



En Jermána (Australia) y en las pruebas organizadas por el Real Automóvil Club, los modelos GRAHAM-PAIGE, de cuatro velocidades, obtuvieron los primeros puestos venciendo a todos los coches americanos y europeos.

GRAHAM-PAIGE presenta 35 modelos diferentes en 6 y 8 cilindros

REPRESENTANTE

- AUTO - GOMAS -

Velasco, 1. - Teléfono 37-28

Compañía Tres atlántica Española- VAPORES CORREOS

línea de Cuba y Méjico

PROXIMAS SALIDAS DE SANTANDER (Salvo contingencias)

Alfonso XIII el 24 de junio	Alfonso XIII el 6 de octubre
Cristóbal Colón el 20 de julio	Cristóbal Colón el 1 de noviembre
Alfonso XIII el 15 de agosto	Alfonso XIII el 27 de noviembre
Cristóbal Colón el 10 de septiembre	Cristóbal Colón el 23 de diciembre

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA y VERAORUZ

Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes

Precio del pasaje en tercera ordinaria:
Para Habana, pesetas 535 más 30,25 de impuestos, total 565,25
para Veraoruz, 585 más 18,50 de impuestos, total 603,50

LINEA MEDITERRANEO AL PLATA
El día cinco de julio saldrá de Barcelona el vapor REINA VICTORIA EUGENIA admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera clase ordinaria, para ambos destinos incluidos impuestos, 563,50 pesetas.

Para más informes y condiciones dirigirse a sus consignatario Señores Hijo de Angel Pérez y Compañía, Paseo de Pereda núm. 36
Teléfono-2363. Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ

*** SANSON**

EL MEJOR APERITIVO Y EL MEJOR DIGESTIVO

Representante exclusivo D. Gregorio Cisneros Moro

FLORANES—VILLA CISNEROS—TELEF. 10-62

¿CALLOS?

En tres días estirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallo y lunetas el patentado UNGÜEN TO Mágico.

Rechaza las limitaciones En Farmacias y Droguerías, 1,60 pesetas. Por correo, 2 pesetas FARMACIA PUERTO. PLAZA de San Ildefonso, 5, MADRID.

Vea Vd. la nueva exposición de RODRIGUEZ PRIETO abierta día y noche en Puerta la Sierra 5

MANCHESTER

EL CAMION DE DOS TONELADAS

Motor Lycomign con cinco cojinetes de asiento al cigüeñal.

AUTO CENTRAL Muelle, núm. 28

SANTANDER

CONSERVAS EL RO SANTONA

Casa Mata

ULTIMAS CREACIONES EN MUEBLES Y TAPICERIA

—DE— Gran gusto artístico y solida calidad

SECCION ESPECIAL DE MOBILIARIOS ECONOMICOS

Viuda e Hijos de M. Mata

COMPANIA, 22

Exposición de automóviles usados.

Un BUICK, siete plazas, turismo.—Un BUICK ABDAL, siete plazas turismo.—Un LABUIRE, siete plazas.—Un FIAT 501, turismo cinco plazas.—Un BALLOT. Un FORD, Sedan, cinco plazas.—Un RENAULT 6 H. P., turismo cinco plazas.—Un ZEDER 7 P., cabriolet tres asientos.—Un WIPPET Sedan, cinco plazas.—Un RUALTER WIPPET TALBOT 10 H. P. turismo, cinco plazas.—Un CRHYSLER turismo cinco plazas.—Un AMILCAR turismo, dos plazas.—Un AMILCAR Sport, dos plazas

GARAGE CENTRAL

General Espartero, 5.-SANTANDER

COMPANIA NAVIERA SOTA Y AZNAR

Servicio regular y rápido de cabotaje, con salidas fijas de Santander los sábados y lunes

SALIDA RAPIDA (Sábado)

El 29 junio saldrá el vapor Ayala-Mendi Para Vigo, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona. Duración del viaje ONCE DIAS

SALIDA REGULAR (Martes)

El 25 de junio saldrá el vapor Arantz-Mendi Para Jorua, Vigo, Alagaria, Vigo, Sevilla, Bonanza, Cádiz, Huelva, Málaga, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Palma de Mallorca y Barcelona. También se admite carga para Marruecos y todos los puertos de España.

