

EL CORREO

DE MALLORCA.

BOLETIN DE NOTICIAS Y AVISOS.

Ademas de los números de este boletín, reciben á domicilio los señores suscritores al mismo que residen en Palma, poco despues de llegados á este puerto los vapores-correos procedentes de Barcelona, el periódico de aquella capital EL TELÉGRAFO, que contiene cuanto ocurre digno de mención en España y en el extranjero. — EL CORREO sale todos los dias excepto los domingos.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Despacho de los vapores Jaime I. y Jaime II.—Id. de los vapores Mallorquin y Barcelones.—Agencia de J. Salvá y Comp.—Imprenta de este periódico.

Sale el sol á las 4 horas y 32 minutos.
Pónese á las 7 horas y 26 minutos.

Sale la luna á las 1 h. y 49 m. de la tarde.
Pónese á las 1 h. 5 m. de la mañana.

PRECIOS DE SUSCRICION EN PALMA.
Un mes: { con El Telégrafo 7 r.
 { sin El Telégrafo 3 " }
Un número suelto 3 cuartos.
Anuncios cada linea 3 cuartos.

PALMA.

Las obras que son necesarias en el puerto de esta capital deberán siempre ser miradas con una singular preferencia por todos aquellos que se consideren verdaderos amantes de nuestro pais. Nadie que reconozca la parte importante que tiene en el porvenir de la isla el estado de su comercio, podrá desconocer el influjo que ejerce en el estado del comercio el estado de este puerto. Hasta ahora la cuestion de la limpia se ha considerado como la principal y casi la única que debia resolverse; y si no á los ojos de las personas mas conocedoras de nuestras necesidades, á lo menos á los del público en general la de la prolongacion del muelle no ha sido objeto de tan constante interés bien sea porque los mas han hecho de estas dos cuestiones una sola creyendo que la una iba envuelta por decirlo así en la otra, ó bien que la importancia de la primera sofocase, si es posible explicarlo así, la necesidad de la segunda. La prolongacion del muelle es empero un asunto que por si solo lleva tanta importancia como la limpia del puerto; y aun diremos que esta sería casi enteramente estéril en buenos resultados si aquella no fuese atendida con igual perentoriedad.

Pasa entre los inteligentes como cosa exenta de toda duda que el dia en que el viento Sur sopla con alguna fuerza durante un breve rato, sería el dia en que desaparecerían infa-

liblemente cuantos buques se hallasen surtos en el puerto. Por una de aquellas coincidencias que parecen providenciales á puro ser incomprendibles, hace ya algunos años no se ha presentado temporal alguno que pudiera comprometer seriamente la seguridad de aquellos buques; pero nadie dejará de conocer que nada hay hasta ahora que pueda mantener tranquilos á cuantos tienen grandes intereses, ó tal vez enteras sus fortunas, sujetas á un peligro tan inminente ó á una suerte tan insegura. Esta inseguridad y este peligro son pues los que han de evitarse por medio de la prolongacion del muelle y demás obras que deban hacerse en él; y semejante consideracion es suficiente para demostrar que este asunto no es menos importante que el de la limpia del puerto. Este último, como saben nuestros lectores, es ya cosa resuelta por el gobierno de S. M., y segun todas las probabilidades en el próximo otoño veremos principiarse los trabajos. Por lo que hace á las obras de prolongacion del muelle, segun se nos ha asegurado el cuerpo de ingenieros ha recibido órdenes del gobierno para que proceda sin pérdida de tiempo á practicar los estudios necesarios y examinar si deben llevarse á efecto los planos formados hace ya mucho tiempo, ó si desde entonces se han hecho necesarias modificaciones ó reformas, en cuyo caso deberán remitirse con toda brevedad á la aprobacion superior los correspondientes proyectos. Es de esperar que

los señores ingenieros secundan activamente el laudable pensamiento de la superioridad, y que comprendiendo la importancia que dá el comercio todo de Palma á este asunto, no quieran arrostrar la responsabilidad moral que sobre ellos pesaría si no mereciese el mas decidido interés el cumplimiento de aquella orden, y no pudiesen principiarse las obras de prolongacion con toda la brevedad que se apetece.

