedades de la mujer. Vías urinarias. AMÓS ESCALANTE, 10, 1.º

VICENTE AGUINACO OCULISTA. Consulta de diez a una y de tres a seis. BLANCA, 82, 1.º

Dr. CORPAS OCULISTA. SAN FRANCISCO, 13.—Todo el día

contener a los sublevados y para evitar nuevos disturbios, las autoridades han organizado un Cuerpo de voluntarios, en el cual han sido enrolados numerosos japoneses.

Se espera la llegada a Singapoor de un crucero japonés, para el caso de que haya que proteger las vidas y haciendas de los extranjeros.

Los disturbios ocurridos en Singapoor deben haber revestido importancia y tener trascendencia, toda vez que han obligado al Gobierno nipón a enviar dos cruceros al puerto de Sanghai, en previsión de acontecimientos.

Los víveres en Rusia.

Las noticias que llegan a Roma de San Petersburgo dicen que comienza a notarse en Rusia escasez de víveres y que se ha elevado el precio de las subsistencias.

El periódico *Diario de Zurich* dice que el precio de la sal en Rusia ha aumentado en un 70 por 100, y en todos los demás víveres ha habido aumentos de precios nunca vistos.

Las autoridades han adoptado energías medidas para evitar la elevación exagerada en los precios, y el comandante de Croustad se ha visto obligado a fijar el precio máximo de los víveres, amenazando a los contrabandistas con multas de tres mil rublos o tres meses de arresto.

Comunicado austriaco.

Desde Londres transmiten el siguiente despacho oficial, publicado por el Estado Mayor del ejército austriaco:

«En el sector occidental del frente de los Cárpatos ha transcurrido el día tranquilamente.

Al Norte ha sido empeñada la acción. Fuertes contingentes rusos dieron un ataque, corriendo hacia las posiciones austriacas.

Los rusos consiguieron aguantarse en esas posiciones, pero por la tarde las fuerzas austriacas dieron un contraataque con tal precisión, que el enemigo tuvo que retroceder sobre el frente, después de lucha empeñada.

En la acción perdieron los rusos cuatro oficiales y 500 soldados prisioneros.

También se ha recrudecido la lucha en las posiciones austriacas situadas a ambos lados del valle de Oport.

El enemigo ha recibido nuevos refuerzos, y hace días venía atacando las posiciones austriacas, tanto del valle como de las alturas.

Han fracasado continuamente esos intentos de ensanchar sus posiciones en los desfiladeros.

Las bajas sufridas por los rusos son enormes.

Todos sus ataques repetidos de ayer han sido malogrados por la acción eficaz de la artillería austriaca.

Las considerables bajas sufridas ayer por los rusos hacen suponer que éstos tardarán tiempo en reponerse y en atacar a los austriacos.

Al reconocer el terreno ganado, han encontrado los austriacos cadáveres de soldados rusos, lo que hace más importante la acción sostenida, que ha sido de resultado halagüeño para las armas de la doble Monarquía.

Noticia inexacta.

De París envían un radiograma de la Torre Eiffel, que dice:

«Noticias de origen alemán aseguran que no se admiten transacciones en Bolsa, por los agentes, sobre la renta de 3 por 100 hasta tanto no terminen las moratorias.

Los hechos presentados de esta manera son por completo inexactos, puesto que el Bolsín de rentas no funciona desde que estalló la guerra.»

Una parte de Rusia.

De Amsterdam comunican que el periódico ruso *Druj*, de Kiew, publica un artículo en el que habla de Rumania, y la considera ya como formando parte de Rusia.

Dice que no es difícil dividir a Rumania en cinco o seis distritos y rusificar a sus habitantes.

Rumania—agrega el articulista—se puede considerar muy dichosa de poder vivir bajo el dominio de los Zares.

A la mayor parte de los aldeanos, que viven en la mayor miseria, oprimidos bajo el peso de los impuestos y el trato inhumano de los dueños de los terrenos, no será difícil ganarlos a favor de Rusia.

La Duma.

Telegrafían de Roma diciendo que la última sesión secreta que ha celebrado la Duma está siendo objeto de grandes comentarios.

La prensa no está satisfecha de la ignorancia en que se ha dejado sumida a la opinión acerca de lo que en la reunión se tratara.

El periódico ruso *Jolos Moskviy* dice que se comprende la necesidad que siente el Gobierno ruso de tener una conversación familiar con los representantes del pueblo, pero el deseo leal de toda Rusia, que está sacrificando su sangre, es el de saber la verdad sobre la situación.

Los morteros austriacos.

De Zurich dicen que el corresponsal de guerra del *Diario de Zurich*, hablando de los morteros austriacos, dice:

«En la Polonia rusa y en la Galitzia del Oeste tuvo ocasión de convencerme, presenciando varios combates de artillería, de que los morteros austriacos de grueso calibre son decididamente el elemento decisivo de los combates, imponiéndose en todos los casos a las baterías rusas.»

Medidas adoptadas.

De Londres llegan noticias dando cuenta de que el *Diario del Gobierno* publica una nota del Almirantazgo, en la que se declara que será detenido todo buque mercante procedente de Alemania y Austria y con destino a las naciones en guerra con los aliados.

Ninguno de los buques será echado a pique, sino que Francia e Inglaterra, con arreglo a lo que declararon a primeros del mes actual, procurarán no poner en peligro la vida de los tripulantes.

Las mercancías tomadas a bordo de los buques neutros, provenientes o con destino a Alemania, Austria y Turquía, no serán consideradas como contrabando de guerra, puesto que no se confiscarán, así como tampoco los buques que las conduzcan.

Solamente serán secuestradas y quedarán a disposición del destinatario o del expedidor, o vendidas en su provecho.

De esta suerte el principio de que el pabellón cubre la mercancía, tendrá todo su valor, y los artículos transportados bajo el pabellón neutral no serán confiscados.

Bombardeo de Smirna.

Comunican de Londres que el Almirantazgo ha hecho público que la escuadra aliada ha reanudado de nuevo, y con gran intensidad, el bombardeo de Smirna.

Añade que los musulmanes han huido hacia el interior del territorio, después de haber incendiado todos cuantos barcos tenían en el puerto.

Un torpedo alemán.

Comunican de Copenhague que el vapor danés *Cyprus* ha recogido en el mar del Norte un torpedo alemán de 18 pies de longitud, 20 pulgadas de diámetro y un peso de más de una tonelada.

Los aviadores aliados.

Según un despacho de Atenas los aviadores aliados han volado sobre los Dardanelos y el mar de Mármara, para practicar un reconocimiento en las posiciones turcas.

La intervención de Grecia.

Comunican de Atenas que M. Venizelos ha declarado que el nuevo Gabinete griego se verá obligado por los acontecimientos a intervenir en las operaciones de los aliados contra Constantinopla y Smirna.

