

EL CORREO

DE MALLORCA.

BOLETIN DE NOTICIAS Y AVISOS.

Además de los números de este boletín, reciben á domicilio los señores suscritores al mismo que residen en Palma, como despues de llegados á este puerto los vapores-correos procedentes de Barcelona, el periódico de aquella capital EL ELÉGRAFO, que contiene cuanto ocurre digno de mención en España y en el extranjero. — El CORREO sale todos los días excepto los domingos.

PUNTOS DE SUSCRICION. Despacho de los vapores Jaime I y Jaime II.—Id. de los vapores allorquin y Barcelones.—Agencia de J. Salvá y Comp.—Imprenta de este periódico.	Sale el sol á las 5 horas y 8 minutos. Pónese á las 7 horas y 1 minutos. — Sale la luna á las 6 h. y 10 m. de la tarde. Pónese á las 3 h. 32 m. de la mañana.	PRECIOS DE SUSCRICION EN PALMA. con El Telégrafo 7 r. Un mes: { sin El Telégrafo 3 r. Un número suelto 3 cuartos. Anuncios cada línea 3 cuartos.
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PALMA.

Tienen muchas personas una aversión, hasta cierto punto justificable, hacia las mejoras, porque suponen que estas no pueden obtenerse sino á fuerza de dinero y que el dinero no puede reunirse sino gravando considerablemente los presupuestos. Pero hay por desgracia en la generalidad una propension á mirar las cosas como vulgarmente se dice *por encima*, sin tener en cuenta que en muchas ocasiones no es necesario apelar á los sacrificios del contribuyente para realizar determinadas obras. Si todos lo considerasen así, no encontrarían los proyectos que nacen de cuando en cuando esa oposición que con sensible frecuencia los destruye, y mas de dos y mas de cuatro que dejan de realizarse porque la opinion pública se les presenta desfavorable no por lo poco que valgan sino por lo mucho que cuestan, se llevarían á efecto sin que nadie hubiese sentido por ellos el menor gravamen ni molestia.

Muevenos á hacer estas observaciones la repetición con que oímos hablar de la falta de recursos en que se halla siempre el Ayuntamiento de Palma, falta que suele ser el único obstáculo que se opone á la realización de las obras de conocida utilidad. Reconocemos que la ciudad no posee grandes rentas con que hacer frente á sus obligaciones, ni hay medio para hacer mas productivos los impuestos sobre los ramos de riqueza que contribuyen á enjugar

el déficit del presupuesto municipal; pero no se nos podrá negar que las mas veces no se saca todo el partido posible de los recursos, pocos ó muchos que sean, de que puede disponerse. Una prueba de ello es que actualmente se encuentra el M. I. Ayuntamiento según nos aseguran personas que se hallan bien enteradas con un sobrante de 236.490 rs. 98 cents. procedente de presupuestos anteriores y que puede aplicar libremente á las atenciones que sean de su agrado. Para que se vea que este sobrante es una cantidad real y verdadera que puede hacerse efectiva sin dificultad ni inconveniente de ninguna clase, bastará que digamos que faltando últimamente la cantidad de 95.788,50 para cubrir por completo el importe del presupuesto adicional y no habiendo tenido por conveniente la Administración principal de Hacienda pública autorizar repartimientos adicionales de los recargos extraordinarios aprobados competentemente, el Ayuntamiento al parecer se proponía utilizar la parte necesaria de aquel sobrante para suplir los expresados 95.788 reales 50 cénts. Pero la real orden de 3 del actual publicada en la Gaceta dispone en su artículo 34 que las Administraciones procedan desde luego á hacer los mencionados repartimientos á fin de que su importe pueda recaudarse sin escusa alguna en el último trimestre del año corriente; por manera que volverá á quedar íntegro el sobrante de rs. vn. 236.490,98 á disposición del cuerpo municipal para que pueda emplearlo en

lo que crea mas conveniente. Con una cantidad como esta, calcúlese lo que puede hacerse, véase cuantas necesidades de esas que se ven y se tocan todos los dias pueden ser remediadas.

