

EL PUEBLO CÁNTABRO

DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER.—Año I.—Número 57

Redacción y Administración: Plazuela del Príncipe, 3, entresuelo.—Teléfono núm. 55

Martes 4 de agosto de 1914

LOS PRIMEROS CHISPAZOS INGLATERRA INTERVIENE EN LA LUCHA

Un acorazado ruso, destruido.

POR TELÉGRAFO Y TELÉFONO

Los buques ingleses.

PARIS, 3.—Monsieur Viviani ha declarado que es oficial la noticia del bloqueo del paso de Calais por la escuadra inglesa. Aseguran algunos periódicos franceses que otra escuadra británica maniobra en aguas del Báltico.

Bombardeos.

De Berlín comunican que un crucero alemán bombardeó el puerto ruso de Libau, donde la metralla causó grandes estragos.

También se dice que un aeroplano francés arrojó bombas sobre la población alemana de Nuremberg. Añádesse que los proyectiles lanzados por los aviadores franceses han destruido varios edificios.

Dirigibles y aeroplanos.

Un telegrama da la noticia, que hasta ahora no ha podido ser confirmada, de que cuatro dirigibles alemanes franquearon la frontera francesa e hicieron rumbo a París.

Al encuentro de los dirigibles salió la escuadrilla francesa de Reims, que obligó a sus enemigos a emprender la retirada.

¿Dos mil prisioneros?

Ha circulado el sensacional rumor de que dos mil hulanos han caído en poder de las tropas francesas.

La Bolsa de San Petersburgo.
De San Petersburgo comunican que por orden del Gobierno se ha clausurado la Bolsa de aquella capital.

La situación de París.

Despachos de Londres dan hoy muy graves noticias relativas a la situación de París, donde su población civil sufre los efectos de la guerra con Alemania, iniciada por la invasión de tropas de ésta en territorio de la República.

El problema de mayor gravedad para los vecinos de París es el de las subsistencias, que faltan dentro de muy poco si las autoridades no extreman sus precauciones.

Los comercios en que se exponen artículos de primera necesidad son invadidos por enorme multitud.

La gente hace acaparamientos en tan grandes cantidades, que muchos comercios se han visto obligados a cerrar sus puertas por agotamiento de mercancías.

En los mercados es también extraordinaria la concurrencia.

La vida comienza a encarecer en términos alarmantes.

La carne de vaca de primera calidad se ha vendido ayer a 1,75 pesetas libra.

La carne de cerne se vende a 2,50 pesetas libra.

Las patatas se vendían el jueves a 23 francos los 100 kilos.

Ahora se venden a 33 francos.

El carbón también ha elevado su precio de modo considerable.

Lo que parece que no subirá es el vino.

En París sigue reinando una gran agitación.

El miedo a los dirigibles.

Una de las mayores preocupaciones de la autoridad y población de París es la que afecta al temor de que se realice la amenaza de que hace tiempo hablaron los periódicos alemanes, de que una gran flota de dirigibles y aeroplanos fuera sobre París, dejando caer sobre la gran ciudad profusión de bombas explosivas.

Tal es el pánico y la intranquilidad, que las autoridades han dado las órdenes necesarias para que desde esta noche funcione incesantemente el colosal proyector eléctrico de la Torre Eiffel, que domina la ciudad y todo su territorio.

De este modo cree que podrá descubrirse a tiempo la presencia de la flota aérea alemana.

También está preparado en París el servicio de aviación militar, dispuesto a entrar en función inmediatamente.

La guardia en este servicio de aviación se efectúa de día y de noche.

Franceses y alemanes.

De Londres comunican las siguientes noticias:

Una partida de soldados alemanes entró en las proximidades de Belford a

otra de soldados franceses, con la que entraron en colisión, habiendo bajas por ambas partes.

En las cercanías de Janchefe, una sección de soldados alemanes se encontró con un grupo de soldados franceses.

El oficial que mandaba a los primeros mató a un soldado francés y un compañero de éste mató al oficial.

Alemanes y franceses sostuvieron el fuego largo rato, resultando ambas partidas con bajas.

En Surence.

Una patrulla de caballería alemana penetró en la ciudad francesa de Surence.

En ésta no había tropas francesas por haber recibido éstas la orden de retirarse a 8 kilómetros de la frontera.

El alcalde se hallaba ocupado en la requisición de carruajes y caballerías, cuando se presentaron los alemanes, los cuales se apoderaron de las caballerías y vehículos, llevándose, así como también a los conductores.

Credito de cinco millones.

Las Cámaras inglesas votaron por unanimidad la concesión de un crédito de cinco millones de libras esterlinas, con destino a los gastos que se originen a causa de conflicto.

Voluntarios italianos.

Al Gobierno francés se han ofrecido 2.000 voluntarios italianos para alistarse en el ejército francés y pelear contra los alemanes.

