

## El S.E.U. conmemoró ayer solemnemente el "Día del estudiante caído"

### 'Todos los Sindicatos están presentes en la acción social y laboral de España en el Extranjero' dice el subsecretario de Asuntos Exteriores

Madrid. — El Sindicato Español Universitario ha celebrado con distintos actos el "Día del estudiante caído".

En la Universidad, Facultades y centros docentes no hubo clases. En el Colegio Mayor "Santa María" hubo misa dialogada, que fue presidida por los directores generales de Enseñanza Universitaria, Sres. Pérez Villanueva, de Enseñanza Laboral, Sr. Rodríguez de Valcarlos, secretario general técnico del Ministerio de Educación Nacional, Sr. Fraga Iribarne, jefe nacional del SEU, coronel Tarduchy y otras jerarquías. Posteriormente, ante la lápida que recuerda el asesinato en este mismo día del primer caído de la Falange, Matías Montero, se depositaron las cinco rosas simbólicas. El acto fue presidido por el vicesecretario general del Movimiento, Sr. Romojaro; directores generales citados, distintos delegados nacionales de FET y de las JONS, inspector nacional de la Vieja Guardia, Sr. García Ortiz, lugarteniente de la Guardia de Franco, delegado nacional de ex-combatientes, señor García Rebull, jefe provincial y regidora del SEU y otras autoridades y jerarquías. El Sr. Romojaro leyó la invocación de los caídos, se depositaron las cinco rosas simbólicas y se cantó el "Canto al Sol", dando las voces de ritual el vicesecretario general del Movimiento. Jerarquías nacionales y muchos afiliados se trasladaron después a las sacramentales, para depositar coronas de flores en las tumbas de Matías Montero y José Miguel Guirarte.—Cifra.

### REAJUSTE EN EL PROGRAMA DE LA SEMANA SANTA SEVILLANA

Sevilla. — El arzobispo administrador apostólico, doctor Buen Monreal, ha aprobado las modificaciones introducidas en el programa de las cofradías por la comisión de Hermandades de penitencia. Con este reajuste quedan perfectamente armonizados los desfiles procesionales con la restauración de la antigua liturgia de la Semana Santa, decretada por la Sagrada Congregación de Ritos.

Saldrán en total 49 cofradías, es decir las que venían haciendo ocho en los últimos años, más la del Santo Entierro que a partir de ahora efectuará su salida anual.—Cifra.

### ACCION SOCIAL EN EL EXTRANJERO

Madrid. — El subsecretario de Asuntos Exteriores, marqués de Santa Cruz, ha hecho unas declaraciones a un redactor del periódico "Pueblo", en las que afirma que todos los Sindicatos españoles están presentes en el extranjero y que la colaboración de estos con el Ministerio de Asuntos Exteriores es estrechísima, destacando la asistencia que prestan los agregados laborales.

Señala el marqués de Santa Cruz numerosos casos de colaboración de distintos Sindicatos y la participación y representación en el aspecto cultural de la Secretaría General del Movimiento, Delegación de Sindicatos y Sindicato Español Universitario, que tienen representación en la Junta de Relaciones Culturales. Recuerda la colaboración prestada a las exposiciones de la Obra de artesanía en el extranjero y el patrocinio a congresos internacionales de aspecto social. Terminó diciendo que agradece la atención del periódico por la acción social y laboral de España en el extranjero.—Cifra.

### Incidentes antibritánicos en las Escuelas de Chipre

Nicosia. — Los estudiantes chipriotas han destruido las banderas británicas y los retratos de la Familia Real inglesa en las escuelas, como protesta por el fallecimiento de un escolar de 18 años de edad, a consecuencia de los últimos disturbios.—Efe.

### A PRISION

Nicosia. — Un hermano del obispo ortodoxo Cipriano de Kirioia, Kiriakos, ha sido condenado a doce años de prisión después de reconocer su culpabilidad. Estaba acusado de llevar una pistola.—Efe.

### ¿SE VAN A EL CAIRO?

Viena. — "Die Presse" dice que es posible que la Federación mundial de Sindicatos traslade su sede a El Cairo.

### Estuvo enferma de leucemia y murió inesperadamente



Milán. — La niña de 4 años, María Luisa Spairani, rza devotamente al saber que recobrará su salud después de la grave enfermedad (leucemia) que la tenía retenida en el hospital de esta ciudad. Cuando los médicos ya no confiaban en salvarla, recibió la visita del Arzobispo de Milán, Monseñor Montini, el cual manifestó a sus padres que había recibido un pequeño trozo de la túnica del Padre irlandés John Sullivan, que al parecer había curado de la misma enfermedad que ella sufría la hija de una señora irlandesa. La pequeña María Luisa besó la sagrada reliquia y pocos días después los médicos comprobaron signos positivos de una franca mejoría hasta el punto de darle alta en el hospital. Las autoridades eclesásticas ante tan sorprendente caso guardan las naturales reservas.—(F. Cifra)

## Cinco estudiantes heridos de ellos uno gravísimo

### En la agresión, que se registró en Madrid intervieron elementos de filiación comunista.

### Precisamente ayer, el diario «Arriba» denunciaba que recientes consignas rojas pretendían perturbar la vida estudiantil en nuestra Patria

Madrid. — La Dirección General de Seguridad nos comunica la siguiente nota: "Esta mañana, cuando un pequeño grupo formado por estudiantes que habían asistido a la conmemoración oficial en memoria de Matías Montero, regresaba a sus casas, se encontró en el paseo de Alberto Aguilera, esquina a Guzmán el Bueno, ante grupos hostiles que al grito de: "¡A ellos, que son falangistas!", se abalanzaron con porras y armas cortas, produciéndose una breve lucha en el curso de la cual los agresores hicieron fuego repetidamente, hiriendo de extrema gravedad al joven de diecinueve años Miguel Alvarez Pérez, perteneciente a la "Centuria Sotomayor" del Frente de Juventudes y heridas a otros más, cuatro de ellos de pronóstico reservado.

Los agresores se dieron a la fuga al intervenir energicamente la fuerza pública, que ha practicado cincuenta detenciones, sin que el causante o causantes de los disparos hayan sido todavía identificados, sabiéndose que en la agresión han intervenido elementos de filiación comunista.

La sangre del falangista herido fue recogida por uno de sus camaradas, que empapó en ella su camisa azul. Miguel Alvarez Pérez, alcanzado en la cabeza

## Todos los alemanes entre 18 y 45 años situados a disposición del servicio militar

### Al regresar a Londres, Eden dice que su única divergencia con Eisenhower se refiere a las islas costeras de China

### Próximas visitas de Adenauer a Roma y de Tito a París

Bonn. — El Gobierno alemán occidental ha aprobado un proyecto de llamamiento a filas y movilización, que sitúa a todos los hombres comprendidos entre los 18 y los 45 años de edad, a disposición del servicio militar. El proyecto fija en dieciocho meses el tiempo de servicio obligatorio. Sin embargo, el Gobierno piensa estudiar antes de dar a su aprobación final el citado proyecto, otro en el que se fijarán los derechos y deberes del soldado alemán.—Efe.

### SALE DE SU ESTANCAMIENTO LA CUESTION DEL REARME

Bonn. — El Parlamento ha decidido poner término al estancamiento que se registra en la cuestión del rearme desde hace varios meses.

En una decisión inesperada, la comisión de procedimiento de la Cámara baja que la segunda y tercera lectura del "proyecto de Ley de soldados" se realicen los días 5 y 8 de Marzo.

Al mismo tiempo, el Bundestag examinará y se pronunciará sobre ciertos cambios constitucionales que son necesarios.

Si estos planes se llevan a la práctica, el Bundestag o Cámara alta procederá a la lectura final de los proyectos de ley relacionados con el rearme en una sesión extraordinaria a celebrarse el día 16 de Marzo, y quedará aprobada la nueva legislación de rearme antes del 31 de Marzo, fecha tope en que expirará la autorización al Gobierno para alistar los primeros seis mil soldados voluntarios.

La oposición socialista, adversaria del rearme, había reclamado que los cambios constitucionales se votasen antes que el "proyecto de Ley de soldados", o simultáneamente. El Gobierno Adenauer se mostró contrario a tales intenciones, pero sus representantes cristiano-demócratas en la comisión de procedimiento, acordaron hoy cambiar de actitud y acceder a las demandas socialistas.—Efe.

### ACUERDO GERMANO - ITALIANO

Bonn. — El canciller Adenauer y el primer ministro italiano, Segni, anuncian que han llegado a un completo acuerdo en la idea de que Europa debe ser defendida contra las amenazas comunistas y en que debe darse impulso a la labor en favor de la unidad europea.

En un comunicado conjunto facilitado a la Prensa al terminar la visita oficial de Segni y del ministro italiano de Asuntos Exteriores, ambas partes se comprometen a continuar la cooperación en las alianzas de la NATO y de la Unión Europea occidental. Al mismo tiempo, declaran que la reunificación alemana es condición indispensable para aminorar la tirantez de manera permanente y para favorecer la paz mundial.

Se recalca también que ha habido acuerdo en todas las cuestiones discutidas. Al mismo tiempo, ha sido firmado un acuerdo cultural germano-italiano.

Alemania ha entregado a los

italianos el proyecto de un tratado de amistad, navegación y comercio que se espera firmar en fecha próxima. Se ha conferenciado sobre todos los problemas que se refieren a la llamada "guerra fría" y en torno a los medios para dar impulso a la integración europea, sobre el consorcio europeo occidental de la energía atómica sobre ayuda alemana al plan de desarrollo económico italiano y sobre las relaciones germano-italianas, en general.—Efe.

### ADENAUER Y VON BRENTANO VISITARAN ROMA

Bonn. — El canciller Adenauer y el ministro alemán de Asuntos Exteriores Von Brentano han aceptado una invitación a visitar Roma en el próximo futuro según se anuncia oficialmente.

### EDEN DE REGRESO EN LONDRES

Londres. — El primer ministro, Eden, ha llegado en avión, procedente de los Estados Unidos y Canadá.

En el mismo aeropuerto, a su llegada, el primer ministro sir Anthony Eden conversó brevemente con los periodistas. Manifestó que había llegado a un acuerdo general con el presidente Eisenhower sobre Europa, Palestina, el pacto de Bagdad, y en lo referente a las negociaciones con Arabia Saudí y la SEATO dijo que la única divergencia que persiste se refiere a la cuestión de las islas costeras de China.

### PROXIMO VIAJE DE TITO A PARIS

París. — En los círculos diplomáticos se informa que están en curso conversaciones entre París y Belgrado para una próxima visita a la capital francesa del dictador yugoslavo Tito. Los informantes señalaron que no se ha fijado fecha para tal visita.

### HUNGRIA VUELVE A RACIONAR LOS ALIMENTOS

Viena. — El diario de la mañana "Neuer Kurier" informa que en la Hungría roja está volviendo a ser implantado un estricto racionamiento de los alimentos. Añade el periódico que la manteca, el azúcar y la mantequilla solamente pueden adquirirse con grandes dificultades, mientras que la carne solo se facilita una vez por semana.

### Ha fallecido el Primado de Méjico

Méjico. — El arzobispo de Méjico y Primado de la nación, doctor don Luis María Martínez, ha fallecido a primera hora de hoy, como consecuencia de infección de la sangre, que hacía previr el fatal desenlace. El doctor Martínez contaba 74 años de edad.

El doctor don Luis María Martínez, arzobispo primado de Méjico, nació en la hacienda llamada Molino de Caballeros, en la J. I. de Tlalajahuá, archidiócesis de Morelia, el día 9 de Junio de 1881.

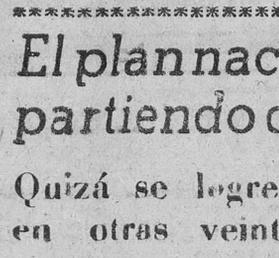
El 30 de Noviembre de 1904, recibió la unción sacerdotal y el 25 de Diciembre del mismo año cantó su primera misa.

El 8 de Junio de 1923, fue preconizado por el papa Pío XI, arzobispo de Méjico, el 10 de Noviembre de 1934, a la categoría de arzobispo titular de Mistia y fue trasladado a la Metropolitana de Méjico en 20 de Febrero de 1937.

En 1951, se le nombró arzobispo primado de Méjico.

Era un ferviente hispanista.

### Hostilidad en Argelia a la llegada de Guy Mollet



Argel. — Contendida por la policía, una enorme multitud de manifestantes protestó a la llegada a esta capital del primer ministro de Francia, Guy Mollet, por el nombramiento del general Catroux como gobernador de Argelia en sustitución de Mr. Soustelle. — (Foto Cifra, transmitida por radio).

### El plan nacional de la vivienda está preparado partiendo de un déficit de seiscientos mil casas

### Quizá se logre ampliar el proyecto anual de ciento diez mil en otras veinte mil, sin alterar los presupuestos generales

Madrid. — El director general del Instituto Nacional de la Vivienda, don Luis Valero Bermejo, ha manifestado a un redactor de "El Alcázar" que el Instituto Nacional de la Vivienda y el Consejo Nacional de la Vivienda prepararon las bases que más tarde aprobó el Gobierno de la nación partiendo del déficit de seiscientos mil viviendas.

"La previsión del plan —añadió— es construir ciento diez mil anuales durante su duración, que será de cinco años; mas es posible que sin alteraciones de los costos generales se pueda llegar a construir veinte mil viviendas más para las clases más modestas, desarrollando el decreto-ley de 14 de Mayo de 1954, que

especifica las viviendas de tipo social, de las que en estos momentos tenemos en toda España catorce mil en construcción".

Agregó que el costo total del plan, que anualmente está valorado en doce mil millones de pesetas, incluye, desde luego, las viviendas del plan sindical, ya que éstas se hallan protegidas por el Instituto de la Vivienda.

Dijo luego que la localización de las construcciones se halla determinada, por el momento, solamente para este año 1956 y el próximo de 1957. Para los años sucesivos se ha de efectuar un reajuste que se someterá a la aprobación del ministro de Trabajo. Afirmó que en las zonas de suburbios se tiende a crear pe-

queños núcleos, multiplicando lo más posible las viviendas unifamiliares, pero alternándolas con bloques de cuatro o cinco plantas a fin de quitar monotonía y mejorar el aspecto urbanístico de dichos núcleos.

Significó diciendo el señor Valero Bermejo que dentro del plan nacional hay una gran variedad en el tipo de viviendas, y el costo por metro cuadrado oscila entre unas setecientas pesetas, que se calculan para las viviendas de tipo social, hasta unas dos mil pesetas, que se prevé para las viviendas del primer grupo.

El director general del Instituto Nacional de la Vivienda estima necesario, para conseguir un desarrollo normal del plan nacional,

orientar toda la capacidad de ahorro de que sean capaces las economías de las familias que sufren el problema de la vivienda, hacia la construcción, e incluso forzar el ahorro imponiendo disminuciones de gastos, que no se consideren esenciales, a este mismo sector; que los altos dividendos que en algunas actividades mercantiles o industriales se producen, se orienten también a análogos fines.

El señor Valero Bermejo terminó diciendo que en esto, como en tantos aspectos, el Instituto necesita colaboraciones de todas clases. El éxito de la cruzada de la vivienda, que el Caudillo convocó el 31 de Diciembre de 1954, necesita de todos.—Cifra.

## El Gobierno de Bonn apoya la admisión de España en la Organización Económica Europea

### Durante su estancia en Washington Martin Artajo se alojara en Blair House

### Repercusión de un artículo de Giménez Aparicio

Washington. — El ministro español de Asuntos Exteriores, don Alberto Martín Artajo, durante su visita a esta capital, se alojó en Blair House, la residencia oficial para los huéspedes de honor, situada en la Avenida de Pensilvania, casi frente a la Casa Blanca. El secretario de Estado, John Foster Dulles, con el que conferenció extensamente, le ofreció una comida oficial, a la que asistieron altos funcionarios del Gobierno y algunos miembros del Congreso.

El embajador de España, don José María de Arellano, ofreció al ministro español una comida y recepción en la Embajada.

Después de su estancia en Washington, que comenzará el 10 de Abril, permanecerá tres días en Nueva York, antes de su regreso a España.—Efe.

### BERNANDEZ CUESTA, DOCTOR "HONORIS CAUSA"

Ciudad Trujillo. — El ministro secretario general del Movimiento y embajador extraordinario de España, don Raimundo Fernández Cuesta, ha recibido el grado de doctor "honoris causa" en la Universidad dominicana.—Efe.

### BONN APOYARA LA ADMISION DE ESPAÑA EN LA O.E.C.E.

Bonn. — El Gobierno de la república federal alemana ha decidido apoyar la admisión de España en la Organización de Cooperación Económica Europea.

Un portavoz gubernamental ha manifestado que la decisión será dada a conocer en breve por el secretario general de la O.E.C.E. REPERCUSION DE UN ARTICULO DE GOMEZ APARICIO

Rabat. — El artículo que el periodista español don Pedro Gómez Aparicio publica en el diario "Al Alam" ha tenido amplia acogida, con el que el comentarista de política internacional señor Gómez Aparicio inicia su colaboración en el citado periódico, ha sido divulgado igualmente por la agencia France-Press. Su aplicación se ha producido en vísperas de que comiencen en París las negociaciones franco-marroquíes acerca del futuro del estatuto de Marruecos.

### COLOMBIA DA FACILIDADES A LOS TRABAJADORES ESPANOLAS

Bogotá. — La cancillería colombiana ha cursado instrucciones a sus consules en Madrid, Bilbao, Colombia, Francfort, Hamburgo y Bruselas, La Haya y Múnich, para que expidan visados ordinarios a residentes a aquellos extranjeros oriundos de las naciones donde funcionan los referidos consulados y que deseen trabajar en Colombia, y con profesiones u oficios que respondan al desarrollo económico colombiano.—Efe.

### PARA REANUDAR LAS COMUNICACIONES AEREAS CON MEXICO

Méjico. — Con el fin de que puedan reanudarse las comunicaciones aéreas entre España y Méjico, el subsecretario de Comunicaciones mejicanas ha pedido al Ministerio de Relaciones Exteriores que nombre en Madrid a un funcionario debidamente autorizado para que expida allí los visados a los españoles que deseen trasladarse a Méjico por vía aérea.—Efe.

## NOMBRAMIENTO DEL SOCIALISTA LACOSTE COMO NUEVO RESIDENTE FRANCES EN ARGEL

### Se pide a Mollet que no conceda a los indígenas la plenitud de derechos políticos

París. — Guy Mollet, jefe del Gobierno, ha pedido al ministro de Economía, Robert Lacoste, socialista, que acepte el cargo de ministro residente en Argelia. PETICIONES A MOLLET

Argel. — El Comité de Salud Pública ha pedido a Mollet que prometa inmediatamente en forma personal y pública, las cuatro cosas siguientes:

1) Adaptar el Ejército a la lucha contra la táctica guerrillera de los rebeldes.

2) Utilizar todos los medios, con inclusión de la fuerza de las armas, para poner fin a la intervención extranjera en Argel del Norte.

3) Anunciar una política firme de soberanía francesa en Argelia.

4) Renunciar a la política que el Gobierno ha bosquejado para Argelia, especialmente por lo que se refiere a intento de dar a argelinos y franceses los mismos derechos políticos en un solo colegio electoral, lo que asegura aplastante mayoría de representantes indígenas, ya que los musulmanes son ocho millones y los colonos franceses un millón.

Actualmente los franceses constituyen un colegio electoral y los musulmanes otro y los dos colegios eligen igual número de diputados en la Asamblea, tanto argelinos como nacional franceses. Los planes de Mollet al respecto no están, al parecer, excesivamente claros, se cree.—Efe.

