

Del momento. "Sotileza", en Polanco.

Estamos en lo alto de la ladera sobre la que se levanta con severos perfiles de corte señorial, la casa que fué cuna de don José María de Pereda. Hemos realizado el viaje en tren, confundidos con las gentes del pueblo que van animados y alegres a ofrendar un flor de carino y gratitud al hidalgo montañés cantor del alma popular de la Montaña.

Pereda, el hidalgo de Polanco, no se equivocó al infundir con un dios el espíritu de su casa en el alma popular. Los suyos le desoyeron y le desdijeron. Los hijos del pueblo la recordaron y veneran su memoria. «Sotileza», hecha carne y espíritu, estuvo el domingo en Polanco.

FELIX

Una aclaración. El concierto de la Ronda Montañesa.

Varias personas se nos han acercado interrogándonos cuál fué el motivo de la suspensión del anunciado concierto a cargo de la notable entidad artística Ronda Montañesa, una vez informados, diremos a quienes nos han hecho la precedente pregunta que el concierto fué suspendido a causa de una indisposición del director de dicha agrupación artística, señor Cabañas, la cual afortunadamente no revisó gravedad alguna.

Los directivos de tan simpática entidad nos aseguran que no será difícil que en breve plazo haga su presentación al pueblo de Santander en el kiosco de la música del paseo de Pereda.

Asociación de Cultura Musical

Los días 4, miércoles, y 5, jueves, tendrán lugar las sesiones I y II correspondientes al año VI de esta delegación, con el curso del notable cuarteto Checo Zika, de Praga, que tanto éxito alcanzó en anteriores audiciones.

Este año ofrece la novedad de haber incluido en sus programas dos composiciones de orientación moderna.

En el primer concierto, además de los cuartetos de Beethoven y Dvorak, oiremos el cuarteto de F. Lhotka, y en el segundo con los cuartetos de Bocerini y Grieg, nos darán a conocer el cuarteto dedicado al célebre compositor ruso Belaieff, compuesto sobre las notas B-A-F (si, la, fa), y en el que han colaborado, componiendo cada uno un tiempo, los célebres compositores rusos Rimsky-Korsakoff, Liadow, Borodine y Glazounoff.

Las sesiones darán comienzo a las siete y cuarto, y tendrán lugar en la Sala Narbón.

M. Valle

VÍAS DIGESTIVAS
Alameda de Jesús Monasterio, 1

El Día de la Montaña en Oviedo.

En nuestro querido colega «El Carbayón», de la capital de Oviedo, del día 29 de agosto último, leemos que uno de los primeros festejos que se preparan para el presente mes, es el organizar el «Día de Santander», como prueba de afecto y estimación que se tienen a Santander y montañesa, patentizado con ocasión de la visita que a esta capital hizo el día 29 de junio próximo pasado el Orfeón ovetense.

Con tal motivo, contratarán a nuestra notable coral, procurando que en su viaje a Oviedo lo hagan orfeonistas santanderinos, acompañados de nuestras autoridades.

No dudamos que la invitación sea aceptada y para ello, la importante Agrupación de todas las facultades, para corresponder a tan plausible ofrecimiento, esperando también corresponda a tan atenta invitación el Ayuntamiento y Diputación provincial.

ACTUALIDAD SANTANDERINA

Poco, muy poco movimiento hemos advertido hoy en los centros oficiales, visitas, asuntos de trámite, etc.

El alcalde, señor Barrada, nos mostró un ejemplar del importante diario inglés «Daily Mail», en el cual se dedica un extenso artículo hablando del verano santanderino, de la gentileza, cortesía y extremadas atenciones mostradas en nuestro pueblo a los turistas ingleses, a los yachmans de la regata de Plymouth y a los marinos del acorazado «Royal Oak».

El gobernador civil y el presidente de la Diputación acudieron al banquete que la comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo ofrecieron al presidente del Consejo y al ministro de Fomento.

La regata-crucero de hoy.

Como habíamos anunciado, hoy, alrededor de las diez de la mañana, comenzó la regata-crucero Santander-Bilbao, en la cual han participado todos los yates que han tomado parte en la regata de Plymouth, acompañados de los yates de la familia real patrocenados por el rey, la reina y los infantes, y acompañados de otros donostiarros, bilbaínos y santanderinos.

El jurado de mar, formado por los señores don Eduardo Ubaú y don Gabriel Zubiria, seguirán la interesante regata a bordo del cañonero «Proserpina».

A los yates sigue el crucero «Almirante Carver», en el cual regresarán las personas de la real familia, una vez concluida dicha prueba.

Los yates grandes, series A y B, recibirán las siguientes compensaciones:

CLASE A
Yate número 12, «María del Carmen Ana», sin compensación.

Yate número 9, «Ailée», 16 minutos.

Yate número 7, «Cetonia», 22 minutos.

Yate número 11, «Serva la Bar», 120 minutos.

CLASE B
Yate número 6, «Volante», sin compensación.

Yate número 14, «María del Carmen», 17 minutos.

Yate número 4, «Jolie Brie», 17 minutos.

Yate número 5, «Noptune», 17 minutos.

Yate número 15, «Aycoet», 32 minutos.

Yate número 3, «Hex», 32 minutos.

Yate número 1, «Guerveur», 32 minutos.

Yate número 2, «La Rai lleurse», 35 minutos.

Yate número 8, «Esei IV», 35 minutos.

Yate número 18, «Inés», 35 minutos.

Yate número 16, «Galbula», 32 minutos.

Yate número 17, «Solweig», 46 minutos.

Yate número 13, «Magnet», 60 minutos.

Vía Crucis Rojo.

Esta noche dará a conocer, en la tribuna del Ateneo, su nueva producción literaria Arturo Casanueva. Del prólogo que a propósito de estos poemas ha escrito Gregorio Marañón entresacamos uno de sus párrafos. Dice así:

Me ha sugerido estas consideraciones la lectura de los versos con que un hombre muy interesante de la España de ahora, Arturo Casanueva, expresa la emoción de su viaje a Tierra Santa. «Vía Crucis Rojo» se intitula el volumen. Rojo como las banderas rebeldes, como lo es su corazón de rebelde, pero morado, como el Vía Crucis, María y Cristo.

En el Club Marítimo

En honor del presidente del Consejo y del ministro de Fomento

A la una y media de la tarde en el comedor del Real Club Marítimo, tuvo lugar el banquete organizado por la Comisión gestora del ferrocarril Santander-Mediterráneo en honor del presidente del Consejo y del ministro de Fomento, conde de Guadalquivir.

A la comida asistieron más de cuarenta socios del aristocrático club, entre los que se encontraban el alcalde señor Barrada, el gobernador señor Salguat, presidente de la Diputación y presidentes de varias entidades.

Durante el banquete las conversaciones en su mayoría fueron dedicadas a Santander, a su fomento y mejoramiento.

El marqués de Estella tuvo frases de verdadero cariño para la actividad del pueblo santanderino, manifestando que siempre desde su puesto vela por su mejoramiento.

El ministro de Fomento habló extensamente del proyecto de ferrocarril, diciendo que ha sido para él siempre una preocupación constante el velar por las aspiraciones de esta región de Cantabria.

El presidente de la Diputación, señor Escaladillo, agradeció en nombre de la Diputación de Santander el vivo agradecimiento hacia el Gobierno oidor siempre de las justas aspiraciones de todos los pueblos.

