

REDACCIÓN Y TALLERES: Calzados Altos, 11.-Teléf. 2-24
ADMINISTRACIÓN: Pasada 20, Teléf. 407.-Apartado 97
SANTANDER

LA REGION

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

Franqueo
Concedido

SUSCRIPCION: En la capital, 2 pesetas al mes.
ID. En la provincia, 6 id. trimestre.
NUMERO SUELTO 10 CTS.

Dos ediciones para Santander y provincia.

Cuatro conferencias telefónicas

Desde Barcelona.

POR EL INDULTO DE VIDAL

(De nuestro redactor-corresponsal)

Hace dos o tres días recibí un aviso urgente de Pedro Luis de Gálvez, dond...

Declaro inaugurado el Centro, y es aplaudidísimo.
Terminó el acto con vivas a la tierra y a Bilbao.
El banquete.
A la una de la tarde se celebró en los salones de «La Terraza»...

Ofreció el banquete el señor Caggal, que visiblemente emocionado por el éxito y la solemnidad de todos los actos...

EXAMENES...!!

Dice Alberto Insua en uno de sus siempre amenos trabajos, que el examen del pobre niño por tres señores que por deber han de mostrar unos ceños dramáticos...

DE SOCIEDAD

Una boda.
Esta mañana, en la iglesia de Santa Lucía, contrajeron matrimonio enlace el conocido joven santanderino don Dioscoro Barquín Carral y la bellísima señorita de Laredo Isabel Martínez Incera.

Los sucesos.

Herido grave.
Hoy de madrugada, cuestionaron en la calle de Atarazanas los individuos Pío Aranda Gómez, de 25 años y Marcial González, de 22.

Teatro Pereda.

Lázaro y la Capsir cantarán «Marina»
Venciendo enormes dificultades entre las que figura como una de las principales el aplazamiento del debut de la Compañía en Zaragoza...

DESCUENTOS ESPECIALES A LAS MODISTAS.
Mercedia OLIVEROS SECCION DE BISUTERIA A 0,95
(Palacio de las medias)
Gran rebaja de precios por reorganización de negocio. -Medias, Calcetines, Pañuelos, Camisas de Caballero, Corbatas, Carteras, Paraguas, Guantes, Tirantes y Ligas.
Puerta la Sierra, 1 Santander

Los montañeses inauguran el centro "Peñas Arriba".

(De nuestro redactor enviado)
Un grupo de montañeses entusiastas de la Tierra, congregados hace algún tiempo en Bilbao, donde tienen su residencia, para crear un Centro montañés que los agrupara como un refugio espiritual, casaca montañesa levantada en mitad de la villa populosa y fabril, donde los montañeses encuentran una grata hospitalidad.

Quinto. Mucho bacalao a la vizcaína, estupidamente guisado por el «as» de la culinaria.
Sexto. Espárragos de Baquero, sabrosísimos, con salsa a elegir.
Tercera parte.
Séptimo. Corderillos lechosos de la Vega de Pas, asados como Dios manda y acompañados de patatas nuevas.
Octavo. Ensalada de lechuga de Ibarrolanda, como el lubricante más oportuno y adecuado.
Un minuto de silencio para rogar mentalmente por una buena digestión. Después, música.

EL SEÑOR D. Luis Pérez Sánchez

Falleció el día 16 de mayo, a los 86 años de edad
Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.
R. I. P.
Sus hijos María (viuda de Lamadrid), don José (Presbítero), Luis, Francisca, Isabel, Angel y Rosa Pérez García; hijas políticas Matilde Sánchez y Rosalía Díaz Munio, nietos, sobrinos, primos y demás parientes, RUEGAN a sus amistades que encomienden a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistan a los funerales que por el eterno descanso de su alma, se celebrarán mañana, MARTES, a las DIEZ Y MEDIA, en la iglesia parroquial de la Anunciación y a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el mismo día, a las DOCE, desde la casa mortuoria, calle de la Blanca, número 29, al sitio de costumbre, por cuyos favores les quedarán reconocidos.

HOSPITAL DE CALZADO

Santander 17 de mayo de 1926.
El Excmo. e Ilmo. señor obispo de la Diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

Depositarario en Santander, Eduardo Pérez del Molino.
SANSON
 EL MEJOR APERITIVO
 Y
 EL MEJOR DIGESTIVO
 Representante exclusivo Don Gregorio Cisneros Moro
 FLORANES - VILLA - CISNEROS - TELEFONO 42

Junta de Obras del Puerto.

