

La aviación alemana vuela sobre Londres

Es crítica la situación en la Somalia

Bombardeo de las fábricas, puertos y aeródromos de los suburbios londinenses

En Londres se insinúa la conveniencia de retirar las fuerzas

Gigantescos incendios en las márgenes del Támesis.—Oleadas incesantes de aparatos y continuados combates aéreos

RESPUESTA A UNA INFORMACION INGLESA
ROMA.— En respuesta a la información británica, según la cual, los ingleses habían derribado desde el comienzo de la guerra ciento veintiséis aviones italianos y la presencia de que esta cifra ha sido confirmada por las mismas autoridades italianas, se comunica de fuente autorizada italiana que en fecha 8 de Agosto, cuarenta y un aviones italianos habían sido perdidos. Por su parte la aviación italiana ha derribado en el curso de combates aéreos 127 aviones ingleses. En el suelo han sido destruidos 123 aparatos.—Efe.

LA SITUACION EN LA SOMALIA BRITANICA ES BASTANTE CRITICA
LONDRES.— Según la Agencia Reuter, en los medios oficiales ingleses se considera que la situación en la Somalia británica es bastante crítica. Parece que las fuerzas inglesas de Berbera se batan en retirada. En presencia de la situación por que atravesaba Inglaterra quedan muy pocas posibilidades de enviar refuerzos a las guarniciones de aquella región. Las operaciones continúan, pero se poseen pocas noticias. En algunos centros se insinúa la conveniencia de retirar las fuerzas de aquel sector.

HACIA LA CAPITAL
BERLIN. (Urgente).—Se declara en los círculos militares que dentro del marco de las operaciones aéreas que han tenido lugar esta tarde, una formación de aviones ha salido para cumplir una misión especial. Esta formación, de conformidad con las órdenes del alto mando, ataca objetivos militares de importancia vital para la dirección de la guerra, que se hallan en las inmediaciones de la capital británica.

TU INTERES, patrono, está en cumplir puntualmente la Ley del Subsidio de Vejez. Así evitarás el recargo de un 10 por 100 sobre las cuotas.

Los aviones alemanes demostrarán que ninguna fuerza en el mundo podrá impedir que los aparatos lancen bombas sobre Inglaterra, en el lugar preciso que sea designado como objetivo, y si es preciso, sobre la "City" de Londres.

La formación a que nos referimos está en estos momentos en ruta hacia Inglaterra y ha llegado ya al Canal de la Mancha.

Según las noticias transmitidas por la radio de los aparatos, estos aviones se han encontrado ya con los primeros cazas británicos.—Efe.

EL PRIMER COMBATE
BERLIN.— La primera escuadra de combate especial alemana,

que se ha anunciado que se aproximaba a Londres, ha llegado a su objetivo, las instalaciones del puerto del Támesis.

Los cazas alemanes llevan ya largo rato en combate contra los ingleses. Los aviones "Spitfire" y "Hurricanes" van sembrando la ruta de la formación alemana con sus restos.

Los aviones alemanes no hacen caso de los enemigos aislados y siguen hacia su misión. Todavía no se conocen los resultados.

SON ATACADOS LOS OBJETIVOS MILITARES
BERLIN.— Según las informaciones más recientes acerca de la acción de los aviones de combate alemanes contra los arrabales de Londres, los arsenales, depósitos y almacenes han constituido el objetivo de los aparatos alemanes.

Se han declarado grandes incendios en ambas márgenes del Támesis. Por todas partes, nubes de humo se remontan hacia el cielo. Se observa que las bombas han alcanzado sus objetivos y numerosos embudos producidos por su acción.

El viento extiende un velo negro sobre los barrios miserables de East End de Londres. Los aparatos alemanes han lanzado su carga mortal, con admirable precisión, sobre los objetivos militares.—Efe.

SE HAN DESARROLLADO VIOLENTOS COMBATES
BERLIN.— La D. N. B. acaba de recibir el informe siguiente:

El mando de las formaciones de cazas anuncia que dos escuadras han forzado la barrera enemiga. El espacio aéreo está libre de enemigos.

Tres escuadras de combate alemanas han identificado los objetivos del Oeste de Londres, en el gran suburbio, que las habían asignado y los han atacado de acuerdo con las órdenes recibidas.

Dos escuadras han anunciado ya que comienza el vuelo de regreso. Se han desarrollado violentos combates aéreos sin que las formaciones hayan dejado de cumplir su misión. No se tienen todavía noticias de las pérdidas infligidas al enemigo.—Efe.

REGRESO DE LA PRIMERA FORMACION DE BOMBARDEROS ALEMANES
BERLIN.— La primera formación de bombarderos alemanes ha regresado a su punto de partida una vez cumplida su misión en el centro del condado de Esse. Ha alcanzado con numerosas bombas varios campos de aviación al Oeste de Londres, causando incendios de cobertizos e instalaciones y destruyendo aviones que se hallaban sobre el suelo. Protegida por una escuadrilla de aparatos de caza, la formación ha podido cumplir su misión sin encontrar casi resistencia. Seis aviones de esta formación no han regresado a sus puntos de aterrizaje. Se confirma que han sido derribados 19 aviones ingleses.—Efe.

LA DEFENSA HA SIDO RELATIVAMENTE DEBIL
BERLIN.— Los aviadores alemanes han alcanzado un gran éxito en sus ataques a los aeródromos de Rocheter y Midstne. Los cobertizos y campos de aterrizaje han sido alcanzados y han quedado destruidos los depósitos de carburantes y las instalaciones. La defensa británica ha sido relativamente débil. Todos los aparatos ingleses habían sido concentrados en las cercanías de Londres. En este combate, no ha sido ocasionada ninguna pérdida.—Efe.

EL PUERTO, LAS FABRICAS Y AERODROMOS, OBJETIVOS ALCANZADOS
BERLIN.— En el curso de las grandiosas operaciones aéreas que se han desarrollado hoy sobre el suburbio de Londres han sido bombardeados varios establecimientos de una gran importancia para la marcha de la guerra situados al norte de Londres. Cerca de Enfield ha sido alcanzada una fábrica de electricidad. En otros lugares, los ataques

(Pasa a cuarta página).

Ciento cuarenta y tres aviones, derribados

Partes de guerra el jueves último

Numerosas acciones aéreas de gran eficacia

BERNA.— El Estado Mayor del Ejército, comunica:

Hacia las 23,30 horas de la noche del 15 de Agosto, el espacio aéreo suizo fue nuevamente violado por aviones extranjeros.

Hasta ahora se han comprobado incursiones en la región de Bajo-Delont y las salidas del Rensino, de suerte que los mismos aparatos cruzaban por su ruta anterior, una hora más tarde, en sentido contrario.

Ha sido imposible identificar los aviones por la considerable altura de vuelo y la bruma que los envolvía. Solamente se ha notado su presencia por el ruido de los motores. No obstante, la dirección del vuelo y sus características, permiten afirmar que se trata de una nueva violación deliberada del espacio aéreo suizo.—Efe.

Las pérdidas totales del enemigo en la jornada del 15 de Agosto se elevan por lo menos a 143 aviones, de los cuales 106 fueron abatidos en combates aéreos y el resto destruidos en el suelo o por la D. C. A. Además han sido derribados 21 aviones de las barreras aéreas. No han regresado a sus bases 32 aparatos alemanes, pero el ser vido de salvamento ha logrado recoger en la Mancha a nueve pilotos alemanes y un piloto inglés. Un submarino ha hundido dos navíos mercantes británicos con un desplazamiento total de 14.000 toneladas, y varios dragaminas del Reich derribaron cuatro aviones Spitfire que les atacaron.—Efe.