Al acto asistieron numerosos generales, jefes y oficiales de los tres Ejércitos.

Los restos mortales del teniente don Carlos Escat, del sargento señor Navarro y del cabo señor Cerezo, fueron trasladados al cementerio de La Almudena; el del teniente señor Amat, depositado en un furgón, para su inhumación en Vivero (Lugo); los del brigada don Jaime Pérez Castro, recibieron sepultura en Córdoba; los del soldado José Luis Martínez Cañada, en Cuenca y los del cabo Antonio San Juan Fabián, en Oviedo.

El duelo se despidió en las inmediaciones del Hospital Central del Aire y ha constituido una imponente manifestación de duelo, al que se asistió numeroso público. Los generales, jefes y oficiales que, en gran número concurrieron al fúnebre acto, de filaron después ante los ministros y demás autoridades y posteriormente las carrozas fúnebres marcharon con dirección al cementerio de La Almudena, donde recibieron sepultura los restos de las víctimas que quedan en Madrid y las otras emprendieron el camino por carretera a sus distintos destinos.—Cifra.

### El plan nacional de la vivienda está preparado partiendo de un déficit de seiscientos mil casas

### Quizá se logre ampliar el proyecto anual de ciento diez mil en otras veinte mil, sin alterar los presupuestos generales

Madrid. — El director general del Instituto Nacional de la Vivienda, don Luis Valero Bermejo, ha manifestado a un redactor de "El Alcázar" que el Instituto Nacional de la Vivienda y el Consejo Nacional de la Vivienda prepararon las bases que más tarde aprobó el Gobierno de la nación partiendo del déficit de seiscientos mil viviendas.

"La previsión del plan —añadió— es construir ciento diez mil anuales durante su duración, que será de cinco años; mas es posible que sin alteraciones de los costos generales se pueda llegar a construir veinte mil viviendas más para las clases más modestas, desarrollando el decreto-ley de 14 de Mayo de 1954, que

especifica las viviendas de tipo social, de las que en estos momentos tenemos en toda España catorce mil en construcción".

Agregó que el costo total del plan, que anualmente está valorado en doce mil millones de pesetas, incluye, desde luego, las viviendas del plan sindical, ya que éstas se hallan protegidas por el Instituto de la Vivienda.

Dijo luego que la localización de las construcciones se halla determinada, por el momento, solamente para este año 1956 y el próximo de 1957. Para los años sucesivos se ha de efectuar un reajuste que se someterá a la aprobación del ministro de Trabajo. Afirmó que en las zonas de suburbios se tiende a crear pe-

queños núcleos, multiplicando lo más posible las viviendas unifamiliares, pero alternándolas con bloques de cuatro o cinco plantas a fin de quitar monotonía y mejorar el aspecto urbanístico de dichos núcleos.

Significó diciendo el señor Valero Bermejo que dentro del plan nacional hay una gran variedad en el tipo de viviendas, y el costo por metro cuadrado oscila entre unas setecientas pesetas, que se calculan para las viviendas de tipo social, hasta unas dos mil pesetas, que se prevé para las viviendas del primer grupo.

El director general del Instituto Nacional de la Vivienda estima necesario, para conseguir un desarrollo normal del plan nacional,

orientar toda la capacidad de ahorro de que sean capaces las economías de las familias que sufren el problema de la vivienda, hacia la construcción, e incluso forzar el ahorro imponiendo disminuciones de gastos, que no se consideren esenciales, a este mismo sector; que los altos dividendos que en algunas actividades mercantiles o industriales se producen, se orienten también a análogos fines.

El señor Valero Bermejo terminó diciendo que en esto, como en tantos aspectos, el Instituto necesita colaboraciones de todas clases. El éxito de la cruzada de la vivienda, que el Caudillo convocó el 31 de Diciembre de 1954, necesita de todos.—Cifra.

# ACTUALIDAD BURGALESA

## NOTICIAS

**Ayer**

No es la primera vez que, en este mismo lugar, nos referimos al innumerable número de distraídos o despistados, que sufren accidentes o resultan infortunados en las ocasiones más solemnes y decisivas.

Por eso y como el tema ofrece infinitas posibilidades, nos atrevemos hoy a volver sobre él, si quiera refiriéndonos, en esta ocasión, no a una persona o a un grupo determinado de personas, sino a un simpático visitante que suele llegar a Burgos en cuanto otea o vislumbra que ha pasado el invierno.

Ya habrá presumido el lector de quién se trata. Es la cigüeña. Que ya ha llegado, posándose sobre los campanarios u, concretamente, sobre la torre del Seminario de San Jerónimo.

En el año actual no ha habido, como en otras ocasiones, lucha entre cigüeñas para posestionarse del nido, sino que, mansamente, ha llegado un sólo ejemplar que, tras convencerse sin duda de que regresaba a su residencia tradicional y sin que nadie se le disputase, ha plantado sus reales allí y ha empezado a disponer del cobijo, procurándose los medios para hacerle más confortable.

Nosotros, que siempre esperamos con cierta expectación a ese huésped que viene a ser como preludio de la primavera

o, cuando menos, fiel testimonio, con su gran intuición, de que ya está superado el invierno, en el año actual, la verdad es que lo hemos recibido con cierto escepticismo. Porque, a la verdad, o sus cálculos han sido erróneos, para nosotros, con esa intuición se nos antoja un tanto excesiva, a juzgar por el nuevo revés que ha dado el tiempo, frío, muy frío, pese a que luzca el sol y porque, además, acabamos de escuchar—cuando escribimos estas líneas—la predicción meteorológica que, coincidiendo con todos los síntomas que se deducen de ese viento gélido que nos llega desde el Norte, anuncia fuertes nevadas.

Ojalá los meteorólogos se confundan. Pero mucho nos tememos que tengan razón. Y entonces habrá que confesar que, en efecto, la cigüeña se ha confundido al venir hacia estos lares, precipitándose en su aislado viaje, quizá a sabiendas de los rigores que ha de sufrir, con tal de adelantarse a cualquier otro aspirante a su nido tradicional.

En fin, sea de ello lo que sea, la realidad es que desde hace unas horas la cigüeña ha vuelto a Burgos. E indudablemente su llegada merece ser recordada como una nota esperanzadora, como todos los años.

B. I.

### MOVIMIENTO DEMOGRAFICO

Durante el día de ayer, se verificaron en el Registro Civil las siguientes inscripciones:

Nacimientos: María Isabel Ruiz Gómez, Ricardo Espinosa Manso, Nicolás Prieto Franco, Alicia Alameda Sajaraz y Carlos Labarga Martínez.

Matrimonios: Don Isidro Villafraña Campo con doña Aurora Perina Martínez, hoy a las doce en San Cosme.

Defunciones: María del Sagrario Hurtado Santo Domingo, de Burgos, tres meses, Alfareros número 23 y Cosme González Puente, de Covarrubias, 69 años, Casa de Caridad.

### SE RESTABLECE EL SERVICIO DE VIAJEROS POR CARRETERA CON BILBAO

Por fin pudo ayer reanudarse el servicio de viajeros por carretera con Bilbao después de los recientes temporales de nieve y hielo que obligaron a cerrar el tráfico en las principales carreteras del Norte de nuestra provincia.

A las diez de la mañana salió para Bilbao el coche de línea que llegó normalmente a su destino, con lo que ya vuelve a su actividad normal el último servicio de viajeros que quedaba suspendido en Burgos, a causa de los pasados temporales.

### FALLECE EL CABO A QUIEN ATROPELO UN CAMION

En el Hospital militar ha dejado de existir, víctima de las gravísimas heridas que recibió al ser atropellado en la noche del lunes último por el camión matrícula ET-90.422, el cabo de la Academia de Ingenieros, José Belduque Agudo, natural de Amusco (Palencia).

Descanse en paz el alma del infortunado cabo, cuyo sepelio se verificará a mediodía de hoy.

### GRATITUD

La familia del señor don Jesús Vecino, fallecido días pasados en esta ciudad, expresan por nuestro conducto su gratitud a cuantas personas asistieron a las honras fúnebres y funeral celebrados por el eterno



### Del DIARIO DE BURGOS correspondiente al miércoles 10 de Febrero de 1926

HOY ha llegado felizmente a la bahía de Buenos Aires, el hidroavión "Plus Ultra", después de efectuar la proeza de atravesar el Atlántico. Se ha tripulado a sus tripulantes un grandioso e inenarrable recibimiento. Por orden del Gobierno español, mañana será considerado como festivo. El alcalde de la ciudad ha dirigido una alocución al pueblo, exteriorizando el júbilo que ha producido en Burgos tal hazaña e invitando al vecindario a que acuda a un solemne Te-Deum que tendrá lugar mañana, a las cuatro y media de la tarde, en la S. I. Catedral. En todos los círculos de recreo, cafés y bares, se ha desbordado el júbilo general. Las banderas de músicas militares, han salido a la calle, recorriendo la población e interpretando en varios lugares la Marcha Real. El público ha prorumpido en vivas a España y a los aviadores. Se formó después una manifestación espontánea, que se ha dirigido a Capitanía General y al Gobierno Civil y en la que han formado todas las fuerzas vivas de la ciudad. De esta forma ha manifestado el pueblo de Burgos sus sentimientos ante la gloriosa fecha que marca hoy uno de los acontecimientos más memorables de la historia de España.

ESTA mañana ha marchado a Vitoria la Tuna Escolar salmantina, que durante varios días ha permanecido en nuestra ciudad.

SE ha hundido esta mañana parte de la medianería de la casa del sacristán de la iglesia de San Nicolás, sita detrás del templo, en la calle de Cabestros, sin que afortunadamente ocurrieran desgracias personales.

LA Diputación provincial ha acordado convocar a las fuerzas vivas de la población, para darlas a conocer la instancia elevada al Gobierno por la Cámara Minera e informe del Instituto Geológico, referente a que se efectúen nuevos sondeos de investigación del terreno carbonífero de esta provincia.

### Resumen informativo de Centros y organismos oficiales

**Delégación Administrativa de Educación Nacional**

TITULOS.— Se ha recibido en esta Delegación, procedente de la Escuela del Magisterio Femenino "Nuestra Señora de San Lorenzo", de Valladolid, título profesional de maestra de Primera Enseñanza a favor de doña Rosa Pérez Rodríguez.

MAESTROS EXCEDENTES.— Por Orden de la Dirección General de Enseñanza Primaria de 19 de Enero próximo pasado, se concede a don Francisco José Martín Sancho, maestro propietario que fué de Bahabón de Esquivia, de esta provincia, la prórroga a la excedencia voluntaria que venía disfrutando.

**Ecos del Municipio**

ADJUDICACION DE LAS OBRAS DE ALUMBRADO EN LA ZONA DE SAN PABLO.— Ayer se procedió a la apertura del único pliego admitido para optar al concurso-subasta convocado por el Excmo. Ayuntamiento para la ejecución de los trabajos de alumbrado en la zona de San Pablo.

Dicho pliego venía suscrito por Bastaner, quien se compromete a realizar las obras en 310.138,04 pesetas.

LIBRAMIENTOS.— Librería Heras, Foto Villatrana, Mercería Campo, Casa Munguía, Clínica Quirúrgica "15 de Julio", Hijos de Santiago Rodríguez, Productos "Teán", don José del Río, Suazo-Aronada, don Aure-

**RENOVACION DEL PADRON DE HABITANTES Y DEL CENSO ELECTORAL**— Terminado definitivamente el día 15 del actual, el plazo para la recogida o entrega de las hojas del Padrón y boletines electorales, se advierte por última vez a todas aquellas personas que por diversos motivos hubiesen dejado de entregar la suya y de sus familiares, la obligación en que se encuentran de hacerlo dentro del plazo señalado, de diez a una del mediodía y de cuatro a siete de la tarde, en la Sección de Estadística de la Secretaría Municipal, sitas en la planta baja de la Casa Consistorial, advirtiéndoles que en el caso de incumplir este deber ciudadano, no solamente perderán el derecho a disfrutar los beneficios que ello reporta, sino que descubierta la omisión u ocultación, serán sancionados con todo rigor, con arreglo a lo determinado por la Ley.

**Crónica judicial**

SENALAMIENTOS PARA HOY. Audiencia Territorial. Sala de lo Civil: Incidente procedente del Juzgado de Primera Instancia de Guernica, seguido por doña Gabriela Astorca Uriarte, con don Anastasio Villarreal de la Vega.

Juicio de Arrendamientos Urbanos, procedente del Juzgado de Primera Instancia número 1 de Bilbao, seguido por don Federico Caya Villate y otros, con don Máximo Gasquez Ochoa y otros.

Audiencia Provincial.— Juicio oral procedente del Juzgado de Instrucción de Miranda de Ebro, contra Ernesto Reiner Eitel, por el delito de lesiones.

### FERIA EN BASCONCILLOS DEL TOZO

El domingo 12, saldrá para dicha feria un coche a las ocho de la mañana, regresando por la tarde. Estación Autobuses. Taquilla número 4.

### EL CUPON PRC-CIEGOS

El número premiado con 125 pesetas, correspondiente al sorteo del día de ayer es el 693. Premiados con 12,50 pesetas, todos los números terminados en 93.

### BOLETIN METEOROLOGICO

compreensivo de los datos facilitados por el Instituto de Enseñanza Media, correspondientes al día de ayer:

Barómetro.— A las ocho de la mañana, 686,8; a las dos de la tarde, 686,3; a las siete de la tarde, 683,6.

Termómetro.— Máxima a la sombra, 3 grados a las 15,30 horas; mínima a la sombra, 4 grados bajo cero a las siete horas.

Dirección y velocidad del viento.— A las ocho de la mañana, calma; a las dos de la tarde, E—5,4 kilómetros; a las siete de la tarde, NE—3,6 kilómetros.

Recorrido, 222,5 kilómetros.

### D. Gonzalo Miguel Ojeda repetirá mañana, en el Casino, su conferencia sobre Juan de Garay

Mañana, sábado, día 11, a las ocho de la tarde, repetirá en el Círculo de la Unión, su conferencia acerca de "El burgalés Juan de Garay", el investigador burgalés D. Gonzalo Miguel Ojeda que días pasados la pronunció en los salones de la Diputación provincial, en acto organizado por la Institución Fernán González, Academia Burgense de Historia y Bellas Artes.

### Bibliografía

"Remuneración por rendimiento", aplicable a las empresas periódicas.— Trabajos premiados por CON-DE-SA.

Se ha puesto a la venta la obra "Remuneración por Rendimiento", aplicable a las empresas periódicas. En ella se insertan los trabajos premiados en el concurso convocado por el Consorcio de Diarios Españoles, S. A. (CON-DE-SA).

Se trata de poner en manos de los empresarios un arma de eficaz productividad que, aunque está orientada hacia los periódicos, contiene sugerencias y fórmulas aprovechables para las empresas en general.

Los dos trabajos, de los que son autores don Pedro Piñillos, Licenciado en Ciencias Económicas; y don Manuel Prieto y don Godofredo de Marco, Ingenieros del I. C. A., ofrecen puntos de vista y planteamientos distintos, aunque persiguen la misma finalidad.

Creemos que tendrá una excelente acogida y resultados francamente provechosos, tanto en el orden industrial como en el laboral y en el económico. Por ello es un grato deber felicitar al Consorcio de Diarios Españoles, S. A., autor de la iniciativa y del concurso.

### Popular Cinema

Gran programa doble de 4 a 11 noche

**Curra Veleta** y EL PESCADOR DE COPLAS

Autorizado para todos los públicos

**Curra Veleta** y EL PESCADOR DE COPLAS

Autorizado para todos los públicos

**Curra Veleta** y EL PESCADOR DE COPLAS

Autorizado para todos los públicos

### Cristalerías del Norte

FARMACIAS DE GUARDIA.— García Anton, Vitoria, 20 y Domingo Aranziz, Barrio Gimeno, 30.

**Relojes CAUNY** desde 385 pesetas Espada (frente Correos)

CHOCHE DE VEHICULOS.— En las proximidades de Miranda de Ebro, y en el kilómetro 56 de la carretera de Haro a Miranda, chocaron los camiones matrícula BI-9423, conducido por Angel Martínez Martínez, de 25 años, vecino de dicha localidad y a quien acompañaban varios obreros y otro matrícula SS-9519, conducido



XVIII ANIVERSARIO

Rogad a Dios en caridad por el alma de

## D. Rafael Calleja Gómez

COMPOSITOR

Falleció en Madrid el día 11 de Febrero de 1938, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad.

R. I. P.

Su esposa, doña Francisca Correa Melo de Portugal; hijos, don Rafael, don Antonio y don José; hija política, doña Concepción González; nietos, Rafael, Francisca, María-Inmaculada, Rafael-Ignacio, Emilio-Maria, Miguel-Angel, María-Paloma, José-Antonio y María-Milagrosa; hermanos políticos, primos, sobrinos y demás parientes.

Ruegan una oración por su alma.

Las misas que se celebren en la Capilla del Santísimo Cristo de la Agonía de la Catedral de Burgos, mañana, día 11, a las nueve, nueve y media y diez y el día 15, en la Iglesia de Nuestra Señora de las Maravillas de Madrid (General Mola, 23), a las nueve y nueve y media, serán aplicadas por su eterno descanso.

### El "Día del Estudiante Cardo" se celebró ayer en Burgos

Con motivo de celebrar el Frente de Juventudes el "Día del Estudiante Cardo", en conmemoración de la muerte del patriota langostiano Matías Montero, ayer hubo en la Catedral una misa rezada que ofició don Angel Labrador, asesor religioso de dicha organización juvenil, el cual dirigió una plática.

Presidió el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Jesús Posada Cacho y asistieron el secretario local, señor Villalán; los mandos provinciales del Frente de Juventudes y representaciones de Centros docentes.

Por la tarde, los miembros de las Falanges Juveniles de Franco, recibieron la lección conmemorativa del día.



EL SEÑOR

## D. Millán Calleja Fernández

Falleció en Páramo del Arroyo (Burgos), el 5 de Febrero de 1956, a los 69 años de edad, confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad.

(Q. E. P. D.)

Su desconsolada esposa, doña Nicanora Peña García; hijos, don Lucio, doña Justa y señorita Ascensión; hijos políticos, doña María Dolores Minguez González y don Rufino Pardo Peña; hermanos, Rvdo. Padre Gregorio de los Sagrados Corazones, en Madrid; doña María, doña Juliana y don Bonifacio; hermanos políticos, don Nicolás Ramírez Calleja, don Francisco Izquierdo Calleja y doña Basilia González Santamaría; nietos, Moisés-Tomás y Maximiliano; sobrinos, primos y demás familia.

Al comunicar tan sensible pérdida, suplican una oración por su eterno descanso.

El funeral que se celebrará en Madrid, en el templo nacional de Santa Teresa, de los Carreos Descalzados de la Plaza de Esgaña, el día 18 de Febrero, será aplicado por el eterno descanso de su alma.



PRIMER ANIVERSARIO

LA SENORA

## Doña María Cruz Martínez García

Falleció el día 10 de Febrero de 1955 a los 77 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad.

(Q. E. P. D.)

Sus hermanas políticas, doña Elisa Soto Casado (viuda de J. Martínez) y doña Clara Duquesnay Osete (viuda de M. Martínez); sobrinos, sobrinos políticos y demás familia.

Ruegan una oración por el eterno descanso de su alma y la asistencia al funeral que se celebrará mañana, sábado, día 11 a las DIEZ Y MEDIA, en la iglesia parroquial de San Cosme y San Damián, por cuyo acto de caridad les quedarán muy agradecidos.

Burgos, 10 de Febrero de 1956.



