

SÓLLER

SEMENARIO INDEPENDIENTE

FUNDADOR Y DIRECTOR-PROPIETARIO: D. Juan Marqués Arbona.

REDACTOR-JEFE: D. Damián Mayol Alcover.

REDACCIÓN y ADMINISTRACIÓN: calle de San Bartolomé n.º 17.-SÓLLER (BALEARES)

Sección Literaria

POR UNA BROMA

Como de costumbre, de diez á once de la mañana, reuníanse en la vicepresidencia de la Diputación, varios diputados, padres pacíficos de la provincia.

Aquella mañana, aburridos, faltos de instancias y pequeñas triquiñuelas en que distraer el tiempo, discutían sobre la certeza ó veracidad del contenido de una hoja del padrón de vecinos de Torreclara, en la que constaba que todos los vecinos mayores de ocho años sabían leer y escribir.

—Eso es imposible; una guasa del alcalde.—decía un diputado con voz solemne y pretenciosa.

Discutían el caso, cuando entró en el salón á «despachar» el oficial primero de Hacienda.

—A propósito—dijeron varios á la vez —Este joven nos sacará de dudas. Usted que es de Torreclara, nos aclarará el enigma.

—Soy del mismo pueblo.

—Mejor, que mejor. Díganos usted: ¿Es cierto, como dice la hoja del padrón, que en su pueblo, en Torreclara, todos los vecinos saben leer y escribir?

—Ciertísimo. No tiene nada de particular. Es muy sencillo.

—No importa, cuéntelo.

—Con mucho gusto.

Hubo una pequeña pausa.

—La Real orden cayó sobre aquellos tranquilos vecinos como bomba explosiva—dijo el oficial, dando principio al verídico é histórico relato.—Su redacción era clara, concreta, terminante: «Todos los mozos, ricos y pobres, altos y bajos y defectuosos, que al cumplir los veinte años no sépan leer ni escribir, serán declarados soldados, quedando excluidos del sorteo y de todos aquellos derechos que dispone la ley de quintas.» Así lo hizo saber el alcalde á todos los vecinos por medio de pregonadas y bandos.

Los chillidos de la corneta del alguacil, como tralla en manos duras y despiadadas, fué el primer toque al despertar y desperezar de aquellos lugareños aletargados, sumisos, y agarrotados como hiedra inseparable de la rutina y la ponzoña del abandono.

Unos meses después hallábase ya el pueblo en plena y activa evolución.

El maestro, el médico, el cura, improvisaron en sus respectivos domicilios escuelas nocturnas y gratuitas donde acudían animosos los mozos y molzabebes, después del trabajo, á dar «lición» á «diprender» como ellos decían.

El entusiasmo crecía de día en día, creando un ambiente repleto de cariñosas reflexiones conducentes á la enseñanza entre los vecinos.

El bromeo, las chistosas ocurrencias abundaban en todos los labios.

—Vaya una andrómica que nos ha metido ese diablo de gobierno, decla uno.

—Eso es que no quieren hacer «abogaus» ó escribanos «riales», objetaba otro.

—Y curas.

—Y cobradores,—decían otros.

Sin faltar á las más estrechas obligaciones, abiertas y en las manos las cartillas y catón fija allí la mirada, canturriaban deletreando el abecedario los pastores á la zaga de los rebañeros, y durante los sesteos; los acarreadores en los caminos; los braceros del campo tumbados á la sombra de los árboles en las horas del descanso.

En los hornos, en las fuentes y lavaderos, el charlotteo era general, bullicioso y sobre lo mismo.

Por las noches de aquí y de allá, llegaban ecos, monótonos, sonsonetes de cantores del alfabeto.

Así fué creciendo y arraigando el amor á la enseñanza hasta formar alma superior, sobresaliente en aquella comarca.

Ahí tienen el porqué del relativo bienestar de ese pueblo, justo orgulloso de toda la provincia. Esa, esa es la historia. Todos callaron.