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas.—Comunicado número 68. Día 16 de Agosto:

En la Somalia británica, nuestras operaciones ofensivas continúan en pleno desarrollo. Ha sido derribado en Zeila un avión enemigo que cayó envuelto en llamas. Dos raids enemigos sobre los campos de aviación de Cebercia y sobre Massaua, han ocasionado daños de poca importancia y causado cuatro muertos y doce heridos, entre nacionales e indígenas. En una de nuestras acciones aéreas contra Hajir fueron destruidos en tierra dos aviones enemigos. Un aparato de guerra inglés ha sido derribado en combate aéreo.

Nuestras formaciones de bombardeo, escoltadas por cazas, han bombardeado el aeródromo de Mollet, en Malta, alcanzando los objetivos propuestos y provocando incendios. Los cazas enemigos, después de haber mani-

festado su intención de atacar a nuestras formaciones, se retiraron. Un avión enemigo ha sido derribado. Todos nuestros aparatos regresaron a sus bases.

En Africa del Norte, nuestros aviones han bombardeado el ferrocarril de Fuca a Marsa Matruh. En las primeras horas de la mañana de hoy, aviones enemigos han atacado de nuevo las ciudades de Italia septentrional, pasando por territorio suizo. Fueron lanzadas bombas, algunas de las cuales cayeron sobre los pueblos de Manate y Olegiato (Olegiato). Han resultado dos personas muertas y cinco heridas. Los daños materiales carecen de importancia. Un avión enemigo fue alcanzado por la DCA de Turin, cayendo cerca de Ceresole d'Alba. Parte de la tripulación, compuesta de cinco hombres ha sido hecha prisionera. El resto ha perecido.—Efe.

LONDRES.— El ministerio del Aire y de Seguridad metropolitana comunica que se poseen informes completos relativos a los combates aéreos de ayer y a las víctimas causadas por la acción enemiga. Los informes demuestran que varias personas resultaron muertas y bastantes más heridas. El número de aparatos de bombardeo y de caza enemigos destruidos, es—según estos informes— de 169, de los cuales 158 fueron derribados por los cazas ingleses y 11 por la D. C. A.

Por parte inglesa resultaron destruidos 34 aparatos, pero han podido salvarse los tripulantes de 17. La actividad enemiga, aunque menos intensa se ha extendido a un área considerable. Los

(Pasa a segunda página).

Inglaterra presenta un ultimatum al Rey de Egipto

ROMA.— Según escribe hoy el «Messaggero», el embajador de Inglaterra en el Cairo, sir Miles Lampson, después de celebrar una entrevista en la que no reinó la mayor armonía, con el Rey de Egipto ha presentado a éste un ultimatum que abarca los siguientes puntos, a cuya ejecución se procedería si continuara la resistencia contra las pretensiones británicas:

Destitución del Rey de Egipto, comparecencia ante un Consejo de guerra del expresidente del Consejo egipcio Ali Amher Bajá y de varios miembros del Gobierno que presidia, opuestas

a la pretensión inglesa de participación de Egipto en la guerra; también comparecería ante un Consejo de guerra el ex jefe de Estado Mayor egipcio Aziz el Masri Bajá, conocido por su actitud antibritánica, que en varias ocasiones hizo reproches al jefe de la delegación militar británica por el mal estado del material de guerra egipcio.

Por último, ejercería la autoridad suprema de Egipto—termina diciendo el «Messaggero»—el general Vavel, comandante jefe de las fuerzas armadas inglesas en Oriente.

Efe.

BERLIN.— El Alto Mando del Ejército alemán comunica: La aviación alemana ha proseguido sus ataques en la jornada del 15 al 16 sobre los establecimientos de la industria de armamentos, los aeródromos y las barreras de globos cautivos. Las instalaciones portuarias de Portland, Scarborough, Bridlington y Middleborough, las fábricas de aviación y de motores de Birmingham y de Brough, cerca de Hull, así como los cobertizos de varios campos de aviación del Sur, Sur este y Centro de Inglaterra han sido seriamente averiados. En el curso de los violentos combates aéreos entablados, el comandante Gaffand ha alcanzado su 28 victoria. Varios puertos ingleses fueron minados. Los ataques aéreos nocturnos ingleses sobre Alemania occidental no han causado daños de importancia.

Las pérdidas totales del enemigo en la jornada del 15 de Agosto se elevan por lo menos a 143 aviones, de los cuales 106 fueron abatidos en combates aéreos y el resto destruidos en el suelo o por la D. C. A. Además han sido derribados 21 aviones de las barreras aéreas. No han regresado a sus bases 32 aparatos alemanes, pero el ser vido de salvamento ha logrado recoger en la Mancha a nueve pilotos alemanes y un piloto inglés. Un submarino ha hundido dos navíos mercantes británicos con un desplazamiento total de 14.000 toneladas, y varios dragaminas del Reich derribaron cuatro aviones Spitfire que les atacaron.—Efe.

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas.—Comunicado número 68. Día 16 de Agosto:

En la Somalia británica, nuestras operaciones ofensivas continúan en pleno desarrollo. Ha sido derribado en Zeila un avión enemigo que cayó envuelto en llamas. Dos raids enemigos sobre los campos de aviación de Cebercia y sobre Massaua, han ocasionado daños de poca importancia y causado cuatro muertos y doce heridos, entre nacionales e indígenas. En una de nuestras acciones aéreas contra Hajir fueron destruidos en tierra dos aviones enemigos. Un aparato de guerra inglés ha sido derribado en combate aéreo.

Nuestras formaciones de bombardeo, escoltadas por cazas, han bombardeado el aeródromo de Mollet, en Malta, alcanzando los objetivos propuestos y provocando incendios. Los cazas enemigos, después de haber mani-

festado su intención de atacar a nuestras formaciones, se retiraron. Un avión enemigo ha sido derribado. Todos nuestros aparatos regresaron a sus bases.

En Africa del Norte, nuestros aviones han bombardeado el ferrocarril de Fuca a Marsa Matruh. En las primeras horas de la mañana de hoy, aviones enemigos han atacado de nuevo las ciudades de Italia septentrional, pasando por territorio suizo. Fueron lanzadas bombas, algunas de las cuales cayeron sobre los pueblos de Manate y Olegiato (Olegiato). Han resultado dos personas muertas y cinco heridas. Los daños materiales carecen de importancia. Un avión enemigo fue alcanzado por la DCA de Turin, cayendo cerca de Ceresole d'Alba. Parte de la tripulación, compuesta de cinco hombres ha sido hecha prisionera. El resto ha perecido.—Efe.

LONDRES.— El ministerio del Aire y de Seguridad metropolitana comunica que se poseen informes completos relativos a los combates aéreos de ayer y a las víctimas causadas por la acción enemiga. Los informes demuestran que varias personas resultaron muertas y bastantes más heridas. El número de aparatos de bombardeo y de caza enemigos destruidos, es—según estos informes— de 169, de los cuales 158 fueron derribados por los cazas ingleses y 11 por la D. C. A.

Por parte inglesa resultaron destruidos 34 aparatos, pero han podido salvarse los tripulantes de 17. La actividad enemiga, aunque menos intensa se ha extendido a un área considerable. Los

(Pasa a segunda página).

Inglaterra presenta un ultimatum al Rey de Egipto

ROMA.— Según escribe hoy el «Messaggero», el embajador de Inglaterra en el Cairo, sir Miles Lampson, después de celebrar una entrevista en la que no reinó la mayor armonía, con el Rey de Egipto ha presentado a éste un ultimatum que abarca los siguientes puntos, a cuya ejecución se procedería si continuara la resistencia contra las pretensiones británicas:

Destitución del Rey de Egipto, comparecencia ante un Consejo de guerra del expresidente del Consejo egipcio Ali Amher Bajá y de varios miembros del Gobierno que presidia, opuestas

a la pretensión inglesa de participación de Egipto en la guerra; también comparecería ante un Consejo de guerra el ex jefe de Estado Mayor egipcio Aziz el Masri Bajá, conocido por su actitud antibritánica, que en varias ocasiones hizo reproches al jefe de la delegación militar británica por el mal estado del material de guerra egipcio.

