

# Diario de Burgos

Año XXXVIII. Núm. 11.375.—Burgos \* Apartado 46. Oficinas: Vitoria, 16, bajo. Teléfono 165. \* Jueves 2 de Agosto de 1928

## DE SERICICULTURA

### Una charla con D. José María Moliner

El principal problema es la morera.—Se han plantado 6.000 moreras y en el próximo año se doblará la cifra.—El mejor propagandista de la seda natural es la artificial

En la información telefónica de nuestro DIARIO encontramos el día 26 del pasado, la noticia de que los comisionados de Burgos, en una visita al Consejo de Economía Nacional se ocuparon de un asunto tan importante para nuestra provincia, cual es el sedero.

Inmediatamente formamos el propósito de averiguar lo que se había tratado en Madrid y alentados por nuestro querido director, siempre atento a los intereses del lector y de la provincia, y con la representación del periódico nos encaminamos una mañana, provistos de lápiz y cuartillas, al domicilio del comisario regío de Fomento.

Una doncella nos conduce ante el señor Moliner. Exponemos el objeto de nuestra visita y deferentísimo nos concede unos minutos de charla. Su personalidad, bien conocida de todo burgalés, nos dispensa de hacer su retrato, cosa acostumbrada en todas las «entrevistas».

Sentado ante mí, don José María habla pausadamente, mirándonos con insistencia, como si quisiera medir nuestra atención o cerciorarse de que sus palabras son recogidas fielmente. Ameno conversador, nos prende en el hilo de sus palabras, y lo que comienza con el carácter de una «entrevista» acaba por ser una charla amistosa, en la que el tiempo pasa insensiblemente.

Iniciamos nuestra conversación, preguntándole su opinión sobre la sericicultura, y rápido, nos contesta:

—Soy entusiasta de la tierra y de cuanto con ella se relaciona. Me parece simpaticísima la idea de difundir y propagar la fabricación de seda natural. Predican con el ejemplo, con todo entusiasmo, nuestro Rey y su augusto hijo y todos en la medida de nuestras disponibilidades debemos ayudar al resurgir de esa industria que en días no lejanos era una fuente de ingresos, no despreciable, en nuestra Patria.

Causas de todos conocidos produjeron la ruina de la industria sedera y años después al golpe del hacha fueron cayendo las moreras para sustituirse por otros cultivos.

—Por lo que a nuestra provincia se refiere, el principal problema, el primero que tenemos que resolver es el de la morera. De Murcia se trajeron plantones y se han realizado ensayos de aclimatación. Este año hemos repartido unas seis mil moreras de la Estación Agro-Pecuaria y en el próximo doblaremos la cifra. Sin moreras nada podemos hacer. Iremos a la plantación para ponernos en condiciones de poder comenzar el cultivo del gusano. Para todo hay que proceder con orden y, en ese caso, en que no se puede improvisar la alimentación del insecto, tenemos que tener paciencia y dar tiempo al tiempo. Hay que trabajar con fe y entusiasmo para lograr obtener beneficios, y si una ni otros nos faltan.

Inspirados en este modo de pensar son las gestiones que hemos realizado en Madrid, terminó diciéndonos el Sr. Moliner.

Ya nos disponíamos a dar por terminada la entrevista, cuando vino a nuestros labios una pregunta relacionada con una discusión habida en una de las últimas sesiones de la Asamblea Nacional. Hacemos la interrogación y don José María nos mira sonriente y dice:

—En una de las pasadas sesiones, y con motivo de una interpelación del marqués de Ronzalejo, sobre la labor realizada por la Comisaría de la Seda, se habló de la competencia que la seda artificial pudiera hacer a la seda natural; pero no hay tal cosa.

Cierto que el elevado precio que a causa de su coste de producción alcanza en el mercado la seda natural, o sea la que se obtiene del capullo que elabora el llamado vulgarmente «gusano de seda», indujo a los que-

micos a tratar de encontrar un sustitutivo que teniendo la misma apariencia pudiese ser vendido a precio más económico, con lo que al satisfacer las necesidades que la moda impone, pudiese dejar de ser privilegio de la clase adinerada, y se hallase por lo tanto al alcance, desde el punto de vista económico, hasta de las más modestas clases sociales.

Tras largas y costosas experiencias, fué encontrado dicho sustitutivo en la celulosa que en abundancia se obtiene de casi todos los vegetales llamados altos; cuya materia prima, por la acción de productos químicos y por operaciones mecánicas, es transformada en filamentos capilares muy finos, y más o menos flexibles y brillantes, según el procedimiento que para ello se emplee, los cuales, en el argot de la fabricación, se denominan «deniers».

Sobre la base de esta producción fué hace años creada la industria de la seda artificial, la cual ha adquirido ya un amplio desenvolvimiento susceptible de acrecentarse todavía con mayor amplitud; pues, según opinión muy autorizada, en un plazo de pocos años la seda artificial habrá conquistado el primer rango entre los productos textiles.

La producción de seda artificial realizada en el pasado año de 1927, en los principales países productores se cifra en doscientos treinta y cinco millones de libras.

En España puede considerarse esta industria casi como inexistente, por ser muy pequeña la producción que realizan las tres fábricas que hoy funcionan por el procedimiento «Visconde».

Las fábricas más grandes del mundo son las de los grupos inglés y francés, de List y Amiens que obtienen la seda por un procedimiento nuevo con el que pueden llegar a obtener hebras que en un gramo de peso en tren pueven mil metros de hilo de clase superior.

Estos grupos inglés y francés, con la cooperación del capital español tratan de establecer otra fábrica en España, seguramente en Burgos.

—El consumo de seda artificial en España es de unos nueve mil kilogramos diarios, de cuya cantidad es necesario importar unos siete mil kilogramos. La importación total realizada en España en el año 1927 se aproxima a dos millones quinientos mil kilogramos, que es una pena no los fabriquen en nuestra nación.

—En cuanto a la seda natural, no hay mejor propagandista para mostrar su realce que la que da la seda artificial. En Alemania, Estados Unidos, Francia, Inglaterra, Italia y lo mismo necesariamente, indefectiblemente, tiene que ocurrir en España con el aumento de producción de seda artificial aumenta el consumo de seda natural. La explicación es muy sencilla. Tengo a la vista dos revistas, francesa y alemana, que lo demuestran. Proporcionalmente al aumento de la seda artificial va el aumento de la seda natural, pues en sus mezclas, no pueden prescindir, cuando los tejidos son un poco finos, de emplear la seda natural. Es insustituible. En los tejidos de clase inferior tiene que emplearse un veinte por ciento de seda natural y esta proporción aumenta a medida que los géneros son de clase mejor.

Por todas estas razones—terminó diciendo el señor Moliner—comprenderá usted que la seda artificial no es, como equivocadamente se dice, el enemigo de la seda natural. Es su mejor propagandista.

Dimos por terminada nuestra charla y al estrechar la mano del representante de Burgos en la Asamblea prometimos volver para informar a nuestros lectores de la proyectada fábrica en nuestra ciudad.

MANUEL JORGE

## Crónica judicial

### Sentencia

**Hurto de corderos**  
En la causa seguida en el juzgado de instrucción de Lerma, contra Fidéncio Martín Barberá, vecino de Olmedillo de Roa, se ha dictado por la Sala extraordinaria de vacaciones de esta Audiencia sentencia condenando a dicho Fidéncio, como autor de un delito de hurto de dos corderos a los vecinos de Torresandino Jerónimo Sanz y Roque Sencha, apreciándole la circunstancia agravante 15 del art. 10 del Código Penal (ejecutado de noche y en despoblado), a la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor, a los accorristas correspondientes y pago de las costas causadas.

## Los conciertos del Espolon

De diez a doce de la noche

- | DIA 2  | LEALTAD. |
|--|----------|
| 1.ª «Versalles», marcha, Queipo                            |          |
| 2.ª «La capa blanca», ronda, serenata y tirana, Mediavilla |          |
| 3.ª «La granjera de Arlés», fantasía, Rosillo              |          |
| 4.ª «El duquesito», fantasía Vives                         |          |
| 5.ª «La parranda», canto a Murcia (1.ª vez), Alonso        |          |

## JABON ZOTAL

El ideal de los jabones medicinales y de tocador.  
Una peseta pastilla.

## El vuelo alrededor del mundo

El «Numancia» tiene que amarar por una avería

### Sin noticias

MADRID.—A las ocho y cuarto de la tarde no se había recibido noticia de la llegada del «Numancia» a las Azores.

Poco antes de las once de la noche dijeron en la estación de la Compañía de Telegrafía sin hilos que carecían de noticias del hidroavión.

### Otro despacho del «Numancia»

CADIZ.—La estación de radio de Puntales, recibió a las tres de la tarde un despacho del «Numancia», anunciando que seguía sin novedad y llegaría a las Azores a las siete de la tarde.