—Pero si no existen ni han existido jamás leyes ni reales órdenes que obliguen la enseñanza—dijo un diputado rompiendo el silencio y con asombrada extrañeza.

—Todo fué una broma le contestó el oficial.

—Una invención arreglada y puesta en práctica por el secretario y el médico. No hubo tal real orden ni mucho menos.

Pero advertidos y encantados de los maravillosos resultados de su loca humorada persistieron con vehemente tenacidad la buena marcha por su trazado camino, derramando semillas, de la verdad y certeza de la publicación de tan falsa y tan hermosa real orden.

VICENTE TARRASÓ.

INCONSTANCIA

Mi amor, mi fe... me dices suspirando,
Bellas palabras son,
Pero tú ignoras que te está engañando
Tu propio corazón.

Juras y lloras... ¡Loco afán!... Yo creo
Que hoy lo sientes así,
Mas ¿dónde irá mañana tu deseo?
¡Qué sabes tú de ti!

Sollozas al decir que mientras vivas,
Mío tu corazón será...
¡Quién detiene las ondas fugitivas
Del humo que se va!

Pasarán como un soplo estos momentos:
¡Cómo no han de pasar!

Y lágrimas, y amor, y juramentos,
Serán agua á la mar.

De los ojos, mi bien, con que me lloras,
Las niñas, niñas son;
Tu corazón al fin... Tú misma ignoras
Lo que es tu corazón.

JOSÉ SELGAS.

Variedades

Los abismos del mar

Durante mucho tiempo, las mayores profundidades oceánicas sondadas en el Atlántico no pasaron mucho más de los 6.000 metros, considerándose como el límite de los fondos marinos.

Los estudios oceanográficos hechos posteriormente en el Pacífico rectificaron esta opinión, hace poco afirmada en el trascurso de una misión realizada por el buque *Nero*, de la Armada de los Estados Unidos, encargado del estudio para el tendido de un cable traspacífico.

Los sondeos revelaron grandes desniveles submarinos y la existencia de muchas cordilleras sumergidas. Una de ellas alcanza cumbres á 1.250 metros bajo el nivel del mar, y simas profundísimas que descienden á 9.650 metros.

Este abismo, bautizado con el nombre de *Foro del Nero*, es la mayor profundidad sondada hasta hoy en los mares de todo el globo.

Mineral de hierro en España

Los depósitos más importantes de España se encuentran alrededor de Bilbao; el mineral, de una gran pureza, está en los terrenos de la edad cretácea.

Hasta aquí, el distrito de Bilbao ha suministrado próximamente 115 millones de toneladas de mineral, y desde hace ya mucho tiempo se tienen opiniones muy pesimistas sobre el porvenir de ese distrito.

Así, hace unos veinte años, se afirmaba que en 1909 no quedaría nada de mineral, y no por eso se ha dejado de expedir de Bilbao, en aquel mismo año, cinco millones de toneladas.

Además, autoridades en la materia, calculan que existían aún 75 millones de toneladas.

También es verdad que el mineral más rico está actualmente agotado y que está sustituido por las hematitas pardas y los minerales espáticos, lo que exige, para responder á las exigencias del comercio, mayores cuidados en la calcinación y el lavado.

Así y todo, se evalúa en 500 millones de toneladas la cantidad de mineral disponible aún en España.

Una torre Eiffel para barcos

A bordo del «Idaho», el mayor de los acorazados de la marina yanqui, se ha establecido una construcción naval de nuevo género. Se trata de una torre de combate formada por un sistema de barras de acero entrecruzadas, que sostiene una ancha cofa donde cabe buen número de combatientes, sirviendo á la vez para la observación. Dos ventajas ofrece esta novedad: la primera, que en los combates navales una torre de este género podrá quedar más ó menos averiada, pero difícilmente destruida del todo; la segunda, depende del hecho, comprobado, de que cuanto desde más alto se mire, más fácilmente se ven los submarinos y torpederos que se aproximan á un buque.