Proyecto de línea rápida y directa entre Santander y Habana.

Comunicaciones marítimas.

El problema de mejorar la comunicación de España con América, puede dividirse en otros dos: comunicación de la costa Cantábrica y de la Mediterránea. A su vez, la gran diferencia en latitud entre las dos zonas americanas que, representadas por Habana y Buenos Aires, mantienen con nosotros las más estrechas e importantes relaciones exige una segunda división y por último, las diversas condiciones de transporte para los pasajeros y las mercancías, establece la tercera.

Claro está que, en cuanto a rapidez, el transporte de la correspondencia ocupa el mismo lugar principal que el del pasaje. Podríamos formular un programa general de comunicaciones, teniendo en cuenta que deben establecerse servicios independientes entre cada una de nuestras dos costas y las dos Américas y que deben separarse las expediciones postales y de viajeros—que exigen rapidez y cuyo excesivo gasto de combustible sólo puede disminuirse relativamente, aumentando los tonajes—de las mercancías, que no necesitan grandes velocidades ni, por lo tanto, grandes buques.

El programa máximo podría desarrollarse según se expone en el siguiente cuadro:

Comunicaciones.

Costa Cantábrica con América Central y del Norte y América del Sur: Servicios rápidos, postales y de pasaje. Servicios de mercancías.

Costa Mediterránea con América Central y del Norte y América del Sur: Servicios rápidos, postales y de pasaje. Servicios de mercancías.

Son, por consiguiente, ocho líneas generales de comunicación las que componen el plan, que puede reducirse al principio, estableciendo comunicaciones secundarias entre nuestras costas, que conduzcan los transbordos, hasta que el tráfico requiriese los servicios principales y directos.

No vamos a ocuparnos de la cuestión en general, sino de la comunicación rápida de la cantábrica con la América central y del Norte, que estimamos como principal y equivalente a las extranjeras que tienen su origen en el Havre y Liverpool, y terminan en N. W. York.

Gozan estas líneas elevadas subvenciones de sus Gobiernos y únicamente así pueden sostenerse los grandes buques de que nosotros carecemos y que tan excelentes servicios han prestado durante la pasada guerra a los respectivos países.

Las naciones europeas marítimas han establecido dos clases de comunicaciones con América: las regionales y las nacionales. Las primeras se contraen a la comunicación de comarcas limitadas, donde principalmente son las industrias locales y la emigración la base fundamental del tráfico.

Las comunicaciones nacionales están dirigidas al corazón de los Estados y a los nudos ferroviarios, que son los principales centros de dispersión y concentración interior. Estas consideraciones nos conducen inmediatamente a la idea de que las comunicaciones regionales son problemas determinados, puesto que únicamente los puertos de la región ofrecen soluciones admisibles.

La demanda de pasajes automáticamente establece en ellas las líneas trasatlánticas que las Sociedades navieras nacionales compiten con las extranjeras. Y esto es todo lo que existe hasta ahora: líneas postales de buques mixtos de pasaje y carga, en que todo se supeña al emigrante,

que constituye la base del tráfico mantenedor de las líneas. Los tonajes, las velocidades, los perfeccionamientos, las comodidades de los buques, las del embarque y desembarque, etc., etc., son distintos factores estudiados y elegidos teniendo en cuenta principalmente aquella base del tráfico.

Todo lo demás, es lo bucnamente compatible y adaptable a las características del tipo elegido. Falta en absoluto la comunicación nacional la directa, la más importante, la principal, aquella a que las naciones conceden, como es lógico, las mejores condiciones y la mayor protección. Decimos nosotros que este es punto que reclama inmediatamente la atención de nuestro Gobierno, cuestión concreta y primordial, que no significa avance, sino ganar el retraso en que nos hallamos con relación a otras naciones que ya tienen establecido dicho servicio desde hace muchos años.

La comunicación nacional, supone grandes velocidades y supresión de las escalas, arrojando al tren rápido, pues sabido es que los grandes buques pierden mucho tiempo en las recaladas, esperas de hora de marea, en las clabogas y maniobras de los puertos, aparte, naturalmente, del que es indispensable para efectuar las operaciones propias de tráfico. Supone también el establecimiento de trenes rápidos especiales en combinación con la llegada y la salida de los buques.