El presidente del Real Club Marítimo, don Gonzalo de los Ríos, se expresó en parecidos términos que el presidente de la Diputación y aprovechó la ocasión para reiterar al Gobierno en nombre del Club que preside, el agradecimiento por la cooperación que ha prestado al feliz éxito de la regata internacional de Plymouth Santander.

Después del banquete, el marqués de Estella, acompañado del gobernador, abandonó el Club Marítimo, dirigiéndose a Valdecilla donde seguramente se unirá con sus hijos en la residencia del marqués para tomar esta noche en Guarnizo el tren expreso que lo conducirá a Madrid.

LA MARCHA DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO

Después del banquete, el marqués de Estella, acompañado del gobernador, abandonó el Club Marítimo, dirigiéndose a Valdecilla donde seguramente se unirá con sus hijos en la residencia del marqués para tomar esta noche en Guarnizo el tren expreso que lo conducirá a Madrid.

El «Almirante Cervera» llega a Bilbao.

Bilbao.—Ha llegado sin novedad el crucero «Almirante Cervera», a cuyo bordo viene don Alfonso.

El Monarca ha sido cumplimentado por las autoridades.

Choque de vehículos

A las seis y media de la mañana marchaba por la calle de Marcelino S. Santuola, la camioneta de la panadería de don Mariano Rodríguez número 1.183 y conducida por el mecánico Antero Ríos, cuando al llegar a la de Coloso chocó con el auto de don Ricardo Uteguí número 25.513, resultando a consecuencia del encontronazo herido el conductor de la camioneta, el cual conducido a la Casa de socorro, se le apreció una fuerte contusión en el costado izquierdo y probable fractura de una costilla.

Tanto la camioneta como el coche resultaron con ligeras desperfectos.

Ateneo de Santander.

SECCION DE LITERATURA

Hoy, martes, a las diez y media de la noche, ocupará la tribuna de este Ateneo el abogado y publicista, miembro de la Sección de Literatura de este Ateneo de Santander, don Arturo Casanueva, quien dará a conocer su última producción literaria titulada «Vía Crucis Rojo», poemas de la pasión.

A esta lectura podrán asistir las señoras como de costumbre.

SECCION DE ARTES PLASTICAS

Hoy, martes, a las siete de la tarde, será inaugurada una valiosa exposición de obras pictóricas del notable pintor montañés Eduardo Soría.

El «Graf Zepelin» ha pasado por La Coruña, según telegrama urgente, a las cuatro de la tarde con rumbo hacia el Norte suponiéndose que pasará sobre Santander entre siete y media de la tarde.

Lea usted «Mojay et».

Una obra anunciando una importante mejora

El prestigioso ingeniero director del ferrocarril de Astilleros a Orotunda, don Manuel de la Escalera, nos envía la siguiente carta, que hacemos pública para conocimiento de nuestros lectores.

Santander, 31 de agosto de 1929.

Señor don Epifanio Boján, director de LA REGION: Santander.

Mi estimado amigo: En varias ocasiones ha expuesto usted la idea en este diario de su digna dirección, de que las Compañías de ferrocarriles debieran modular sus tarifas en forma de facilitar y fomentar el tráfico de viajeros de las clases más humildes en los días festivos, para que el obrero pueda disfrutar del campo en dichos días.

Como esta idea nos la ha brindado usted hace poco con motivo de un artículo, en el que tuvo la amabilidad de ocuparse de comentar favorablemente las mejoras hechas en el servicio de esta línea, le remito ahora un ejemplar de las tarifas de billetes festivos que hemos puesto en vigor, romándome la libertad de indicarle que si lo juzga de interés para el público, haga algún comentario que contribuya a su divulgación, pues la experiencia nos enseña a los administradores de ferrocarriles que la masa general del público tarda mucho en enterarse de estas cosas y en hacer uso de todas las concesiones de las tarifas especiales.

La salud su buen amigo, que está siempre incondicionalmente a sus órdenes, Manuel de la Escalera.

Los precios de los billetes de ida y vuelta que se establecen, son los siguientes:

A Llaño, en 1.ª, 2 pesetas, 2.ª 1,65 y 3.ª 1,10.

A La Concha, en 1.ª 2,50, 2.ª 2, y 3.ª 1,30.

A Obregón, 3,05, 2,60 y 1,60.

A Sarón 3,70 3,05 y 1,30.

A La Cueva, 4,25, 3,60 y 2,35.

A Puente Viego 5,90, 4,85 y 3,10.

A El Soto, 6,45, 5,30 y 3,50.

A Santander 7,50 y 3,30.

A San Vicente 7,70, 6,55 y 4,20.

A Orotunda 8,10, 6,85 y 4,45.

Los «Libros de la Naturaleza»

(Por ANGEL DOTON)

Si cuidamos de establecer una diferenciación genérica en la producción literaria ha pasado hasta la fecha, verosímilmente, por lo menos, la cuarta parte de todo cuanto se escribió en dicho período. Nos referimos, desde luego, a las creaciones literarias en general, incluidas en ellas las obras históricas y algunas otras, claro está en las que el escritor puede, sin quebrantar su esencia adocrinadora, dar rienda suelta, en un noble valor eficiente, a su concepción imaginativa e ideológica de los seres y de las cosas.

Esse poder educador y cultural de las producciones de referencia es tan notable como solo hasta hace poco se ha reconocido, de manera tácita. Poder no únicamente resultante de la intrínseca densidad científica de las mismas, sino, acaso principalmente, de la singular manera de su exposición. La Historia de la Literatura proclama categóricamente que en todas las épocas y en todos los pueblos tuvo más transcendencia el arte de un libro de divulgación sobre determinada disciplina, que el profesor eminente consagrado de por vida a explicar la misma, en cátedra, a un copioso y proterrador plantel de discípulos.

Asombroso, realmente, es el incremento dado a la afición al estudio de muchas ciencias por las novelas de Julio Verne, cuya imaginación creadora llegó a tal punto de luminosidad y potencia, que se adelantó en certeras concreciones de la Matemática y de la Física, a lo que luego, tras bastantes años de paciente investigación, sellegaría merced al cultivo de la árida fórmula y al constante ensayo. Y de análoga manera que Verne—cuyo recuerdo, como el de todos los espíritus geniales que constituyeron faros de la Humanidad, adquirió en nuestros días la universal veneración merecida—Mayne-Raid, Salgari y tantos otros cultivadores de la ciencia llevada a la Literatura, sirvieron de modelo para el estudio de la Naturaleza, estudio no solo en el aula o en el gabinete, sino, por parte de algunos arriesgados y valerosos, en el mismo laboratorio «in vivo» de la selva o el desierto, del trópico, del inmenso piélago y hasta del aire, elementos todos los cuales fueron perdiendo poco a poco sus secretos hasta llegar a ser bien conocidos y casi completamente dominados en estos en estos tiempos en que el hombre anula al espacio y pretende vencer, ilusoriamente, el tiempo.