Tratándose de unas obras de tamaña magnitud el público todo tiene la vista fija sobre las personas de cuya actividad depende su terminacion: no pasa desapercibido el menor entorpecimiento que sufran: hay siempre curiosos ó interesados que llevan digámoslo así el alta y baja de los trabajos, y saben constantemente el personal que en ellos está ocupado y el tiempo que se invierte en cada operacion, y los adelantos que de cada dia se hacen: de todo esto deducen facilmente el grado de interés que merecen las obras á las personas encargadas de dirigirlas, contra las cuales fulminan luego sus censuras ó tributan sus elogios segun cual sea el resultado de sus observaciones. Que venga el caso de que suceda esto último es lo que nosotros deseamos sinceramente para bien de nuestro pais y para honra de las personas que deberían ser objeto de las públicas alabanzas.

En la tarde de ayer fondeó en este puerto la goleta de guerra *Buenaventura*. Este buque, movido por una máquina de hélice de ochenta caballos de fuerza, tiene la comision del gobierno de practicar la sonda para la colocacion del cable sub-marino que debe ponernos en comunicacion con el continente. Conduce á su bordo un director de telégrafos: ha verificado ya parte de los trabajos que le han sido encomendados, y llevará pronto á término al parecer los que faltan para dejar cumplida su comision. Digna es de agradecimiento en verdad la prontitud con que se han emprendido estos trabajos preliminares, lo cual es un augurio de que prontamente seguirá á ellos la ejecucion del proyecto de este proyecto que tan fecundo ha de ser en provechosos resultados para estas islas. Congratulemos pues al verlo marchar tan activamente hácia su realizacion.

Copiamos con el mayor gusto el siguiente párrafo con que nuestro cólega *El Isleño* ha venido á robustecer las razones que expusimos sobre la necesidad de acuñar calderilla de este pais.

«Nuestro apreciable cólega *El Correo* se ocupa de los perjuicios que sufre esta capital con motivo de la escasez de calderilla, especialmente de las piezas de menos valor. Con razon dice que la prensa ha reclamado diferentes veces se ponga remedio á tamaños males. Para que las autoridades comprendan hasta qué punto ha llegada la falta de *doblés*, bastará decir que algunas casas cuya industria atrae diariamente los mismos parroquianos se han visto en la necesidad de acuñar unos pequeños pedazos de plomo en los cuales está gravado el nombre del dueño de la casa á fin de que sirvan de cambio cuando se ven apurados por falta de calderilla. Este solo hecho debe bastar á las autoridades de la provincia para que sin dejar de la mano semejante asunto, instruyan el espediente necesario y lo sometan á la consideracion del Gobierno á fin de acabar de una vez con los males que hace tanto tiempo deploramos.

Mucho polvo.—Creemos que sería muy conveniente principiar la operacion diaria de regar los paseos, en razon al mucho polvo que ya se ve en todas partes. Ayer tarde el muelle estaba casi intransitable y el Borne durante algunos ratos parecia estar cubierto por una nube. Atendido el buen resultado que dió en el año último el ensayo practicado con la nueva bomba, debería en nuestro concepto construirse otra antes que la estacion adelantase, pudiendo en el interin utilizarse la existente. Del celo que tiene acreditado el señor Alcalde debemos prometernos acogerá favorablemente nuestra indicacion, y que se acallarán de este modo las quejas que empiezan á producirse.

Corregirlos.—Es mucha la manía de casi todos los carreteros en poner los carros atravesados aun en las calles mas estrechas para cargar ó descargar los objetos que transportan. De este modo se obstruye el paso á los vecinos, se promueven con facilidad cuestiones y pendencias y luego resulta tras el abuso el escándalo. Así ha sucedido ayer tarde, así sucede todos los dias, y así sucederá siempre si no se procura aplicar á esta mala costumbre el correspondiente correctivo.

Comedias.—He aquí los nombres de las personas que formarán la compañía dramática del Círculo durante la próxima temporada: doña Cándida Dardalla, D.^a Josefa Rizo, D.^a Catalina Mirambell, D.^a María Raurell, D.^a Ju-

lia Santigosa, D. Ceferino Guerra, D. José María Dardalla, D. Antonio Zamora, D. Juan García, D. Francisco Pardo, D. José Guerrero y D. Juan Muner.