Por último, ejercería la autoridad suprema de Egipto—termina diciendo el «Messaggero»—el general Vavel, comandante jefe de las fuerzas armadas inglesas en Oriente.

Efe.

Notas de la Alcaldía

A LOS CULTIVADORES DE PATATAS

Para dar el debido cumplimiento a la Circular número 44 de la Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes, todos los cultivadores de patatas del término municipal, deberán presentar en el Negociado de Abastos de este Ayuntamiento, antes del día veinticuatro de los corrientes, declaración jurada, en la que conste la producción aproximada que cada uno de ellos recogerá en la próxima cosecha; advirtiéndoles que la omisión o falsedad notoria de tales declaraciones, será sancionada con el máximo rigor.

LAS OBRAS DE LOS CANALES DEL ARLANZON Y DEL PICO Y VENA

Con arreglo a las certificaciones del mes de Julio expedidas por la Confederación Hidrográfica del Duero, el presupuesto primitivo de los canales del Arlanzon era de 1.296.330,65 pesetas, la cantidad líquida del remate ascendía a 1.108.362,81 pesetas. El importe de obras ejecutadas en dicho mes asciende a 36.199,35 pesetas y el de la ejecutada en meses anteriores a 466.483,25, que cuando, por tanto, por ejecutar obras por importe de 793.648,06 las obras debieron principiar el 12 de Noviembre de 1935 y deberán terminar, según prórroga, el 24 de Julio de 1941.

Con arreglo a las certificaciones de la misma fecha el presupuesto de las obras de encauzamiento de los ríos Pico y Vena ascendía a 22.859,11 pesetas. La cantidad líquida del remate a 780.738,81 pesetas. El importe de las obras ejecutadas en el mes de referencia es de 16.325,41 pesetas y el de los meses anteriores, 84.083,99 pesetas, faltando por ejecutar pesetas 822.449,71. Las obras debieron principiar en 21 de Enero de 1939 y deberán terminarse según prórroga, el 2 de Agosto del próximo año.

LOS CAMBIOS DE DOMICILIO DEBEN COMUNICARSE A LA ALCALDIA

Todos los inquilinos y dueños de casas tienen la obligación ineludible de participar a la Alcaldía los cambios de domicilio y de residencia en cuanto tengan lugar, para todo traslado de domicilio que lleve aparejado el transporte de mobiliario y enseres, se obtendrá en el Ayuntamiento la correspondiente licencia, que deberá ir reinegrada con un sello municipal con arreglo a una escala que oscila entre 10 céntimos y 20 pesetas, según se trate de habitaciones cuya renta anual no exceda de 300 pesetas, o sea mayor de 2.500. Se exceptúa del pago de estos derechos el traslado de muebles nuevos desde fábrica o almacenes a los domicilios particulares, así como el del mobiliario perteneciente a oficinas del Estado, provincial o municipio.

Durante las horas no hábiles de oficina, la Guardia Municipal puede conceder licencias provisionales, previo un depósito de 5 pesetas, a condición de formalizar definitivamente en el Negociado de Alcaldía dentro del primer día hábil.

La segunda expedición de productores, a Suances

Salgó ayer, en viaje organizado por "Educación y Descanso"

Ayer por la mañana salió para Suances (Cantabria) la segunda expedición de productores burgaleses que pasará en tan deliciosa playa un período de quince días. Tales productores hacen el viaje, completamente gratis, merced a la organización que el "Educación y Descanso" realiza. El jefe provincial de la Obra y otras jerarquías sindicales y del Movimiento, despidieron a los viajeros.

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

SECRETARIA LOCAL

Todos los afiliados a F. E. T. y de las Jons que habiendo estado en los frentes no se han presentado en esta Secretaría Local, lo harán en la mayor brevedad en la misma, Palacio del Cordón, para un asunto de importancia que les interesa.

PARTES DE GUERRA

(Viene de primera página)

aviones enemigos arrojaron bombas en una gran extensión de terreno y acusaron algunos daños, resultando averiados varios edificios en una ciudad del centro. Entre ellos hay algunos hospitales y un sanatorio. También fué alcanzada por los proyectiles enemigos una fábrica. Hubo igualmente que lamentar algunos heridos, entre ellos uno de extrema gravedad. También fueron arrojadas bombas sobre puntos aislados en el sureste y noreste de Inglaterra y la parte sur del País de Gales. En el suroeste sufrió ligeros daños una fábrica. Un bombardero enemigo fué derribado por los cazas en la región del Humber, en las primeras horas de la mañana de hoy. Efe.

—o—

LONDRES.— El Ministerio del Aire anuncia que los bombarderos británicos han atacado de nuevo a Italia en la noche última. Fueron bombardeadas las fábricas de motores de aviación Fiat en Turín y Caproni, en Milán, así como un alto horno cerca de Génova.

Otras fuertes formaciones de bombarderos atacaron las instalaciones de petróleo en Gelsenkirchen y Reisholz, las fábricas de municiones de Lunon, Essen, Glabbach y Dusseldorf, los muelles de Ehmrich en la frontera germano-holandesa, los depósitos de aprovisionamiento de Hanum y Soost y varios aeródromos en Francia, Holanda y Alemania. Fué atacado durante la noche el dique de Helder en Holanda. Un avión de defensa costera en patrulla nocturna derribó a un hidroavión. Después de todas estas operaciones, faltan tres aparatos enemigos.—Efe.

—o—

EL CAIRO.— Comunicado inglés:

«Las tropas inglesas han rechazado todos los ataques italianos contra sus nuevas líneas. Se añade que los italianos tropiezan con dificultades mayores a medida que prosiguen su avance.»—Efe.

Universidad Comercial de Deusto (Fundación Vizcaina Aguirre)

REAPERTURA el 1.º de Octubre. Formación de Gerentes, Economistas, Directivos y Licenciados en Derecho. — Apartado, 153. — BILBAO.

Ferrocarril Santander-Mediterráneo

Se ruega muy encarecidamente a los viajeros que utilicen las ventajas de los billetes ultraeconómicos de turismo, de los domingos, se provean de billete el sábado anterior, de seis y media a siete y media de la tarde en la taquilla de la estación, a fin de evitar las largas colas y con ello el retraso en la salida de los trenes, cuyas horas son: 7h. 25, para el correo Navaleno-Soria y 8h. 10, para el especial de Villarcayo.

Al mismo tiempo se advierte que se ha dado el orden de no despachar billete a los viajeros que se presenten en taquilla cinco minutos antes a la salida de los trenes, rogando vayan los viajeros provistos de cambios de moneda para facilitar la expedición de toda clase de billetes.

Más fabricas, puertos y aeródromos atacados

Grandes depósitos explotan y numerosos incendios se ven a gran distancia

CONTINUAN LOS ATAQUES

BERLIN.— Numerosas oleadas de aviones alemanes de bombardeo, destructores y de caza, han pasado esta mañana hacia el Támesis.

Apenas han alcanzado la costa inglesa, se han dirigido en dirección al norte y el centro de Inglaterra.

Los cañones de la defensa contra aviones británica, han entrado en acción contra ellos en varios lugares pero han podido atravesar la primera línea sin que ninguno haya sido alcanzado.

Numerosos cazas ingleses del tipo "Spitfire", se han levantado de distintos campos de aviación.

No se conocen todavía los resultados de estos primeros combates.—Efe.

GRANDES DEPOSITOS DE MUNICIONES HAN HECHO EXPLOSION EN INGLATERRA

BERLIN.— De fuente militar competente se sabe que los ataques verificados durante la noche última por los aparatos del Reich tuvieron como principal objetivo la zona central y septentrional de Inglaterra. Grandes depósitos de municiones han hecho explosión en el Norte y Este de Inglaterra. Los incendios provocados eran visibles desde larga distancia. Todos los aviones regresaron a sus bases.