El programa concreto es como sigue: Nuevos buques rápidos, nuevos itinerarios, establecimiento de trenes especiales y elección de los puertos. Este último punto es ahora el que merece nuestra atención.

Claro está que no se trata de modificar nada de lo que hoy existe, sino añadir algo de lo que falta.

No es difícil fijar el puerto americano que ha de ser cabeza de esta línea que proponemos. La Habana, por su situación geográfica respecto a la América latina por la importancia de la ciudad y de la isla, es el centro de un sistema radial de comunicaciones marítimas frecuentes con todos los puertos del gófo de Méjico y de la América Central y del Norte. La importancia que ha tenido la apertura del Istmo, determina una situación comercial estratégica insuperable y por otra parte, no es necesario ponderar los grandes intereses que España conserva en el Cuba.

Tampoco creemos que pueda dudar en cuanto al puerto origen de la nueva línea en el Cantábrico; pero antes de examinar esta cuestión, debemos observar y hacer algunas consideraciones acerca de la solución general adoptada para este mismo asunto en las demás naciones marítimas importantes de Europa.

Burdeos, Saint Nazaire y Brest son los tres puertos principales de la República francesa en el Atlántico. Los dos primeros son puertos de comunicación regional. Francia ha establecido su comunicación nacional según la línea Havre Nueva York, con buques mucho mayores, más rápidos y ligeros que los de las demás líneas, combiados con el tren trasatlántico rápido y especial que comunica París y el buque. Es un servicio semanal muy superior a todos los demás que tiene montados la nación.

Brest se halla, aproximadamente, en el mismo meridiano que Plymouth, Santander y Madrid; está situado en el extremo de la península bretona y es el puerto francés más avarizado hacia el Oeste, y por consiguiente, más próximo a América. Respecto al Havre la diferencia de longitud

500 nuevos STUDEBAKER diarios

Los automovilistas en todo el mundo notaron inmediatamente que los nuevos modelos Studebaker están un año más adelantados que los diseños actuales.

Para satisfacer la gran demanda que estos nuevos modelos han creado, las inmensas fábricas de la Studebaker comenzaron a producir desde el 1.º de abril, más de 500 coches al día.

En obsequio suyo, vea primero los nuevos Studebakers antes de comprar algún otro. Cerciórese porque miles de automovilistas mencionan el Studebaker como su coche favorito.

21 nuevos modelos STUDEBAKER

Veintinueve nuevos modelos Studebaker, todos equipados con motores de seis cilindros, famosos por su mecanismo flexible, velocidad y silencio. Todo Featón o Roadster puede ser proporcionado con capota plegadiza en lugar de la Duplex mostrada en el nuevo Featón Duplex Standard Six.

STUDEBAKER, South Bend, Ind., E. U. A

6 cilindros-4 trenos hidráulicos por aceite, patentados -Filtros de aire de carburador-Capota Duplex-110 kilómetros velocidad-Transformación de coche abierto a cerrado en TREINTA SEGUNDOS!!

CONCESIONARIO

DOMINGO BETANZOS

Lope de Vega, núm. 1.
Santander

STUDEBAKER

Fabricantes de vehículos de calidad por 73 años

libro de la Moderna de **BENIGNO DIEZ**

Amós de Escalante, 10. SANTANDER - Tef. 5-29.

MUY INTERESANTE

Excma. Diputación provincial de Santander
LA MONTAÑA ARTISTICA :: :: ::
 :: :: **ARQUITECTURA RELIGIOSA**

Un tomo de 63 páginas y 48 fotograbados. DOS pesetas.

es importante y según la derrota de los buques, supone aproximadamente una disminución de recorrido de 140 millas.

De modo, que si para la elección de la cabeza de línea Francia Nueva York se hubiera tenido solamente en cuenta el itinerario marítimo más breve, pensando que el pasajero sólo transige con el buque mientras no existe el ferrocarril, entonces indudablemente se hubiera elegido a Brest como cabeza de línea. Este puerto comercial y militar, donde desembarcó por primera vez el presidente Wilson, se halla en una magnífica rada, con enorme cañado que permite con gran exceso la entrada de los buques de mayor tonelaje a cualquier hora de marea, condición indispensable para el puerto militar. Pero Brest se halla a 624 kilómetros de París,—doscientos kilómetros menos que la distancia Vigo-Madrid, que es de 823 kilómetros y cuatro kilómetros menos que Pasajes-Madrid, que es de 628 kilómetros—y en una línea de 624 kilómetros es imposible tener preparado y efectuar con éxito uno de los dos o tres itinerarios de trenes rápidos discretionales que han de hallarse estudiados y dispuestos para aplicar el que más convenga según la hora de llegada de cada buque, a fin de que el pasajero se traslade directamente del buque al tren y sin pérdida de tiempo se dirija a París, nudo principal de las líneas férreas de la nación.