La plataforma superior de esta torre está á mayor altura que la ordinaria de los palos de los buques de guerra.

La instrucción en Nueva York

El día quince de Septiembre terminan en los Estados Unidos las vacaciones veraniegas y comienzan los cursos de invierno.

En dicho día han acudido á los establecimientos docentes de la ciudad de Nueva York, 625.000 alumnos, para cuya instrucción sostiene la ciudad unos 17.000 profesores, ó sea un profesor por cada 37 discípulos.

Los sueldos de estos profesores suman cerca de 105 millones de francos, lo que dá un término medio de 6.176 francos para cada profesor, y 156 francos por cada alumno.

El presupuesto de instrucción pública de Nueva York asciende anualmente á la bonita suma de 166.169.462'81 francos y deduciendo la cifra de sueldos anteriormente apuntada, queda para personal subalterno y material, la suma de 61.169.462'81 francos que repartidos entre los 17.000 profesores dan para cada cátedra una consignación de 3.598'20 francos, y por alumno 97'24 francos.

De manera que por cada alumno presupuesta la ciudad de Nueva York 156 francos por personal y 97'24 por material, en junto 253'24 francos, casi, casi, como en España.

Actualidades

La pesca en España

La Dirección general de Navegación y Pesca marítima del ministerio de Marina acaba de publicar el *Anuario estadístico de pesca* correspondiente al año 1907, en el cual se describen las diferentes artes de pesca usadas en las provincias marítimas del Cantábrico, la pesca de

atún, la pesca en vapores y la de esponja en Baleares, insertando también un estudio sobre la Exposición Oceanográfica de Marsella, cuadro estadístico de pesca y estadística general de Marina.

A continuación extractamos lo más interesante:

La Comandancia de Marina de Bilbao, cuya Dirección local de Navegación y Pesca está establecida en la capital, tiene 3.455 pescadores inscritos, de los cuales 580 pertenecen á Bilbao, 1.190 á Bermeo y 1.095 á Lequeitio.

En Santander hay más de 1.200 barcos para la navegación de altura, con 180.000 toneladas, y unos 1.800 de cabotaje, con 90.000 toneladas. Dentro de esta provincia resalta el distrito pesquero de Laredo, que en 1906 ha vendido 1.101.696 kilogramos de pesca, por los que ha obtenido 483.534 pesetas.

Una de las especialidades de esta provincia es la langosta; para pescarlas hay dedicados exclusivamente 231 hombres que obtuvieron 95.853 pesetas como producto de la venta de este crustáceo.

En 1906 se han pescado 45.625 langostas, siendo Santaña el distrito que acusa mayor número de esta pesca, puesto que obtuvo en dicho año 14.645 ejemplares.

La sardina es también uno de los pescados que más se extraen en esta provincia; pero en realidad hay falta de esta clase de pesca, y, por tanto, las 36 fábricas de conserva y 26 de salazón que existen en la provincia dedicadas á la elaboración de la sardina no tienen la suficiente entrada para producir lo que su capacidad les permite. El número de pescadores que se dedican á la sardina alcanza la importante cifra de 1.488, que poseen 126 embarcaciones.

Las 62 fábricas de la provincia han elaborado últimamente 1.900.000 kilogramos, y podría llegar á los cinco y medio millones, como en 1897 y en 1902, si hubiese pesca abundante para nutrir á las fábricas.

El *Anuario* habla también de otros géneros de pesca, y de la que se efectúa por embarcaciones de vapor, y termina con un resumen total, muy interesante, de la industria de los apostaderos de El Ferrol, Cadiz y Cartagena.

Las embarcaciones empleadas han sido 15.370 de vela y 463 de vapor, representando las primeras un capital de 10'55 millones, y las segundas de 12'83.