### Amaraje forzoso por avería

MADRID.—En las primeras horas de la noche comenzó a sentirse inquietud por carecerse de noticias concretas sobre el vuelo del «Numancia», y cerca de las diez las Agencias extranjeras recibieron radiogramas de sus centrales de Nueva York dando confirmación de informes según los cuales el «Numancia» había amarrado, por avería, en las costas portuguesas.

Los periodistas se dirigieron a la Dirección de Aeronáutica y Aero Club para comprobar esa noticia; pero en dichos centros se desconocía por completo el fundamento de la misma.

Poco después se recibió de Huelva un despacho participando que el hidroavión se había visto obligado a amarar frente a la costa portuguesa del Algarve a consecuencia de una avería, y que los tripulantes habían llegado a Huelva a las siete de la tarde.

Esta noticia produjo gran desilusión, por haberse creído que el «Numancia» ya había llegado a las Azores, habiendo contribuido a ello un periódico que colocó en la Puerta de Sol una pizarra con la noticia de haber sido cubierta la primera etapa felizmente a las diez de la noche.

### Más permenores

HUELVA.—Poco después de las siete de la tarde amarró en el río Tinto, frente al monasterio de la Rábida, el hidroavión «Numancia». No se conocen exactamente las causas del imprevisto amaraje, porque tanto el comandante Franco como sus compañeros de tripulación se han mostrado reservadísimo y no han recibido a los periodistas; pero se asegura que ha obedecido a una pequeña avería.

Numerosas personas, entre ellas el vicealmirante señor Sanchis, el presidente de la Sociedad Colombiana, señor Marchena, el jefe interino del departamento Marítimo don Eliseo Sánchez, se trasladaron al lugar del amaraje y se entrevistaron con los aviadores.

El «Numancia» amarró entre Punta del Salo y la Rábida y alrededor de las siete de la tarde entró en la barra navegando. Como los tripulantes guardan absoluta reserva, no se sabe el tiempo que tardará en ser reparada la avería, ni cuándo reanudarán el vuelo. De Cádiz han anunciado el envío de un remolcador con material de reparación.

El «Numancia» ha quedado situado frente al Monasterio de la Rábida, donde se alojan el comandante Franco y los capitanes Ruiz de Aldá y Gallarza. El mecánico Rada se ha quedado a bordo del hidroavión.

Millares de personas se han trasladado en toda clase de vehículos al lugar del amaraje para ver el «Numancia».

HUELVA.—Cuando el «Numancia» llegó pasaban por el puerto el gobernador civil, señor Carrocas, el vicealmirante señor Sanchis y el presidente de la Sociedad Colombiana, señor Marchena, quienes se extrañaron al ver un hidroavión a aquellas horas, y, por si sus tripulantes necesitaban auxilio, uti-

lizaron una lancha para trasladarse a bordo.

Los tripulantes del hidroavión les hicieron señas para que no se acercasen, pero, momentos después, sin duda porque conocieron al vicealmirante señor Sanchis, les dieron a entender que podían aproximarse. Cuando el gobernador, el vicealmirante y el presidente de la Sociedad Colombiana subieron a bordo del «Numancia», conversaron largamente con el comandante Franco y los capitanes Ruiz de Aldá y Gallarza.

Noticias recibidas de Cádiz dicen que han salido un avión y un buque con material para reparar la avería del «Numancia».

No es cierto que los tripulantes de éste se hayan alojado en el Monasterio de la Rábida. Los tres continúan a bordo del hidroavión, aunque tienen preparadas habitaciones en el convento.

### Una avería en el motor

HUELVA.—Se conocen las causas de la interrupción del viaje del «Numancia». Cuando volaba sobre las costas portuguesas, el motor se avería, y como los intentos de los tripulantes para repararle fueron infructuosos, descendieron y navegaron sobre la superficie hasta llegar frente al Monasterio de la Rábida. Esto explica el tiempo invertido en el recorrido y la falta de noticias por no haber podido funcionar la estación de radiotelegrafía.

### La esposa del comandante Franco pide noticias

MADRID.—A las dos y media de la madrugada, la esposa del comandante Franco, alarmada por no haber recibido noticias de la llegada del «Numancia» a las Azores, se dirigió a las autoridades de Huelva en forma de acerca del paradero del hidroavión, y de aquella capital la transmitieron noticias tranquilizadoras de cómo se encontraba el avión en su viaje.

Las autoridades de Huelva celebran frecuentes conferencias con Madrid.

MENCHITA

### La industria resinera española

El proyectado Consorcio o Mancomunidad resinera ha sufrido un aplazamiento, pues las imperiosas vacaciones del verano se han interpuso, y lo que se esperaba ver publicado en la «Gaceta» en la primera quincena de Julio parece que se ha demorado, sin que pueda vaticinarse por cuánto tiempo.

Esta situación no puede alargarse indefinidamente, pues para el mes de Octubre próximo expiran contratos de arrendamientos de pinares, a la vez que termina la actual campaña de resinación, y una de las cosas que se permitirá que se anuncien y efectúen tales subastas, porque se vaya en seguida a dar efectividad al Consorcio resinero, o si se autorizan dichas subastas implicaría que había quedado para mejor estudio el proyectado Consorcio, en cuanto que los nuevos arrendamientos de pinares representarían otorgar a los concesionarios nueva vida de resineros, digámoslo así, por plazo de cinco años, cosa incompatible a todas luces con la idea de implantar el Consorcio.

Quiere decir esto, en resumen, que—de no serlo antes—para el próximo mes de Octubre, a más tardar, o sea antes de dos meses, ha de quedar necesariamente despejada la incógnita, en uno o en otro sentido.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

## El empréstito para caminos vecinales

Convenio de las Diputaciones con el Banco de Crédito Local

En la «Gaceta» se ha publicado el Real decreto que aprueba el convenio que a continuación inserta, celebrado entre el Banco de Crédito Local de España y la Mancomunidad de Diputaciones de régimen común, integrada por las de Alabete, Almería, Avila, Badajoz, Baleares, Barcelona, Burgos, Cáceres, Castellón, Cádiz, Coruña, Cuenca, Gerona, Guadalajara, Huesca, Jaén, León, Lérida, Logroño, Lugo, Madrid, Málaga, Murcia, Orense, Oviedo, Pontevedra, Santander, Segovia, Soria, Tarragona, Teruel, Valencia, Zaragoza y Cabildo Insular de Gran Canaria, para la emisión por cuenta de aquella de títulos al portador, con el fin de que su importe sea invertido por éstos en el estudio, replantado, construcción y liquidación de caminos vecinales.

A tal fin, en los presupuestos generales del Estado del Ministerio de Fomento, hasta el de 1938 inclusive, y con el carácter de ampliables hasta el importe de las obligaciones que se reconozcan y liquiden, se consignarán los créditos que serán entregados al Banco de Crédito Local de España por trimestres, para atender a los gastos del servicio de intereses y amortización del empréstito.

Tales créditos suman en total 496,83 millones de pesetas, y comienzan por 84,200 pesetas en 1928 para llegar a la anualidad máxima de 18.183,90,51 pesetas.

Las Diputaciones y cabildos no mancomunados podrán en el término de un mes, a partir de la fecha del decreto-ley, adherirse a las condiciones que establece el convenio aprobado, mediante un acuerdo tomado en sesión plenaria, del cual darán cuenta separadamente al ministro de Hacienda y al Banco de Crédito Local de España.

Según las estipulaciones aprobadas por el decreto, con la denominación de «Cédulas de Crédito Local Interprovincial. Emisión especial para Vías y Obras provinciales», el Banco de Crédito Local de España emitirá, por cuenta de la mancomunidad de Diputaciones, títulos al portador, por el importe inicial que resulte de capitalizar el cómputo de las subvenciones anuales destinadas por el Estado al estudio, replantado, construcción y liquidación de caminos vecinales.

La característica especial de esta emisión consiste en la garantía del Estado, mediante la anualidad que corresponde, durante treinta años, que se consignará en el presupuesto de gastos del ministerio de Fomento con destino a la amortización e intereses.

Se completará la garantía con todos los bienes y valores que forman el Activo del Banco de Crédito Local de España y con la general de las Diputaciones contratantes.

Las cédulas devengarán el interés anual de 5 por 100, pagadero trimestralmente en 31 de Marzo, 30 de Junio, 30 de Septiembre y 31 de Diciembre, y se amortizarán en veinticinco años, por sorteos semestrales, a partir de primero de Julio de 1933. Esta emisión constará de una sola serie de títulos con valor nominal de 500 pesetas.

Las cédulas tendrán la consideración de efectos públicos cotizables en las Bolsas oficiales, pudiendo constituirse con ellas fianzas y depósitos provisionales o definitivos en la contratación con la provincia y el municipio.

El tipo de la primera emisión no será inferior al de 95 por 100.