Las pérdidas turcas.

También dicen de Atenas que el primer día del bombardeo de los Dardanelos los turcos tuvieron 20 oficiales y 300 soldados muertos y el segundo día más de un millar.

Según las informaciones, el efectivo de las fuerzas turcas pasa de 110.000 hombres; añadiendo que la fuerza de resistencia de los turcos disminuye considerablemente.

Entre generales alemanes.

Según otros despachos de Atenas hay desacuerdo entre los generales bávaros, austriacos y alemanes que mandan las tropas del N.E. de Servia. El general bávaro dice que él quiere invadir Servia, pero que no quiere la cooperación del 7.º Cuerpo de ejército austroalemán.

El cuartel general alemán.

Un telegrama recibido del Norte de Francia dice que el miércoles el Gran

Cuartel general alemán ha abandonado Lille, estableciéndose en Courtrai, a 25 kilómetros más al Norte y a 10 de la frontera belga.

El bombardeo de Nieuport.

De Dankerque dicen que se oye un violento cañoneo en la dirección del Nordeste, que procede de la escuadra inglesa que bombardea Nieuport.

Una noticia francesa.

La prensa francesa publica la siguiente noticia, que dice recibida de Génova:

«Antes de ser Guillermo II Emperador fué amante de una dama de la corte, esposa del conde de Wedel, gran chambelán de Alsacia.

Ella se divorció y escribió un libro titulado *Amores imperiales*, que fué prohibido en Alemania.

Guillermo II tuvo un hijo con esta dama, que se llamaba Fritz von Wedel, el cual era íntimo del kronprinz. Este hijo natural del Kaiser ha muerto en septiembre en la guerra. Tenía el grado de capitán.

Destrucción del "Dresden".

Telegramas llegados de Londres dicen que una nota del Almirantazgo confirma la destrucción del crucero alemán «Dresden».

Tres de los buques de guerra aliados, que, desde hace tiempo, perseguían al crucero alemán, encontraron a éste en aguas de Juan Fernández (Isla de Chile).

Dos de los buques aliados eran el «Glasgow» y el «Kent», los cuales abrieron el fuego contra el crucero alemán, que a los pocos minutos se incendió.

Momentos después en los pañoles de las municiones del buque se produjo otro incendio y la tripulación izó la bandera de capitulación.

Poco después explotaban los pañoles y el crucero se hundió. La tripulación fué salvada.

Los buques de guerra resultaron indemnes.

El *Dresden* era un crucero del mismo tipo del *Emden*, que se hizo famoso por sus audaces viajes y el valor de sus tripulantes.

Tenía 3.650 toneladas.

La actitud de Italia.

Se reciben varios despachos de Roma referentes a la actitud de Italia en el actual conflicto.

Se dice que por una decisión ministerial se ha suspendido el cambio de telegramas entre Italia y Austria sobre créditos y medidas financieras.

Continúan los preparativos militares.

Después de decidir la movilización de todos los oficiales, las Cámaras están de acuerdo con el Gobierno para llamar las cuatro clases de suboficiales de los años 1885 a 1888.

Los profesores de la Facultad de Letras de la Universidad de Mexina han telegrafiado al ministro de la Guerra poniéndole a su disposición para en caso de intervención.

Se dice también que agentes alemanes intentan influir sobre algunos garibaldinos para hacerlos regresar a Italia y hablar contra Francia, con objeto de provocar un movimiento en contra entre los dos países.

El parte oficial francés.

El parte oficial publicado por el Gobierno francés a las tres de la tarde, dice así:

«El ejército belga ha fortificado las posiciones que conquistó los días anteriores.

El ejército británico, después de reconquistar Saint Eloy, ha recuperado las trincheras situadas al S. O. de este pueblo, obligando a los alemanes a evacuar otras trincheras situadas al S. E., que la artillería había destruido.

En la Champaña continúan nuestros progresos al Norte de Soanán.

En el bosque de Le Pethre hemos quitado al enemigo el resto de una trinchera que le habíamos tomado, o, más exactamente, el sitio que ocupaba, pues las obras de defensa construidas por los alemanes habían sido destruidas por nuestras tropas.»

Más de la intervención de Grecia. Nuevos despachos de Atenas dicen que en Grecia reina perfecta calma.

Parece cierto, sin embargo, que el nuevo Gabinete seguirá la política de antes. M. Venizelos le ha prometido su apoyo. También se dice que no subsistirá ninguna divergencia entre la Corona y el antiguo presidente del Consejo.

En Rusia.

Comunican de San Petersburgo que el mariscal von Hindenburg ha cambiado de plan, creyéndose que está a punto de abandonar su acción sobre Narew.

En las nuevas operaciones sobre Przasmyz los alemanes continúan desenvolviéndose lenta y metódicamente.

Los beligerantes y España.

La *Gaceta de Colonia* publica un artículo afirmando que Francia e Inglaterra realizan grandes trabajos de propaganda para enajenar a Alemania las simpatías que tiene entre los españoles.

Muerte heroica.

Un despacho de Londres comunica que los supervientes del *Bayano* hacen grandes elogios de la muerte heroica del capitán del buque, que permaneció en el barco hasta el último momento.

El comunicado alemán.

De Norddeich transmiten el siguiente parte del Gran Cuartel alemán:

«Al Sur de Ypres los alemanes han ocupado varias posiciones que estaban en poder de los ingleses, en las alturas de Saint Eloy.

En la Champaña han fracasado los ataques parciales del enemigo por el fuego de los cañones alemanes.

Al Norte de Barejour los alemanes se apoderaron de varias trincheras francesas.

En los alrededores de Przasmysz han sido rechazados varios ataques de los rusos.»

El remolcador «Mereweter».

Dicen de Londres que el remolcador *Mereweter*, de Belfart, al pasar cerca del lugar donde fué torpedeado el *Bayano*, se encontró con un submarino alemán.

Se dió orden de poner a toda presión la máquina y así pudieron escapar. El submarino disparó, pero sin éxito.

Italia y Austria. Telegrafían de Roma que, según noticias recibidas de Viena, Austria está dispuesta a sacrificar el Trentino para asegurar la neutralidad de Italia; pero existe el temor de que una vez hecha la cesión, Italia se lanzará a la guerra en condiciones mucho más favorables, puesto que no tendría ninguna fortaleza austriaca en sus fronteras.

Probablemente, de hacerse la cesión, será pasando el Trentino a poder de Alemania, la cual lo entregará a Italia una vez que termine la guerra.

El «Prinz Eitel Friedrich». Dicen de Washington que el comandante del corsario alemán *Prinz Eitel Friedrich*, que echó a pique al trasatlántico francés *Guadeloupe*, ha comunicado al Gobierno americano que antes de ocho días podrá estar reparado el buque.