Las misas que se celebren los días 10 y 11, a las diez de la mañana y el 12, a las doce, en la iglesia de San Cosme y los días 13 y 14, a las nueve en San Lorenzo (altar de Nuestra Señora del Carmen) y los días 13 y 14, en San Sebastián Zazaguda, se aplicaran en sufragio del

RVDO. PADRE

## Francisco de Santibáñez

(CAFUCHINO)

Fallecido el día 6 del corriente en el Convento de Bilbao

(Q. E. D.)

Sus hermanas y demás familiares agradecerán a sus amistades la asistencia a tan piadosos actos.



Las misas que se celebren los días 10 y 11, a las diez de la mañana y el 12, a las doce, en la iglesia de San Cosme y los días 13 y 14, a las nueve en San Lorenzo (altar de Nuestra Señora del Carmen) y los días 13 y 14, en San Sebastián Zazaguda, se aplicaran en sufragio del

RVDO. PADRE

## Francisco de Santibáñez

(CAFUCHINO)

Fallecido el día 6 del corriente en el Convento de Bilbao

(Q. E. D.)

Sus hermanas y demás familiares agradecerán a sus amistades la asistencia a tan piadosos actos.

# ANUNCIOS ECONOMICOS

**ARRIENDOS**

ALQUILO vivienda con local para tienda. Canturo. Concepción, 2.

**AUTOMOVILES Y ACCESORIOS**

COMPRO varios camiones de gasoil pago al contado. Escríbanse a don J. Fernández. Hermanos Miralles 57, Madrid.

COMPRO camión G.M.C. Tipo guerra, con motor Henschel. Diferencial tipo Wanjo (no importa estado).—Ofertas a don Jesús Galleitebarri. Por 56. Lequeitio (Bizcaya), escrito o por teléfono, al 2112 H.P. Jacinto Fernández, en Pedrosa del Príncipe.

VENDO coche pequeño, barato.—Limonadas "La Bombilla".

**AUTOMOVILISTAS:** Matriculación automóviles y motocicletas, transferencias, carnets conductores. Historia Quintanilla.

**COLOCACIONES**

SF NECESITA muchacha Merced, 5, 2.º Izquierdas.

SE HALLA vacante la dula de ganado mayor de Berzosa de Bureba, sueldo de 14.900, libre de impuestos. Diríjase al alcalde.

SE NECESITA muchacha sepa cocinar. Miranda 3, tercero, señor Barrio, 20.º.

SE NECESITA costurera y chica pension. El Siglo, Merced 7.

SE NECESITA instaladora electricista.—Santander, 15. Teléfono, número 5192.

MATRIMONIO con hijo hijo mayor necesita muchacha. Avellanos 10, tercero, derecha.

SE NECESITA chica sabiendo cocinar. Miranda 3, tercero.

MUCHACHA necesitada, poca familia. Salas, 7, Izquierdas.

SE NECESITA muchacha y sepa cocinar.—Sancti Spíritus, 17, habitación número 6.

SE NECESITA medio oficial y aprendiz. Ladrón, Asapito García en Villaciencio.

SE OFRECE señora coquer domicilio. Almirante Bonifaz, 14. Habitación número 12.

SE NECESITA asistente sepa cocinar.—Vitoria, 20.º.

SE NECESITA instaladora electricista.—Santander, 15. Teléfono, número 5192.

MATRIMONIO con hijo hijo mayor necesita muchacha. Avellanos 10, tercero, derecha.

SE NECESITA chica sabiendo cocinar. Miranda 3, tercero.

MUCHACHA necesitada, poca familia. Salas, 7, Izquierdas.

SE NECESITA muchacha y sepa cocinar.—Sancti Spíritus, 17, habitación número 6.

SE NECESITA medio oficial y aprendiz. Ladrón, Asapito García en Villaciencio.

SE NECESITA chica, buena informes para tratar. Cooperativa Funcionarios Ladrón Calvo 37.

NFESITANSE aprendices aserrador madera, se. For Sierra Melgar Fernamental (Burgos).

SERRADORES ofrecen trabajo importante cortas aserrador madera, se. For Sierra Melgar Fernamental (Burgos).

COMPRAS Y VENTAS

SE VENDE palomina y un carro de várs para una caballería. Droguería Pezuela Rueda, Santander 2, Pab. 11.

COMPRO carnet industria moderna. Lera E. Dirigirse a don Francisco Camero 12, bajo. Teléfono 1146.

SF NECESITA muchacha Merced 4, segundo. Izquierdas.

NECESITO pastor a zu. Marmellar de Abajo.

POLLITOS recién nacidos Leghorn e híbridos, control CEAS, Granja "San Benito". Aparicio Ruiz se Francisco Camero 12, bajo. Teléfono 1146.

SE VENDE lentejas usas en Lantadilla (Palencia). Santiago Escuro, en Cerro.

OCASION vende utensilios bar, cafetera, vajilla, etc. Teléfono 1130. Viejo. Albillos. Vega 36.

POLLITOS recién nacidos, Avicola San Isidro. Santander, buen estado. Hijos de Santiago Rodríguez. Molinillo 11. Burgos.

CAJA registradora vendiendo. Casa Riera, Plasencia Buena clase. También compro monjes rabia. MICROSCOPIO para veterinarios, alemán, nuevo. Gran ocasión. Casa Riera.

VENDO remolque bicicleta, seminuevo. Informes, Radiolandia, Cid, 9. Teléfono 2250.

CERA de abejas, compra, pago más que nadie. Confitería Arranz, San Pablo 11.

POLLITOS recién nacidos Leghorn e híbridos, control CEAS, Granja "San Benito". Aparicio Ruiz se Francisco Camero 12, bajo. Teléfono 1146.

SE VENDE lentejas usas en Lantadilla (Palencia). Santiago Escuro, en Cerro.

OCASION vende utensilios bar, cafetera, vajilla, etc. Teléfono 1130. Viejo. Albillos. Vega 36.

VENDEMOS prensa enfriadora, buen estado. Hijos de Santiago Rodríguez. Molinillo 11. Burgos.

SE VENDE balanza de mostrador. Razon, Heredia, 10. Albillos.

EXCELENTE inversión, solar próximo Alondiga, vendiendo 100 pesetas metro. Albillos.

VENDO pisos distintas zonas, precios interesantes. Eventos de contribución. Martínez, General Mola, 12.

VENDO magnífico piso céntrico cinco habitaciones, baño y servicios. Martínez, General Mola, 12.

SOLARES vendo, caminos del Campo, (obra) PISO nuevo, desahogado vendiendo por San Gil 32.000. Albillos. Vega, 36.

VENDO casa completa con piso libre, magnífica inversión. 20.000 euros. Albillos.

DISPONGO capital con para casa antigua o piso de Duero con Luisa Lambas Miguel.

CAPITALISTAS, casa céntrica, rentando 10 por 100; vendiendo durante unos días. Albillos.

EXCELENTE inversión, solar próximo Alondiga, vendiendo 100 pesetas metro. Albillos.

VENDO pisos distintas zonas, precios interesantes. Eventos de contribución. Martínez, General Mola, 12.

VENDO magnífico piso céntrico cinco habitaciones, baño y servicios. Martínez, General Mola, 12.

SOLARES vendo, caminos del Campo, (obra) PISO nuevo, desahogado vendiendo por San Gil 32.000. Albillos. Vega, 36.

VENDO casa completa con piso libre, magnífica inversión. 20.000 euros. Albillos.

DISPONGO capital con para casa antigua o piso de Duero con Luisa Lambas Miguel.

TRACTORES Ferguson y FORDSON Major, ambos a petróleo de la casa, Florencio González.

EN perfecto estado, vendiendo Informes, Granja Tablares, Paseo del Cementerio, Teléfono 4179. Valladolid.

VENDO mula de cinco años alzada, casi la marca, a toda prueba. Juan Torca, Los Balbases.

SE VENDE macho, Edad, dos años, alzada, 1.55. Tratar en Arco de la Plana. Viuda de Marcial Barrios.

VENDO mulo quince años, ambos en Caba. Tratar con Florencio González.

GANADEROS Mejores crias, mas leche de arrollo en vacuno, marlar, cerdas y aves, solo ENGORDE LIRAS, con o sin vitaminas.

VENDO máquina segadora Cormi, Corté estrecho. Alrodisio Lara. Santa Cecilia, (Lerma).

VENDO vacas recién paridas desde 6.000 pesetas y leche en cantidad a 3 pesetas litro. Fernán González 70.

VENDO burro semientaño dos años, 1,50, en Caba. César Rojo.

VENDO o arriendo dos burros y receta. Tratar con Fulgencio Martínez en Villalquejar.

VENDO caballo de tres años por dejar labranza. Máximo González Marmellar de Arriba.

SE NECESITA estable necesita pensión en familia. Interés teléfono. Cierfas esta Administración.

CEFO, dos habitaciones amuebladas, derecho cocina. Razon, Vadoles, 21.

JOVEN estudiante desea pensión en casa particular. Escriban a señor Nebreda, Llana 19.

MUEBLES

VENDO comedor completo o por piezas. San Pablo 13, segundo.

PERDIDAS

PERDIDA perra Setter blanca, mosqueada, oreja blanca y negra. Gratificarse Fernán González 24, primero, derecha.

PERDIDA maletín, día 13, conteniendo ropa, proyecto Burgos-Hontomin, consignada Bilbao-Burgos. Entregar a Claudio Gómez Moradillo, en Hontomin. Gratificará.

TRASPASOS

OCASION traspaso vademaria. Informes, esta Administración.

MOLINEROS. Por marchar América traspaso molino buena zona, facilidades de pago. Arregillas Villardiago.

VARIOS

LICENCIAS, pasaportes, certificados penales, últimas voluntades, tramitación rápida.—Gestoría Quintanilla.

Impresos comerciales, cartas timbradas, tarjetas de visita, invitaciones, prospectos de propaganda, etc. TALLERES GRAFICOS "Diario de Burgos", Calle Vitoria, 13. Teléfono 2015.

# Miscelánea mundial

## Alemania quiere poseer de nuevo una importante industria de armamento

### Sin embargo, las fábricas germanas han acogido con poco entusiasmo las manifestaciones de Theodor Blank

París. — (Servicio especial para DIARIO DE BURGOS). — Las personas responsables del alemán de Defensa, y entre ellas el propio ministro, Theodor Blank, acaban de manifestar a una revista francesa que Alemania Occidental tiene la firme intención de poseer de nuevo una importante industria de armamento. Esta firme decisión ha sido tomada en Consejo de Ministros bajo la presidencia del canciller Adenauer y en estos momentos debatida ampliamente por los ministros, aunque la suerte parece estar echada.

\*\*\*\*\*

## El plan Lillierthal en Colombia puede favorecer a la emigración española

### Por Nemesio PARDO

Bogotá. — (Servicio de ARGOS, especial para DIARIO DE BURGOS). Cuando en esta hermosa República de Colombia se habla de la región del Valle, dicho así por autonomía, todo el mundo entiende que nos referimos al valle del río Cauca, verdadero granero potencial del país, que del departamento de su nombre se desborda al denominado de Caldas y al de El Valle, los que con sus iniciales C. V. C. (Caldas, Valle, Cauca), forma un área de un formidable plan de regeneración agrícola e industrial que, en la actualidad y bajo directrices emanadas de los Estados Unidos de Norteamérica, se está iniciando por los Poderes de esa nación.

Los habitantes de esta extensa región, los "vallunos", como los designa el importante diario "El Mercurio", de esta capital, con rara unanimidad, puesto que ellos tanto en política como en otros menesteres son generalmente reputados de conformes y disquisidores, están realizando gestiones con el presidente Rojas y con el Ministerio de Hacienda, regentado por el señor Villaveces, para poder desarrollar estos planes de la "Corporación Autónoma Regional del Alto Cauca", que es la manera correcta como debe denominarse a lo que generalmente se llama "Plan Lillierthal para el Cauca", porque este plan pretende ser un resumen del anterior implantado en el valle norteamericano del Tennessee por el genial financiero de aquel país que ha hecho célebre su apellido con sus famosas creaciones.

Una cifra dan cabal idea de la importancia de los planes que se hallan ahora en laboriosa y prometedora gestación. Trececientos veintinueve millones de pesos suman las inversiones del C. V. C. en los primeros cinco años, de los que 129 millones serán aportados en moneda extranjera por el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento; y los restantes 200 millones a partes iguales, por el Gobierno nacional colombiano y por los Departamentos directamente afectados por la reforma y que han dado sus iniciales a la sigla denominativa: Cauca, Valle, Caldas.

Es base de todos estos planes el fomento del desarrollo hidro-eléctrico, que se iniciará con la regulación y encauzamiento del río Cauca, cuyas fuertes de energía se aprovecharán debidamente con la construcción de tres poderosas centrales hidroeléctricas, que, completadas con otros interesantes aspectos de estudios geológicos y aerofotogramétricos, así como con campañas intensivas de extensión agrícola y de conservación de suelos, han inducido a que de la ONU sea esperada la aportación gratuita de técnicos, tan pronto como sea iniciada en firme la ejecución de estos planes; de los que se tiene por seguro que han de incrementar grandemente la producción industrial y agrícola del país y servirán de modelo para posibles realizaciones en otras regiones, pues es un hecho incontrovertible que cualquier incremento en la producción de artículos de consumo que ocurra en una región implica mayor abundancia y precios más bajos para todos los ciudadanos, sobre todo cuando, como ocurre en esta región del valle del Cauca, existen fáciles vías de comunicación para llevar sus productos, agrícolas e industriales, a los grandes centros de consumo de todo el país; y se pueden alentar fundadas esperanzas para obtener las divisas extranjeras que tanto facilitan luego el equilibrio monetario.

Más otros aspectos, además del puramente informativo pueden hacer interesante para los lectores españoles el conocimiento de estos vastos planes colombianos, según nos ha sido sugerido por un diplomático de nuestro país, pues en el desarrollo de las riquezas agrícolas y la energía eléctrica potencial de esta nación, que luego generará producciones industriales, puede tener aplicación la emigración española de obreros y de técnicos que aquí se tan bien recibida y que contribuyen a forjar la raza hispanoamericana del porvenir del Mundo.

Para obtener la perfecta impresión de MEMORIAS FOLLETOS CATALOGOS, REVISTAS Y LIBROS encargue su edición a Talleres Gráficos "DIARIO DE BURGOS"

El nuevo Ejército alemán, se organiza y entrena a marchas forzadas aunque con el concienzudo perfeccionamiento que los alemanes ponen en estas cuestiones, ha de recibir todavía una gran cantidad de armamento procedente de los Estados Unidos, conforme ha sido estipulado. Este armamento americano está evaluado en más de 1.000 millones de dólares y comprende armas pesadas, cañones, carros de combate de todos los tiempos y en el ejército de los Estados Unidos, varios buques de guerra ligeros y acciones diversas. Sin embargo, una parte de material tendrá que ser fabricado en empresas de armamento alemanas. En la actualidad no hay fábricas de armamento en Alemania, pero la reconversión de varias fábricas a la elaboración de ingenios de guerra se puede operar en el plazo relampago de 24 horas.

Theodor Blank ha razonado sus puntos de vista para explicar el porqué Alemania tiene que fabricar parte de su material. Helos aquí:

- A) Comprando todas sus armas en el extranjero, Alemania gravaría de forma muy pesada sus reservas de divisas extranjeras, que le son necesarias para la adquisición de materias primas y de productos alimenticios variados de los que la nación tiene necesidad.
  - B) Es mucho más seguro depender de la producción nacional en armamento que de las entregas de una nación extranjera.
  - C) Desde el punto de vista militar, la seguridad queda mucho mejor salvaguardada si las fuerzas armadas no dependen del extranjero para su equipo y preparación.
- Con esto se da un vuelco completo a la tendencia que prevalecía en Alemania y en las naciones aliadas occidentales, de controlar la producción europea y repartirla en el conjunto de naciones de Occidente. Sin embargo, las industrias alemanas han acogido con poco entusiasmo las manifestaciones y los puntos de vista de Theodor Blank. Estas industrias han hecho saber a las autoridades del Gobierno de Bonn que no desean convertir sus empresas pacíficas en empresas de producción bélica. Tienen miedo de perder sus puestos en el rico mercado nacional y en el programa de exportación que se encuentra en plena expansión. Así, Holderlin, gran fabricante de acero ha manifestado que Alemania necesita mucha fabricación de paz para recuperarse aún. Por su parte, Krupp se ha manifestado contrario totalmente y ha dicho que jamás volverá su fábrica a crear ni un solo cañón. Aunque sea de pistola.

\*\*\*\*\*

## Excesivo optimismo del servicio de espionaje americano

### Cuenta con más de diez mil empleados y un presupuesto de mil millones de dólares

NEUVA YORK. — (Crónica del correspondiente de ARGOS, especial para "DIARIO DE BURGOS"). La "Central Intelligence Agency", organismo superior encargado de los servicios de espionaje americano, no se salva de las críticas de la Prensa ni de algunos sectores gubernamentales, a pesar de que su trabajo se considera en general satisfactorio. La Comisión Hoover, que estudia el funcionamiento de los diversos servicios administrativos, ha redactado un informe confidencial en el que hace muchas reservas sobre el funcionamiento de los servicios de información, recomendando para subsanar estos fallos la creación de una comisión permanente bipartita compuesta de parlamentarios de las dos Cámaras.

Según este informe, la gran debilidad de la C. I. A. está en la insuficiencia de las informaciones recogidas al otro lado del telón de acero. Debido a esto, la aparición de nuevos tipos de aviones rusos en el cielo de Moscú durante la parada militar del 1.º de Mayo último cogió de sorpresa y significó un fracaso de los servicios de espionaje.

## Causa contra los piratas que asaltaron al "Combinatic"

### Se apoderaron de 27 toneladas de cigarrillos de Virginia, al Sur de las Baleares

PARIS. — (Servicio especial para "DIARIO DE BURGOS"). En el Tribunal de Justicia de Marsella se ha abierto la causa contra una pandilla de piratas modernos que hicieron famoso el caso del buque "Combinatic". Para muchos seres humanos parece mentira que pueda haber piratas en la actualidad. Sin embargo los hay, y en la mayor parte de los casos, mucho más peligrosos que lo fueron el capitán Kidd, "Pata de Palo" o la multitud de corsarios que operaron en los años románticos en aguas de las Antillas y del Caribe.

El jefe de los piratas del siglo XX es un norteamericano llamado Elliott Forrest, actualmente encarcelado en la prisión marsellesa de Baumettes. El será quien responda ante los jueces del asalto, al Sur de las Baleares, el día 4 de Octubre de 1952, del buque holandés "Combinatic". Aquel día, Forrest y los suyos salieron a la mar desde Tanger a bordo de su navío corsario, el "Riff Kock" y asaltaron al holandés, manteniendo al capitán y echando al mar a los tripulantes. Naturalmente, se apoderaron de 27 toneladas de cigarrillos rubios, pues como es natural, el "Combinatic" no se dedicaba a transportar flor de harina.

La personalidad de este capitán Kidd de la era atómica, Elliott Forrest es altamente atrayente a pesar de todo. Nació en Nueva York, fue soldado en la Infantería de Marina norteamericana durante la pasada guerra, ha-

biendo actuado valientemente. Acabada la contienda, Forrest encontró que la pura y sencilla piratería era muy remunerativa y atrajo un buque en las costas argentinas. Después, hizo lo mismo en las costas de Venezuela pero fue detenido por el buque de guerra venezolano "Simon Bolívar" y encerrado en Caracas. Allí, Forrest dijo que el asalto había sido hecho de acuerdo con el capitán del buque asaltado y éste retiró su denuncia y Forrest puesto en libertad.