No ha sido admitido el puerto de Brest como cabeza de la gran línea trasatlántica a pesar de haberse hecho el recorrido de los 624 kilómetros que le separa de París, en ocho horas, lo que supone una velocidad comercial de 78 kilómetros por hora, cifra imposible de alcanzarse en las líneas que actualmente parten de Madrid y terminan en los puertos de nuestra costa Norte.

El servicio nacional americano establecido por el Havre, tiene el grave inconveniente de que el canal de este puerto sólo mide 450 metros de cañado a bajar y, por consiguiente, los buques pueden solamente entrar o salir en las horas próximas a pleamar, lo que, naturalmente, equivale a alargar el viaje en cierta cantidad importante de tiempo, que da lo mismo perder esperando el buque pacientemente fuera del canal, retrasando la salida del último puerto o disminuyendo la marcha durante la última singladura. Aún pudiera agregarse alguna otra desventaja, porque es mucho más peligroso navegar por el Canal de la Mancha que por el Atlántico con grandes tonajes y a grandes velocidades.

Todas estas razones expuestas en la contienda habida entre Brest y el Havre, no han bastado para decidir la cuestión en favor de aquel puerto. Son absolutamente inadmisibles los 624 kilómetros Brest París. El Havre solo dista de París 228 kilómetros; esta circunstancia y la facilidad para disponer oportunamente trenes rápidos discretionales, lo que es punto esencial del programa, en esta distancia, relativamente a los 624 kilómetros citados, ha decidido el asunto definitivamente, empujándose después las costosas obras de mejora que el canal y el puerto necesitan para que desaparezcan los gravísimos inconvenientes de la falta de cañado. No se ha atendido a la economía, sino a la perfección de la obra.

(Continuará).

Noticias de iberoamericana.

Para fomentar las Exposiciones en la América Central.

Exposición centro-americana en San Salvador.

La Dirección General de Exposiciones ha propuesto a la Secretaría de Fomento que la IV Exposición Nacional y I Feria Oficial Internacional de Muestras de San Salvador, que debe inaugurarse el 25 de diciembre de

este año, se declara centro-americana bajo las siguientes bases:

Todo producto centroamericano o muestra que a la Exposición y Feria fuese remitido de cualquier país de la América Central se considerará salvadoreño y se le otorgará las facilidades y seguridades posibles; el Gobierno del Salvador, por los medios que juzgue más convenientes y eficaces, invitará oficialmente a los demás de Centro América, invitándoles también a que designen un delegado oficial que presida y represente a los expositores.

Terminada la Exposición, el 8 de enero de 1927, las Delegaciones oficiales de los países centroamericanos, previa la autorización de sus respectivos Gobiernos, y la Dirección General de Exposiciones y Ferias de El Salvador, se constituirán en Comité General Centro-Americano Pro Exposición Ibero-Americana de Sevilla, discutiendo la conveniencia y los medios a fin de que Centro América envíe una delegación conjunta a la referida Exposición y adquiriera un local o haga construir un pabellón.

Resuelto lo anterior, el Comité Centro-Americano, previos poderes que sus Gobiernos le otorgarán, asumirá el carácter de Conferencia Internacional Centroamericana de Exposiciones, a fin de estudiar y adoptar un Tratado General de Exposiciones, en el cual las altas partes contratantes se comprometan a asistir en adelante conjuntamente a todas las conferencias, congresos, exposiciones, etc. de carácter comercial, industrial, agrícola o pecuario, sean invitadas las naciones de que se trata, y ajuste otras estipulaciones que favorezcan la aproximación económica de los países de la América Central.

La instrucción pública en Guatemala

En 1925 funcionaron en la República 2 761 escuelas primarias, a las que hay que agregar 48 establecimientos, entre Facultades, Institutos Normales y escuelas especiales. En las primeras se inscribieron 103 314 alumnos, con un promedio de asistencia de 67 838. El número de profesores que prestó sus servicios fué de 4 386, de los que corresponden únicamente a la enseñanza costeadora por particulares 562.