La trayectoria, podríamos decir, de la producción científico-divulgadora, casi siempre amparada por las galas literarias, ha sufrido multitud de avatares en el curso secular. A las extensas obras de los griegos y romanos—pueblos que hemos de nombrar como soles de nuestra civilización y cultura—siguieron las más concretas de los árabes, que no por ser tan desconocidas hoy día dejaron de marcar profunda estela en el sabor científico de su época—sabor del que nos quedan admirables cristalizaciones positivas. Después, la ciencia y su didáctica que ya podríamos llamar, definitivamente, autódota, si no aminoró su actual, si quedó recluida en sector limitadísimo del pueblo, pues, como es sabido, sólo los religiosos, en sus monasterios, y algún seglar, generalmente tachado de nigromante, las cultivaron, con la natural falta de irradiación. En va en el magnífico Renacimiento español—la época esplendorosa de nuestros desca-

brimientos y colonizaciones—cuando verdaderamente sirvió de algo la cultura popular, si bien a poco dejábase influenciar por la fórmula extroajera, representativa, no de superior valor absoluto, sino de mayor adaptación a las necesidades divulgadoras.

Hoy día se ha llegado en España a que se don cuenta todos los que podríamos llamar productores de la clase de libro que nos ocupa, de las verdaderas características estructurales de éste. Y así vemos que lo mismo tratándose de obras monumentales en las que se recoge todo el vasto campo de una ciencia, que en manuales didácticos y hasta en pequeños estudios monográficos, apropiados a sus respectivos fines, consiguió alcanzar esa perfección que demandada esta época estibanda de superación.

Los «Libros de la Naturaleza», bajo cuyo título escribimos esta crónica, constituyen hoy día, en lengua castellana, una de las colecciones más meritorias, y que, por lo tanto, alcanzará mayor difusión. Pertenece al tercer tipo que acabamos de citar, o sea las monografías divulgadoras. Sus títulos dicen por sí cuanto nosotros podríamos, con bastantes palabras, explicar a este respecto. He los aquí. Primera serie: «Los animales familiares», «El mundo alado», «Los animales salvajes», «El mundo de los minerales», «La vida de la tierra», «El mundo de los insectos», «Los peces de mar y agua dulce», «Los animales microscópicos», «La vida de las plantas», y «La vida de las fieras».

Segunda serie: «La vida de los astros», «Los meteoros», «La historia de la tierra», «Curiosos pobladores del mar», «Los crustáceos», «Mamíferos marinos», «Libélulas y mariposas», «Los animales extinguidos», «Las plantas cultivadas» y «Los animales inspiradores del hombre».

Los «Libros de la Naturaleza», su formato excelente, tamaño cuarto, impresos en grueso papel, con un centenar de páginas nutridas de lecturas, con abundantes dibujos, varias láminas excelentemente reproducidas fuera de texto, preciosas cubiertas artísticas de Bagaría y demás, constituyen una magnífica enciclopedia de las ciencias naturales, que ha de ejercer inmensa influencia en las masas lectoras, influencia favorableísima para la necesaria amplitud que deben experimentar en las mismas los núcleos devotos de estas disciplinas madres de todo un mundo de verdades, sentimientos y emociones, por lo mismo que tienen por leitmotiv, a la vez que inmediato y remoto, la sugestión de la vida, una y múltiple, cuya riqueza maravillosa nos admira y cuyo enigma originario quiséramos descubrir.

Notas militares.

DEL GOBIERNO MILITAR

Se han presentado en el Gobierno militar los siguientes jefes y oficiales:

Comandante de Infantería, don Abelardo Calleja, para Valladolid; comandante de Caballería, don Manuel Orenán, para Tetuán; comandante de Estado Mayor, don Arturo del Agua, para Avila; capitán de Artillería, conde Selafani, para Medina del Campo; alférez de Infantería, don Ignacio Ontañón, para Madrid, y alférez de Caballería, don Luis Ontañón, para Madrid. Se han despedido en este Gobierno militar el teniente de Infantería don Adolfo del Corral y alférez de fragata, don Luis de Abarea. Los que estaban en esta capital disfrutando permiso de verano.

Pedro Gago Lázaro

Enfermedades de la piel.

COMPANIA N.º 22

CORRELLTA DE 10 a 12 y día 4

Ampuero.

Una carta de la Sociedad Ampuero F. C.

Por la Sociedad deportiva Ampuero F. C., ha sido distribuida entre sus accionistas y socios, la siguiente carta circular:
Muy señor nuestro: Juzgamos lo ya un deber inaplazable y por ello sorjetamos a nuestros representantes, accionistas y socios, las siguientes consideraciones:
Mucho se viene hablando de la contienda suscitada entre don José Echeverría y esta Sociedad deportiva. Para que un vecino de este pueblo se muestre en tensión de violencia contra un proyecto que se dice que a todos interesa, sería lo lógico que hubiera causas perfectamente poderosas y definidas. Puede ser que las tenga el señor Echeverría; pero muy probable será que se diluyen en el mundo de los personalismos. Lo cierto es que, hasta el momento, no sabemos la procedencia de la inquina que el señor Echeverría nos demuestra desde poco después de haber tomado posesión del delicado cargo que se nos confió. Y quisieramos saberla porque es asombrosa la andadura repentina de ese señor que, después de haber vivido años y años placidamente encerrado en su torre de marfil, sale de pronto a la palestra a entorpecer una obra con manifiesto error de puntería ya que, si trata de poner en evidencia a la directiva, lo que en efecto logra, es perjudicar al pueblo que espera impaciente a obtener el producto que confía de sus campos deportivos. Escritas estas líneas con el objeto de informar con amplitud y sinceridad a los señores accionistas y socios, hemos de ir por partes.
Sabido es que nosotros fuimos «llamados» a la directiva de esta Sociedad. Fuimos invitados a una reunión en el Ayuntamiento y con asistencia del señor Torío, (que en paz descanse), en representación del mismo, se nos instó a ocupar las cargos que continuamos ostentando. No hemos ido a la directiva por vanidad, ni estamos en ella haciendo acopio de satisfacciones. Creímos, al aceptar el cargo, que nos veríamos, al menos, asistidos con el respetuoso silencio de los que nos «llamaron». Sabido es que la suscripción de acciones se cubrió rápidamente. Y aquí es cuando el señor Echeverría comienza a hacer acto de presencia que hemos de apreciar como de oposición manifiesta. En efecto, comienza por borrar de la lista de socios. Continúa con una protesta, con amagos de intervención judicial, por el simple hecho

de que el señor presidente había firmado las acciones con estampilla, caso que tiene numerosos precedentes y se explica a la perfección cuando se trata de la firma de numerosos ejemplares. Esto dió lugar a que la Sociedad tuviera que consultar a varios letrados, que evacuaron la consulta en términos favorables a la directiva y cuyas minutas vinieron a engrosar la relación de gastos. Pero sin duda, éste era solamente el aperitivo con que el señor Echeverría preparaba su banquete de senecaciones; al poco tiempo nos encontramos con un interdicto. Hagamos un poco de historia, porque bien lo merece la cosa.
El día 14 de junio último, fué recibida por el señor presidente una carta suscrita por el abogado señor Socasa, en nombre y representación de don José Echeverría, firmada el día 13 en Ruesga, con la conminación de que había de ser contestada para el día 15. A juicio del presidente, era tan extraordinario lo que se solicitaba en dicha carta, que para decidir acerca de ello, era indispensable de todo punto reunir a la Directiva y posiblemente necesario convocar a Junta general de accionistas y socios. Pero no hubo tiempo material y el señor Echeverría llevó adelante sus propósitos preconcebidos.
A los tres o cuatro días, sabiendo que se hallaba en ésta el señor Socasa, fué invitado por el señor presidente a una entrevista con el fin de ver de llegar a un acuerdo sin lesionar los intereses de su representado, ni los de la Sociedad. No acudió. Así las cosas la Sociedad quiso rehuir perjuicios para los intereses a ella encomendados y dispuso que el campo se abriera respondiendo así, con hechos, a la conminación del abogado del señor Echeverría. Para ello fué facultado el vocal don Vicente García, o sea el mismo contra quien, por causa del cierre, o posiblemente por convenir mejor a los puntos de vista del señor Echeverría, se ha formulado por éste la demanda de interdicto.
El señor Echeverría fué requerido por acta notarial, poniéndole en antecedentes de que el peso estaba nuevamente abierto. Pero el señor Echeverría al requerimiento manifestando que «no reconocía personalidad al representante don Eduard Sanz», como es lógico, actuaba como delegado de la Junta directiva, según pertinente acuerdo que a los efectos