La actitud de un antimilitarista.
El antimilitarista Gustavo Hervé ha dirigido una carta al jefe del Gobierno, en la que le dice que en vista de que los esfuerzos hechos por Francia para evitar la guerra han fracasado, se pone a disposición del Gobierno para que se alistase en el primer Regimiento que se envíe a la frontera alemana.

Alemania se justifica.

Aseguran los alemanes que han ocupado el Luxemburgo con objeto de proteger los ferrocarriles que allí poseen.

Guarnición que se defiende.

De Berlín comunican a Londres que la columna rusa que penetró en territorio alemán ha llegado hasta las inmediaciones de Johannesburg.

El regimiento de caballería que guarnecía esta plaza la defendió contra el ataque de los invasores, que tuvieron 30 muertos.

Añádesse la noticia que continúa la defensa de Johannesburg, no obstante el brío con que atacan los rusos.

Cincuenta millones de libras.
¿Interviene Inglaterra?

Dicen de Londres que no son cinco sino cincuenta millones de libras esterlinas las que constituyen el crédito extraordinario pedido por el Gobierno al Parlamento, por considerarlo preciso dadas las circunstancias actuales.

Esto hace suponer que Inglaterra se dispone a salir de su pasividad.

Exhortaciones del Papa.

Comunican de Roma que *L'Osservatore Romano* publica las exhortaciones de Su Santidad a todos los católicos del mundo para que unan sus esfuerzos en favor de la paz europea.

Dirigiese especialmente a los españoles y lo recomienda con toda eficacia a los sacerdotes.

Detalles de un bombardeo.

El crucero "Aupsburg" se destaca de la escuadra alemana.
Un acorazado ruso fuera de combate.—Incendio de Libau.—Propósito de los alemanes.

Dicen de Berlín que la escuadra alemana se situó en aguas de Libau, y destacó al *Aupsburg*, uno de los mejores cruceros para que bombardeara aquel puerto ruso.

Un acorazado de esta nacionalidad, respondió al fuego del *Aupsburg*, que poco después fué secundado por el de los res-

tantes buques alemanes, los cuales se aproximaron con tal objeto.

No hubiera sido esto necesario por la rapidez con que el *Aupsburg* disparaba sobre el buque enemigo que sufrió averías de gran consideración y quedó en poco tiempo fuera de combate.

El *Aupsburg* reanudó el bombardeo y sus certeros disparos ocasionaron voraces incendios en diversos lugares de la ciudad, que cuenta 29.000 habitantes.

Se cree que el plan de los alemanes es otro que destruir Libau y hacer que por allí penetren en territorio ruso sus tropas que serían conducidas a aquél puerto por transportes de guerra.

Siguen las escaramuzas.
En la frontera francesa siguen las escaramuzas.

Los franceses rechazan muy débilmente los ataques de los alemanes.

Acción combinada.
Se afirma que el grueso del ejército ruso que penetró en territorio alemán se halla en el ducado de Bosen y se propone dirigirse a Berlín.

Dicen que el proyecto de franceses y rusos es el de combinar sus operaciones para coger a Alemania entre dos fuegos y apoderarse de Berlín.

Los alemanes avanzan.
Participan de Londres que se confirma que los alemanes penetraron en territorio francés por Fiey.

Por la parte de Nancy avanza una nutrida columna alemana que se calcula formada por 100.000 hombres.

Noticias de la frontera.
El Gobierno francés ha declarado que la ocupación del Luxemburgo por el ejército alemán estaba prevista por el Estado Mayor.

Se cree que el plan de los alemanes es invadir Francia por el N.O. y batir a las fuerzas que guarnecen las regiones de Moso, Sambré y Meuse, y si no encuentran el grueso del ejército francés entre Itreault y Pierault marchar sobre París.

El primer choque que en la frontera entre alemanes y franceses ocurrió en el pueblo de Soudille, lugar de 800 vecinos, que sufrieron la natural zozobra.

El generalísimo inglés.
Comunican de Londres que el general French ha sido nombrado generalísimo del ejército inglés.

Bélgica se indigna.
El Gobierno alemán ha dirigido una nota al de Bélgica preguntándole si apoyará sus operaciones militares.

El Gabinete belga contestado en términos de gran indignación que eso sería romper la neutralidad a que se ha comprometido.

Alemania elude la responsabilidad.
El Gobierno alemán ha negado que haya sido su ejército el que ha violado la frontera francesa, sino el francés quien ha penetrado en Alemania.

Además, varios aeroplanos franceses, han penetrado en territorio alemán después de atravesar Bélgica y violar así la neutralidad, y han tratado de dirigirse a Baden para arrojar explosivos.

Afirma el Gobierno que quiere que esto se haga público para que se sepa quién tiene la responsabilidad.

Al conocerse en París estas declaraciones han producido extraordinaria indignación.

El ataque a Johannesburg.
Comunican de Berlín que en el ataque de Johannesburg los rusos han cortado la línea férrea.

