

# Diario de Burgos

Año LI Núm. 15.518 • Teléfono 2015 • Apartado 46 • Martes 18 de Febrero de 1941

## Un catastrófico siniestro ha producido enormes pérdidas en Santander. Centenares de edificios han sido pasto de las llamas.—La Catedral ha sufrido grandes destrozos.—Numerosas manzanas de casas destruidas

### Burgos ha organizado un servicio de asistencia que revela un espíritu de espléndida hermandad

A primera hora de la tarde del domingo se tuvo conocimiento en nuestra ciudad de que un voracísimo incendio, producido a consecuencia del horrible huracán que también padeció Burgos en la noche del sábado, se había declarado en Santander, con caracteres de gravísima catástrofe.

#### LA PRIMERA NOTICIA

En los primeros momentos fué difícil obtener confirmación de la noticia, pero mediada la tarde, llegó a nuestra ciudad un emisario del gobernador civil de aquella provincia que comunicó al de Burgos una infausta nueva.

Señalaban esos primeros informes, traídos a esta capital después de una auténtica peregrinación, cada vez que la incomunicación con Santander, era absoluta, que alrededor de dos centenares de casas estaban ardiendo, a consecuencia de un corto-circuito producido en una edificación, y que, debido al huracán se propagó rapidísimamente a los lugares cercanos.

El gobernador civil de Santander, solicitaba el rápido envío de víveres y la organización de servicio de auxilio.

#### PARTEN LOS PRIMEROS AUXILIOS

El gobernador civil de esta provincia, con celo extraordinario, dispuso, de acuerdo con la primera autoridad local, el envío de los servicios de bomberos a Santander, y se puso al habla con el capitán general de la región para que se desplazaran a Santander fuerzas con el fin de que colaboraran en la extinción del siniestro y en la prestación de los servicios precisos.

Efectivamente, a continuación, se organizó un batallón del Regimiento de Infantería de San Marcial, que a última hora de la tarde y con ambulancias y material salió para Santander, hacia donde partieron asimismo, por orden del capitán general de la región, dos grupos electrógenos y un batallón de ingenieros de San Sebastián.

Igualmente se preparó con toda celeridad por el gobernador civil un convoy de víveres, que, de acuerdo con las autoridades militares partió a continuación, mostrando la solicitud de Burgos para ayudar en momento de tan profunda desgracia a la ciudad hermana.

Asimismo se dieron las oportunas órdenes con el fin de que todos los almacenistas de coloniales, industriales y transportistas se personaran en el Gobierno civil, donde recibieron las órdenes oportunas para la preparación de un tren completo de víveres, que inició su viaje a Santander en las primeras horas de la mañana de ayer.

Finalmente, para atender las más preteritorias necesidades, se desplazaron numerosísimos camiones con millares de kilos de pan, que estaba preparado para Burgos, en gesto de magnífica generosidad así quedó todo dispuesto para la asistencia rápida a la ciudad víctima del siniestro.

Todo ello se hizo, como decimos, con una celeridad extraordinaria,

mientras se recibían noticias de lo sucedido y se participaba a Madrid, telefónicamente.

El viaje por carretera se verificó con grandes dificultades ya que existían numerosos árboles derribados por el viento, pero todo se venció y de los primeros servicios en llegar a Santander para prestar el auxilio demandado, fué el Cuerpo de bomberos de Burgos.

#### EL ALCANCE DE LA CATÁSTROFE

La carencia de medios directos de información—toda vez que las primeras noticias se tuvieron en la capital de España a través de una emisora de un barco, surto en la bahía—hizo que la confusión fuese grande respecto del alcance y detalles de la catástrofe.

Para informarse de ambos extremos, el gobernador civil de la provincia destacó a Santander dos agentes, que llegaron a la ciudad tras no pocas dificultades y regresaron a Burgos en las primeras horas de la madrugada.

Algunas personas vinieron a nuestra ciudad desde Santander, entre otras unos viajeros que se dirigían a Madrid y el director del Banco de Santander en León.

Todas ellas mostraban una profunda impresión dolorosa acerca de la catástrofe.

A nosotros han llegado diversas versiones del terrible drama, pero con todo, transmitimos a continuación la que estimamos más autorizada.

Parece ser que alrededor de las 8½ de la noche del sábado se declaró un incendio, motivado por un corto-circuito, en una de las casas de la calle de Cádiz, siniestro que impulsado por el furioso temporal de viento Sur reinante, se propagó a continuación, con rapidez vertiginosa, a la calle de Méndez Núñez, donde las llamas hicieron presa destruyéndola completamente, así como destruía la anterior.

Esta última calle, recogía en sus edificaciones diversos Hoteles, el Continental, Gran Hotel, Ubierna, Comercio, etc., y diversas oficinas como las Centrales de la Campsa, Tabacalera, almacenes de Auxilio Social y otras.

El siniestro, impulsado por el huracán hizo presa en la Catedral y en la capilla del Santísimo Cristo, enclavado en el mismo templo, sufriendo tanto éste como aquella los desoladores efectos del incendio en su cúpula e interior.