legales consta en el libro de actas de esta Sociedad, «y que se daba por enterado».
Y el hecho se destaca más ante la consideración que resulta del planteamiento del interdicto, puesto que éste no resuelve la cuestión de derecho y solamente produce importantes gastos, además del entorpecimiento que lleva al desarrollo de los planes que se nos han confiado.—Aprovechamos la oportunidad para manifestarle que el interdicto de referencia ha sido ya fallado en contra de don Vicente García y por ende de esta Sociedad y que en su consecuencia haciendo uso de la facultad que nos fué concedida en la última junta, hemos procedido a los trámites de apelación.
Sayos atms. y s. s., q. e. s. m. —LA DIRECTIVA.

Un chico

se necesita en la Administración de este periódico.

Regionales.

Guarnizo.

UN NOVILLO BRAVO COMETE A VARIOS TRANSEUNTES Y ES MUERTO POR EL TREN

Sobre las siete de la tarde de ayer apareció por la vía del ferrocarril del Norte, un hermoso novillo con dirección a Renedo, y a aquellas horas llegaba a la estación el tren rápido de Madrid; para evitar que fuera arrollado por dicho tren, el capataz de la vía y el guardabarrera, se fueron a recogerle; pero en el momento que dichos empleados se aproximaron a la res, ésta acometió con tal ímpetu sobre ellos, que tuvieron que refugiarse en el taluz de la vía para no ser víctimas de la fiera. Otros transeuntes que se opusieron a un paso, fueron recibidos de la misma manera que los anteriores, quedándose dueño del terreno por la gran acometividad, empujando el pánico entre viajeros y peatones.
Al llegar al kilómetro 502 de la expresada vía, fué alcanzado por el tren tranvía de Bárcena de que sin necesidad de puntilla, murió el primer intento, siendo arrastrado por el mismo convoy que le dejó fuera de la vía.
Hasta la hora de escribir esta crónica, se ignora quien puede ser el dueño del cornipeto.
El Corresponsal.

Café del Boulevard

El mejor, el más elegante y más lujoso.
NO DEJE USTED DE VISITAR ESTE MAGNIFICO ESTABLECIMIENTO.
SERVICIO EXQUISITO
SALON AZUL
Orquesta de primer orden
Conciertos clásicos.
PIDA USTED CAFÉ EXPRES COMPLETO, DOS PSETAS

TIRO DE PICHON

Para el presente mes de septiembre ha organizado esta Sociedad una serie de importantes tiradas con valiosos premios, que darán principio en la tarde de hoy martes, día 3 del actual, jugándose dos artísticas copas regalo de los señores García y Cano, con las condiciones siguientes:
12 pjaros, matrícula 30 pesetas, tres cerros excluyen con derecho a igualar: Handicap.
El próximo jueves, día 5, se tirará la magnífica copa donada por S. M. el Rey. Las condiciones de esta tirada y las siguientes se detallan en el programa ya terminado, que se está imprimiendo, y que en breve será repartido entre los señores socios y aficionados que lo soliciten.

Lea usted LA REGION



EL ALIMENTO PERFECTO

EL ALIMENTO MEDICINA

Para niños y estómagos delicados. Gusta a todos y a todos les sienta bien.

Los navegantes del Atlántico.

La hazaña hermanada con la tragedia.

Todos los días obtenemos noticias de las nuevas proezas realizadas por expertos navegantes, que en alas de un ensueño de gloria o de grandeza o simplemente por sentir la inquietud de lo desconocido, buscan el medio más rápido unas veces, y el más desconcertante otras, para atravesar los grandes océanos. Los numerosos vuelos trasatlánticos realizados por los aviadores de diversos países, ya en aeroplanos, hidros y dirigibles, y las travesías efectuadas en los grandes mares por diminutas embarcaciones, nos trae hoy la noticia de la nueva travesía del Atlántico, conseguida y terminada trágicamente por el doctor portorriqueño don Francisco Franceschi.

Procedente de San Juan de Puerto Rico, el sábado fundó en Bonanza (Sancti Spiritus de Barrameda), el yate de 36 pies de largo, tripulado por su propietario señor Franceschi, un marinero y el polizón Roberto López Strany, que se introdujo a bordo en Nueva York.

Han invertido en la travesía ochenta y cuatro días. Construyó expresamente tan frágil embarcación para venir a España con motivo de las Exposiciones; desconoce en absoluto la náutica. Salíó de San Juan de Puerto Rico el día 8 de junio, corriendo tres fortísimos temporales hasta Nueva York. Perdió tres bidones de gasolina que llevaba a bordo. Al tercer día de navegación se le inutilizó el motor, siguiendo la travesía a la vela hasta Nueva York, a donde llegó el día 2 de julio, después de salvar numerosos peligros.

Una vez recompuerto el motor partió con rumbo a España, llegando el 21 del mismo mes a Las Azores, donde el yate soportó una tormenta que duró cuarenta y dos horas. Después, los días de calma, una calma desesperante. En Las Azores, tocaron en la isla Flor, que según el doctor Franceschi, merece ese nombre, alimentándose durante la travesía con vegetales.

A los veinte días se le acabó la gasolina, entrando en la mañana del sábado último en Chipona. La colonia veracruzana, que vio llegar el yate desolado, con peligro de estrellarse contra las rocas, dejó prestarse auxilio, y al efecto, varios aristócratas embarcaron en sus botes para indicarles los inmediatos peligros que corrían, viéndose los atrevidos navegantes sumamente sorprendidos y emocionados al saber que se encontraban en España.
Acosado por todos, el doctor Franceschi explicó el origen de la travesía, diciendo que quería apreciar por sí mismo el valor de la vida reglada que lleva en su país, al sufrir las diversas pe-

Manifestación de gratitud.

Es un deber de la Comisión organizadora de estas fiestas, de

Casa Mata
ULTIMAS CREACIONES EN MUEBLES Y TAPICERIA
Gran gusto artístico y sólida calidad
SECCION ESPECIAL DE MOBILIARIO ECONOMICO
Viuda e Hijos de M. Mata
COMPANIA, 22

ber que cümple con la mayor de las satisfacciones, rendir público testimonio de su reconocimiento a cuantas entidades y personas han coadyuvado al mayor esplendor de las fiestas de nuestros Santos Patronos.