Hasta ahora se sabe que las bajas rusas han sido veinte soldados y que los alemanes tuvieron gran número de heridos.

Las Cámaras francesas.
Se asegura que mañana se convocará a las Cámaras para su inmediata reunión.

Tres franceses fusilados.
Cerca de Berlín han sido sorprendidos tres súbditos franceses que trataron de volar con dinamita un puente del ferrocarril.

Sometidos a un Consejo de guerra, fueron fusilados.

¿Interviene Inglaterra?
Después de un Consejo de ministros muy extenso el Gobierno inglés adoptó un acuerdo acerca de la actitud en el conflicto europeo y que se espera que las Cámaras lo sancionen.

No se hace público hasta que mister Asquith lo haga en el Parlamento, pero toda la opinión cree que es la declaración de que Inglaterra cree llegada el momento de abandonar su actitud y tomar parte en la lucha.

Nuevos incidentes.
En Londres se ha tenido noticia de nuevos incidentes en la frontera franco-alemana.

En la capital de Inglaterra ha causado impresión el que Alemania haya violado la neutralidad de Luxemburgo.

Una conferencia.
De Viena participan que el embajador de Rusia en aquella capital ha celebrado una conferencia con el conde Berthold.

Dos escuadras.
Los tripulantes de un remolcador llegado a Amberes, aseguran haber visto en alta mar diecisiete acorazados alemanes que llevaban apagadas las luces de situación y se dirigían a toda marcha hacia el estrecho de Kattegat.

Informes del mismo origen refiérense a

una escuadra inglesa que cruzaba a algunas millas de Northúdet.

Lo que hace Italia.
Afirmase que Italia aparenta neutralidad, pero mientras tanto se abastece de víveres y de municiones.

Seguros rechazados.
Las Compañías de seguros se niegan a firmar contratos sobre buques mercantes alemanes.

Movilización en Rumania.
Dicen de Berlín que Rumania ha comenzado la movilización.

También se asegura que esta nación se colocará junto a la Triplete.

Apazamiento.
En el último Consejo de ministros celebrado en Berlín se ha tomado el acuerdo de aplazar la reunión de las Cámaras hasta el día 31.

¿Los rusos en Austria?
Comunican de San Petersburgo que está confirmada la noticia de haber penetrado los rusos en territorio austriaco.

Un médico francés fusilado.
Los bacilos del cólera.

De Berlín llega la noticia de que un médico francés logró burlar la vigilancia de los alemanes y pasó la frontera.

Descubierto por una patrulla fué inmediatamente sometido a minucioso registro y se le encontró un tubo que contenía bacilos del cólera que, el prisionero se proponía arrojar en los ríos y pozos de los cuales se surten de agua las tropas alemanas.

Sometido a juicio sumarísimo el francés fué fusilado en el acto.

DE MADRID.
La clausura de la Bolsa.

MADRID, 3.—Los bolsistas de esta corte han celebrado una reunión en la que se ha tomado el acuerdo de cerrar la Bolsa por veintinueve votos contra catorce.

Lo que opina Lerroux.
En *El Radical* expone Lerroux su opinión contraria a que España se mantenga neutral en el conflicto europeo.

Habla Sánchez Guerra.
El señor Sánchez Guerra ha manifestado esta noche a los periodistas que la liquidación de fin de mes se ha efectuado con toda escrupulosidad sin que nadie haya quedado en descubierto.

Preguntado por los periodistas si se sabía algo respecto de las declaraciones de mister Asquith en la Cámara de los Comunes, dió el ministro una respuesta negativa.

Manifestó que no había noticias oficiales respecto de la entrada de las avanzadas alemanas en territorio francés.

Dijo también que el Rey presidiría el Consejo de ministros que se ha de celebrar el día 5.

Un rumor absurdo.
Añadió el señor Sánchez Guerra que en vista de la noticia que había circulado en algunos círculos de la corte sobre un accidente ocurrido al señor Maura, telegrafió al gobernador de Santander pidiéndole noticias, y obtuvo la respuesta de que nada había ocurrido a don Antonio.

Los directores de ferrocarriles.
Convocados por el director general de Obras públicas, se han reunido los directores de los ferrocarriles del Norte, Mediodía, Central de Aragón y Sur de España, además de los cuatro ingenieros directores de divisiones en aquellas compañías.

El director general de Obras públicas habló con los periodistas, una vez terminada la reunión, y dió que el resultado de ésta había sido muy satisfactorio.

Las compañías habíansse ofrecido al Gobierno, y únicamente solicitaron los respectivos directores, que no les fuera exigida en el plazo legal, la entrega de mercancías, y sobre todo de las que se hallan próximas a la frontera, en vista de las dificultades a que dan lugar las actuales circunstancias.

Terminó la reunión con la formal promesa de los congregados, de ofrecer al Gobierno toda clase de facilidades.

Confirmación oficial.
En el ministerio de Estado han dicho esta tarde que se halla oficialmente confirmada la declaración de la guerra de Alemania a Rusia.