Ya las llamas en este lugar, se propagó el fuego a las calles inmediatas al puente, y las tituladas Ruamayor y Ruamenor, habitadas en su mayoría por modestos industriales y elementos obreros y a la Cuesta de Gibaja y Hospital, de análogo carácter y de allí pasaron las llamas a las de Atarazanas y Ribera, continuando por las comerciales de la Blanca y San Francisco, cuyos edificios fueron pasto del incendio.

La Delagación de Hacienda quedó destruida, si bien se logró salvar la documentación.

La calle de Eugenio Gutiérrez, fué asimismo víctima del incendio y en ella entre los edificios

comerciales allí instalados se encontraba la importante Sociedad de productos químicos y farmacéuticos de Pérez del Molino.

Después las calles de Carvajal, Arcillero, San José, Plaza de Puntida y Plaza del Principe asimismo quedaron destruidas, figurando entre los edificios de las mismas el Ateneo, la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús y otros.

Finalmente, a última hora de la tarde del domingo continuaba el siniestro en las calles de Sánchez Oliva, Torrelavega y Tartín mientras el personal de bomberos proseguía incansable sus trabajos encaminados a localizar el enorme fuego, cosa que se esperaba lograr a primera hora de la mañana de ayer.

Un gran serenidad y espíritu hizo patente el pueblo santanderino y a ello se debe el que, a pesar de la magnitud de la catástrofe no haya habido sino un número limitado de víctimas, la mayor parte de ellas leves.

A última hora de la tarde, únicamente y como excepción se registraba un muerto.

Las pérdidas se calculaban ya anteanoche en una considerable suma de millones de pesetas.

#### EL CAPITAN GENERAL DE LA REGION SALE PARA LA CIUDAD SINIESTRADA

Las autoridades militares, como antes decimos, paso a paso siguieron el desarrollo de los acontecimientos, colaborando en la realización y organización del apoyo a Santander, para cuya ciudad, además salió en la mañana de ayer, el capitán general de la región, general López Pinto.

#### EL MINISTRO DE INDUSTRIA, A SANTANDER

Ayer pasó por Burgos, con dirección a Santander, el ministro de Industria, señor Carricer, acompañado por el comisario general de Abastecimientos.

#### NUESTRAS AUTORIDADES, AL LADO DE LAS MONTAÑAS

En las primeras horas de la mañana de hoy, saldrán para Santander el alcalde de la ciudad, y el presidente y vicepresidente de la Diputación, juntamente con su secretario señor Martínez Díaz, con el fin de cambiar impresiones con las autoridades montañesas y estudiar el medio de organizar una efectiva ayuda a la ciudad hermana, con carácter definitivo, para lo sucesivo, colaborando así a la resolución de sus más urgentes problemas.

De esa manera Burgos, siguiendo la admirable pauta señalada por el gobernador civil de la provincia, que ha merecido unánimes elogios y vivas felicitaciones por parte de las más altas jerarquías del Estado y del partido, mostrará, como lo hizo en la hora histórica de la liberación de la capital de la Montaña, cuáles son los profundos lazos de amistad que nos unen con Santander.

DIARIO DE BURGOS ha desplazado a la capital de la Montaña a uno de sus redactores con el fin de ofrecer en su próxima edi-

ción una información especial respecto de la desgraciada catástrofe que afecta a la ciudad hermana.

#### LOS ULTIMOS DETALLES

Madrid.—El número de personas que han quedado sin albergue en Santander se eleva a unas 30.000, que serán refugiados en el Sardinero. La catedral ha quedado completamente destruida. También el Banco de España quedó destruido, pero se pudo sacar el dinero que en él había. Las pérdidas materiales se calculan de unos noventa a ciento cincuenta millones.

Las casas destruidas son unas doscientas. Es digna de elogio la intervención de cuantas personas se han ofrecido a coadyuvar a los trabajos de extinción del horroroso incendio.

#### EL CAPITAN GENERAL

El Excmo. Sr. Capitán General de esta Región, don José López Pinto y Berizo, al regresar el domingo por la noche procedente de Bilbao, a donde fué para asistir a la clausura de los actos celebrados con motivo del IV Centenario de la Compañía de Jesús, tuvo conocimiento del siniestro ocurrido en Santander a consecuencia de un corto-circuito por el huracán reinante el sábado 15 del actual y ayer, a las primeras horas de la mañana, se trasladó a dicha capital, después de haber dado las órdenes oportunas para coadyuvar al auxilio de dicha ciudad.

#### FESTIVAL BENEFICO

La obra de "Educación y Descañso", con la cooperación del Orfeón Burgalés y los profesores de orquesta de nuestra ciudad y de acuerdo con nuestras autoridades ha organizado para el viernes 21, a las siete menos cuarto de la noche, en el Teatro Principal, un gran concierto musical a beneficio de los damnificados por el horroroso siniestro que ha padecido Santander. El programa y demás detalles los daremos en días sucesivos.

## Miles de toneladas hundidas por los submarinos y la aviación alemana

De In.—Un submarino ha hundido once mil toneladas de barcos mercantes enemigos.