Con respecto a las puestas en circulación, segunda y siguientes, el tipo

de emisión será fijado por la mancomunidad y el Banco, teniendo en cuenta la cotización en las Bolsas oficiales españolas durante los seis meses anteriores al acuerdo.

El Consejo de Administración del Banco fijará el momento de cada puesta en circulación, ajustándose a las normas previamente convenidas con la Mancomunidad, y el tipo y condiciones de su colocación, previo informe favorable del Consejo de Inspección del Banco, del cual formará parte, para estos efectos, una representación de las Diputaciones de régimen común. De cada puesta en circulación se dará cuenta al ministerio de Hacienda.

La emisión, en la cuantía total en que quede fijada circulará dentro del plazo previsto de cinco años, que finaliza en 30 de Junio de 1933, ajustándose el importe de cédulas en circulación en cada uno de los años que comprende dicho plazo a las cantidades que acuerde el comité, una vez conocida la distribución anual que resulte de lo solicitado por cada Diputación.

Acordada por la representación de las Diputaciones y el Banco de Crédito Local una puesta en circulación de cédulas, y verificada ésta, su importe será abonado por el Banco a cada una de las Diputaciones en la cuantía que resulte de la distribución anual fijada por el comité.

El primer sorteo para la amortización de las cédulas en circulación se verificará en el segundo semestre de año 1933, abonándose el importe de las cédulas amortizadas, y así sucesivamente durante los años siguientes, hasta el primer semestre de 1958, en que termina la amortización total.

El importe de cada puesta en circulación se abonará en las cuentas abiertas por el Banco a las Diputaciones, en la proporción que correspondiere, adecuándose lo que resulte por diferencia entre el valor nominal y el tipo de emisión, impuestos y gastos. Del saldo de dicha cuenta podrá, disponer las Diputaciones median la certificación de los acuerdos tomados por la comisión provincial respectiva aprobatorios de la inversión.

Los saldos de las cuentas devengarán a favor de las corporaciones provinciales el interés máximo que autorice el Consejo Superior Bancario. Su importe se destinará íntegramente a las finalidades de esta emisión.

El Banco de Crédito Local de España no podrá percibir por concepto de intereses, comisión y gastos, cantidades superiores a las que a continuación se expresan:

a) Por intereses, el importe de los cupones de las cédulas en circulación.

b) Por comisión, movimiento de fondos y gestión administrativa, 0,10 por 100 anual acumulado a los intereses.

c) Por gastos e impuestos, los que resulten de la emisión y cada puesta en circulación de las cédulas.

Cada una de las Diputaciones concesionará, dentro del plazo de quince días, a partir de la aprobación por el ministerio de Hacienda de las presentes estipulaciones, un presupuesto extraordinario consignando el importe de los ingresos procedentes del empréstito, e igual cantidad como gasto para invertir en las finalidades de la operación.

Las Diputaciones que no acepten íntegramente las condiciones de las precedentes estipulaciones se considerarán no mancomunadas y comprendidas en el régimen de subvención prevenido en el Real decreto de 12 de Diciembre de 1926.

## Burgos hace 30 años Crónica militar

Del DIARIO DE BURGOS correspondiente al martes 2 de Agosto de 1898

**Ascensos**  
Se concede el empleo inmediato a seis capitanes de Infantería.

**Licencias**  
Cesan los beneficios concedidos por las reales órdenes dictadas para facilitar las evacuaciones de los jefes y oficiales heridos, enfermos o convalecientes desde Marruecos a la Península, para continuar en ella la curación quedando en vigor las instrucciones dictadas para la concesión de licencias.

**Concursos**  
Una plaza de comandante médico cirujano en el Hospital de urgencia de Madrid.  
Una vacante de veterinario segundo en el Depósito de recría y doma de Jerez.  
Una vacante de capitán de Caballería en el Depósito de seminales de la tercera zona pecuaria, y otra de teniente en el de la séptima.

Una vacante de teniente de Caballería, ayudante de profesor en la Escuela de Tiro.

Continúan los ejercicios de oposición a la canonjía lectoral, a los cuales asiste el excmo Sr. Arzobispo, que ha regresado ya de Briviesca.

Mañana disertará D. Ricardo Millagro Sanz, tomando parte en los ejercicios como impugnadores D. Nicolás Morgades Ausín y D. Prudencio Melo Alcalde.

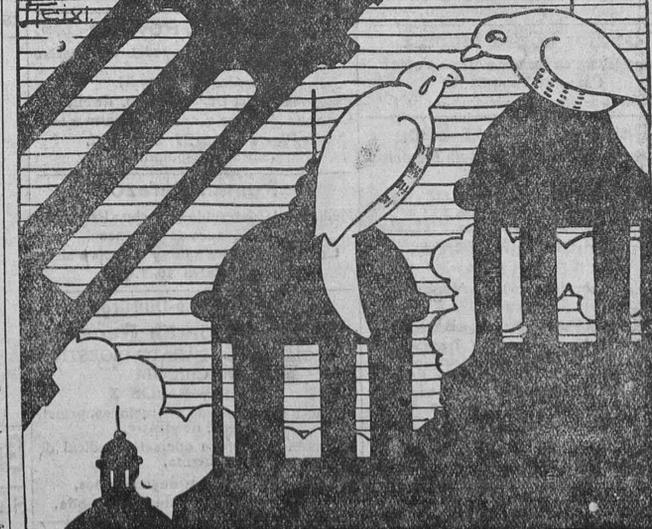
Ayer celebró sesión la Junta provincial de Beneficencia, viéndose precisada a adoptar el acuerdo de cerrar el Hospital de Aranda de Duero si para el 10 del corriente no ha satisfecho aquel Ayuntamiento las cantidades que adeuda por los diferentes servicios de dicho establecimiento.

Los novillos embolados corridos el domingo, han sido muertos esta tarde en la plaza de toros por D. Teodoro Martínez de Velasco, el cual ha demostrado que es un buen tirador de revolver por los ciertos disparos que ha hecho.

## ECOS DE SOCIEDAD

De Alicante ha llegado a Burgos, donde pasará una temporada, nuestro querido amigo y paisano D. Daniel Casado, acompañado de su señora y de dos nietecitas.

A los colaboradores espontáneos  
SE LES ADVIERTE QUE NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE SOSTIENE  
— CORRESPONDENCIA —



En la vista cuantas cosas necesitan los nombres para volar Franco lleva hasta compartimentos estancos.  
—Eso es para poder fumar en el camino.



# POR TELEGRAFO Y TELEFONO

## Servicio de la Agencia Mencheta

### El día en Madrid

#### Nuevo secretario

Hoy publica la «Gaceta» varios nombramientos de secretarios de Ayuntamientos, entre los cuales figura don Esmeraldo Ortega, para Cascajares de la Sierra.

Antes desempeñaba la secretaría de Jaramillo Quemado.

#### Notas militares

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra», publica lo siguiente:

Autorizando a los jefes y oficiales del Ejército para que puedan concurrir al concurso hípico que se celebrará en Ceuta.

#### Los actores que no cobran

Anoche celebró junta general la Sociedad de Actores, que se ocupó de cuestiones de régimen interior.

El señor Viña formuló una pregunta a la Directiva, acerca de lo ocurrido en la pasada temporada, en la que más del sesenta por ciento de las compañías dejaron a deber los sueldos a los actores.

El señor Aparicio le contestó diciendo que en el nuevo reglamento se trata de evitar esas anomalías.

#### En la Dirección de Agricultura

El señor Lequerica ha solicitado del director general de Agricultura determinados datos sobre el servicio de Crédito Agrícola para implantar los beneficios en los diversos Sindicatos de Cuenca.

Visitaron al director general el secretario de la Junta del Fomento Nacional y una comisión de fabricantes de metales de Cataluña, Vizcaya y Asturias.

#### Una conferencia

El encargado del ministerio de Hacienda señor Amado ha celebrado una conferencia con el director de la Banca privada señor Corral.

#### Regreso del conde de Guadalhorce

Mañana regresará a Madrid, procedente de Zarauz, el ministro de Fomento.

#### De Instrucción Pública

Ha recibido el señor Callejo al presidente de la Diputación de Badajoz y al marqués de Retortillo.

#### PROVINCIAS

#### Se va a construir una torre de 400 metros de altura

BARCELONA.—Se ha presentado al comisario regio de la Exposición un proyecto de construcción de una torre monumental en los terrenos destinados a aquel Certamen en Montjuich.

En el proyecto figura dicha torre con cien metros más de altura que la Eiffel, alcanzando, por lo tanto, una altura de 400 metros. La base tendría ciento setenta ms. de lado y constaría la torre de varios pisos. En los tres primeros se instalarían hoteles, en el cuarto un teatro, en el quinto un museo, en el sexto una biblioteca y en el último una gran estación de radiotelegrafía.

