

Diario de Burgos

Año XLV. Núm. 18.721-Burgos § Apartado 46, Oficinas: Vitoria, 16, bajo. Teléfono 2015 § Sábado 13 de Abril de 1935

El ferrocarril Santander-Mediterráneo

El mejor trazado

Por Tomás Celvo Temiño

El señor Martínez de Septién, sigue su campaña encarnizada a conseguir que se construya el último trozo del ferrocarril Santander-Mediterráneo pase por Espinosa de los Monteros, su pueblo natal, cosa disculpable, pero no alabable, si con ello causa a la comarca enteros perjuicios, pero lo que es inadmisible es que esta aspiración se disfraze con la defensa de los intereses de Santander y de Castilla, y menos que lo haga de tal manera que de todo aquello que se ha escrito y dicho por los que sinceramente defienden esos altos intereses sin perjuicio alguno, tome fragmentariamente lo que le conviene, para llegar a la conclusión que él desea, aunque la defensa de Santander y Castilla quede tan mal parada, que el menos linceo apreciar que el más acerino enemigo de la terminación de dicho ferrocarril no lo haría mejor, pues sus escritos así ade rezados con esa mira oculta y parcial, sólo logran embrollar las ideas y por tanto obstaculizar la realización de esta obra.

Esto sucede con el último aparecido en varios diarios de Madrid, que como santanderino de verdad, no espesiose, no quiera dejar pasar en silencio.

La primera objeción de principio que dicho artículo ha de merecer a toda persona sensata y que realmente anhela ver el ferrocarril terminado, es ademas de su inutilidad, su inopportunidad, pues si como en él se dice: «Por competentes y prestigiosos ingenieros se están haciendo los estudios de estos trazados, cuyos proyectos tendrán ultimados dentro de pocos días», lo que a toda persona equitativa y bien intencionada se le ocurriría es abstenerse de dar opiniones, hasta que dichos técnicos hayan presentado sus soluciones entre las cuales está la que el propio señor Septién preconiza, a fin de no enturbiar las ideas del público, con otras que no tienen la garantía del estudio previo, ni el aval de la competencia reconocida como lo ocurría con las que el señor Septién expone.

Dicho lo anterior conviene agregar que el señor Martínez de Septién, apoya su disquisición con una cita de la conferencia que en Santander dio el señor Pérez del Molino, pero la transcripción no es leal, pues omite las que no convienen a «su solución», y aun de ésta no menciona el número de kilómetros que tendría, a pesar de que el señor Pérez del Molino lo dijo.

Poniendo las cosas en su punto, lo que en dicha conferencia se dijo, fué esto:

«Se está estudiando un trazado que partiendo de Cidad, pasaría la divisoria por el puerto de Bustaverales, con un túnel de tres y medio kilómetros, a 810 metros sobre el nivel del mar, para desde allí bajar a Vega de Pas, cruzar la Braguia con un túnel de 2 kilómetros escasos, y por el Valle del Pisueña, pasando por cerca de Villacarriello y Sarón, llegar a Santander por Maiáno, con un recorrido total desde Burgos de 186 kilómetros.

Como variante de este trazado, hay otro que en lugar de arrancar de Cidad, partiría de la estación anterior, de Santelices a 2 kilómetros de aquella, y en vez de seguir desde este punto, la cuenca del Nela, seguir la de su afluente el Engaña, remontar éste, cruzar la divisoria con un túnel de 7 kilómetros a 730 metros sobre el mar, que saldría del Valle de Pas en las proximidades de la Vega, donde empalmaría con el trazado anterior, logrando así un recorrido total desde Burgos de 179 kilómetros.

Como complemento de cualquiera de estas dos soluciones, se está estudiando también otra, que arrancando de la estación de Peñafielar del ferrocarril actual, siga una línea próxima en su primera sección a la carretera de Burgos a Bilbao y luego a la de aquel punto a Santander, y que empalmaría en Santelices con el nuevo trazado. El recorrido total desde Burgos a Santander por esta línea sería de unos 160 kilómetros.

Finalmente se está estudiando también la línea que saliendo de la estación de Medina de Pomar, pase por las inmediaciones de Espinosa de los Monteros y atravesando la cordillera por el Collado de la Sia, con un túnel de cinco y medio kilómetros a 820 metros sobre el nivel del mar, vaya a los collados del Asón y desde allí por Liérganes a Santander; este trazado proporcionaría un recorrido total de Burgos a Santander de 180 kilómetros.

—¿Cuál será la preferida? Los técnicos tienen la palabra; ellos pesarán el valor de cada una de ellas por sus condiciones técnicas, comerciales, y en fin, en todos sus aspectos y ellos decidirán.

A una actitud tan correcta y respetuosa con los intereses generales y locales y para con los técnicos del Estado, que por cuenta y encargo de éste se ocupan de lograr para este asunto la solución más conveniente a todos, el señor Septién corresponde con suya tan turbia, como no mencionar la longitud que se atribuye a su trazado y tan solo «que reduce de un modo notable la Gida y Pisteña», lo que no es cierto, pues como puede apreciarse sólo logra una ventaja de 6 kilómetros sobre el trazado de Cidad.

En quinto página,

ANUNCIOS DE ESPECTACULOS

Ateneo de Burgos

Excursión a París

Según se tenía anunciado el lunes 15 terminaba el plazo de inscripción, pero atendiendo a varias indicaciones se prolongó dicho plazo hasta el miércoles 17, en qué quedará definitivamente cerrado.

Al inscribirse procuren los señores excursionistas entregar las dos fotografías para el pasaporte, detalle importante y de urgencia para las demás gestiones.

De siete a once de la noche pueden hacerse las inscripciones en el Ateneo, en donde se facilitarán toda clase de detalles, así como la fotografía del hotel de París, en donde seirá hospedada la excursión.

Hermandad del Calvario y Santo Entierro

Suscripción popular

Suma anterior, 239,50 pesetas.

Don Hebrero Camino, 5; don Pedro Fernández, 5; doña Lucia Rodríguez, 3; Feuerherz, 1; don Juan Jafon, 5; doña Paula López, 1; señoritas de Jafon, 5; Hijo de Madrazo, 5; don Matías Ruiz, 4; don Manuel López Gómez, 10; don Pedro Martínez, 2; don Domingo Hospital, 2; don Ildefonso Martín, 6; don Julio Monte, Cuartero, 5; doña Micaela Coloma, 10; doña Ruperto Portal, 2; don Hipólito Arribas, 2; don Félix Plaza, 10; don Alfonso Vadillo, 5; Hijas de Aureliano Real, 2; don Julio García Merino, 5; don Benito Martín, 10; A. G. V., 2; don Gerardo Samartín, 2; don Pedro Carcedo, 2; don Valeriano Vizcaína, 3; don Luis Fernández Bravo, 2; doña Isabel Lostau, 5; doña Sofía Cordero, 2; doña Emilia Martínez, en memoria de su difunta esposa, 5; don Salvador Martínez Lostau, 5; don Alejandro Gallo, 5; don Juan Casado, 5. Suma y sigue, 33,50.

—

Además de la recaudación que se hace a domicilio, se reciben donativos en caja del señor Morena, comercio de Hijos de Jacinto y en «El Casteriano».

Para la impresión de este Diario empleamos tipos LENCINA

El espejuelo del dinero

No hay billetes falsos

Por Carlos Hopkins

Está usted seguro de que ese «certificado de plata» que acaban de darle en la tienda donde compró, en el restaurante donde almorcó o en el banco mismo donde negoció su cheque, vale en plata lo que declara valer, en nombre del Tesoro Nacional y de la Reserve Bank juntamente? No es que el dólar esté amenazado de una nueva depreciación, como pretenden los inflacionistas, sino que ese billete que ha guardado en su cartera con tan amoroso tiento es falso; sencilla y lúdicamente falso.

Vea usted el informe que ha presentado la policía del Estado de Nueva Jersey. El sargento Carl Fuchs supo que en una casa de la Avenida del Ferrocarril en Tenafly se había instalado una fábrica de billetes; la asaltó con sus guardias y confiscó setenta y cinco mil dólares en certificados de plata, acabados de hacer fresca aún la tinta y además planchas caligráficas de 5, 10 y 20 dólares... Y para colmo de prueta, los operarios que prendieron con las manos en las trenzas, contaron que, efectivamente, estaban haciendo moneda falsa, contribuyendo así a la política del presidente Roosevelt, quién, consiste, como es sabido, en lanzar al pueblo la mayor suma de millones que sea posible.