No creemos necesario indicar cuales son las obras que con mas urgencia reclama la necesidad; porque si son exactas nuestras noticias no hace mucho tiempo que el M. I. Ayuntamiento solicitaba se le abonase el 80 por ciento de los productos de la venta de sus propios para llevar á efecto algunas mejoras de importancia entre las cuales, por ejemplo, recordamos la de abrir el portillo de la plaza de Atarazanas. Llamaremos sin embargo la atencion de aquella corporacion sobre otra que consideramos de mas interés por ser la base de otras muchas: tal es la del aumento de la Guardia municipal proyectado por el actual Ayuntamiento á impulsos de un celo que le honra en gran manera, y que parece ha debido suspenderse por la consabida *falta de recursos*, tema obligado en todos los proyectos de útiles innovaciones. Si se denuncian abusos en el ramo de policía urbana, no hay que contestar que el escaso número de municipales no basta para atender á todo, pues el aumento es ahora mas fácil que nunca: si no se ve realizar pronto ese mismo aumento no hay que creer sea porque escaseen los medios, puesto que como se ve el presupuesto municipal ofrece considerables sobrantes. Rogamos pues á quien corresponda que antes de terminar el año corriente se de una útil aplicacion á las cantidades existentes en las arcas municipales procedentes de sobrantes, no pudiendo dudar, conocida como nos es la ilustracion del M. I. Ayuntamiento, que será acertada la eleccion del objeto á que las mismas existencias se dediquen.

No hemos podido leer sin complacencia las siguientes líneas que publica un periódico de Menorca:

«En el vapor *Mahonés* llegaron el viérnes los señores ayudantes de Ingenieros civiles que, segun parece, han de componer la comision que por real orden de 9 del mes anterior, debe formar los ante proyectos de las carreteras de tercer orden mandadas abrir en esta isla en la forma siguiente: desde Mahon á Villa-Carlos, á S. Luis, á S. Clemente; de Alayor á la de primer orden, ó sea de Mrhon á Ciudadela; de Mercadal á Fornells, y de Ferrerías á S. Cris-

tóbal, recomponiendo la principal que atraviesa la isla de Este á Oeste.

En la redaccion de la orden que promueve el nombramiento de la referida Comision, se conoce desde luego el interés que el gobierno de S. M. tiene en satisfacer las necesidades de Menorca, al mismo tiempo que de conservarla como una joya preciosa en el Mediterráneo.

Desea que estas carreteras se hagan *inmediatamente y con toda preferencia* en la provincia, que se le avise de la salida de la Comision, que cada quince dias se le de cuenta de los adelantos de su cometido; y por último que no dejen la isla los Ingenieros hasta haber dado término á sus trabajos.

Un gobierno solícito y celoso por la conservacion de los pueblos que componen la Monarquía (pues no de otra manera podemos calificarle los menorquines) bien merece ser secundado, y no dudamos lo será, por el cuerpo de Ingenieros civiles que sirven en las Baleares. Nos lisonjamos que de un momento á otro veremos dar principio á las operaciones del trazado, y nos prometemos muy en breve ver en accion las carreteras ya mencionadas, que darán no solo vida al pais, sino tambien facilidad á las operaciones militares que deban emprenderse en su defensa.»

Vuelco—Ayer volcó un carruage en las inmediaciones de la *Pedrera* cayendo fuera del camino; pero apesar de que el vuelco puso en grave peligro á las personas que dicho carruage conducia, no hubo que lamentar desgracia alguna.

Aguardemos.—En el *Mallorquin* de anoche vemos el siguiente comunicado:

«Gravísimas ocupaciones, no me han permitido ni por ahora me permiten el publicar la explicacion del proyecto del paseo á la orilla del mar: pero como esa cuestion no es de perentoria necesidad, tiempo tenemos de sobra para ello; además, ese sofocante calor aletarga de tal modo que no hay medio de escribir ni regularmente, por consiguiente podemos dejar pasar unos dias, para entregarnos de nuevo á otra amigable discusion cuyo resultado probablemente será idéntico al otro.

Solo prometo una ligera variacion y es que en vez de firmar *Serafin* nombre que se me dió en las *celestes regiones* firmaré con unas iniciales por ejemplo—*J. O.*»

Erratas.—Nuestros correctores de pruebas comprometen amenudo nuestra *reputacion periodística* dejando pasar equivocaciones estrambóticas que se cometen en las cajas; pero ayer hicieron mas que nunca de las suyas tal vez

porque el calor les tendria medio aletargados: en la línea 23, columna 1.^a de la pag. 2.^a dice *opinion* debiendo decir *oposicion*. En la línea 7, columna 2.^a de la misma página dice: *Tonte á un paso* y debe decir *Tanto á su paso*. Esto amen de muchos puntos y comas y otros signos suprimidos, añadidos ó alterados. Si alguna otra equivocacion se nos ha escapado la ilustracion de nuestros lectores sabrá disimularla.