Otro mercante que llevaba hundidas 20.000 toneladas las ha aumentado a 24.000. Nuestros aviones de reconocimiento avistaron gravemente al Norte de Great-Yarmouth a un gran mercante y hundieron otro de menor importancia al Oeste de Irlanda. Aviones de combate atacaron ayer con gran eficacia aeródromos, campamentos, instalaciones portuarias y una fábrica de armamentos en el Sureste de Inglaterra. Fueron destruidos aviones en un aeródromo por medio de bombas y ametralladoras. Bombas de grueso calibre alcanzaron directamente las galas de máquinas y los talleres de montaje de una fábrica. Un mercante de 6.000 toneladas fué hundido al Oeste de Paterned, habiendo sido alcanzado directamente por las bom-

## Pacto de no agresión entre Turquía y Bulgaria

Sofía.—Se ha firmado un pacto de no agresión entre Turquía y Bulgaria.—Efe.

Campesino: Si además de tu ahorro aportas tu prestación personal, el Instituto Nacional de la Vivienda te dará el máximo de beneficios legales, a través de la Obra sindical del hogar, para construir la vivienda que necesitas.

## Violentísimo ciclón en Portugal

Lisboa.—Un violentísimo temporal de viento y agua que se desencadenó el domingo sobre Lisboa ha causado muchos daños, no sólo en los barcos fondeados en el Tajo, sino también en la ciudad y sus alrededores. Pocas son las casas que han dejado de sufrir los efectos de la tempestad, que arrancó árboles de cuajo, o los derribó, lanzándolos contra las casas. Rompió los hilos telefónicos y telegráficos y derribó chimeneas. Algunas casas han sido evacuadas. Milicias y voluntarios trabajan sin descanso para asegurar edificios y despejar las calles. En el jardín de aclimatación el viento arrancó 50 grandes árboles.

En Estoril han sufrido daños el Casino y la mayor parte de los hoteles, cuyos tejados, chimeneas y puertas volaron a gran distancia. Del parque han desaparecido árboles que tenían más de 300 años. Todos los balnearios de la playa se han derrumbado.

Sin embargo, los daños más graves se registraron en las calles, donde el huracán arrancó más de mil árboles. Muchas casas han sido inundadas por el río, cuyo nivel ha experimentado una enorme crecida, a consecuencia de las lluvias torrenciales.

El fuerte de Belem se halla rodeado de agua por todas partes y centenares de jardines han quedado anegados. Se ignora aún la extensión de los daños y la importancia de los desperfectos que han sufrido los barcos, pero se teme que hayan perecido muchos marineros.—Efe.

Lisboa.—Setenta y ocho personas han resultado muertas en Portugal, 20 de ellas en la capital, a consecuencia del huracán de anteaño.—Efe.

Con este hundimiento, este grupo de aviones de combate lleva hundidas 130.000 toneladas. El día 15 fueron alcanzados objetivos importantes en el Sureste de Inglaterra.

En Cirenaica, aviones alemanes han destruido numerosos camiones, autos blindados, depósitos de carburantes y tiendas de campaña. Sobre Malta fueron abatidos tres aviones enemigos por nuestros cazas. Escuadrillas de combate atacaron con éxito anoche, concentraciones enemigas en la región de Benghisi. Dos aviones enemigos que trataban de realizar una incursión en territorio ocupado, fueron derribados en el litoral de la Mancha.

El enemigo no efectuó anoche ningún ataque sobre el territorio alemán.

En la costa holandesa un bar-

(Pasa a cuarta página)

# Un violentísimo huracán se desencadenó en la noche del sábado sobre Burgos

Afortunadamente, no ha habido que lamentar desgracias personales. — Cuantiosos daños

A mediodía del pasado sábado, se desencadenó sobre nuestra ciudad un violentísimo huracán, con caracteres de ciclón, que, además, tuvo una extraordinaria duración.

Comenzó aproximadamente a la una y media de la tarde, a cuya hora la enorme velocidad del viento hizo difícil el tránsito por las calles, a las que caían cristales y cascotes de los edificios, con gran peligro para los transeúntes.

Sin cesar en violencia, el temporal hizo que se derribaran numerosos árboles en los paseos de la ciudad y en la calle de Vitoria una muralla de cerramiento existente junto a la casa número 19, se derrumbó por completo.

Numerosos copetes de las farolas del alumbrado público, volaron por los aires, y en esas circunstancias transcurrió toda la tarde.

Infinidad de postes telefónicos y telegráficos de los alrededores de la ciudad, así como otros mantenedores de hilos conductores de energía eléctrica fueron derribados.

Sin embargo, ésta última no dejó de llegar, y al anochecido pareció calmarse un tanto la violencia del temporal, que, se reprodujo, aumentada considerablemente, poco después de las nueve de la noche.

Las gentes eran punto menos que arrastradas por el aire, que bamboleaba miradores, balcones y ventanas, arrojando a las calles chimeneas, tejas, etc.

Poco después de las nueve y media, se hizo indescriptible la crueldad del temporal y entonces la ciudad se quedó a oscuras, a consecuencia de nuevos derrumbamientos de árboles que interceptaron el funcionamiento de las Centrales eléctricas que surten a Burgos.