Mas llegaron los técnicos del Banco de la Reserva, examinaron los billetes y declararon que eran buenos, que eran legítimos, que eran unos hermosos ejemplares de billetes auténticos y como los falsificadores insistían en su declaración, los técnicos incitaron en cólera y juraron que aquellos billetes que se sometían a su dictamen, eran, no ya buenos, sino mejores aún que buenos. Tan perfectamente hechos estaban, tan prodigiosamente reproducidos los grabados, que mezclados con unos billetes que se llevaban directamente del Banco, ya no hubo quien pudiera diferenciarlos nuevamente.

—Hace tiempo ya—declaró el jefe de la Comisión técnica—desde que se puso en circulación el billete-plata, que vamos entrar y salir en nuestro banco avalanchas de billetes falsos. Y no nos preocupaba. El dinero no es nada; es una ilusión solamente.

Un billete falso produce el mismo milagro de convertirse en mercancías y servicios que un billete legítimo, mientras no se pone en duda su autenticidad. Y va dejando ganancias de mano en mano y produciendo utilidades y creando riqueza. Lo absurdo es despegar el recelo, hacer perder la fe, indignar desconfianza. Lo hecho por ese sargento de policía que cree haber prestado a su patria un servicio, es un verdadero delito, porque ahora las gentes recelarán de todos los billetes y el presidente Roosevelt se verá muy apurado para hacer temer a los desocupados sin trabajo y a los granjeros sin clientela y a los fabricantes sin compradores las temidas de billetes que les regala, y que como los que hacían en Tenafly, no son en suma, más que pedazos de papel bellamente impresos con lindos grabados. Seguro ha confesado la Tesorería, desde el 1 de Julio al 22 de Noviembre el Estado ha gastado mil millones más que en igual periodo de 1933, de los que más de la mitad se han invertido en socorros de urgencia. En suma se ha lanzado en billetes 2.773.588.843 dólares. Y la nación ha vivido con esa riqueza, que en verdad, como los billetes encontrados por la policía de Tenafly, no son más que ésta vana promesa: «La Reserve Bank» pagará al portador... Pero cuando paga, lo hace con otros billetes y con la renovación incesante de estas promesas que no se cumplen jamás...

El deporte burgalés, pues, está de fiesta, y los deportistas de nuestra ciudad estamos seguros que han de celebrar la estancia de los routiers de esta relevante prueba.

La carrera

A las ocho de la mañana, frente a Apallanz, se alinearon los cuarenta y cinco corredores que, de los cincuenta y dos inscriptos, habían de tomar parte en la prueba.

El delegado de la Unión Velocipédica Española señor Gervais y otras personas destacadas en el mundo ciclista de la ciudad de Eibar, se encargaron de dar la salida a los ciclistas, que iniciaron la marcha hacia Burgos a las ocho en punto de la mañana.

Tras los corredores salen multitud de autos, tanto de las casas constructoras de bicicletas como de directivos de la entidad ciclista eibarresa organi-

DE CICLISMO

El IV Gran Premio de la República

Burgos final de la segunda y tercera etapa

etapa

Anoché, a las diez, una nueva conferencia telefónica con Eibar, nos hizo saber las noticias definitivas de esta importante prueba ciclista, con la nueva modificación hecha a última hora en el itinerario en el que resulta Burgos favorecido, por quedar ahora de final de la etapa de hoy y después al regreso final también de otra etapa, salvo nuevas complicaciones como las que hasta ahora se vienen sucediendo.

Lástima es que con tanto cambio en tan poco tiempo, hayan desorientado en parte al público, que aunque numeroso, habiendo dado horas en firme y definitivas, siempre habría sido mayor y más brillante la llegada de los intrépidos corredores.

De todos modos, el Club Ciclista Burgalés, que ha estado en continuo contacto con los organizadores, máxime con tantas modificaciones como ha sufrido el itinerario, la espera de celebrar la carrera, tiene todo dispuesto para el mayor éxito, en los dos finales de etapa.

La salida para Madrid, será mañana, a las nueve de la mañana, partiendo los corredores del domicilio del Club Ciclista Burgalés, hasta frente a la Bonilla, donde se les dará la salida oficial.

Así se llega a las inmediaciones de Miranda.

Los primeros llevan un minuto y medio escasamente de ventaja a los anfitriones aludidos, pero se encuentran cerrado un paso a nivel.

Debido a estar haciendo maniobras un tren, entre la desesperación de Escuriet y su compañero de fuga, transcurren los instantes y cuando pueden reanudar su marcha lo hacen con tan escaso margen de ventaja, que sólo algunos segundos después de llegar a la firma se presentan los otros.

La caza organizada concluye pasando Miranda de Ebro, ya que los corredores, aún haciendo un extraordinario esfuerzo no pueden continuar a la velocidad con que se inició la prueba.

Se ha presentado un enemigo formidable en forma de potísimo viento que impide casi por completo el riesgo normal de su pacificación, a pesar de lo cual, con arrestos, continúan su camino.

Se acerca Briviesca y por esta ciudad pasan los corredores divididos en pelotones.

El uno lo forman veintidós parejas que han dejado bastante rezagado ya al resto.

Estos van en otro grupo compuesto por otros veinte, que hacen todo lo posible por aminar la ventaja que los primeros les han sacado.

Así se llega a la Brújula.

Los corredores saben que hay una prima concursal por el Club Ciclista Burgalés, y el conocimiento de tal premio espolea aún más sus energías, de modo que les permite entablar un combate a costa hasta coronar tal pendiente.

Cañardo y Escuriet son los que más intensamente libran la batalla, y al fin, el último es el que se adjudica el triunfo.

Llegan ya casi a Burgos.

Los terrenos se resienten, no sin que por parte de todos se pongan alma y fe en la empresa.

Fasolo Gamonal y advertida la proximidad a Madrid, se dirigen a la ciudad, con el final de los 171 kilómetros de recorrido, los diez o doce corredores que componen el pelotón de cabeza, se lanzan a un sprint que sejan todos.

La presencia de numerosos coches anuncia en el público la próxima presentación de los «routiers».

Aparecen éstos al final de la batalla, y el público aplaude su presencia, mezclando los aplausos con entusiastas frases de aliento para ellos.

La emoción de los momentos finales de la etapa es intensa.

Se acercan los corredores a la cinta roja de la meta, y el pelotón la pisa de forma que la clasificación no separa más que en segundos, si acaso, a los componentes del grupo.

Sin embargo se aprecia que el que primero ha llegado ha sido Salvador Cardona, que tiene el número 37 del dorsal. Ha llegado a las ocho horas, 11 minutos 30 segundos y 2 quintos. Al minuto hace su aparición y llegada a la meta otro grupo de corredores, en el que figuran algunos destacadísimos.

Poco antes de las tres menos cuarto acaban de llegar todos los que faltaban y el jurado se retira, cerrando con ello su primera jornada de actuación en Burgos.

Ha establecido la siguiente:

Clasificación general

- 1.º Salvador Cardona, valenciano, 6 horas, 8 minutos, 30 segundos.
- 2.º Integaray, francés.
- 3.º Antonio Escuriet, valenciano.
- 4.º Gabriel Hargues, francés.
- 5.º A. Prior.
- 6.º Eli Ciprián, francés. En el mismo tiempo que el primero.
- 7.º (ex-equo) Larrot, francés, 6 horas, 9 minutos, 30 segundos. Vicente Demetrio, Samaran, francés; Mariano Cañardo, Vicente Trueba, Bear, francés; Bachero, Luciano Montero, Francisco Gómez, Tuero Américo, Daniel Ruiz, Manuel Trueba, todos en el mismo tiempo.
19. Federico Ezquerro, 6 horas, 12 minutos, 15 segundos.
20. Fermín Trueba, 6 horas, 14 minutos.
21. Benito Calestro, 6 horas, 15 minutos, 10 segundos.
22. Justiniano Andiarena, 6 horas, 28 minutos, 52 segundos.
23. Rafael Pau, francés, en el mismo tiempo.
24. Severiano Hevia, 6 horas, 31 minutos, 8 segundos.
25. Ramón Ruiz Trillo, de Madrid.
26. Ramón Oñacderra.
27. Jesús Dermi, en el mismo tiempo.
28. Eugenio Hargues, 6 horas, 35 minutos, 58 segundos.
29. Eusebio Bastida.
30. Discut Lignon.
31. Francisco Cepeda, en el mismo tiempo.
32. Anastasio Ayerdi, 6 horas, 44 minutos.
33. Manuel Pelayo.
34. Dominique Arriquet.
35. Bonifacio Murillo.
36. Fernando Nieto.
37. Santiago Mostajo.
38. Urbano Bautista.
39. Manuel Collado.
40. Rafael Dupau.
41. René Lapoubé.
42. Félix Gógenola. Todos en el mismo tiempo que Ayerdi.

Se han retirado de la prueba tres corredores.