Un hombre así tenía que acabar en Tanger, donde Forrest comenzó a vivir como un auténtico potentado, y carecía de dinero. Para procurárselo reclutó una pandilla de forajidos, con los cuales inició el contrabando de tabaco rubio de Virginia. Pero a veces carecía de mercancía y volvió a la piratería. Tenía una lista de buques que se dedicaban a ello y así, se puso tras la pista del "Combinatic", al que atizó, como hemos dicho, y despojó de cinco millones de dólares en pitillos. Después, Forrest huyó y se fue a vivir a Francia, donde residía en la ciudad de Verrez, cerca de Lyon, en una villa, como si fuera un escritor americano sordo-mudo. Hasta que a la policía le pareció sospechoso tanto silencio y lo detuvo.

Junio a Forrest se juzga a su Estado Mayor compuesto de un tal Paulino, otro llamado Dominique Muzioti, y un tercero llamado René Garcia. En fin, lo mejor de cada casa.

\*\*\*\*\*

## Los impuestos absorben cerca del 40 por 100 de la renta nacional inglesa

### Cada ciudadano viene a tributar al año 90 libras esterlinas

Londres. — (Servicio especial para DIARIO DE BURGOS). Tendiendo en cuenta la tasa municipal, los impuestos británicos absorben en la actualidad cerca del 40 por 100 de la renta nacional, según afirma un informe publicado por la Oficina central de Información de la Gran Bretaña. Entre las dos guerras mundiales la proporción no era más que de un 25 por ciento y antes de la guerra de 1914-18 ascendía solamente a un 10 por 100.

El informe afirma por otra parte que en 1955, los británicos han pagado un total de impuestos de 4.92 millones de libras. De ello se deduce que entre los años 1900 a 1955, los impuestos británicos han aumentado cuarenta veces y medio, pues en 1900 los ingleses no pagaban por impuestos más que 114 millones de libras esterlinas. En los años 1953-54 hubo 15.750.000 ciudadanos británicos que pagaron impuestos mientras que 4.250.000 fueron exonerados de los mismos a consecuencia de la disposición que dispone que aquellos que ganan menos de 40 libras mensuales no deben pagar.

De todas estas cifras viene a deducirse un hecho importante: que los británicos pagan 90 libras por habitante al año, es decir, la cantidad de 9.800 pesetas anuales. Esta suma se divide en 52 libras para los impuestos directos y 38 libras para los indirectos.

Evidentemente, 90 libras anuales de imposición es una exacción demasiado dura para un inglés, el cual se pregunta el porqué de esta enorme cantidad, que viene a representar el importe normal de un mes de sueldo de asalariados de la categoría de obreros especializados. Sin embargo, un diario ha dado la contestación a este asunto afirmando que estas 90 libras de impuestos es lo que cuesta a la Gran Bretaña el ser gran potencia. En efecto, Inglaterra se ve en la obligación de mantener un Ejército muy superior a sus fuerzas, así como una aviación superior

# Teatros madrileños

## "Querrella contra desconocido" por el Teatro de Cámara

### Reaparición de Raquel Meller



MADRID. — (Servicio especial de ARGOS. Prohibida la reproducción). — Se despidió Enero y nos saludó Febrero, en la semana amigablemente compartida, sin nada importante en los escenarios madrileños. Volvió la divertida revista "La monda" al Fuenarral, el sainete portugués "La fiera del barrio" se trasladó al Calderón y en el Lara se festejó la centésima representación de "La herida luminosa". Y no hubo más, afortunadamente, porque en los demás teatros se mantienen con éxito los respectivos programas.

La única novedad nos la ofreció el Teatro de Cámara y Ensayo que dirige Modesto Higuera, con el estreno en sesión única, para un público selecto, de la obra de Georges Neveux, en correcta traducción de José Luis Alonso, "Querrella contra desconocido", en el María Guerrero, interpretada por Félix Dafauce, Valeriano Andrés, Arturo Fernández, Miguel Ángel, Tony Soler, Julia Lorente, Marcela Yuría y María Cuevas, que lograron superar las dificultades que entraban sus papeles por falta de acción, ya que es una comedia dialéctica, y por su inmovilidad, pues en su mayoría permanecen en escena desde que aparecen hasta que termina la representación. El público siguió con interés la primera parte, mostró impaciencia en el desarrollo del segundo acto y expresó su disgusto y disconformidad al final, por no agradar el desenlace.

Explicaremos brevemente el asunto. Época zarista en Rusia. Al despacho del procurador o fiscal de la provincia acuden varios desesperados que no están conformes con la vida y que, antes de suicidarse, quieren interponer querrella contra el Creador. Transcurren los dos actos en la exposición de los motivos que les llevan a tan macabra determinación y los inútiles consejos del fiscal para que vayan al lado amable de la existencia. Pero cuando el público espera que la solución obedezca a argumentos de la razón, aquellos personajes cerebrales reaccionan subitamente por un motivo sentimental: el anuncio de que espera un hijo una de las aspirantes a cadáver. Aquí fué donde los espectadores expresaron su protesta, acabando a los pocos minutos la representación con indiferencia por parte de la mayoría.

De lo dicho se infiere que no es obra de público, para un teatro profesional. Pero a nosotros, personalmente, nos parece que no es aquella la misión de un Teatro de Cámara, sino la de dar a conocer a los amantes del teatro, que se reúnen en estas sesiones especiales, las obras que, como ésta, ofrecen aspectos nuevos —no puede negarse la audacia y valentía del planteamiento—, para llegar a comprender el alcance de tales innovaciones y hasta qué punto pueden ser o no aceptables. En este sentido de lección de teatro moderno, la elección de Modesto Higuera, así como la inteligente dirección, que acreditó una vez más en una comedia de tan difícil realización, nos parecen muy acertadas.

D. FRESNO RICO

\*\*\*\*\*

## Los impuestos absorben cerca del 40 por 100 de la renta nacional inglesa

### Cada ciudadano viene a tributar al año 90 libras esterlinas

Londres. — (Servicio especial para DIARIO DE BURGOS). Tendiendo en cuenta la tasa municipal, los impuestos británicos absorben en la actualidad cerca del 40 por 100 de la renta nacional, según afirma un informe publicado por la Oficina central de Información de la Gran Bretaña. Entre las dos guerras mundiales la proporción no era más que de un 25 por ciento y antes de la guerra de 1914-18 ascendía solamente a un 10 por 100.

El informe afirma por otra parte que en 1955, los británicos han pagado un total de impuestos de 4.92 millones de libras. De ello se deduce que entre los años 1900 a 1955, los impuestos británicos han aumentado cuarenta veces y medio, pues en 1900 los ingleses no pagaban por impuestos más que 114 millones de libras esterlinas. En los años 1953-54 hubo 15.750.000 ciudadanos británicos que pagaron impuestos mientras que 4.250.000 fueron exonerados de los mismos a consecuencia de la disposición que dispone que aquellos que ganan menos de 40 libras mensuales no deben pagar.

De todas estas cifras viene a deducirse un hecho importante: que los británicos pagan 90 libras por habitante al año, es decir, la cantidad de 9.800 pesetas anuales. Esta suma se divide en 52 libras para los impuestos directos y 38 libras para los indirectos.

Evidentemente, 90 libras anuales de imposición es una exacción demasiado dura para un inglés, el cual se pregunta el porqué de esta enorme cantidad, que viene a representar el importe normal de un mes de sueldo de asalariados de la categoría de obreros especializados. Sin embargo, un diario ha dado la contestación a este asunto afirmando que estas 90 libras de impuestos es lo que cuesta a la Gran Bretaña el ser gran potencia. En efecto, Inglaterra se ve en la obligación de mantener un Ejército muy superior a sus fuerzas, así como una aviación superior



**Eficiencia TOTAL!**

**EN SU TALLER PANTALLAS**

**URALITA** de AMIANTO - CEMENTO

PARA TUBOS FLUORESCENTES

Tipos de serie:  
 1.140-1 tubo de 40 W.  
 1.240-2 " " 40 W.  
 1.340-3 " " 40 W.

Luz, mucha luz en el taller gracias a los tubos fluorescentes... y mucha economía y seguridad en la instalación, si utiliza Pantallas URALITA.

Resultan muy ECONOMICAS y, fabricadas con Amianto-Cemento, son inoxidables y no se pican como las metálicas ni se alabean como las de madera, por lo que su duración es interminable. Tampoco tienen vibraciones y su perfil, técnicamente resuelto, consigue el máximo aprovechamiento de la luz y su mejor distribución.

¡SOLO ES URALITA SI LLEVA GRABADA ESTA MARCA

**URALITA**

SÓLICITEN INFORMACION GRATUITA A NUESTRAS REPRESENTACIONES Y AGENCIAS

Por ausencia propietario

véndese casa, magnífica construcción, zona distinguida, con amplio piso libre, soleado, buena inversión. Teléfono 2219. De dos a tres.

¡No disenta!

Cómprela a plazos en

**ORCOSA**

Organización Comercial, S. A.

San Pablo, 37, 1.º - BURGOS

LÁMPARAS PARA AUTOMOVILES Y MOTOCICLETAS

**FER**

¡En su coche no existe la noche!

Editorial y comentario de "Arriba"

(Viene de primera página)

sospechosas actitudes y el móvil posible de quienes tratan de convertir a nuestra juventud universitaria en primer objetivo para los fines de una maniobra política.

En este artículo, que revela como una fuerza que pretendía mantenerse en el secreto sigue queriendo perturbar la vida normal de los españoles, el citado editorialista de "Mundo Obrero" dice en texto que ayer mismo fue transmitido como consigna a través de Radio España Independiente.

"El estudiante comunista debe combinar las formas de acción legales e ilegales, prestando especial atención a las formas de organización y de lucha que surjan espontáneamente en la masa estudiantil, para apoyarse en ellas sin dogmatismos preconcebidos y desarrollar las políticas profesionales y culturales que emergan apremiamente en la vida estudiantil. Pero la base de esta labor, debe ser en cada caso concreto la colaboración para los estudiantes de las diversas tendencias, de un programa mínimo, que se recojan las aspiraciones comunes a los diversos grupos y en el que se formulen las soluciones impuestas por la situación real sobre las cuales pueda llegar a un acuerdo general.

Contra la Falange y el monopolio "seuista" de la Universidad, lucha por las libertades democráticas de expresión y de asociación. Contra la política capitalista del régimen, que tiene como consecuencia la colonización de España por los yanquis, lucha por la independencia nacional y una política de paz. Contra el telón que se opone a todas las corrientes culturales del mundo, lucha por el establecimiento de relaciones culturales con todos los países, sin discriminación. Lucha por las reivindicaciones materiales y morales de los estudiantes y del profesorado. Sobre estos puntos es posible organizar la acción estudiantil y esta acción vendrá a fundirse y a reforzar la lucha del pueblo.

precisamente para fortalecerlo y revitalizarlo, es fundamental el entusiasmo estudiantil; de ahí su importancia verdaderamente nacional". —Cifra.

Los restos aparecidos en el suelo y solamente parte del timón de la cola mostraba su forma, pero no haber sufrido grandes desperfectos. Esto es lo único que se puede apreciar de todo el avión. "Aquello —dice uno de los vecinos de Colmenar—, parecía un monje informe de chatarra, sin saber a qué parte del avión pertenecía."

Los tres primeros cadáveres encontrados, y que el resto de la tripulación estaba esparcida por efecto sin duda de la explosión del motor —se calcula que el avión llevaba más de 200 litros de gasolina— aparecieron ostensibles muestras de grandes quemaduras, llegando alguno a estar mutilado. Un fuerte olor a carne quemada se percibía en los alrededores del lugar del siniestro.

Ningún vecino de los pueblos de los alrededores oyó a la hora señalada el paso de un avión en vuelo bajo, pero si hemos podido confirmar, que ese mismo día, el presidente de la Diputación de Guadalajara, hallándose de caza en el término de Balconada de la Sierra, vio un trimotor "Junker", a muy baja altura, como si estuviera reconociendo el lugar sobre el que volaba o trataba de aterrizar. La hora en que vio este aparato no coincide con la del accidente pero también es de suponer que la tripulación pensara aterrizar en algún campo de emergencia y al no encontrarlo —aquella misma tarde se desató una fuerte tormenta de nieve— se dirigió a nuevo a Valladolid, y al cruzar la Sierra, que linda con la provincia de Segovia, surtiera el accidente.

También es de observar que la tripulación tendría conocimiento de que algo iba a ocurrir, o por lo menos que tendría que hacer un arriesgado aterrizaje, lo que prueba el hecho de que todos ellos, cuando fueron encontrados tuviesen los paracaídas colocados en disposición de saltar al espacio, pero la niebla u otro fenómeno que en estas Sierras se suelen formar con frecuencia, hicieron que el aparato cayese o fuera absorbido por alguna "descendancia" y que al chocar con el extremo de uno de sus pilares, perdió la estabilidad y fue a caer de morro contra el ya mencionado picacho. —Cifra.

Los restos aparecidos en el suelo y solamente parte del timón de la cola mostraba su forma, pero no haber sufrido grandes desperfectos. Esto es lo único que se puede apreciar de todo el avión. "Aquello —dice uno de los vecinos de Colmenar—, parecía un monje informe de chatarra, sin saber a qué parte del avión pertenecía."

Los tres primeros cadáveres encontrados, y que el resto de la tripulación estaba esparcida por efecto sin duda de la explosión del motor —se calcula que el avión llevaba más de 200 litros de gasolina— aparecieron ostensibles muestras de grandes quemaduras, llegando alguno a estar mutilado. Un fuerte olor a carne quemada se percibía en los alrededores del lugar del siniestro.

Ningún vecino de los pueblos de los alrededores oyó a la hora señalada el paso de un avión en vuelo bajo, pero si hemos podido confirmar, que ese mismo día, el presidente de la Diputación de Guadalajara, hallándose de caza en el término de Balconada de la Sierra, vio un trimotor "Junker", a muy baja altura, como si estuviera reconociendo el lugar sobre el que volaba o trataba de aterrizar. La hora en que vio este aparato no coincide con la del accidente pero también es de suponer que la tripulación pensara aterrizar en algún campo de emergencia y al no encontrarlo —aquella misma tarde se desató una fuerte tormenta de nieve— se dirigió a nuevo a Valladolid, y al cruzar la Sierra, que linda con la provincia de Segovia, surtiera el accidente.

También es de observar que la tripulación tendría conocimiento de que algo iba a ocurrir, o por lo menos que tendría que hacer un arriesgado aterrizaje, lo que prueba el hecho de que todos ellos, cuando fueron encontrados tuviesen los paracaídas colocados en disposición de saltar al espacio, pero la niebla u otro fenómeno que en estas Sierras se suelen formar con frecuencia, hicieron que el aparato cayese o fuera absorbido por alguna "descendancia" y que al chocar con el extremo de uno de sus pilares, perdió la estabilidad y fue a caer de morro contra el ya mencionado picacho. —Cifra.

Los restos aparecidos en el suelo y solamente parte del timón de la cola mostraba su forma, pero no haber sufrido grandes desperfectos. Esto es lo único que se puede apreciar de todo el avión. "Aquello —dice uno de los vecinos de Colmenar—, parecía un monje informe de chatarra, sin saber a qué parte del avión pertenecía."

Los tres primeros cadáveres encontrados, y que el resto de la tripulación estaba esparcida por efecto sin duda de la explosión del motor —se calcula que el avión llevaba más de 200 litros de gasolina— aparecieron ostensibles muestras de grandes quemaduras, llegando alguno a estar mutilado. Un fuerte olor a carne quemada se percibía en los alrededores del lugar del siniestro.

Ningún vecino de los pueblos de los alrededores oyó a la hora señalada el paso de un avión en vuelo bajo, pero si hemos podido confirmar, que ese mismo día, el presidente de la Diputación de Guadalajara, hallándose de caza en el término de Balconada de la Sierra, vio un trimotor "Junker", a muy baja altura, como si estuviera reconociendo el lugar sobre el que volaba o trataba de aterrizar. La hora en que vio este aparato no coincide con la del accidente pero también es de suponer que la tripulación pensara aterrizar en algún campo de emergencia y al no encontrarlo —aquella misma tarde se desató una fuerte tormenta de nieve— se dirigió a nuevo a Valladolid, y al cruzar la Sierra, que linda con la provincia de Segovia, surtiera el accidente.

También es de observar que la tripulación tendría conocimiento de que algo iba a ocurrir, o por lo menos que tendría que hacer un arriesgado aterrizaje, lo que prueba el hecho de que todos ellos, cuando fueron encontrados tuviesen los paracaídas colocados en disposición de saltar al espacio, pero la niebla u otro fenómeno que en estas Sierras se suelen formar con frecuencia, hicieron que el aparato cayese o fuera absorbido por alguna "descendancia" y que al chocar con el extremo de uno de sus pilares, perdió la estabilidad y fue a caer de morro contra el ya mencionado picacho. —Cifra.

Los restos aparecidos en el suelo y solamente parte del timón de la cola mostraba su forma, pero no haber sufrido grandes desperfectos. Esto es lo único que se puede apreciar de todo el avión. "Aquello —dice uno de los vecinos de Colmenar—, parecía un monje informe de chatarra, sin saber a qué parte del avión pertenecía."

Los tres primeros cadáveres encontrados, y que el resto de la tripulación estaba esparcida por efecto sin duda de la explosión del motor —se calcula que el avión llevaba más de 200 litros de gasolina— aparecieron ostensibles muestras de grandes quemaduras, llegando alguno a estar mutilado. Un fuerte olor a carne quemada se percibía en los alrededores del lugar del siniestro.

ganizadas por los simpatizantes y lectores de "Mundo Obrero". La siniestra coincidencia de propósitos está al descubierto y conviene que ni un solo español —estudiante o no; pero los estudiantes ante todo— ignore el punto de origen de sugerencias que más o menos ponderadas, que puedan dividir quienes incluso han sido nuestros camaradas. Con las consignas rojas no admitimos ni el diálogo. Sepárate así no sólo los redactores de "Mundo Obrero", sino los tonos y los necios de dentro, que venían las consignas rojas con sus ideas tramuchadas y bobas. Sin haberse enterado de que Moscú ha planeado antes lo mismo que ellos están propugnando ahora.

OPOSICIONES

Auxiliares Ministerio Gobernación. Gobiernos Civiles y Ayuntamiento de Madrid. Se admiten en nóminas. Preparación e informes en Academia Ripollés

Más pormenores sobre el hallazgo del "Junker" desaparecido

Guadalajara.— Los vecinos del pueblo de Colmenar de la Sierra han manifestado en relación con el hallazgo de los restos del avión "Junker" desaparecido el día primero, que ellos pensaban encontrar un avión más o menos deteriorado, pero siempre conservando tal forma. Esta puede ser la causa de que muchos hombres no presen-tasen más atención a examinar de manera cuidadosa el terreno, creyendo en su duda que verían el trimotor en alguna ladera de la Sierra, donde produjo el accidente. Pero en la tarde del día 7, a las 18 horas, observaron que la "Majada del Chacho" estaba más oscura que el resto de la Sierra, circunstancia que les produjo extrañeza. Inmediatamente se dirigieron hacia dicha majada y comprobaron que eran los primeros restos del "Junker" desaparecido. Sin duda el avión chocó primero con este picacho y más tarde fue a caer en la llamada "peña la Silla", en el término de Peñalba de la Sierra, en la demarcación de Colmenar de la Sierra.

Los restos aparecidos en el suelo y solamente parte del timón de la cola mostraba su forma, pero no haber sufrido grandes desperfectos. Esto es lo único que se puede apreciar de todo el avión. "Aquello —dice uno de los vecinos de Colmenar—, parecía un monje informe de chatarra, sin saber a qué parte del avión pertenecía."