Alcanza, pues, nuestra gratitud más sincera a Su Majestad el Rey, que en su condición, para nosotros honrosísima, de primer convecino, decidió en el acto que los buques de la escuadra encendieran sus iluminaciones; a los jefes de las escuadras y comandantes de los barcos españoles, franceses e ingleses, que contribuyeron tan eficazmente al éxito; al Ayuntamiento, Diputación, Junta de Obras del Puerto, Club Marítimo, Real Club de Regatas, Banco de España, Gremio de Pescadores, Cruz Roja, Eleccra de Viego, Lebón y Compañía, Bomberos Voluntarios, Ingeniero municipal, Bomberos municipales, don Angel Pérez, Armadores de vapores pesqueros, Casa Gándara, Compañía telefónica, capitán de dique, don Manuel Fernández y todo el personal de gabarra y botes que tan buenos servicios han prestado.

Consideración especial merece también de esta Comisión la Excmo. señora marquesa de Peñalayo, que silenciosamente practica las buenas obras de su nombre a todo fin laable; el señor comandante de Marina, cooperador de siempre a nuestras fiestas; el capitán de navío don Alfredo Nardiz, entusiasta asesor de esta Comisión; los notables artistas señores Alvear, Hernando y San Román; el floricultor Rebollo; el buen pintor Bolado; Jesús de Soplana, intachable constructor, y tantos otros como han puesto a contribución sus estusiasmos de buenos montañeses.

A todas las autoridades locales, limo. señor obispo de Curio, don Manuel López Arana y condecoraciones y cofradías de todas clases, nuestro mayor reconocimiento.
La ayuda más insignificante es siempre valiosa en toda organización; por eso debemos sumarnos todos a cooperar porque esta fiesta adquiere en años venideros mayor renombre y mayor brillantez.

Traspaso local

exposición platería, Juan de Herrera, 2. VENDO vitrinas, armarios, estantería, mostador, cajas salamandra, calefacción, máquinas limpiar alfombras y taller completo moderno de joyería. Tratar, San Francisco, 25, primero.

BANDA MUNICIPAL

Programa de las obras que ejecutará hoy, desde las ocho y media.

- PRIMERA PARTE
«Los lanceros de la reina», p. adoble: Marquina.
«Preciosa», fantasía; Weber.
«Tannabuser», gran marcha; Wagner.
SEGUNDA PARTE
«Serénata española»; Ruker.
«La pícara molinera», selección; Luna.
«O tío Xau», mañeira; San Miguel.

BANCO ESPAÑOL DE CREDITO

Sociedad Anónima. MADRID. Cuentas Corrientes a la vista
» » a ocho días
» » a plazo hijo
CAJA DE AHORROS. Servicio de Ruchas.
Este Banco se encarga de efectuar o cuidar de sus clientes toda clase de operaciones de Bolsa y moneda extranjera, descuentos, cobro de letras, depósito de valores, coño de cupones, giros, transferencias, etc., etc.
Nuestra exten a red de Sucursales nos permite realizar en inmejorables condiciones toda clase de operaciones de Banca.
SUCURSAL DE SANTANDER
Velasco, 3 (Antiguo Banco de España)

Reinosa.

COMO LLEGA

Recibimos las adjuntas cuartillas que nos envía un amigo y las transmitimos, como llegan, seguros que merecen la aprobación de los lectores.

CARTA ABIERTA

Querido corresponsal: Tiene usted razón al afirmar sin enojos y con absoluta serenidad de espíritu, que Reinosa consintió que hiciera Santander en el debatido asunto del ferrocarril Mediterráneo. Por eso hemos sabido la noticia del éxito sin oponer la más leve resistencia, virtuosa y resignadamente. No vendrá a Reinosa el ferrocarril pero llegará a Renedo, que es como si dijéramos a la capital. Bien poco falta ya. Ello debe satisfacernos como buenos hijos orgullosos de los triunfos de la madre amantísima. Confesemos sinceramente que no habíamos hecho alguna ilusión pensando en la derivación de Ciudad-Reinosa, pero no fué por culpa de nuestra fantasía...

madrugar mucho, y de regreso con restaurante más cómodo que el del tranvía actual con Santander—y nadie nos privará de viajar rápidamente a Burgos y contemplar las bellezas que encierra; comer queso y admirar infantilmente el papamecas después de habernos saturado de arte e historia en la catedral. Menos es nada.
—¿Se puede? Con permiso. Han aludido. Yo me limito a bien poco. Si, amigo y compañero Buján; cuando tengamos el Pantano (ya no digo más, ¿eh?) y el Ebro sea navegable, organizaremos regatas, no «regateos» como hasta ahora, y adornaremos la bahía con los barcos de guerra que construya la Naval, y si se lleva a cabo el proyecto de hacer un hipódromo, un campo de golf y mejorar las instalaciones de nuestros centros de recreo hasta dotar dignamente nuestro Club fiscal para hartarnos de jazz, cenas americanas y ofrecer magníficas corridas en la plaza de toros que piensa edificar la Asociación de Comerciantes, para cuyos planes contamos con generosos donantes, nos consideraremos felices y satisfechos, como las cigarras cantoras que agotan sus partituras musicales en verano, y nada enviaremos a los más dichosos, aunque se pierdan algunas de nuestras riquezas sólidas, como la cocha de patatas, por ejemplo. No solo de pan viven los hombres, sobre todo los grandes hombres de Campoc.

Ramón Izola.

Vicente Carrero Barriel
MEDICO-CIRUJANO
Partos y enfermedades de la mujer
Isabel II, 10. 1.º—Teléf. 36-77

CORREAS DE TRANSMISION DE CUERO Y DE BALATA
UNA PRUEBA CONVENCEN EN ESCUELA MILLARES DE INGENIEROS
G. RODRIGUEZ PRIETO
PUERTA LA SIERRA, 5. SANTANDER

TINTE ALEMAN

PLAZA DE PIY MARGALL Y ARCILLERO 6
Lutos en 7 horas.—Limpieza en seco, en 24.—Bolorido sólido y moderno
Planchado de trajes de caballero, en el acto, por 2,95.

¡Los mejores precios! — ¡Los mejores tintes!



¿usted firma?...
Cuide del contenido de su petaca... pero también de la petaca. Las mejores, más bonitas y más varoniles.
G. RODRIGUEZ PRIETO
Especialista de las industrias del cuero
BOLSOS - CARTERAS - MARROQUINERIA
Visite usted nuestra exposición permanente
Puerta la Sierra, 5 SANTANDER

CONSERVAS ALBO SANTONA
Compañía Tres atlántica Española
VAPORES CORREOS
Linea de Cuba y Méjico
PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencias)
Cristóbal Colón el 1 de noviembre
Alfonso XIII el 27 de noviembre
Cristóbal Colón el 23 de diciembre
admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA Y VERACRUZ
Estos buques disponen de camarotes de cuatro, literas y comedores para emigrantes
Precio del pasaje en tercera ordinaria:
Para Habana, pesetas 535 más 20,25 de impuestos, total 555,25
Para Veracruz, 685, más 15,50 de impuestos, total 700,50
LINEA MEDITERRANEO AL PLATA
El día cinco de septiembre saldrá de Barcelona el vapor
REINA VICTORIA EUGENIA
admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Rio Janeiro, Monte video y Buenos Aires.
Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, para ambos destinos incluidos impuestos, 563,50 pesetas.
Para más informes y condiciones dirigirse a su consignatario Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda da núm. 36
910,7fono-2343, Dirección telegráfica y telefónica: GELPERE

¿Necesita usted neumáticos?