**Julían Romera Fernández**  
Taller de construcción y reparación de toda clase de carrocerías  
Especialidad en guarnecido y pintura  
:: para ómnibus y coches de lujo ::  
Calle de Valladolid, 8 (Garage Hispano)  
BURGOS

### BOLSA DE MADRID

ANTERIOR	DIA 2	ANTERIOR	DIA 2		
Interior	78 00	75 00	Banco de España	589 00	580 00
Exterior	89 50	00 00	Hipotecario	485 00	475 00
Amortizable 4%	87 50	00 00	Hispano Americano	230 00	000 00
Idem 5% antiguo	96 60	00 00	Español de Crédito	444 00	449 00
Idem 5% 1917	95 90	00 00	Central	200 00	000 00
Idem 1920	105 00	000 00	Río de la Plata	247 00	000 00
Idem 1927 con imp.	93 90	93 90	Ferrocarril del Norte	600 00	601 00
Idem 1927 libre	104 00	104 00	Idem idem, Obligaciones	103 25	000 00
Ferroviano	103 50	103 15	Ferrocarril M. Z. A.	580 00	581 00
Cédulas hipotecarias 4%	94 25	00 00	Idem idem Obligaciones		
Idem idem 5%	101 75	101 50	1.ª hipoteca	340 00	000 00
Idem idem 8%	110 75	110 75	Alicantes, Obligaciones	000 00	000 00
Francos franceses	23 75	23 80	Azucareras preferentes	149 29	149 25
Idem suizos	117 10	000 00	Idem ordinarias	51 25	51 50
Idem belgas	84 80	00 00	Tabacaleras	233 00	000 00
Libras	29 50	29 50	Altos Hornos	164 00	174 00
Dólares	6 08	0 00	Duro Felguera	98 50	00 00
Idem	31 65	31 65	Telefónica Nacional	99 75	99 75

traba sin novedad y se hallaba descansando.

#### Lo ocurrido

HUELVA.—Ya se sabe a qué ha obedecido el regreso a esta ciudad.

Cuando el «Numancia» volaba sobre las costas portuguesas, sufrió el motor una avería, que les obligó a descender. Intentaron hacer el arreglo necesario, pero ante la imposibilidad de dejar el motor en condiciones para proseguir el vuelo, vinieron navegando por sus propios medios hasta La Rábida.

Esto explica las horas invertidas por los avadores, y el que se haya estado tanto tiempo sin recibir noticias de ellos.

A pesar de lo avanzado de la madrugada, en La Rábida hay numerosas personas que han acudido a ver el aparato y tratan de obtener detalles de lo ocurrido.

El telégrafo y el teléfono no dejan de funcionar, celebrando las autoridades frecuentes conferencias.

#### El «Numancia» durante varias horas navegó sobre las aguas

HUELVA.—Después de no pocas dificultades se ha podido comprobar que el comandante Franco celebró una larga conversación con el vicealmirante señor Sánchez tan pronto como el «Numancia» quedó anclado frente a la Rábida.

Los términos de esta conversación no son conocidos, pero sí es cierto que a los pocos instantes se enviaron varios telegramas, uno de ellos a Cádiz, pidiendo el inmediato envío de un remolcador con utensilios para reparar las averías que el «hidro» había sufrido.

Según los informes, el percance ocurrió cuando el «Numancia» volaba a la altura de Faro de Portugal. El aparato no podía continuar en el aire y sus tripulantes decidieron descender al mar y navegando vinieron a Huelva.

#### Nuevas noticias

HUELVA.—A las cuatro de la madrugada se recibió un telegrama de Cádiz dando cuenta de que se dirigía a esta capital un camión con abundante material para proceder a la reparación del «Numancia». En este vehículo vendrá también personal de la Aeronáutica y de la Sociedad constructora del «hidro».

También viene a Huelva, a toda marcha, un falucho que asimismo es portador de material de reparación. La gran reserva en que se desenvuelve todo cuanto se relaciona con el «Numancia» hizo creer que el comandante Franco y sus compañeros se hallaban descansando en el Monasterio de la Rábida; pero no es así, pues continúan a bordo del «hidro», el cual no han querido abandonar para que personas extrañas se acerquen a él.

En el Monasterio se les había reservado habitaciones para que en ellas pasasen la noche.

En el puerto y en Punta del Sebo había mucho público, no obstante lo avanzado de la hora, y los comentarios y conversaciones eran variadísimos.

Probad los chocolates

#### LA EXCLUSIVA

DE MELGAR DE FERNAMENTAL y os convenceréis que son los mejores.

### Riegos ~ Fuerza motriz

Instalar los acreditados **Motores Diesel** de la insuperable marca **OTTO DEUTZ**  
Podéis ver funcionando más de sesenta motores de esta marca en Burgos provincia, a completa satisfacción de sus propietarios.

**Esa es la mejor garantía**  
En el CENTRO DE REPRESENTACIONES, Vitoria, número 14, bajo podéis ver motores de esta marca, y allí se os facilitarán listas de referencias, datos y presupuestos.

**Elevación de aguas para usos domésticos**  
**Grupos electro-bombas Siemens Schuckert**  
Instalación de centrales eléctricas, molinos harineros, molinos de yeso, máquinas de labrar madera, y, en general, de toda clase de industrias.

Talleres electro-mecánicos para reparaciones  
Visitad la Exposición de **Centro de Representaciones** Vitoria, número 14, bajo y allí encontraréis desde la más sencilla lámpara hasta la más completa y moderna maquinaria.  
Todo de absoluta garantía y a precios inverosímiles.

#### EXTRANJERO

#### En la India

#### Un lago que amenaza a una región

CALCUTA.—Según noticias de la provincia de Cachemira muchas ciudades y pueblos del valle del Indo están amenazadas de ser arrasadas por el agua.

El peligro proviene de un lago de quince kilómetros de diámetro y de diez metros de profundidad, que se ha formado en la región de Chayok y que amenaza romper el dique de hielo que lo contiene, cosa ésta que haría que se precipitase desde la cadena montañosa de Karakorum unos 120 millones de toneladas de agua.

Tal catástrofe devastaría una rica región y haría seguramente que el río Indo sufriese una enorme crecida y derrumbase sus puentes, entre los que figura el de Attock, considerado como uno de los más bellos del mundo.

#### Nuestra Marina

#### Una escuadrilla española en Inglaterra

PORTSMOUTH.—Ha entrado en este puerto una escuadrilla de guerra española, compuesta de los destroyers «Lazaga», «Velasco» y «Alsedo». Permanecerán en estas aguas hasta el día 8 del corriente.

Hacia ya largo tiempo que no visitaba este puerto ninguna escuadrilla española y se le ha tributado un afectuoso recibimiento. En el programa de festejos figuran visitas a diferentes barcos de guerra británicos, banquetes y bailes.

El día 6, los oficiales españoles embarcarán a bordo del buque inglés «Urchin», para presenciar la gran regata de Cowes.

El lord alcaide de Portsmouth ha ordenado que se admita gratuitamente a los oficiales españoles en el muelle de la Corporación y que utilicen, también gratuitamente, los trenes de dicha entidad.

#### Los efectos del calor

#### Una ciudad arde por combustión espontánea

ROMA.—Un incendio ha destruido por completo la pequeña población de Conturlla. Cientos de personas han quedado sin albergue. Han resultado 31 muertos y muchos heridos.

El fuego se ha producido por combustión espontánea, a causa de las altas temperaturas que se dejan sentir en aquellas regiones.

El Gobierno ha enviado urgentemente socorros.

#### Después del asesinato de Obregón

#### Nuevas informaciones de la policía

MEXICO.—Comunica la Policía que se ha conseguido que el asesino del general Obregón confiese que tanto su amigo Trejo como la religiosa Concepción de la Lata, que está detenida, confían los propósitos que tenía de matar al general. Se espera saber muy en breve todos los detalles y los nombres de cuan-

los tomaron parte en el crimen, como inspiradores y encubridores.

También se ha descubierto que la pistola que usó Toral fué comprada en España, y se espera conocer el nombre del comprador.

#### Un tifón en Filipinas

#### Ha destruido una ciudad

MANILA.—La isla Panay, del grupo de las islas Visaya, ha sido devastada por un tifón. Una corriente de agua transformada en torrente ha anegado varias ciudades, así como las cosechas. La ciudad de Ibarra ha sido por completo destruida, y de sus 12.000 habitantes, la mayoría han perecido ahogados.

## Ultima hora

#### Llegada a Pamplona de los corredores

PAMPLONA.—Se conocen detalles de la segunda etapa de la quinta vuelta al país vasco.

De Logroño a Estella llevaban cinco minutos a Dewaele, Cañardo y Montero.

Luego se adelantó Dewaele, y Montero se sintió indispuerto, decayendo su velocidad.

A Pamplona llegaron por este orden:

1.º Dewaele, que hizo el recorrido en 5 horas, 38 minutos y 3 segundos.

2.º Leducq, en 5 h., 41 m., 15 s.

3.º Cañardo, con una rueda después del anterior.