El tránsito por las calles era peligrosísimo, no solo por la oscuridad si no por los cascotes y cristales que se desprendían de las casas.

Los pocos transeúntes que circulaban lo hacían provistos de linternas o guiados por los faros de los automóviles que prestaban servicio.

El viento, creciendo en velocidad, hizo verdaderos destrozos en algunas edificaciones derribando varias en el pueblo de Villafria, aunque, afortunadamente, sin que hubiera desgracias.

El recrudecimiento del huracán, violentísimo, incomunicó a la ciudad totalmente, no llegando a Burgos tampoco los trenes que normalmente venían circulando por la noche, y únicamente, a mediodía del domingo hizo su entrada en nuestra estación el sudexpres, ca el que viajaba el ministro de Justicia, que se dirigía a Bilbao, para tomar parte en un acto público que debía celebrarse en la capital de Vizcaya en la mañana de dicho día.

El señor Bilbao, ante el temporal, se detuvo en Burgos, suspendiendo su viaje y aquí fué cumplimentado por el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, señor Alvarez Imaz, que, seguidamente, organizó un tren especial en el que el ministro regresó a Madrid mediada la tarde.

Ni telefónica ni telegráficamente hubo comunicación durante toda la noche del sábado al domingo con el resto de España hasta que se logró establecer línea telefónica, mediada la tarde de ayer con Madrid.

El temporal cedió ya avanzada la madrugada y al amanecer se pudo ver el desolador aspecto que ofrecía la ciudad, como consecuencia del huracán. Cerca de un millar de árboles aparecían derribados en los diversos paseos y carreteras que tienen su acceso a Bur-

## Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

DE GRAN INTERES PARA LOS INDUSTRIALES CHACINEROS

La Comisaría General de Abastecimientos y Transportes ha dispuesto lo siguiente:

Todos los industriales chacineros de esta provincia, que estén debidamente autorizados por la Dirección General de Ganadería, deben enviar directamente a la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, calle del Arenal, número 9, Madrid, declaración jurada, en la que hagan constar los siguientes extremos:

El número total de cerdos sacrificados en la actual campaña, así como kilos obtenidos de tocino y manteca, y todas las salidas que hayan efectuado de estos productos, indicando al lado de cada una, qué autoridad lo ordenó, debiendo obrar referida declaración en poder de la Comisaría antes del día 22 del mes actual. El incumplimiento de esta disposición servirá para ponerlos automáticamente a disposición del fiscal de Tasas, para las sanciones a que hubiere lugar. Dichas declaraciones deberán remitirlas aún en los casos en que el resultado sea negativo.

No podrán movilizar cantidad alguna de tocino y manteca sin autorización expresa de la Comisaría General por mediación de esta Delegación Provincial. A los contratantes a lo anteriormente dispuesto, se les aplicará la vigente Ley de Tasas.

## Azucarera Leopoldo, S. A.

Nuevo representante

Ponemos en conocimiento de todos los cultivadores de remolacha, que ha sido nombrado representante de esta Sociedad en la zona de Burgos, D. ESTEBAN RAMIREZ, que reside en la Carretera de Valladolid, Granja Pasatiempo.—Burgos, a quien deberán dirigirse para todos los asuntos relacionados con remolacha.

## Ecos de sociedad

Los sobrinos de don Rafael de Mur y Tell, que falleció el día 3 del corriente y ante la imposibilidad de hacerlo personalmente nos ruegan demos las gracias desde estas columnas a cuantas personas asistieron a su entierro y funeral

## Piso confortable

en sitio céntrico, se compra. Ofertas por escrito a Publicidad "Avance" (piso). Plaza de José Antonio, 18. Burgos.

# Diputación provincial de Burgos

Sesión celebrada por la Comisión Gestora el día 14

Preside don Julio Puente y asisten los señores De Diego, Paniagua y Quintana, adoptándose los siguientes acuerdos:

## DE GOBIERNO

Anunciar a oposición la provisión de la plaza de sobrestante de la Sección de Obras y Vías provinciales.

## DE BENEFICENCIA

Recluir en la Casa de Salud de Santa Agueda, a Basilisá Sáiz, de Merindad de Valdeporres.

Condonar el importe de las instancias y la parte correspondiente a la Diputación de los gastos causados en el Hospital provincial por don Primitivo Santamaría de Fresneda de la Sierra.

Hacer entrega a Basilia Mardones, con residencia en Santander, de su hijo Felipe Mardones, acogido en la Casa de Caridad.

Admitir en la Casa de Caridad a Félix González Gutiérrez, de Torresandino.

No haber lugar a la admisión de Emilio Alonso, de Carcedo de Bureba.

Pasó a ocupar el número que le corresponde en el turno general de admisiones el expediente de María Rios, de Sotillo de la Rivera.

Examinada la estadística facilitada por el médico de la Maternidad, señor Carazo y vista la labor desarrollada, se aprueba la labor del señor Carazo, consignando en acta la satisfacción que la produce la obra que viene realizando en su departamento, otorgándole un voto de felicitación.