En la capital se han gastado en el pasado año seis millones de pesos para ampliación y reparación de escuelas habiéndose efectuado también diversos trabajos en el Conservatorio Nacional de Música, en la Facultad de Medicina y Cirugía y en la de Ciencias Naturales y Farmacia. El número total de bequistas sostenidos durante el año fué de 973, de los cuales 7 son pensionados para hacer sus estudios en el extranjero. A fines de 1925 se celebró un contrato con la Institución Carnegie, de Washington, concediéndole licencia para hacer excavaciones en las ruinas de Uxucum y Tipasal, en el Peten por un período de cinco años, obligándose a invertir en ellas diez mil dólares anuales.

Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander

En la Sucursal (Hernán Cortés, número 6) se hacen exclusivamente:

Préstamos hipotecarios y cuentas de crédito con garantía de fincas: ídem de valores, sin limitación de cantidad.

Con garantía personal hasta 2000 pesetas.

En la Central (Tantín, número 1) se hacen préstamos de ropas, alhajas y las operaciones de Retiro Obrero Obligatorio.

En la Caja de Ahorros, instalada en la Sucursal, se paga hasta 1.000 pesetas mayor interés que las demás Cajas locales.

Los intereses son abonados semestralmente: en julio y en enero.

Horas de oficina: de nueve a una, y por la tarde de tres a cinco.

Compre LA REGION

BLANCA, NUM. 8

¡SOLO 15 DIAS!

Grandes rebajas de precios

Soriano (-) LA X

LA BOMBA "HELVETIA"

(MARCA REGISTRADA)

LA MAS POTENTE DE LAS BOMBAS A MANO

Aparato perfeccionado, completamente desmontable, GARANTIZADO TODO DE LATON Y COBRE

Para lavar cómodamente coches y automóviles
 Para trasiego de gasolina, aceite, etc.-Para el riego de jardines e invernaderos.-Para regar y desinfectar árboles frutales.-Para blanqueos de paredes.-Para el trasiego de vinos y demás líquidos.-Para desinfectar locales, cuadras, establos.-Para vaciar el agua de las lanchas.-Para apagar principios de incendio.

La Bomba HELVETIA realiza un sistema de riego universal con el máximo de rendimiento y el mínimo de esfuerzo

Precio: 125 pesetas

Comprendiendo la bomba completa con un metro de tubo de aspiración y un metro de tubo de expulsión y demás accesorios.

El metro de tubo goma suplemento: 5 pesetas

La Bomba "HELVETIA" aspira a una profundidad de 7 metros 33 y expulsa 11 metros en vertical 15 metros en horizontal

Todos los chorros con el mismo dispositivo del grifo

Con sencilla rotación del grifo se obtiene a voluntad una fina pulverización en lluvia fina en longitud y latitud, como igualmente un chorro fino como una aguja hasta un chorro del más potente para apagar incendios, lavados de coches, automóviles, etc.

Da encontrarse el aire fuertemente comprimido en el compresor, resulta una continuidad extraordinaria en la expulsión del agua, sin esfuerzo, dando tan solo de vez en cuando un golpe de presión.

Muy importante.—Nuestro grifo ES INOBRUIBLE.

En caso de que algo impidiese la completa pulverización, basta abrir del todo el grifo y quedará limpio, SIN DESMONTAR NINGUNA PIEZA.

La Bomba HELVETIA permite el uso de todos los desinfectantes como phénol, lysol, cressyl, carbonyl, cal, etc.

Demostraciones y venta en la **Casa Maté**, Alameda Primera, 26.—Teléfono 424. — También llevamos la Bomba al domicilio que se nos ordene, para que el comprador, sin compromiso, pueda probarla.



Holland América Line

Grandes vapores correos Holandeses
 Viajes extraordinarios de gran lujo, rápidos y económicos

El día 20 de noviembre saldrá del puerto de Santander para los de **Habana, Veracruz y Tampico** el nuevo y lujosísimo vapor de gran porte y doble hélice **VEENDAM**

(Verdadero palacio flotante de 25.600 toneladas de desplazamiento) Admitiendo pasajeros de Gran Lujo, Lujo, Primera, Segunda y Tercera clase.

En Tercera clase hay camarotes de dos, cuatro y seis literas.

PRECIOS EN TERCERA CLASE

HABANA, pesetas 549,50—VERACRUZ y TAMPICO, ptas. 592,75

En estos precios están incluidos los impuestos.