SECCION COMERCIAL.

Buques llegados.

Dia 8.—De Cullera en 5 dias laud S. José, de 54 ton., pat. Julian Vidal, con 6 mar. arroz y efectos.

De Iviza en 3 dias laud S. Agustin, de 24 ton., pat. Bartolomé Abraham, con 3 mar., 7 pas. y sal.

De Mahon en 3 dias balandra María de Gracia, de 33 ton., pat. Juan Meliá, con 4 mar., 2 pasajeros patatas y efectos.

De Cullera en 5 dias laud Bienvenida, de 58 ton., pat. Bartolomé Pujol, con 5 mar., 4 pasajeros y arroz.

De Mahon en 2 dias balandra Alerta, de 82 ton., pat. José Martí, con 5 mar., 4 pas. y lastre.

De Chea-Chol en 3 dias laud Ecce-Homo, de 34 ton., pat. Onofre Salom, con 4 mar. y lastre.

De Barcelona en 4 dias bergantin Goleta 2.^o Juanito, de 86 ton., cap. D. Antonio Pascual, con 6 mar., 4 pas. y lastre.

Dia 9.—De Bona en 5 dias laud S. José, de 50 ton., pat. Pedro Bosch, con 6 mar., 6 pasajeros y lastre.

De Génova en 10 dias bergantin Fenitx, de 343 ton., cap. D. José Enseñat, con 44 marineros mármol y cueros.

De Villanueva en 4 dias javeque 3.^a Dolores, de 100 ton., pat. Juan Carbonell, con 10 mar. y vino.

De Marsella en 8 dias laud S. Antonio, de 58 ton., pat. Antonio Pieras, con 6 mar., cueros, barrilla y efectos.

Buques despachados.

Dia 6.—Para Gandia laud S. Vicente, de 8 ton., pat. José Blanquer, con 2 mar., y lastre.

Para Mahon laud S. José, de 28 ton., patron Guillermo Pujol, con 5 mar. vino y efectos.

Para Arenys laud Jóven Carolina, de 27 toneladas pat. Bartolomé Bover, con 5 mar. y algarrobas.

Para Sta. Cruz, Quésche Union, de 421 toneladas cap. D. Francisco Batal'er, con 9 marineros 1 pas. y lastre.

Para Barcelona vapor Mallorquin, de 155 toneladas cap. D. Jose Estadas, con 18 mar., 30 pas. y carneros.

Dia 8.—Para Valencia é Iviza vapor Rey D. Jaime 1.^o de 278 ton., cap. D. Gabriel Medinas, con 19 mar., 87 pas. y balija.

Para Valencia laud Providencia, de 57 toneladas pat. Pablo Ramon Marti, con 5 mar., 1 pas. y azúcar.

Para Torrevieja laud Matilde, de 22 ton., patron Mariano Torregrosa, con 7 mar. y lastre.

Para Iviza javeque S. Juan, de 31 ton., patron Manuel Torres, con 5 mar., 4 pas. y efectos.

Dia 9.—Para Altea laud Desamparados, de 21 ton., pat. Juan Martí, con 3 mar. y lastre.

Para Iviza laud S. Miguel, de 24 ton., patron José Martorell, con 3 mar., 8 pas. y vino.

Para Génova laud Belisario, de 76 ton., patron Gnillermo Alemañy, con 6 mar. y azúcar.

Para Argel polacra goleta Diligencia, de 408 ton., pat. Rafael Moli, con 8 mar. y vino.

SECCION RELIGIOSA.

SANTO DE MAÑANA.

San Tiburcio mártir.

El glorioso mártir S. Sebastian convirtió á San Tiburcio á la fé de Jesucristo y acusado de cristiano ante Fabiano declaró valerosamente la divinidad del Crucificado. Irritado el Juez mandó sembrar una pieza de carbones encendidos y dijo á S. Tiburcio que, ó hechase incienso sobre ellos para sacrificar á los dioses ó que se pasease con los pies descalzos. El santo hizo la señal de la cruz y cual si pisara rosas se paseó sobre las brasas. Enfurecióse mas Fabiano, atribuyendo á arte mágica tan estupenda maravilla y le mandó cortar la cabeza, el dia 14 de agosto de 286.