4.º Antaa, en 5 h., 45 m., 49 s.

5.º Riera, en 5 h., 49 m., 21 s.

6.º Bonduel, en el mismo tiempo que el anterior.

Al llegar a la meta Dewaele sufrió un calambre, cayendo desvanecido, y teniendo que ser asistido por los ocupantes del automóvil de socorro.

Mañana se correrá la tercera etapa saliendo a las siete de la mañana de Pamplona para San Sebastián.

#### Posesión del hijo de un Infante

PAMPLONA.—Esta mañana ha tomado posesión de su destino de teniente de ingenieros, en el regimiento de telégrafos, el hijo del Infante don Fernando, que recientemente terminó sus estudios.

Asistieron al acto el coronel don Eduardo Gallego y todos los jefes y oficiales del cuerpo.

#### El «Numancia» va a ser remolcado a Cádiz

HUELVA.—El gobernador civil, acompañado del delegado gubernativo, comandante don Federico Pinazo, salió en automóvil para el Monasterio de La Rábida.

Allí le recibió el P. León, prior del convento.

Después fueron a ver el «Numancia», que se encuentra rodeado de numerosas embarcaciones con marinos de los buques de guerra surios en este puerto con motivo de los festejos colombianos, y que impiden al público que se acerque al aparato.

El gobernador conferenció con los avadores, mostrándose muy reservados.

En contra de lo que se ha dicho, el cierto es que ha sufrido ligeras averías en la base del casco, no en el mecanismo de los motores.

Tampoco es cierto que el comandante Franco hubiera mostrado deseos de partir de la Rábida.

#### La línea aérea Lisboa Madrid

#### Un avión sufre averías

LISBOA.—En Caruche ha aterrizado un avión Junker, de los que hacen el recorrido Lisboa-Madrid, debido a una rotura de la hélice, que imposibilitó a los pasajeros continuar su viaje a Madrid. Han resultado algunos heridos leves.

Ante la imposibilidad de reparar el vuelo, llegó otro aparato, trayendo piezas de repuesto para intentar reparar las averías.

El gobernador ha dicho a los periodistas que hoy a las seis de la tarde, o mañana a la misma hora saldrá el aparato remolcado para Cádiz.

#### Kindelán da cuenta al Rey del accidente

El coronel Kindelán ha dirigido a don Alfonso el telegrama siguiente:

Según comunica el comandante Frenco, a la altura de Saio (Portugal) sufrió una avería la instalación de esencia del «Numancia» que le obligó a amarrar, sufriendo importantes desperfectos en el fondo y cuadernas, que le impiden realizar el viaje.

Ha entrado en Huelva, donde se espera un falucho que le remolcará a Cádiz.

A las nueve de la mañana llegó un torpedero con obreros para comenzar las reparaciones y esta tarde irá un remolque para facilitar la operación.

Interrogado el señor Kindelán por los periodistas nos ha dicho que no tenía más detalles que los dados por Franco.

Cree que mañana llegará a su poder una información y que Franco o alguno de sus compañeros vendrán a Madrid a explicar lo ocurrido.

A juicio de Kindelán la avería a primera vista parecía pequeña, pero examinada detenidamente se ha visto que tiene más importancia.

Esta mañana se entrevistó con Kindelán el ingeniero señor Dornier que ha dirigido la construcción del «Numancia», desconociendo los términos en que se realizó aquella.

#### Se van conociendo detalles del accidente

HUELVA.—El vuelo del «Numancia» se desliza normalmente cuando los avadores notaron que fallaban los motores porque la bomba de la gasolina no funcionaba. 3

Esto ocurría a las diez y cuarto y los tripulantes se dieron cuenta de que no podían reparar la avería, porque tres de los cuatro motores dejaron de funcionar.

Se hallaban volando a 30 metros de altura a una velocidad de 150 kilómetros por hora.

Franco intentó vaciar el depósito de gasolina para aligerar el peso, pero se lo impidió la escasa altura a que volaban.

Al amarar dieron tres o cuatro fantásticos saltos sobre las olas, desfondándose y rompiéndose las cuadernas de la canoa.

La pericia de Franco evitó una catástrofe.

Esto ocurría a las diez y cuarto, cuando se hallaban a 120 kilómetros de Huelva habiendo tardado diez horas en llegar a La Rábida.

Hicieron el recorrido a diez millas por hora.

## OMNIA

Compañía de Seguros Oficial del Real Automóvil Club  
Agencia en Burgos y provincia:

**Enrique de Miguel.—Plaza Mayor, 58, 2.º**

Agentes en la provincia: Briviesca-Trespaderne, D. Hermenegildo Martínez.—Aran-da-Roa-Lerma, D. Marcos Borona.—Miranda de Ebro, D. Amador García.—Salas de los Infantes, D. Teodoro Crespo.—Melgar de Fernamental, D. José Moral

NOTA.—Ruégase a los señores asegurados, para la más rápida resolución de los accidentes, se dirijan a los agentes indicados cuando aquellos tengan lugar en los pueblos señalados o limitrofos.

#### Una copa del delicioso

### Anis del Papa Moscas

después de las comidas facilita la digestión.



# PAGINA AGRICOLA Y MERCANTIL

## MERCADOS

## OTROS MERCADOS

## INTERESES DEL LABRADOR

### De Burgos

#### Cereales

Las labores del campo privan al labrador de acudir al mercado, por lo que las entradas son nulas.

#### HARINA

Harina, a 62,50 con saco.  
DESPOJOS DE FABRICA  
Harinilla, 18 pesetas.  
Comidilla, 15.  
Salvadillo, 9.  
Salvado hoja, 11.

#### Abonos

En casa de los Sres. Martínez y C.  
Superfosfato de cal 18/20 a 13 pesetas.  
Nitrato de cal, 15/16, 34,50.  
Nitrato de cal de Noruega, 31 pesetas.  
Nitrato de sosa de Chile, 15/16, 28 pesetas.

#### Abastos

Queso blando, 1,50 el kilo.  
Queso duro, 7,50 y 4,00.  
Alubias, 0,30.  
Huevos, 2,40 docena.  
Pellus, de 12 a 14 par.  
Gallinas, 11 y 13.  
Conejos, 8 y 9.  
Pichones, 3,50.  
Patatas, 3 pesetas arropa.  
Carbón de encina, 2,75 arropa.  
Idem roble, 2,25.

#### En las Pescaderías del Norte

Merluza, 4,00.  
Congrio, de 2,00 a 2,20.  
Besugo, 1,80.  
Reyes, 1,40.  
Pescadilla, 1,20.  
Abadejo, 2,00.  
Bonito, 2,40.

### La Unión y el Fénix Español



Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros de valores.—Seguros contra accidentes.—Seguros contra incendios de cosechas

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsadas

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.  
65 años de existencia.

Subdirector en Burgos y provincia:  
LUIS GALLARDO.  
Oficinas: Progreso, 17, 1.º, doch.ª. Tf.º 15

### De la provincia

#### VILLADIEGO

Trigo macho, 78.  
Entraron 50 fanegas.  
Idem rojo, 78.  
Entraron 100 fanegas.  
Cebada, 53.  
Mueles, 55.  
Yeros, 73.  
Lentejas nuevas, 120.  
Avena, 38.  
Garbanzos superiores, 240.  
Idem regulares, 120.  
Idem medianos, 100.  
Salvado, 14, 23.  
Idem 2.ª, 28.  
Idem 3.ª, 27.  
Patatas, arropa, 16.  
Cerdos al destete, 225.  
Idem de seis meses, 500.  
Ovejas, 45 pesetas.  
Idem empajadas, 55.  
Corderos, 84.  
La cosecha se presenta regular.  
Temporal de fuertes calores.  
Precios sostenidos.  
Vendedores y existencias, pocas.

#### LERMA

Se cotiza harina de primera a 30 reales la arropa.  
Panadera, a 28.  
De segunda, a 26.  
Salvado de tercerilla, a 38 reales fanega.

De cuarta a 34.  
Comidilla, a 21.  
Salvadillo, a 18.  
Gordo, a 11.  
Vale el trigo, de 83 a 84 reales la fanega.

Centeno, a 61.  
Cebada, a 55.  
Avena, a 35.  
Algarrobas, a 61.  
Mueles, a 60.  
Yeros, a 65.  
Alubias, a 0,95 el kilo.  
Lentejas, a 0,90.  
Garbanzos finos, gordos, a 2.  
Regulares, a 1,60.  
Menudas, a 1.  
El aceite se paga a 2 pesetas el kilo.

#### PAMPLIEGA

Mercado poco animado, a consecuencia de hallarse los labradores ocupados en las faenas de verano.  
Tendencia, sostenida.  
Precios:  
Trigo, a 84 reales la fanega.  
Cebada, a 46.  
Yeros, a 60.  
Avena, a 30.  
Patatas, a 14 reales arropa.  
Vino blanco, a 28 reales el cántaro.  
Idem tinto, a 24.  
Vinagre, a 20.