—

Mañana, a las ocho de la mañana, tras pernoctar en nuestra ciudad, los corredores emprenderán su viaje a Madrid, segundo final de etapa, y el jueves, sin el descanso de un día que se había previsto, iniciarán su regreso a Eibar, llegando a nuestra ciudad en sus primeras horas de la tarde.

Descansarán nuevamente en Burgos otra noche, y el martes por la mañana concluirá la prueba en Eibar, con lo cual el Premio de la República habrá terminado en su cuarta celebración.

TUBULAR

Casino Militar

Mañana, a las cinco y media, tendrá lugar en este Centro una conferencia en la que disertará el Capitán

Instantánea política

Para después de las fiestas

La «Gaceta» ha publicado la orden declarando fiestas nacionales el 12 y 13 además del 14. La consideración de declarar fiesta el día 12 viene de que el Ayuntamiento de Madrid, facultado para establecer fiestas fijó ésta del 12 en consideración a ser el aniversario de las elecciones que establecieron la República. Siendo fiesta el día 12 y el día 14 es natural que se trate un «puente» imaginario sobre el 13 y la holganza sea completa. Tres días todos los ministerios, todos los juzgados, todas las Diputaciones, Gobiernos Civiles y Municipios, instituciones, amén de Bancos y oficinas que, según los contratos de trabajo deben de guardar fiesta siempre que la guarde el Banco de España. Cuando la Dicadura estableció con otro motivo tres días de fiesta uno de los años de su imperio, Héliofilo en una famosa charla decía: los expedientes resisten tres días sin ser hojeados, sería conveniente hacer la prueba a ver cuantos resisten los empleados sin ir a la oficina.

También la política quiere descansar. El señor Leroux ha dicho: Quiero iniciar en breve las gestiones para lograr el apoyo parlamentario de los grupos que formaron la anterior mayoría ministerial. Antes me pondré de acuerdo con ellos para fijar los días en que se celebrarán las conversaciones con cada uno. Pero mi deseo es que sean pasadas las fiestas, porque durante ellas necesitamos todos los servicios. Mañana debe esperar el señor Leroux de estas conversaciones, pero no tanto que no le haga tener una ruptura y una crisis. Su ministro más caracterizado por querer invocar a los peronistas, con ánimo de que estos lo hicieran llegar a los interesados, la conveniencia de mediar actividades y rectificar violencias. Y aún el mismo Leroux ha dicho que no planaría la crisis sin ir antes al Parlamento. La crisis ha de surgir sin dudarlo para nadie. El señor Leroux estima insólito que pueda invocarse una crisis sin que el Parlamento intervenga o el presidente de la República haga una indicación. Es indiscutible que esta interpretación es plenamente correcta. Poco como ocurren cosas tan sorprendentes, no tendría nada de particular la crisis. Estos Gobiernos tienen ocho ministros que no son dirigidos y las minorías más numerosas (no) están representadas. Pues del mismo modo que el Gobierno no es parlamentario; en el sentido restringido de la palabra, también la crisis pudiera no serlo.

ALVAREZ DE LEON

Burgos hace 30 años

Del DIARIO DE BURGOS correspondiente a jueves 13 de Abril de 1905

Anoche, alas nueve, terminó en la Audiencia, el juicio por jurados seguido contra Clemente Gallo.

Este fue condenado por homicidio a 17 años, cuatro meses y un día de reclusión y por tentativa de violación a cinco años y un día de prisión correcional.

También ante el jurado del partido de Villarcayo se ha visto hoy la causa con motivo de los sucesos ocurridos en Espinosa de los Monteros el 8 de Mayo del pasado año, en los que resultó muerto de una puñalada Antonio Arroyo.

Figuaba como procesado Miguel Zorrilla y el veredicto fué de culpabilidad, siendo condenado a 15 años de reclusión.

Hemos tenido el gusto de recibir la Memoria sobre el aprovechamiento de un salto de agua en el río Ebro, para el transporte de energía eléctrica a Burgos, siendo los concejales don Valeriano Ruiz Cisneros, ingeniero de caminos, canales y puentes; don Abelardo Estébanez, mecánico-electrónico, y don Fabián Barriocanal, farmaceútico-proprietario.

La sociedad hidroeléctrica llevará por título «El Pervenir de Burgos».

La condición daria de la correspondencia entre las oficinas de Correos de Burgos y Santo Domingo ha sido adquirida a don Benito Uzquiza, con la gratificación de 20 pesetas diarias.

Ayer tarde falleció repentinamente a la puerta de una posada del Corralero, un individuo llamado Mariano Alcalde Ruiz.

El «Boletín Eclesiástico» publica un decreto del prelado, prohibiendo la lectura del periódico «La Verdad», de Miranda de Ebro.

Ecos de sociedad

El presidente de la Comisión inspectora de la oficina local de colocación obrera, D. Clodaldo Alvarez Nieto, y el de la provincial don Luis Manero González, nos participan en atentos «Saludos», que han tomado posesión de su cargo, en el que se nos ofrecen tanto oficial como particularmente.

Correspondemos a tal deferencia.

En la imposibilidad de expresar particularmente su agradecimiento a cuantas personas asistieron al entierro, en el cementerio municipal de esta capital, del cadáver de la señorita María Cruz García Miguel, fallecida en San Sebastián, en 9 del corriente, sus padres don Gabriel y doña Jacinta testimonian en estas columnas su profunda gratitud por tan señalada atención.

GORRAS Y BOINAS

CASA SAIZ

Sombrerería, 4

Confederación Hidrográfica del Duero

El ferrocarril Madrid-Burgos

Un telegrama del ministro de Obras Públicas al presidente de la Diputación señor Ruera

Anoche recibió el señor Ruera el siguiente telegrama del ministro de Obras Públicas:

«Ministro de Obras Públicas a presidente de la Diputación.

He llevado al Consejo de ministros de hoy expediente primer trazo ferrocarril Madrid-Burgos, que ha tenido inmejorable acogida por parte de todo el Gobierno, compenetrado con la trascendencia nacional de esta obra.

No ha sido aprobado hoy por quedar pendiente de su examen por parte del ministro de Hacienda dada la cuantía de su presupuesto de ejecución, pero tengo esperanzas fundadas lo sea en la primera reunión del Gobierno. Saldádate afectuosamente.

Semana Santa
Casa CAMARERO
VELÓS, TUL Y MALLA

Las Fiestas de la República

Parada y desfile militar

Como ya saben nuestros lectores, mañana, cuarto aniversario de la proclamación de la República, tendrá lugar una gran parada militar, seguida del desfile de las tropas por la carretera de Valladolid, debido a estar realizando algunas obras en la Plaza de Castilla.

En el desfile tendrán sitios reservados para presenciarlo, los últimos sábados:

Del Instituto, Academia Provincial de Dibujo y Escuelas Normal y de Trabajo, en la acera baja del Espolón, Ido, junto a la guardia, y a la vez andén de la carretera de Valladolid.

En el mismo sitio los Colegios particulares de enseñanza secundaria y especiales y Academias preparatorias.

Niñas de escuelas nacionales y colegios de primera enseñanza, en la plaza de Vega y los niños de las más numerosas organizaciones escolares junto a sus tribunas.

Todo el paseo del Espolón (andén alto, junto al río) quedará libre, para situarse el público en general.

Las comisiones militares se situarán junto a las tribunas. Estas mantendrán despedidos sus frentes.

Excursión a Logroño

Anteayer, con una excursión a Logroño, los alumnos de esta Normal dieron comienzo a las vacaciones de primavera.

De agrado agradable ha de ser ésta breve reseña a los que de una manera más o menos directa contribuyeron a su éxito.

Gracias, en primer lugar, a los profesores que nos acompañaron y tan dignamente nos dirigieron; doña Juana Alegria, doña Andrea Izquierdo, doña Patrocinio Núñez y don José Sarmiento, el cual en el alto que hicimos en Nájera, para visitar el Monasterio de Santa María la Real, nos explicó con prodigiosidad de detalles las bellezas artísticas de la mayor parte del Monasterio.

Expondremos brevemente algunos pasajes de amena charla. Que más perdónde el señor Sarmiento, si estas notas no son reflejo fiel y exacto de su pensamiento, ya que es más grande éste y mayor el caudal de noticias que él da, más abundante su palabra y más vigoroso su estilo.

Nájera, la Nachara, de los árabes, junto al Nájera, y que contiene el célebre Monasterio de Santa María la Real. Habiendo el Escorial de la Roca fue este de los Reyes de Navarra, y en sus inmediaciones obtuvo una importante victoria el rey de Castilla don Pedro el Cruel, contra su hermano Bastardo con Enrique de Trastámara que le disputaba la corona.