Nos parece justo.—Algunos vecinos de la calle de S. Juan nos encargan hagamos presente al Sr. Alcalde la inconveniencia de que permanezca dicha calle por mas tiempo desempedrada estando como está tan próximo el día en que según se acostumbra todos los años debe celebrarse la fiesta de aquel Santo. Creemos sumamente justa esa observacion; y como la empresa del gas está mas que nadie interesada en evitar al público cualquiera incomodidad pues debe por el contrario procurarse sus simpatias, esperamos se servirá adoptar las disposiciones oportunas, á fin de que la calle en cuestion quede empedrada para el día de la fiesta. Es cierto que no depende la rapidez de este trabajo de la empresa del gas en razon á tenerlo contratado con otra empresa particular: pero es lo cierto que el público para dirigir sus censuras suele buscar el origen ó la causa de los males, y en el asunto presente no la encuentra mas que en la empresa del alumbrado que lo autoriza, ó en la autoridad de la capital que lo permite.

Heridas.—En la madrugada de anteayer un vecino de Binisalem llamado Rafael Estéva recibió tres heridas en la plaza de la iglesia de dicho pueblo. El agresor ha sido capturado y es de creer que á estas horas se halle á disposicion del juzgado de 4.^a instancia de Inca.

SECCION OFICIAL.

Administracion principal de correos de Mallorca.

Mañana jueves á las seis de la tarde se despacharán los correos de Barcelona é Ibiza, y á las once de la noche se despachará el de Mahon, el de Ibiza, con barco de vela. Tambien se entregará la correspondencia para Mahon el viérnes 40 del que rige, al vapor D. Jaime 4.^o que sale para aquel punto.—Palma 8 de Junio de 1859.
—P. O.—Pedro José Sampol.

SECCION COMERCIAL.

Buques llegados.

Día 6.—De Marsella en 8 dias polacra Soledad, de 409 ton., cap. D. Antonio Salas, con 9 mar., cueros y efectos.

Día 7.—De Barcelona en 5 dias bergantin Juanito, de 456 ton., cap. D. José Duran, con 14 mar. y lastre.

De Barcelona en 5 dias corbeta Preciosa, de 243 ton., cap. D. Sebastian Bonet, con 16 mar., lastre y algodón.

De Mahon en 2 dias laud S. Antonio, de 29 ton., pat. Miguel Moll, con 5 mar. y patatas.

De la Habana en 47 dias bergantin Fenix, de 313 ton., cap. D. José Enseñat, con 16 marineros, 3 pas. y azúcar.

De Mayaguez en 40 dias corbeta Matilde, de 205 ton., cap. D. Marcós Mateu, con 14 marineros 41 pas. y café.

De Argel en 4 dias laud Providencia, de 24 ton., pat. Antonio Simó, con 6 mar. y lastre.

De Alicante en 3 dias vapor de guerra Español Buenaventura, de porte de 2 cañones 80 caballos de fuerza al mando del teniente de navio D. Ramon Martí Pery, con 70 individuos de tripulacion

Buques despachados.

Día 6.—Para Valencia vapor Rey D. Jaime 2.^o de 332 ton., cap. D. Pedro Miró Granada, con 49 mar., 34 pas. balija y efectos.

Para Argel laud S. José, de 50 ton., patron Bernardo Palmer, con 5 mar. y vino.

Día 7.—Para Valencia laud María, de 50 ton., pat. Cristóbal Alzamora, con 5 mar. y lastre.

Para Cádiz laud S. Miguel, de 65 ton., patron Miguel Bauzá, con 6 mar., 4 pas. vino y efectos.

Para Gandia laud S. José, de 46 ton., patron Mateo Seguí, con 4 mar. y lastre.

Para Gandia laud S. Bernardo, de 46 toneladas pat. Juan Felany, con 4 mar. y lastre.

Para Gandia laud S. Pedro, de 13 ton., patron Bartolomé Matas, con 5 mar. y lastre.

SECCION RELIGIOSA.

SANTO DE MAÑANA.

San Primo y San Feliciano, mártires.