El número de pescadores se eleva á 87.064, que han cogido 47 millones de kilogramos de pescado, el cual se valoró, según los datos á que se refiere la estadística, en 20.720.426 pesetas.

La publicación del *Anuario estadístico de pesca*, responde á una necesidad sentida en el estudio y conocimiento de tan importante industria de mar, que en España está adquiriendo notable desarrollo y hacia falta unificar los antecedentes de su incremento para apreciar

FOLLETÍN (4)

UN CORAZÓN DE NIÑA

«Pensión mezquina, una cruz ganada gloriosamente en los campos de batalla y las cicatrices frescas aún de las muchas heridas que en ellos recibí. Mi niñez transcurrió en un colegio de París, y fui tan feliz como si hubiera nacido en la opulencia. Mis padres, cuyo cariño hacia mí rayaba en idolatría, se imponían las privaciones más crueles para poder sostener los gastos de mi educación. Ignoré esta circunstancia hasta la muerte de mi padre, pues tal fué el esmero que tuvieron para ocultármela, con el objeto de no turbar mi alegría y mis placeres; pero al fin tuve que saber la verdad cuando se quedó viuda mi madre, sin más recursos que un socorro insignificante que le daba el ministro de la Guerra, y que bastaba apenas para darme un pedazo de pan diario. Salí entonces de la pensión y quise ser á mi vez el sostén y apoyo de la que se había sacrificado tan generosamente por mí. Un amigo antiguo de mi familia ocupa-

ba una posición importante en la administración del camino de hierro de San German, y me hizo obtener el destino de cobradora de la estación de Nanterre.

Desgraciadamente había yo permanecido cinco años entre muchas niñas que pertenecían todas á familias ricas. Tratada absolutamente lo mismo que ellas, me había acostumbrado á considerar aquella igualdad del presente como una condición precisa del porvenir. En todas las conversaciones, en todos los proyectos de mis compañeras, no se hablaba sino de placeres y fiestas; yo decía entre mí: Yo participaré de ellas, y se exaltaba mi imaginación, me veía disfrutando la vida de los salones, arrastrada en el torbellino de los bailes, aplaudida en los conciertos, y fijando todas las miradas, conquistando todos los obsequios; ¡me embriagaba con mi felicidad y con mis futuros triunfos!...

Juzgue Vd. el vacío atroz en que me hallé sepultada cuando vi desgarrado bruscamente el velo de mis ilusiones brillantes.

Pero como si la privación no fuera un castigo bastante severo para mis sueños de niña, la suerte me colocó en una posición que me era aún más cruel, po-

niendo sin cesar ante mi vista la felicidad de los demás. Cada domingo, cada día de fiesta, veía pasar millares de muchachas lujosamente ataviadas, alegres y felices; se presentaban á mi una por una, y las distribuía los billetes deseados. Envidiaba sus sonrisas, con las cuales no podía mezclarse la mía; envidiaba el aire satisfecho que brillaba en sus semblantes y que no no podía reflejar el mío; ellas se lanzaban ligeras y gozosas en pos de los placeres, al paso que yo permanecía inflexiblemente clavada detrás de esta mesa; aquí estaba cuando se marchaban, aquí cuando volvían, y siempre aquí, esclava de sus gozos, sin disfrutar nunca de ellos!...

—¡Pobre Luisa! ¡Ahora comprendo aquella mirada triste, aquellos gestos impacientes cuyo motivo trataba yo de adivinar! ¡Sufriría Vd. cruelmente?

—¡Ah! sí, pero no me faltó el valor; la razón vencía siempre, y hallaba nuevas fuerzas al pensar en mi madre. Además no tengo malas inclinaciones, y hubiera conseguido dominar aquellos movimientos de envidia y despecho que no se avenían bien con mi corazón. Lo que debía vencerme y traerme al estado en que me hallo, era un sentimiento mas

nuevo para mí y mucho mas poderoso que la afición á los placeres...»