Ya han desembarcado las tripulaciones de los buques franceses, rusos y británicos que recogió y condujo a su bordo el *Prinz Eitel Friedrich*. Marineros y pasajeros se proponen dirigirse a Europa desde Newport News, excepto unos cuantos rusos y franceses, que desde ese puerto han marchado a Nueva York.

Según noticias de origen francés, los primeros informes de la destrucción del *William P. Fyfe* por el corsario alemán no justifican el hecho y se espera que el mismo resultado ofrezcan las restantes declaraciones.

También se afirma que ha causado mal efecto en la opinión americana la audacia del corsario alemán al entrar en un puerto de los Estados Unidos después de haber echado a pique un barco de esa nacionalidad.

El embajador de Inglaterra en Washington ha asegurado que si el *Prinz Eitel Friedrich* llega a hacerse a la mar, será echado a pique antes de haber andado cinco millas.

Agregó el embajador británico que el Gobierno americano debe influir, por humanidad, para que no zarpe el corsario.

Guardan su salida en el límite de las aguas territoriales, a tres millas de la costa norteamericana, tres cruceros ingleses y uno francés.

El *Prinz Eitel Friedrich* estaba empleado por el Lloyd Norte Alemán en el servicio de navegación al Extremo Oriente.

Su andar es de 15 nudos.

Llegó el trasatlántico a Tien-Tsin el 29 de julio, y no se volvió a saber del *Eitel Friedrich* hasta el 6 de noviembre, fecha en que zarpó de Valparaíso.

Un crucero alemán le había provisto de cañones, y el corsario recibió orden de incorporarse al *Gneisenau* y al *Scharnhorst*.

Hizo la primera presa a primeros de diciembre y 17 millas de Valparaíso. El vapor *Charvas* fué capturado en aquella ocasión.

Se halló en el combate de las islas Falkland, y pudo salvarse a la par que el *Dresden*.

A partir de entonces, se carece de noticias del *Eitel Friedrich* hasta la época de la captura de los buques de vela *Kidaton* y *Jenn*, inglés y francés, respectivamente, y echados a pique ambos en el Pacífico.

Cuarenta hombres pertenecientes a las dotaciones del *Jenn* y del *Kidaton*, abandonados por el corsario en la isla de Pascuas, han llegado hace poco a Panamá, a bordo del vapor *Norvic*, que recogió a los desvaldidos naufragos.

El valor aproximado de los cargamentos que transportaban los siete buques echados últimamente a pique por el *Prinz Eitel Friedrich* es de 10 millones de francos.

Los beligerantes y España.

La *Gaceta de Colonia* publica un artículo afirmando que Francia e Inglaterra realizan grandes trabajos de propaganda para enajenar a Alemania las simpatías que tiene entre los españoles.

Fabricación de vagones.

Un despacho de Washington, publicado en Londres, dice que en las fábricas que se trabaja con gran actividad la construcción de 10.000 vagones, destinados al transporte de mercancías.

El ejército ruso.

De San Petersburgo dicen que el *Ukaz* publicado un *ukaz* anulando la ley declaraba a los estudiantes exentos del servicio militar.

El ataque a los Dardanelos.

Dicen de Londres que la escuadra aliada reanudó con refuerzos el bombardeo de la costa de Smirna.

Los mahometanos huyeron hacia el interior, después de haber incendiado barcos.

El bloqueo.

También dicen de Londres que el Almirantazgo confirma que desde el día último siete barcos mercantes ingleses fueron atacados por el U-29.

Se hundieron dos de los barcos y tres sufrieron averías. De los dos no se tienen noticias. Se salvaron todas las tripulaciones.

Una disposición importante.

Dicen de Roma que el Gobierno ha publicado una disposición prohibiendo la lida del país de toda clase de productos alimenticios.

¿Un canard?

También comunican de Roma que recibieron un despacho de Constantino diciéndole que esta mañana ha aparecido extrangulado en su habitación el príncipe Usando, hijo del ex Sultán Abdülhamid II.

Halla Venizelos.

El ex presidente del Consejo de ministros de Grecia M. Venizelos ha dado a un redactor del *Corriente de la* la neutralidad de Grecia obedeciendo a la voluntad del soberano.

Añadió que en Grecia existe el temor de que no haya más remedio que entrar en la lucha y se haga en el momento favorable.

Bajas de los turcos.

De Atenas comunican que según los informes de la isla de Tenedos el primer día de la escuadra aliada bombardeó fuertes de los Dardanelos sufrieron los 30 muertos y más de 1.000 el número de heridos.

Una orden.

También dicen de Atenas que el Gobierno ha enviado un telegrama a los comandantes de los cruceros *Goeben* y *Bresla* pidiéndoles que vuelen los buques antes de consentir que se apodere de ellos el enemigo.

La misma orden se ha comunicado a los dos los buques mercantes surtos en las turcas.

Nuevo gobernador.

Comunican de Amsterdam que el actual gobernador de Bruselas ha marchado a Berlín para tomar parte en las elecciones del Reichstag.

Durante su ausencia le sustituirá el general von Osmer.

El respeto a los neutrales.

De París telegrafían que Jean Jaurès comentando en un periódico la declaración de bloqueo de Alemania por parte de Francia e Inglaterra, dice que no respeta los intereses de los neutrales.

Las patatas.

Un despacho de Roma dice que la falta de patatas que existe en Alemania agotará en el mes de junio.

También dicen que el cambio de precios en Washington se hace a un centavo por cada cuatro marcos.

Dice «Le Temps».

Según una información de *Le Temps*, Consejo de la Corona se reunió el día 15 de Viena, bajo la presidencia del emperador. Asistieron personalmente el emperador, el emperatriz, el príncipe de Tisza, Burian y Hoetzendorf, jefe del gran Estado Mayor.

En la reunión se discutió la concesión de las concesiones a Italia, y a pesar de la insistencia de todos los dignatarios, el emperador opuso larga resistencia. Embarago, acabó consintiendo en que se abran negociaciones con el Gobierno de Roma a base de cesiones territoriales.

El lado del Trentino, sobre el que se discute, y en la región de Isonzo, el emperador acepte el sacrificio, pero no se trata de negociar, más que de negociar, aunque no se sabe si es aplicable a...

ahora se diesen podían ser recuperadas o compensadas ampliamente más tarde, puesto que el Soberano no puede dudar de la victoria de los austroalemanes.

Después de haberse realizado algunos negocios cerca del Gobierno italiano, ofreciéndole sus buenos oficios.

Desde San Petersburgo telegrafían a Le Temps que el Gobierno italiano no se contentará con las proposiciones del príncipe von Bulow, aceptadas por Austria.

Campaña sectaria.

La prensa francesa continúa su campaña tendenciosa en contra del Vaticano, tendiendo a predisponer a la opinión pública frente a él.