La Compañía de Riotinto.
Los obreros de Riotinto no han cobrado sus últimos jornales, a causa de no haber podido la Compañía cambiar libras esterlinas por pesetas.

La Dirección ha solicitado del Banco de España la compra de oro o la concesión de un préstamo.

Se asegura que en esta última forma se atenderá a la Compañía.

Lo que dice Pablo Iglesias.
El *Mundo* publica hoy la opinión de Pablo Iglesias sobre el actual conflicto.

Ha dicho el *leader* de los socialistas españoles que España debe permanecer neutral, y asegura que el proletariado de todas las naciones hará esfuerzos para que la guerra termine lo más pronto posible.

Afirma también que el asesinato de Jaurés no acarrearía consecuencias porque todos los socialistas se hallan convencidos de que el criminal es un perturbador.

Noticia confirmada.
Un telegrama de San Sebastián, confirmado por otros despachos particulares re-

chidos por algunos súbditos franceses, contienen la noticia de la declaración de guerra de Alemania a Francia.

Notas de viaje.
El *Heraldo* publica una información que contiene detalles facilitados por un personaje recién llegado de Suiza.

Asegura el viajero que en Suiza reinaba tranquilidad completa el 26 de julio, ignorándose allí cuanto ocurriría en el resto de Europa.

A última hora de la tarde del 27 una hija de Reckefeller, llama la por su familia, abandonó el territorio suizo.

También partieron algunos austriacos.

Al día siguiente comenzaron a circular rumores alarmantes y ante las ventanillas del Banco formaron los que iban a retirarse de allí sus intereses.

Se ausentó precipitadamente el príncipe Danilo de Montenegro, y esto hizo ya presumir que estábamos abocados a una catástrofe.

Se inició entonces la desbandada general.

Al paso de los viajeros por las estaciones francesas los habitantes del país asaltaban los trenes en demanda de noticias.

Durante el trayecto la carencia de víveres fué casi total.

En diversos puntos ocuparon el tren muchos franceses sin adquirir billetes.

Rumores.
Se asegura que en el Consejo celebrado hoy los ministros han acordado convocar las Cortes.

Se cree que el rumor carece de fundamento.

El viaje del Rey.
Interrogado esta madrugada el señor Sánchez Guerra acerca de si el Rey continuará algunos días en Madrid dió la respuesta y habló únicamente de unos telegramas que le había enviado el gobernador de Barcelona dándole cuenta de que continuaban llegando numerosos extranjeros que buscan refugio en España.

DE BARCELONA
En el Crédito Lyonnais.

BARCELONA, 3.—En la Sucursal del Crédito Lyonnais se observa inusual movimiento.

No se admiten valores ni francos.

Los que huyen.
Constantemente llegan automóviles ocupados por súbditos franceses que buscan refugio en España.

DE BILBAO
Lo que cuentan los marinos.

BILBAO, 3.—Los capitanes de algunos buques llegados a este puerto desde Inglaterra dicen que es imponente el paso por el canal de la Mancha.

Los cruceros ingleses obligan a detenerse a cuantas embarcaciones de más de 600 toneladas navegan por aquellas aguas, indagando su nacionalidad y examinan su documentación.

Asegúrase que Inglaterra tomará parte activa en el conflicto.

Entre los súbditos británicos residentes aquí reina gran entusiasmo. Hallánsse reunidos en el café inglés y cantan el himno de su país.

DE EL FERROL
FERROL, 3.—Se anuncia la próxima llegada a este puerto de un buque de guerra alemán.

La noticia ha causado impresión.

DE ALGECIRAS
ALGECIRAS, 3.—Se ha suspendido el servicio de vapores entre Gibraltar y esta bahía.

En la vecina plaza inglesa se adoptan extraordinarias precauciones.

DE CÁDIZ
CÁDIZ, 3.—Se ha refugiado en este puerto el vapor alemán *Safr*.

El vapor *Tetuan*, también de nacionalidad alemana, ha entrado procedente de Casablanca.

Se espera a varios buques extranjeros que no continuarán sus respectivas trayectorias en vista del giro que han tomado los acontecimientos.

DE MURCIA
MURCIA, 3.—En esta población se dejan ya sentir las consecuencias del conflicto internacional.

Varias fábricas y establecimientos han tenido que cerrar por encontrarse al frente de ellos personal francés que se ha visto obligado a marchar a su país con objeto de incorporarse a filas.

DE VIGO
VIGO, 3.—Procedente del Brasil ha llegado el vapor *Hilary*, que desde aquí debía zarpar con rumbo a Francia.

En virtud de órdenes recibidas no saldrá de este puerto, en el que también permanece el buque alemán *Crown*.

Son esperados aquí más buques alemanes.

DE VALENCIA
VALENCIA, 3.—Los alemanes residentes aquí han marchado a la ciudad con el objeto de dirigirse a su país por la línea Barcelona-Génova-Trieste.