#### Valladolid

##### TRIGOS

Fue nula la entrada de trigo en los almacenes del Arco.  
Por el Canal entraron 350 fanegas, cotizándose al detall la fanega de 94 libras a 87,50 y 88 reales (pesetas 50,59 y 50,87 respectivamente los 100 kilos).

##### OTROS GRANOS

Centeno, 64 reales la fanega.  
Cebada, 46 y 47.  
Avena, 30 y 31.  
Algarrobas, 60 y 61.

##### HARINAS

En esta plaza siguen los siguientes precios:  
Harina selecta, 63 pesetas los 100 kilos.  
Idem buena, 67.  
Idem corriente, 65.  
Idem segunda, 61.  
Con saco comprendido.

##### DESPOJOS

En las fábricas de harinas y almocenes de esta capital, se venden otros residuos a los precios siguientes:  
Tercerilla, de 33 a 40 pesetas los 100 kilos.  
Cuarta, 32.  
Comidilla, 27.  
Salvado de hoja, de 23 a 30.  
Todo pesetas los 100 kilos con saco.

Sevilla  
El mercado de aceite muy firme y los cosecheros resistiéndose a vender, por cuya razón los precios suben, pagándose las clases corrientes a 91 y 92 reales arropa.  
Los castños verde la de 113 a 114 pesetas 100 kilos.

Barcelona  
Van menudeando las compras de trigos nuevos de diferentes procedencias a precios muy variados.  
Espérase la oferta de Castilla.

### Ganados

Zamora  
El mercado de cerda celebrado, se ha visto bastante desanimado, haciéndose escasos número de transacciones.  
Las crías se cotizaron de 33 a 35 pesetas ejemplar y los que pesaban seis

arrobas, de 200 a 225 pesetas, según clase.

Valencia  
Ganados y carnes.—Ganados andaluces: Ovejas peladas, a 2,60 pesetas kilo; finas, de poco peso, a 2,70; corderos lana, de poco peso, a 3,40; pelados, a 3.

Ganados alcarreños: Carneros pelados, a 3,40; ovejas peladas, a 3; corderos y corderas lana de 11 kilos para abajo, de 3,70 a 3,80.

Ganados manchegos: Ovejas peladas, a 2,60; finas, de poco peso, a 2,75; corderos lana de poco peso, de 3,40 a 3,50; corderas hasta 12 kilos, de 3,55 a 3,75.

Ganados extremeños: Corderos lana, a 3,70; pelados, a 3,25; carneros pelados, de 3,30 a 3,40; borros pelados a 3,25; ovejas peladas, a 2,80.

Ganado vacuno: Añeños y añeñas, a 3,30; manones, a 3,80; erales, a 3,15; bueyes y vacas, a 2,80, oscilando en 20 céntimos más o menos, según peso y tarne.

Estos precios se entienden para ganados gordos y de pesos regulares; oscilando en 10 céntimos más o menos, según sean.

Lanar: Esencias existencias en corderos de poco peso.  
Precios firmes y regulares existencias en carneros y ovejas.  
Vacuno: Regulares existencias; tendencia a sostenerse.

Sevilla  
Cotizaciones anotadas en el mercado.  
Toros, de 3,30 a 3,35 pesetas el kilo.  
Bueyes, de 2,25 a 2,30.  
Vacas, de 2,65 a 2,75.  
Novillos, de 3,40 a 3,45.  
Utreros, de 3,35 a 3,45.  
Erales, de 3,35 a 3,45.  
Añeños, de 3 a 3,40.  
Terneras, de 3,50 a 4.  
Carneros, a 2,80.  
Ovejas, a 2,80.  
Borregos, a 3.  
Borregas, a 3.  
Machos cabrios, a 2,25.  
Cabras, a 2,25.  
Cerdos, a 3,20.

### Ante la próxima estadística

Ya se están barajando cifras más o menos ciertas o caprichosas de lo que ha de ser el actual año agrícola. La importancia de una verdadera estadística, es de tal categoría que de ella depende el mayor o menor daño que pueda hacerse una probable importación y que ésta sea en más o menos cantidad; por esto nuevamente recomendamos que, al dar los datos para ella, se den con exactitud, sin aumentar, ya que entrañaría un gran peligro, por la exposición a que llegase un día que ni aún a peso de oro hubiéramos ran, como tampoco, sin disminuir la cifra, pues no por esto ha de ser mayor o menor la contribución.

El día de la importación acordada hace unos meses, continuada hasta Dios sabe cuándo no le sentimos el crédito agrícola ha venido, como una nueva Lobería, a que nuestros castillos en el aire, como buenos españoles, sigan predominando en nuestros mentes, haciendo caso omiso de la realidad.

Este crédito vino a nosotros, no para ser acaparadores negociando con nuestro cereal como tales, sino a ir contra el acaparador, que estaba asfixiándonos, no dejándonos beneficio en nuestro trabajo, mientras él se enriquecía rápidamente.

Muchos de nosotros hemos equivocado el fin, para lo que fué fundado; conseguimos el crédito; el interés no es el del antiguo usurero, nos da mayor plazo, que éste y podemos prorrogar. Ante estas ventajas nos hemos dejado de ser comerciantes y surtimos al mercado lo necesario y algunas veces ni esto, ocasionando con tal forma de obrar, oscilaciones a nuestro beneficio. Vamos triunfando en el mercado y mandando en él.

Pero es necesario que vivamos en la realidad; ésta nos dice que no podemos estirar tanto la cuerda. El trigo es artículo de primera necesidad, y aun así, como el de mayor riqueza, está defendido, no puede llegar su defensa hasta permitir sea imposible la vida del ciudadano, como la del fabricante; esta anomalía puede soportarse cierto tiempo, pero si queremos que siga, llegará un día en que lo mismo que conseguimos de un plumazo tantas ventajas, sea otro plumazo el que las quite y volvamos otra vez al trabajo mal pagado.

Fijándonos en el problema planteado, solamente podemos achacarlo al crédito agrícola. La recolección del pasado año, según la estadística oficial, llegaba para abastecer las necesidades de la Nación. Mucho trigo se ha importado; el día que sepamos la cifra exacta nos asustará y a pesar de esto el trigo se vendiendo, mejor dicho ya ganando. Se empieza la nueva campaña, en condiciones inmejorables, pero asimismo un poco irreal, pues mientras Barcelona, Bilbao y todos los del litoral siguen haciendo contratos importantes de trigo extranjero a 49,50 pesetas, pagando los portes y acargos de estación a fábrica sale a 45 pesetas, en estación origen, es el interior quien compra a 49,50 y 47 pesetas. En estas condiciones la defensa es imposible; el mercado consumidor del

interior, está surtido con lo que producen sus fábricas; para lo del interior sobran más de un cincuenta por ciento, luego llegará el momento en que este sobrante, no pudiendo defenderse, llegue a cerrar, pero antes de que esto suceda irán al poder público a poner en antecedentes de las anomalías existentes y éste no podrá relevarse de la obligación que tiene de ayudar y favorecer a toda industria.

Pero aun en el caso de que el Gobierno no hiciera caso a las peticiones del interior, entonces nos entregamos a los del litoral en condiciones perjudiciales para nosotros, desde el momento que hemos hecho desaparecer la sobreproducción existente y con ella la competencia, y con las ganas que nos tienen los de allá, podemos pensar lo bien que nos irá, trabajando en las condiciones señaladas.

¿Dónde está el trigo sobrante? He ahí la pregunta que mucha gente se hace. Mucho trigo tiene que sobrar, desde el momento, como antes decíamos, que se ha importado cuando teníamos lo suficiente; exportación por nuestra desgracia, no existe, luego tiene que haber muchas existencias. ¿Dónde se encuentran? Hipotecadas. Cada día son nuevos créditos los que se conceden a labradores por el trigo, y se conceden cuando éste ha llegado a un precio muy remunerador. Comprendemos que se pidan y concedan créditos cuando el precio es irrisorio, cuando no se saca ni un pequeño interés al capital, pero cuando éste se consigue, son perjudiciales, principalmente para nosotros, estas concesiones, ya que nos hacen soñar en esperanzas un poco vanas.

Ante la próxima estadística, la única arma que podemos esgrimir contra toda importación, es aconsejar deis vieiros datos a la mayor brevedad señalando la verdad de nuestra cosecha. Y ahora un ruego, por si existe alguien para recogerlo. Empieza el mercado a trabajar en trigos nuevos; es decir, ya entra en la panera la nueva recolección; las puertas de la importación siguen abiertas sólo es hora ya de cerrarlas; si como puntamos ha llegado la hora de dar el cerrojo, quienes pueden hacerlo deben crear inmediatamente su protesta para que no continuemos hasta el próximo año como en los momentos actuales.