La defensa antiaérea británica ha sido muy irregular y sin método alguno. Un solo aparato alemán fué enfocado por breves instantes por los reflectores, pero una hábil maniobra del piloto logró ponerle fuera del radio luminoso, evitando así que las baterías de tierra pudieran hacer puntería sobre su aparato.—Efe.

MAQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR
Compra, vende, cambia, repara
Padilla.—Paloma' 8

DEPORTES

Fútbol, en Briviesca

El pasado jueves se desplazó a Briviesca el segundo equipo de fútbol de «Educación y Descanso».

En dicha población contendió con una selección de elementos de la Sociedad deportiva así organizada y de la Falange.

Los briviescanos, que forman un conjunto muy discreto, consiguieron vencer, por dos tantos a uno, a los burgaleses.

El partido fué altamente interesante.

LOS ATAQUES ALEMANES HAN PRODUCIDO GRANDES DAÑOS

NUEVA YORK.— Refiriéndose a los ataques aéreos alemanes sobre el aeródromo de Croydon la Associated Press informa que después de estos ataques se observaron grandes nubes de humo sobre dicho campo.

Por otra parte dice la misma Agencia, que en Londres se supone que han sufrido graves daños a consecuencia de los bombardeos de la aviación alemana, importantes centros industriales de Timoside y ciertos astilleros situados en un lugar desconocido de la costa oriental inglesa, cerca de Newcastle.—Efe.

LA EFICACIA DE LOS BOMBARDEOS ALEMANES

BERLIN.— Los círculos militares alemanes dan nuevos detalles acerca de la eficacia de los bombardeos alemanes sobre los puertos y los objetivos militares ingleses.

Numerosas bombas han sido lanzadas sobre las fábricas de motores en Birmingham, Langridge. Esta casa fabricaba anteriormente automóviles. Durante la guerra se ha dedicado a la fabricación de motores de aviación, marca "Bristol" y piezas sparadas Brugh's.

Cerca de Hull, ha sido bombardeada la fábrica "Black Burnse". En esta fábrica se hacían aviones ingleses, que debían imitar a los "Stukas" alemanes. Después de haber sido arrojadas las bombas, se han podido observar enormes incendios en los cobertizos. Probablemente han sido alcanzados los talleres de montaje. Se puede esperar que, como consecuencia de estas acciones quede disminuida

notablemente la producción de aviones y en general de material de guerra.—Efe.

AERODROMOS Y ASTILLEROS INGLESES ALCANZADOS POR LOS AVIONES DEL REICH

BERLIN.— En el curso de los bombardeos de la pasada noche contra Inglaterra han sido alcanzados entre otros objetivos los aeródromos de la parte Sureste y los astilleros nacionales de Chatham. Varios grandes incendios se han producido en los depósitos e instalaciones del astillero y en los depósitos de carbón. Los aparatos alemanes han atacado al mismo tiempo las minas de aquellos parajes.—Efe.

La Bucovina del Norte, es soviétizada

BUCAREST.— Las autoridades soviéticas han dictado leyes de nacionalización de Bancos, industrias, comercios, medios de transportes así como de las propiedades territoriales de Bucovina del Norte.

Estas medidas afectan a todas las instituciones de crédito, cajas de ahorro, ferrocarriles, vías fluviales y todas la empresas industriales de importancia.

También pasan a poder del Estado las imprentas, centrales eléctricas, tranvías y autobuses y todos los comercios cuyas cifras de negocios sean superiores a seiscientos mil lols.

A esta misma ley se someten los sanatorios, salas de espectáculos, hospitales, escuelas, depósitos de petróleo, Estadios, museos, galerías de pinturas, hoteles y fondas de importancia.

PROFESIONALES

F. URRACA
OCULISTA
Del Hospital de Barrantes.—Lain Calvo, 18, 1.º
Teléf. 1511. — Consulta particular: de 11 a 1 y de 5 a 7.—Gratis a los pobres

MOISES ARROYO
Enfermedades de la piel y venéreas
Plaza de Prim, 24.—Tel. 1264.—Consulta de 11 a 1 y de 4 a 7

GARCIA F.º de los RIOS
Médico especialista en Partos y Ginecología
Premio extraordinario de Madrid
De la Clínica del profesor Recasens
Onda Corta Diatermia.—Consulta diaria
Plaza de Prim, 24.—Tel. 1425

DR. MUÑOZ CASAS
Director del Dispensario Antivénereo
ENFERMEDADES DE LA PIEL Y VENEREAS
Consulta de once a dos y de cinco a seis
Almirante Bonifaz, 13, 1.º

José Garazo Calleja
Del Hospital de Barrantes
Partos y Ginecología
DIATERMIA.—Consulta de 12 a 2 y de 5 a 8
Cátera, 13, 3.º.—Tel. 1372

ARTURO GIL
Aparato respiratorio y corazón
RAYOS X
Consulta: lunes, miércoles y viernes, de 10 a 12 y de 4 a 6.—Héroes del Alcázar, 1.—Teléf. 2310

G. BAÑUELOS ♦ ♦ Oculista
Por oposición de los servicios provinciales de Sanidad
Plaza Meyor, 67, 1.º. Teléfono 1306.—Consulta particular de once a una y de cuatro a cinco

Rafael Ortega Mur
Ex alumno interno de la Facultad de Medicina de Valladolid
Medicina General.—Consulta de 3 a 5
Rey Don Pedro, 17 (Vadillos) Teléf. 1908

J. SANCHEZ GOSIDO
Especialista del Hospital Militar
Enfermedades de la piel y venéreas
Duque de la Victoria, 17, Teléf. 2014
Consulta de 12 y 1/2 a 2 y de 6 y 1/2 a 8

José Luis Inclán
del Servicio de Cirugía Provincial
RINON Y VIAS URINARIAS
Consulta de 1 a 2 y de 3 a 4
Condestable, 4, 4.º, centro

S. ARIAS
Cirujía general y urológica
Enfermedades del riñón, vejiga, mal de piedra, incontinencia de orina, próstata, impotencia, etc.—Consulta de 12 a 2 y de 5 a 8 y horas convencionales.—Tel. 2218. Victoria, 9, 2.º.—Burgos

ANTONIA CASTILLO
Médico especialista en partos y enfermedades de la mujer. Tratamiento moderno de la esterilidad. Curas de adelgazamiento y engorde
Consulta: de 11 a 12 y de 3 a 5
HOTEL MARIA ISABEL

CLINICA DENTAL } **Eusebio Moranchel**
y SU SOBRINO **Eusebio Miguel**
Consulta de 10 a 1 y 4 a 7.—Espolón, 2 y 4

J. DEL VAL DENTISTA (médico)
Plaza del Duque de la Victoria, 19
(Antes plazuela del Arzobispo)

MATEOS LOPEZ

Cirujía general

Ex-médico de guardia del Hospital de la Facultad de Medicina de Salamanca, por oposición. Profesor clínico de Cirujía del Hospital de la Facultad de Medicina de Madrid. Médico de la Casa de Socorro, por oposición.—Consulta diaria. San Juan, 48-50, 2.º, derecha.—Teléfono 2325

Series del cupón pro-ciegos celebrada el día 16, resultó premiada el cupón pro-ciegos y contribuyó a la obra patriótica.

Señores Benigno Mendoza, Rafael Rodríguez Ponce, Santos Barrios Sabas, Dámaso Heras y don Domingo Zorrilla, que prestaron sus servicios en el Regimiento de Artillería núm. 63, se presentarán en la Secretaría de Quintas de la Secretaría para informarles de cuanto que les interesa, y los señores Cipriano Tordable, Aniceto Camarero Gómez, Neira Fernández, y Lucas Zorrilla, que también prestaron sus servicios en dicho Regimiento, se presentarán en el Negociado para hacerles entrega de un documento.

audales «Gruber», contra fuego Urbarrí, Barris Gimeno 25, teléfono 2152.