DE CARTAGENA
Escasez de moneda.—viaje suspendido.

CARTAGENA, 3.—Escasea la moneda en esta población.

Un buque cargado de mineral y otro de fruta que se disponían a salir para Francia, Inglaterra y Rusia han recibido orden de suspender viaje.

DE ALICANTE
Llegada del "Sitges".—Correo escoltado.

ALICANTE, 3.—Ha llegado el vapor *Sitges* procedente de Argel.

Balace de fuerzas.

Ejército terrestre.

La Triple Alianza.—Batallones de infantería: Alemania, 650; Austria-Hungría, 1.100; Italia, 288. Total, 1.379.

Batallones de cazadores: Alemania, 100; Austria-Hungría, 27; Italia, 62. Total, 189.

Escuadrones de caballería: Alemania, 647; Austria-Hungría, 252; Italia, 145. Total, 944.

Baterías de artillería de campaña: Alemania, 633; Austria-Hungría, 344; Italia, 225. Total, 1.302.

Baterías gruesas: Alemania, 120; Austria-Hungría, 28; Italia, 8. Total, 156.

Batallones de ingenieros: Alemania, 1.100; Austria-Hungría, 15; Italia, 20. Total, 1.135.

La Triple Entente.—Batallones de infantería: Francia, 593; Rusia, 1.194; Inglaterra (Cueros expedicionarios), 72. Total, 1.800.

Batallones de cazadores: Francia, 64; Inglaterra, ninguno. Total, 64.

Escuadrones de caballería: Francia, 395; Rusia, 880; Inglaterra, 36. Total, 1.211.

Baterías de artillería de campaña: Francia, 675; Rusia, 543; Inglaterra, 72. Total, 1.290.

Baterías gruesas: Francia, 40; Rusia, 10; Inglaterra, 8. Total, 146.

Batallones de ingenieros: Francia, 1.100; Rusia, 70; Inglaterra, 6. Total, 1.076.

Las escuadras.
En el Mediterráneo.—Acorazados en servicio de combate: Francia, 16; Inglaterra, 19. Total, 19.

Cruceiros acorazados: Francia, 7; Inglaterra, 22. Total, 60.

Submarinos: Francia, 18.

Acorazados cruceros de combate: Francia, 11; Austria, 8. Total, 14.

Cruceiros acorazados: Italia, 6; Austria, 1. Total, 7.

Contratorpederos: Italia, 24; Austria, 1. Total, 25.

Submarinos, ninguno.

En el mar del Norte.—Acorazados: Inglaterra, 38; Rusia, 4. Total, 42.

Cruceiros: Inglaterra, 10; Rusia, 4. Total, 14.

Contratorpederos: Inglaterra, 6; Rusia, 12; Francia, 18. Total, 90.

Submarinos: Inglaterra, 12; Rusia, Francia, 20. Total, 38.

Alemania: 35 acorazados de combate, cruceros y 40 contratorpederos.

Los Reyes en San Sebastián.

POR TELÉFONO

SAN SEBASTIÁN, 3.—A las siete y cuarto de

HAMBURG AMERIKA LINIE
Vapores Correos Alemanes
SERVICIO BIMENSUAL ENTRE SANTANDER, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y PUERTO MEXICO
SALIDAS FIJAS LOS DIAS 3 Y 20 DE CADA MES
Próximas salidas para
HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y PUERTO MEXICO
3 de agosto vapor. FRANKENWALD
El 20 de agosto vapor DANIA

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto México.
Precios de cámara muy económicos
Para Habana: 200 y 16 de impuestos.
Para Veracruz y Tampico: 220 y 5 de impuestos.
Precios de tercera preferente:
Para Habana, pesetas 375, más los impuestos.
Para Veracruz pesetas 400, más los impuestos.
Esta clase sólo la tienen los vapores YPIRANGA y CORCOVADO.
Para solicitar cabida o informes sobre pasajes de cámara dirigirse a
CARLOS HOPPE Y COMP., Paseo de Pereda, 29, entresuelo.-Teléfono 102

SANCHEZ HERMANOS
"LA CIUDAD DE SANTANDER" Blanca, 1 y 3 "LA PERLA" Sucursal: Amós de Escalante, 2
Grandes almacenes de calzado, Camisería, corbata, géneros de punto y artículos de piel: Guantes, perfumería, bisutería, sombrillas, abanicos, bastones, impermeables ingleses "EL GALLO" y "CABALLO".

SANCHEZ HERMANOS
ALMACENISTAS DE CARBONES AL POR MENOR * SERVICIO A DOMICILIO
SE RECIBEN ENCARGOS: Almacén: Concordia, 16, teléfono 508. Despacho: Remedio, 2, teléfono 501. La Perla: Amós de Escalante, teléfono 253. La Ciudad de Santander: Blanca, 1 y 3, teléfono 90.