Visite AUTO-GOMAS

y encontrará todas las marcas a los mejores precios

AUTO-GOMAS

Velasco, 1. - Teléfono 37-28

EL LENTE DE ORO

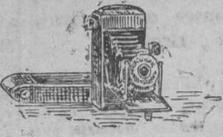
COLORESIA, 1.



ARTICVLOS ZEISS



JESÚS GARCÍA OPTICO



ARTICVLOS KODAK

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros DE SANTANDER

En la Sucursal (Hernán Cortés número 6) se hacen exclusivas, préstamos, hipotecarios y cuentas de crédito con garantía de fianca; ídem de valores, sin limitación de cantidad. Con garantía personal hasta 2.000 pesetas.

En la Central, (Tantín, número 4) se hacen préstamos de ropas, alhajas y las operaciones de Retiro Obrero Obligatorio.

En la Caja de Ahorros, instalada en la Sucursal, se paga hasta 1.000 pesetas mayor interés que las demás Cajas locales. Los intereses son abonados semestralmente en julio y enero. Horas de oficina de nueve a una, y por la tarde de tres a cinco.

Anúnciese en LA REGION

ROYALTY

SALON ROJO
TES ARISTOCRÁTICOS, SELECTA Y ELEGANTE CONCURRENCIA.

El completo: Pan tostado con mantequilla y mermelada, Pudding Royalty, Brioche, Plum-Cake y Pastelería. Precio 200 pesetas.

Especialidad en Cocktails y Sandwiches.



*** SANSON**
EL MEJOR APERITIVO Y EL MEJOR DIGESTIVO

Representante exclusivo **D. Gregorio Cisneros Moro**

FLORANES—VILLA CISNEROS—TELEF. 10-62

¿CALLOS?
En tres días estirpa totalmente callos y durezas, ojos de gal o y juanetes el patentado UNGÜEN TO MAGICO.

Rechazad las limitaciones En Farmacias y Droguerías, 1,60 pesetas. Por correo, 2 pesetas FARMACIA PUERTO, Plaza San Ildefonso, 5, MADRID

Vea Vd. la nueva exposición de **RODRIGUEZ PRIETO** abierta día y noche en Puerta la Sierra 5.

Interesantísimo

A todos los futuros compradores de automóviles omnibus o camiones les interesa conocer que la **Studebaker Corporación of América** es la Compañía más antigua en el mundo, constructora de los motores de seis y ocho cilindros.

Actualmente constituye los **"ERSKINE", 6 cilindros.**

Director, 8 cilindros
Director, 6 cilindros
Comandante, 8 cilindros
Comandante, 6 cilindros
Presidente, 8 cilindros
24 m. delos de carrocerías

Chasis para camionetas-camiones rápidos para grandes cargas.
Omnibus para 12 hasta 40 viajeros.
Studebaker detenta todos los records mundiales de velocidad con coches de turismo «Comandante».

Grandes facilidades de pago Solicite precios

DISTRIBUIDOR **D. DOMINGO BETANZOS** LOPE DE VEGA, 3

Compañía Transatlántica

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
SERVICIOS REGULARES

DIRECTO: España-Nueva York
7 Expediciones al año.

RAPIDO: Norte de España a Cuba y México
14 Expediciones al año

EXPRESS: Mediterráneo a la Argentina
12 Expediciones al año

LINEA: Mediterráneo, Cuba y Nueva York
14 Expediciones al año

LINEA: Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia
14 Expediciones al año

LINEA: Mediterráneo a Fernando
12 Expediciones al año

LINEA: Filipinas.
3 Expediciones al año

Servicio tipo Gran Hotel.-T. S. H.-Radio-telefonía.-Orquesta.-Capilla, etc, etc.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España. En Barcelona, oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8

EN SANTANDER
Sres Hijo de Angel Pérez y Comp
Paseo de Pereda, 36

Exposición de automóviles usados.

Un BUICK, siete plazas, turismo.—Un BUICK ABADAL, siete plazas turismo.—Un LABUIRE, siete plazas.—Un FIAT 501, turismo cinco plazas.—Un FORD, Sedan, cinco plazas.—Un ZEDEL 7 P., cabriolet tres asientos

TALBOT 10 H. P. turismo, cinco plazas.
Un CHRYSLER turismo cinco plazas.—Un AMILCAR turismo, dos plazas.—Un AMILCAR Sport, dos plazas
Un CITROEN, cabriolet, 5 H. P.—Un CITROEN, turismo, tres plazas, 5 H. P.

GARAGE CENTRAL
General Espartero, 5.-SANTANDER

COMPANIA NAVIERA SOTA Y AZNAR

Servicio regular y rápido de cabotaje, con salidas fijas de Santander los martes y sábados

SERVICIO REGULAR (salida todos los martes)
El 8 septiembre Para Coruña, Vigo, saldrá el vapor **Arnotegi-Mendi** Lagaeta, Vigo, Sevilla, Bonanza, Cádiz, Huelva, Málaga, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Palma de Mallorca y Barcelona. También se admite carga para Marruecos y todos los puertos de España.

SERVICIO RAPIDO (salida todos los sábados)
El 7 septiembre Para Vigo, Sevilla, saldrá el vapor **AYA-MENDI** Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona. Duración del viaje ONCE DIAS

Para informes dirigirse **Jesús García Castillo** al Agente en Santander **Jesús García Castillo** Méndez Núñez, número 12, 1.º.—Teléfono 24-84.

CUALIDADES DE VENTA SOBRESALIENTES

¡WHIPPET!

Los únicos automóviles con el «control en la punta de los dedos».
Los automóviles de precio ínfimo, con cadena silenciosa de distribución.
El automóvil de seis cilindros más barato, con siete cojinetes.

WHIPPET (-) 1929
Unico coche americano que tributa solamente 150 pesetas semestrales

AUTO CENTRAL Muelle, núm. 28
SANTANDER

Anúnciese usted en LA REGION

Nuestra información telefónica y telegráfica.

El día 5 se celebrará Consejo de ministros en la Corte.

El señor Sánchez Toca dice que tiene hecha una Constitución y no ha dicho nada de su entrevista con Romanones.

Se están ultimando los preparativos para las grandes maniobras navales del Mediterráneo.-El "Dornier 16", pilotado por Jiménez e Iglesias, ha amarizado en Bilbao.

Fallecimiento de un capitán y una actriz.

Madrid.—En la finca «Los Reales», de término judicial de Galapagar, ha fallecido el capitán de Infantería don José Rodríguez Sánchez Guerra, hijo de don Tirso y sobrino del ex presidente del Consejo de ministros.

El finado estuvo en Africa, donde se distinguió por su bravura y valor en las fuerzas de Regular de Ceuta, a las que perteneció.

También ha fallecido la joven actriz Emilia Colomo, que formó parte de importantes Compañías de comedia, actuando últimamente en el Alkazar.

Una información del doctor Rickard

Madrid.—«A B C» de hoy publica la información enviada por su delegado el doctor Rickard relacionada con la salida del Graf Zeppelin del aeródromo de Lakeurt con rumbo a Alemania.

Dice que la salida del dirigible de Norteamérica fué en extremo ruidosa.

Una multitud enorme nos impidió llegar a la estación para dirigirnos al aeródromo, sintiendo que tomar el tren por asalto. Esto nos retrasó dos horas.