Los tres primeros cadáveres encontrados, y que el resto de la tripulación estaba esparcida por efecto sin duda de la explosión del motor —se calcula que el avión llevaba más de 200 litros de gasolina— aparecieron ostensibles muestras de grandes quemaduras, llegando alguno a estar mutilado. Un fuerte olor a carne quemada se percibía en los alrededores del lugar del siniestro.

Ningún vecino de los pueblos de los alrededores oyó a la hora señalada el paso de un avión en vuelo bajo, pero si hemos podido confirmar, que ese mismo día, el presidente de la Diputación de Guadalajara, hallándose de caza en el término de Balconada de la Sierra, vio un trimotor "Junker", a muy baja altura, como si estuviera reconociendo el lugar sobre el que volaba o trataba de aterrizar. La hora en que vio este aparato no coincide con la del accidente pero también es de suponer que la tripulación pensara aterrizar en algún campo de emergencia y al no encontrarlo —aquella misma tarde se desató una fuerte tormenta de nieve— se dirigió a nuevo a Valladolid, y al cruzar la Sierra, que linda con la provincia de Segovia, surtiera el accidente.

También es de observar que la tripulación tendría conocimiento de que algo iba a ocurrir, o por lo menos que tendría que hacer un arriesgado aterrizaje, lo que prueba el hecho de que todos ellos, cuando fueron encontrados tuviesen los paracaídas colocados en disposición de saltar al espacio, pero la niebla u otro fenómeno que en estas Sierras se suelen formar con frecuencia, hicieron que el aparato cayese o fuera absorbido por alguna "descendancia" y que al chocar con el extremo de uno de sus pilares, perdió la estabilidad y fue a caer de morro contra el ya mencionado picacho. —Cifra.

Los restos aparecidos en el suelo y solamente parte del timón de la cola mostraba su forma, pero no haber sufrido grandes desperfectos. Esto es lo único que se puede apreciar de todo el avión. "Aquello —dice uno de los vecinos de Colmenar—, parecía un monje informe de chatarra, sin saber a qué parte del avión pertenecía."

Los tres primeros cadáveres encontrados, y que el resto de la tripulación estaba esparcida por efecto sin duda de la explosión del motor —se calcula que el avión llevaba más de 200 litros de gasolina— aparecieron ostensibles muestras de grandes quemaduras, llegando alguno a estar mutilado. Un fuerte olor a carne quemada se percibía en los alrededores del lugar del siniestro.

Ningún vecino de los pueblos de los alrededores oyó a la hora señalada el paso de un avión en vuelo bajo, pero si hemos podido confirmar, que ese mismo día, el presidente de la Diputación de Guadalajara, hallándose de caza en el término de Balconada de la Sierra, vio un trimotor "Junker", a muy baja altura, como si estuviera reconociendo el lugar sobre el que volaba o trataba de aterrizar. La hora en que vio este aparato no coincide con la del accidente pero también es de suponer que la tripulación pensara aterrizar en algún campo de emergencia y al no encontrarlo —aquella misma tarde se desató una fuerte tormenta de nieve— se dirigió a nuevo a Valladolid, y al cruzar la Sierra, que linda con la provincia de Segovia, surtiera el accidente.

También es de observar que la tripulación tendría conocimiento de que algo iba a ocurrir, o por lo menos que tendría que hacer un arriesgado aterrizaje, lo que prueba el hecho de que todos ellos, cuando fueron encontrados tuviesen los paracaídas colocados en disposición de saltar al espacio, pero la niebla u otro fenómeno que en estas Sierras se suelen formar con frecuencia, hicieron que el aparato cayese o fuera absorbido por alguna "descendancia" y que al chocar con el extremo de uno de sus pilares, perdió la estabilidad y fue a caer de morro contra el ya mencionado picacho. —Cifra.

Los restos aparecidos en el suelo y solamente parte del timón de la cola mostraba su forma, pero no haber sufrido grandes desperfectos. Esto es lo único que se puede apreciar de todo el avión. "Aquello —dice uno de los vecinos de Colmenar—, parecía un monje informe de chatarra, sin saber a qué parte del avión pertenecía."

Los tres primeros cadáveres encontrados, y que el resto de la tripulación estaba esparcida por efecto sin duda de la explosión del motor —se calcula que el avión llevaba más de 200 litros de gasolina— aparecieron ostensibles muestras de grandes quemaduras, llegando alguno a estar mutilado. Un fuerte olor a carne quemada se percibía en los alrededores del lugar del siniestro.

Ningún vecino de los pueblos de los alrededores oyó a la hora señalada el paso de un avión en vuelo bajo, pero si hemos podido confirmar, que ese mismo día, el presidente de la Diputación de Guadalajara, hallándose de caza en el término de Balconada de la Sierra, vio un trimotor "Junker", a muy baja altura, como si estuviera reconociendo el lugar sobre el que volaba o trataba de aterrizar. La hora en que vio este aparato no coincide con la del accidente pero también es de suponer que la tripulación pensara aterrizar en algún campo de emergencia y al no encontrarlo —aquella misma tarde se desató una fuerte tormenta de nieve— se dirigió a nuevo a Valladolid, y al cruzar la Sierra, que linda con la provincia de Segovia, surtiera el accidente.

También es de observar que la tripulación tendría conocimiento de que algo iba a ocurrir, o por lo menos que tendría que hacer un arriesgado aterrizaje, lo que prueba el hecho de que todos ellos, cuando fueron encontrados tuviesen los paracaídas colocados en disposición de saltar al espacio, pero la niebla u otro fenómeno que en estas Sierras se suelen formar con frecuencia, hicieron que el aparato cayese o fuera absorbido por alguna "descendancia" y que al chocar con el extremo de uno de sus pilares, perdió la estabilidad y fue a caer de morro contra el ya mencionado picacho. —Cifra.

ganizadas por los simpatizantes y lectores de "Mundo Obrero". La siniestra coincidencia de propósitos está al descubierto y conviene que ni un solo español —estudiante o no; pero los estudiantes ante todo— ignore el punto de origen de sugerencias que más o menos ponderadas, que puedan dividir quienes incluso han sido nuestros camaradas. Con las consignas rojas no admitimos ni el diálogo. Sepárate así no sólo los redactores de "Mundo Obrero", sino los tonos y los necios de dentro, que venían las consignas rojas con sus ideas tramuchadas y bobas. Sin haberse enterado de que Moscú ha planeado antes lo mismo que ellos están propugnando ahora.

OPOSICIONES

Auxiliares Ministerio Gobernación. Gobiernos Civiles y Ayuntamiento de Madrid. Se admiten en nóminas. Preparación e informes en Academia Ripollés

Más pormenores sobre el hallazgo del "Junker" desaparecido

Guadalajara.— Los vecinos del pueblo de Colmenar de la Sierra han manifestado en relación con el hallazgo de los restos del avión "Junker" desaparecido el día primero, que ellos pensaban encontrar un avión más o menos deteriorado, pero siempre conservando tal forma. Esta puede ser la causa de que muchos hombres no presen-tasen más atención a examinar de manera cuidadosa el terreno, creyendo en su duda que verían el trimotor en alguna ladera de la Sierra, donde produjo el accidente. Pero en la tarde del día 7, a las 18 horas, observaron que la "Majada del Chacho" estaba más oscura que el resto de la Sierra, circunstancia que les produjo extrañeza. Inmediatamente se dirigieron hacia dicha majada y comprobaron que eran los primeros restos del "Junker" desaparecido. Sin duda el avión chocó primero con este picacho y más tarde fue a caer en la llamada "peña la Silla", en el término de Peñalba de la Sierra, en la demarcación de Colmenar de la Sierra.

Los restos aparecidos en el suelo y solamente parte del timón de la cola mostraba su forma, pero no haber sufrido grandes desperfectos. Esto es lo único que se puede apreciar de todo el avión. "Aquello —dice uno de los vecinos de Colmenar—, parecía un monje informe de chatarra, sin saber a qué parte del avión pertenecía."

Los tres primeros cadáveres encontrados, y que el resto de la tripulación estaba esparcida por efecto sin duda de la explosión del motor —se calcula que el avión llevaba más de 200 litros de gasolina— aparecieron ostensibles muestras de grandes quemaduras, llegando alguno a estar mutilado. Un fuerte olor a carne quemada se percibía en los alrededores del lugar del siniestro.

Ningún vecino de los pueblos de los alrededores oyó a la hora señalada el paso de un avión en vuelo bajo, pero si hemos podido confirmar, que ese mismo día, el presidente de la Diputación de Guadalajara, hallándose de caza en el término de Balconada de la Sierra, vio un trimotor "Junker", a muy baja altura, como si estuviera reconociendo el lugar sobre el que volaba o trataba de aterrizar. La hora en que vio este aparato no coincide con la del accidente pero también es de suponer que la tripulación pensara aterrizar en algún campo de emergencia y al no encontrarlo —aquella misma tarde se desató una fuerte tormenta de nieve— se dirigió a nuevo a Valladolid, y al cruzar la Sierra, que linda con la provincia de Segovia, surtiera el accidente.

También es de observar que la tripulación tendría conocimiento de que algo iba a ocurrir, o por lo menos que tendría que hacer un arriesgado aterrizaje, lo que prueba el hecho de que todos ellos, cuando fueron encontrados tuviesen los paracaídas colocados en disposición de saltar al espacio, pero la niebla u otro fenómeno que en estas Sierras se suelen formar con frecuencia, hicieron que el aparato cayese o fuera absorbido por alguna "descendancia" y que al chocar con el extremo de uno de sus pilares, perdió la estabilidad y fue a caer de morro contra el ya mencionado picacho. —Cifra.

Los restos aparecidos en el suelo y solamente parte del timón de la cola mostraba su forma, pero no haber sufrido grandes desperfectos. Esto es lo único que se puede apreciar de todo el avión. "Aquello —dice uno de los vecinos de Colmenar—, parecía un monje informe de chatarra, sin saber a qué parte del avión pertenecía."

Los tres primeros cadáveres encontrados, y que el resto de la tripulación estaba esparcida por efecto sin duda de la explosión del motor —se calcula que el avión llevaba más de 200 litros de gasolina— aparecieron ostensibles muestras de grandes quemaduras, llegando alguno a estar mutilado. Un fuerte olor a carne quemada se percibía en los alrededores del lugar del siniestro.

Ningún vecino de los pueblos de los alrededores oyó a la hora señalada el paso de un avión en vuelo bajo, pero si hemos podido confirmar, que ese mismo día, el presidente de la Diputación de Guadalajara, hallándose de caza en el término de Balconada de la Sierra, vio un trimotor "Junker", a muy baja altura, como si estuviera reconociendo el lugar sobre el que volaba o trataba de aterrizar. La hora en que vio este aparato no coincide con la del accidente pero también es de suponer que la tripulación pensara aterrizar en algún campo de emergencia y al no encontrarlo —aquella misma tarde se desató una fuerte tormenta de nieve— se dirigió a nuevo a Valladolid, y al cruzar la Sierra, que linda con la provincia de Segovia, surtiera el accidente.

También es de observar que la tripulación tendría conocimiento de que algo iba a ocurrir, o por lo menos que tendría que hacer un arriesgado aterrizaje, lo que prueba el hecho de que todos ellos, cuando fueron encontrados tuviesen los paracaídas colocados en disposición de saltar al espacio, pero la niebla u otro fenómeno que en estas Sierras se suelen formar con frecuencia, hicieron que el aparato cayese o fuera absorbido por alguna "descendancia" y que al chocar con el extremo de uno de sus pilares, perdió la estabilidad y fue a caer de morro contra el ya mencionado picacho. —Cifra.

Los restos aparecidos en el suelo y solamente parte del timón de la cola mostraba su forma, pero no haber sufrido grandes desperfectos. Esto es lo único que se puede apreciar de todo el avión. "Aquello —dice uno de los vecinos de Colmenar—, parecía un monje informe de chatarra, sin saber a qué parte del avión pertenecía."

Los tres primeros cadáveres encontrados, y que el resto de la tripulación estaba esparcida por efecto sin duda de la explosión del motor —se calcula que el avión llevaba más de 200 litros de gasolina— aparecieron ostensibles muestras de grandes quemaduras, llegando alguno a estar mutilado. Un fuerte olor a carne quemada se percibía en los alrededores del lugar del siniestro.

Ningún vecino de los pueblos de los alrededores oyó a la hora señalada el paso de un avión en vuelo bajo, pero si hemos podido confirmar, que ese mismo día, el presidente de la Diputación de Guadalajara, hallándose de caza en el término de Balconada de la Sierra, vio un trimotor "Junker", a muy baja altura, como si estuviera reconociendo el lugar sobre el que volaba o trataba de aterrizar. La hora en que vio este aparato no coincide con la del accidente pero también es de suponer que la tripulación pensara aterrizar en algún campo de emergencia y al no encontrarlo —aquella misma tarde se desató una fuerte tormenta de nieve— se dirigió a nuevo a Valladolid, y al cruzar la Sierra, que linda con la provincia de Segovia, surtiera el accidente.

También es de observar que la tripulación tendría conocimiento de que algo iba a ocurrir, o por lo menos que tendría que hacer un arriesgado aterrizaje, lo que prueba el hecho de que todos ellos, cuando fueron encontrados tuviesen los paracaídas colocados en disposición de saltar al espacio, pero la niebla u otro fenómeno que en estas Sierras se suelen formar con frecuencia, hicieron que el aparato cayese o fuera absorbido por alguna "descendancia" y que al chocar con el extremo de uno de sus pilares, perdió la estabilidad y fue a caer de morro contra el ya mencionado picacho. —Cifra.

No es considerada "conveniente" por el Gobierno mejicano la entrada de Perón en el país

Van a reunirse los presidentes de Argentina, Brasil y Uruguay

Montevideo.—El Gobierno uruguayo ha aprobado por unanimidad que se invite a los presidentes Aramburu, de Argentina, y Kubitschek, del Brasil, a una reunión con Luis Batlle, de Uruguay, para discutir problemas comunes de carácter económico.

El Consejo uruguayo ha cursado ya la invitación oficial y preparará el temario. —Efe.

ARMBURU ACEPTA LA INVITACION

Buenos Aires.— El presidente Pedro Aramburu ha aceptado una invitación del presidente uruguayo, para entrevistarse con él y con el presidente brasileño Juscelino Kubitschek.—Efe.

SANGRIENTOS DISTURBIOS EN BOGOTÁ

Bogotá.— Por lo menos nueve personas resultaron muertas y unos 50 heridas en los desórdenes ocurridos en la plaza de toros de Santa María, a consecuencia de manifestaciones antigubernamentales, según dice hoy "El Colombiano" de Medellín. El embajador del Salvador, Paz y un hijo del embajador de Nicaragua, resultaron heridos. El Cuerpo Diplomático hispanoamericano ha celebrado una reunión especial para estudiar una posible acción conjunta en relación con el incidente. —Efe.

SERÍA "INCONVENIENTE" LA ENTRADA DE PERÓN EN MÉJICO

Méjico.— El Gobierno mejicano ha expresado al presidente Perón que su entrada en Méjico "sería inconveniente", según dice el periódico "Últimas Noticias", citando fuentes oficiales. Añade este diario que el Ministerio mejicano de Asuntos Exteriores, había dado instrucciones al embajador mejicano en Panamá, para hacer comprender a Perón, que no sería persona grata en el país. Se añade que la comunicación estaba redactada con exagerada cortesía diplomática.

Varios muertos en choque de trenes ocurrido en Orejo entre Liérganes y Santander

Embarranca en aguas del Perú el mercante "Arraiz"

Lima.— Técnicos navales peruanos enviados por el arsenal de la Marina del puerto de El Callao a la punta de San Nicolás, han logrado salvar las dos terceras partes del barco español "Arraiz", matrícula de Bilbao, de 4.530 toneladas, que embarrancó la noche del día 29 de Enero último en la citada punta de San Nicolás, a dos millas y media al Norte del puerto de San Juan. El "Arraiz" llevaba un cargamento de trigo desde El Callao a Molle.

Los técnicos navales han cortado la proa del mercante español, que se encontraba incrustada entre dos rocas y salvaron el resto del barco, que pudo ser remolcado hasta San Juan. —Efe.

ACCIDENTES MORTALES

Zaragoza.— Comunican de la localidad de Daroca que en el kilómetro setenta y ocho de la carretera Zaragoza-Valencia, patinó y cayó por un terraplén el camión que había salido de esta capital y que ocupaban el industrial don Miguel Sánchez Rodríguez y su esposa, doña Tomasa Gonzalvo, residente en Monreal del Campo (Teruel).

El primero resultó con tan graves heridas que falleció poco después, en Daroca, donde fue asistido. Su esposa sufre lesiones de pronóstico reservado.

Otro accidente, también mortal ocurrió en la estación de ferrocarril de Cortes de Navarra. El vecino de Mallén, de esta provincia don Santiago Serrano, de cuarenta años, que esperaba la llegada de un tren, cruzó la vía en el momento en que pasaba una máquina. Resultó alcanzado y recibió tan graves heridas que falleció horas después. —Cifra.

DESCARRILLO UN TREN "TAF"

Bilbao.—Entre las estaciones de Izarra e Inoso, en la provincia de Alava, descarriló anoche al comienzo de la bajada de Orduña el tren "Taf" procedente de Zaragoza y con destino a Bilbao.

El accidente fue originado por otro desprendimiento de tierra semejante al que originó el descarrilamiento del pasado martes. La tierra interceptó la vía. No hay que lamentar desgracias personales, pero quedaron averiados y fuera de las vías los dos ejes de tracción delantera; siendo leves los desperfectos del material restante.

El desprendimiento de tierras, atribuido al reblandecimiento como consecuencia de las últimas nevadas, amontono sobre la vía tierra y piedra con un peso aproximado de cuarenta toneladas. Los viajeros tuvieron que trasladarse y han sufrido retrasos considerables todos los trenes ascendentes y descendentes.

DETERENCIÓN DEL AUTOR DE UN ANONIMO

Tortosa (Tarragona).—El día 3 del actual, el vecino de San Blas, don Juan María, fue detenido por haber escrito y publicado un artículo en el que se atacaba a la persona que se había suicidado en la cárcel de Tortosa. El artículo contenía graves imputaciones contra el autor, que se hizo famoso en el mismo concurso.

Della Rosa es también zapatero y ha tenido que contestar a varias preguntas sobre opera. En la última fase de la prueba se permite a los concursantes ayudarse con un asesor. Prato es un buen conocedor de opera. UNA NIÑA DE VEINTE MESES SALVA LA VIDA A SU HERMANITO DE CINCO AÑOS

Lisboa.— Una niña de veinte meses de edad ha salvado la vida de su hermanito de cinco años cuando éste se despeñaba por un precipicio pedregoso en Segures, Peñalba de Castelo.

La pequeña se agarró con tal fuerza a una puerca de su hermano que consiguió retenerlo el tiempo suficiente para que ambos fueran auxiliados. La pequeña Ana María Oliveira gritaba desesperadamente sin soltar, sin embargo, a su hermano que pendía sobre el precipicio. —Efe.

INTENTA SUICIDARSE PORQUE NO APRENDIÓ A LEER

Lisboa.— Un carrajero de los talleres ferroviarios intentó poner fin a su vida, desesperado porque, pese a sus esfuerzos, no lograba aprender a leer.

El hombre se muestra arrepentidísimo, y, para como de bienes, una maestra lo ha visitado en el hospital y se le ha ofrecido para darle clase gratuita todo el tiempo que sea necesario hasta que sepa leer.