Para informes dirigirse al Agente en Santander Jesús García Castillo Méndez Núñez, número 12, 1.º.—Teléfono 24-84.

El Favorito de los Automovilistas

Este Sedán Studebaker de Gran Lujo es oficialmente clasificado como el coche más potente del mundo entre los de su peso y tamaño.

Su parabrisa Studebaker patentado permite disfrutar de plena ventilación, aun en casos de fuertes tormentas, sin que las corrientes de aire o el agua entren al coche.

La suntuosidad del interior de este coche es motivo de justo orgullo para su poseedor.

Este lujoso carruaje va dotado de parachoques adelante y atrás, frenos en las 4 ruedas, gomas balón, y otros suplementos de equip, sin suplemento de precio.

Agencia D. DOMINGO BETANZOS Calderon, 17

S.TUDEBAKER

FABRICANTES DE VEHICULOS DE CALIDAD DURANTE 25 AÑOS

Sres Hijo de Angel Pérez y Compañía Paseo de Pereda, 36

¡Lo mejor de lo mejor!

INTERNATIONAL

Chassis para toda clase de transporte.

MODELOS de 1, 2, 3 y 4 toneladas

ENTREGA INMEDIATA FACILIDADES DE PAGO

Agencia para Santander **ARACIL** Burgos, número 17

Nuestra información telefónica y telegráfica.

Ayer pasó el jefe del Gobierno el día en la provincia de Segovia.

Las noticias oficiales no han confirmado la llegada a las Azores del «Dornier 16».

Un radio de un barco dice que ha visto un hidro abandonado cerca de las Azores.—Otro asegura haber visto volando al «Dornier 16» a 650 millas de la costa de Norteamérica.

Manifestaciones del señor Kindelán.

Zaragoza. — Se encuentra en Zaragoza el director de la Aeronáutica señor Kindelán, quien ha hecho a un redactor del «Heraldo de Aragón» interesantes manifestaciones referentes al vuelo de Franco y sus compañeros a Nueva York.

Se trata de un vuelo para probar las condiciones del hidro, primero de la serie de 20 que se construye en Cadiz y conocer la resistencia y características de dicho aparato. El vuelo ha sido organizado rápidamente, en cuatro días, sin previo estudio y preparación.

El «Dornier número 16» hará el vuelo a Nueva York, salvo contingencias, en las etapas indicadas. El viaje de regreso será más fácil por los vientos favorables, y se hará en una sola etapa hasta Vigo o Ferrol.

El señor Kindelán confía en el buen éxito del viaje por la gerencia de los tripulantes del aparato, para el caso de avería en pleno Atlántico, lleva barquillas resistentes, que pueden permanecer quince días en el agua sin peligro para los ocupantes.

En el caso de producirse averías en el aparato, saldrán en su auxilio otros hidroaviones con el material necesario para reparar el «Dornier», que lleva un motor potente, del mismo sistema que el del «Jesus de Graz Poder».

Respecto a las condiciones y dificultades atmosféricas, dijo el señor Kindelán que quizá luchen los aviadores con alguna tempestad en el Océano de escasa importancia; también encontrarán espesas brumas en las proximidades de las costas americanas, y repitió que confiaba en el buen éxito del viaje.

Una nota oficiosa de la Presidencia.

Madrid. — En la Presidencia se facilitó esta madrugada la siguiente nota oficiosa: Conviene que la opinión pública esté enterada de la verdad respecto al viaje del avión de Franco, a la América del Norte.