Dicho Monasterio contiene un amplio claustro de estilo gótico con mezcla el celeste románico de los Reyes de Navarra, que semeja infantil al de la abadía de Westminster.

La venerada Virgen de la Cueva, llamada así por estar incrustada en la montaña donde según la tradición se apareció a un monarca.

Visitaremos también Santo Domingo de la Calzada, ciudad de antiguo origen, donde se halla un templo de estilo gótico con el sepulcro del Santo.

Aquí termina la parte artística de esta excursión.

Gracias también a los estudiantes logroñeses que acompañaron a nuestras lindas compañeras y a las sumárticas logroñesas que hicieron con su compañía más grata la visita a los burgaleses, haciendo resaltar la amabilidad de algunas señoritas, Blanca Navasa, Leila Fernández, Pilar Basilester, Blanca Tejada, Crucita Gamencita y Marija etc., a todo gusto.

A la Tabacalera, que después de visitarla con las consabidas molestias a los operarios, nos obsequiaron con paquetes de cigarrillos.

A la fábrica de conservas Trevijano.

Así las bodegas Franco-Españolas, que tuvieron la amabilidad de obsequiarlos con botellas de requisito «Damas».

El día fue espeluznante, y el viaje exento gracias a la ferocia del choque y a la bondad del coche tan acertado de Faustino Martínez.

Los precios que rigieron fueron los siguientes:

Ramos de acebo, a 0,20 pesetas.

Idem de eucalipto, de 0,20 a 0,50.

Idem de laurel, 1,00.

Idem de pinos, de 0,25 a 0,50.

Idem de romero, 0,15 y 0,30.

Idem de boj, 5 pesetas el ciento.

Espiego, 0,40 manada.

Cebellero, 0,25 manada.

Carracas, de 0,40 a 2 pesetas una.

Matracas, de 0,75 a 1,00.

Cucharas del madera, a 0,20 una.

Rosquillas de amí, a 0,50 docena.

Pajaritas de idem, 1,00.

LOS ALUMNOS

Crónica judicial

Recurso desestimado

En el recurso contencioso administrativo seguido ante este Tribunal por don Pedro Sancho Aguilera, vecino de Aranda de Duero, contra la Administración, y en su nombre el señor fiscal de esta jurisdicción, sobre acuerdo tomado por la Comisión gestora de la Excelentísima Diputación Provincial de Burgos, de 12 de Febrero de 1934, se ha dictado sentencia por esta Audiencia, desestimando el recurso y confirmando el acuerdo recurrido sin imposición de costas.

PROFESIONALES

Doctor Muñoz Casas

Del Dispensario Oficial Antevenero

Enfermedades de la Piel y Venéreas

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

Almirante Bonifaz, 13, 1.º

C. Arangüena García-Inés

Médico del Hospital de Barrantes

APARATO URINARIO Y PIEL

Liberdad, 5 Teléfono 281

Consulta de una a dos y media a cinco

J. DEL VAL

DENTISTA (médico)

Plaza del Duque de la Victoria, 19

(Antes plaza del Arzobispado)

MANUEL ORTEGA HORTIGUELA

PRACTICANTE

Del Servicio Oficial Antivenéreo

Nuevo domicilio: Sanz Pastor, 4, 2.º izqda.

(escalera izquierda).

F. Urraca

OCULISTA

del Hospital de Barrantes

Laín-Calvo, 18, 1.º - Teléfono 1311

Consulta particular de 11 a 2 y de 5 a 7

Gratis a los potres

Clinica dental del Dr. FEDERICO FRANK

MADRID. -- Villanueva, 18. -- Tel. 55-217

DEPORTES

C. D. Mirandés-Burgos F. C.

Existe gran interés por presenciar este partido que ha de tener lugar mañana en Laserna.

Los mirandeses, que vienen poseídos de una alta moral, harán los posibles por dar muestras de cuál es su valía en la actualidad, mayor, indudablemente, de la que parecía indicar su clasificación en el pasado torneo oficial.

El Burgos F. C., por ello está dispuesto a contestar debidamente a ese propósito poniendo todo lo que sabe en la partida, de lo cual resulta que el partido ha de ser animado en extremo y reunirá toda clase de alicientes.

Comenzará a las cuatro en punto de la tarde, y con los «rojillos» vendrán numerosos entusiastas del equipo madrileño.



El mercado de Ramos

Como todos los años hoy, los alrededores de la plaza cabecera presentan un aspecto extraordinario, con motivo del tradicional mercado de ramos, viéndose un gran número de puestos de ramos de todas las especies, así como flores, turcas, etc., siendo enorme el numero de gente que transita por la calle de Santander, y haciendo imposible el paso por las inmediaciones del Mercado.

Los precios que rigieron fueron los siguientes:

Ramos de acebo, a 0,20 pesetas.

Idem de eucalipto, de 0,20 a 0,50.

Idem de laurel, 1,00.

Idem de pinos, de 0,25 a 0,50.

Idem de romero, 0,15 y 0,30.

Idem de boj, 5 pesetas el ciento.

Espiego, 0,40 manada.

Cebellero, 0,25 manada.

Carracas, de 0,40 a 2 pesetas una.

Matracas, de 0,75 a 1,00.

Cucharas del madera, a 0,20 una.

Rosquillas de amí, a 0,50 docena.

Pajaritas de idem, 1,00.</p

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

Servicio de la Agencia Mencheta

El reparto de la suscripción para premiar a la fuerza pública

Se reunieron en la Presidencia con don Alejandro Lerroux los ministros de la Guerra, Hacienda, Marina y Gobernación, que constituyeron la ponencia para el reparto de la suscripción, a fin de premiar a la fuerza pública con motivo de los sucesos de Octubre.

A las ocho de la noche abandonaron la Presidencia los ministros de la Guerra y de Marina, sin hacer manifestaciones a los periodistas.

Poco después salió el presidente del Consejo, quien preguntado por los informadores sobre el decreto reintegrando a la Generalidad de Cataluña los servicios de que se hizo cargo el Estado, a raíz del movimiento de Octubre, dijo que lo tenía el señor Portela Valladares, para hacer unas aclaraciones finales. Hasta mañana no estará en condiciones de ponerlo a la firma del Presidente de la República.

Agregó que consta de dos únicos artículos muy breves. En el primero se dispone que se restablezca el estado existente antes del 6 de Octubre. En el segundo se exceptúan los servicios de orden público, encargándose el Estado de sufragar los gastos, con la dotación correspondiente.

Se le preguntó si los servicios de enseñanza continuaban igual, contestando el jefe del Gobierno que de ello no se hacía referencia alguna, por lo cual continuaban como estaban.

Un periodista inquirió si podía darse una referencia de lo tratado en la reunión que acababa de celebrar con diversos ministros para la distribución de la suscripción en favor de la fuerza pública, contestando que se habían reunido sin que asistiera él.

Los periodistas interrogaron al ministro de la Gobernación sobre la reunión, diciendo éste que aún faltaban de ultimar algunos detalles y especialmente los que se referían a la Aviación, pero que el subsecretario de la Presidencia daría una nota sobre lo tratado.

Este último dijo a los periodistas lo siguiente:

La reunión tuvo por objeto dejar en firme y ultimado el reparto de la suscripción nacional para las fuerzas que intervinieron en los sucesos de Octubre.

Después de un mediodía estuvo acordado dar a las familias de los muertos en cumplimiento de su deber diez mil pesetas a cada una, a los heridos graves 2.000 y a los leves 750.

A cada uno de los individuos de las fuerzas activas 250 y a cada uno de los movilizados 50. En total, los 16.741.000 pesetas a que asciende el total de la recaudación.

Lo interesante es que el lunes los apoderados podrán recoger los cheques contra los Bancos para hacer efectivas este mismo día las cantidades correspondientes dentro de cada Cuerpo.

Acerca de la unión de las derechas

El señor Martínez de Velasco, refiriéndose a la entrevista que sostuvo ayer con el señor Gil Robles, ha manifestado que fué muy cordial. Ambos coincidieron en los puntos esenciales de apreciación de la política seguida.

Hoy se que ha conversado en señor Gil Robles con el presidente del Consejo, ignorando lo que en la conversación han tratado.

Considero necesaria la unión de todas las fuerzas de derechas, porque precisan evitar a toda costa la disolución de las Cortes y llegar a Diciembre para acordar la revisión constitucional, que considero imprescindible y más después de las declaraciones del Sr. Azaña, el cual afirma que la Constitución

Ha sido nombrado ciudadano de honor don Miguel de Unamuno.—S. E. ha firmado, entre otros, un decreto levantando el estado de guerra.—Se han retirado del Ayuntamiento de Madrid los gestores agrarios, secundando la actitud de los cedistas.—Carencia de noticias en los centros políticos e informativos.

no puede ni debe ser revisada, dejando entrever que el Presidente de la República no puede hacer uso durante su mandato más que una sola vez de la prerrogativa de disolución de las Cortes. Mucho más. Si prevaleciera el criterio del señor Azaña, las próximas Cortes serían una Convención.