OCTOGENARIOS OPTIMISTAS

Palma de Mallorca.— Un grupo de 28 joviales octogenarios, todos ellos muy conocidos en la ciudad, se han reunido hoy para celebrar el haber rebasado los 80 años. El primer acto consistió en una misa, que se celebró en la capilla de San Pedro, de la Catedral basílica, y fue oficiada por el reverendo don Emilio Borja, beneficiado, que también es octogenario.

Más tarde se reunieron en el Círculo Mallorquín, donde hubo una comida que presidió don José Casasayas, de 94 años, director propietario de la mejor dulcería de Mallorca, en la que el trabajo diario se calcula en más de 2.500. El menú que se sirvió fue de octogenarios no fue de octogenarios. Constaba de patatas, medallones de pescado, guiso, puerca y fruta, todo ello preparado con vinos de marca y champán, y como remate café y licor. Al final del ágape cada uno pronunció breves discursos y pidieron que esta fiesta se celebrara todos los años.

NO ESCOGIO BUEN TREN PARA SUICIDARSE

Francia.— Un suicida ha visto frustrado su intento gracias a un ferrocarril rutinario. El individuo se arrojó al paso del tren y el mecanismo del conmutador que estaba dotado al conmutador a gran distancia al suicida que fue encontrado totalmente ileso y arrepentido de su acción. —Efe.

COMIDAS SERVIDAS DURANTE EL MES DE ENERO, 12.083.

SANTORAL

SANTOS DE HOY:

Ss. Escolástica, vg., Ireneo, Jacinto, Amancio, mrs., Silvano, obispo; Guillermo, erm.

Misa, con rito doble y color blanco, de Santa Escolástica, segunda oración Et famulos.

SANTOS DE MAÑANA:

Nuestra Señora de Lourdes, Santos Lucio, Desiderio, cb., Saturnino, pbr., Félix, mr., Jenás, mj., Gregorio, Pascual, pp., Severino, ab.

Misa, con rito doble mayor y color blanco, de la Virgen de Lourdes, segunda oración Et famulos, Gloria, Credo, Prefacio de la Virgen.

CULTOS

IGLESIA DE VENERABLES: Novena de Nuestra Señora de Lourdes. Por la mañana, a las ocho y media. Por la tarde, a las siete y media, con sermón por el Dr. D. Daniel Simón Rey, sobre el tema: "Crecimiento de todo el organismo sobrenatural".

—Festividad de Nuestra Señora de Lourdes. Mañana, misa de comunión como todos los días, a las ocho y media. A las once y media, solemne misa de enfermos, terminada la cual se les dará la bendición con el Santísimo, quedando expuesto todo el día.

Por la tarde, a las siete y media, solemne función, presidida por el excelentísimo y reverendísimo señor Arzobispo, procesión con la imagen de la Santísima Virgen, a la que acompañarán los socios con velas encendidas, terminando con la Salva y adoración de la reliquia de Santa Bernadita.

BENEDICTINAS DE SAN JOSE: Fiesta solemne de la Madre Fundadora, Santa Escolástica Virgen y solemne profesión religiosa.

Hoy, a las once de la mañana, Misa Pontifical precedida de Tercia cantada y entonada por la Schola del Monasterio. Oficiará el Rdo. P. Don Isaac María Toribios Ramos, abad del Monasterio de Santo Domingo de Silos.

Durante el Santo Sacrificio tendrá lugar la profesión solemne de Sor María Pilar Legaré Pérez, en la que presidirá el mismo Rdo. Padre Abad que cantará las glorias de Nuestra Santísima Madre en la alocución que dedicará a la nueva profesita.

ANUNCIOS OFICIALES

Ayuntamiento de Burgos

ANUNCIO

Prescrito por el artículo 21 del Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales de 17 de Junio de 1955 que estará sujeta a previa licencia la primera utilización de los edificios, en cuyo momento se examinará si la construcción reúne condiciones técnicas de seguridad y salubridad precisas y, en su caso, si el constructor ha cumplido el compromiso de realizar simultáneamente las obras de urbanización y demás condiciones fijadas en la licencia, se hace público para general conocimiento que en lo sucesivo, el certificado de comprobación final que determina el artículo 569 de las Ordenanzas Municipales, así como la licencia de primera utilización aludida, se expedirá de una sola vez para todas las obras comprendidas en cada licencia, no facilitándose, en consecuencia, las certificaciones parciales que se venían extendiendo.

Burgos, 1 de Febrero de 1956.— El alcalde, Florentino R. Díaz Reig.

GUIA FACULTATIVA

José Muñoz Avila

RISON Y VIAS URINARIAS

A. Bonifaz, 12, 1.º. Teléfono 1539

Colman Casastovas

PARTOS - MATRIZ - CIRUGIA DE LA MUJER

ONDA CORTA

ELECTROCOAGULACION

Consulta de 11 a 1,30 y de 4 a 7

Calera, 13. — BURGOS

Estrepitosa derrota del Español frente al Real Madrid (7-1)

Rumores de que el club madrileño se interesa por el defensa donostiarra Elizondo

Madrid. — El Real Madrid ha derrotado al Español por siete goles a uno. El Español inauguró el marcador a los 18 minutos de juego...

Los jugadores han quedado concentrados en Madrid. Barcelona. — La selección española de baloncesto ha regresado esta tarde de Londres...

SE INTERESA POR ELIZONDO? San Sebastián. — Se asegura que el Real Madrid se ha interesado por el defensa donostiarra Elizondo...

LA FICHA DE TAPIA ESTÁ CONFORME. Murcia. — El presidente de la comisión gestora del Murcia ha manifestado sobre la denuncia elevada por el Deportivo Alavés...

INGLATERRA GANA A ESCOCIA. Shaffield (Inglaterra). — Inglaterra ha derrotado a Escocia por tres tantos a uno, en su 23.º encuentro internacional de fútbol...

MUCHOS GOLES. Niza. — El equipo "Olympique Gymnaste-Club" de Niza, ha vencido al argentino San Lorenzo de Almagro por ocho tantos contra cinco...

Regresa la selección nacional de baloncesto. Los jugadores han quedado concentrados en Madrid.

Los expedicionarios han manifestado con respecto al partido jugado en Londres, contra lo que se suponía, que la selección inglesa fue un difícil adversario...

El seleccionador nacional don Jacinto Ardevines, ha convocado a los siguientes jugadores con vistas al próximo partido internacional contra Bélgica...

Estos jugadores han quedado concentrados en Mataró en donde se celebrarán varios entrenamientos bajo la dirección del señor Ardevines...

Nuestros teléfonos: 2015 y 1280.

Bover triunfa también en la segunda etapa de la Vuelta ciclista a Andalucía. Charly Gaul participará en la gran prueba ciclista eibarresa de este año.

Basconcillos del Tozo. Se celebrarán los días 12 y 13 de Febrero, grandes ferias de toda clase de ganado.

Ecós deportivos

DERROTA COMPLETA. A Carl "Bobo" Olson hace un tiempo que las cosas no le van como el quisiera...

Por si fuera poco, ahora debe responder a las demandas judiciales de su antiguo "manager" que le reclama nada menos que 500.000 dólares por ruptura de contrato...

SORPRENDENTE ANECDOTA. Al contrario de lo que muchos suponen, el tiro es un deporte popular. Está al alcance de todos, poseen condiciones o no...

¿Saben ustedes que muchos de los más grandes tiradores del Mundo necesitan gafas? Thorton Ullman, llamado el padre del arma corta...

ASI SE ENTIENDE EL DEPORTE. El equipo nacional auténtico de esquí juega al fútbol con bastante calidad. Esto le permite concertar encuentros con modestos equipos de fútbol...

Según su entrenador, el fútbol es una excelente preparación o también un medio para mejorar sus finanzas. Con las recaudaciones de dichos encuentros se atiende a la preparación olímpica.

GARCÍA FERNÁNDEZ DIRIGIRÁ EL PARTIDO SALAMANCA-BURGOS. Para dirigir el partido entre el Salamanca y el Burgos, ha sido designado el colegiado santanderino de Primera División e internacional Sr. García Fernández...

REUNIÓN EN EL SENO DEL JUVENTUD. Ayer celebró su acostumbrada reunión, la directiva del Deportivo Juventud, en la cual fueron tratados de asuntos de vital interés deportivo y económico.

Entre otros asuntos figuraba el examen de la contestación recibida del Club Béjar Industrial, quien, por razones no muy convincentes, rechaza la propuesta formulada por la directiva del Juventud para el cambio de fecha del 19 de Febrero...

En cambio el Club D. Castilla, de Palencia, ha accedido al cambio sugerido por el Juventud, trasladando el partido del día 18 de Marzo, que también juega el Burgos con el Atlético Palentino, al 19 del mismo mes...

Al margen de la Junta, cuyo extracto hemos reseñado, Elizaga ha intensificado en la presente semana la preparación de todos sus jugadores y ayer jueves sometió a una dura prueba, por líneas, a todo el conjunto ante la próxima visita del Atlético de Zamora...

He aquí las bases: Primera.—El Comité de Competición designado para la organización y desarrollo del tercer campeonato juvenil de fútbol "Copa Director-Consejero", don José Manuel Plaza y Saenz de Cenzano, ha acordado establecer las siguientes bases...

Segunda.—La inscripción e legalización de equipos se hará en el domicilio social del "Club SESA", sito en la calle de Fernán González nm. 4, primer piso, de ocho a diez de la noche y hasta el día 10 del corriente mes de Febrero...

Tercera.—Cada equipo podrá adquirir las fichas que desee hasta un máximo de dieciocho en todo el campeonato. Cuarta.—Podrán tomar parte en el Campeonato todos aquellos jugadores mayores de 14 años y que hayan cumplido los 18 con fecha posterior al día 30 de Septiembre de 1955...

Quinta.—En este torneo no podrá tomar parte ningún jugador que participe en alguna competición de Categoría Regional. Sexta.—Si alguno de los equipos participantes debe ser sancionado por causas que perjudiquen la marcha del Campeonato, el Comité de Competición, en vista de la falta cometida, decretará la sanción que estime conveniente...

Séptima.—El torneo se jugará por el sistema de Liga a doble vuelta, confeccionándose el correspondiente calendario a la vista de los equipos participantes, siendo este calendario oficial y bajo ningún concepto podrá ser modificado. Octava.—Serán otorgados premios a los equipos y los más valiosos a los clubs mejor clasificados...

Novena.—La organización queda exenta de responsabilidad en caso de accidentes a los participantes en el campeonato, quedando a cargo de esta únicamente la organización y buena marcha del torneo. Décima.—Cuántas reclamaciones tengan que formularse se harán por escrito al Comité de Competición, dentro de las 48 horas siguientes al partido, quien resolverá en su primera reunión so-

bre el particular. Undécima.—Si durante el torneo algún Club tuviera necesidad de inscribir nuevos jugadores, dentro del límite de fichas señalado, deberá de presentarlas con 48 horas de anticipación a la celebración del partido y debidamente cumplimentada. Duodécima.—Los partidos comenzarán en punto a la hora señalada, recomendándose especialmente este extremo a los equipos para evitar la sanción que pudiera imponerseles. Decimatercera.—Todo equipo está obligado a presentar antes de comenzar el partido las fichas al árbitro, quien las retendrá hasta el final del mismo, pudiendo los Delegados comprobar su legalidad a efectos de reclamación. Decimacuarta.—Los árbitros designados para los encuentros tendrán todas las atribuciones que les concede el Reglamento Nacional de Fútbol, pudiendo por lo tanto sancionar cuantas faltas se cometan dentro del terreno de juego, sanción que además de hacerse constar en acta, informará al presidente del Colegio de Árbitros en la reunión semanal que se celebrará con el Comité de Competición. Decimquinta.—Los partidos se celebrarán en los campos previamente designados por el Comité de Competición. Decimsexta.—Los casos no previstos en estas bases, se fallarán de acuerdo con el Reglamento establecido por la Federación Nacional de Fútbol para esta clase de competiciones.

CLASIFICACIÓN GENERAL. Granada. — La clasificación general después de la segunda etapa de hoy, de la "III Vuelta ciclista a Andalucía" es la siguiente: 1. M. Bover, en 3-47-20; 2. J. Lorono; 3. J. Costala; 4. F. Moreno; 5. J. Polo; 6. M. Vilana; 7. M. Aldariz; 8. J. Gómez del Moral; todos igual tiempo; 9. René Marigil, 3-48-10; 10. J. Bravo; 11. J. Suárez; 12. A. Suárez, mismo; 13. C. Pérez, 3-48-30; 14. J. Berrendero; 15. C. Morales.

CHARLY GAUL PARTICIPARÁ EN LA PRUEBA CICLISTA EIBARRESA. San Sebastián. — El presidente del C. C. Eibarres, señor Sarasua, ha comunicado oficialmente la participación del ganador del Premio de la Montaña de la Vuelta a Francia de 1955, el luxemburgués Gaul, en la prueba ciclista eibarresa que, en su quinta edición, se correrá el día 15 al 19 del próximo mes de Abril. La noticia ha sido enviada desde París por M. Dousset, el hombre que controla todos los hilos del ciclismo internacional. De esta forma la mencionada prueba reunirá a todos los "reyes" de la montaña de las últimas Vueltas a Francia: Geminiáni, Lorono, Bahamontes y el propio Gaul. El próximo domingo se correrá la quinta Vuelta a Archaleta de ciclocross que encierra una particular interés porque ha de servir de preparación al equipo nacional de cuatro corredores que próximamente representará a España en los campeonatos mundiales en Luxemburgo. El recorrido constará de seis vueltas a un mismo circuito, con un total de veinte kilómetros.—Alfil.

En Gamonal. Animados bailes, el sábado y domingo.

Delegación provincial de Fútbol. PARTIDOS PARA EL DOMINGO. Segunda Regional.—Cárdenas, 9,45; Gamonal - O. A. R. Tercera Regional.—Milanera, 12; San José - Yagüe; Deportiva, 9,45; Arriaza F. J. - San Felices y Cardenas; 11,15; San Esteban - Huelgas.

Para su adquisición en la Delegación Provincial de Sección Femenina, Regiduría de Prensa y Propaganda.

CLEMEN ES YA JUGADOR DEL BURGOS

Están sometidos a prueba dos delanteros sobre cuya situación se resolverá hoy

El Juventud recibirá el domingo al Zamora

Podemos anunciar ya hoy el fichaje de uno de los jugadores al que ayer nos referíamos. Trátase de Clemen, quien desde ayer ha pasado a formar parte del plantel del Burgos C. de F.

Después de solventarse algunas dificultades que se plantearon con la Cultural Leonesa para lograr la libertad de dicho jugador, ha existido pleno acuerdo entre Clemen y el Burgos y como decimos ayer suscribió el compromiso con su anterior Club. Todavía resta legalizar la ficha y cumplimentar otros trámites que son puro formalismo, por lo que no podrá disponerse de Clemen para el partido de Salamanca.

Ayer celebró junta el Burgos C. de F. y en el curso de la reunión se trató de este fichaje y de otros en cartera, porque asimismo se encuentran en nuestra ciudad dos extremos izquierdas. Uno de ellos es el miranés Bustamante y otros, el gijónés Suárez. Hoy serán sometidos a pruebas por Elizaga y según el informe del entrenador luego se procederá en consecuencia.

Pero insistimos en una cosa fundamental. Es necesario volcarnos en el apoyo al Burgos. Lo necesita ahora más que nunca. Y no es cosa de dejar malograr la oportunidad que ahora se nos brinda de colaborar decididamente a aupar al Club burgalés a la categoría que realmente le corresponde.

Jugadores. — Segunda División: Amonestar e imponer multa a Francisco Urquola Landeta (Baracaldo), por formular reiteradamente reparos a las decisiones del árbitro y Manuel Uzcilla Ondarre (Osasuna), por pérdida deliberada de tiempo. Imponer sanción económica a Juan Zambudio Velasco (Sabadell), por protestar decisiones del árbitro.

Fase de ascenso a segunda División. — Amonestar e imponer multa a Francisco Doval Mera y Manuel Gestoso Alvarez ("Mantido I" (Avilés), por pérdida deliberada de tiempo. Clubs. — Imponer sanción económica a la Leonesa, Burgos y Eldense, por incidentes del público.

N. de la R.—Solo una pregunta: ¿Qué incidentes son esos a los que se alude en la nota precedente?

Aquí, los juveniles. Bases que regirán en el torneo juvenil organizado por el "Club Deportes Sesa".

El Comité de Competición del Campeonato juvenil que como ya es sabido está organizado por el "Club Deportes SESA" y dará comienzo el próximo domingo día 12, nos ha facilitado las bases que regirán en el torneo, cuya iniciación espera muy impacientemente ese puñado de muchachos deportistas que sienten indiscutibles deseos de desahogar sus inclinaciones.

He aquí las bases: Primera.—El Comité de Competición designado para la organización y desarrollo del tercer campeonato juvenil de fútbol "Copa Director-Consejero", don José Manuel Plaza y Saenz de Cenzano, ha acordado establecer las siguientes bases.

Segunda.—La inscripción e legalización de equipos se hará en el domicilio social del "Club SESA", sito en la calle de Fernán González nm. 4, primer piso, de ocho a diez de la noche y hasta el día 10 del corriente mes de Febrero.

Tercera.—Cada equipo podrá adquirir las fichas que desee hasta un máximo de dieciocho en todo el campeonato. Cuarta.—Podrán tomar parte en el Campeonato todos aquellos jugadores mayores de 14 años y que hayan cumplido los 18 con fecha posterior al día 30 de Septiembre de 1955...

Quinta.—En este torneo no podrá tomar parte ningún jugador que participe en alguna competición de Categoría Regional. Sexta.—Si alguno de los equipos participantes debe ser sancionado por causas que perjudiquen la marcha del Campeonato, el Comité de Competición, en vista de la falta cometida, decretará la sanción que estime conveniente...

Séptima.—El torneo se jugará por el sistema de Liga a doble vuelta, confeccionándose el correspondiente calendario a la vista de los equipos participantes, siendo este calendario oficial y bajo ningún concepto podrá ser modificado. Octava.—Serán otorgados premios a los equipos y los más valiosos a los clubs mejor clasificados...

Novena.—La organización queda exenta de responsabilidad en caso de accidentes a los participantes en el campeonato, quedando a cargo de esta únicamente la organización y buena marcha del torneo. Décima.—Cuántas reclamaciones tengan que formularse se harán por escrito al Comité de Competición, dentro de las 48 horas siguientes al partido, quien resolverá en su primera reunión so-

bre el particular. Undécima.—Si durante el torneo algún Club tuviera necesidad de inscribir nuevos jugadores, dentro del límite de fichas señalado, deberá de presentarlas con 48 horas de anticipación a la celebración del partido y debidamente cumplimentada. Duodécima.—Los partidos comenzarán en punto a la hora señalada, recomendándose especialmente este extremo a los equipos para evitar la sanción que pudiera imponerseles. Decimatercera.—Todo equipo está obligado a presentar antes de comenzar el partido las fichas al árbitro, quien las retendrá hasta el final del mismo, pudiendo los Delegados comprobar su legalidad a efectos de reclamación. Decimacuarta.—Los árbitros designados para los encuentros tendrán todas las atribuciones que les concede el Reglamento Nacional de Fútbol, pudiendo por lo tanto sancionar cuantas faltas se cometan dentro del terreno de juego, sanción que además de hacerse constar en acta, informará al presidente del Colegio de Árbitros en la reunión semanal que se celebrará con el Comité de Competición. Decimquinta.—Los partidos se celebrarán en los campos previamente designados por el Comité de Competición. Decimsexta.—Los casos no previstos en estas bases, se fallarán de acuerdo con el Reglamento establecido por la Federación Nacional de Fútbol para esta clase de competiciones.