La tarde de ayer fué atropellado por una bicicleta el niño de Serafín Ubierna Serna, que ando con una herida contusa en la región parieto-occipital de pronóstico reservado, que se curará en la Casa de Curación.



Ónica judicial

En la causa procedente del Sr. D. Fernando Sergio Bernal se ha dictado sentencia por culpabilidad condenándole como autor de un delito de hurto, a la pena de multa de cincuenta pesetas, pago de las costas que abone en concepto de indemnización de perjuicios a Sociedad Protectora, la cantidad de 27 pesetas.

UJO SUPERIOR y aguardientes de todas clases. Vermoult rancio y moscatel. ONIO CARCEDO MARISCAL, Alga, 20.-San Juan, 56.-BURGOS

NDOS

CHALET chalet Villa Elena, Informes 2. VILLA un sótano, Razón: San Francisco. con foso, se arrienda en Vitoria 35, Victoria 37, 1.º; entrada por Gasset, local pequeño o parte de local alquilado, sitio céntrico, Razón esta. 2000.

ACIONES

Artículo sexto del Decreto de 14 de Mayo de 1933, determina que las empresas que están obligadas a solicitar de la Delegación el personal que necesitan.

ESITA pastor para el ganado de trabajo y guarda del campo de Hueras, El alcalde, Balneario. PARA formal para poca familia, se vende en Villagorzar, Informes con Victoriano Martín. EN el Banco Hispano-Americano el Español de Crédito Informes y preparación de penales, Informes en la Academia Comercial de San Juan, primer, Burgos. LA y cocinera se necesita, Pabellón de Artillería. ENTA muchacha de 19 a 25 años, inútil presentarse sin buenas Informes Santander 3 (portería)

TEBAILE

en el

HOTEL CONDESTABLE

Nota: Reserve su mesa

AUXILIO SOCIAL

Señorita que mayor cantidad obtuvo en la cuestación celebrada el día 10 de Agosto de 1940. María Dolores Inigo Domínguez, 61,20 pesetas. Señoritas que menor cantidad obtuvieron. Feliciano Hernando Gil, 16,15 pesetas y María Teresa del Río Saldaña, 18,40.

CONCHA SALON DE SEÑORAS Plaza Mayor, 59, primero

Obra Católica de Asistencia al Herido

Donativos recibidos desde la publicación de la última lista (21 de Abril 1940). Señor L. P. 200 pesetas. Hechos por la Obra.— Tabaco repartido en Hospitales, 815 cajetillas; arreglo radio Hospital Militar, 145. Beneficencia.— Pobre vergonzante, 100 pesetas; ídem ídem 25; ídem ídem, 100; xeroneo de obreras, 200; mujer enferma, 25; Carrequis de San Lorenzo, 25; pobre sin trabajo, 25; Lamosna familia indigente, 30; ídem ídem ídem 30; ídem ídem 50. Se han dado varias prendas de ropa a Hospitales y Beneficencia. Próxima a su liquidación la «Obra Católica de Asistencia al Herido», con su sección de beneficencia lamenta su Junta no poderse seguir ocupando por falta de medios de tan grata y humanitaria tarea. La Presidenta, Carmen G. Sevilla de López Pinto.

Baños de Caebo BURGOS

Aguas sulfurosas, sulfúricas, nitrogenadas. Exitos enorme en las enfermedades de la piel. Curan las de garganta, bronquitis y artritis. Precios económicos. Pidan folletos. A 16 kms. de Miranda

Sección religiosa

SANTOS DE HOY Liberato, Bonifacio, Felipe, Eutiquiano, Pablo y Juliana, Anastasio.

CULTOS -RELIGIOSAS BERNARDAS Solemnes y devotos cultos que esta Comunidad tributa a su Patrón y Patriarca San Bernardo, abad.

Los días 18 y 19 la misa solemne será a las diez y media con exposición del Santísimo, quedando de manifiesto hasta la función de la tarde. El día 20, a las once.

Todos los días, por la tarde, habrá sermón predicando el reverendo padre Pablo Medina C. M. I.

Se dará comienzo a las siete con la Estación al Santísimo, Rosario, Motetes, Reserva, Santo Dios y Salve cantada. El último día se hará la procesión por el interior del templo y se dará a adorar la santa reliquia.

¿Desea Ud. un distinguido perfume...? Adquiéralo en BAZAR YAGUEZ Calle Miranda, 12

C.N.S. SINDICATO DE ALIMENTACION

En virtud del acuerdo tomado por este Sindicato de condonar todas las cuotas atrasadas al primero de Abril, se advierte a todos los camaradas que no estén al corriente de sus cuotas, que a partir del primero del próximo mes de Septiembre, queda derogada dicha condonación, procediéndose a la recarga de los carnets advirtiéndose que al pedir su ingreso, tendrán que abonar las cuotas que adeuden a partir del primero de Abril del corriente año hasta su reintegro, más la multa de diez pesetas.

El Circulo de la Unión y el ferrocarril Santander-Mediterráneo

El presidente del Circulo de la Unión coronel don Juan Casado, al regreso de la excursión verificada al término de la línea del ferrocarril, Santander-Mediterráneo, en la que cerca de un millar de socios pasaron felizmente el día de la Virgen, envió al ministro de Obras Públicas el siguiente despacho telegrafico:

«En nombre de centenares de socios y familiares del Circulo de la Unión de Burgos, que efectuaron ayer interesante excursión a Ciudad, Dosante, término provisional del Ferrocarril Santander-Mediterráneo, interesan de vuestro interés la urgente prolongación de la línea según proyecto aprobado por ese ministerio, que resuelve los anhelos burgaleses de comunicación directa con Santander, verdadero puerto de Castilla. Le saluda respetuosamente. Presidente Circulo Unión

Anisados y licores Aguardientes - Vermoult - Vinos rancios y generosos - Vinagres puros - Vinos finos de mesa V. DEL BARRIO Alhóndiga Municipal y Santander, 56 BURGOS

Maderas CÁMARA

Grandes existencias en maderas del país y extranjeras TABLEROS contrachapados de todas clases «Viguetas Castilla» CEMENTO Portland Hierro Explotaciones forestales Gran taller de aserrío - Escudrías a medida fija - Leñas, serrín y despojos Precios sin competencia Direcciones: BURGOS - Almacenes. Estación del ferrocarril. Teléf. 1888 Fábricas: Carretera de Villagonzalo, número 10

¡Herniados! Su contención absoluta con el aparato herniario sistema TALISMAN sumamente adaptable y cómodo Se construyen toda clase de aparatos ortopédicos, piernas y brazos artificiales. Aparatos para corregir piernas y pies torcidos. Corsés ortopédicos para el mal de POTT y derivaciones de la columna vertebral. Plantillas para pies planos. Toda clase de fajas medicales para cada caso. PRECIOS ECONOMICOS - HORAS: DE 10 a 4

Diario de Avisos

Registro civil

Defunciones. — Celestino González Torres, de Hoz de Valdelucio, 50 años, Hospital Provincial. Mariano Gómez Antón, de Albillos, 83 años, Casa de Caridad. Cecilio Herro Martínez, de Panagua, 38 años, Hospital Provincial. Nacimientos. — María Josefa Perea Alonso, Julia Arnáiz Gómez, María Asunción Fernández Braceras, Félix Maestro Iturriaga.

Servicio Meteorológico BAROMETRO A las siete de la mañana 695.5 A las dos de la tarde 695.7 A las siete de la tarde 695.5 TEMPERATURA Máxima a la sombra 25.6 Mínima a la sombra 11.6

Licencias de caza

Certificados Penales, Planos, Ultima voluntad Isaac Yadillo.-Agencia de Negocios Alonso Martínez número 11.

HERNIADO

Para Vd. ha llegado el momento y la ineludible necesidad de combatir eficazmente su dolencia, pues al no hacerlo, se expone a fatales consecuencias, lógicas de su hernia mal cuidada.