Un manifiesto de los partidos republicanos de izquierda

Firmado por los señores Sánchez Román, Azaña y Martínez Barrio, en nombre de los partidos republicanos de izquierda, se ha hecho público un manifiesto en el que se piden garantías del régimen espléndidamente legal para los presos políticos y sociales; establecimiento inmediato de las garantías constitucionales, especialmente de aquellas que afectan a la libertad personal y a la propaganda política efectuada dentro de la inmunidad parlamentaria; libertad de los detenidos ilegales y gubernativamente con motivo de los sucesos de Octubre; rápida subsanación de los procesos y que pasen a conocimiento las correspondientes causas de los Tribunales ordinarios, asegurándose al efecto el procedimiento regular y sancionando los delitos que resulten debidamente probados con arreglo a las leyes existentes al comienzo de su ejecución continuada, acordándose que entre tanto se den instrucciones oportunas al ministerio fiscal para que apruebe las solicitudes de libertad provisional que se estimen procedentes; revisión de los expedientes de remisión o traslado que hubiesen sido arbitrariamente decretados contra funcionarios y pretextos de los referidos sucesos; remisión de los obreros despedidos con su resarcimiento del sueldo sin que autorizante el funcionamiento de los organismos obreros bajo el régimen de la ley; reposición de las autoridades electorales de elección popular, removidas arbitrariamente, cesando inmediatamente las Comisiones municipales gestoras.

En cuanto a la revisión constitucional, señalada por el Gobierno como una de los puntos fundamentales del programa, los partidos de izquierda creen que en la presente coyuntura ese propósito es contrario a la conveniencia de la República.

Esta declaración, dice el manifiesto, contiene las normas que los partidos de izquierda republicana estiman inexigibles para regular la convivencia dentro del régimen, sin hacer ahora referencia a los programas de los distintos partidos.

Siguen actuando los pistoleros.—Dos heridos

A las nueve de la noche, en una tienda ultramarinos situada en calle de Hermosa, 134, penetraron dos individuos pistola en mano, y amenazando al dueño, Feliciano Cristóbal y a una parroquia, se apoderaron de 40 pesetas que había en el mostrador.

La parroquia, lejos de asustarse, comenzó a gritar, y los malhechores huyeron en el acto. Los gritos de la mujer habían atraído a los vecinos, que se asomaron a puertas y ventanas. Entonces los pistoleros hicieron varios disparos, alcanzando las proyecciones al pescadero Axelino Morán, y a la portera

Esperanza Pons, hiriéndole en el pie. La frase de Inpalecio Prieto, «Para ferrocarriles ni una peseta». El orador estima que el señor Prieto ha sido uno de los mejores ministros de Obras Públicas, pero cometió el error fundamental, debido a los malos asesamientos y al deseo de dar trabajo a los parados, de iniciar las obras del Enlace Ferroviario, del que aún —dice— no ha visto en el ministerio de Obras Públicas, un plan ni un proyecto aprobado.

Para que este absurdo fuese mayor se encontraban suspendidas las obras del ferrocarril Madrid-Burgos, que tiene la ventaja de acercar la capital de España a la frontera francesa en 100 kilómetros, y si algo quería decir el Enlace, era la unión con el Madrid-Burgos con las líneas del Mediodía. Me vi obligado a suspender estas obras, procediendo con cautela, por los peligros de hundimiento en los sitios más vitales de Madrid.

El ferrocarril Madrid-Burgos podemos decir con orgullo que a nosotros se debe su continuación, y que el Partido Radical, al realizar obras como ésta, lo hace pensando únicamente en el interés nacional.

No continuamos construyendo 25 ferrocarriles nuevos por falta de dinero pero continuamos la construcción con arreglo a una escala, atendiendo principalmente a los ferrocarriles radicales: Madrid-Burgos, Madrid-Zamora-Coruña, e impulsaremos las obras del de Cuenca-Utiel.

Proponiendo la organización política y administrativa del territorio español en el Golfo de Guinea.

Aclararlo al presidente del Consejo para concertar directamente la contratación del servicio de comunicaciones marítimas internacionales.

Decreto relativo a la adquisición por contratación directa. La respuesta de aviones y motores con un presupuesto de 6.131.700 pesetas, con destino al armamento de aviación.

JUSTICIA.—Nombramiento de magistrado de Audiencia a favor de don Jaime Martínez Villar.

GUERRA.—Concediendo el empleo de general de brigada honorario al coronel de Caballería don Luis Paz Tejada, y a los de infantería, retirados, don Francisco Puig y don Leopoldo Cañizares.

Cesión al Ayuntamiento de Ibiza del baluarte de Santa Lucía y otros.

Concediendo la medalla de sufrimientos por la patria y la medalla militar a varias personas civiles y militares.

Disponiendo la adquisición, mediante subasta, de granadas para infantería.

Cesión de 700 kilogramos de bronce a los Ayuntamientos de Villarreal y Valle Bajo para erigir monumentos.

HACIENDA.—Propuesta de maneras en carabineros.

Prorroga de los presupuestos.

Emisión de la Deuda ya acordada.

OBRA PÚBLICA.—Autorizando al ministro para realizar por contratación en Torre del Monte y Puerto de Alcudia.

Un festival infantil

Desde Palacio marchó el señor Lerroux a la Presidencia, anunciando a los periodistas que esta tarde, con S. E. acudirá a un festival infantil en el Monumental Cinema.

El programa de obras públicas

El Partido Radical

La Guerra del 1936 amanece

en el Círculo Naval

en el tema «El programa actual de Obras Públicas»

Uno de los más gravosos pro

blemen

tos de la legislatura es la construcción de los ferrocarriles que consiste de dos

aspectos: construcción y organización

del sistema ferroviario.

Durante la Dic

tadura se inició la construcción de 25

ferrocarriles simultáneamente, con un

presupuesto que excede de dos mil

millones de pesetas, y para construirlos se recurrió a la emisión de deudas

La República cortó esta política,

de construir 25 ferrocarriles pasando a la frase de Inpalecio Prieto, «Para ferrocarriles ni una peseta». El orador estima que el señor Prieto ha sido uno de los mejores ministros de Obras

Públicas, pero cometió el error fundamental, debido a los malos asesamientos

y al deseo de dar trabajo a los parados,

de iniciar las obras del Enlace Ferroviario, del que aún —dice—

no ha visto en el ministerio de Obras

Públicas, un plan ni un pro

yecto aprobado.

Para que este absurdo fuese mayor se encontraban suspendidas las obras del ferrocarril Madrid-Burgos, que tiene la ventaja de acercar la capital de España a la frontera francesa en 100 kilómetros, y si algo quería decir el Enlace, era la unión con el Madrid-Burgos con las líneas del Mediodía. Me vi obligado a suspender estas obras, procediendo con cautela, por los peligros de hundimiento en los sitios más vitales de Madrid.

El ferrocarril Madrid-Burgos podemos decir con orgullo que a nosotros se debe su continuación, y que el Partido Radical, al realizar obras como ésta, lo hace pensando únicamente en el interés nacional.

No continuamos construyendo 25 ferrocarriles nuevos por falta de dinero pero continuamos la construcción con arreglo a una escala, atendiendo principalmente a los ferrocarriles radicales: Madrid-Burgos, Madrid-Zamora-Coruña, e impulsaremos las obras del de Cuenca-Utiel.

El ferrocarril Madrid-Burgos

pode

mos decir con orgullo que a nosotros

se debe su continuación, y que el

Partido Radical, al realizar obras como

ésta, lo hace pensando únicamente en

el interés nacional.

No continuamos construyendo 25 ferrocarriles nuevos por falta de dinero pero continuamos la construcción con arreglo a una escala, atendiendo principalmente a los ferrocarriles radicales: Madrid-Burgos, Madrid-Zamora-Coruña, e impulsaremos las obras del de Cuenca-Utiel.

El ferrocarril Madrid-Burgos

pode

mos decir con orgullo que a nosotros

se debe su continuación, y que el

Partido Radical, al realizar obras como

ésta, lo hace pensando únicamente en

el interés nacional.

No continuamos construyendo 25 ferrocarriles nuevos por falta de dinero pero continuamos la construcción con arreglo a una escala, atendiendo principalmente a los ferrocarriles radicales: Madrid-Burgos, Madrid-Zamora-Coruña, e impulsaremos las obras del de Cuenca-Utiel.