*Agustín Gil*

### Alcaldía de Burgos

Se ruega a los poseedores de trigo la obligación en que se hallan, de presentar, antes de las 12 del día 4 de cada mes, en la Sección de Abastos de la Secretaría Municipal, declaraciones haciendo constar por quintales métricos, las existencias de dicho artículo procedentes de la última cosecha y anterior las necesidades para la siembra y consumo.

## EL TRILLO VELOZ

### A AGRICULTORES!

Durante la feria de Santiago, se pondrá a la venta el TRILLO VELOZ, el mejor hasta ahora conocido y premiado en la Exposición del Congreso Nacional de Valladolid de 1927.  
El TRILLO VELOZ lo podéis adquirir a precio módico y con garantía para el pago.  
Constructor: JUAN ANTONIO ARREGUI, Plaza Circular, 10, VALLADOLID.  
Para informes: Agustín Gil, Santander, 1, Burgos.

# VICTORY 6

## DE DODGE BROTHERS

Una actuación tan distinta como el mismo coche

La actuación del auto de Dodge Brothers, «Victory 6» cilindros, ha sido justamente calificada de admirable, magnífica e inigualable. Quince minutos al volante de este nuevo y hermoso auto les demostrará que Dodge Brothers han dado un nuevo significado a la palabra «moderno» aplicada a los coches.

Maravilla la facilidad de manejo del «Victory 6». El acelerado y velocidad serán una revelación: sólo en autos de mucho mayor precio se espera hallar tan rápida aceleración y emocionante velocidad.

Y cuando se ha conducido el coche a 56 k. p. h. por malos caminos, sin notarlos, cuando se ha virado a 64 k. p. h. sin desplazarse, cuando ha parecido que coche y pasajero son una misma cosa, cuando se ha observado la total ausencia de ruidos, entonces es cuando se comprende lo distinto que puede ser el automovilismo a precio moderado con un «Victory 6» cilindros.

Porque el «Victory 6» es distinto, radicalmente distinto en construcción de cualquier otro coche, sea cual sea su precio. Es el único auto de su clase en el mundo.

El surtido de coches fabricados por Dodge Brothers comprende el «Stander 6», el «Victory 6» y el «Senior 6».

MANUEL ARREDONDO  
Santa Clara, núm. 49  
BURGOS

### LA MALTARINA

(HALONSO)  
AUTODIGESTIVA

es el alimento ideal para el niño sano. Indispensable para el niño débil, enfermizo, falto de peso, raquítico con trastornos digestivos o gástricos.

Se digiere siempre

Es el encanto de los niños y la tranquilidad de las mamás.

Déjala a su niño para que se críe sano y hermoso

De venta en las buenas farmacias y droguerías.  
Representante, Marcial Gutiérrez, Santander, 2.

### ARNEDILLO

Fonda de Luis Marrodán Lázaro  
La más próxima al balneario

Se han hecho grandes reformas e edificaciónes.  
A la llegada de los autos estará el dependiente de la casa.

### Claudio de las Heras

LA BOMBILLA :: TRANSPORTES

Pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que ha mejorado notablemente los servicios de transportes, para lo cual cuenta con dos camiones «U. S. A.», y no duda servir en inmejorables condiciones, tanto en seguridad como en precios.

Rara avis:  
EN BOMBILLA Teléfono 610

### Compañía Anónima de Seguros "AURORA"

Subdirección de la provincia de Burgos:  
FRANCISCO CENICEROS  
Oficina: Lain-Calvo, 3, 1.º, derecha BURGOS

### ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTOMAGO e INTESTINOS

DOLOR DE ESTÓMAGO, DISPEPSIA, ACEDIAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS Y ADULTOS, DILATACIÓN Y ÚLCERA DEL ESTÓMAGO DISENTERÍA, etc.

Muy usado contra las diarreas de los niños incluso en la época del destete y dentición. Es insensitivo y de gusto agradable. VENTA: Principales farmacias del mundo.

### Fábrica de materiales de construcción

LADRILLO LIGERO DE CARBONILLA insustituible para tabiquerías a pan de rete y con coeficiente de resistencia la fractura de 45 kilogramos por centímetro cuadrado.

BLOQUES DE HORMIGÓN HIDRAULICO en varias formas y dimensiones para montarlos en imitación de piedra de Hontoria.

PIEDRA ARTIFICIAL MOLDEADA en imitación de toda clase de piedras naturales y con resistencia a la compresión de 600 kilogramos por centímetro cuadrado.

GRANITO COMPRIMIDO en toda clase de colores y matices, con fabricación en serie de gradados, fregaderas, lavabos, etc.

TUBERIAS DE CEMENTO en diámetros de cinco a cincuenta centímetros de luz, provisto de armadura metálica.

VIQUETAS DE CEMENTO ARMADO con gran resistencia, indispensables en la construcción de todo piso rápido y económico.

BALDOSAS HIDRAULICAS en gran surtido de modelos a precios reducidos. Esta fábrica se encarga de la confección de toda clase de materiales hidráulicos con arreglo a croquis y dimensiones acotadas.

Fábrica: Progreso, 7 duplicado, teléfono 246.— Burgos  
Solicítense presupuestos y precios.

SANO Y PODEROSO DIGESTIVO

## GRAN LICOR DES GOURMETS

Perfume natural de plantas y flores.

Lo más bonito para vestir es lo que se ha recibido en la -Sastrería de Elías López-

Colores finos y calidad insuperable, es la norma de esta Casa

Los señores sacerdotes encontrarán un surtido inmenso en lo mejor fabricado en España para manteos, sotanas y dulletas.

Espolón, 8.—Burgos.

### !!!No molestarse!!!

Como ninguno, por muchas combinaciones y patrañas que la competencia haga y diga, celosa de la expectación causada por los nuevos modelos.

Agencia oficial:

## Garage Moderno

Plaza de Alonso Martínez, núm. 2.—BURGOS

Ya sabe usted que la única casa que tiño a la muestra, garantizando el parecido en todos colores y géneros es la

## TINTORERIA MASIP

Sección especial permanente para Lulos en ocho horas

La instalación más moderna para la limpieza en seco

Lain-Calvo, 31, (despacho). Teléfono 186  
Hospital Militar, 5, (fábrica)

# LIQUIDACION

de todas las existencias durante el mes de Agosto en el acreditado establecimiento de tejidos y confecciones

## La Gran Ciudad de Londres

Se recomienda visitar esta casa para hacer sus compras en la seguridad de economizar dinero.

### PRECIO FIJO VERDAD

Almirante Bonifaz, 11, dup. y Moneda, 10, dup.--BURGOS

## Holland America Line de Rotterdam

Servicio regular de vapores correos entre los puertos del Norte de España y el de Cuba-Méjico

Regulares salidas para la Habana, Veracruz y Tampico.

EDAM.	Bilbao	19 Junio	Bilbao	10 Julio
	Coruña	20	Coruña	11
	Vigo	21	Vigo	12
LEERDAM.	Bilbao	31 Julio	Bilbao	21 Agosto
	Coruña	1 Agosto	Coruña	22
	Vigo	2	Vigo	23

Precios del pasaje en tercera clase para Habana 545'25 pesetas; para Veracruz y Tampico 588'50, incluidos los impuestos.

NOTA.—Todos los señores pasajeros son acomodados en camarotes de 2 y 3 literas, completamente independientes.

Para toda clase de informes dirigirse a los agentes señores don Francisco García, en Santander; Pérez Ullivarri e Hijos, en Bilbao; López y Sánchez en Coruña; don Joaquín Dávila y Compañía, en Vigo, y Dávila de Estigarribia en San Sebastián.

LA CASA más surtida y que más barato vende en Burgos las camas y muebles es sin duda alguna

# La Gran Bretaña

Siempre nuevos modelos  
Siempre las últimas novedades

Antes de comprar camas y muebles, visite esta casa para convencerse de su baratura

Siempre grandes existencias

Géneros de absoluta confianza

Fabricación especial de colchones metálicos  
Teléfono 719 - La Gran Bretaña - Vitoria, 14, Burgos

## C.ª Marítima Francesa

C. Gral. Trasatlántico Cia. Sud Atlántico y Carguers Reunis

Línea de Brasil, Uruguay, Argentina

Servicio regular fijo y sin transbordo desde el puerto de BURGOS para MONTEVIDEO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Próximas salidas

Día 26 de Agosto, BELLE ISLE. Día 5 de Octubre, EUBEE.  
Día 10 de Septiembre, GROIX. Día 5 de Noviembre, FORMOSE.

Admitiendo pasajeros de primera, segunda, preferente, tercera y cuarta clase.

La clase de preferente (antigua segunda económica) está situada en el centro del buque, saliendo el gusto más exigente, siendo todos los camarotes exterior y con baño.

Todos los pasajeros de tercera y cuarta especial, están servidos, sin excepción, por el personal de a bordo en su comedor correspondiente, siendo de mañana a la española.