Le Matin, siguiendo esta injusta y vituperable campaña, dice que, entre el marqués de San Sante y el rector del Colegio Canadiense en Roma, hubo el otro día una seria disputa, reprochando el señor de San Sante al primero, que no asistió a la función religiosa celebrada en sufragio de los sacerdotes belgas muertos.

Esta información es una pura fantasía.

EN LAS PALMAS

Barco alemán en fuga.

De las Palmas dicen que ha causado general asombro la desaparición misteriosa del vapor alemán Macedonia, que se hallaba en el puerto.

En el mes de octubre último llegó a Las Palmas, procedente de Nueva Orleans, un cargamento de carbón y viveres para los comercios alemanes que merodeaban por el Atlántico.

El crucero Cataluña lo trajo de la isla de Tenerife, y lo internó en el puerto de refugio, donde están los vapores alemanes detenidos en Las Palmas.

Desde entonces permaneció allí, hasta que esta madrugada ha desaparecido del puerto misteriosamente, sin que nadie se diera cuenta de ello.

Esta desaparición ha producido incógnitas de todo género, y se cree que el barco se hundió en las costas de las Azores.

La prensa se extraña de que no haya por estas aguas ningún barco de guerra español para vigilar el puerto de Las Palmas.

Esta desaparición ha producido incógnitas de todo género, y se cree que el barco se hundió en las costas de las Azores.

La prensa se extraña de que no haya por estas aguas ningún barco de guerra español para vigilar el puerto de Las Palmas.

Esta desaparición ha producido incógnitas de todo género, y se cree que el barco se hundió en las costas de las Azores.

La prensa se extraña de que no haya por estas aguas ningún barco de guerra español para vigilar el puerto de Las Palmas.

Esta desaparición ha producido incógnitas de todo género, y se cree que el barco se hundió en las costas de las Azores.

La prensa se extraña de que no haya por estas aguas ningún barco de guerra español para vigilar el puerto de Las Palmas.

Esta desaparición ha producido incógnitas de todo género, y se cree que el barco se hundió en las costas de las Azores.

La prensa se extraña de que no haya por estas aguas ningún barco de guerra español para vigilar el puerto de Las Palmas.

Esta desaparición ha producido incógnitas de todo género, y se cree que el barco se hundió en las costas de las Azores.

La prensa se extraña de que no haya por estas aguas ningún barco de guerra español para vigilar el puerto de Las Palmas.

Esta desaparición ha producido incógnitas de todo género, y se cree que el barco se hundió en las costas de las Azores.

La prensa se extraña de que no haya por estas aguas ningún barco de guerra español para vigilar el puerto de Las Palmas.

Esta desaparición ha producido incógnitas de todo género, y se cree que el barco se hundió en las costas de las Azores.

publicación de esta real orden en la Gaceta y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 15 de la ley.

Recompensas.

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publicará mañana una nueva lista de recompensas por méritos de guerra en operaciones realizadas en Larache.

Por dicha lista se conceden 16 empleos, 20 cruces de María Cristina y 102 cruces del Mérito Militar, con distintivo rojo, pensionadas.

El regreso del Rey.

El subsecretario de la Gobernación ha manifestado esta noche que el Rey llegará a Madrid el jueves a las diez y veinte de la mañana, y a las once se reunirá en Palacio el Consejo de ministros.

Procedimientos electorales.

Remitida ya la fiebre de la lucha y debilitadas las pasiones por el sedante del tiempo—siquiera sea harto breve para traer el olvido—queremos recoger y consignar algunos episodios de la contienda del domingo, que demuestran hasta dónde ha llegado el temor o la despresión de los elementos que luchaban con el amparo oficial.

Ya en nuestro número del lunes citábamos el envío de delegados del gobernador y fuerzas de la benemérita a las secciones de Mortera y Soto de la Marina y su escasa eficacia para anular o entibiar el entusiasmo de nuestros amigos, que ante aquellos representantes del poder oficial dieron gallarda prueba de la honradez de sus convicciones.

La fe de nuestros amigos contrastó el domingo con la desconfianza de los aliados, y éstos, temiendo un fracaso, que hubiera sido seguro, en buena lid, decidieron utilizar el distrito de Camargo como campo de sus maniobras y cubiletes.

Antes de las ocho de la mañana se presentó el interventor maurista de la sección primera de Camargo y escuchó, con la natural sorpresa, la estrepandosa noticia de que no se le podía dar posesión, porque la Mesa estaba ya constituida. De nada valieron las protestas, y hubo de retirarse, después de comprobar que aún no habían dado las ocho y ya en la urna había gran número de candidaturas.

Media hora después llegó un interventor ministerial y tomó posesión de su cargo, frente a aquel colegio está el Ayuntamiento y en la torre el reloj que rige como oficial en la villa y que aquel día, por dicha casualidad, estaba parado en las siete y cuarto.

Con tales procedimientos se hizo la elección, que como es natural, respondió a los cálculos y manejos de quienes de tal manera entienden la política.

También en la sección tercera del mismo distrito (Málaga) ocurrió un incidente que puso en claro la suplantación de la voluntad popular por los mismos encargados de velar por ella.

A los pocos momentos de comenzar el escrutinio observó que salieron dos papeletas unidas y que el presidente adjudicó las votas a la candidatura ministerial, no obstante las protestas de los interventores no coaligados. El caso se repitió varias veces, provocando airadas protestas del público que presenciaba el acto.

El presidente de la Mesa no observó ningún cambio en su conducta y la protesta alcanzó mayores proporciones, hasta que un sujeto se acercó a la mesa, y sin que el presidente, único que pudo evitarlo, tratara de hacerlo, volcó la urna y desparó las candidaturas por el suelo.

A favor del tumulto que se produjo apareció la documentación, que fué hallada luego rota y pisoteada, y las candidaturas también corrieron igual suerte.

Sin embargo, una vez desalojado el colegio, el presidente y los interventores coaligados fingieron un escrutinio y adjudicaron los votos en la forma que a sus intereses políticos convenía.

El acto no se firmó hasta el lunes, y ayer aún no se había recibido en la Junta municipal del Censo.

Todavía podríamos citar algún caso por demás pintoresco de cómo se han desarrollado estas elecciones, que constituyen una lamentable regresión de las autoridades a procedimientos que nuestro ilustre jefe trató de evitar con la ley electoral vigente.

Por desgracia, las leyes no son bastante garantía si los interesados en no cumplir son los que han de aplicarlas.

Las conferencias del Ritz.

Ya habrán visto ustedes que se ha reanudo el asunto de Tánger, con motivo del incidente a que dió lugar la detención de un paquete postal dirigido a Muley Hafid.

Terminó una conversación el presidente manifestando que ha recibido dos visitas, además de la Comisión arriba mencionada.

