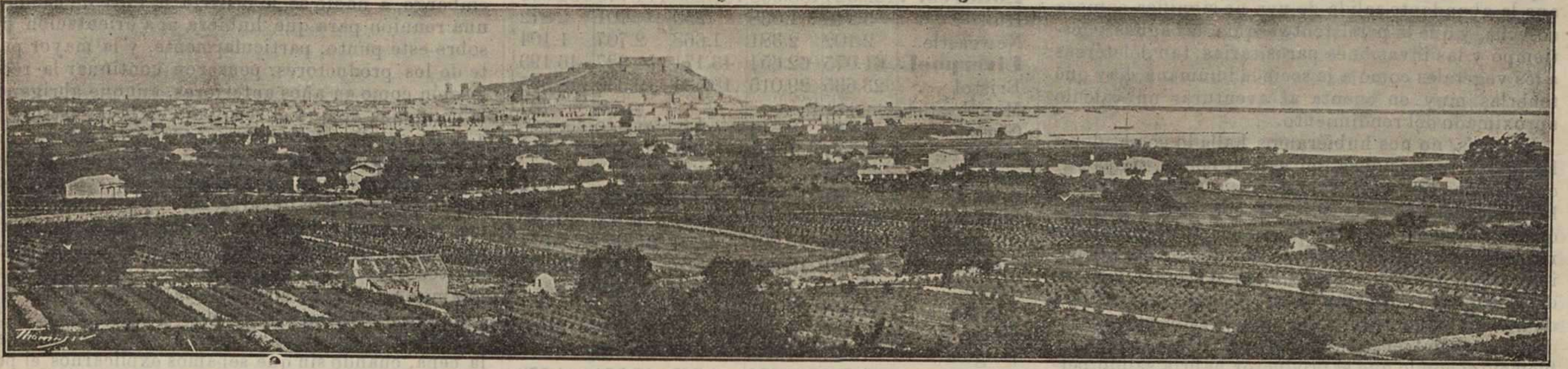


Exportación de Pasa Valenciana



Año XX.

Denia, Jueves 13 de Mayo de 1915

Núm. 2.035.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

DENIA, al año 15 pesetas. INGLATERRA, al año £ 1.
FUERA, > > 20 > > FRANCIA, > > 25 francos.

Pago adelantado.—No se admiten suscripciones por menos de un año

REDACCION Y ADMINISTRACIÓN

—Calle del Marqués de Campo, núm. 15.—DENIA—

ANUNCIOS A PRECIOS CONVENCIONALES

EXPORTACIÓN DE FRUTAS DE LA REGIÓN DE LEVANTE

RESUMEN ESTADÍSTICO DEL AÑO 1914

PASA (Raisins)

Con el advenimiento de Agosto comienzan los preparativos para la campaña pasera, por modo estatuido por añeja costumbre, que tiene su raíz en la naturaleza de la uva, cuya madurez para su transformación en pasa, en general coincide con los primeros de dicho mes, y en efecto así ocurrió en la finida temporada que nos proponemos reseñar.

Los supuestos, o sedicentes, prácticos, pretendían hacernos tomar el conjunto de la cosecha como equivalente al resultado de la de 1913; y los imaginativos, de los que desgraciadamente contamos un excesivo número entre los que pretenden llamarse exportadores, haciendo gala de más agudo conocimiento vulgarizaron por el extranjero cuando aun no se conocía el cuaje de la uva, que nuestra cosecha se presentaba en excelentes condiciones y podía contarse con un rendimiento muy abundante y superior. Esas falaces noticias procuraron asaz entorpecimiento a los contratos a librar con centros extranjeros. Pero esta dificultad también tiene ya hondas raíces: no fué solo con antelación a la pasada temporada cuando se propagaron estas nocivas especies; ello viene sucediendo en todas las campañas y hay lugar a temer que continúe esta absurda práctica, hija de una mentalidad defectuosa, en constante perjuicio del productor y del exportador.