«HERNIUS»

Con su insuperable super compresor HERNIUS automático, prin consolidativo de valor único e indiscutible (expreso para cada edad, caso y profesión), garantiza la total retención y completa reducción de la hernia más rebelde, anfibia y voluminosa y con tal comodidad, que jamás recordará su hernia ni tan sólo que usa tan perfecto elemento para combatirla. Nuevos modelos son sin trabas, tirantes, no pesan, son invisibles y duran una vida. Para atender a nuestros clientes e informar a quien lo desee, estaremos en BURGOS, en el Hotel Norte Londres el día 18 del corriente. NOTA: En Logroño el día 19 en el «Gran Hotel». Visita de 9 de la mañana a 2 de la tarde. Contestaremos cuantas informaciones precisen.— Casa Central: Gabinete Ortopédico HERNIUS.—Rambla Cataluña 34, 1.º. BARCELON.

JESUS DE GRADO ORTOPEDICO

Plaza de Prim, 23, primero, derecha, BURGOS

Anuncios Económicos

Hasta 15 palabras, 1'50 pesetas Cada palabra más, diez céntimos

SE NECESITA criado con conocimientos de carnicería. Informes en la Oficina de Colocación.

COMPRAS Y VENTAS

SE VENDE cafetería compuesta de 180 elementos y caldera, en buen estado, Miranda 13, primero. FARMACIA: Urge la venta de la de los Balbases. Informará el farmacéutico de Baltanás (Palencia) ESPARABELES, trasmallos y paralejos en perfecto estado. San Lorenzo 23, cuarto CHALET se vende en buen sitio. Informes: Señor Martínez Sierra, Biblioteca Provincial, Espolón. SE OFRECEN de 120 a 150 litros de leche diarios, a 0,85 pesetas litro. Informarán esta Administración. PERRA de caza Paente, a toda prueba, se vende, Bar Acuarium. INTERESA taberneros de pueblo, en el Almacén de vinos de Federico, Saiz Depósito Administrativo número 27, se vende vino tinto superior de Aragón, por partidas a precios económicos. Tratar San Juan 63, con Federico. VENDE radio moderna con estracorta, barata. Razón: San Juan 15, tercero. MOTORES eléctricos en existencia todas potencias; Instaladora Eléctrica Bilbaina. Bertendona 4. Teléfono 14374. Bilbao SE VENDE la casa número 4 de calle Cadona y Eleta (Plaza del Duque de la Victoria). Para tratar: Gregorio Sedano, Espolón 8. VENDESE máquina de escribir portátil seminueva, marca «Mercedes». Informes: Publicidad «Avance», Plaza Mayor 18. SE VENDE una casa con hermosa huerta adjunta y demás dependencias, inmejorable para industria o labranza. Tratar Teodosio Torres, en Villademoro.

MIEL! blanca, dorada dispengo tres mil kilos, pepinillos lata ocho kilos 18 pesetas aceitunas manzanilla lata 10 kilos netos 27 pesetas, ídem 550 gramos 1,40 navajas fletos anchoas, aceitunas rellenas, almajas, sardinas tipo dos kilos 6,50, chicharrillo tipo 3 kilos 9 pesetas, de 6 kilos 18 pesetas, piñentón extra, 6,50 pesetas. Casa de las Conservas SE VENDEN dos escopetas buenas del 12. Calle de Santa Cruz 1, Tienda. VENDE casa nueva construcción, cuatro vecinos, bien situada. Informes señor Campo, de la Campasa, De 9 a 1 y de 3 a 7. BICICLETA para niño de 12 a 13 años, vende. Informes Píones 87, primero. ESCOPETA magnífica, calibre doce, se vende. Alhucemas 4 (Barrada Militar).

ENSEÑANZAS

ACADEMIA Comercial. Saiz Pastor 18, primero. Preparación general Oficinas y Bancos. Peritaje Mercantil, Contabilidad, Taquígrafia, Mecanografía, Oposiciones, Bachillerato, etc. PROFESORA cultura general, ingreso en el Instituto, labores, Plaza Duque de la Victoria 18, tercer. ACADEMIA Sotillo: Preparación especial de Contabilidad por grupos de 12 alumnos, a cargo de Profesores Mercantiles, Cursos intensivos de Taquí Mecanografía, Caligrafía, Cultura General, Bachillerato Peritaje. Moneda 23, primero

GANADOS Y APEROS

SE VENDE máquina aventadora marca Ajuria número 6 y un carro para buegos, todo en buen uso. Para tratar en Arcos con José Saiz. AVENTADORA «Ajuria» número 6 y carro de buegos con aparajos, todo seminuevo, se vende. Para tratar con Fausto Martínez en Quintanilla Viver.

AVENTADORAS Ajuria número 6 y motor gasolina I. H. P. se venden. Marcelino La Barga (Bilvesca). VENDE rebano de ovejas, Para tratar con José Maestro, en Cerezo de Riotirón. MAQUINA veladora y tres terneros, se venden. Fernán González 118. Pedro Martínez.

HUESPEDES

CEDERIA una o dos habitaciones amuebladas, derecho cocina, matrimonio sin hijos. Informes: Fernán González 3; comestibles. NECESITO huéspedes, pensión completa o sólo dormir, Siete Infantes de Lara n.º 4. SE ADMITEN huéspedes para dormir o pensión completa, Conde Lozano número 9, tercero. SE ALQUILAN camas económicas, Llana de Afuera número 7, primero.

MUEBLES

VENDE muebles y colchones. Saiz Pastor 15, cuarto derecha. SE VENDE comedor y piano en Merced 12 tercero, derecha. CAMA de madera, seminueva, se vende. Vitoria 22, tercero derecha. SE VENDE una cuna y un gramófono, todo en perfecto estado. Plaza de Vega número 12, segundo.

PÉRDIDAS

PERDIDA perro pointer dos narices, pelo gris y manchas negras, atiende por «Te», está cojo pata izquierda. Se gratificará en «La Tesorera». Teléfono 1592. HALLAZGO de una oveja. El que acredite ser su dueño podrá recogerla en San Cosme 33, quinto.

PERRA extraviada, de raza mixta, pueden pasar a recogerla calle de Santa Cruz número 1, Tienda

PERDIDA de un reloj pulsera oro, el miércoles noche, de la Castellana al Espolón. Se gratificará entrega en el «Bar Rhin».

TRASPASOS

SE TRASPASA vaquería: Tenerías 9. Narciso del Campo. TRASPASO la pensión más acreditada de Burgos y más céntrica. Informes: Paloma, Ultramarinos Viuda de Guevara. GRAN traspaso por 4000 pesetas, de Bar-Restaurante con amplio comedor, siete puertas, a veinte metros de la Concha, en San Sebastián. Informes esta Administración

VARIOS

AGENCIA Santa María. Administración de fincas. Testamentarias. Certificados Penales. Ultima voluntad. Avellanos 1 duplicado, primero. BORDADORA: bordados, punto de incrustación, reales y toda clase de trabajo a máquina, Alvar Fañez 12, segundo. Se reciben encargos en la mercería Manolo Cid 12. TALLER de tapicería. Trabajos modernos, tapizado confortable: Viuda de Angel de Miguel, San Pablo 9. Burgos TALLERES Radio-Electromecánicos, reparación, modificación, adaptación de estracorta, rebobinación de toda clase de bobinas. Talleres «Radio Servicio» Teléfono 13314, Lotería 1. Bilbao. CARROS para el transporte de tierras, se necesitan como mínimo de 1,25 metros cúbicos en la obra de la calle Miranda y mercado Sur. Se abona por carro 5 pesetas pueden hacerse de 12 a 14 viajes al día. Grandson: Construcción. QUEMADURAS, grietas de pecho, forámenes abiertos, úlceras, rozaduras toda herida cura «Cica-séptico Liras»

Fuga de 120 alemanes internados en un puerto de Africa

LISBOA.— Según informaciones recibidas de Mozambique, la fuga de los internados civiles alemanes del puerto de Elisabeth, a bordo del «Queen Ann», ha alarmado a todas las estaciones marítimas británicas del África del Sur.