Una de ellas es la del diputado señor Castroviejo, quien pidió que sean indultados los reos de Benagabón.

Otra visita fué la del diputado señor Salaberry, quien solicitó igual gracia que el señor Castroviejo para un reo sentenciado a muerte por la Audiencia de Pamplona.

En Gobernación.

El señor Sánchez Guerra, cuando recibió a los periodistas, les dijo que en provincias reinaba tranquilidad, según los telegramas enviados por los gobernadores civiles.

Además que es inexacto que se haya negado a recibir a una Comisión de concejales del Ayuntamiento de Albacete.

La ley de Subsistencias.

El Real orden de Hacienda, que dice: «Su Majestad el Rey se ha dignado resolver que la instrucción para el cumplimiento de la ley sobre Subsistencias sea aplicable a la patata, a contar desde la

partida bebían y ballaban, celebrando el botín que acababan de arrebatar, nos escapamos a caballo.

A las pocas horas sostuvimos mi compañero y yo una refriega en uno de los pueblos de la sierra, perdiendo aquél la vida de un balazo. Yo escapé, y después de caminar a la ventura, huyendo de los poblados, por temor a caer en poder de zapatas, quienes seguramente me hubiesen fusilado, llegué a Puebla en tal estado de miseria, que ni mis más íntimos amigos me conocían.

Este país ha llegado a tan gran estado de anarquía, que la vida en él es imposible; pero esta imposibilidad es absoluta para los españoles, a quienes se persigue y acosa en todas partes.

¿Cuáles serán—pregunta—las consecuencias de los sucesos actuales para España?

Aquí, en España, es tradicional la unidad católica, y nada han de poder contra ella los que pretenden quebrantarla.

El problema religioso en España es una ficción, y son unos faragantes, unos vivedores de la política los que tratan de suscitarlo.

A España le hacen falta hombres capaces de hacer cumplir sus grandes destinos.

El público interrumpe al orador con una gran ovación y con vivas entusiastas a don Antonio Maura.

Nuestra España—sigue diciendo—fué grande, tuvo un ideal.

Por el ideal, venció Pelayo en las montañas de Covadonga.

Seguidamente hace una erudita evocación histórica, estudiando los reinados de los Reyes Católicos, de Carlos V y de Felipe II.

Dice que el ideal de Felipe II fué el dominio de los mares y que por eso consideró como principal enemigo a Inglaterra.

La escuadra Invencible señala el ideal de aquel Rey, pero con la pérdida de la Invencible en las costas inglesas se acabó el ideal.

Desde entonces los sucesores de Felipe II sólo se han preocupado de vivir, lo cual se preparase para la muerte.

España no levantará cadáveres para los reyes, pero sí enseñará a los reyes que éstos son para el pueblo, en lugar de ser el pueblo para los reyes.

Las lecciones de la Historia no nos han servido de nada a nuestra vida, ni para prevenir nuestra situación.

Yo no he de someterme a la ley del embudo, que permite decir a los hombres de las izquierdas lo mismo que no pueden decir los hombres de las derechas.

Alude a la cuestión de Marruecos y dice que España ha visto abandonados sus intereses y menoscabados sus derechos en África.

¿A qué fué el Rey a París? pregunta. Seguramente no tuvo el viaje por objeto dar las gracias al Gobierno francés por el tratado de 1912.

Todos creían que el viaje del Monarca obedecía a una negociación secreta.

Lee unas manifestaciones hechas por los ministros de la Guerra y Marina.

¿Qué quiere decir aquí la neutralidad? Ataca duramente las «neutralidades que matan» y a los vivedores de la política.

Dice que los políticos deben atender al común desarrollo de los intereses nacionales, y no esperar a que unos dependan de otros, como Bélgica, que atendió al progreso de su vida interior y se olvidó de la defensa de sus garantías. España debe exigir una política de orden económico, social y religiosa, porque sin ella nada seremos.

Es preferible—dice—perecer entre las ruinas de la Patria a depender de la tiranía del extranjero.

(La concurrencia, que ha interrumpido varias veces al orador con entusiastas salvas de aplausos, le tributa una nueva ovación.)

LA ANARQUIA EN MÉJICO

Situación de los españoles.

Una carta fechada en Puebla el día 10 de febrero último, y recibida en Madrid por don Juan Manuel Díaz Campo, da las siguientes noticias de la actual situación de Méjico:

«Como usted sabrá, en junio del año pasado me separé de la casa de don Manuel Concha y me fui a Puebla en busca de colocación. A los pocos días fuí solicitado para segundo de campo en una hacienda del distrito de Matamoros, y desde luego dispuse mi viaje; pero cuando me hallaba próximo a la ciudad hice asalto el tren una partida de zapatas y hubimos de echar pie a tierra todos los viajeros.

partida bebían y ballaban, celebrando el botín que acababan de arrebatar, nos escapamos a caballo.

A las pocas horas sostuvimos mi compañero y yo una refriega en uno de los pueblos de la sierra, perdiendo aquél la vida de un balazo. Yo escapé, y después de caminar a la ventura, huyendo de los poblados, por temor a caer en poder de zapatas, quienes seguramente me hubiesen fusilado, llegué a Puebla en tal estado de miseria, que ni mis más íntimos amigos me conocían.

Este país ha llegado a tan gran estado de anarquía, que la vida en él es imposible; pero esta imposibilidad es absoluta para los españoles, a quienes se persigue y acosa en todas partes.

¿Cuáles serán—pregunta—las consecuencias de los sucesos actuales para España?

Aquí, en España, es tradicional la unidad católica, y nada han de poder contra ella los que pretenden quebrantarla.

El problema religioso en España es una ficción, y son unos faragantes, unos vivedores de la política los que tratan de suscitarlo.

A España le hacen falta hombres capaces de hacer cumplir sus grandes destinos.

El público interrumpe al orador con una gran ovación y con vivas entusiastas a don Antonio Maura.

Nuestra España—sigue diciendo—fué grande, tuvo un ideal.

Por el ideal, venció Pelayo en las montañas de Covadonga.

Seguidamente hace una erudita evocación histórica, estudiando los reinados de los Reyes Católicos, de Carlos V y de Felipe II.

Dice que el ideal de Felipe II fué el dominio de los mares y que por eso consideró como principal enemigo a Inglaterra.

La escuadra Invencible señala el ideal de aquel Rey, pero con la pérdida de la Invencible en las costas inglesas se acabó el ideal.

Desde entonces los sucesores de Felipe II sólo se han preocupado de vivir, lo cual se preparase para la muerte.

España no levantará cadáveres para los reyes, pero sí enseñará a los reyes que éstos son para el pueblo, en lugar de ser el pueblo para los reyes.

Las lecciones de la Historia no nos han servido de nada a nuestra vida, ni para prevenir nuestra situación.