Pero la peor coincidencia en los momentos preparatorios de la temporada, fué la declaración de guerra entre las principales grandes potencias europeas, que a la sazón tuvo efecto. Intuitivamente comprendieron todos que ello era preciso constituyera un gran percañe; y como suele suceder en estos casos, los movimientos nerviosos impedían la reflexión y razonamiento, sobreponiéndose las ideas imaginativas. En períodos normales es costumbre dar treguas a la impaciencia, y mientras los que han de exportar esperan relativamente tranquilos el desarrollo de sus gestiones en los centros de consumo, los productores anteponen a todo la curación de la pasa sin ocuparse de su salida y valoración hasta vísperas de embarques.

En esta emergencia no sucedió así: los últimos, desde luego, querían se les explicara de momento si se podrían efectuar embarques o no, si podría tener salida su fruto, y si las plazas peninsulares ofrecerían suficiente potencia consumidora; si podrían vender a precios que no implicaran una ruina, y hasta había quien estaba perplejo si escaldar o no. Los primeros, repletos de dudas y ante la perspectiva que ofrecía el embrionario sistema de Banca que nos aqueja en el país, y el temor de que la navegación de nuestra Península sufriera algo así como una interdicción, creyeron lo mejor convocar una reunión, que nos recuerda la célebre de «Los Dioses del Olimpo», para impetrar del Gobierno, por segunda mano, que el Banco de España les sacara del imaginario pozo en que se conceptuaban sumergidos antes de caer en él. Como a la sazón dijimos,

la iniciativa era de aplaudir por los buenos deseos.

Ese recurso del Banco de España tiene mucho de laudable, y hasta de poético, si pudiera resultar verdad tal belleza; pero se escapa a lo práctico. Ese banco, cuyo verdadero título es Banco Nacional de España, y que con muy buen acuerdo suprime el adjetivo, nada tiene de nacional, en el sentido económico de la palabra. De hecho es un establecimiento político-financiero, bajo la protección del Estado y con privilegios en extremo abusivos. En 1891 prestó al Tesoro todo su capital, 150.000.000 de pesetas, que el Estado ha de retener hasta Diciembre de 1921, a cambio de prolongarle su vida social hasta la última fecha, y permitiéndole una emisión de 1.500 millones pesetas. Después, sin compensación, se le permitió extender la emisión a 2.000 millones, y de reciente, por R. D. de 5 Agosto último, se le autorizó a aumentar esa emisión hasta 2.500 millones. Ese amor del Estado hacía el privilegiado Banco, en apariencia platónico, tiene en el fondo compleja y difícil explicación. El establecimiento se ha enriquecido portentosamente empobreciendo a la nación. Alteró y depreció el signo de valores nacional, reteniendo desde 1882 el oro y solo dando la depreciada plata en cambio de sus billetes, que resultan de curso forzoso y han establecido de hecho la circulación fiduciaria entre nosotros. Con ello ha realizado fabulosos beneficios. Nuestros ministros de Hacienda, aun el celebrado Urzáiz, que introdujo por ley de imitación en 1902 el pago en oro de ciertos adeudos de arancel y luego los sucesores lo extendieron a todo el arancel, han mimado con singular predilección a este establecimiento, esforzándose, aun a costa de una ética muy dudosa, en sanear y aumentar el valor del billete, en pro del Banco que lo depreció para realizar pingües lucros, y en perjuicio del pueblo en general.

En pro del Banco de España, la agricultura, la industria, el comercio, el tráfico nacionales se han empobrecido, han encontrado trabas a su legítima actividad, se han visto proscritos de la ley del progreso. La nación, no obstante el impulso favorable que recibió al aligerarnos del fardo colonial, por el refuerzo de capitales que ingresaron en la Península, se halla empobrecida, ofreciendo más bien un espectáculo de decadencia que de adelanto, que forma especial contraste con las demás naciones europeas, todas, a excepción de la decrepita Turquía, ostentando grandes beneficios por su actividad.

Ese banco descuenta papel comercial y aun presta contra pignoraciones, cuando le conviene por las sólidas y excesivas garantías que se le procuran; pero sin consideración alguna al beneficio o perjuicio nacional que pueda resultar de su actuación. Perfectamente de acuerdo con esa línea de conducta, todo lo que se mostró dispuesto a hacer, ante las difíciles circunstancias creadas por la guerra europea fué acceder a dar sus billetes aquí contra pago en oro en sus agencias del extranjero, y aun esta *golle-ría* en cortas cantidades!