—Su apresuramiento de Vd. para guardar esa flor me lo ha revelado todo; y al decir esto la señalé la rosa, de la que se escapaban indiscretamente algunas hojas por el pecho.

—No se ha engañado Vd. amigo mío, si la causa verdadera del mal que me lleva al sepulcro á pasos agigantados es un amor sin esperanza, un amor que ni siquiera lo sospecha el que lo ha inspirado, y al cual no podría corresponder aunque llegara á saberlo. Desde el primer día en que vi á M. de Luzancy, comprendí que iba á ejercer una influencia grande en mi destino. Ese es, pensaba yo, el hombre que hubiera obtenido mi amor si se hubieran realizado mis sueños dorados del colegio; y á pesar de conocer la distancia inmensa que nos separaba, me apasioné de él perdíamente. Al pronto fué un sentimiento tierno, del que me dejé llevar insensiblemente, pero pronto llegó á ser una pasión profunda, invencible, que no cesó de progresar, y que progresará siempre hasta que me precipite en la huesa. Yo sabía que amaba á otra, que solo por ella venía aquí, y sin embargo

deseaba su presencia y se me figuraba que no venía con bastante frecuencia;

después ¡extraña contradicción! apenas le veía llegar, cuando en lugar de hallarme satisfecha y feliz sentía desgarrado mi pobre corazón por todos los tormentos de los celos!... ¡Oh! ¡cuanto me ha hecho sufrir su casamiento! ¡Cuanto sufro aún cada vez que le veo sonreirse con su esposa, que parece estar tan contenta y tan envanecida con poseerle!... ¡Debería huir de un espectáculo que me atormenta, pero tendría que renunciar entonces á verle, y éste es un sacrificio superior á mis fuerzas!... Esta es la razón, amigo mío, porque me he resistido á los ruegos de mi madre; si merece algún respeto la voluntad de una mujer moribunda, permaneceré detrás de esta mesa hasta que todo se acabe para mí... porque en aquel momento supremo, tal vez el cielo se apiade de mí y haga que M. de Luzancy se presente por última vez á mi vista... ¡Entonces moriré tan tranquila, llevando el consuelo de que ha sido para él mi última mirada!...

Luisa pronunció estas palabras con una voz tan conmovida y tan débil que apenas pude adivinarlas; después se

Jaime Grau

CARCAGENTE (España)

Exportación de naranjas, limones, mandarinas, granadas y cacahuetes para todos los países extranjeros
Especialidad en toda clase de cajas de mandarinas.
Precios los más reducidos.

Servicio rápido en todas las operaciones.

CASA DE COMISIÓN Y EXPEDICIÓN

CARDELL Hermanos

Quai de Celestins, 10.-LYON (Rhône)

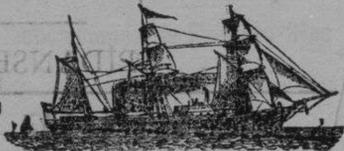
Especialidad de frutas del país de todas clases.—Naranjas y limones.

Vinos al por mayor.—Bodegas á la comisión.

Servicio esmerado y económico.

TELÉFONO 84, 41

MARÍTIMA SOLLERENSE



Servicio entre Sóller, Barcelona, Cette y viceversa.

Salidas de Sóller para Barcelona: los días 10, 20 y último de cada mes
de Barcelona para Cette: los días 1, 11 y 21 de id. id.
de Cette para Barcelona: los días 5, 15 y 25 de id. id.
de Barcelona para Sóller: los días 6, 16 y 26 de id. id.

CONSIGNATARIOS:—EN SÓLLER.—D. Guillermo Bernat, calle del Príncipe n.º 24.—EN BARCELONA.—D. J. Roura, Paseo de la Aduana, 25.—EN CETTE.—Mr. A. Bernat, Quai de la Ville, 15.