El ferrocarril Madrid-Burgos

pode

mos decir con orgullo que a nosotros

se debe su continuación, y que el

Partido Radical, al realizar obras como

ésta, lo hace pensando únicamente en

el interés nacional.

No continuamos construyendo 25 ferrocarriles nuevos por falta de dinero pero continuamos la construcción con arreglo a una escala, atendiendo principalmente a los ferrocarriles radicales: Madrid-Burgos, Madrid-Zamora-Coruña, e impulsaremos las obras del de Cuenca-Utiel.

El ferrocarril Madrid-Burgos

pode

mos decir con orgullo que a nosotros

se debe su continuación, y que el

Partido Radical, al realizar obras como

ésta, lo hace pensando únicamente en

el interés nacional.

No continuamos construyendo 25 ferrocarriles nuevos por falta de dinero pero continuamos la construcción con arreglo a una escala, atendiendo principalmente a los ferrocarriles radicales: Madrid-Burgos, Madrid-Zamora-Coruña, e impulsaremos las obras del de Cuenca-Utiel.

El ferrocarril Madrid-Burgos

pode

mos decir con orgullo que a nosotros

se debe su continuación, y que el

Partido Radical, al realizar obras como

ésta, lo hace pensando únicamente en

el interés nacional.

No continuamos construyendo 25 ferrocarriles nuevos por falta de dinero pero continuamos la construcción con arreglo a una escala, atendiendo principalmente a los ferrocarriles radicales: Madrid-Burgos, Madrid-Zamora-Coruña, e impulsaremos las obras del de Cuenca-Utiel.

El ferrocarril Madrid-Burgos

pode

mos decir con orgullo que a nosotros

se debe su continuación, y que el

Partido Radical, al realizar obras como

ésta, lo hace pensando únicamente en

el interés nacional.

¿Quiere comprar camas y muebles de toda confianza a precios baratísimos? Visita la Gran Bretaña en Burgos



Calle de Vitoria número 14. -- BURGOS

En esta Casa se vende el sommier "Nunavale"

¡¡ PANADEROS !!
Maquinaria perfecta
MARRODAN Y REZOLA, S. L. (INGENIEROS)
Apartado núm. 2 - Teléfono 1105
LOGROÑO

LA REGLA SUSPENDIDA
volverá rápidamente y sin peligro con las famosas
• Perlas FEMI
Recharad imitaciones que aprovechan la fama de este célebre producto
Se manda reservado por correo, enviando Pta. 14,50 al concesionario, BASTARD - Fivaller, 49 - BARCELONA
De venta en: BURGOS, Barriocanal - PALENCIA, Puentes - ZAMORA, A. García - VALLADOLID, E. Pasalodos y C.

Compañía del Pacífico

Para Habana, Colón, Panamá, La Libertad, Paita, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso, saldrán del puerto de SANTANDER

Motonave "Reina del Pacífico" el 16 de Abril

Vapor "Orduña" el 12 de Mayo

Motonave "Reina del Pacífico" 23 de Junio

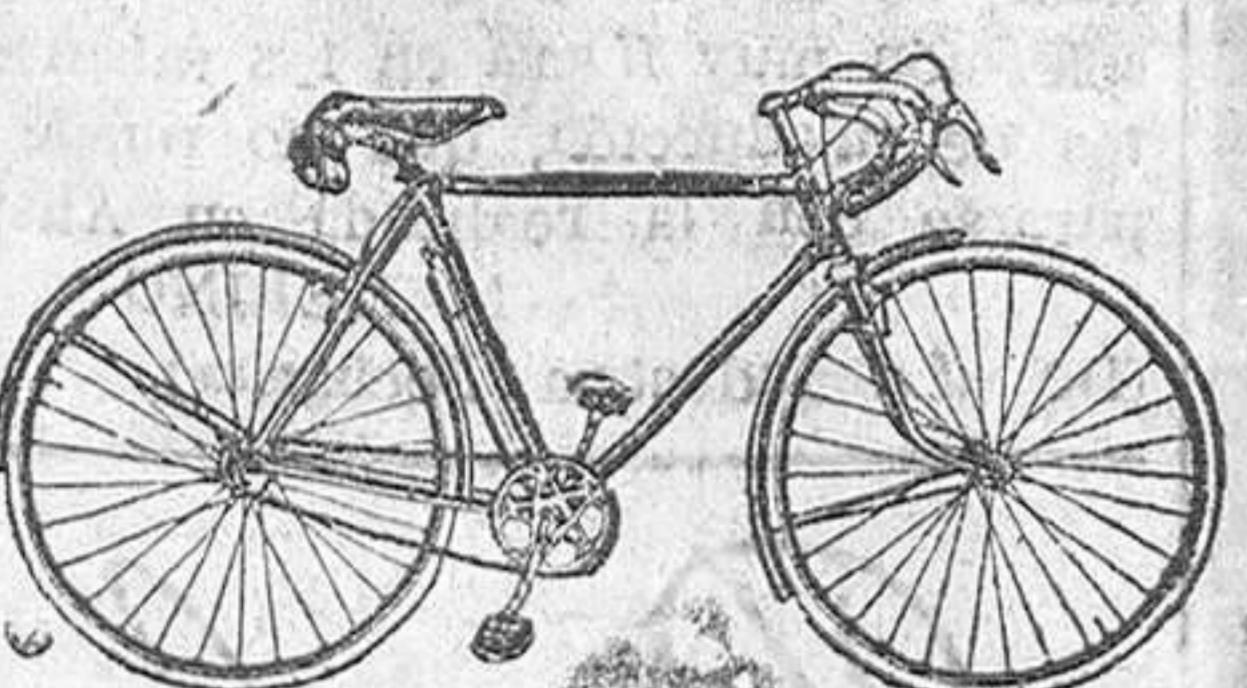
Admiten pasaje de lujo, primera, segunda y tercera clase y carga

Para toda clase de informes dirigirse a sus agentes en SANTANDER

Hijos de Basterrechea
Paseo de Pereda, 9

Papel blanco e Impreso

andén en la Administración de este establecimiento



Garage "EL FRANCES"

Bicicletas de todas las marcas. Accesorios de todas las clases. El mayor surtido. Los mejores géneros. SOLO POR ESTE MES: 50 bicicletas a 165 pesetas. De propaganda

Especialidad en bicicletas de niño - Aparatos contra el robo de bicicletas - Antes de comprar visitar esta casa, economizarán dinero. Precio fijo riguroso

Ng confundirse: GARAGE "EL FRANCES", calle de Vitoria, número 13

Folleto del DIARIO DE BURGOS

(276)

LA AGONIA DE UN DESPOTA
(Últimos días de Felipe II)

Tancias de aquél suceso, que produjo profunda sorpresa entre los cortesanos, y precisó es recordar también cómo se entendieron el antiguo paje del gran despotismo y don Andrés de Guzmán.

Al llegar a la posada detuvieronse los dos viajeros.

Audió el huésped, haciendo profundas reverencias,

Ya sabemos que era bien fisonomista y apenas miró al hermoso caballero, exclamó:

— ¡Jesús bendito!

— ¿Qué os pasa? — preguntó el antiguo paje mientras pie a tierra echaba.

— Decidme si me engañan mis ojos, porque...

No os equivocáis, pues ya hace bastante tiempo que me conocéis.

— El noble pupilo de don Juan de Montalvo...

— El mismo.

Alijéndome vuestra casa, y sin embargo, honrás la mía.

— Porque creo que aquí encontraré a mi antiguo maestro, y también a un amigo el señor Baltasar de Cardona.

— Tengo entendido que han preparado vuestra casa, porque esperaban que de un día a otro vinieseis vos y el noble don Juan de Montalvo; pero continúan apoyados aquí, y yo hice lo posible para servirlos como mejor.

— Han salido?

— En su habitación tenéis al señor Baltasar; pero Andrés salió de Madrid hace algunos días.

— Pues hacéis cargo de nuestras calzaduras y cuidad de mi criado.

— Nada más queréis ahora?

— Tomaré algún alimento y me lo prepararé sin presuráros.

— Soy vuestro más humilde servidor.

— Hasta luego.

— Que Dios os guarde.

Alberto atravesó el patio, y subió

No necesitaba que lo guiasen.

— Se desespera porque cavila sin encontrar el recurso que necesitamos. A

Llegó a la puerta del aposento del señor Baltasar, la empujó y entró. Resonó un grito de sorpresa y alegría.

Los dos antiguos amigos se abrazaron.

Cruzaron las frases más cariñosas.

Cardona preguntó con el más vivo interés por don Juan de Montalvo y por el capitán Salvatierra.