Contra todo lo que en el día de ayer se dió por cierto de haber amarrado en las Azores, resulta que tan grata noticia carece de origen, y lo que es peor, de exactitud oficial, y que se le dió valor, incluso por el jefe del Gobierno, por que al comunicárselo sus auxiliares, nadie hizo reserva ni advertencia sobre su carácter extraoficial.

Desgraciadamente, el avión de Franco, según noticias, no

el amaraje del hidroavión español, en el citado archipiélago.

En el Aero Club la confusión que se produjo fué extraordinaria, pues mientras unos radiogramas daban la feliz llegada del «Dornier» a la isla Horta, otros negaban la noticia, diciendo que los telegramas recibidos de las Azores no daban cuenta de la llegada del hidro a aquel archipiélago.

A última hora de la tarde de ayer el presidente del Aero Club pidió noticias a Londres y a París.

En los radiogramas recibidos de estas dos capitales se insistía en afirmar que el aparato del comandante Franco no había llegado al fin de la primera etapa, desconociéndose su situación.

No obstante estas noticias pesimistas, la esperanza renació en el Aero Club, ante la sospecha de que los tripulantes del «Dornier 16», en vista de lo favorable del tiempo, hubieran determinado proseguir el vuelo directo a Nueva York.

El general Soriano se mostraba un tanto pesimista, manifestando que el radio de acción del aparato no le permitía recorrer en un solo vuelo la distancia entre Los Alcázares y Norteamérica.

Lo que dice la Compañía Radiotelegráfica.

Madrid. — Los periodistas se dirigieron esta mañana a la Central de la Compañía Radiotelegráfica donde les manifestaron que no recibían en un solo punto los despachos por ella dados a conocer.

Nuestros informes, añadieron, no son apócrifos, pues tenemos plena confianza en nuestros corresponsales. Ha podido ocurrir que el «Dornier número 16», haya amarrado en una de las islas de las Azores, que carecen de elementos de comunicación, pues no es ignorado, por los que poseen elementales conocimientos geográficos, que hay islas en aquel archipiélago que carecen de estaciones telegráficas y por este motivo, puede tener fácil explicación que no se hayan recibido noticias directas.

Terminaron diciendo que habían cursado varios radios a distintas estaciones inglesas pidiendo detalles del amaraje o situación del hidro español.

Varios radios de barcos

Madrid. — En la Estación de Radiotelegrafía se ha recibido un despacho del buque mercante español «Magallanes», diciendo que había visto a un hidroavión en los 29 grados de latitud y 33 de longitud, a unas cien millas aproximadamente de las islas Azores.

Posteriormente se recibió otro radio del mismo vapor, aclarando que en su ruta cerca de las islas Azores, habían encontrado un hidroavión en el mar sin tripulantes.

La estación de Radio intentó ponerse de nuevo al habla con el «Magallanes» pidiendo más detalles, lo que no pudo lograr.

Se ha recibido otro radio de un vapor mercante inglés, diciendo que a las dos de la madrugada del pasado viernes, sintió el ruido del motor de un aeroplano a cuatrocientas millas aproximadamente de las islas Azores.

Por otra parte, un despacho recibido de un vapor mercante holandés, dice que en la madrugada del sábado vio un hidroavión que volaba a regular altura con rumbo al archipiélago de las Azores.

La nota oficiosa del Gobierno produce gran sensación

Madrid. — La nota oficiosa publicada por el jefe del Gobierno ha causado general sensación.

En los centros oficiales y particulares, donde se sigue con interés el raid del comandante Franco y sus compañeros, la avidez y la incer-

* CAFE CANTIABRO *

Burgos, 1 Santander Teléf. 36-57
EL PREDILECTO DE LAS FAMILIAS
Café exprés.— Licores de las mejores marcas.
SE SIRVEN HELADOS

GRAN EXITO GRAN EXITO
Celia del Plata Manolita Duque
Canzoneta Canzoneta

El timbre son extraordinarias. Durante toda la noche se estuvieron esperando noticias que confirmaran el amaraje del «Dornier número 16» en las islas Azores, noticias que se llegaron por lo que ha contribuido a aumentar la inquietud.