En Lakeurt la policía contenía una verdadera muralla humana que impedía nuestro acceso al campo.

Aunque el tiempo era espléndido cuando llegamos al aeródromo, el dirigible tuvo que apiazar su salida por diferentes dificultades. Se advertió que en la cubierta había un agujero producido sin duda por una bala de fusil, que nos debieron disparar durante el viaje.

Cuando llegamos todos los pasajeros a bordo y ya estaba todo dispuesto para emprender de nuevo el viaje, se presentó una brisa que soplabá a unas diez millas por segundo lo que hizo detener las operaciones de desamarre.

Todas estas dificultades retrasaron ocho horas la salida de la aeronave.

Como el cobertizo es igual al de Los Angeles, la operación de desamarre, se efectuó en la misma forma.

Todos los pasajeros nos acostamos en vista del retraso para la salida y cuando despertamos, la aeronave empezaba a abandonar el cobertizo. Era las siete y veinte de la mañana, hora de Nueva York.

Con gran asombro vimos que la multitud continuaba allí esperando el momento de la salida sin moverse del camuflaje toda la noche. Y

cuando el sol lanzaba sus primeros rayos, el «Graf Zeppelin» quedaba libre y en disposición de elevarse.

El comandante Eckener siguió a grandes pasas al dirigible por el campo. De repente empezó como un relámpago la ascensión y poco después nos internábamos en el Atlántico navegando con rumbo al Suroeste.

La altura que seguimos es para pasar sobre las islas Bermudas, las Azores y costa de España.

Ahora nos encontramos navegando sin novedad hacia el Oeste.

A las cuatro de la tarde nos encontrábamos a mil kilómetros de distancia del aeródromo.

Pensamos estar en las primeras horas del martes, navegando sobre las costas de España o del sur de Francia.

A las cinco de la tarde el capitán Lemmak nos anunció su propósito de bati el record de velocidad. La distancia que nos separa de las islas Azores es de unas 230 millas.

Atraco en Málaga.

Málaga.—Don Antonio Mirosa, fué atracado ayer por varios desconocidos.

A las voces de auxilio acudieron algunas personas y por ellas que dispararon sus pistolas contra los atracadores. Estos huyeron rápidamente, resultando herido de una bala en la mano el atracado.

ADOLFO F. DOSAL
ESPECIALISTA EN ESTOMAGO
INTESTINOS, RIGADO Y DIABETES
RAYOS X
Consulta de tres a seis
SANTA LUCIA, 3, primer o
Teléfono 35-75

El infante don Jaime y el marqués de Estella irán a Ibiza.

Ibiza.—El alcalde ha recibido un telegrama del Gobierno anunciándole oficialmente que el infante don Jaime y el general Primo de Rivera visitarán esta población.

Permanecerán aquí el día 13 de septiembre. Después marcharán a Barcelona.

Se cree que el marqués de Estella hará declaraciones durante su estancia en esta población.

Permanecerán aquí el día 13 de septiembre. Después marcharán a Barcelona.

Se queman las ropas de los seminaristas.

Palencia.—Se ha declarado un incendio en el Seminario.

El día 8 saldrá de Ferrol para Cartagena el regimiento de Infantería de Marina, que serán las fuerzas de desembarco. Les manda el teniente coronel don Candido Diaz.

Los cruceros «Blas de Lezo» y «Méndez Núñez» se unirán a la escuadra en Cartagena, tan pronto limpien fondos en Ferrol.

El señor Sánchez de Toca, hace manifestaciones.

Madrid.—El señor Sánchez Toca ha sostenido una conversación con un periodista a su regreso a la corte después de dar por terminado su viaje.

Considera que en estos momentos en que hay necesidad de hacer la selección para el próximo campeonato mundial que se jugará en Montevideo no puede aceptarse la actitud del señor Mateos y espera que retire su dimisión.

«El Liberal», ocupándose del mismo asunto dice que espera que el Comité Nacional de Fútbol no aceptará la dimisión del señor Mateos y hará las gestiones necesarias cerca de él para hacerle desistir de su actitud.

Sobre la situación económica de la Gran Bretaña.

Londres.—Hablando en Belfax el señor Tili, presidente del Congreso de los Trade Unions, necesita para conjurar su situación económica organizarse en unidad económica en la forma que lo estaban los Estados Unidos de Norteamérica.

Todo lo que no ha podido hacer la nación, agregó, podrá realizarlo la comunidad.

Estima que el Estado necesita ahora más que nunca de la cooperación de todas las nacionalidades que forman el gran imperio británico a base de una unión en que cada país mantenga su independencia.

Terminó diciendo que la solución del problema no puede ser otro más que el de la unidad económica en la forma que está organizada en Norteamérica.

Dimisión aceptada

Londres (Radio).—Ha sido admitida por el Gobierno la dimisión de su cargo presentada por el gobernador de las Islas Marianas, fundada en motivos de salud.

El "Dornier" 16 en Bilbao.

Bilbao.—A las dos y cuarto de la tarde ha amarizado el «Dornier» 16, tripulado por los capitanes Jiménez e Iglesias.

Los dos intrépidos aviadores han sido objeto de grandes manifestaciones de entusiasmo por parte del numeroso público que acudió a los muelles al conocer la llegada del hidroavión.

Por los ministerios

Madrid.—El ministro de Instrucción pública ha regresado de La Granja, despachando con los directores generales de su departamento.

Después recibió varias visitas entre ellas la del vizconde de Aguilar.

El ministro del Ejército recibió al capitán general de la región y al consejero del Supremo de Guerra y Marina, señor Trápaga, y al director de la Guardia civil.

El ministro del Trabajo fué visitado por el señor Vallespina, el representante de los Sindicatos Libres en la Asamblea y una Comisión de madereros.

El señor Aunós ha recibido una comunicación del alcalde de Valencia, felicitándole por su intervención y la del Comité paritario de tranviarios, por haber solucionado el conflicto planteado entre la Compañía de tranvías y su personal.

ADQUISICION DE UNA FINCA

Madrid.—La Dirección general de Agricultura ha adquirido en la suma de 477.507 pesetas el coto de Villaverde de Sandoval.

Esta solución resuelve un problema social que se iba agudizando.

Gran Casino del Sardinero Temporada de verano 1929

HOY MARTES, 3 DE SEPTIEMBRE
Tarde y noche.—THE BAILE—Orquesta Ibarra

En el teatro: A las seis y tres cuartos de la tarde y diez y tres cuartos de la noche, la comedia en tres actos,

El conflicto de Mercedes

Rutaca, 2,50 tarde y 1,50 noche. Pácos primeros, 15 ptas tarde y 10 noche. Pácos segundos, 12 ptas tarde y 8 noche.—No están comprendidas las entradas al Casino

Tranvía para regresar a Santander por el Alto de Miranda.

en su entrevista con el conde de Romanones, ha dicho que su charla con el jefe del partido liberal tuvo un carácter confidencial careciendo de importancia.

Sobre este extremo, el señor Sánchez Toca se mostró reservadísimo.

Añadió que la reunión de las Academias para designar representante en la Asamblea se verificará a primeros de octubre próximo. Cree posible que a esas circunstancias se haya debido el aplazamiento de las sesiones de dicho organismo.

Entiendo que el señor Sánchez Guerra hizo una tontería al marcharse al extranjero ya que nada le impidió moverse de aquí como hubiera querido.