El antiguo paje le respondió:

— Dentro de muy pocos días llegarán a Madrid. Yo he querido adelantarme,

porque lo que nos dejáis en vuestra última carta no me permitía sosiego,

y he creído que quizás me sería posible ayudarlos. Muy grave debe ser aquí la situación, y esto lo supongo al ver que habéis aplazado vuestro casamiento, a pesar de que debe ser un triste destino afán de uitros a la virtuosa mujer a quien tanto amáis.

— Si, grave es la situación, y ahora

os dareé claras y minuciosas explicaciones para que la apreciéis.

Vuestro ayuda y la de todo el mundo puede sernos muy útil, aunque la lucha que sostendremos ha de terminarse, no por el valor y la fuerza, sino con el ingenio y la habilidad.

— Pues si el ingenio es lo que hace falta, me sorprende que no hayáis triunfado.

— Tomaré algún alimento y me lo prepararé sin presuráros.

— Soy vuestro más humilde servidor.

— Hasta luego.

— Que Dios os guarde.

Alberto atravesó el patio, y subió

No necesitaba que lo guiasen.

— Se desespera porque cavila sin encontrar el recurso que necesitamos. A

Llegó a la puerta del aposento del señor Baltasar, la empujó y entró. Resonó un grito de sorpresa y alegría.

Los dos antiguos amigos se abrazaron.

Cruzaron las frases más cariñosas.

Cardona preguntó con el más vivo interés por don Juan de Montalvo y por el capitán Salvatierra.

El antiguo paje le respondió:

— Dentro de muy pocos días llegarán a Madrid. Yo he querido adelantarme,

porque lo que nos dejáis en vuestra última carta no me permitía sosiego,

y he creído que quizás me sería posible ayudarlos. Muy grave debe ser aquí la situación, y esto lo supongo al ver que habéis aplazado vuestro casamiento, a pesar de que debe ser un triste destino afán de uitros a la virtuosa mujer a quien tanto amáis.

— Si, grave es la situación, y ahora

os dareé claras y minuciosas explicaciones para que la apreciéis.

Vuestro ayuda y la de todo el mundo puede sernos muy útil, aunque la lucha que sostendremos ha de terminarse, no por el valor y la fuerza, sino con el ingenio y la habilidad.

— Pues si el ingenio es lo que hace falta, me sorprende que no hayáis triunfado.

— Tomaré algún alimento y me lo prepararé sin presuráros.

— Soy vuestro más humilde servidor.

— Hasta luego.

— Que Dios os guarde.

Alberto atravesó el patio, y subió

No necesitaba que lo guiasen.

— Se desespera porque cavila sin encontrar el recurso que necesitamos. A

Llegó a la puerta del aposento del señor Baltasar, la empujó y entró. Resonó un grito de sorpresa y alegría.

Los dos antiguos amigos se abrazaron.

Cruzaron las frases más cariñosas.

Cardona preguntó con el más vivo interés por don Juan de Montalvo y por el capitán Salvatierra.

El antiguo paje le respondió:

— Dentro de muy pocos días llegarán a Madrid. Yo he querido adelantarme,

porque lo que nos dejáis en vuestra última carta no me permitía sosiego,

y he creído que quizás me sería posible ayudarlos. Muy grave debe ser aquí la situación, y esto lo supongo al ver que habéis aplazado vuestro casamiento, a pesar de que debe ser un triste destino afán de uitros a la virtuosa mujer a quien tanto amáis.

— Si, grave es la situación, y ahora

os dareé claras y minuciosas explicaciones para que la apreciéis.

Vuestro ayuda y la de todo el mundo puede sernos muy útil, aunque la lucha que sostendremos ha de terminarse, no por el valor y la fuerza, sino con el ingenio y la habilidad.

— Pues si el ingenio es lo que hace falta, me sorprende que no hayáis triunfado.

— Tomaré algún alimento y me lo prepararé sin presuráros.

— Soy vuestro más humilde servidor.

— Hasta luego.

— Que Dios os guarde.

Alberto atravesó el patio, y subió

No necesitaba que lo guiasen.

— Se desespera porque cavila sin encontrar el recurso que necesitamos. A

Llegó a la puerta del aposento del señor Baltasar, la empujó y entró. Resonó un grito de sorpresa y alegría.

Los dos antiguos amigos se abrazaron.

Cruzaron las frases más cariñosas.

Cardona preguntó con el más vivo interés por don Juan de Montalvo y por el capitán Salvatierra.

El antiguo paje le respondió:

— Dentro de muy pocos días llegarán a Madrid. Yo he querido adelantarme,

porque lo que nos dejáis en vuestra última carta no me permitía sosiego,

y he creído que quizás me sería posible ayudarlos. Muy grave debe ser aquí la situación, y esto lo supongo al ver que habéis aplazado vuestro casamiento, a pesar de que debe ser un triste destino afán de uitros a la virtuosa mujer a quien tanto amáis.

— Si, grave es la situación, y ahora

os dareé claras y minuciosas explicaciones para que la apreciéis.

Vuestro ayuda y la de todo el mundo puede sernos muy útil, aunque la lucha que sostendremos ha de terminarse, no por el valor y la fuerza, sino con el ingenio y la habilidad.

— Pues si el ingenio es lo que hace falta, me sorprende que no hayáis triunfado.

— Tomaré algún alimento y me lo prepararé sin presuráros.

— Soy vuestro más humilde servidor.

— Hasta luego.

— Que Dios os guarde.

Alberto atravesó el patio, y subió

No necesitaba que lo guiasen.

— Se desespera porque cavila sin encontrar el recurso que necesitamos. A

Llegó a la puerta del aposento del señor Baltasar, la empujó y entró. Resonó un grito de sorpresa y alegría.

Los dos antiguos amigos se abrazaron.

Cruzaron las frases más cariñosas.

Cardona preguntó con el más vivo interés por don Juan de Montalvo y por el capitán Salvatierra.

El antiguo paje le respondió:

— Dentro de muy pocos días llegarán a Madrid. Yo he querido adelantarme,

porque lo que nos dejáis en vuestra última carta no me permitía sosiego, y he creído que quizás me sería posible ayudarlos. Muy grave debe ser aquí la situación, y esto lo supongo al ver que habéis aplazado vuestro casamiento, a pesar de que debe ser un triste destino afán de uitros a la virtuosa mujer a quien tanto amáis.

— Si, grave es la situación, y ahora

os dareé claras y minuciosas explicaciones para que la apreciéis.

Vuestro ayuda y la de todo el mundo puede sernos muy útil, aunque la lucha que sostendremos ha de terminarse, no por el valor y la fuerza, sino con el ingenio y la habilidad.

— Pues si el ingenio es lo que hace falta, me sorprende que no hayáis triunfado.

— Tomaré algún alimento y me lo prepararé sin presuráros.

— Soy vuestro más humilde servidor.

PAGINA AGRICOLA Y MERCANTIL

MERCADOS

De Burgos

Cereales
Precios:
Trigo, 63 reales fanega.
Cebada, 45 y 46.
Avena, 34.
Muelas, 56 y 58.
Yeros, 69 y 70.
Algarrobas, 68.
Esparceta, 40 y 41.

Abastos

Mercado Camero
Queso duro, 4,50 pesetas kilo.
Jamon blando, 1,50.
Gallinas, de 14 a 16 pesetas el par.
Gallitos 7 y 8.
Conejos caseros, de 5 a 12.
Huevos, 1,70, docena.
Pichones, 2,50 y 3,00 pesetas por.
Patatas encarnadas, 2,25 arroba.
Item blancas, 2,00.
Manzanas, 1,00 y 1,20 pesetas kilo.
Tomates, 0,90.
Guisantes, 1,00.
Alachofas, de 1,00 a 1,50.
Lechugas, 2,00 pesetas docena.
Naranjas, 0,30, 0,40 y 0,60.

Mercado de ganado

¡¡HERNIADOS!!

Gabinete ortopédico con talleres de su propiedad, del reputado y bien conocido ortopédico

Jesús de Grado

VILLADIEGO (Burgos)

Se construye y arregla toda clase de aparatos ortopédicos. Últimos modelos en piernas y brazos artificiales. Aplicaciones para corregir piernas y pies torcidos. Corsés ortopédicos para el mal de Pott y derivaciones de la columna vertebral. Plantillas para pies planos. Toda clase de fajas contra la obesidad, trión flotante, desenso de estómago, evanescencias y medicinas para cada caso.

Aplicaciones herniarias sistema

TALISMAN

construidos especialmente para cada caso, garantizando la absoluta contención de la hernia.

Precios económicos

En BURGOS estará dicho especialista en el día 1 y 15 de cada mes, en el HOTEL UNIVERSAL, desde las diez de la mañana hasta las cuatro de la tarde, donde facilitará gratuitamente y con sumo gusto toda clase de consultas y explicaciones que se le pidan.