A medida que avanzaba la noche, la confusión era grandísima. A todos cuantos radiogramas se enviaron a diferentes estaciones francesas y británicas, se contestaba con noticias contradictorias, pues mientras unos afirmaban que el «Dornier» se encontraba en la isla más apartada del archipiélago de las Azores, otros decían que el hidro no había llegado a aquellas aguas.

Durante la mañana de hoy, la incertidumbre ha ido en aumento. No se tienen noticias concretas y el conjunto de ellas forman un cúmulo de contradicciones.

Un radio del consúl de España en las islas Azores.

Madrid. — Se ha recibido un radiograma del consúl de España en las islas Azores, diciendo que el «Dornier 16» haya amarrado en aquellas islas. Este radio ha aumentado el desaliento, sembrando la alarma de un modo extraordinario.

La Dirección general de Aeronáutica está al habla con las más importantes estaciones radiotelegráficas y en el Ministerio de Marina se ha montado un servicio permanente para recibir noticias relacionadas con el vuelo del comandante Franco.

Se pide a Inglaterra un buque-portaviones.

Madrid. — El comandante de Aviación, señor Rueda, cumplimentando las órdenes del marqués de Estella ha visitado al embajador de Inglaterra para que éste pida a su Gobierno conceda un buque portaviones que se encuentre en Gibraltar con objeto de ser utilizado para que acompañe a los hidros españoles en sus viajes de exploración.

Más radiogramas.

Madrid. — Acaba de recibir un radio de un buque inglés diciendo que vio volar al aparato español, al parecer, sin novedad a las cinco de la madrugada del sábado, a unas 200 millas de las islas Azores. A las once y media de la mañana se ha recibido otro radio de un buque norteamericano, en el que se dice que sus tripulantes vieron volar un hidroavión a las ocho de la mañana del sábado, al Norte de las islas Azores.

Declaración del ministro de Marina.

Madrid. — El vicealmirante García Reyes ha manifestado a los periodistas que las noticias recibidas relacionadas con el paradero del hidroavión español son contradictorias. Algunas de ellas, continúa diciendo, son absurdas.

Mientras un buque inglés afirma haber visto al «Dornier 16» al nordeste de las Azores, otro radio de otro barco inglés dice haberlo visto a las 52 grados longitud y 40 latitud o sea a un tercio de distancia de las Azores a Nueva York.

Ofrecimientos de dos aviadores italianos.

Madrid. — Los aviadores italianos señores Navarro y Lanfia, se han ofrecido para hacer exploraciones en busca del «Dornier 16» en un hidroavión de su país.

El ofrecimiento ha sido aceptado y esta tarde han salido en aeroplano para Barcelona, donde se harán cargo de un hidro marca «Saboya», que se encuentra en aquel

aquel puerto para comenzar hoy mismo el vuelo a las Azores.

Dice el jefe del Gobierno

Madrid. — A las dos y media de la tarde el general Primo de Rivera abandonó su despacho de la presidencia, y a la salida manifestó a los periodistas que no podía darles ninguna noticia nueva acerca del paradero del hidroavión.

Continuó diciendo que su ayudante el teniente coronel Lacuerda les facilitaría copia de cuantos radios se recibieran.

El ayudante del jefe del Gobierno, dijo a los reporteros que se había recibido un radio de un vapor mercante diciendo que había visto a un hidro sin tripulantes, a unas doscientas millas aproximadamente de las islas Azores.

Terminó diciendo que el Banco Pastor de La Coruña había recogido un radio en el que se decía que a 135 millas de las islas Azores se había visto a un hidro abandonado: Miguel de Mier.