Precios en cámara muy económicos, con descuentos a familias, Compañías de teatro, toreros, pelotaris, funcionarios públicos, religiosos, etc.

Para toda clase de informes, dirigirse a su agente en Santander.

D. FRANCISCO GARCIA Wad-Ras, 3, principal. — Teléfono 333

Apartado de Correos, 38—SANTANDER

Lea Vd., todas las tardes **LA REGION**

AUTO - GOMAS VELASCO, NUM. 1

Es la Casa que más barato vende cubiertas, cámaras, bandajes y accesorios para automóvil.

A todo automovilista le interesa si tiene una cubierta vieja Recauchutarla por el procedimiento M. R. M. y le quedará completamente nueva y garantizada.

NO CONFUNDIRSE

VELASCO, NUM. 1 AUTO - GOMAS

LA TISIS PUEDE SER CURADA

mediante el tratamiento vegetal del Profesor Doctor **KOBERT**, Director del Instituto de Farmacología y Química fisiológica de la Universidad de Rostock (Alemania) y **LA MASCARA ASPIRANTE HIPEREMICA** del Profesor Doctor **KUHN**, de Berlín

Pedir informes a

"VERKOS"

INSTITUTO BIOLOGICO INTERNACIONAL, S. A. SAN SEBASTIAN.—Sección C-3.



UN BUEN VINO RIOJA ROMERAL

AUTOMOVILES "HUDSON" Y "ESSEX"

Grandes rebajas de precios

MODELOS Y TIPOS		HUDSON	ESSEX
Featón Torpedo, siete plazas		15.800	
Id. id. cinco id.			9.250
Coach cinco id.		15.800	10.000
Brougham cinco id.		17.300	
Sedan siete id.		19.300	

Estos precios son coches puestos en Santander, libres de todo gasto, y se entregan equipados, con cinco ruedas metálicas, todas montadas con sus cubiertas y cámaras.

Este es el año de los automóviles de seis cilindros. La tendencia es ahora más acentuada que nunca. Los vehículos HUDSON y ESSEX son los modelos de seis cilindros de mayor venta. Actualmente cuestan menos, son de calidad más fina y representan un valor intrínseco mayor que nunca.

Agencia para Santander y su provincia
-MANUEL CASTELLANOS-
 SALÓN EXPOSICIÓN :: GARAGE ::
 PASEO DE PEREDA, 21 CALDERÓN, NÚMERO 31
 TELÉFONO 195 TELÉFONO 643
SANTANDER

Compañía Transatlántica Española. VAPORES CORREOS

Línea de Cuba y Méjico

El día 19 de MAYO a las tres de la tarde, saldrá de SANTANDER el vapor **ALFONSO XIII**

Captán don AGUSTIN GIBERNAU admitiendo pasajeros e todas clases y carga con destino a **HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO**

Este buque dispone de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.

Precio del pasaje en tercera ordinaria:
 Para Habana, pesetas 535, más 14,50 de impuestos, total 549,50; para Veracruz, pesetas 585, más 7,50 de impuestos, total 592,50; para Tampico, 585, más 7,50 de impuestos, total 592,50.

LÍNEA A LA ARGENTINA

El día 31 de MAYO, a las diez de la mañana, salvo contingencias, saldrá de SANTANDER el vapor **SAN CARLOS**

para trasbordar en CADIZ al **Infanta Isabel de Borbón**

que saldrá de aquel puerto el 7 de junio, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a

RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Precio del pasaje en tercera ordinaria para ambos destinos, inclusive impuestos, pesetas 557,75.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

El vapor **C. LOPEZ Y LOPEZ**

saldrá el día 5 de mayo de Coruña para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 9 del mismo para Cartagena, Valencia, Jarragons (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el 15 para Port Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Kobe, Nagasaki (facultativa) y Shanghai, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecidos servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.

Para más informes y condiciones, dirigirse a su consignatario **Sr. Hijo de Angel Pérez y Compañía** Paseo de Pereda, núm. 3. Teléfono número 83.—Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

Anúnciese usted en **LA REGION**

CONSERVAS ALBO SANTOÑA

||A 25 pesetas||

Se reforman y vuelven trinchetas y a 20 pesetas gabanos. Quedan nuevos: Moret, 12,2°.

NON PLUS
 SUELA impermeable, doble duración garantizada. «SARE»

Vda. de Sinfoniano Sismiega

ALMACEN DE CRISTALES Y LUNAS
 MARCOS Y MOLDURAS
 Amós de Escalante, 2
 Teléfono 823.