No confundirse! El día primero y el 15 de cada mes, en el

Hotel Universal

De la provincia

LÍCHIMA
Trigo, 80 reales fanega.
Cebada, 54.
Cebada, 48.
Algarrobas, 62.
Muelas, 54.
Yeros, 66.
Avena, 36.
Alubias, 120 pesetas los 100 kilos.
Patatas, 7 reales arroba.
Cerdos al destete, 70 pesetas.
Item de seis meses, 180.

POZA DE LA SAL

Cebada, 62 reales fanega.
Cebada, 52.
Muelas, 64.
Lentejas, 68.
Avena, 40.
Alubias, 18 cédermin.
Vino tinto chacolí, 8 pesetas cárbara.
Patatas, 5 arroba.
Cerdos al destete, 200 reales.
Item de seis meses, 20 pesetas arroba.
Corderos lechazos, 7.
Pieles de cabrito, 10 reales.
Item de cordero, 4.

BRYEVESCA

Centeno, 62 reales fanega.
Cebada, 44.
Ramas, 74.
Títo, 54.
Yeros, 70.
Habas, 62.
Avena, 30.
Harina de primera, 62 pesetas los 100 kilos.
Huevos, 1,75 pesetas docena.
Corderos, 240 pesetas kilo.

SEDANO

Trigo mocho, 80 reales fanega.
Item rojo, 80.
Cebada, 48.
Muelas, 58.
Yeros, 64.
Garbanzos, 120 (para siembra).
Alubias, 215.
Patatas, 5 reales arroba.
Huevos, 1,70 pesetas docena.
Bueyes de labor, 3,000 reales.

INTERESES DEL LABRADOR

Cuestiones ganaderas

La clasificación de la lana

Al ocuparnos anteriormente del mercado lanero australiano, indicamos que en 1918, con ocasión de la guerra europea, el Gobierno inglés se reservó todo de la lana producida en aquel dominio y en el Comité encargado de agruparla y de asegurar al propietario un precio remunerador clasificó el corte total en ochenta y ocho grupos.

Este significativo ejemplo da idea de la diversidad de matices que pueden observarse en la lana, y ha de tenerse en cuenta que aquella clasificación se fundaba en algunos caracteres, con otros que otros no menos importantes bajo el aspecto industrial. Y es que una división de la lana en clases que abarque finura, longitud, resistencia, hidroscopiedad, rendimiento en lavado y en peinado, etc., es prácticamente imposible. Podrás agruparse los lotes según la variación de un carácter determinado, pero siempre conservará una marcada individualidad habrá de reflejarse en el mercado y en la técnica transformadora.

Esta condición explica que mientras en las materias agrícolas, es frecuente y útil la indicación del lugar de producción, en el negocio lanero, sólo tiene una importancia muy relativa. Además, también atenuan el valor de este dato las variaciones que sufren con el tiempo.

po las características ganaderas de las diversas zonas, en función de la selección, cruces, innovaciones en la técnica pecuaria, o en el régimen alimenticio, etc. Tal es el caso de la lana uruguaya y de la Bahía de Botany, en Australia, aunque esta designación tomó durante estos últimos años, un carácter más genérico, al referirse a cifras obtenidas en regiones distintas de las que forman la bahía indicada.

También se designa otras veces la lana por el nombre de la raza ovina que la produce, como ocurre con las procedentes de las llamadas Down Shropshire, Hampshire, Southdown, Suffolk, etcetera. Pero tampoco este criterio consigue fijar taxativamente las diversas matas que aun dentro de la misma raza apela presentar la lana. Se comprende que dentro de la denominada merina o merina, principalmente en este caso último, pueden comprenderse gran variedad de tipos. Mas aún, supuesta una absoluta especificación desde este punto de vista, sabemos que la calidad varía; con la edad de los animales — de aquí, la distinción, muy poco delimitada, entre lana fina y de oveja madre —, con el sexo, con el número de cortes anuales, con que provenga de esquife, de reses vivas o resulte de la separación de la pie de animal de matadero, y aún en este caso, también distingue aquella calidad, según que ésta

separación sea mecánica o química, etcétera, etcétera.

Queda, pues, demostrado, que una lana no queda perfectamente definida, desde el punto de vista cualitativo, ni por indicación de sitio de producción, ni de la región ganadera donde se obtiene, ni del puerto por el que se exporta, ni de la raza del animal que la produce. Esto es debido a la ya indicada individualidad de la lana, que hace que el esquife de un mismo lote — igualdad de raza, zona y sistema de explotación —, ofrezca vellos muy heterogéneos en calidad. Como la industria requiere para cada producción una materia prima determinada y de condiciones aseadas, se impone la transformación de aquellos lotes de diversos tipos por otros homogéneos, que serán más aprovechables, disminuyendo los riesgos que la compra pudiera tener para el adquirente y asegurando un mayor beneficio. Con este objeto, se ha difundido en Australia principalmente la práctica de clasificar los vellos, a continuación del corte, antes de ser embalados, operación que allí denominan «classing», y que consiste en constituir lotes de lana que ofrecen cierto grado de homogeneidad. A veces, antes de ello, se efectúa la separación de la parte periférica, del velón que constituye los capítulos de calidad inferior de la masa central.

Aquella práctica es efectuada, generalmente, por especialistas o por los mismos ganaderos, aconsejados por los comisionistas, que después se encargan de la venta mediante subasta de lana así clasificada. Se comprende, por lo tanto, que debido al factor de impresión personal, que en esta operación en invierno, está sometida a criterios varios, que se traducen en resultados distintos, aunque suficientemente aproximados. Si bien cuanta más rigurosidad sea ésta, mayor valor tendrán los lotes obtenidos, teniendo en cuenta que ello puede conducir a grupos demasiado pequeños, que tienen menor salida en el mercado. Tampoco debe ser olvidada la influencia que en la clasificación mencionada tiene el número de cabezas del rebaño (lo que explica que en regiones de población ovina, muy fraccionada, no arraigue esta práctica), la raza a que pertenezcan, las tendencias del mercado, dependientes de los cambios de la moda, y otras características especiales de cada caso. A todos estos inconvenientes que lleva consigo el procedimiento australiano se une el costo de la operación que puede suponer un gravamen de importancia en períodos como el que atraviesa el comercio mundial, sobre todo para las lanas de calidad ordinaria. Tan to más es de tener en cuenta esta consideración, cuanto que esta clasificación ofrece al negociante focios relativamente homogéneos, pero no libra de la necesidad de efectuar una nueva y cuidada selección antes de transformar la lana en hilado, ya que un mismo velón presenta partes diferentes en fibra, longitud y tenacidad. Esta nueva práctica, denominada en el mundo anglosajón «scirting», se diferencia de la anterior o «classing», no sólo por la intensidad del clasificado y el momento de realizarlo, sino también porque ésta mantiene la integridad del velón — a excepción de la periferia, que, como ya se ha visto, es eventualmente eliminada —, mientras que la otra, lo divide por completo.

Además de Australia, también se ha difundido la clasificación previa inmediata, al esquife en África del Sur, aunque en menor escala que en aquel país. En los restantes, no se implantó o ha tenido poco éxito, su aplicación, únicamente en algunas provincias argentinas, se efectúa antes de la venta, una selección muy ligera en los mismos puntos de producción, que no puede compararse con la realizada en Australia.

M. MERINO

(De «La Industria Pecuaria»)

Fibrocementos Castilla

Fábrica castellana

Planchas lisas y onduladas para techar, tuberías, depósitos, chimeneas, etc.

marca

“PIZARRITA”

Material garantizado

Pidan precios y catálogos

Depositario en Burgos:

Hijo de Ruperto Jiménez

Almacenes de Ferretería

CALLE DE LA PALOMA, 11
Teléfonos 1315
Sucursal: CALLE DE SANTANDER, 2
Teléfonos 1843

Bombas
Siemens

para
riegos,
usos
industriales.

PRESUPUESTOS SIN COMPROMISO
Siemens Industrial Eléctrica

S. A.

Santiago, 29 y 31.—Teléfono 2.337
Valladolid

La Solana de la Plata
entre económica de hortalizas
Camino de la Plata

GRAN =
TINTORERÍA **Masip**
Teléfono 322

Fábricas:
Paseo de los Vadillos

DESPACHOS:
PLAZA DE VEGA, 19
LAIN - CALVO, 31

Novelas gratis
Pídala, antes de que se agoten, las costeadas por generosos favorecedores de la cultura. Enviamos lista impresa con los nombres de los señores dones, pitilleras, carteras, etc.

Envíe el cupón a La Novela Gratuita, CÓRDOBA.

Don
Profesión
Señor