Ciento veinte alemanes, entre los que se encontraban varios tripulantes de los buques mercantes alemanes detenidos en los puertos sudafricanos al comienzo de las hostilidades, fueron internados en un campo de Uppington.

Hace tres semanas fueron trasladados a Port Elisabeth, donde se les ocupó en la carga y descarga de navíos. El jueves por la mañana, el «Queen Ann», un cargo de modelo antiguo con un desplazamiento de 800 toneladas, que estaba destinado a transportar productos coloniales a Inglaterra, desapareció de la rada del puerto de Elisabeth. Hasta el mediodía no se descubrió que los guardias estaban atados y amordazados y que faltaban

los prisioneros. Estos lograron sin duda, escapar a sus guardias y escapar a bordo del barco. Se ha informado a todos los buques de guerra que navegan por aguas sudafricanas, con un mensaje radiotelegráfico.

La estación naval del Cabo ha ordenado inmediatamente, a un destructor y dos torpederos que salgan a la captura del «Queen Ann». Además, la aviación sudafricana realiza vuelos de reconocimiento a lo largo de la costa. La tripulación de un barco de pesca ha informado que el viernes hacia las tres de la tarde, un navío de las características del «Queen Ann» los había adelantado a la altura de Durban. Los pescadores dicen que no entraron en sospechas porque el vapor izaba el pabellón británico y la tripulación iba vestida con uniformes de la marina mercante inglesa.

Se supone que los 120 alemanes tratan de ganar la costa de Madagascar o de la Somalia italiana.—Efe.

Han comenzado las negociaciones HUNGARO-RUMANAS

LLEGADA DE DIPLOMATICOS
TORNU SEVERINI.— Esta mañana han llegado a esta ciudad, en el tren especial de la delegación rumana, el ministro de Hungría en Bucarest, von Bardses y el ministro de Rumania en Budapest, Georges Grunzesco, a quienes sus respectivos Gobiernos han enviado como observadores en las negociaciones rumano-húngaras.

Numerosos representantes de la Prensa rumana y extranjera se encuentran ya en Torna Severini.—Efe

COMIENZAN LAS NEGOCIACIONES
TORNU SEVERINI.— Se ha publicado el siguiente comunicado acerca de la sesión de apertura de las negociaciones rumano-húngaras:

«Hoy a las doce. Los encargados de las negociaciones húngaro-rumanas, se han reunido en una sesión de apertura. La sesión ha tenido lugar en la gran sala del Palacio del Instituto Bibicesch.

Después de la alocución de apertura y los votos por el resultado próspero de las negociaciones, y después de haber cambiado los plenos poderes, el ministro Hory ha entregado las proposiciones de Hungría al ministro Valer Poru, jefe de la delegación rumana.

El punto de vista rumano y las proposiciones del Gobierno rumano serán entregadas en el curso de la sesión, que tendrá lugar el lunes próximo, 19 de Agosto a las diez horas, en el mismo local. La delegación rumana ha salido de Torna Severini, a las 16 horas para Bucarest.

De última hora En Londres quitan importancia al ataque alemán

sesenta y cinco aviones ingleses, derribados. -Francia estudia la evolución de los acontecimientos en Extremo Oriente

EN LONDRES QUITAN IMPORTANCIA AL BOMBARDEO

LONDRES.— Un comunicado oficial da cuenta de los vuelos efectuados sobre los suburbios del suroeste de Londres. Estos vuelos han sido los primeros efectuados sobre la capital inglesa. Varias bombas cayeron cerca de una fábrica, causando daños en varias casas e hiriendo a algunas personas. Más de doce bombas cayeron en un barrio obrero, quedando sepultadas entre los escombros algunas personas. También cayeron bombas en una estación y hubo que lamentar heridos.—Efe.

AVIONES DERRIBADOS

LONDRES.— Con referencia a los vuelos de hoy, sobre la capital inglesa, se sabe que cayeron bombas cerca de un hospital. Un hombre resultó muerto y varios heridos.

Numerosas bombas cayeron a última hora de la tarde, sobre una población de la costa sureste inglesa, pero las víctimas fueron muy poco numerosas. Un aparato de bombardeo alemán fué derribado.

En el curso del combate sensacional sobre la costa Sureste, fueron derribados siete de los treinta y nueve aviones alemanes de bombardeo en picado.—Efe.

MINISTRO, ENFERMO

LONDRES.— El ministro de Trabajo, Revin, ha regresado e ingresado esta noche en una clínica, donde le será practicada una operación quirúrgica en la garganta y en la nariz.—Efe.

DICE DE GAULLE

LONDRES.— El ex-general francés De Gaulle, que se titula «jefe del ejército de todos los franceses libres», ha hecho esta noche una declaración radiada como contestación a la última alocución del jefe del Gobierno de Vichy, mariscal Petain.

A juicio de De Gaulle, la guerra no está ni mucho menos perdida.

Refiriéndose a la situación de Francia, declara que es intolerable el régimen material y moral impuesto por el armisticio que impide el desarrollo de la vida natural.—Efe.

LOS AVIONES INGLESSES ABATIDOS

BERLIN.— En el curso de los ataques efectuados hoy por la aviación alemana contra objetivos militares ingleses, se sabe, hasta ahora, que fueron derribados sesenta y cinco aparatos ingleses. Faltan quince aparatos alemanes.—Efe.

NI UNO SOLO...

LONDRES.— El servicio de información del Ministerio del Aire declara que ni uno solo de los aparatos alemanes que el jueves atacaron Croydon logró regresar a Alemania.—Efe.

SE REUNE EL GOBIERNO FRANCÉS

VICHY.— En el Consejo de ministros celebrado hoy, como ya se anunció, fueron discutidos y adoptados los principios fundamentales de la ley encaminada a la represión del alcoholismo.

Igualmente se trató de un proyecto de ley relativo a la organización provisional de la producción industrial.

La situación económica de las colonias fué examinada detenidamente por los ministros reunidos.

Finalmente se procedió a estudiar la evolución que desde algún tiempo, se experimenta en el Extremo Oriente.—Efe.

CANOAS DE SALVAMENTO ATACADAS

BERLIN.— La Agencia DNB comunica que varias canoas que pertenecen al servicio de salvamento marítimo y que enarborean el pabellón de la Cruz Roja, fueron atacadas por diez aviones ingleses del tipo Spitfire, cuando se disponían a recoger a aviadores que flotaban a la deriva sobre el mar, en el Canal de la Mancha.

Las canoas tuvieron que resarcirse y apafzar sus operaciones de salvamento.—Efe.

LA CENSURA ES CADA VEZ MAS SEVERA

NUEVA YORK.— Comunicaciones de Londres que la censura inglesa es ahora mucho más severa que antes. No se recuerda tanto de rigor en el curso de mucho tiempo. Las autoridades que ejercen la censura rechazan innumerables telegramas de Prensa.—Efe.

ENTIERRO DE AVIADORES INGLESSES

COPENHAQUE.— Los tres aviadores británicos muertos en los cazas alemanes y la D. C. en el curso del ataque vertical a Aalborg por la aviación inglesa a Aalborg han sido enterrados en el cementerio de Dum, cerca de aquella ciudad.

Los destacamentos de la aviación alemana rindieron honores a los representantes de las fuerzas armadas del Reich depositando una corona de flores sobre la tumba común de los trece aviadores ingleses.—Efe.

TENSION ENTRE EL SIAM Y LA CHINA FRANCESA

TOKIO.— La Agencia Domei anuncia que es muy tensa la situación en la frontera de Siam y en la Indochina francesa desde hace algunos días.

Parece que cinco divisiones samesas desplegadas extraordinaria actividad en los últimos días, según se desprende de los comunicados.