## DE VIAS Y OBRAS

Apoyar la gestión que viene realizando el Ayuntamiento de Valle de Tobalina para el logro de la consecución de la carretera que partiendo de las inmediaciones de Barcina del Barco, en la carretera de Trespaderne a Puentelarrá, enlace con la de Trespaderne a Mercadillo.

## DE CULTURA

Recoger con el máximo agrado la idea que sugiere la Comisión Provincial de Monumentos sobre que se nombre hijo adoptivo de la provincia a don Ramón Menéndez Pidal, con motivo de la celebración del VIII Centenario del Cantar de Mio Cid, a cuya Comisión se manifestará que la Diputación patrocina el proyecto y lo estudiará para que quede perfilado con el mayor acierto posible.

## SERVICIO PECUARIO

Aprobar un expediente instruí-

do por el jefe del Servicio Pecuario provincial con motivo de las gestiones que ha llevado a cabo para combatir la epizootia de neumonía exudativa del ganado presentado en el pueblo de San Mamés del Valle, y felicitar a dicho facultativo por la labor que ha llevado a efecto para extinguir la epidemia.

## DE HACIENDA

Hacer presente al alcalde Arijia que no procede reintegrar a dicho Ayuntamiento la cantidad de 2.225 pesetas importe del cobrado por el concepto de los personales en el ejercicio de 1936, por ser la Diputación la que puede percibir ingresos del impuesto de cédulas.

## Monte de Piedad SUBASTAS

Todos los lotes vencidos que sean retirados por sus dueños hasta el jueves anterior a la subasta respectiva, serán subastados, si conviene al Establecimiento: LOPEZ DE LA SECCION DE ALHAMBRA, el domingo 2 de Marzo y la de la SECCION DE ROPAS, el siguiente domingo, 9, a las diez y media, en el Salón de Actos de Concepción, 20.

La exposición será los dos días anteriores a cada subasta, en Concepción, 28.

Burgos, 15 de Febrero de 1941. El consejero director, Angel Romacha.

## Subsidio familiar y de vejez

A LOS PATRONOS

A partir del día 1.º de Marzo próximo, deben satisfacer los patronos el importe de los impresos en que practican la liquidación de la cuota mensual de los citados Subsidios, a razón de cinco céntimos por impreso.

Dicha cantidad se cobrará al entregar los impresos en estas oficinas; y quienes reciben los impresos por correo y pagan utilizando el giro postal o algún Banco, entregarán el precio de los impresos junto con el importe de la cuota.

## Agente comercial

Activo relacionado con el ramo de publicidad, para asunto patentado y venta a librerías, se precisa. Dirigirse exclusivas, Triunfo, Iturrubide, 37. Bilbao.

†

CUARTO ANIVERSARIO

LA SEÑORA

D.<sup>a</sup> Dolores Santos Monztero,

falleció el día 19 de Febrero de 1937, a los 49 años de edad, después de recibir los SS. SS. y la bendición de S. S.

Q. E. P. D.

Su esposo, hijos, hermanos y demás familia

Ruegan a sus amistades la tengan presente en sus oraciones y asistan a alguna de las misas que mañana, miércoles, se celebrarán en el altar de la Dolorosa, de la iglesia parroquial de San Gil Abad, a las nueve, nueve y media y diez horas.

Burgos 18 de Febrero 1941.

†

Todas las misas que se celebren mañana miércoles, día 19, de nueve a once ambas inclusive, en la capilla de la Divina Pastora, y la Reserva del Santísimo en las Reparadoras, a las cuatro y media del día 20, serán aplicadas por el alma de

D. LUIS PEREZ CECILIA,

Abogado,

que falleció el 19 de Febrero de 1940

(Q. E. P. D.)

Su viuda, doña Presentación Castro López y demás familia

Ruegan a sus amistades la asistencia a alguno de dichos actos, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

Burgos 18 de Febrero 1941.

†

Las misas gregorianas que darán comienzo mañana miércoles, día 19, a las nueve de la mañana, en el altar de San José, de la parroquia de San Lorenzo el Real, y el sábado, día 22, a las nueve y media, en el altar de los RR. PP. Carmelitas, de esta ciudad, serán aplicadas por el eterno descanso del alma del

MUY ILUSTRE SEÑOR

DON RAFAEL MUR Y TELL,

Canonigo que fué de la S. I. C. B. M., que falleció el día 3 de Febrero de 1941, después de recibir los SS. SS. y la bendición de S. S.

R. I. P.

Sus sobrinos

Agradecerán a sus amistades la asistencia a alguna de dichas misas.

Burgos 18 de Febrero 1941.

## Maquinaria para madera

de todas clases y dimensiones, motores, hojas de sierra, correas, grasas, lija, herramientas y accesorios.

Guillet H j s & Cia. (S. A. E.)

Ecano, 43, BILBAO. Tel. 13.166



# PARTES DE GUERRA

(Viene de primera página)

co de vanguardia derribó un aparato enemigo y en el día 15, la D.C.A. abatió otros dos en la región de la costa.