CLASIFICACIÓN GENERAL. Granada. — La clasificación general después de la segunda etapa de hoy, de la "III Vuelta ciclista a Andalucía" es la siguiente: 1. M. Bover, en 3-47-20; 2. J. Lorono; 3. J. Costala; 4. F. Moreno; 5. J. Polo; 6. M. Vilana; 7. M. Aldariz; 8. J. Gómez del Moral; todos igual tiempo; 9. René Marigil, 3-48-10; 10. J. Bravo; 11. J. Suárez; 12. A. Suárez, mismo; 13. C. Pérez, 3-48-30; 14. J. Berrendero; 15. C. Morales.

CHARLY GAUL PARTICIPARÁ EN LA PRUEBA CICLISTA EIBARRESA. San Sebastián. — El presidente del C. C. Eibarres, señor Sarasua, ha comunicado oficialmente la participación del ganador del Premio de la Montaña de la Vuelta a Francia de 1955, el luxemburgués Gaul, en la prueba ciclista eibarresa que, en su quinta edición, se correrá el día 15 al 19 del próximo mes de Abril. La noticia ha sido enviada desde París por M. Dousset, el hombre que controla todos los hilos del ciclismo internacional. De esta forma la mencionada prueba reunirá a todos los "reyes" de la montaña de las últimas Vueltas a Francia: Geminiáni, Lorono, Bahamontes y el propio Gaul. El próximo domingo se correrá la quinta Vuelta a Archaleta de ciclocross que encierra una particular interés porque ha de servir de preparación al equipo nacional de cuatro corredores que próximamente representará a España en los campeonatos mundiales en Luxemburgo. El recorrido constará de seis vueltas a un mismo circuito, con un total de veinte kilómetros.—Alfil.

En Gamonal. Animados bailes, el sábado y domingo.

Delegación provincial de Fútbol. PARTIDOS PARA EL DOMINGO. Segunda Regional.—Cárdenas, 9,45; Gamonal - O. A. R. Tercera Regional.—Milanera, 12; San José - Yagüe; Deportiva, 9,45; Arriaza F. J. - San Felices y Cardenas; 11,15; San Esteban - Huelgas.

Para su adquisición en la Delegación Provincial de Sección Femenina, Regiduría de Prensa y Propaganda.

La reliquia de San Ignacio, en Burgos

Hoy, último día del Triduo y mañana homenaje de las Congregaciones Marianas

Ayer, según habíamos anunciado, tuvo lugar el segundo día del Triduo que viene celebrándose en honor de San Ignacio y fue en las dos Ramas masculinas de Acción Católica, hombres y jóvenes, las encargadas de rendir homenaje al gran fundador de la Compañía de Jesús...

Terminadas las misas, ayer, jueves, la sagrada reliquia visitó a las Hermanas de los Pobres, repasando las salas de los enfermos y asimismo en la Clínica de San Juan de Dios. También ha sido venerada en la iglesia de San Juan Bautista de Yagüe, a donde acudieron las Salesianas y feligreses de la ciudad parroquia, luego estuvo en las Franciscanas Misioneras de María y en el Colegio de Nuestra Señora del Pilar y Akademos. Finalmente visitó el Asilo de San José, los Conventos de Clacías y Agustinas y el Colegio de Hijas de María Inmaculada para el Servicio Doméstico.

A última hora visitó el Seminario de Misiones, portada por el excelentísimo y reverendísimo señor Obispo de Wuhu (China), monseñor Aramburu, que tuvo una plática sentidísima a los novales seminaristas que vibraban escuchando al veterano misionero proscribo de su querida Misión, hoy dispersa y con pocas esperanzas de próximo restablecimiento.

PROGRAMA PARA HOY. Hoy, tercer día del Triduo, el encargado de rendir homenaje a San Ignacio es el Apostolado de la Oración. Las misas darán comienzo a las siete y en la tarde, a las siete y media el acto oficial del Triduo, en el que predicará el M. I. Sr. D. Angel Cisneros.

Mañana, sábado, 11, homenaje de las Congregaciones Marianas a San Ignacio de Loyola. Por la mañana, desde las siete, misas de comunión y sabatinas. Por la tarde, a las siete y media, acto religioso para el público. A las ocho de la noche, en el salón de actos, del Círculo Católico de Obreros, acto académico para sacerdotes y caballeros.

Discursos por el Excmo. Sr. Gobernador civil, don Jesús Posada Cacho, R. F. Juan Arrascaeta, S. I. y Dr. D. José María Codón. Clausura del acto por el excelentísimo y reverendísimo señor Arzobispo, doctor don Luciano Pérez Platoro. Por la noche, a las once, Vigilia general de la Adoración Nocturna, en la iglesia de la Merced, como homenaje a San Ignacio de Loyola.

Escuela Castellana de Investigaciones Históricas

Hacla la redacción de una completísima Historia de Burgos. Ayer se celebró en la Escuela Castellana de Investigaciones Históricas Santo Domingo de Guzmán una reunión dedicada a la exposición del esquema de una Historia de Burgos que se propone como el trabajo más inmediato de la Institución cultural citada.

En ausencia del director, Sr. Huidobro, ausente en Sevilla, el director adjunto Sr. Codón y el secretario Sr. García Moreno, dieron cuenta de los trabajos realizados en pasadas reuniones, ante los miembros colaboradores, que en número de cuarenta, acudieron, procedentes de todos los sectores de la investigación burgalesa.

El proyecto o plan de la obra consiste en la redacción en equipo, de una Historia burgalesa en dos partes: la primera, externa, que comprenderá desde la prehistoria hasta el siglo XX, encargándose de cada ciclo primitivo y cada siglo posterior a partir del VIII, un investigador burgalés o vinculado con Burgos. La segunda parte será una Historia de la cultura burgalesa que comprenda capítulos monográficos sobre Arte, Literatura, Derecho, Economía, Historia de la Previsión, instituciones penitenciarias, conventos y monasterios, pedagogía, folklore, periodismo, peregrinaciones, "Consulado del Mar", etc.

El carácter de la publicación será divulgador, sin perjuicio de su altura científica y rigor investigativo. Los trabajos, individuales, después de discutidos corporativamente, pasarán a una comisión de especialistas para su acoplamiento. En fecha próxima se dará la lista de temas y autores previstos, ya que el proyecto de la obra fue aprobado por unanimidad, desarrollándose la sesión con un admirable fervor burgalés.

Crédito agrícola a Castrillo de la Reina. El director general de Coordinación, Crédito y Capacitación Agrícola, ha comunicado en telegrama al señor gobernador que en sesión Comisión ejecutiva crédito agrícola celebrado día 8, se ha concedido un préstamo de cincuenta mil pesetas a la sección de crédito de Castrillo de la Reina.

El Comité de Competición del Campeonato juvenil que como ya es sabido está organizado por el "Club Deportes SESA" y dará comienzo el próximo domingo día 12, nos ha facilitado las bases que regirán en el torneo, cuya iniciación espera muy impacientemente ese puñado de muchachos deportistas que sienten indiscutibles deseos de desahogar sus inclinaciones.

He aquí las bases: Primera.—El Comité de Competición designado para la organización y desarrollo del tercer campeonato juvenil de fútbol "Copa Director-Consejero", don José Manuel Plaza y Saenz de Cenzano, ha acordado establecer las siguientes bases.

Segunda.—La inscripción e legalización de equipos se hará en el domicilio social del "Club SESA", sito en la calle de Fernán González nm. 4, primer piso, de ocho a diez de la noche y hasta el día 10 del corriente mes de Febrero.

Tercera.—Cada equipo podrá adquirir las fichas que desee hasta un máximo de dieciocho en todo el campeonato. Cuarta.—Podrán tomar parte en el Campeonato todos aquellos jugadores mayores de 14 años y que hayan cumplido los 18 con fecha posterior al día 30 de Septiembre de 1955...

Quinta.—En este torneo no podrá tomar parte ningún jugador que participe en alguna competición de Categoría Regional. Sexta.—Si alguno de los equipos participantes debe ser sancionado por causas que perjudiquen la marcha del Campeonato, el Comité de Competición, en vista de la falta cometida, decretará la sanción que estime conveniente...

Séptima.—El torneo se jugará por el sistema de Liga a doble vuelta, confeccionándose el correspondiente calendario a la vista de los equipos participantes, siendo este calendario oficial y bajo ningún concepto podrá ser modificado. Octava.—Serán otorgados premios a los equipos y los más valiosos a los clubs mejor clasificados...

Novena.—La organización queda exenta de responsabilidad en caso de accidentes a los participantes en el campeonato, quedando a cargo de esta únicamente la organización y buena marcha del torneo. Décima.—Cuántas reclamaciones tengan que formularse se harán por escrito al Comité de Competición, dentro de las 48 horas siguientes al partido, quien resolverá en su primera reunión so-

bre el particular. Undécima.—Si durante el torneo algún Club tuviera necesidad de inscribir nuevos jugadores, dentro del límite de fichas señalado, deberá de presentarlas con 48 horas de anticipación a la celebración del partido y debidamente cumplimentada. Duodécima.—Los partidos comenzarán en punto a la hora señalada, recomendándose especialmente este extremo a los equipos para evitar la sanción que pudiera imponerseles. Decimatercera.—Todo equipo está obligado a presentar antes de comenzar el partido las fichas al árbitro, quien las retendrá hasta el final del mismo, pudiendo los Delegados comprobar su legalidad a efectos de reclamación. Decimacuarta.—Los árbitros designados para los encuentros tendrán todas las atribuciones que les concede el Reglamento Nacional de Fútbol, pudiendo por lo tanto sancionar cuantas faltas se cometan dentro del terreno de juego, sanción que además de hacerse constar en acta, informará al presidente del Colegio de Árbitros en la reunión semanal que se celebrará con el Comité de Competición. Decimquinta.—Los partidos se celebrarán en los campos previamente designados por el Comité de Competición. Decimsexta.—Los casos no previstos en estas bases, se fallarán de acuerdo con el Reglamento establecido por la Federación Nacional de Fútbol para esta clase de competiciones.

CLASIFICACIÓN GENERAL. Granada. — La clasificación general después de la segunda etapa de hoy, de la "III Vuelta ciclista a Andalucía" es la siguiente: 1. M. Bover, en 3-47-20; 2. J. Lorono; 3. J. Costala; 4. F. Moreno; 5. J. Polo; 6. M. Vilana; 7. M. Aldariz; 8. J. Gómez del Moral; todos igual tiempo; 9. René Marigil, 3-48-10; 10. J. Bravo; 11. J. Suárez; 12. A. Suárez, mismo; 13. C. Pérez, 3-48-30; 14. J. Berrendero; 15. C. Morales.

CHARLY GAUL PARTICIPARÁ EN LA PRUEBA CICLISTA EIBARRESA. San Sebastián. — El presidente del C. C. Eibarres, señor Sarasua, ha comunicado oficialmente la participación del ganador del Premio de la Montaña de la Vuelta a Francia de 1955, el luxemburgués Gaul, en la prueba ciclista eibarresa que, en su quinta edición, se correrá el día 15 al 19 del próximo mes de Abril. La noticia ha sido enviada desde París por M. Dousset, el hombre que controla todos los hilos del ciclismo internacional. De esta forma la mencionada prueba reunirá a todos los "reyes" de la montaña de las últimas Vueltas a Francia: Geminiáni, Lorono, Bahamontes y el propio Gaul. El próximo domingo se correrá la quinta Vuelta a Archaleta de ciclocross que encierra una particular interés porque ha de servir de preparación al equipo nacional de cuatro corredores que próximamente representará a España en los campeonatos mundiales en Luxemburgo. El recorrido constará de seis vueltas a un mismo circuito, con un total de veinte kilómetros.—Alfil.



SE VENDEN Naves industriales. Con 2.500 metros cuadrados de superficie y terrenos para edificar en zona de los Váldillos. Referencias: Renedo S. A.

Un anuncio no es caro o barato según su costo, sino según su difusión. Antes de contratarlo asegúrese de esto mismo. Si no le basta su observación personal, asegúrese en una Agencia de Publicidad. Siempre resolverá anunciarse en DIARIO DE BURGOS

## Un nuevo proceso que apasionará al Mundo

CADA DIA UNA COSA CURIOSA

¿Fantasía o realidad?

Morón de la Frontera (Sevilla). — En las afueras de la población, junto a la carretera, don Juan Miñán vio cómo un pájaro del tamaño de un aguilucho luchaba con un cerdo y terminó por devorarlo.

Al acercarse el señor Miñán para intentar arrebatárselo la presa, el pájaro se acometió, dejándole sin sentido. Recordado el conocimiento, vio que habían desaparecido pájaro y cerdo, pero en el mismo sitio había una moneda de oro de gran tamaño, con la inscripción "U. R.", suponiendo que esa moneda la llevaba el ave y la perdió en su lucha. —Cifra.

## La viuda de Renault afirma que su marido fue muerto violentamente en la cárcel

### Una radiografía, a través del ataúd sellado, demuestra la fractura de la vértebra cervical del que fué "rey del automóvil"

Por Louis NORMAND

Jugar con el nombre Renault no es una bagatela. Es uno de esos nombres popularísimos, que conocen hasta los niños y en que todo el ruido que se hace a su alrededor ha de resonar en la voz en el baptisterio de los veinte años de vida. Renault es la marca de un automóvil popular, que queda por todas las carreteras del mundo, el nombre de una gran empresa nacionalizada de Francia, pero es también el nombre de una persona que tuvo un final desgraciado y misterioso. Y ahora es el Renault hombre y no el Renault coche el que ha saltado a la actualidad, a los once años de su muerte.

## PANORAMA ECONOMICO

IRREGULARIDAD EN LA BOLSA. — NOTAS DE NUESTRO COMERCIO EXTERIOR. — INCREMENTO DE LA FLOTA PETROLERA. — CRISIS EN LA INDUSTRIA TEXTIL. — EL MERCADO PELETERO

Madrid. — (Servicio especial de ARGOS. — Prohibida la reproducción.)

En la Bolsa, de una tendencia favorable hemos pasado a una nueva fase en la que predomina una irregularidad absoluta. Efectivamente, la actual situación del mercado nacional de valores no ofrece ninguna continuidad, ni siquiera en la presentación de esas mismas oscilaciones.

Por el momento, ni existe ya prisa alguna en comprar ni tanto dinero ni tanto numerario, como hasta hace algunos días. Era natural que estos síntomas tan claros se reflejasen en el cuadro general de las cotizaciones, como así ha acontecido.

Todo parece indicar, pues, que el alza exagerada, el falso optimismo, la compra a tonteras y locas, han terminado por ahora. Podrá corregirse la actual situación o paliarla en parte, y hasta es posible que veamos aflorar nuevos movimientos hacia el alza, pero, o mucho nos equivocamos, o se tratará de un alza serena, prudente y justificada en aquellos casos que proceda y no como hasta ahora, con una falsa alegría que a ningún sitio bueno podría llevarnos.

Consiguientemente seguidamente algunas noticias de interés relativas a nuestro comercio exterior. En primer lugar, señalaremos que el Comen ha recibido importantes partidas de cobre procedentes del África del Sur y del África Occidental Portuguesa. Por otra parte, se dice que para el día 30 de Abril se tiene la intención de que este hecho el reparto de cupos con cargo a la cuenta de compensación global de España con Suecia, que caduca en dicha fecha. Finalmente, indicaremos que durante la última temporada se ha venido observando inexistencia de firmas norteamericanas para la importación en los Estados Unidos de artículos de artesanía española, especialmente en forjas de distintos tipos y tamaños, artículos de piel y de marroquinería. Se espera que esta temporada aumenten tales exportaciones.

Hace algunas fechas se botaron el "Puertollano" y el "Escatron", los dos petroleros de la Empresa Nacional Elcano, que son los de más desplazamiento que se botan en España, con 25.000 toneladas cada uno. Aparte de la gran riqueza que esto representa por su rendimiento en divisas, ante tal refuerzo de nuestra flota de tanques, queremos poner de relieve la madurez técnica de nuestra gran industria naval, proyectando y construyendo unidades de tanta importancia.

Se aprecia un nuevo periodo de crisis en nuestra gran industria textil, según los datos que recogemos de las principales regiones fabriles. Cataluña, especialmente. Parece que entre un exceso de producción y una baja en el consumo, se ha llevado a un momento de eclipse muy difícil de reemir. Incluso tenemos noticias de que ha habido quienes han tenido que vender sus manufacturas a precios más bajos que los de coste, a fin de aliviar los "stocks". Ultimamente en la paña se ha creado un nuevo régimen de competencia, que hace andar de cabeza a muchos. Y la temporada primavera no parece que se presenta muy bien.

Durante 1955 se registró en todo el mercado nacional una intensa baja en el comercio de pieles de lujo. Como consecuencia de esta situación, algunas firmas peleteras experimentaron hasta el 13 por 100 de baja en las cifras de venta con relación a 1954. Ello trajo también consigo una fuerte disminución de los precios, a comienzos de la actual temporada. Por otra parte, las exportaciones son también difíciles; así es que la recogida en los puntos de producción se lleva muy lentamente.

José Luis BARCELO (Doctor "honoris causa" en Ciencias Económicas)

duciones fabulosas, de los inventos decisivos, están la tenacidad, la ilusión y la voluntad humana. En este caso, detrás del populatismo A. CV que ahora caracteriza a la marca, está Louis Renault, uno de los grandes creadores del automóvil, muerto en la cárcel de Fresnes a los 67 años, acusado de colaboracionismo. Renault, bajo el peso de esta acusación y despreciado del mundo de los vivos, era un nombre maldito en la Francia de la postguerra. Por esta causa la nacionalización de sus industrias en aquella época, de veleidades socializadoras, fue fácil, y el olvido también. Nadie se acordaba de Louis Renault.

Pero el olvido no es completo. Que daban la vida y el hijo para conservar la memoria del extinto creador de una de las más importantes industrias automovilísticas del mundo y ahora Mme. Renault, amparándose en un libro explosivo publicado en París sobre la vida de su esposo y su muerte en Fresnes, ha presentado una denuncia "contra X" — según la fórmula francesa — para obtener la incriminación de quienes provocaron la muerte del magnate del automóvil, torturándole.

El libro biográfico de Louis Renault, cuyo autor esconde su verdadero nombre bajo el seudónimo de Saint Loup, es de escándalo. Y pretende probar que el industrial francés no murió de uremia, como señalaba el parte de la enfermería de la cárcel, sino que fué "liquidado", más o menos deliberadamente.

Renault, en vida, no fué una figura popular. Le llamaban "el ojo de Billancourt", por que en esa localidad estaban las instalaciones del complejo industrial, en el que reinaba como señor despota. Manejaba una fortuna equivalente a 20.000 millones de pesetas de hoy, y los millares de obreros, trabajando en una aglomeración industrial de este tipo, no le amaban. Pero detrás de este Renault exterior, que acaso fué la causa de su muerte en aquellos momentos de venganza y resentimiento de la post-liberación, había un Renault fabuloso, prodigiosamente humano.

Pero en 1944, Renault estaba señalado por el odio, porque llevaba sobre sus espaldas frías, sobre su cuerpo esmirriado — alguien le ha comparado físicamente a "Charlot" — pero gobernado por una voluntad irónica, la responsabilidad de una de las más grandes empresas industriales de Francia. La resistencia y la liberación, aunque política y patriótica, no estaban justificadas, tuvo unas zonas turbias, unas olas de incontrol, de venganza social lamenable. Y Renault era el jefe de miles de obreros, era una de las encarnaciones más detestadas de aquel capitalismo odioso, que llevaba además la acusación de colaboracionista.