Línea extra rápida de Burdeos

para RIO de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas

Día 25 de Agosto, LUTETIA. Día 15 de Septiembre, MASSILIA.  
Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda y tercera clase.

Línea Postal Santander, Habana y Veracruz

Día 22 de Agosto, CUBA. Día 22 de Septiembre, LAFAYETTE.  
Admitiendo pasajeros de lujo, medio lujo, primera, segunda, tercera y cuarta clase.

Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes de la Compañía Félix Iglesias y C.ª, Ribera, 1, Bilbao.—Teléfono número 9.672

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba a Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7, y de Bilbao el último día de cada mes, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New York, Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanita, Casaca, Puerto Caballo, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz, y Barcelona.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos Canario a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafos sin hilos.

Lustrad pisos y muebles con

# KEROS

La cera más brillante y permanente.

Venta: Viuda de Diaz-Güemes, Paloma, 10.



Mi señora, que es muy lista.

sólo emplea ALIRON para el brillo de los pisos y muebles de la casa.

Ya pueden hablarle de otros preparados, que ella no hará caso alguno.

Y cuando ella le prefiera....

### Encáusticos ALIRON

Color	Bote grande	Precio
Amarillo.	Bote grande	5,75
Rojo.	mediano	3,00
Verde.	pequeño	1,75

Todas las señoras inteligentes usan ALIRON



Papel blanco para envolver. Se vende en la Administración de este periódico.

## Gran fábrica DE

LIBROS encuadernados y cajas de correo

MAYORES / DIARIOS / COPIADORES / ACTAS / ENCUADERNACIONES DE LUJO Y SENCILLAS

Enrique Martínez. Lata-Calvo, 12--Burgos.

## Caldas de Besaya (Santander)

Aguas cloruradas sódicas, fuertemente radioactivas

Temperatura de 35 a 37 grados

Curan reuma, artritis, ciática, gota, costarras, etc. Baños de agua caliente. Hotel recientemente reformado. Bañerío con completa y lujosa instalación balnearia. Casino con diversas distracciones. Teléfono y telegrafía interurbana. Estación del ferrocarril del Norte, a 70 metros del hotel.

## BURGALÉSES

Tengo la satisfacción de manifestar a mis señores que estando establecido en esta de Valladolid (en el sitio más céntrico), disponiendo de amplios comedores, hermosas habitaciones y un hermoso y bonito bar, espero me visitéis siempre que tengáis necesidad de pernóctar en ésta de Valladolid; encontraréis servicio esmerado y económico. No confundirse, EL BURGALÉS, Bar y Pensión Burgalesa de Francisco Angulo Plaza Mayor, 50, teléfono 1.114 Valladolid

## ¿CALLOS?

Usando sólo tres días el patentado

### Unguento mágico

Desaparecerán totalmente callos y verrugas, ojos de gallo, verrugas y juaneses. Hay muchas imitaciones ineficaces. Exigid UNGUENTO Mágico. En farmacias y droguerías, 1,50 pesetas por correo, dos pesetas. Farmacia Puer Plaza de San Ildefonso, 5, MADRID

# Bicicletas

Para todos los usos - Para todos los bolsillos  
Al contado - A plazos

Marcas en exclusivas: ATHLETIC-AUTOMOTO-PEUGEOT-B. S. A



Novedades sensacionales 1923

con motivo de la apertura en Madrid de nuestra central

INDUSTRIAS VELO-MOTO

Mejores precios - Mayores facilidades

Pidan detalles utilizando el siguiente

BOLETIN A RECORTAR

Remítame catálogo y condiciones de \_\_\_\_\_

Nombre de \_\_\_\_\_

Dirección \_\_\_\_\_

Localidad \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

Profesión \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

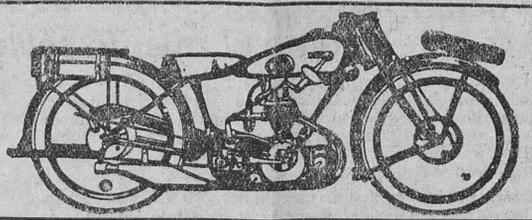
Al contado o a plazos \_\_\_\_\_

FIRMA \_\_\_\_\_

# Motocicletas

Las marcas de mejor adaptación a las carreteras españolas  
Motobecane - Motoconfort - B. S. A. y...  
MATCHLBS (la mejor del mundo).

Al contado desde 690 pesetas A plazos desde 80 pesetas



## J. TINAO Prim, 24, Burgos

Agencia exclusiva para Castilla y sucursal de INDUSTRIAS VELO-MOTO, de Madrid.

## Compañía del Pacífico

Para Río de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Port Stanley Magallanes, Coronel, Talcahuano y Valparaíso

Saldrá de Santander el día 23 de Septiembre el rápido y lujoso vapor correo

# "ORITA"

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Precio de pasaje para Montevideo y Buenos Aires en 3.ª clase: pesetas 593'50. Llen en cama o cerrado: pesetas 625'50. Para toda clase de informes dirigirse a sus agentes en Santander SRES HIJOS DE BASTERRECHEA. Paseo de Pereda, 9.

# Casa Munguía

Plaza Mayor, 42 y Lata-Calvo, 8 (C Teléfono número 88.--Burgos

Gran casa de tejidos, panería y confecciones de caballero, señora y niños



Capita impermeable a 8, 10 y 15 pesetas Trajecitos para niños diversidad de modelos, de 15 a 30 pesetas



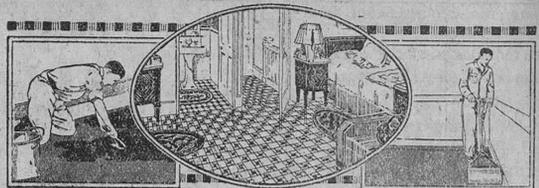
Vestiditos de niños de 3, 4 y 5 pesetas, Trajecitos de punto a 7, 8, 10 y 15 pesetas

Precio fijo verdad Todos los artículos marcados

# MADERAS

Fábrica de aserrar a medidas fijas, carpintería, embalajes Estanislao Medrano Gil PALACIOS DE LA SIERRA (BURGOS).

# LA CASA PROPIA



Una aspiración que cada día se generaliza más y se lleva a la práctica, es la adquisición de la finca en que se utiliza para el alojamiento. Para dar satisfacción a este legítimo deseo se forman entidades que facilitan su realización y al hacerlo han de procurar poner en ella cuanto pueda necesitar el futuro propietario, armonizando estas exigencias con el coste de la construcción y el precio de venta de la finca.

Por esta razón, a unos y otros conviene utilizar materiales que, siendo de la mejor calidad y reuniendo las mejores condiciones de los demás, no sean de coste excesivo, lo que hará más fácil la adquisición de la finca en que se utiliza para el alojamiento. En España, es mejor que el extranjero. Es de fácil limpieza, higiénico, presta comodidad y bello aspecto a la casa y podemos garantizar su duración. Compruebe usted los resultados obtenidos en los grandes edificios donde ya instalado y se convencerá.

LINOLEUM NACIONAL dispone de obreros especializados para su pronta colocación, por sistema alemán, de perfecto arte y garantía.

Pida hoy mismo informes, muestras y presupuestos gratis a nuestro agente en Burgos y su provincia.

FELIPE VILLALAIN, calle Santander, 2, 3.º, derecha, Teléfono, 618.-Burgos

# Banco Mercantil

Capital ídem desembolsado Pesetas 15.000.000  
Reservas » 7.950.000  
» 12.000.000

DIVIDENDOS REPARTIDOS

Años 1923 al 1927: 18 por 100

Ultima cotización de sus acciones: 1.176 pesetas exdividendo por 265 desembolsadas. El Banco Mercantil HACE MAS DE VEINTE ANOS que publica detalladamente en sus Memorias la composición de su cartera de valores.

## Casa central: Santander

21 SUCURSALES EN CASTILLA Y LEON

BURGOS: Espolón número 16 - Teléfono número 691

Banca Cambio Bolsa (tarifas mínimas) (al día y muy favorable) (compra-venta de valores)

Depósito de valores: saldo 391.765.600'69.

Préstamos a los labradores sobre cereales

Servicios especiales por correo para las casas establecidas fuera de la capital.

Cuentas corrientes: a la vista, 2'50 por 100 de interés.

» saldo: 40.866.191'73

» de depósito: a un año, 4

### CAJA DE AHORROS

Interés anual 3 y 1/2 por 100, pagadero o acumulable por semestres vencidos.

Saldo en 31 de Diciembre de 1927: Pesetas 66.461.000'89

30 de Junio de 1923: » 70.100.644'28

El Banco Mercantil ha pagado a sus clientes solamente, por intereses más de treinta y tres millones de pesetas.

A los cuenta correntistas Pesetas 10.502.520'48

A los imponentes en la Caja de Ahorros » 21.581.062'79

A los depositantes » 332.232'05

Esto supone muchas atenciones y necesidades satisfechas sin merma del capital.