En total el enemigo perdió 18 aviones en las dos jornadas últimas. No han regresado cinco aparatos alemanes.—Efe.

Atenas.—Operaciones locales coronadas por el éxito en varios puntos. Fueron hechos 250 prisioneros y capturado abundante material. Nuestros aviones bombardearon con éxito en la jornada del 16 los objetivos del campo de batalla. Fue abatido un avión enemigo.—Efe.

Londres.—En las primeras horas de la noche última, un avión aislado enemigo arrojó una bomba sobre una ciudad de la costa nordeste y causó algunos daños y pequeño número de víctimas. También fueron arrojadas bombas en el Este de Inglaterra sin daños ni víctimas. Durante la noche nada que señalar.—Efe.

Londres.—Durante la jornada del domingo, nuestros bombarderos, uno a uno, atacaron los objetivos militares de los territorios ocupados por el enemigo, especialmente en Bélgica y Holanda. Fue castigada la navegación ante la costa y las instalaciones de Zebrújas, Iddelburg y Del Helder. En la noche del sábado fueron arrojadas proclamas en las regiones de Katowice y Cracovia.—Efe.

Roma.—En el frente griego, operaciones locales. Nuestras escuadrillas aéreas bombardearon líneas de comunicaciones e instalaciones defensivas, atacando también con pequeñas bombas y ametrallando en vuelo raso concentraciones de tropas y columnas de refuerzo. Fue derribado un avión enemigo. En la noche del 16 de febrero, nuestros aparatos atacaron con resultado evidente el aeródromo enemigo de Mikaba. Aviones del cuerpo aéreo alemán derribaron en la isla de Malta tres Hurricanes.

Los días 12 y 14, el enemigo, utilizando ampliamente unidades motorizadas, intentó un ataque contra Jarabub, pero fue rechazado por la heroica resistencia de nuestras tropas.

Aparatos alemanes de bombardeo atacaron violentamente bases aéreas enemigas, vías de comunicaciones y unidades motorizadas inglesas.

Un bombardero alemán no ha regresado. En el Egeo, fue atacada con bombas de grueso y pequeño calibre, una base de la isla de Creta.

En Africa oriental actividad artillera por ambas partes en el sector de Keren. En Kenia una fuerte columna motorizada británica intentó acercarse a nuestras líneas y fué puesta en fuga por un contraataque nuestro. El adversario sufrió sensibles pérdidas en hombres y material. Nuestros aparatos se prodigaron en el apoyo a las tropas de tierra. Un tercer avión enemigo fué derribado en Brindisi en la noche del 16 además de los dos mencionados anteriormente.—Efe.

## DON ALFONSO DE BORBÓN, GRAVEMENTE ENFERMO

Roma.—Don Alfonso de Borbón se encuentra en grave estado a consecuencia de una angina de pecho. Iniciada la dolencia hace tres días, el comunicado facilitado esta mañana dice que el enfermo ha pasado la noche tranquila, notándose alguna mejoría dentro de la gravedad. Don Alfonso se encuentra hospitalizado en un hotel de Roma y es asistido por su esposa doña Victoria de Batemberg y sus hijos. Entre las personalidades que han acudido a visitarle se encuentran el Príncipe de Piemonte, La Santa Sede y la Familia Real italiana se interesan por el proceso de la enfermedad.—Efe.

# Catástrofe ferroviaria entre Zumaya y Zarauz

## A consecuencia del temporal descarrila un tren y resultan 22 muertos y 130 heridos

**LAS PRIMERAS NOTICIAS**  
San Sebastián.—A las seis de la mañana del domingo se recibió en el gobierno civil un parte traído en mano de la Alcaldía de Zumaya, por estar incomunicada esta villa, telefónica y telegráficamente, en el que se comunicaba que a las once de la noche anterior había ocurrido una catástrofe ferroviaria.

Después de organizar los servicios de socorro y asistencia, a las seis y media salió el gobernador civil con el inspector provincial de Sanidad para Zumaya.

### COMO OCURRIÓ LA CATÁSTROFE

El tren de los Ferrocarriles Vascongados, número 21, que había de llegar a San Sebastián a las nueve menos cuarto de la noche, sufrió las consecuencias del huracán que azotó anteanoche a nuestra provincia. A su entrada en la estación de Zumaya el convoy, que llevaba más de tres horas de retraso, registró varias interrupciones en su marcha debidas a la falta de fluido. El conductor intentó repetidas veces reanudar el viaje aprovechando los momentos en que respondía la fuerza eléctrica, llegando así al puente de San Miguel, sobre el río Urola, a unos ciento cincuenta metros de la estación. Cuando había conseguido salvar la mitad del viaducto, un espantoso golpe de viento inmovilizó los motores, rompiendo los enganches de la locomotora y precipitando a tres unidades en la vía, volcando las demás, hasta ocho, por el terraplén. Alguno de los vagones llegó a dar tres vueltas de campana, conteniendo en su caída a tres de ellos un corpulento árbol situado a media altura del terraplén.