NOTA.—Siempre que el día de salida de Sóller y Cette para Barcelona coincide en sábado de día festivo, retrasará el vapor su salida 24 horas.—La salida de dicho buque del puerto de Barcelona para el de Sóller, será en todos los viajes á las ocho y media de la noche.

LA SOLLERENSE

Casa española de comisión y de exportación

Damián Coll

2.-Rue Française-2.-PARIS

Ofrece servir con la mayor prontitud, esmero y economía lo mismo á los que importan á este mercado sus productos que á los comerciantes establecidos fuera á quienes pueda convenir surtirse en esta plaza.

Su dirección telegráfica es: DAMIACOL-PARIS Teléfono: 163.52

TRANSPORTES INTERNACIONALES

Comisiones—Representaciones—Consignaciones—Tránsitos
PRECIOS ALZADOS PARA TODAS DESTINACIONES

Servicio especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados

BAUZA Y MASSOT

AGENTES DE ADUANAS

CASA PRINCIPAL: 40 Rue de la République
CERBÈRE (Francia)
(Pyr.-Orient.)

SUCURSALES:
PORT-BOU (España)
HENDAYE (Basses-Pyr.)

CASAS en CETTE: 18 Quai de la République.
MARSEILLE: 40 Rue de l' Arsenal.

TELEGRAMAS: BAUZA

REPRESENTANTE EN SÓLLER: D. Miguel Seguí, calle de la Luna 10, al que pueden dirigirse para todo informe.

RAPIDEZ Y ECONOMÍA EN TODAS LAS OPERACIONES

COMISIONES

Representaciones.—Importaciones.—Expediciones.

DAVID MARCH Hermanos

Boulevard du Musée, 47.—MARSEILLE

Expediciones al por mayor de naranjas, mandarinas, limones y bananas.
Especialidad en toda clase de frutos y primeurs.
Frutos secos de toda calidad.

TELEGRAMAS: MARCHPRIM MARSEILLE

Rapidez y Economía en todas las operaciones.

PABLO COLL y F. REYNÉS

AUXONNE (Cote d'Or)

SUCURSAL DE LA CASA COLL, DE DIJÓN

Especialidad en patatas y demás artículos del país.

Expedición al por mayor de espárragos y toda clase de legumbres.

Servicio esmerado y económico

Manuel Corominas y Sebastián Vidal

Pintores-Decoradores

Se hacen toda clase de trabajos tanto en pintura como en papel á

PRECIOS ECONÓMICOS

SE GARANTIZA EL TRABAJO

Para encargos dirigirse á D. Juan March, calle del Mar n.º 52, ó Ensanche del "Soller", en casa del pintor Sr. Vidal.

CASA FUNDADA EN 1876

VINO AL POR MAYOR

COMISIÓN Y AJUSTE

JUAN ESTADAS

COMERCIANTE Y PROPIETARIO

TELÉFONO

LEZIGNAN (Aude)

LA SOLLERENSE

DE

JOSÉ COLL

CERBÈRE y PORT-BOU (Frontera franco-española)

Aduanas, transportes, comisión, consignación y tránsito

Agencia especial para el transbordo y reexpedición de naranjas, frutas frescas y pescados.

SUSCRIPCIONES

al Album Salón, Hojas Selectas, Blanco y Negro, Por esos mundos, La Ilustración Española y Americana, Nuevo Mundo, La Moda Elegante, La Ilustración Artística, Gedeón, La Última Moda, El Consultor de los Bordados, Industria é Invenciones, Diario Universal, La Mariposa, La Época, ABC y otras revistas y periódicos.—Se admiten en la Administración del SÓLLER, San Bartolomé, 17.

CULTIVO PRÁCTICO del OLIVO

POR

D. José Rullán y Mir, Pbro.

Se halla de venta al precio de 1'50 ptas. en "La Sinceridad".

JAIME HERNANDEZ.—Pintor-Decorador

Se pintan y empapan toda clase de habitaciones tanto al temple como al oleo.