En todo negocio

la partida de los gastos más onerosos para aumentar las ventas es la publicidad.

Para que la publicidad produzca es necesario situarla bien.

Estará bien situada cuando se coloque donde sea leída por los que puedan ser futuros clientes.

LA REGION, único diario de la tarde en Santander, por su independencia cuenta en todos los sectores de la opinión con los lectores y suscriptores necesarios y suficientes para que sus anunciantes puedan ganar mucho dinero.

Por ello.

el dinero invertido en publicidad colocada en **LA REGION**, tiene una eficacia considerable para aumentar las ventas.

"LA REGION"
 DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
 Información amplia de todo el mundo — selecta colaboración —
 Se publicará en tres aspiraciones

Eso... si; no fallar!
 Un espléndido equipaje anuncia al viajero distinguido, que siempre encuentra habitación y atenciones en el viaje

MALETAS, BAULES CAJAS DE ASEO en condiciones verdaderas.

G. RODRIGUEZ PRIETO
 Paseo la Sierra, 5, SANTANDER
 EL ESPECIALISTA DE LAS INDUSTRIAS DEL QUERO

Todo poseedor de un automóvil y en particular de un FIAT, debe antes de arreglar su coche pedir presupuesto al

Taller de reparaciones

"FIAT"

PEÑA HERBOSA, NUM. 13

en donde encontrará las mejores condiciones de economía máxima. Seguridad en la reparación, por ser hecha por mecánicos especializados y solo con legítimas piezas FIAT. - Rapidez en la terminación de los trabajos.

Exposición y venta SAN FRANCISCO, N.º M. 33

HAPAG

HAMBURG-AMERIKA LINE

Servicio Rápido de Vapores Correos ALEMANES, de Santander para Habana, Veracruz y Tampico. PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

15 de mayo de 1926 vapor **HOLSATA** | 23 de junio de 1926 vapor **TOLEDG**

Frecios de pasajes de tercera clase

Para Habana, pesetas 525, más 1 4,50 de impuestos: Total 539,50 pesetas.
Para Veracruz y Tampico, pesetas 575, más 7,75 de impuestos: Total 582,75 ptas.
Admiten carga y pasajeros de primera y segunda clase, segunda económica y tercera. Estos vapores están contruidos con todos los adelantos modernos y son de sobra conocidos por el esmerado trato que en ellos reciben los pasajeros de todas las categorías. Llevan médicos, camareros y cocineros españoles.

Para toda clase de informes dirigirse a los consignatarios

Hoppe y Compañía



No compre trajes para usted ni para su hijo Sin antes ver los grandes surtidos y conocer los precios que le ofrecen

Los Almacenes "La Batalla"

Nueva remesa de toallas, más grandes que antes desde 0,50 pesetas. Piezas Holanda y Suaves, clases buenas, 11,50 pesetas-Sábanas vainica, grandes y buenas, 4,75 pesetas.

Lanillas, Estambres, Gabardinas, Vicuñas, desde 3,90 pesetas metro.

STOK completo en toda clase de ropas para hombre y niño, de lanas, panas, driles, tenis y azules.

Camisería, corbatas, ligas, tirantes, géneros de punto, boinas, gorras, pañuelos, manteles, servilletas, colchas etc.

Visitenos cuanto antes y se convencerá que nadie vende más barato que

Los Almacenes LA BATALLA ATARAZANAS, 4 y 6

NOTA.—A todo comprador de dos trajes de lana para niño, se le obsequiará con un bonito estuche de media docena de pañuelos.

SECCION DE AVISOS ECONOMICOS POR PALABRAS

Lea usted esta sección de avisos en la seguridad de que hallará alguno que le interese.

Sujete usted delicadamente la curva de la felicidad con un modelito de cinturón americano de los que tenemos exclusivos. Broches con insignias y escudos grabados en oro. Precios muy bordables. Puerta la Sierra, 5

Joyería de piel. Cesteros fantasma. Cajas para monedas, con llave. Manicuras. Puerta la Sierra, 5.

Accesorios de afeitador. — Máquinas desde pesetas. Máquinas para el pelo «garçonnes». Hojas suavizadores de cuero. Puerta la Sierra, 5.

