







# Mañana, primera etapa de la II Vuelta motorista a la provincia, patrocinada por DIARIO DE BURGOS

## Aspiramos a que se celebre en Burgos el próximo Campeonato Nacional de Regularidad

Prestigio de corredores y de organización.--Entusiasta acogida en la provincia.-La Diputación ayuda este año.--En la ciudad surge el apoyo de las casas comerciales.--Caravana publicitaria.--Es posible un rally regional.--Capítulo de gracias

### Entrevista con el secretario del Moto Club Bungalés

Don José González Benito, secretario del Moto Club Bungalés, es uno de los dinámicos hombres de su directiva que han echado sobre sí la improbable tarea de organizar la II Vuelta Motorista a la provincia. Por razón de su cargo y de la función que ejerce en la compleja organización de tan interesante prueba, es uno de los

más autorizados para informar y satisfacer la curiosidad del lector. Por eso, le hemos preguntado: --¿Qué motivos os impulsaron a organizar la Vuelta? --Pues mira. Hasta el año pasado, como sabes, se celebraba entre las diversas pruebas de regularidad una que se considera-

ba la fundamental para dar el campeonato. Entonces se pensó en montar un Rally cuyo recorrido debía comprender las provincias limítrofes, pero dadas las grandes dificultades que, en principio surgieron, se optó por la I Vuelta a la Provincia, siendo esta edición inicial un ensayo para dejarla fija en el calendario deportivo de la sociedad.

Ahora queremos hacer de ella la organización más ambiciosa, al igual que lo vienen haciendo Madrid, Mallorca, Barcelona, Aragón, Galicia y Valencia que, por cierto, fue escenario, este mismo año, del campeonato nacional de regularidad. --¿Qué lección sacasteis de la I Vuelta? --Dos lecciones. La primera, en Burgos contamos con corredores dotados de la suficiente valía como para poder quedar en un papel brillante en competición con los grandes especialistas de estas pruebas. Y, en cuanto a la organización, quedamos a la altura de los mejores. No tendría el menor valor esta nuestra opinión, ni hubiera sido reconocida por la Prensa nacional y la crítica del motociclismo español.

