

Deportes

Ayer en Laserna
El día de hoy continuada, destinó el entrenamiento celebrado ayer en el campo de deportes.

Burgos hace 30 años

Del DIARIO DE BURGOS correspondiente al viernes 30 de Septiembre de 1898
Mañana cumplirá su triste misión en el pueblo de Guadarrama...

ECOS DE SOCIEDAD

Ha subido al Cielo, a los siete meses de edad, el niño León Gerardo de Mateo Ciriuelos.
A sus desconsolados padres don Gerardo, del comercio de esta plaza...

ECOS DE LA PROVINCIA

El DIARIO en Medina de Pomar

Las próximas fiestas
Programa oficial de las fiestas religiosas y populares, que en honor a su excelsa patrona Nuestra Señora la Virgen del Rosario...

El DIARIO en Lerma

El Somatén de este partido.--Bendición de la bandera
Fiesta local
Por la información telefónica que dimos ayer, del solemne acto que ha tenido lugar en esta villa...

El DIARIO en Briviesca

Ayuntamiento
Según tenemos anunciado, celebró ayer la sesión del pleno con asistencia de todos los señores concejales...

PROFESIONALES

S. BRAVO OLALLA
Especialista en enfermedades del pecho
Enfermedades de los niños
J. Luis Díez Martínez
Médico-Director de la Gota de Leche
HERNANADOS (quebrados)
APARATOS ORTOPÉDICOS

Especialista
en catarragos, intestinos, útero y su cirugía
DRES. CASTILLA Y ARANSAY
RAYOS X
VITORIA - Teléfono 306
Portal de Alf. número 2.-Clínica.
Clinica de Electricidad Médica
Corrientes eléctricas, galvania, faradica de Westinghouse...

Invitación

Forastero: Va a celebrar sus fiestas el pueblo de Medina de Pomar, esas fiestas que tanto renombre han alcanzado...

Fin de la fiesta

Luego tuvo lugar el desfile, dando una vuelta a la plaza, a los acordes de la Marcha Real...

Función religiosa

Así formados, y rodeados de numeroso público, se dirigió la comitiva a la parroquia de San Pedro...

La vendimia

Con tiempo mediano se dio principio a la vendimia, el 27 de este mes. Los cosecheros se ven afanosos...

EL CORRESPONSAL Hoy 27 de Septiembre de 1928.

El DIARIO en Sedano

Viajero distinguido
Ha llegado el teniente fiscal de la Audiencia de Burgos, don Francisco Carri. Parece que su presencia en esta villa está relacionada con el robo...

EL CORRESPONSAL Hoy 28 de Septiembre de 1928.

EL CORRESPONSAL Hoy 28 Septiembre 1928.

ACADEMIA PREPARATORIA

Desde el primero de Octubre empezarán las clases de preparación para la Academia General, Instituto y Normal de Maestros...

ACADEMIA Parisien de corte y confección MARTI

A partir de 1.º de Octubre próximo, comenzarán en esta acreditada Academia las prácticas de enseñanza en todos los ramos de la costura...

EL DIARIO en Belorado

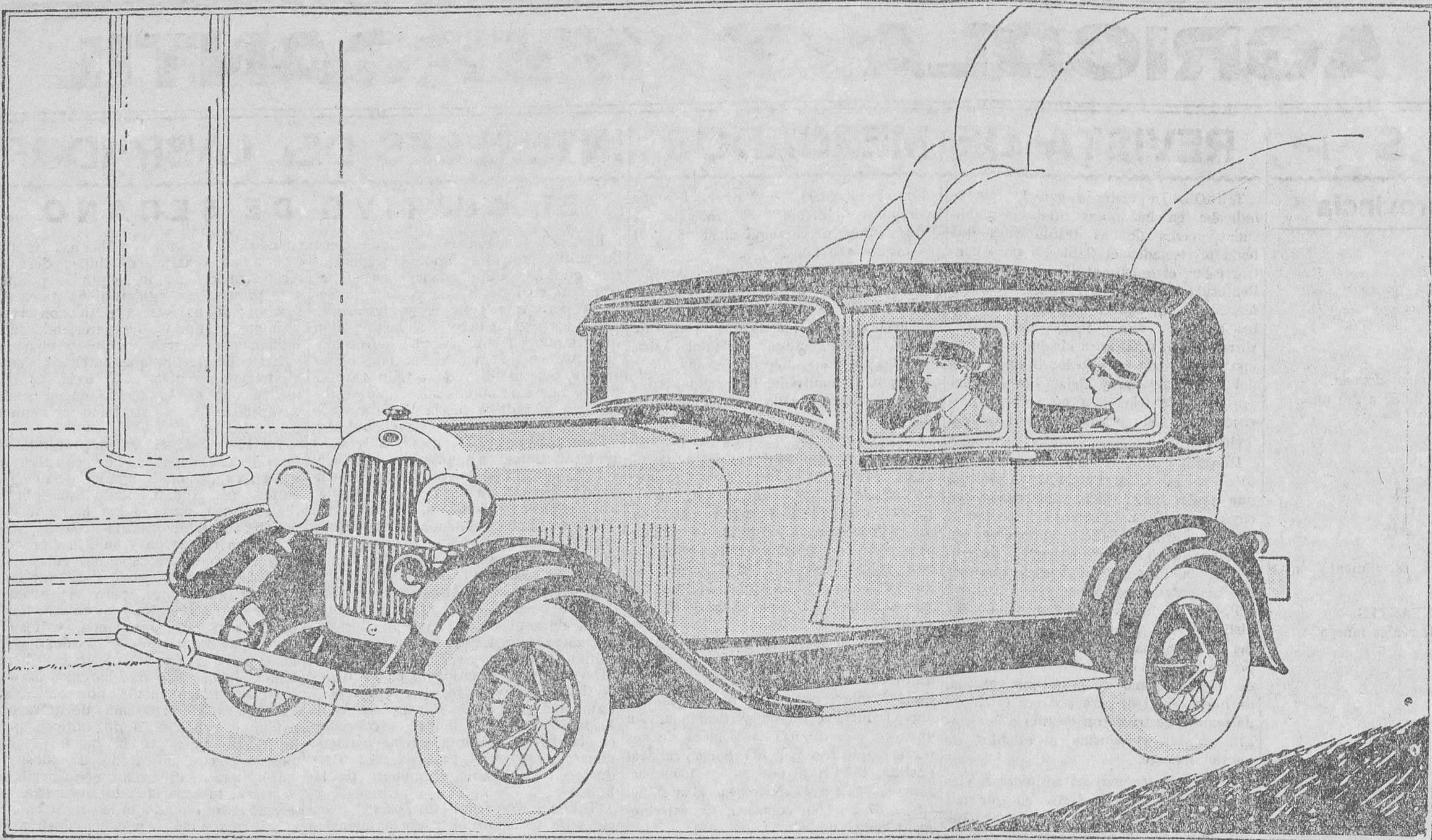
Nuevo Ayuntamiento
Con motivo de la dimisión de varios miembros de esta corporación, han sido nombrados para sustituir a los salientes prestigiosas personas de la villa...