Ante el conflicto que de momento se establecía a la industria nacional y comercio exportador, por el retraimiento ocasional de la banca particular, presa de insuperable pánico, el problema que se planteaba no era para resolución del Banco de España: era problema de resolución gubernativa. Así lo vió claro al menos un individuo de entre nosotros, que sabemos acudió a los centros ministeriales adecuados, sugiriendo solución ad hoc. Pero como nuestro Estado es eminentemente político, y los Gobiernos que se suceden entre nosotros, por razones ajenas a este lugar, solo a la parte política se dedican, ostentando ténues conocimientos sociales-económico-administrativos, y aun ese ténue matiz de una expresión muy anticuada, cuando no refractario a toda acción; prefirió adoptar la actitud de nuestro Ayuntamiento cuando las lluvias hacen las calles y caminos vecinales intransitables, que aguarda a que los rayos solares sequen y endurezcan el barro, y cuando éste por el mismo efecto del calórico se convierte en molesto polvo deja que los fuertes vientos del S. O. lo aventen.

Y después de todo, esto es un sistema económico en otro sentido; y en el caso que nos ocupa no dejó de dar resultado. Porque como era de esperar, tenida cuenta del conjunto de circunstancias objetivas que se ofrecían a nuestra atención, superado el pánico de la primera impresión que siempre acompaña al capital, y razonadas las consecuencias y posibles resultados de nuestra postura neutral dada nuestra posición geográfica, la banca particular fué paulatinamente abandonando su retraimiento y viendo la conveniencia de volver a la actividad. Simultáneamente, también las entidades bancarias inglesas y canadienses tomaron igual decisión, y se logró regularizar operaciones dentro de la anormalidad, al menos entre el Reino Unido, Canadá, Francia y nuestro país.

Alemania y Austria, como era natural, habían de quedar fuera de la combinación; y por hallarse comprendidos en la zona bélica, Rusia y los países escandinavos también habían de excluirse.

Y por cierto que el suceso vino a resolverse en la piedra de toque que nos mostrara el alcance de la potencia financiera del comercio de la plaza, que quedó poco airoso al observador, señalando indefectiblemente que sin el vigoroso puntal del crédito las operaciones de exportación aquí no saldrían nunca de conflictos. Esto debiera ser una provechosa enseñanza para coadyuvar con energía y actividad al establecimiento de entidades nacionales bancarias, de gran potencia financiera, para el desenvolvimiento de las actividades mercantiles e industriales en todos sus órdenes.

Pero como todos los acontecimientos de la vida tienen su aspecto dualístico, lo que a la imaginación se ofreció *a priori* como una verdadera calamidad, ha venido a resultar en definitiva un positivo beneficio. En efecto, los dictámenes de los prácticos acerca del rendimiento de la cosecha en perspectiva re-

La superficie de plantación de cebolla llamada vulgarmente *babosa*, es algo mayor que la del año anterior, prometiendo abundantes rendimientos, habiéndose realizado algunos contratos ya a razón de 6 pesetas 100 kilogramos, si bien entendemos que no comenzará la recolección hasta fines de Mayo lo más pronto.

**

Se ha dado ya principio al trasplante de la cebolla de *grano*, y debido a la escasez y floja condición del cebollino, probablemente será menor este año la superficie plantada que el anterior.

ALMENDRA (Almonds)

En el mercado de Alicante se realizaron durante la pasada semana algunas operaciones. Los precios oscilaron entre 33 y 33'50 pesetas para las Planetas, según clase, únicas que sigue comprando el comercio exportador. El número de arrobas vendidas se calcula entre 300 a 400.

**

En Villajoyosa continúan retraídos los cosecheros, vendiendo solamente alguna partida de escasa importancia por tener necesidad de ellas el especulador o comprador para completar la cantidad que tiene ofrecida, cotizándose el almendrán a pesetas 31 y 31'50. Como del extranjero no hay demanda, el mercado está completamente encalmado.