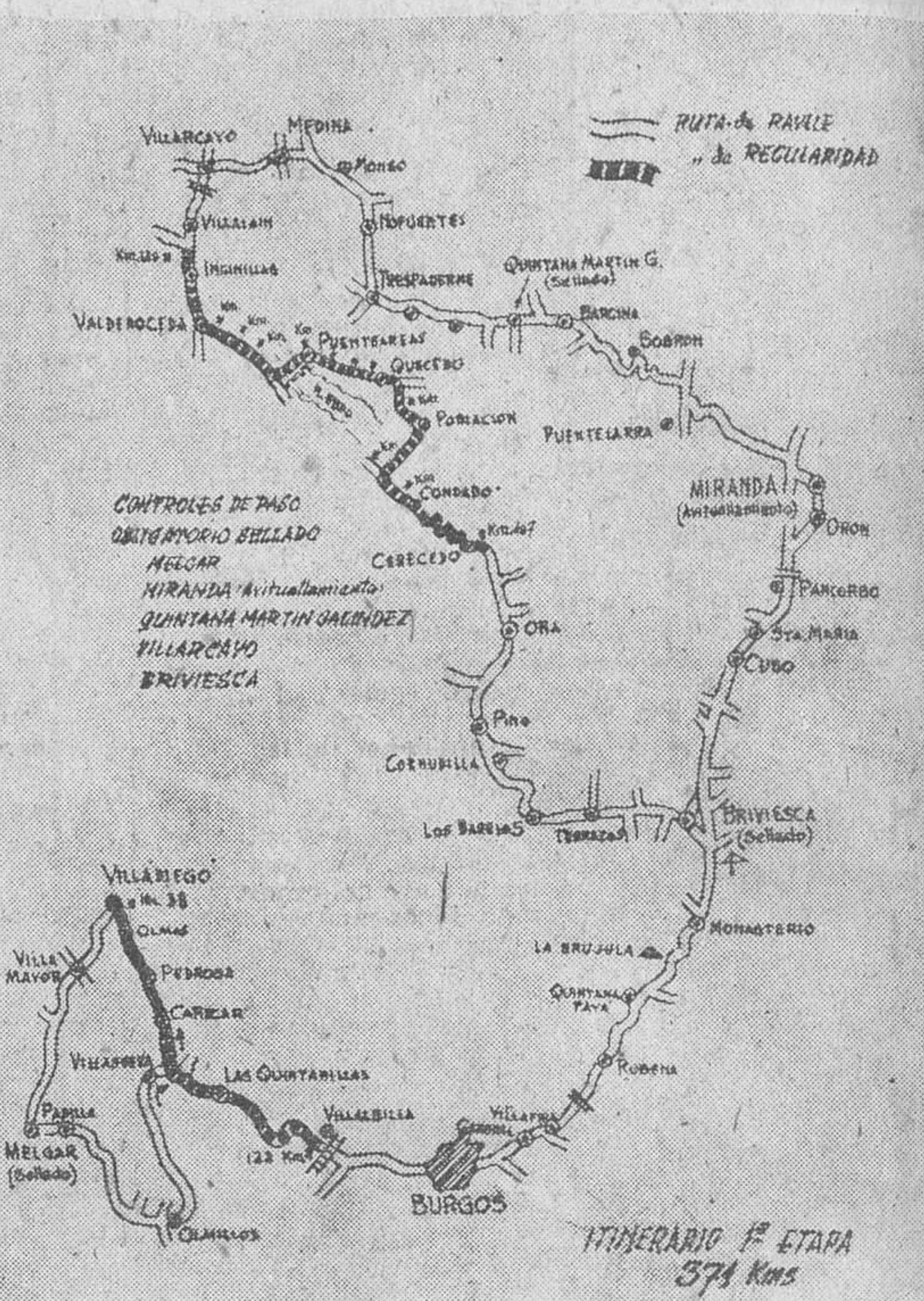


DON JOSE GONZALEZ BENITO, secretario del Moto Club Bungalés

ción de esta segunda prueba, dados los cuantiosos gastos que origina. --Dinos, por favor, la forma en que habéis montado la Vuelta. --Aunque el fin primordial es deportivo, necesitamos contar, necesariamente, con unas cantidades que nosotros solos no podemos cubrir y hemos de buscar recursos por el terreno de la propaganda, para lo cual el año pasado ya se pensó en organizar una caravana publicitaria que, con su beneficio económico, pudiera compensar, en parte, el presupuesto total de gastos. Su resultado fue halagüeño. Así es que esta vez esperamos confiadamente en que el éxito también nos acompañe. Nos lo hace esperar el número de firmas que compondrá la caravana. --Otras fuentes de ingresos son las aportaciones de las localidades del recorrido que, puedes decir, que han respondido de manera generosa a nuestro llamamiento.

Al patrocinio entusiasta de DIARIO DE BURGOS se une, este año, igualmente, la ayuda de la Diputación lo que también constituye motivo de pleno contento. --¿Tiene alguna importancia...

la Vuelta, con vistas a una posible competición nacional? --El objetivo clave de esta II Vuelta Motorista es alcanzar la máxima altura y conseguir los méritos suficientes ante la Real Federación Motociclista Española para aspirar en el próximo año al montaje en Burgos del Campeonato nacional de Regularidad. --¿Y os creéis con fuerzas? --Naturalmente. Por otra parte, los medios motoristas nacionales tienen un conocimiento directo de la feliz demostración del año último que, a sus ojos, no tuvo ni un solo fallo. --¿Os sentís con fuerzas para un Rally regional? --Esta clase de pruebas lleva consigo varios problemas, principalmente el económico y la mutua comprensión e inteligencia de las entidades motoristas de las provincias limítrofes. Conseguido esto no habría inconveniente, por nuestra parte, en montar un Rally regional. En Galicia y Aragón así se hace, con el patrocinio de una casa comercial. --De ser viable ¿qué objetivos previos necesitarías cubrir? --Ya te lo he dicho; el fundamental, el económico. Lo demás, en el orden de las colaboraciones, daríamos toda clase de facilidades porque se da la circunstancia de que el Moto Club Bungalés viene cooperando con otras autoridades en esta clase de Rallys. --Concretando más ¿Será posible convertir esa idea en realidad? --Posible y realizable, desde luego. La idea es bonita. No habría más que ordenarla y poner manos al asunto como suele decirse. --¿Queréis decirnos alguna cosa más? --Pues expresar nuestra sincera gratitud a todos cuantos colaboran con nosotros en esta II Vuelta Motorista a la Provincia, que promete constituir un éxito rotundo. --Así sea, amigo.



## Horario probable de la prueba

El primer paso por Burgos se efectuará a las once y cuarto y el fin de etapa está previsto para las seis menos cuarto

He aquí el horario previsto para la primera etapa de la II Vuelta motorista a la provincia, que se disputará mañana:

	Salida Burgos	Llegada Miranda	Salida Miranda	Llegada Burgos
12 Reverendo I	9	13-02-30	13-32-30	17-26-20
14 Reverendo II	9-01	13-03-30	13-33-30	17-27-20
15 Mencía	9-02	13-04-30	13-34-30	17-28-20
2 Bravo	9-05	13-07-30	13-37-30	17-31-20
3 Manolo Martínez	9-06	13-08-30	13-38-30	17-32-20
7 López Solla	9-07	13-09-30	13-39-30	17-33-20
8 Castrillo	9-08	13-10-30	13-40-30	17-34-20
9 Cebrían	9-09	13-11-30	13-41-30	17-35-20
21 Jesús M. Preciado	9-10	13-12-30	13-42-30	17-36-20
22 Santiago Moreno	9-11	13-13-30	13-43-30	17-37-20
23 Olalla	9-12	13-14-30	13-44-30	17-38-20
25 José A. Miguel	9-13	13-15-30	13-45-30	17-39-20
26 La Calle	9-14	13-16-30	13-46-30	17-40-20
16 L. Fuente	9-15	13-17-30	13-47-30	17-41-20
17 M. Gutiérrez	9-16	13-18-30	13-48-30	17-42-20
4 Julio Ortiz	9-35	13-28	14-01	17-38-02
5 Cubero	9-36	13-22	14-02	17-39-02
6 Juan de Dios	9-37	13-23	14-03	17-40-02
31 Rodrigo	9-38	13-24	14-04	17-41-02
10 Ibáñez	9-39	13-25	14-05	17-42-02
11 De la Fuente	9-40	13-26	14-06	17-43-02
8 Amigo	9-41	13-27	14-07	17-44-02
29 Arambarri	9-42	13-28	14-08	17-45-02
19 Romero	9-52	13-22-10	14-20	17-42-17
35 Sito	9-53	13-23-10	14-21	17-43-17
20 Crtega	9-54	13-24-10	14-22	17-44-17
13 Hortiguela	9-55	13-25-10	14-23	17-45-17
32 Arancón	9-56	13-26-10	14-24	17-46-17

El primer corredor pasará por Burgos, hacia Briviesca, a las 11'15.

Firmas industriales y comerciales de Melgar de Fernamental, que colaboran con DIARIO DE BURGOS en el patrocinio de la II Vuelta motorista a la provincia de Burgos (Primera etapa 371 kilómetros)

**JUSTINO RAMOS** de Rentería  
MAQUINARIA AGRICOLA, BICICLETAS B. H.  
Teléfono 34  
Melgar de Fernamental

**LUIS LUCIO VILLALBA**  
Agente comercial colegiado  
Representante de MOTO GUZZI HISPANIA  
Bar restaurante EL CASERIO  
Teléfono 63  
Melgar de Fernamental

**Santiago Marcos Corral, Hijo**  
y Sucesor de Manuel Marcos Manso, Tejidos, Ferreteria y Muebles. Representante de Motobic 65 c.c., tres velocidades cambio al pie, libre de matriculación y carnet. Máximas facilidades de pago.  
Teléfono 47  
Melgar de Fernamental

**MANUEL GUERRA SAN MARTIN**  
FERRETERIA, MUEBLES, TEJIDOS, CALZADOS, máquinas de coser ALFA.  
Teléfono 38  
Melgar de Fernamental

Firmas industriales y comerciales de MEDINA DE POMAR, que colaboran con DIARIO DE BURGOS en el patrocinio de la II Vuelta Motorista a la Provincia de Burgos - (Primera etapa 371 kilómetros)

**HOTEL MARTINEZ**  
PLAZA DEL BUEN CONDE DE HARO, 6  
Teléfono 6

**GARAGE NAVEIRA**  
Reparaciones - Bicycletas  
Vulcanizados y Grasas  
General Franco, 8

**PENSOS COMPUESTOS VITAMINADOS Y EQUILIBRADOS PARA TODA CLASE DE GANADOS**  
**"SANDERS"**  
una marca internacional una garantía  
**EDUARDO MARTINEZ ADURIZ**  
General Franco, 17  
Teléfono 131

**CASA VIDAL**  
MOTO GUZZI HISPANIA, VESPA Y LUBE  
Teléfonos 98 y 106

**CASA CUEVAS**  
MOTOCICLETAS Y MOTOCARROS HURACAN  
Teléfonos 65 y 110

**Garage CATINO**  
Representación exclusiva de MOTO ISO - COFERSA y MOTOBIC  
San Andrés, 7 - Teléfono 75

Firmas industriales y comerciales de VILLARCAJO, que colaboran con DIARIO DE BURGOS en el patrocinio de la II Vuelta Motorista a la Provincia de Burgos - (Primera etapa 371 kilómetros)

**ABUNDIO RUIZ PRESA**  
Representación de MOTOS LAMBRETA - LUBE RADIO PHILIP Máquinas de coser ALFA  
Teléfonos 30 y 145

**URIARTE - La Predilecta**  
FABRICA DE EMBUTIDOS  
Teléfonos 5 y 55

**BAR NELA** Especialidad en café TELEFONO 91

**RAFAEL E. RIVERA**  
Estación de servicio Gasolina, Gas-oil Automóviles de alquiler  
San Roque Tlfº. 106

**GARAGE PEREDA**  
Motos y bicycletas Nuño Rasura, 18 Teléfono, 144

**TINTORERIA MODERNA**  
LUTOS LIMPIEZA COLORES  
Santa Marina, 24 Teléfono 113

**TOMAS MARTINEZ VILLARIAS**  
Almacén de vinos y comestibles TRANSPORTES Depósito de abonos «CROS»  
Teléfono, 39

**TALLER MECANICO RAFAEL MARTINEZ**  
Avenida Calvo Sotelo Teléfono, 85