Yo no he de someterme a la ley del embudo, que permite decir a los hombres de las izquierdas lo mismo que no pueden decir los hombres de las derechas.

Alude a la cuestión de Marruecos y dice que España ha visto abandonados sus intereses y menoscabados sus derechos en África.

¿A qué fué el Rey a París? pregunta. Seguramente no tuvo el viaje por objeto dar las gracias al Gobierno francés por el tratado de 1912.

Todos creían que el viaje del Monarca obedecía a una negociación secreta.

Lee unas manifestaciones hechas por los ministros de la Guerra y Marina.

¿Qué quiere decir aquí la neutralidad? Ataca duramente las «neutralidades que matan» y a los vivedores de la política.

Dice que los políticos deben atender al común desarrollo de los intereses nacionales, y no esperar a que unos dependan de otros, como Bélgica, que atendió al progreso de su vida interior y se olvidó de la defensa de sus garantías. España debe exigir una política de orden económico, social y religiosa, porque sin ella nada seremos.

Es preferible—dice—perecer entre las ruinas de la Patria a depender de la tiranía del extranjero.

(La concurrencia, que ha interrumpido varias veces al orador con entusiastas salvas de aplausos, le tributa una nueva ovación.)

LA ANARQUIA EN MÉJICO

Situación de los españoles.

Una carta fechada en Puebla el día 10 de febrero último, y recibida en Madrid por don Juan Manuel Díaz Campo, da las siguientes noticias de la actual situación de Méjico:

«Como usted sabrá, en junio del año pasado me separé de la casa de don Manuel Concha y me fui a Puebla en busca de colocación. A los pocos días fuí solicitado para segundo de campo en una hacienda del distrito de Matamoros, y desde luego dispuse mi viaje; pero cuando me hallaba próximo a la ciudad hice asalto el tren una partida de zapatas y hubimos de echar pie a tierra todos los viajeros.

partida bebían y ballaban, celebrando el botín que acababan de arrebatar, nos escapamos a caballo.

A las pocas horas sostuvimos mi compañero y yo una refriega en uno de los pueblos de la sierra, perdiendo aquél la vida de un balazo. Yo escapé, y después de caminar a la ventura, huyendo de los poblados, por temor a caer en poder de zapatas, quienes seguramente me hubiesen fusilado, llegué a Puebla en tal estado de miseria, que ni mis más íntimos amigos me conocían.

Este país ha llegado a tan gran estado de anarquía, que la vida en él es imposible; pero esta imposibilidad es absoluta para los españoles, a quienes se persigue y acosa en todas partes.

¿Cuáles serán—pregunta—las consecuencias de los sucesos actuales para España?

Aquí, en España, es tradicional la unidad católica, y nada han de poder contra ella los que pretenden quebrantarla.

El problema religioso en España es una ficción, y son unos faragantes, unos vivedores de la política los que tratan de suscitarlo.

A España le hacen falta hombres capaces de hacer cumplir sus grandes destinos.

El público interrumpe al orador con una gran ovación y con vivas entusiastas a don Antonio Maura.

Nuestra España—sigue diciendo—fué grande, tuvo un ideal.

Por el ideal, venció Pelayo en las montañas de Covadonga.

Seguidamente hace una erudita evocación histórica, estudiando los reinados de los Reyes Católicos, de Carlos V y de Felipe II.

Dice que el ideal de Felipe II fué el dominio de los mares y que por eso consideró como principal enemigo a Inglaterra.

La escuadra Invencible señala el ideal de aquel Rey, pero con la pérdida de la Invencible en las costas inglesas se acabó el ideal.

Desde entonces los sucesores de Felipe II sólo se han preocupado de vivir, lo cual se preparase para la muerte.

España no levantará cadáveres para los reyes, pero sí enseñará a los reyes que éstos son para el pueblo, en lugar de ser el pueblo para los reyes.

Las lecciones de la Historia no nos han servido de nada a nuestra vida, ni para prevenir nuestra situación.

Yo no he de someterme a la ley del embudo, que permite decir a los hombres de las izquierdas lo mismo que no pueden decir los hombres de las derechas.

Alude a la cuestión de Marruecos y dice que España ha visto abandonados sus intereses y menoscabados sus derechos en África.

¿A qué fué el Rey a París? pregunta. Seguramente no tuvo el viaje por objeto dar las gracias al Gobierno francés por el tratado de 1912.

Todos creían que el viaje del Monarca obedecía a una negociación secreta.

Lee unas manifestaciones hechas por los ministros de la Guerra y Marina.

¿Qué quiere decir aquí la neutralidad? Ataca duramente las «neutralidades que matan» y a los vivedores de la política.

Dice que los políticos deben atender al común desarrollo de los intereses nacionales, y no esperar a que unos dependan de otros, como Bélgica, que atendió al progreso de su vida interior y se olvidó de la defensa de sus garantías. España debe exigir una política de orden económico, social y religiosa, porque sin ella nada seremos.

Es preferible—dice—perecer entre las ruinas de la Patria a depender de la tiranía del extranjero.

(La concurrencia, que ha interrumpido varias veces al orador con entusiastas salvas de aplausos, le tributa una nueva ovación.)

LA ANARQUIA EN MÉJICO

Situación de los españoles.

Una carta fechada en Puebla el día 10 de febrero último, y recibida en Madrid por don Juan Manuel Díaz Campo, da las siguientes noticias de la actual situación de Méjico:

«Como usted sabrá, en junio del año pasado me separé de la casa de don Manuel Concha y me fui a Puebla en busca de colocación. A los pocos días fuí solicitado para segundo de campo en una hacienda del distrito de Matamoros, y desde luego dispuse mi viaje; pero cuando me hallaba próximo a la ciudad hice asalto el tren una partida de zapatas y hubimos de echar pie a tierra todos los viajeros.

partida bebían y ballaban, celebrando el botín que acababan de arrebatar, nos escapamos a caballo.

A las pocas horas sostuvimos mi compañero y yo una refriega en uno de los pueblos de la sierra, perdiendo aquél la vida de un balazo. Yo escapé, y después de caminar a la ventura, huyendo de los poblados, por temor a caer en poder de zapatas, quienes seguramente me hubiesen fusilado, llegué a Puebla en tal estado de miseria, que ni mis más íntimos amigos me conocían.

Este país ha llegado a tan gran estado de anarquía, que la vida en él es imposible; pero esta imposibilidad es absoluta para los españoles, a quienes se persigue y acosa en todas partes.

¿Cuáles serán—pregunta—las consecuencias de los sucesos actuales para España?

Aquí, en España, es tradicional la unidad católica, y nada han de poder contra ella los que pretenden quebrantarla.

El problema religioso en España es una ficción, y son unos faragantes, unos vivedores de la política los que tratan de suscitarlo.