**

Las bajas temperaturas que se dejaron sentir a últimos del pasado mes, causaron daños de consideración a la almendra en la provincia de Murcia.

**

En Reus están los precios más flojos y encalmada la exportación debido a las actuales circunstancias.

La cosecha próxima será mediana y no hay probabilidades de que los precios suban.

**

En Felanitx (Baleares) sigue en alza el precio del almendrán, pagándose a 90 pesetas los 42'37 kilos.

AVELLANAS (Nuts)

Durante la pasada semana se exportaron por el puerto de Tarragona 1.381 sacos, contra 198 en igual semana en 1914.

Los precios firmes. Las existencias de la última cosecha son muchas y por tal motivo sería fácil bajasen los precios.

CACAHUET (Ground nuts)

Sigue en desgracia. No hay quien se ocupe de él ni quien lo quiera.

A este paso va a quedar todo para el año siguiente, y aunque no planten es fácil que no falte.

El media plaza a 18 pesetas los 50 kilos, pero nominales.

Del 24 al 30 de Abril de 1915, se han exportado por el puerto de Valencia: 375 sacos a varios puertos peninsulares.

Por ferrocarril al interior: 740 sacos.

**

Resumen del cacahuet exportado desde 1.º de Octubre de 1914:

Inglaterra	11.685 sacos.
Francia	5.276 »
Holanda	7.017 »
Estados Unidos	18.435 »
Marruecos	818 »
Italia	1.158 »
Suecia	1.342 »
Dinamarca	85 »
Canadá	20 »
Buenos Aires	3.186 »
Argelia	9.197 »
Cuba	97 »
Canarias	1.963 »
Península	39.894 »
TOTAL	100.273 »
Total exportado en 1913 en igual fecha	65.541 »

Información

PASAS

Nuestro mercado continúa completamente paralizado.

En Londres han quedado agotadas las existencias de medias cajas, manteniéndose firmes los precios para las cuartas cajas. En Liverpool se han hecho pequeñas ventas de medias cajas ordinarias a buenas de 37/ a 40/, pues de las clases finas en medias y cuartas, hace tiempo que no quedan.

Nuestro Embajador en Londres ha remitido al Ministerio de Estado el texto íntegro del aviso a los importadores y exportadores que se publicó en la *Gaceta de Londres* el día 25 de Abril.

Según este aviso, se exige a los importadores que se provean del certificado de origen expedido por la oficina consular de la Gran Bretaña.

Los exportadores deberán expresar el destino final de las mercancías, excepto las destinadas a Francia

y Rusia, sustituyendo esto a la vigente declaración jurada ante el juez de paz.

Se precisan certificados de origen expedidos por los cónsules para los productos de importación procedentes de Noruega, Suecia, Dinamarca, Países Bajos e Italia.

El vapor «Sitges» cargó en Denia 62 sacos de cacahuet, 412 cajas de naranja, 426 cestos de id. y 3 cestos de albaricoques para Argel.

Nos dicen de Gandía que a consecuencia de las persistentes humedades y lloviznas empiezan a resentirse las cosechas de frutas y hortalizas primerizas, temiendo los labradores grandes perjuicios si continúa así el tiempo.

En el Prado abundó ayer la bajoca, que se cotizó a 9 pesetas la fina y a 6 id. la gorda por arroba; el tomate maduro a 15 id.; patatas, a 2'75 id.; cebolla babosa, a 1'25 id.; albaricoques, a 2'75 id.

Las transacciones de compra-venta estuvieron bastante desanimadas.

MERCADOS EXTRANJEROS

Telegramas de la casa de J. C. HOUGHTON Y C.ª recibidos por D. Beltrán M. Payne

Subasta del día 5 de Mayo de 1915

Liverpool.—Naranja.—Vapores «Telmo» y parte «Trinita.»

De tercera a segunda condición: 420, de 11/ a 15/; 714, de 12/ a 17/.

De cuarta a quinta condición: 420, de 5/ a 9/6; 714, de 6/ a 10/6.