Nuevas noticias

Madrid. — Se ha dado orden para que una flotilla de submarinos del Ferrol esté dispuesta a salir para las Azores. Un radio de nuestro consúl en las Azores, dice que una gasolinera ha salido a recorrer el lugar donde se dice está abandonado un hidroavión.

El ministro de Marina no tiene confirmación oficial del hallazgo del hidro abandonado.

Ultimas impresiones.

Madrid. — Los jefes y oficiales de Aeronáutica se han reunido para cambiar impresiones, siendo las opiniones encontradas en cuanto a la suerte que haya podido correr el hidro.

Vinos ARMENCO

LOS MEJORES DE MESA
Reorganización de las tropas de Artillería

Madrid. — Las tropas de Artillería del Ejército de primera línea se organizaban en el sucesivo en ocho regimientos ligeros, ocho a pie, uno a caballo, tres de montaña y tres de costa.

En Baleares y Canarias se formarán dos regimientos, que se denominarán de Mallorca, Menorca, de Tenerife y de Gran Canaria.

Los regimientos ligeros serán de dos tipos: los del tipo A tendrán dos grupos con cinco baterías de cañones y dos grupos con cinco baterías de obuses.

Los del tipo B sólo tendrán tres baterías de cañones y tres de obuses.

El primer regimiento ligero residirá íntegro en Getaf; el segundo, en Sevilla y Granada; el tercero, en Valencia y Paterna; el cuarto, en Barcelona y Mataró; el quinto, en Zaragoza y Calatayud el sexto, en Burgos y Logroño el séptimo, en Valladolid, y el octavo, en Pontevedra.

Los regimientos son los que sufren alteración, por quedar reducidos a 8 los 16 que había antes.

La matrícula de Bremen, el que causó al «Nuestra Señora del Carmen» en el costado de babor, una gran brecha, por la que ha entrado abundantemente el agua. Con todas precauciones el buque averiado continuó navegando hacia Gijón, en donde fué reconocido por el perito inspector de la Comandancia de Marina, quien le autorizó para seguir a Bilbao, en donde se reparará. También el buque alemán sufrió averías en la proa. La autoridad de Marina instruye el oportuno sumario.

Los aviadores franceses Conduret y Mailleux.

Sevilla. — Los aviadores franceses Conduret y Mailleux emprenderán el vuelo para París el lunes o martes de la semana próxima.

Confían en que recibirán autorización para efectuar el vuelo a Nueva York.

Un artista sevillano ha pintado, en el fuselaje del aparato, un retrato de Juan Belmonte, La Giralda y una bailadora flamenca. Los aviadores han dicho que, si van a Nueva York harán reproducir, igualmente, escenas típicas norteamericanas.

La alternativa de Pepe Iglesias.

Madrid. — Ayer tarde, confirmó su alternativa en esta plaza, Pepe Iglesias, actuando de padrino Fortuna y de testigo Marcial Lalanda.

Se lidiaron toros del duque de Tovar. Primero, Pepe Iglesias le saludó con tres verónicas buenas y un farol excelente. Se aplaudió a Marcial un quite.

El toro, bravo y de poder, admite cinco varas. Iglesias toreó morillo. Pincha tres varas y logra una atravesada.

Saguado. — De poco poder, recibe tres varas. Marcial pone dos pares de banderillas. El toro se va. Los primeros maltratos de Marcial le reducen a la obediencia. Da pases de pitón a pitón y atiza una estocada despendida.

Tercero. — Fortuna lancea valiente. Iglesias devuelve los trastos a Fortuna. Este se encuentra con un bicho huido y gazarón, lo torea por bajo y mata de una atravesada.

Cuarto. Fortuna muletea con ayudados por bajo. Pincha una vez sin soltar y da una estocada atravesada.

Quinto. Se lanza al ruedo un espontáneo que cae al suelo al dar el primer pase y se detiene. Marcial da unos pases naturales y una estocada despendida.