AGUAS Y BAÑOS DE LA MUERA
Cloruro-sódicas, sulfato-cálcicas, ferruginosas, nitrogenadas, (variedad bromurada) manganosas, litúnicas, arsenicales, las más tónicas reconstituyentes y depurativas que se conocen, curan radicalmente el hipertismo, escrofulismo, artrismo, herpetismo, raquitismo, tumores, íctus, anemia, dispepsias, neurstenia, estreñimiento, irritación intestinal, enfermedades del estómago, de la vista, del hígado y bazo, resaca y cuantas causas de debilidad y pobreza de sangre, no teniendo rival para la matriz y lavadas vaginales de Señora; las únicas en su clase que producen efectos tan favorables como rápidos, por permitirse usarlas, así en el baño como en bebida, lo que unido al excelente clima y su abundante vegetación que produce la tan hermosa campiña donde el Bañero, con sus extensos parques y abundantisimos manantiales de agua: están situados, hacen que el enfermo se recupere con una brevedad poco común en otros Establecimientos de baños.
Temporada oficial: de 15 de Junio a 15 de Septiembre, prorrogable al 30. - Hospedaje en el GRAN HOTEL de 550 a 15 pesetas diarias todo comprendido. - Médico-Director: DON EDUARDO MENDEZ DEL CAÑO

CENTRO DE COLOCACIONES
ALQUILER DE PISOS Y BAÑACIONES
BENITO PERÑIA VÉLEZ
Único legalizado en Santander.-Calle del Peso, 1.-Teléfono 756
Este Centro proporciona dependientes de escritorio, tejidos, ultramarinos, viajeros, camareros, jardineros y mozos de labranza.
Amas de cría, cocineras, doncellas, sirvientas para todo, niñeras, sirvientas interiores, y toda clase de servidumbre para España y el Extranjero, con buenas referencias.
Nota.-Se hacen copias de escritura a mano. Hay recadista diario para Ontaneda y Madrid. Se reciben encargos de leche de barra.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
BARCELONA
Carbones de las minas de Aller (Asturias)
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Armadas del Estado, Compañías Transatlánticas y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras. Declaración similar al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor.-Manados para fraguas.-Agglomerados.-Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Háganse los pedidos a la
Sociedad Hullera Española
Playa, 5, bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Toppo, Alfonso XIII 16. - SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía. - GILÓN y AVILES, señores de la "Sociedad Hullera Española". - VALENCIA, don Rafael Torral.
Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la
Sociedad Hullera Española.-BARCELONA
LA IBERO TANAGRAS (S. A.)
ADARZO (Santander)

LA IBERO TANAGRAS (S. A.)
ADARZO (Santander)

LOZA DE TODAS CLASES
URALITA
Material de cemento y amianto, en pizarras y planchas, para cubiertas, embalses, cloacas, etc.
Brisas húmedas, es incombustible y eterno.
Material ALPHA, sin alquitrán, y cartón-cuero arenado para cubiertas económicas.
Proporcionamos catálogos y presupuestos gratis.
Representantes exclusivos en la provincia: R. MIQUELARENA É HIJO (ingeniero), calle Martillo, esquina a Pedrera.

Sanjurjo y Jaureguizar
GIJÓN
Exportación de carbones:
Consignatarios de buques.-Fletamentos, depósito y cargadero en el Muelle Central de Fomento.
OFICINAS: PEDRO DURO, NUM. 1
Dirección telegráfica: MONTASTUR
SANTANDER
CARBONES MINERALES
DE GIJÓN E INGLÉS
COK Y ANTRACITA
Oficinas: MUELLE, núm. 18.-Teléfono 508
Depósitos: Maliaño, 4 y 5.-Teléfono, 4

FARMACIA JIMENEZ
Vacunas, tuberculinas y sueros Instituto Ferrán: Medicación moderna: Cajas para pártos: Algodones y gasas esterilizadas: Solro: es inyectables esterilizadas, preparadas con agua destilada reciente: Aguas minerales: Especialidades: Ortopedia.
Plaza de la Libertad.-Teléfono núm. 33.-SANTANDER

COMPANIA TRASATLANTICA
Linea de Cuba y Méjico
SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL 19, A LAS TRES DE LA TARDE
El día 19 de agosto saldrá de Santander el vapor
ALFONSO XIII
SU CAPITAN DON LUIS SOPELANA
admitiendo pasaje y carga para Habana, Puerto Méjico y Veracruz.
También admite carga para Acapulco y Mazatlán, por la vía de Tehuantepec.

Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para la Habana: pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO, ONCE de impuestos DOS PESETAS CINCUENTA CENTS. de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril: DOSCIENTAS SETENTA, ONCE de impuestos y DOS PESETAS CINCUENTA céntimos de gastos de desembarque.
Para Veracruz: DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.
También admite pasaje de todas clases para Puerto Limón y Colón, con trasbordo en la Habana a otro vapor de la misma compañía.
Precios del pasaje en tercera ordinaria:
Para Puerto Limón: Pesetas DOSCIENTAS TREINTA Y CINCO y CINCO de impuestos.
Para Colón: Pesetas DOSCIENTAS CINCUENTA Y CINCO de impuestos.