A España le hacen falta hombres capaces de hacer cumplir sus grandes destinos.

El público interrumpe al orador con una gran ovación y con vivas entusiastas a don Antonio Maura.

Nuestra España—sigue diciendo—fué grande, tuvo un ideal.

Por el ideal, venció Pelayo en las montañas de Covadonga.

Seguidamente hace una erudita evocación histórica, estudiando los reinados de los Reyes Católicos, de Carlos V y de Felipe II.

Dice que el ideal de Felipe II fué el dominio de los mares y que por eso consideró como principal enemigo a Inglaterra.

La escuadra Invencible señala el ideal de aquel Rey, pero con la pérdida de la Invencible en las costas inglesas se acabó el ideal.

Desde entonces los sucesores de Felipe II sólo se han preocupado de vivir, lo cual se preparase para la muerte.

España no levantará cadáveres para los reyes, pero sí enseñará a los reyes que éstos son para el pueblo, en lugar de ser el pueblo para los reyes.

Las lecciones de la Historia no nos han servido de nada a nuestra vida, ni para prevenir nuestra situación.

Yo no he de someterme a la ley del embudo, que permite decir a los hombres de las izquierdas lo mismo que no pueden decir los hombres de las derechas.

Alude a la cuestión de Marruecos y dice que España ha visto abandonados sus intereses y menoscabados sus derechos en África.

¿A qué fué el Rey a París? pregunta. Seguramente no tuvo el viaje por objeto dar las gracias al Gobierno francés por el tratado de 1912.

Todos creían que el viaje del Monarca obedecía a una negociación secreta.

Lee unas manifestaciones hechas por los ministros de la Guerra y Marina.

¿Qué quiere decir aquí la neutralidad? Ataca duramente las «neutralidades que matan» y a los vivedores de la política.

Dice que los políticos deben atender al común desarrollo de los intereses nacionales, y no esperar a que unos dependan de otros, como Bélgica, que atendió al progreso de su vida interior y se olvidó de la defensa de sus garantías. España debe exigir una política de orden económico, social y religiosa, porque sin ella nada seremos.

Es preferible—dice—perecer entre las ruinas de la Patria a depender de la tiranía del extranjero.

(La concurrencia, que ha interrumpido varias veces al orador con entusiastas salvas de aplausos, le tributa una nueva ovación.)

LA ANARQUIA EN MÉJICO

Situación de los españoles.

Una carta fechada en Puebla el día 10 de febrero último, y recibida en Madrid por don Juan Manuel Díaz Campo, da las siguientes noticias de la actual situación de Méjico:

«Como usted sabrá, en junio del año pasado me separé de la casa de don Manuel Concha y me fui a Puebla en busca de colocación. A los pocos días fuí solicitado para segundo de campo en una hacienda del distrito de Matamoros, y desde luego dispuse mi viaje; pero cuando me hallaba próximo a la ciudad hice asalto el tren una partida de zapatas y hubimos de echar pie a tierra todos los viajeros.

Nota oficial.

El texto de una nota oficial facilitada por el ministerio de Estado a la prensa, dice así:

«Después de un cambio de impresiones entre los Gobiernos español y francés, ha quedado perfectamente aclarado el incidente producido por la incautación de un paquete postal dirigido a Muley Hafid en Tánger el 25 de febrero último.

De las explicaciones dadas por el Gobierno francés, resulta que se trató sólo de un error cometido por un funcionario subalterno del Majzen en el cumplimiento de instrucciones que para nada se referían al caso en cuestión.

La Legación de S. M. en Tánger, que hasta ahora se había negado, en espera de órdenes del Gobierno español, a recibir el paquete postal, cuya devolución fué ofrecida desde el primer momento, ha sido autorizada para recibirlo, con lo cual quedará terminado este incidente a satisfacción de las Administraciones interesadas.

El Gobierno de S. M., persuadido de que todo obedeció a una mala inteligencia, que la Residencia general francesa se apresuró a rectificar en cuanto tuvo de ello noticia, ha renunciado al castigo del culpable, en la seguridad de que basta lo sucedido para evitar que se repitan hechos como el de que se trata.

Notas del Vaticano.

Las rogativas.

MADRID, 16.—Comunican de Roma que Su Santidad el Papa bajará a la Basílica de San Pedro el día 21 del corriente, para presidir la segunda función de rogativas «pro pace».

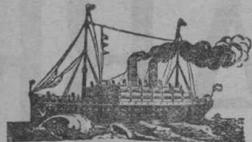
Así lo asegura el periódico italiano La Tribuna.

Cardenal enfermo.

Otro despacho de Roma comunica que, según los últimos informes, el cardenal Agliardi continúa en gravísimo estado.

Se teme que de un momento a otro ocurra un triste desenlace.

Últimas noticias.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

COMPañIA TRASATLANTICA Linea de Cuba y Méjico

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE El día 19 de marzo saldrá de Santander el vapor

REINA MARIA CRISTINA SU CAPITAN DON Pedro Zaragoza.

Transportando pasaje y carga para Habana y Veracruz y Puerto Méjico, con trasbordado en Veracruz. También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTS, de gastos de desembarque, para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SETENTA, ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque.

Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos. También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordado en la Habana a otro vapor de la misma compañía.

Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO Y CINCO de impuestos. Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

Linea del Rio de la Plata

SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO 31 de marzo, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor

CATALUÑA

Transportando pasajeros de tercera clase (trasbordado en Cádiz al INFANTA ISABEL DE BORBON

de la misma Compañía, con destino a Montevideo y Buenos Aires. Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, doscientas treinta y cinco pesetas, incluso los impuestos.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores Correos españoles

Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Rio de la Plata

SALIDAS FIJAS DE SANTANDER LE 16 DE CADA MES El día 16 de marzo, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor,

LEON XIII

SU CAPITAN DON F. Moret para Rio Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera clase pesetas treinta y cinco, incluidos los impuestos.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores PEREZ DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA. — Muelle, 36, telefono núm. 63

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Linea de Buenos Aires Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Linea de New-York, Cuba Méjico Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Linea de Cuba Méjico Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Cádiz el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Linea Venezuela-Colombia Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordado para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Caripano, Trinitario en el interior y puertos del Pacifico.

Linea de Filipinas Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea 6 Enero, 8 Febrero, 8 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 4 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordado para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Fernando-Poo Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánquer, Casablanca, Mazatlán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando-Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Itálica en el viaje de ida.

Linea Brasil-Plata Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17 Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo y Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telégrafos sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID Atalero a Santander: a las 18,10. Solo circula los días laborables.

SANTANDER-ONTANEDA De Santander a Ontaneda: a las 8,30 11, 14,25 y 18, para llegar a Ontaneda a las 10,35, 13,3, 16,35 y 20.