La colocación del papel á real el rollo.

Sucursal en Palma: San Miguel, 21

En Sóller: Plaza de la Constitución, 6-1.º

ISLEÑA MARÍTIMA

COMPañÍA MALLORQUINA DE VAPORES

VAPORES

Miramar-Bellver-Cataluña-Balear-Isleño-Lulio.

SERVICIOS

DE

IDA Y VUELTA

ENTRE

PALMA—MARSELLA Y PALMA—ARGEL

SALIDAS

Para MARSELLA.—Días 10 y 25 de cada mes á las 10 de la mañana.

De MARSELLA.—Días 13 y 23 de cada mes á las 10 de la mañana.

Para ARGEL los jueves.—De ARGEL los viernes.

Servicios combinados con fletes á fort-fait en conocimientos directos para Cette, Gibraltar, Tanger, Londres, Liverpool, Glasgow, Manchester, Bristol, Ull, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia, para los que igualmente se despachan pasajes via-Argel.

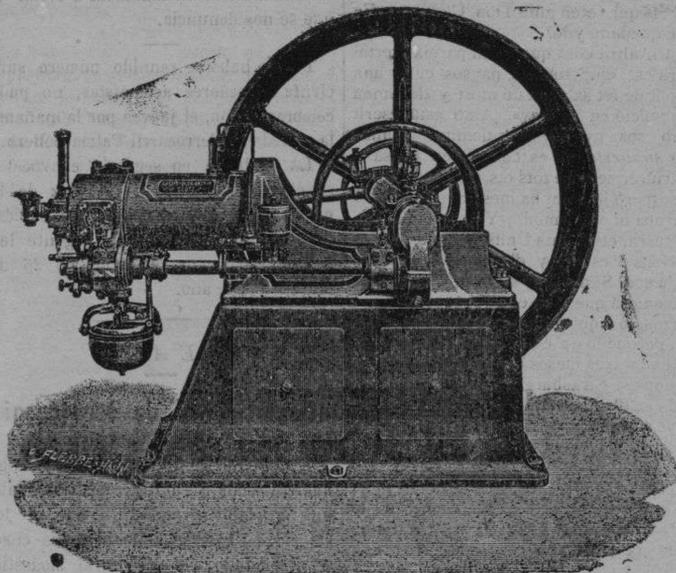
Los señores pasajeros que en Francia tomen billete para la Argelia, ó España via Palma, podrán permanecer en esta todos los días que les convenga, si bien combinando la salida con los vapores correo de itinerario.

El vapor que sirve la línea Palma-Marsella, se reserva el derecho de hacer las escalas que le convengan.

Para informes y despacho: Oficinas de la ISLEÑA MARÍTIMA.

GASMOTOREN FABRIK DEUTZ—ALEMANIA

Sucursal Barcelona



Única casa constructora de los legítimos motores "OTTO", para gas de alumbrado.

La fuerza motriz más sencilla y económica de la actualidad.

Instalaciones sencillísimas.

Para toda clase de informes y detalles dirigirse al Director de la fábrica de gas en SOLLER, y á Tous Hermanos, Bosch 22 al 30 y Desamparados 12, en PALMA.

Hotel Restaurant del Universo

DE

VDA. DE J. SERRA

PLAZA DE PALACIO-3.-BARCELONA

Hospedaje desde 5 pesetas en adelante. Habitaciones desde una peseta, restaurant á la carta, mesas particulares, se sirve á todas horas.

El HOTEL DEL UNIVERSO está situado en uno de los sitios más importantes de la capital, dá plena fachada á la bonita y frondosa plaza de Palacio y paseos de la Aduana é Isabel II, donde cruzan todos los tranvías, y es el más próximo á la Aduana, Muelles, Compañías de Navegación, Bolsa, Gobernación y Estación de los Ferrocarriles de Francia, Tarragona, Valencia, Zaragoza y Madrid.