Linea del Rio de la Plata
SALIDAS FIJAS TODOS LOS MESES EL DIA ULTIMO
El 31 de agosto, a las once de la mañana, saldrá de Santander el vapor
CATALUÑA
admitiendo pasajeros de tercera clase (trasbordo en Cadiz al

REINA VICTORIA EUGENIA
de la misma Compañía), con destino a Montevideo y Buenos Aires.
Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, CIENTO CINCUENTA pesetas, incluso los impuestos.
Compañía Trasatlántica de Barcelona
Vapores Correos españoles
Nueva línea mensual desde el Norte de España al Brasil y Rio de la Plata
SALIDAS FIJAS DE SANTANDER EL 16 DE CADA MES
El día 16 de agosto, a las tres de la tarde, saldrá de este puerto el vapor.

LEÓN XIII
SU CAPITAN DON PEDRO ZARAGOZA
para Rio Janeiro y Santos (Brasil), Montevideo y Buenos Aires.
Admite carga y pasajeros de todas clases, siendo el precio de la de tercera ochenta pesetas, incluidos los impuestos.
Para más informes dirigirse a sus Consignatarios en Santander, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.-Muelle, 36, telefono núm. 63

EL AUTOMOVIL DE MODA
ABADAL
ULTIMO MODELO.-CHASIS 75 POR 120.-8.500 PESETAS
ANISOSA
Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo de esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.
Caja: 0,50 pesetas
DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11.-MADRID
De venta en las principales farmacias de España.
EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

Solución Benedicto
de glicero-fosfato de cal de CREOSOTAL. Tuberculosis, catarros crónicos, bronquitis y debilidad general.
-Frasco: 2,50 pesetas.
DEPÓSITO: DOCTOR BENEDICTO, San Bernardo, núm. 11.-MADRID
De venta en las principales farmacias de España.
EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía.

LA FUNERARIA de Horga
BURGOS, 43 y VELASCO, 6
(Casa de los jardines)
REPRESENTANTE MANUEL BLANCO
Esta Agencia se encarga de todos los servicios que se necesitan dentro y fuera de la capital, con toda clase de carruajes y féretros incorruptibles y arcos de maderas finas.
Manuel Blanco, Calle de Velasco, 6

TALLERES DE FUNDICION Y MAQUINARIA
OBREGÓN Y COMP.-TORRELAVEGA
Construcción y reparación de todas clases - Reparación de automóviles
DROGUERIA
PLAZA DE LAS ESCUELAS
PERFUMERIA

LA PROPICIA
AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES
DE CEFERINO SAN MARTIN
Servicio de toda clase de entierros.-Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.-Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.
Precios módicos.-Servicio permanente.
ALAMEDA PRIMERA, NUM. 22.-Teléfono núm. 481

PEREZ DEL MOLINO Y COMP.
ORTOPEDIA
SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3
PINTURAS

COMPANIA DEL PACIFICO
SERVICIO DE VAPORES CORREOS
ENTRE SANTANDER Y AMÉRICA DEL SUR
PARA MONTEVIDEO, BUENOS AIRES,
Bahía Blanca, Port Madryn, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Talitá, Antofagasta, Tacuñilla, Iquique, Arica, Mollendo y Callao
Saldrá de Santander el día 10 de agosto próximo, el vapor
HUANCHACO
admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
El precio del pasaje para Montevideo, Buenos Aires y Bahía Blanca, en tercera clase, es de
80 PESETAS, INCLUIDO IMPUESTOS
Estos buques están dotados de telegrafía sin hilos, sistema Marconi.
Llevan médico, cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.
En la Agencia de esta Compañía se facilitan impresos a quienes los solicitan, en los que constan los documentos que son necesarios para el embarque, conforme a la vigente ley de Emigración. También se facilitan billetes para regresar a España, desde cualquiera de los puertos indicados anteriormente, a precios económicos.
Para informes en general, dirigirse a sus consignatarios señores
Hijos de BASTARRECHEA.-Muelle, 6.-SANTANDER

SERVICIO DE TRENES
SANTANDER-MADRID
Rápido.-Salida de Santander: a las 8,50 para llegar a Madrid: a las 21,45.
Salida de Madrid: a las 8,45 para llegar a Santander: a las 20,14.
Estos trenes saldrán de Santander los lunes, miércoles y viernes y de Madrid los martes, jueves y sábados.
Corros.-Salida de Santander: a las 16,27 para llegar a Madrid: a las 8,10.
Salida de Madrid: a las 17,30 para llegar a Santander: a las 8.
Mixtos.-Salida de Santander: a las 7,38 para llegar a Madrid: a las 5,58.
Salida de Madrid: a las 22,10 para llegar a Santander: a las 18,40.