De Ontaneda a Santander a las 7,29, 11,3, 14,31 y 18,4, para llegar a Santander a las 9,15, 12,59, 16,17 y 19,50.

SANTANDER-LLANES Salidas de Santander a las 8 (correo), 12,20 y 17,20, para llegar a Llanes a las 11,90, 15,52 y 20,50. Los dos primeros continúan a Oviedo.

Salidas de Llanes a las 7,55, 13,5 y 18,1, para llegar a Santander a las 11,29, 16,32 y 21,29. Los dos últimos proceden de Oviedo.

SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL Salidas de Santander a las 15 y 19,15 para llegar a Cabezón a las 16,48 y 21,3. Salidas de Cabezón a las 7,18, 12,55 y 17,9 para llegar a Santander a las 9,5, 14,39 y 18,49.

SANTANDER-TORRELAVEGA Salidas de Santander a las 7,20, para llegar a Torrelavega a las 8,29. Salida de Torrelavega para Cabezón a las 11,90, para llegar a las 12,17.

SERVICIO DE SANTANDER De Somo para Pedreña y Santander: a las 8 y 9. De Santander para Pedreña y Somo: a las 21,30 y 15.

¡¡ SENORAS !! «PETROLEO GAL» no cura la calvicie, «PETROLEO GAL» no cura las enfermedades del cuero cabelludo, con «PETROLEO GAL» no sale ni un pelo. AVALOS DEL CAMPO, lo demuestra ante los técnicos. En el hospital ante los más prestigiosos especialistas y sometiendo a los enfermos del cuero cabelludo al tratamiento de LOCPARELBELL demuestra Avalos del Campo que LOCPARELBELL es el mejor de todos los productos. LOCPARELBELL es el producto más fino, delicado y científico que pudo crear la imaginación del sabio. Pulverizar vuestros cabellos con LOCPARELBELL y gozaréis la más bella y grata de todas las sensaciones. Sobre esta hechicera y bienhechora influencia de sensaciones que recibe el cabello, existe la peregrina bondad de aumentar y hermosear el cabello de una forma espléndida y extraordinaria. Casa central de LOCPARELBELL, Concepción Jerónima, 12, principal. Teléfono 5.222. Pedid LOCPARELBELL en todas las perfumerías, farmacias y droguerías de España. LOCPARELBELL vale en Madrid, 15 pesetas.—Provincias, 7 (franco de porte).—Nota: Pronto se pondrá a la venta en toda España, AVALO, última creación del autor de LOCPARELBELL.



¡¡ Cuanta fatiga !! ¡¡ Cuanta molestia !! le acarrea el llevar personalmente los asuntos de su propaganda. Y pensar que por mediación de la Agencia Internacional de Anuncios Haasenstein y Vogler (Rambla del Centro 15, pral) Barcelona podría encontrar economía en tiempo y dinero. Pida sus tarifas.

(S. A.) La Piña Tallada.

Fábrica de tallar, biselar y restaurar toda clase de lunas. Espejos de las formas y medidas que se desea. Cuadros grabados y molduras del país y extranjero. Despacho: Amós de Escalante, 2.—Teléfono 823.—Fábrica: Cervantes, 12.

LA PROPICIA AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES DE CEFERINO SAN MARTIN

Servicio de toda clase de entierros.—Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.—Especialidad en ARCOAS MORTUORIAS de gran lujo. Precios módicos.—Servicio permanente. ALAMEDA PRIMERA, NUM. 22.—Teléfono núm. 481

SANTANDER POSTAL

AGENCIA COMERCIAL :: PUENTE, 10

Comisiones y Representaciones. Transportes, facturación y retirada de mercancías, paquetes postales, cobro de facturas, etc. etc. Ventas y compras en Comisión; reclamaciones a las Compañías de ferrocarriles. Informes comerciales; gestión de toda clase de asuntos particulares y comerciales. Servicio postal a domicilio.—PUENTE, 10.—SANTANDER

TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA OBREGÓN Y COMP.—TORRELAVEGA

Construcción y reparación de todas clases.—Reparación de automóviles.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Háganse los pedidos a la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 16.—SANTANDER, señores Hijos de Ampel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la «Sociedad Hullera Española».—VALENCIA, don Rafael Torral. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

ANTONIO FERNANDEZ Y COMP.

IMPORTADORES DE COLONIALES

CASA FUNDADA EN 1871

- Cacaos, Cafés, Canelas, Azúcares, Aceites. • • Arroz, Cafés tostados y Torrefactos. • •

MARCA EL CAMELLO

SANTANDER

Importantisimo. Guarden ustedes los VALES que con la entrada dan en el Salón Pradera y Pabellón Narbon, y los BILLETES de los tranvías de Miranda y Red Santandereña, pues es dinero en efectivo al hacer sus compras en los Almacenes de Camisería y Calzado de SANCHEZ HERMANOS LA CIUDAD DE SANTANDER.—Blanca, 1 y 3. Teléfono 90. LA PERLA.—Amós de Escalante, 2. Teléfono 253. Por cada peseta de compra que se haga en dichas casas, admitirán 10 céntimos en vales o billetes de ómnibus o tranvías y el resto en metálico.

Solución Benedicto de glicero-fosfato de cal de CREO-SOTAL, Tabernolosis catárricos crónicos, bronquitis y debilidad general. —Frasco: 2,50 pesetas. DEPOSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11.—MADRID De venta en las principales farmacias de España. EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

DROGUERIA PLAZA DE LAS ESCUELAS PERFUMERIA PÉREZ DEL MOLINO Y COMP. ORTOPEDIA SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3 PINTURAS

MANUEL LAINZ SAN FRANCISCO, NUM. 17 Mercería.—Pasamanería.—Camisería.—Géneros de punto.—Especialidad en corsés monederos y paraguas. VALE POR 2 CÉNTIMOS

LA VILLA DE MADRID, tejidos y sastrería, Puerta la Sierra, 1; MANUEL LAINZ, mercería y camisería, San Francisco, 17; zapaterías de SOTO, Cuesta de la Atalaya, 7, y Medio, 1, y en la FOTOGRAFIA DE BENJAMIN, Blanca, 16

Fotografía Benjamín. BLANCA, NÚM 16 Es la Casa que trabaja con más elegancia y economía :: VALE POR 2 CÉNTIMOS

Zapaterías Soto. CUESTA de la ATALAYA, 7 y MEDIO, 1 (esquina a la Puente) CALZADO de GRAN LUJO VALE POR 2 CÉNTIMOS

¡GRATIS! y con dinero encima para los lectores de EL PUEBLO CÁNTABRO. Cada uno de estos cupones se canjeará por todo su valor, hasta un diez por ciento, en

¡GRATIS! Córtese los cupones y cada cinco de ellos darán derecho a una rebaja de diez céntimos por peseta de gasto en cualquier compra hecha en uno de los citados establecimientos.