Subasta del día 7 de Mayo de 1915

Liverpool.—Naranja.—Sin cambio. Vapores «Nuestra Señora Begoña» y «Paulina» llegados.

Londres.—Naranja.—En venta el vapor «Greenland.» 420, de 9/6 a 10/6; 714 y 1064, de 13/ a 15/.

Subasta del día 10 de Mayo de 1915

Liverpool.—Naranja.—Ofrecidas pocas cajas del «Nuestra Señora de Begoña.»

Mercado un poquito mejor.

Londres.—Naranja.—420, de 9/6 a 11/6; 714, de 12/ a 15/6; 1064, de 14/ a 16/6.

Telegrama de los Srs. WHITE & SON, LTD. de Hull, recibido por D. Eduardo Harker, de Valencia.

Subasta del día 7 de Mayo de 1915

Hull.—Naranja.—Ofrecidos restos vapor «Rym» Tercera condición: De 10/ a 12/.

Cuarta condición: De 9/ a 10/.

El vapor «Falknis» venderá el lunes.

Subasta del día 10 de Mayo de 1915.

Hull.—Naranja.—Ofrecido el cargamento vapor «Falknis.»

Segunda condición: 420, de 13/ a 14/6; floretas, de 14/ a 17/6; 714, de 13/6 a 16/; 1064, de 14/ a 15/.

Tercera condición: 420, de 11/ a 12/; floretas, de 12/6 a 14/9; 714, de 12/6 a 14/; 1064, de 12/4 a 13/9.

Telegramas de la casa Simons Jacobs & C.ª, de Glasgow, recibido por D. Rowland Clark, de Valencia.

Subasta del día 7 de Mayo de 1915

Glasgow.—Naranja.—Ofrecidas 14.060 cajas por el vapor «Leda.»

Condición muy defectuosa. Mercado más firme. Pocas primeras: 420, de 13/9 a 16/6; floretas, de 18/ a 23/6; 714, de 15/ a 18/.

Segundas: 420, de 9/6 a 11/; floretas, de 13/6 a 16/; 714, de 10/6 a 13/.

Terceras: 420, de 6/3 a 8/, mayoría a 7/; floretas, de 10/6 a 12/6; 714, de 9/ a 10/.

Selected y bombos, de 3/ a 5/ más.

Movimiento del Puerto

BUQUES DESPACHADOS

Día 8.—Laud esp. Rosa, de 11 t., c. Mir, de Barcelona, con carbón.

Día 9.—Laud esp. Joven Juan Bautista, de 13 t., c. Carrillo, de Barcelona, con cargo general.

Día 9.—Balandra esp. Anita, de 12 t., c. Sau, de Barcelona, con efectos.

Día 10.—Laud esp. San Mateo, de 29 t., c. Roque, de Barcelona, con carbón.

Día 11.—Vapor esp. Sitges, de 559 t., c. Rebas, de Alicante, de tránsito.

BUQUES ENTRADOS

Día 9.—Laud esp. Rosa, de 11 t., c. Mir, para Gandía, en lastre.

Día 11.—Vapor esp. Sitges, de 559 t., c. Rebas, para Argel, con cargo general y pasaje.

FABRE LINE

SERVICIO RÁPIDO



El paquebot **ROMA** para York, cargará en este puerto el 17 del corriente.

Se necesita pedir cabida. Consignatario: R. Bertó Roig. — Denia.

La casa JOSÉ DOMENECH, Denia

COTIZA MADERAS SUPERIORES

Cajas de una arroba. . . ptas. 1'25

Cajas de media arroba . . » 1'40

Cajas lechos una arroba . . » 1'25

Condiciones especiales para contratos de importancia

A. JIMENEZ & SONS

65, FENCHURCH STREET,

LONDRES, E.

Consignaciones de toda clase de frutas y anticip

Dirección telegráfica: «JIMENEZ» LONDON.

Representante en DENIA

MATEO MAHIQUES

TRENOR Y C.ª VALENCIA

Fabricación de superfosfato de cal, de sulfato de hierro, abonos químicos y de guano concentrado a base del de el Pe Abono para Naranjos especial M. N. a base de guano del Perú combinado con manganeso.