SANTANDER-BARCELONA
Trenos-tranvías.-Salidas de Santander: a las 9,15, 12,8 y 19,44 para llegar a Barcelona a las 11,20, 14,12 y 21 respectivamente.
Salidas de Barcelona: a las 8, 12,10, 15,11 y 17,23 para llegar a Santander a las 10,10, 14,7, 17,14 y 19,39, respectivamente.
SANTANDER-BILBAO
De Santander a Bilbao.-A las 7,40, 9,30, 15,27 y 17 para llegar a Bilbao a las 12,30, 12,57, 18,14 y 20,41, respectivamente.
De Bilbao a Santander.-A las 7,40, 9,30, 13,10 y 16,55, para llegar a Santander a las 11,26, 13, 15,53 y 20,54, respectivamente.
De Santander a Madrid.-A las 17,40.
De Gijón a Santander.-A las 7.
De Santander a Liérganes.-A las 8,10, 9,30, 12,15, 15,40, 15,50 y 19,45.
De Liérganes a Santander.-A las 6,40, 7,55, 11,20, 13,50, 17,47 y 19,15.

SANTANDER-LLANES
Salidas de Santander: a las 17,55, para llegar a Llanes a las 11,19.
Salidas de Llanes: a las 7,40, para llegar a Santander a las 11,5.
SANTANDER-CABEZÓN DE LA SAL
Salidas de Santander: a las 9,35, 15,05 y 19,35.
Salidas de Cabezón: a las 7,05, 12,50 y 17,35.
SANTANDER-TORRELAVEGA
(Jueves y domingos)
Salida: a las 7,10.
Llegada: a las 8,10.
SERVICIO DE SANTANDER
De Somo para Pedreña y Santander: a las 8 y 9.
De Santander para Pedreña y Somo: a las 12,30 y 15.

CIRINE
La mejor cera lavable para suelos, tablados y linoleums.
Ahorra tiempo, dinero y trabajo.
Únicos depositarios: PEREZ DEL MOLINO Y COMP.ª (Droguería).

MATERIAL FOTOGRAFICO
CUBILLAS
CALDERÓN, 1.-SANTANDER
S. M.
(VEDRINES)
Compro dentaduras postizas.
Pago a 25 céntimos dientes y muelas.
COMPANIA, 7, 4.º

MAQUINAS "NAUMANN"
Para coser, bordar y hacer calceta - Depósito general: colchonería "La Hispano-Francesa", Planta baja del Club de Regatas, calle de Wad-Ras, Santander.
Las máquinas "Naumann" para coser, son renombradas por el mundo entero, por ser fabricadas con material superior y se distinguen de las demás marcas por su buen ajuste y mayor perfección.
Las máquinas "Naumann" para coser, son de las más adelantadas hoy por su producción enorme de trabajo, siendo ligerísimas por su fricción a Bolas (novísima construcción) y sumamente silenciosas y rápidas. Cosen hacia atrás y hacia adelante, a voluntad, última creación.
Las máquinas "Naumann" van provistas de sus accesorios correspondientes y piezas, con las cuales, además de coser con absoluta perfección, se puede hacer con suma facilidad todas cuantas labores de costura se deseen. Llevan una rueda de afilar para arreglar las agujas despuntadas.
La máquina "Naumann" sencilla "Bobina Central" para modistas, sastres y sastras, además de su costura corriente puede hacer toda clase de calados y bordados artísticos.
Todas las máquinas "Naumann" son garantizadas y van provistas de una cédula, garantizando todo defecto de fabricación.
Ventas a 2,50 pesetas semanales y al contado.-Enseñanza gratis a las compradoras de sus máquinas.-Se hacen toda clase de reparaciones por sus mecánicos.

"Muroprint"
LA FAMOSA PINTURA EN POLVO LAVABLE.
Con el contenido de este paquete de 2 kilos, disuelto en agua, se puede pintar una superficie de 30 a 40 metros cuadrados según la naturaleza que tuere.
El "MUROPINT" es mucho más barato y artístico que cualquier otra pintura ó el empapelado.
Insistir siempre en que se pinten las paredes con "MUROPINT", pues, además de ser artístico se lava fácilmente con una esponja mojada. Es absolutamente permanente y desinfectante.
Pídanse enseguida una muestra y el interesante opúsculo "EL ARTE DE DECORAR EL HOGAR" a los
Únicos Representantes para SANTANDER:
Pérez del Molino y Cia.,
PLAZA DE LAS ESCUELAS.

LA PROPICIA
AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES
DE CEFERINO SAN MARTIN
Servicio de toda clase de entierros.-Gran surtido en ataúdes, féretros y coronas.-Especialidad en ARCAS MORTUORIAS de gran lujo.
Precios módicos.-Servicio permanente.
ALAMEDA PRIMERA, NUM. 22.-Teléfono núm. 481

PEREZ DEL MOLINO Y COMP.
ORTOPEDIA
SUCURSAL, WAD-RAS, NUM. 3
PINTURAS