Nacieron en Roma en donde vivieron largos años haciendo bien á todos y esclareciendo su nombre con eminentes virtudes hasta que en tiempo de la persecucion de Diocleciano padecieron estos dos santos hermanos mártirio por la fé el año 963.

Cultos.—Para mañana jueves.—En Sta. Eulalia á las diez de la mañana habrá misa mayor en honor del Santo Cristo, y predicara en la misma D. Félix Pons presbitero.

Por todo lo que va sin firma.

El Srio. de la redaccion.—*Juan Villalonga.*

SECCION DE ANUNCIOS.

EL VAPOR-CORREO

El Rey Don Jaime II

saldrá para Barcelona el jueves 9 del corriente á las seis de la tarde.

El vapor Mallorquin,

de esta matrícula su capitán D. José Estade y Sabater saldrá de este puerto para el de Argel el lunes 13 del que corre y las seis de su mañana.

Admite carga y pasajeros, y como dicho buque queda destinado á la línea de Barcelona á la Argelia con escala en esta de Palma á la ida y vuelta al pie van los precios del cargo y pasajeros para ambos puntos.

De Palma á Argel.

Cámara de popa.	100 reales.
Cámara de proa.	80 id.
Sobre cubierta.	40 id.

De Argel á Palma.

Cámara de popa.	27 francos.
Cámara de proa.	22 id.
Sobre cubierta.	11 id.

De Argel á Barcelona con escala en Palma.

Cámara de popa.	43 francos.
Cámara de proa.	32 id.
Sobre cubierta.	16 id.

De Palma á Barcelona.

Cámara de popa.	60 reales.
Cámara de proa.	40 id.
Sobre cubierta.	20 id.

De Barcelona á Argel con escala en Palma.

Cámara de popa.	160 reales.
Cámara de proa.	120 id.
Sobre cubierta.	60 id.

Notas. 1.^a Los fletes de pasajes de Barcelona á Palma iguales en un todo á los que van marcados de Palma á Barcelona.

2.^a El precio del cargo y encargos de Palma á Barcelona y vice-versa el mismo que se devengaba en los últimos viages de los vapores de esta empresa.

3.^a El flete del cargo y encargos para la Argelia y vice-versa á precios convencionales.

4.^a Con anticipacion se avisarán al público los dias de salida del Mallorquin ya para Barcelona ya para Argel.

Se despacha dicho paquete en Palma en su administracion calle de la porteria de santo Domingo número 1.^o cuarto entresuelo.

En Barcelona por D. Francisco Novelle Porticos de Xifré.

En Argel por D. Joaquin Valls hijo calle de Orleans.

AVISO Á LOS PARROQUIANOS

DE

LA UTILIDAD.

Ferretería de Manuel Fiol

calle dels Bastaixos núm. 28.

Teniendo entendido que algun vendedor de efectos de Ferretería de los que se halla bien surtido este establecimiento, se ha apoderado de apuntes dirigidos á mi nombre, y espendido los artículos que se me pedian, haciendo pagar con exceso su valor; y con el fin de evitar se acrimine al trajinero encargado de la compra ó á mi de que se les hace pagar mas de lo que vale recuerdo á los consumidores las señas de este establecimiento puestas en cabeza de este aviso, para que las den exactas á los trajineros ó mandadores.

Suplico á N. N. no reciba notas dirigidas á mi nombre, ni reniegue del suyo, para la venta de alambre por que los resultados le serán desagradables y contra la voluntad de S. S. S.

Manuel Fiol.

Calle de santo Domingo

número 23 esquina á la zapateria se ha recibido nueva ramesa de navajas inglesas para afeitar entre las cuales las que por su buena cualidad se venden aseguradas al precio de 24 rs. par. Tambien se han recibido abanicos con pie madera, hueso, nácar etc. sombrillas, bastones, perfumeria, cristal y muchos artículos de última novedad.

Pérdida

La persona que hubiese encontrado una perra perdiguera blanca con manchas de color de chocolate que falta hace unos diez dias que acuda á esta imprenta que á mas de darle las gracias se gratificará competentemente.

Editor responsable.—D. Juan Garcia de Paredes.

PALMA.

IMPRESA DE LA V. DE VILLALONGA,
Cerca del Correo.

Juan Garcia de Paredes