Cultos.—Para mañana jueves.—En la iglesia de religiosas de Santa Clara al anochece se cantarán solemnes completas en preparacion á la festividad de su titular.

Por todo lo que va sin firma.

El Srio. de la redaccion.—*Juan Villalonga*

SECCION DE ANUNCIOS.

El vapor Mallorquin,

su capitán D. José Estade y Sabater, saldrá del puerto de Palma para el de Argel el lunes 4^o del que corre á las 6 de su mañana.

Admite carga y pasajeros para dicho punto de Argel á los precios siguientes:

Cámara de popa 100 rs.

Idem de proa 80

Cubierta 40

Se despacha en la calle de la Porteria de santo Domingo número 1.^o, cuarto entresuelo.

Nota interesante. Dicho paquete, *El Mallorquin*, estará de vuelta, en este puerto, procedente del de Argel el sábado 20 del que corre, para despues, el mismo sábado 20, y á las dos de su tarde continuar su viaje para Barcelona para donde admitirá tambien carga y pasajeros á los precios avisados en los periódicos de esta capital.

Gran bazar de muebles de lujo

NADAL CIRER, tiene el honor de anunciar al público, que en su establecimiento calle de las Miñonas números 4, 6 y 7 se encontrará un gran surtido de todas clases, referentes al ramo de ebanisteria, construidos del mejor gusto y perfeccion, como lo tiene acreditado. Tiene además un gran depósito de sillas, sofás, sillones, butacas y balancines columbios, con el gusto mas elegante y moderno; dichos objetos son entapizados de lo mas cómodo y á última moda de Paris; además los mismos objetos, con asientos de junquillo ó sea requilla, y tambien de leña blanca y de color. El surtido de todo lo espresado será completo, para poderse servir desde la clase mas baja en precio hasta la mas superior, y todo á precios cómodos.

En el mismo establecimiento se encontrarán pianos de los mas modernos tanto para venta como para alquilar.

Advertencia al público.

Los Sres. que han comprado relojes en la baratura de la fonda de las Tres Palomas y tienen alguna reclamacion que hacer, podrán efectuarlo hasta del dia 12 del corriente ó sea el viérnes de la presente semana en que se cierra totalmente la venta.

Novedades

llegadas á la Utilidad calle de Bastaixos número 28 tienda.

Gran surtido de herramientas propias para carpinteros, herreros, escultores, zapateros, jardineros y demás oficios y estamentos construidos en las mejores fábricas de Inglaterra, Alemania, Bélgica, Francia y otras naciones.

Cintas métricas para agrimensores de todos precios y cualidades.

Pomos de cristal dobles y sencillos.

Garruchas de laton, cuerno, y de hierro para camas, mesas y sillas.

Candados de laton desde los mas sencillos á los mas lujosos.

Candados encharolados para buques, de todos tamaños.

Cerraduras de laton y de hierro.

Tornillos de todas dimensiones.

Plancha de laton y acero fundido.

Alambre de acero, hierro y laton.

Llaves inglesas para armar y desarmar carruages, etc., etc.

Terrajas de todos tamaños, conocidas vulgarmente con el nombre de *fleras*.

Todos estos y otros artículos que seria largo enumerar, son de lo mas bien trabajado y de gusto que se conoce en el extranjero y que obtenidos directamente de dicho extranjero, se darán á precios sumamente módicos y *fijsos*, como tiene acreditado dicho establecimiento.

Interesante.

Juan Ferrá, sillero y tapisero, participa á sus numerosos y constantes parroquianos y al público en general, que en su taller van a elaborarse de hoy en adelante objetos del mas esquisito gusto y al estilo de Paris y de las principales capitales de Europa y á precios sumamente módicos. Las personas que de ellos necesitan, los encontrarán en su referida tienda y taller calle de las voltas del Borne núm. 23 de esta ciudad.

Editor responsable.—D. Juan Garcia de Paredes.

PALMA.

IMPRESA DE LA V. DE VILLALONGA.
Cerca del Correo.

Por el Editor
Juan Avadas