Casa Elizagarate

Muebles - Decoración
Proveedores de la Real Casa y de sus Altezas Reales los Infantes D. Fernando y D.ª María Teresa.

AUTOMOVILISTAS

Al que le interese comprar barato un Citroën : Essex o Hudson puede informarse de las bajas de precios con motivo de fin de contrato anual que concede la Representación exclusiva: Garage Citroën, San Pablo, 5



No es posible exagerar las excelencias del Sedan de dos puertas. Es elegante de líneas, de tapizado y de equipo, y no obstante, de un precio increíblemente bajo para un coche de familia que puede llevar cómodamente cinco pasajeros.

Todo cuanto hoy se exige en un automóvil...

TODO cuanto hoy se requiere en un automóvil moderno se ha puesto a la disposición de usted en el nuevo Ford: belleza de línea y de color; carrocería de acero; velocidad de 90 a 105 kilómetros por hora; frenos a las cuatro ruedas, del tipo de zapatas de expansión, como exige esta velocidad, a fin de contar con la seguridad necesaria en las condiciones actuales del tráfico; aceleración fulminante y facilidad de control que proporcionan tanto placer al conducir; suficiente potencia para subir con desahogo todas las pendientes; comodidad en la suspensión conseguida, principalmente con el empleo en todos los coches como equipo normal de los amortiguadores hidráulicos Houdaille; economía en el consumo, no superior a 9 u 11 litros, según la marcha; dirección suave y precisa, como es la del sistema tres cuartos irreversible; seguridad y economía en el sostenimiento.

Repase estas características y notará que ni una cosa esencial que usted pueda pedir en un automóvil se ha omitido en esta relación. Sin embargo, el nuevo Ford es tan completo que aún va más allá. Se extiende a otros muchos mínimos detalles de acabado y de equipo que son de serie en el coche.

Tal sucede con los siguientes accesorios. cuentakilómetros; amperímetro, indicador de gasolina en el tablero de instrumentos; limpiaparabrisas, que en los coches cerrados es eléctrico; cinco ruedas de acero, con radios de alambre, equipadas con neumáticos balón 30 por 4'50; lámpara en el tablero; espejo retrovisor; piloto combinado con la señal «Pare»; varilla indicadora del nivel del aceite; cerradura de seguridad coincidental; sistema de engrase por bomba a presión y cristal «Triplex» en el parabrisas, cuyos trozos no saltan al quebrarse.

Todos los coches Ford tienen un interior espacioso, con asientos anchos y mullidos, rica tapicería, y se pintan en dos colores combinados armónicamente.

Hace cinco años, tres años, un año, hubiera sido imposible producir un coche tan verdaderamente excelente por tal precio. Hoy es posible únicamente por el desarrollo de nueva maquinaria, de nuevos métodos de fabricación y de nuevas economías en los gastos.

La Ford Motor Company no resolvió hacer un nuevo coche que se pudiera vender a un cierto precio. Se decidió por la clase de coche que realmente necesitaba hacer y luego encontró los medios para construirle con el costo más bajo posible.

Todo comprador es un beneficiario de la política Ford de vender con un margen muy

limitado de ganancia, con la enorme ventaja de poseer o controlar las fuentes de la primera materia, y de mejorar constantemente la calidad sin aumentar el precio,

Como ha dicho Henri Ford mismo: «Nosotros hacemos nuestro acero, nosotros fabricamos nuestro vidrio, nosotros extraemos el carbón de nuestras propias minas. Pero no calculamos una utilidad sobre cada una de estas partidas o por cada una de estas operaciones. Nuestra utilidad única está en el automóvil que vendemos».

Cuando sienta usted el placer de conducir un nuevo Ford, cuando conozca usted todas sus excelencias, se dará cuenta de que no es un modelo más lanzado al mercado, sino la realización mecánica de una idea muy moderna en cuestión de transporte económico.



LOS PRECIOS, EN BARCELONA, SON:

Roadster	4.950	Cupé deportivo.	6.295
Faetón.	5.050	Sedan de dos puertas	5.995
Cupé	6.295	Sedan cuatro puertas	6.825
Cupé de negocios	5.995		

Ford Motor Company, S. A. E.
BARCELONA