Los momentos que siguieron al accidente fueron de enorme angustia. Los viajeros que tuvieron la fortuna de resultar ilesos o con ligeras heridas fueron los primeros en acudir en socorro de las víctimas. La situación resultó aún más trágica por la falta de luz y de comunicaciones.

### LA AYUDA DEL VECINDARIO

Minutos más tarde tocaron a rebato las campanas de la villa acudiendo el vecindario que cooperó en el salvamento. También llegaron los soldados de Sanidad del Hospital Militar al mando del teniente don Jaime Sánchez Casanueva, que prestaron ayuda a las víctimas con singular arrojo. De éstos destacó la labor del soldado Julián Sánchez Villalba, que pudo extraer de las aguas a varios heridos, entre ellos al coronel Fernández Matamoros y a su esposa doña María Ituarte. Se registraron notas de extraordinario valor. Algunos vecinos se arrojaron a la vía rescatando de las aguas a varios heridos que eran arrastrados por la corriente. Como a pesar de los esfuerzos de estos voluntarios resultaron insuficientes sus trabajos, hubo de intervenir una lancha gasolinera. Esta, sufriendo los efectos del temporal estuvo a punto de naufragar. Sin embargo consiguió llegar hasta el lugar donde se hallaban sumergidos los vagones, extrayendo a numerosas personas que fueron salvadas de una muerte cierta.

### EN EL HOSPITAL MILITAR

En el Hospital Militar recibieron los heridos los primeros auxilios. El equipo sanitario actuó con singular acierto, a las órdenes del teniente director señor Pérez Resón, a pesar de las grandes dificultades que hubieron de vencer. El beneficio centro carecía, por avería, de agua y luz, debiendo efectuar las curas de urgencia sirviéndose de velas.

### ACUDEN SOCORROS DE LA CAPITAL

De madrugada, cuando la noticia llegó al Gobierno Civil, el señor Caballero tomó oportunas medidas dando órdenes para que se trasladaran a Zumaya socorros sanitarios con toda rapidez.

A la iniciativa del señor gobernador se unió la de la Cruz Roja de San Sebastián que desplazó a su equipo de Hermanas de la Caridad y damas enfermeras, y al mando de ellas a los doctores don Luis Garmendia, don Román Aramburu y don José María Zurriarain, que colaboraron en delicadas intervenciones quirúrgicas con los médicos militares del Hospital.

También se trasladaron al lugar del suceso el gobernador militar y el teniente coronel de la Guardia civil, jefe de la Comandancia de Guipúzcoa.

### LAS VICTIMAS

A primera hora de la tarde habían sido recogidos diez cadáveres y hospitalizados 24 heridos en Zumaya y 21 en San Sebastián.

A las dos y media, el buzo del

## Grave situación en Hungría por la crecida del Danubio

Budapest.—La situación en Hungría, se agrava por momentos a causa de la enorme crecida del Danubio.

Una llanura de 4.000 kilómetros cuadrados amenaza quedar destruida.

Las aguas han roto los diques inundando las comarcas.

Los habitantes abandonan sus casas y buscan refugio en las colinas.

Más de 30.000 personas de la región del Sur han evacuado sus domicilios.

El Ejército trabaja sin cesar en la evacuación de la población. Los aeroplanos arrojan bombas para romper las barreras de hielo.

## Fuertes temporales en toda España

Tarifa.—Reina un fortísimo temporal, habiendo quedado la población a oscuras por haber sido derribados los postes de conducción de energía eléctrica.

Puertollano.—Da idea de la violencia del huracán el hecho de que el viento puso en marcha un vagón cargado con 10.000 kilos de mercancías el cual descarriló.

Algeciras.—No cesa de tronar desde hace cinco días.

Un vapor se encuentra varado en la Línea de la Concepción. Varias embarcaciones han naufragado.

Segovia.—Ha descarrilado el tren mixto núm. 81 en las proximidades de La Losa. Se desconocen detalles.

El servicio telefónico y telegráfico se halla interrumpido.

Ciudad Real.—Llueve con gran intensidad teniendo en algunos momentos caracteres de tromba.

El viento ha arrancado árboles y chimeneas.

Se halla interrumpido el alumbrado público por haber sido arrancados los postes.

Logroño.—En el pueblo de Leza el viento ha derribado dos casas habitadas, no ocurriendo desgracias personales.

En Cañas, el huracán derribó la torre de un convento cayendo las campanas en el coro.

En la capital el huracán ha arrancado los postes de la línea del fluido eléctrico.

En muchos pueblos de la provincia el vecindario presa de enorme pánico ha pasado la noche en vela.

El pueblo de Trevijano de 200 habitantes ha quedado destruido.

Una mujer resultó muerta por haberla caído encima un cable de conducción eléctrica.

Medina del Campo.—El temporal ha derribado varias paredes y casas, causando estragos en el cuartel de Artillería y en la Estación.

puerto de Zumaya, comenzó sus trabajos aprovechando la baja marea, y pudo extraer del agua otros ocho muertos.—Cifra.

San Sebastián.—Han sido hospitalizados 130 heridos. El maquinista del tren siniestrado ha resultado ileso.

Hasta las siete de la tarde, el número de muertos se elevaba a 22. Se teme que haya muchas más víctimas.