Renault murió, aparentemente, de muerte natural. Pero su viuda tiene motivos para creer en el parte oficial. Tanto es así, que incluso se dice que el libro ha sido escrito por su chargeo, como base para su acusación de homicidio.

Había otro Renault escondido en el señor de Billancourt, el Renault capaz de realizar las más grandes empresas. El Renault solo existivo, que devora con su enorme personalidad a Renault tóxico que le convirtió en "fogro". El muchacho apasionado por la mecánica, hijo de un fabricante de botones, que en 1898 se construyó su primer automóvil, un vehículo prehistórico de 3/4 de caballo, con el que realizó prodigios como alcanzar la ve-

locidad de 50 kilómetros por hora, vencer en la carrera Paris-Rambouillet y en la gran prueba de resistencia Paris-Berlin. El coche primitivo se transformó en un 8 HP a 2 cilindros, que expone en 1903. Una locura creadora le invade. Muere el padre y pasa a ser jefe de la familia, con cinco hermanos menores a su cargo, que poco a poco van muriendo — no de ellos, Marcel, se mata en la carrera Paris-Madrid. El patrimonio familiar se acumula en las manos de Louis, y quien la soledad intermite y convierte en hombre fraterno. Vende la fábrica de botones, y otros bienes y comienza a instalar los fundamentos de la gran industria. Impone una disciplina de hierro y él es el primero en someterse a ella. Trabaja infatigablemente, de día y de noche, haciendo nuevos descubrimientos para el automóvil, que evoluciona a pasos agigantados. Renault inventa la cuarta velocidad en toma directa, el supercompresor, un dispositivo de encendido, la buja desmontable, el amortiguador y siete tipos distintos de carburador. Los constructores de coches tienen que adquirir sus patentes y millones de francos entran en la caja de Billancourt. Cuando en 1912 va a América, se entusiasma con el sistema Taylor y lo aplica en sus fábricas. La entrada del cronómetro donde ya trabajan 3.000 obreros, produce huelgas y violencias, que obligan a intervenir a la fuerza pública. No tiene más patria que Billancourt, donde gobierna casi feudalmente. En cierta ocasión, con motivo de unos disturbios, al prefecto de policía de París, le pidió unos camiones a crédito y Renault contestó: "Yo pago los impuestos, pagad los camiones".

Al día siguiente de su boda, a las ocho de la mañana, estaba trabajando, al frente de la industria que era su única fe, como una sola obsesión engrandecerla, engrandecerla siempre. Terminó solo en medio de su imperio minado por el comunismo, roído por su obsesión, encerrado en su torre de marfil, defendiéndose con la dureza de lo que acaso era solamente timidez, incapaz de una palabra amable, de un golpecito en la espalda, de un gesto humano para sus trabajadores. Cuando su mujer le planteó la necesidad de que buscara una fórmula que le acercara a sus obreros, que contrapesara la propaganda comunista que era la verdadera causa de su odio, aunque política y patriótica, no estaban justificadas, tuvo unas zonas turbias, unas olas de incontrol, de venganza social lamenable. Y Renault era el jefe de miles de obreros, era una de las encarnaciones más detestadas de aquel capitalismo odioso, que llevaba además la acusación de colaboracionista.

Renault murió, aparentemente, de muerte natural. Pero su viuda tiene motivos para creer en el parte oficial. Tanto es así, que incluso se dice que el libro ha sido escrito por su chargeo, como base para su acusación de homicidio.

Había otro Renault escondido en el señor de Billancourt, el Renault capaz de realizar las más grandes empresas. El Renault solo existivo, que devora con su enorme personalidad a Renault tóxico que le convirtió en "fogro". El muchacho apasionado por la mecánica, hijo de un fabricante de botones, que en 1898 se construyó su primer automóvil, un vehículo prehistórico de 3/4 de caballo, con el que realizó prodigios como alcanzar la ve-

locidad de 50 kilómetros por hora, vencer en la carrera Paris-Rambouillet y en la gran prueba de resistencia Paris-Berlin. El coche primitivo se transformó en un 8 HP a 2 cilindros, que expone en 1903. Una locura creadora le invade. Muere el padre y pasa a ser jefe de la familia, con cinco hermanos menores a su cargo, que poco a poco van muriendo — no de ellos, Marcel, se mata en la carrera Paris-Madrid. El patrimonio familiar se acumula en las manos de Louis, y quien la soledad intermite y convierte en hombre fraterno. Vende la fábrica de botones, y otros bienes y comienza a instalar los fundamentos de la gran industria. Impone una disciplina de hierro y él es el primero en someterse a ella. Trabaja infatigablemente, de día y de noche, haciendo nuevos descubrimientos para el automóvil, que evoluciona a pasos agigantados. Renault inventa la cuarta velocidad en toma directa, el supercompresor, un dispositivo de encendido, la buja desmontable, el amortiguador y siete tipos distintos de carburador. Los constructores de coches tienen que adquirir sus patentes y millones de francos entran en la caja de Billancourt. Cuando en 1912 va a América, se entusiasma con el sistema Taylor y lo aplica en sus fábricas. La entrada del cronómetro donde ya trabajan 3.000 obreros, produce huelgas y violencias, que obligan a intervenir a la fuerza pública. No tiene más patria que Billancourt, donde gobierna casi feudalmente. En cierta ocasión, con motivo de unos disturbios, al prefecto de policía de París, le pidió unos camiones a crédito y Renault contestó: "Yo pago los impuestos, pagad los camiones".

Al día siguiente de su boda, a las ocho de la mañana, estaba trabajando, al frente de la industria que era su única fe, como una sola obsesión engrandecerla, engrandecerla siempre. Terminó solo en medio de su imperio minado por el comunismo, roído por su obsesión, encerrado en su torre de marfil, defendiéndose con la dureza de lo que acaso era solamente timidez, incapaz de una palabra amable, de un golpecito en la espalda, de un gesto humano para sus trabajadores. Cuando su mujer le planteó la necesidad de que buscara una fórmula que le acercara a sus obreros, que contrapesara la propaganda comunista que era la verdadera causa de su odio, aunque política y patriótica, no estaban justificadas, tuvo unas zonas turbias, unas olas de incontrol, de venganza social lamenable. Y Renault era el jefe de miles de obreros, era una de las encarnaciones más detestadas de aquel capitalismo odioso, que llevaba además la acusación de colaboracionista.

Renault murió, aparentemente, de muerte natural. Pero su viuda tiene motivos para creer en el parte oficial. Tanto es así, que incluso se dice que el libro ha sido escrito por su chargeo, como base para su acusación de homicidio.

Había otro Renault escondido en el señor de Billancourt, el Renault capaz de realizar las más grandes empresas. El Renault solo existivo, que devora con su enorme personalidad a Renault tóxico que le convirtió en "fogro". El muchacho apasionado por la mecánica, hijo de un fabricante de botones, que en 1898 se construyó su primer automóvil, un vehículo prehistórico de 3/4 de caballo, con el que realizó prodigios como alcanzar la ve-

Lo simpático que tienen los tópicos es que añoran muchas explicaciones. Por ejemplo, es más que probable que al empezar el mes de Febrero y pasar rápidamente las hojas del calendario como quien busca el desenlace de una novela apasionante, culpa de la que sospechamos nadie estamos exentos, y ver extraño, sugerente y rotundo el día 29, cada mujer se habrá dicho: —Esto hay que aprovecharlo. Si hay alguna que no se lo haya dicho, peor para ella. Querrá decir que no desea nada en el terreno del amor, siem- nales, trato en mi modestia de sugerir algunas ideas para este bisesto.

## PARA LA MUJER Año bisesto

Por Marichu de la MOR

pre, claro está, que no roce sentimientos personales, trato en mi modestia de sugerir algunas ideas para este bisesto. Podría garantizar su eficacia con repetidas sugerencias, desde que hombres y mujeres tratan de imponer los unos a las otras su voluntad, situación que no es precisamente de ayer, pero mayor fuerza de convicción reside en la letra impresa. Porque yo sé que puedo asegurar a las mujeres de palabra durante años el mejor pan de los panes, el agua y el jabón, y ellas seguirán tiempo rínic de una página de belleza pero que ellas inmediatamente lo adopten.

Peró es posible también que la situación de "la que se quiere declarar" en relación con el objeto de sus desvelos, no haya mejorado a ese punto en el que se justifique la escena emotiva que causan en él la sospecha de mejor que la fundadora de hogar, donde debiera estar la felicidad es interna en casa de salud; sin hablar de los hombres que "no se enteran de lo que tienen delante los ojos", en otras palabras que han causado amor y su caída de las nubes podría ser demasiado cómica, o sencillamente que el pobre protagonista no se sienta con inspiración dramática.

Tampoco se debe perder la esperanza. Se ocurre entonces al humor y a la broma. En las riñas y coqueteo si es no es se pueden decir muchas cosas con la nada despreciable ventaja de tener abierta una honrosa retirada. El "por qué no nos casamos?", dicho en un momento alegre e inesperado acompañado por un atrayente cuadro de felicidad, de lo que se considera la felicidad, se entiende, para volver luego a la interrumpida conversación con la misma cordialidad si el tema no prende, puede probarse.

Como puede ensayarse cuando el contrincante tiene marcado espíritu deportivo el reto o la apuesta. —A que no eres capaz de hacerte novio conmigo. —Si estuvieras tan seguro del triunfo del Egipto, te apostarías a casarte conmigo si pierdes. Rogando luego al Patrón de los Deportes que nos proteja.

¿Para qué seguir? Matices infinitos tiene cada una de estas doctrinas clásicas y la lectora interesada podrá aplicar la pertinente. ¡Buena suerte a todas!

Podría garantizar su eficacia con repetidas sugerencias, desde que hombres y mujeres tratan de imponer los unos a las otras su voluntad, situación que no es precisamente de ayer, pero mayor fuerza de convicción reside en la letra impresa. Porque yo sé que puedo asegurar a las mujeres de palabra durante años el mejor pan de los panes, el agua y el jabón, y ellas seguirán tiempo rínic de una página de belleza pero que ellas inmediatamente lo adopten.

Peró es posible también que la situación de "la que se quiere declarar" en relación con el objeto de sus desvelos, no haya mejorado a ese punto en el que se justifique la escena emotiva que causan en él la sospecha de mejor que la fundadora de hogar, donde debiera estar la felicidad es interna en casa de salud; sin hablar de los hombres que "no se enteran de lo que tienen delante los ojos", en otras palabras que han causado amor y su caída de las nubes podría ser demasiado cómica, o sencillamente que el pobre protagonista no se sienta con inspiración dramática.

Tampoco se debe perder la esperanza. Se ocurre entonces al humor y a la broma. En las riñas y coqueteo si es no es se pueden decir muchas cosas con la nada despreciable ventaja de tener abierta una honrosa retirada. El "por qué no nos casamos?", dicho en un momento alegre e inesperado acompañado por un atrayente cuadro de felicidad, de lo que se considera la felicidad, se entiende, para volver luego a la interrumpida conversación con la misma cordialidad si el tema no prende, puede probarse.

Como puede ensayarse cuando el contrincante tiene marcado espíritu deportivo el reto o la apuesta. —A que no eres capaz de hacerte novio conmigo. —Si estuvieras tan seguro del triunfo del Egipto, te apostarías a casarte conmigo si pierdes. Rogando luego al Patrón de los Deportes que nos proteja.

¿Para qué seguir? Matices infinitos tiene cada una de estas doctrinas clásicas y la lectora interesada podrá aplicar la pertinente. ¡Buena suerte a todas!

## Carta de Madrid Ciento veintidós casas destruidas por una serie de incendios en Egipto

Madrid. — (Crónica de "Tachin", para DIARIO DE BURGOS.)

Goy han sonado los solemnes acordes de la "Marcha municipal", tema que es preciso recoger una vez más en nuestra croniquilla, ya que sigue siendo de actualidad, entre otros varios. La audición ha tenido lugar en el salón de tapices, ante el Infante don José Eugenio de Baviera, el alcalde, el Padre Sopena, el secretario señor Fernández Villa y muchos altos funcionarios del Ayuntamiento. El maestro Jesús Aramburri ha dirigido la interpretación de la pieza musical, con visos de motete religioso, que parece ser compuesto el Emperador en los ratos que allá en Yuste le dejaban libres las fabricaciones de relojes, las pajarricas o los actos de mortificación. Además ha empleado Aramburri trompetas, trombones y timbales, dos de cada. También se ha dado a conocer una marcha

autstro-española, a fin de que los oyentes procedieran a la selección de la que haya de adoptarse, con el apoyo de la ponencia de protocolo y ceremonias. Los más han mostrado su inclinación por el motete de don Carlos, por tener resonancias medievales y ser más idóneo para cooperar a la restauración de las tradiciones y pompas municipales, de los antiguos honores y símbolos, todo lo cual, según el primer teniente de alcalde, se halla bastante descuidado. Por la misma razón y para enmendar otro descuido, será restituido al municipio el color carmesí, rectificando con ello un error histórico que mantenía el uso del morado. Este morado. Pronto desfilará el Ayuntamiento con su ceremonial de otros tiempos, su himno solemne y sus banderas carmesíes —las moradas ya han pasado— y ahora —el Estado se decidirá— que ya va siendo hora — a echarle una manita financiera, que para eso es él de la capital de España.

## TOROS

El ganadero salmantino, don Cándido García celebró, en su placita de Castilla de Yeltes, una fiesta para entrenamiento de su hijo Juan, que está dispuesto a vestir el traje de luces en la próxima temporada y que, según se comenta por Salamanca, puede ser figura lírica. Ese día torció y mató extraordinariamente un animal de 19 años, al que se enviaba al matadero por su edad avanzada. Y por cierto que el toro se arrancó al caballo con gran bravura.

## FUTBOL

Bastante gente —este bastante, en el estadio Bernabeu, equivale a setenta mil personas— han asistido esta tarde laborable al partido entre el Real Madrid y el Español de Barcelona, aplazado como consecuencia de la excursión a Belgrado. Los blanquiazules han desaparecido ante el juego de los blancos y tan sólo han conseguido marcar el honoroso tanto de marras, en tanto que sus contrarios metían siete veces el balón en la red de Soler.

## CONVERSACIONES ENTRE EMPRESAS

Si en las conversaciones entre la Empresa de Madrid y la Real Maestranza, propietaria de la plaza de Sevilla, a fin de llegar a un acuerdo, para que aquella se haga cargo del edificio establecido en la plaza de los señores Jardón, Suvick y compañía. El plazo de arrendamiento sería de doce años.

## FRIO

Ola. Queremos decir que viene otra ola siberiana, como consecuencia de no sabemos qué contrubios cíclicos y anticíclicos. Llegará esta tarde, como cualquier guapota cinematográfica, según nos anuncia el Servicio meteorológico nacional. Poco después del mediodía la masa de aire frío estaba ya en los Pirineos. Ocasionalmente intensas nevadas, según el citado servicio. También nos ha comunicado a los de tierra adentro que hay marejadilla en el Cantábrico, lo que nos ha dejado extrañadísimos.

## OTRO INGLÉS QUE QUIERE SER TORERO

Un joven inglés, que ha destacado en las carreras de bñidos, se encuentra en Málaga entrenándose en la ganadería de don José Quesada, dispuesto a hacerse torero. Dice que le han visto ponerse delante de las barreras que valor le sobra.

## PEDROSA, A ENTRENARSE

El joven ídolo de la afición burgalesa, Rafael Pedrosa, después de su resonante triunfo de Almería, en su primera novillada de la temporada, se halla estos días sometido a intenso entrenamiento físico, ejercitándose asimismo en la práctica del descabello en las naves del matadero municipal y día ha habido que ha matado treinta reses con la espada de cruzeta.

## La Araña del Castillo Encantado

Prosiguen con gran entusiasmo los ensayos de este cuento fantástico que se pondrá en escena el martes próximo, día 14, en el Teatro Avenida y en una sola sesión, de gala a las siete y media de la tarde. El libreto sencillo, como ha declarado su propia autora, lleva por primordial fin la provocación de situaciones coreográficas y los ballets son maravillosos.

## DIARIO DE BURGOS

Se vende en MADRID: Kiosco de "La Cibeles", de D. Pedro Alcázar. Nuevo registrador de la Propiedad de Sedano

## BURGOS LIMITA CON... COMPENDIO INFORMATIVO DE ACTUALIDAD REGIONAL

### Palencia

EN FAVOR DE UNA ESTUDIANTE ENFERMA. — Desde Tángier y por una persona caritativa que ha captado el mensaje a través de la Radio, ha sido enviada a Palencia una partida del antibiótico japonés, sarcosina, con destino a la estudiante palentina enferma de sarcomatosis. Continúan recibiendo donativos en metálico para atender al tratamiento de dicha enferma.

COMIENZA EL RODAJE DE UNA PELICULA. — Ha comenzado el rodaje de los primeros planos de la película de Bardem, titulada "Calle Mayor", que han sido filmados en el "Bar Miami". En estas escenas intervienen los actores José Suárez, Luis Peña, Alfonso Goda, José Calvo y Alejandro. El sábado se filmará probablemente en el Casino.

### Santander

UNA PATA QUE ES UNA "MINA DE HUEVOS". — En la villa de Colindres, el conocido ganadero y tratante don Antonio Gutiérrez Asensio, posee una pata de raza "Kaki Campbell", la cual, debidamente controlada, ha puesto ciento ochenta y siete huevos en cinco meses. Ha tenido tres días de poner un huevo por la mañana, otro al mediodía y un tercero al anocheecer, este último en tela, o sea, sin cáscara. El primero de estos

### Vizcaya

NUEVA PARROQUIA. — Con asistencia del vicario general, en representación del obispo de la diócesis, se ha celebrado la erección en parroquia de la iglesia de Firestone, en el poblado de este nombre. Ofició el vicario general y asistieron los párrocos de los términos colindantes, así como la representación de la Empresa Firestone.

LA ENTRADA DEL NUEVO OBISPO. — El próximo día 26 hará su entrada triunfal el nuevo obispo, Dr. D. Pablo Gurrpide, hasta ahora obispo de Sigüenza. El recibimiento de autoridades se efectuará en San Antón y allí quedará formada la comitiva hasta la Catedral. La llegada está prevista para las seis de la tarde y con el fin de que todos los bilbaínos puedan acudir al recibimiento, parece que se piensa pedir al Atlético un adelanto en la hora del partido a celebrarse en San Mamés dicho domingo, entre el Atlético y la Cultural Leonesa.

### Alava

ACUERDO DEL AYUNTAMIENTO. — En la sesión celebrada por el Ayuntamiento de Vitoria, se aprobó la cuenta de los gastos habidos con motivo de las fiestas patronales de la Blanca, en el pasado año, que ascienden a la cantidad de 272.267,93 pesetas. También se acordó confeccionar el oportuno proyecto para trasladar desde la Alhóndiga al Matadero Municipal, donde se habilitará local conveniente con las cámaras frigoríficas necesarias, el depósito de pescado.

### Segovia

LECHEROS FELICITADOS Y OTROS MULTADOS. — Por el Excmo. Sr. Gobernador Civil han sido multados dos lecheros de esta capital por contener exceso de agua la leche expedida por ellos. Otros siete han sido felicitados por el gobernador, por la pureza del producto.

### La Corbata de la Orden de Alfonso X el Sabio para el Ayuntamiento de Orduña

Por el Ministerio de la Gobernación ha sido concedida a la ciudad de Orduña la corbata de la Orden de Alfonso X el Sabio, Rey que otorgó la Carta Puebla, cuyo séptimo centenario se ha conmemorado brillantemente en la histórica y única ciudad de Vizcaya.