Sexto. Iglesias lancea con valentía e invita a banderillas a sus compañeros. Iglesias muletea amonico, sobresaliendo cuatro pases naturales y uno de pecho. Tres pinchazos caídos y una atravesada.

El presidente del Consejo en Segovia.

Segovia. — Ayer llegó al general Primo de Rivera, tributándosele un cariñoso recibimiento. Las autoridades le obsequiaron con un banquete.

Una real orden.

Madrid. — La «Gaceta» publica una real orden abriendo concurso para cubrir quince plazas de aspirantes al Cuerpo administrativo del Ministerio de la Gobernación.

Las oposiciones tendrán lugar el día 27 del próximo mes de septiembre.

EL DESPACHO CENTRAL

Este número está visado por la Censura.

Los partidos de la segunda Liga.

Sevilla. — El partido de la segunda Liga entre el Bds y el Deportivo Alavés, terminó con el resultado de tres a dos a favor del primero.

Valencia. — El Valencia y el Sevilla han empatado a dos tantos en el encuentro celebrado ayer.

Un niño ahogado y un labrador muerto.

Teruel. — En el pueblo de Perales, al tomar un baño en una baña de agua, pereció ahogado el niño de 12 años Ramiro Pestegas.

En Torrijo, al regresar de las labores agrícolas, montado en un carro, el vecino Francisco Royo, se espantaron las caballerías. Al arrojarse Francisco del carro, se dió un fuerte golpe contra el suelo, quedando sin conocimiento. Falleció al poco tiempo.

EL DESPACHO CENTRAL

ENTREGAR EN SU DOMICILIO LAS MERCANCIAS MEDIANTE AVISO

DEL COLEGIO DE CORREDORES DE COMERCIO DE LA CAPITAL
FONDOS PUBLICOS
Cédulas del Banco de Crédito Local 5 por 100, a 92,30, pesetas 5.500.

Idem a 102,50 ptas. 9.500.
ACCIONES
Compañía de Teléfonos a 105,00 pesetas 8.000.

OBLIGACIONES
Electra Viego 5 por 100 a 94,75 pesetas 25.000.
Idem 5 a 94,50 pesetas 15.000.
Carburos metálicos a 100, pesetas 8.000.

Ferrocarriles andaluces 6 por 100 a 98,75, pesetas 15.000.
Idem a 99,50 pesetas 5.500.
Constructora Naval, 5 1/2 por 100 a 101,00 pesetas 15.000.
El Adjunto de turno, Manuel Orbe.

ARTICULOS EXCLUSIVAMENTE INGLESES

Sastre de la Real Casa, **Casa GIRIBET SOLOVERA**
BLANCA, 11-SANTANDER.-TELÉFONO 31-102
CASA EN OIJÓN: Corrida, 42

Habiéndose recibido una importante partida de géneros ingleses para la presente temporada, invito a las personas más exigentes en el arte de vestir, a examinar las estofas y colecciones recibidas del más depurado gusto inglés, creadas para el arte Sartorial.

Esta Casa garantiza todos sus artículos y como igualmente su perfección en el corte, siendo su especialidad la confección de toda clase de trajes sin pretensiones de ninguna especie.

Gran Kupsal "LA TIERRUCA"
Segismundo R. rec. núm. 7 - Teléfono 55-32
GRAN EXITO D. LA BAILARINA
LA MADRILEÑA
HOY MONUMENTAL DEBUT
BELLA DORITA
BELLA ARTISTA DEL GENERO FRIVOLO
De once en adelante, GRAN SUPERTANGO
amenizado por escogida orquesta.

Baño y playa

Modelos AMERICANOS exclusivos
ALBORNOCES (batas) PARA SEÑORA, CABALLERO Y NIÑOS :: CONFECCIONES A MEDIDA
Riviera, 13 **BARAJA** (Prenie a Correos)
Últimas novedades en Camisería — Corbatería
Géneros de punto — Sedería
Cruncheras e impermeables pluma