Continúa trabajándose con gran tensidad.—Cifra.

## Ultima hora

### EL ESTADO DE DON ALFONSO

Roma.—El estado de don Alfonso de Borbón, es estacionario.

El boletín facultativo de esta tarde, dice que ha experimentado una ligera mejoría, lo que le permitió conversar unos momentos con sus íntimos. Los médicos insisten en que observe reposo absoluto.—Efe.

### DETALLES DE LA CATÁSTROFE DE ZUMAYA

San Sebastián.—El maquinista del tren descarrilado en Zumaya, ha declarado que arrancó normalmente de la estación y que cuando se hallaba a la mitad del puente el fuerte viento arrancó los troles, quedando la máquina descarrilada en parte.

Observó un fuerte golpe y el tren se paró en seco en medio de un estrépito tremendo.

Entonces comprendió que se avecinaba una catástrofe e intentó salir de la máquina pero se lo impidió el fuerte viento que le arrastraba. El tren se componía de un furgón en el que iba el jefe del convoy que ha desaparecido.

La segunda y tercera unidades eran coches metálicos. Estos caye-

## INCENDIO EN BUENOS AIRES

Buenos Aires.—Un incendio destruyó el edificio de la intendencia del ministerio de Guerra de la Argentina.

De momento es imposible calcular los daños. No han ocurrido desgracias personales.—Efe.

A causa de los temporales, tampoco pudieron funcionar anoche nuestros teletipos. Rogamos de nuevo a los lectores perdonen las deficiencias que puedan observar, ajenas por completo a nuestra voluntad.

ron al río y los demás al terreno.

Varias señoritas que iban en tren y que se dirigían a Zarauz en compañía del exalcalde don Angel Urrizar, aburridas por la prolongada parada del tren, tomaron éste y tomaron un taxi, lo que las salvó de una muerte cierta.

Otra señorita que se dirigía a San Sebastián, en un departamento en el que iba un individuo alcohólico, molesta por el proceder de éste pasó a otro, y a esto debe su salvación, pues el primero cayó al río y es en el que mayor número de víctimas ha habido.

Un joven de Zarauz que iba en la plataforma fué lanzado al río por el viento, cayendo sobre el fango y hundiéndose hasta medio cuerpo. Instantes después cayó cerca de él los vagones y por efecto de la presión que estos hicieron sobre el fango, salió despedido salvándose.

Entre los heridos figuraban los constructores de bicicletas de Eibar señores Beitzegui.—Cifra.

### LOS TEMPORALES

San Sebastián.—Varios pesqueros han estado a punto de naufragar a causa del violento temporal, teniendo que buscar refugio en Pasajes.

El pesquero de guerra del armamento Andonaegui, recibió un golpe de mar que arrastró al contramaestre el cual desapareció entre las aguas.

En la finca del conde de Abasolo, José Endeba, el viento derribó el árbol más corpulento de Guipúzcoa.

Se trata de un eucalipto y para abarcarlo hacían falta siete hombres.—Cifra.

### AUXILIOS PARA SANTANDER

Bilbao.—Esta mañana, el equipo que marchó a Santander ha distribuido las raciones de que es portador.

Por falta de obreros tuvieron que hacer el reparto los componentes de aquél, habiendo resultado herido en las operaciones de distribución, el delegado provincial del trigo.

Esta tarde se ha reunido el Ayuntamiento para tratar de los auxilios que han de concederse a los propietarios modestos de Santander, acordándose conceder un préstamo de tres millones a razón de 25.000 pesetas, por cada propietario.

Una comisión de radio Bilbao ha marchado a Santander con un equipo que comenzará a funcionar en el término de 24 horas.

Esta noche han comenzado a llegar refugiados de Santander alojándoseles convenientemente.

La colonia alemana se hará cargo de varios niños santanderinos. Un centenar de éstos han sido alojados en el convento de los Padres Agustinos.

Una expedición de Auxilio Social marchó a Santander para hacerse cargo de otros niños y alojarlos en el Sardinero.—Cifra.

### EL PARTIDO ATHLETICO DE BILBAO MADRID

San Sebastián.—Esta tarde ha celebrado el partido de primera división entre los equipos Athletic de Bilbao y Madrid, venciendo el primero por 3-1.—Cifra.

qu  
gr  
an  
pla  
tas  
tes  
la  
cu  
pet  
per  
ci  
a q  
ind  
com  
Y  
imp  
aba  
enc  
tigi  
san  
de  
car  
dos  
el n  
dos  
que  
trad  
In  
del  
frá  
en  
P  
auté  
aqu  
lida  
La  
tam  
Hos  
ros  
cab  
zón  
zada  
gada  
Lu  
aden  
tem  
gedi  
el co  
super  
den  
de la  
con e  
de C  
al Su  
llega  
San I  
genio  
hasta  
Y  
han c  
Cated  
Cristo  
Hosp  
Lealt  
ca, R  
Peso,  
del P  
Mend  
da, S  
taman  
ciller  
gato.  
Tod  
cepro  
por i  
como  
voca  
que, i