Negocio con rendimientos de un 30 a 40 por ciento, se vende en buenas condiciones, por no poderlo atender su dueño Razón. LA REGION

Porta-mantas novedad, ciudad rica Artículos para viajar. El mayor surtido en bañeros y maletas. Puerta la Sierra, 5.

Cuando viérgues ¡Ya t'agradará ya! Ya te irán bien las suelas «Ustikon»! Dígueli qui vinguí a Puerta la Sierra, 5. La casa de los regalos.

Perros que te tienes, multa que te pagas y collares y bizales que te comaras, lujo o corrientes. Rodríguez Prieto. Puerta la Sierra, 5

Carteras de negocios. — Cabreaderes, en cimientos, cajero, camareo, colegios, ganaderos y especiales. Puerta la Sierra, 5.

Balones de cuero cromado, par «foot ball» número 5. Velgas de goma, sueltas a 2,50 pesetas una. Puerta la Sierra, 5

Calzados que te compras, susisis «Ustikon» que te pegas, comodidad que te tienes y bacalao a la vizcaína que te comes con la economía que te hacen. Pegamento garantizado, en Puerta la Sierra, 5

Marcelino de Pedro se hacen toda clase de trabajos en el ramo de sastrería, con perfección y economía. Becedo, 3. 1.º

Tacones torcidos y males de pies, se evitan usando las plantillas «Machaus» de cuero y metal para pies planos. Ligeros, prácticos y baratos. No necesita sujeción. Se colocan a la manera de unas plantillas. Rodríguez Prieto, Puerta la Sierra, 5

Sastrería la más económica. Confección esmerada, buen cortes y buenos forros por 40 pesetas. Doctor Madrazo, 4, segundo.

¡Porte Bonheur! — Más modelos de bolsos y carteras de pieles fantasía en la Casa de los regalos. Puerta la Sierra, 5.

Todas se casan y continúan tan felices, conociendo el manejo de un bolso de piel de fantasía. Especialista de los artículos de cuero para todas las necesidades y temperamentos. Puerta la Sierra, 5.

Alquilo pisos amueblados, por año o temporada baño y gas, esme-ada limpieza. RASILLA, Doctor Madrazo 2.

Se necesita oficial de taller para encargado de taller. Trabajo todo el año Almacenes «El Aguila». San Francisco, 30.

Camareras. — El de la suerte: artículo 7.011, baul fuerte, barato y bien presentado, en todos los tamaños. Vales - comoditas. Bauls armarios. Cajas americanas. Puerta la Sierra, 5. Rodríguez Prieto.

Más sabio que Salomón por su experta previsión será, zunque esté a dos (velas, un pilla de siete suelas ¡si es de suelas «Ustikon!»

Relojería Julián San Juan, San Francisco, 22. Se venden y arreglan toda clase de relojes.

«Colegio de Belén: para párvulos, sistema novísimo, con nociones de francés, inglés y piano. Directora, señora Rodríguez de Rasilla, López de Vega, 5, primero.

Papeles pintados para decorar habitaciones y cristales. Inmenso surtido a precios económicos Alameda Primera, 14 (Droguería). Teléf. no. 5-67.

Como el chocolate. — Probarlo es lo mejor. Guantes de piel. Mil artículos más de cuero, en condiciones verdad Puerta la Sierra, 5.

Anuncie usted en LA REGION por su gran popularidad y difusión. Como quiere usted recibir demandas de cualquier clase de gentes que no le conocen siquiera? Anuncie o avise en esta sección por poco dinero.

Ni se rompen ni se cesan los maletines de piel. Vendo también imitaciones, desengañando. Maletería. Bauieris, Rodríguez Prieto. Puerta la Sierra, 5

De nada sirve poseer dinero sino se posee el arte de gastarlo. Observe usted a sus familiares con algún objeto de las vitrinas Rodríguez Prieto. Puerta la Sierra, 5.

Si usted se aburre, el paseo a pie es el mejor sedante para los nervios. Lévese usted a nuestro escaparate. Puerta la Sierra, 5.

Calzados «La Sim Rival», de F. Basterrechea, Santa Lucía, 3. Ventas a plazos y al contado. Los mejores y más económicos. Siempre últimas novedades. Clases seleccionadas y precios y condiciones increíbles. Antes de hacer sus compras, visítenos por curiosidad.

¡Dejame de contos Bu gato las suelas «Ustikon» para economía y para comodidad nos calzados. Vámben la pena d'ir a Puerta la Sierra, 5, pra pegalllas ben guapiñas.