Abono para Almendros, Viñedos, Olivos, Algarrobos y frutas, fórmula X combinado con manganeso.

Venta de primeras materias para la fabricación de abonos. Fabricación de saquería para envases de Azúcares, Abonos Granos, Harinas, minerales, etc.

Dirección para Valencia: **Trenor y Compañía.** Agente en Denia y su región: **Eduardo Millá**, calle del Millá, núms. 20 y 22.

ALMACENES: Calle de la Sandunga, 40 (barrio del Mar)

DENIA

Doctor MANUEL BERDUN ALCOZ OCULISTA

Exprofesor Auxiliar de la Facultad de Medicina

CURACIÓN RÁPIDA DE LAS ENFERMEDADES DE LOS OJOS

TRATAMIENTO ESPECIAL DE LAS GRANULACIONES SIN DOLOR NI OPERACIÓN

CURACIÓN VERDAD

CIRUGÍA OCULAR

Operaciones a precios económicos

Consulta: de 12 a 2 y de 3 a 5

CALLE ALFREDO CALDERÓN, 3 (Junto al Banco del Río de la Plata) (antes Barrio Pescadores)

VALENCIA

MIGUEL OLTRA

GANDÍA

Se encarga del embarque de cajas de naranja, cebolla, pasa y demás frutos del país para todos los mercados extranjeros.

J. Godenrath & Co.

Menke & Busse

HAMBURGO.

Consignaciones y compras de frutas verdes y secas

Luís Querol Tomás

RÉUS

Exportación de avellana, almendras y demás frutos del país.

Imprenta de Sucesores de P. Botella.—DENIA. TELÉFONO NUM 42.

Las ventas se hicieron de 33 a 35 pesetas arroba, o sea de 264 a 280 pesetas el quintal métrico: una exorbitancia en tales circunstancias. Con estos valores tan elevados que de año en año sostiene este fruto, no es extraño que se vayan extendiendo rápidamente en este país las plantaciones de almendros.

La almendra mollar ha tenido solo un rendimiento inferior al término medio, pero de buena calidad, habiéndose dado salida a precios mucho mayores de lo que se esperaba.

Según los datos que nos suministran las estadísticas oficiales, la exportación en el último quinquenio, fué como sigue:

	Con cáscara:	Sin cáscara:
Año 1910	4.633.390 kgs.	6.986.333 kgs.
» 1911	5.044.430 »	9.526.430 »
» 1912	3.779.808 »	5.509.260 »
» 1913	5.648.944 »	9.979.552 »
» 1914	2.831.441 »	4.102.315 »

Quedan todavía algunas existencias en los centros productores, pero debe tenerse en cuenta que faltan aun cinco meses hasta la nueva campaña y la exportación puede absorber este remanente.

La falta de mayor actividad en la exportación lo motiva la competencia de la almendra italiana y francesa, y sobre todo la guerra europea.

AVELLANAS (Nuts)

El rendimiento de este fruto ha sido un cosechón, pues se calcula en unos 420.000 sacos de 58 kilos en cáscara, y como consecuencia necesaria se ha resentido su calidad, que ha mostrado grano pequeño y defectuoso. Como la avaricia del agricultor es ilimitada, nunca puede decidirse en los años en que cargan demasiado las plantas a descargarlas parcialmente en la época del cuaje para mejorar la clase: están por la cantidad, y luego pretenden obtener los mismos precios que en temporadas de escasez. Si se hallaran confrontados por compradores instruidos, bien organizados y poseídos de propósitos de sostener con ventaja la fama del artículo, se modificaría la concupiscencia productora sin tardanza y ventajosamente para todos.

He aquí las exportaciones habidas durante el último quinquenio:

Año 1910	7.277.465 kilogramos.
» 1911	9.915.268 »
» 1912	13.830.398 »
» 1913	6.456.983 »
» 1914	10.073.376 »

La exportación sufrió mucho al principio de la conflagración europea, abriendo el precio de ptas. 24 el saco de 58 kilos, pero al extenderse la guerra a Turquía, cesó ésta de exportar y al cubrir nuestro fruto el consumo mundial, experimentaron los precios por tal motivo una alza importante llegando hasta pesetas 41 el saco, cuyos valores van sosteniéndose actualmente, aunque no con la firmeza de tiempo atrás.