Dijo que tiene cuatro títulos para poder pertenecer a la Asamblea Nacional y que le sigue en la posesión de mayor número de títulos el conde de Romanones que tiene tres.

Agregó que tiene estudiada una nueva Constitución y que ella le basta para ver y resolver en esta importante cuestión.

Opina que no se puede romper la continuidad que es necesaria para establecer entre una Constitución, la existente y la que se vaya a crear. Cree que debe convocarse a las Cortes para que éstas estudien la nueva Constitución que debe darse al país. Se mostró contrario a la supresión del Senado.

PEDRO MARIA CASTRO
Médico de la «Caja de Leche»
Enfermedades de los niños
MEDICINA GENERAL

Consulta de 12 a 2 y de 4 a 6
MARCELINO S. SAUTOLA, 2

La dimisión del señor Mateos.

Madrid.—«El Sol» comenta hoy la noticia de que el señor Mateos, anunciando la dimisión del seleccionador internacional, señor Mateos.

Recuerda que éste presentó hace tiempo su dimisión, siéndole rechazada por el Comité Nacional.

La Unión y el Fénix Español
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Seguros incendios, vida en sus distintas combinaciones seguros de transportes de valores, seguros contra accidentes individuales y responsabilidad civil y contra accidentes del trabajo y marítimos.

Subdirector en SANTANDER: D. José Ramón de la Sierra NUEBLE, 15

Gran Kursal "LA TIERRUCA"
Segismundo Moré, núm. 7—Teléfono 35-32
EXITO DE LA BAILARINA
TERESA MONTERO
Hoy DEBUT de la bailarina y cupletista
GITANELA

HOY grandioso EXITO de la gestilísima canzonetista
ESPERANZA MORANO
Se once en adelante, GRAN SUPERTANGO amenizado por escogida orquesta.

Instrucción pública ha regresado de La Granja, despachando con los directores generales de su departamento.

Después recibió varias visitas entre ellas la del vizconde de Aguilar.

El ministro del Ejército recibió al capitán general de la región y al consejero del Supremo de Guerra y Marina, señor Trápaga, y al director de la Guardia civil.

El ministro del Trabajo fué visitado por el señor Vallespina, el representante de los Sindicatos Libres en la Asamblea y una Comisión de madereros.

El señor Aunós ha recibido una comunicación del alcalde de Valencia, felicitándole por su intervención y la del Comité paritario de tranviarios, por haber solucionado el conflicto planteado entre la Compañía de tranvías y su personal.

ADQUISICION DE UNA FINCA

Madrid.—La Dirección general de Agricultura ha adquirido en la suma de 477.507 pesetas el coto de Villaverde de Sandoval.

Esta solución resuelve un problema social que se iba agudizando.

La solución ha sido dada por el marqués de Estella nombrado árbitro para resolver el pleito.

La Dirección de Agricultura activará las obras para el reparto de parcelas a fin de hacer inmediatamente la distribución.

REVISADO POR LA CENSURA
Perros hidrófobos.

Tetuán.—En vista de la frecuencia con que se registran casos de perros hidrófobos en posiciones y campamentos, se ha ordenado que sean sacrificados cuantos animales de dicha especie aparezcan por aquellos.

Seminarista muerto por un automóvil

Pamplona.—Ayer, en el kilómetro 10 de la carretera de Pamplona a Logroño, un automóvil de Peruginio Cascañe, de treinta y cinco años, chocó con una motocicleta que montaba Casildo Ciriza, de veinticinco años, seminarista, que estaba a punto de ordenarse, el cual resultó al caer con terrible golpe que quedó herido casi en el acto.

Grandes maniobras

Tetuán.—El Alto Mando ha ordenado que las grandes maniobras trabadas empiecen el día 3 y duren ocho días.

Como objetivo hipotético de las mismas tendrán el de rechazar fuertes núcleos de enemigo al Sur de Xauen y el Ajmas Occidental.

Un hombre gravemente herido de dos puñaladas.

Málaga.—Esta madrugada, a las una, se ha desarrollado un sangriento suceso en el Arroyo del Cuarto.

Entre los gitanos Diego Rodríguez, de 19 años y Just Cortés Fernández, de 25, surgió una disputa que reanunció en reyerta, agrediendo el segundo a su contrario, con una navaja.

Diego Rodríguez resultó herido de dos puñaladas en el vientre, siendo auxiliado por una pareja de Seguridad que lo condujo a la Casa de Socorro de la Trinidad.

En este centro benéfico, el médico de guardia señor Diaz y el practicante don Marcos le curaron convenientemente, calificando su estado de grave, y disponiendo su traslado al hospital civil.

Para visitar la tumba de Garrayre.

Pamplona.—Anoche llegaron a esta capital el ex secretario de la Presidencia, don Valentín Garrayre, el insigne escultor Mariano Benlliure, su hijo Mariano y otros amigos. Este viaje tenía por objeto visitar la tumba del inmortel Julián Garrayre, en el cementerio del Roncal.

Una puñalada.

Burgos.—Cuando se hallaban jugando a las cartas en un establecimiento riñero Felipe Castañeda y Cayo Burgos Pérez, de veintisiete y treinta y dos años. Terminada la partida, abandonaron el establecimiento Felipe y otros amigos, quedándose Cayo en él. Cuando aquellos volvieron se reprodujo la cuestión, y Cayo agredió a Felipe, atacándole de una puñalada en el brazo izquierdo. El herido ingresó en el Hospital de San Juan y el agresor fué detenido y puesto a disposición del Juzgado.

Explosión de un taller

Teruel.—En Mora de Rubielos, donde veranea la reina de la belleza Pepita Samper, la colonia valenciana tenía propósitos de celebrar un festival a beneficio de los pobres de la localidad, pero surgieron dificultades. Los organizadores de la fiesta solicitaron a Pepita que visitara al gobernador, y la reina de la belleza vino hoy a Teruel, habiendo realizado su visita. El gobernador accedió a la petición.

Un elogio.

Tetuán.—En la orden general del Ejército de Africa, se dedica un caluroso elogio a las tropas de la zona por el perfecto estado en que han sido encontradas por el general Millán Astray, en la revista que recientemente hizo a las mismas.

Fiesta que termina en orama

Vitoria.—Para festejar el cumpleaños de un compañero de trabajo, se reunieron en la Puebla de la Barra varios obreros y promovieron una disputa Joaquín Alonso y Argimiro Pérez, resultando este último con una herida grave que le produjo Joaquín con una navaja.

El agresor se dió a la fuga.

Los premios de la Fundación Amboage.

El Ferrol.—El día 13 del actual, la Fundación Amboage entregará a cada uno de los soldados de los reemplazos de 1924 y 1925 que hayan cumplido sin faltas el servicio.

ARTICULOS EXCLUSIVAMENTE INGLESES

Casa GIRIBET SOLOVERA

BLANCA, 11—SANTANDER—TELÉFONO 31-10
CASA EN GIJÓN: Corrión, 42

Habiéndome recibido una importante partida de géneros ingleses para la presente temporada, invito a las personas más exigentes en el arte de vestir, a examinar las extensas colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas para el arte Sartorial.

Hasta Casa garantiza todos sus artículos, y como igualmente su perfección en el corte, siendo un especialista en la confección de toda clase de trajes alto precio de ninguna especie.