CINCUENTA TONELADAS DE EXPLOSIVOS SOBRO UNAS FABRICAS DE AVIONES

BERLIN.— En un informe uno de los aviadores alemanes que han tomado parte en el raid sobre Londres, de hoy, viernes, ha dicho entre otras cosas que formaba parte de la tripulación de una formación compuesta de Junkers 88, del tipo más moderno.

Dieciocho aviones despegaron a la hora señalada con la orden de atacar las fábricas de aviones situadas al oeste de Londres. Estos aviones eran portadores de más de 50.000 kilos de explosivos.

A una altura de 4.000 metros distinguieron los objetivos señalados. En cinco minutos, las bombas se precipitaron hacia las fábricas y las bombas fueron arrojadas volviendo inmediatamente a ganar los aparatos altura, mientras un humo blanco se desprendía de los techos de los edificios y por todas partes se veía el resplandor de los incendios.

Los cazas enemigos habían se escuchaban las detonaciones de pronto, aparecieron, pero el piloto alemán forzó la velocidad. Los cazas enemigos habían llegado demasiado tarde.

Al aterrizar, el testigo cuenta que el comandante de la formación anunció que habían sido derribados siete aviones alemanes y que todas las máquinas alemanas regresaban, con la sola excepción de dos.—Efe.

El ataque aéreo alemán contra Londres

(Viene de primera página).

Los alemanes han lanzado sus bombas sobre fábricas de armamento y de pólvora. En la zona del puerto de Londres, se señalan grandes devastaciones en los aeródromos de los alrededores de Londres.

Subrayan el trabajo de los bombarderos alemanes, los incendios, los hoyos en los campos, las formidables detonaciones, y las altas y enormes columnas de humo y llamas y el estruendo de sirenas y cañones.—Efe.

UN PERIODISTA RELATA EL VUELO SOBRE LONDRES

BERLIN.— «¿Dónde están los cazas ingleses...?». Esta es la pregunta que hace un corresponsal alemán, en una información sobre su vuelo efectuado por los aparatos alemanes sobre Londres, al que se unió el corresponsal en calidad de observador.

«El bombardeo de los aeródromos —dice— en las inmediaciones de Londres y la gran pasada de aviones alemanes en el cielo de la capital inglesa, han sido aceptados sin la menor resistencia. Unos pocos cazas tipo «Hurricane» han intentado algunos ataques que no han tenido importancia y que fueron rechazados con éxito apastante.

He asistido a esa gran acción —continúa la información— a bordo de uno de los cazas pesados, encargados de la protección de la escuadra. Durante el trayecto me he repetido varias veces la misma pregunta «¿Dónde se encuentran los cazas ingleses?».

Hoy han podido darse cuenta perfecta los ingleses de que los cazas alemanes pueden volar sobre la inmensa extensión de los tejados de Londres, durante más de media hora, sin encontrar resistencia, por parte de los cazas ingleses.

Ha sido un espectáculo como jamás se había contemplado desde los ataques a los aeródromos de las inmediaciones de París. Miro a todas partes, derecha e izquierda, hacia arriba o hacia abajo, y no veo más que aparatos alemanes. Por encima de nosotros vuelan los cazas de combate. Una cadena de aviones «Oc 109» pasa por encima de nuestras cabezas. De vez en cuando, la niebla nos oculta la vista de la gran ciudad. Por un instante vemos el castillo de Windsor. Aquí estamos nosotros, los aviadores alemanes, sobre Londres.

LA GIGANTESCA LUCHA AEREA

BERLIN.— Se conocen nuevos detalles de los combates sobre los alrededores londinenses, combates de gran alcance, que continúan todavía.

Los ingleses hacen cuanto les es posible por contener el ataque alemán. Los ingleses saben bien que se lo juegan todo y que la existencia de su país está en peligro —dice la Agencia D. N. B.—

Los cazas vuelan sobre la neblina grisácea de Londres en número extraordinario. Por todas partes se ven «Hurricanes» y «Spitfires». Entre ellos se precipitan las sombras de los aparatos alemanes «Messerschmitt», con sus limpios contornos. En todo el recorrido de estos últimos se encuentran con número muy superior de adversarios con los que tienen que luchar.

Los aparatos alemanes e ingleses combaten encarnizadamente y no abandonan su presa hasta que uno de los adversarios cae en el vacío, mortalmente alcanzado. De su valor heroico no queda más que un rastro de humo.

Entre los aparatos vuelan paracaidas hinchados y nubes color de azufre. De las granadas de la defensa contra aviones el número de aviones derribados parece ser formidable. Los aviones de observación, alemanes, colocados a gran altura, toman sus informes sobre las etapas de la lucha. A cada instante los restos de los aparatos ingleses caen al suelo incendiados.

VARIOS BARCOS ALCANZADOS

LONDRES.— Han regresado esta tarde al puerto algunas pequeñas embarcaciones armadas que han sido bombardeadas por los aviones alemanes.

Un miembro de la tripulación ha manifestado que varios barcos han sido alcanzados, pero que los daños han sido poco considerables.—Efe.

NUEVAS OLEADAS DE AVIONES

BERLIN.— Mientras una parte de los cazas alemanes de combate operan ya sobre la costa Sur de Inglaterra, nuevas olas de aparatos alemanes se aproximan a sus objetivos.

Esta vez se trata de aviones en picado, que con rugido infernal, lanzan sus bombas de acero sobre las fábricas de armamento y sobre las instalaciones de los puertos.

En la región de Purfleet, se han observado formidables detonaciones. Grandes columnas de fuego se elevan de la región situada al Sur de Barking.—Efe.

El Estatuto de la Juventud, en Francia

VICHY.— Se anuncia que próximamente será promulgado el Estatuto de la Juventud.—Efe.

La artillería germana dispara sobre los barcos ingleses

Portugal no quiere enviar sus buques a Inglaterra

UN BARCO CISTERNA, TORPEDEADO

LISBOA.— Han llegado a la isla de San Miguel, en las Azores, 15 miembros de la tripulación del barco cisterna inglés «British-Fame» de 8.406 toneladas, que ha sido torpedeado por un submarino.—Efe

LA ARTILLERIA ALEMANA BOMBARDEA A LOS BARCOS INGLESSES

BERLIN.— Barcos de patrulla ingleses han sido atacados por la artillería alemana, cerca del Cabo Griñez.

Parte de los navíos han sido seriamente dañados. Varios proyectiles han alcanzado en plena y han provocado incendios que se han podido observar a gran distancia. Los barcos se envolvieron con neblina y de repente fueron autorizados que los alemanes han instalado cañones de defensa contra aviones de todos los calibres en todo el litoral ocupado por Alemania y que han sido estos cañones los que han disparado contra los navíos ingleses.

Están destinadas en primer lugar para asegurar la protección de las ciudades marítimas francesas, pero en esta ocasión se han empleado eficazmente contra los barcos ingleses.—Efe

DOS NAVIOS CAPTURADOS POR LOS ALEMANES

BERLIN.— Dos navíos capturados han anclado en un pequeño puerto francés del Atlántico. Se trata de un barco cisterna noruego de 9.300 toneladas que se dirigía hacia el Canal de Panamá para tomar cargamento destinado a los ingleses, y de un navío holandés de 9.700 toneladas que llevaba contenedor de hierro, papel y aceite destinados a la Gran Bretaña, Provenida de Panamá y Curacao y en el viajaban seis americanos. Estos americanos fueron acompañados por una pequeña escolta militar alemana hasta la frontera española. Han dirigido posteriormente una carta a las autoridades alemanas por la conducta en esta observada por sus subordinados.—Efe

NO IRAN BARCOS PORTUGUESES

LONDRES.— El periódico «Star» dice que el carbón inglés para Portugal tendrá que ser transportado en adelante en barcos británicos ya que Portugal no se halla dispuesta a enviar los suyos a puertos ingleses.—Efe