Las existencias son aun considerables, pues quedan unos 80.000 sacos, dependiendo de la actividad en la exportación quede más o menos stock al final de campaña.

CACAHUET (Ground nuts)

La cosecha de este grano oleaginoso ha sido buena, tanto en cantidad como calidad, y en las clases de fábrica y de plaza.

En la última, la exportación ha tropezado con las dificultades ya de rúbrica, y ha disminuído bastante, quedando así importantes existencias en los centros de producción,

Los precios han sido relativamente buenos, oscilando entre 20 y 22'50 pesetas saco de 50 kilogramos, habiendo tocado el punto más bajo en Enero último, que llegó a operarse a 19 pesetas.

En la actualidad vuelven a flojear otra vez los precios debido a la completa paralización de las operaciones por ser la demanda casi nula.

En grano también ha tenido relativamente poca salida, haciéndose de 53 a 55 pesetas saco de 50 kilogramos.

Durante el último quinquenio se exportaron las siguientes cantidades, según las estadísticas de la Dirección general de Aduanas:

Año 1910	6.805.552 kilogramos
» 1911	3.419.996 »
» 1912	3.741.604 »
» 1913	5.317.859 »
» 1914	2.533.733 »

Habiendo salido por los puertos de la región valenciana, el número de sacos que a continuación se expresan:

Años	Valencia	Denia	Gandía	Júvea	Total sacos
1909-10	107.421	37.068	3.585	4.258	152.332
1910-11	77.502	21.848	1.587	341	107.278
1911-12	32.574	26.774	1.967	365	71.680
1912-13	99.891	29.054	2.012	—	130.957
1913-14	65.773	19.998	3.168	—	88.939

En la presente campaña de 1914-15 hay exportados por el puerto de Denia 18.698 sacos, 5.473 id. por el de Gandía y 55.216 id. por el de Valencia, más 20.216 id. por ferrocarril al interior.

NARANJA (Oranges)

La conflagración europea, ese acto de vesania imperialista, surgido cuando acababa de terminar la última campaña naranjera, puso en gran consternación a este país, en donde apenas si existe individuo a quien más o menos directamente no afecte el negocio.

El pánico, infiltrado en los elementos directrices, se extendió como una maldición sobre las masas gregarias, cuyos conocimientos apenas si bastan para otra cosa que para cuidar del cultivo del árbol, a la manera muchas veces rutinaria y empírica que lo hace nuestro agricultor.

Hubo quien esperanzado aún, ante la magnitud de la catástrofe, creyó la pasajera como ave advena, y confió que por las audaces irrupciones del germano y su atilada invasión de Bélgica y Francia, el término de la lucha sería corto, y mal que bien podría en la segunda temporada ir mandando sus remesas a los mercados.

Pero el tiempo pasaba. Los horizontes hibanse cerrando con cerrazón fuliginosa. La fatalidad ineluctable pesaba sobre todos los ánimos, y ante la abstención total del comercio, el gran propietario pensó que era llegado el momento de ir dando salida a su mercancía. No faltaron ardidosos que, afrontando el peligro y encargando al idóneo la confección a un tanto alzado por caja, emprendieran la aventura de hacer por su cuenta remesas a los mercados ingleses, únicos abiertos al tráfico.

La suerte favoreció estas primeras tentativas y aunque no se obtuvieron pingües precios, satisficieron éstos las limitadas aspiraciones de los arriscados. Pero pronto vino la baja, precipitada por la emulación de los tímidos y aglomeraciones de envíos poco seleccionados; y apenas llenas las demandas de las navidades, los precios fueron tan desastrosos que el propietario, tras de perder totalmente el valor de la fruta, hubo de abonar de su peculio una, dos pesetas y más por caja como pérdida.

Tras la *debacle*, recrudecieron las greguerías de las reuniones, mitines y asambleas. En todas ellas se rendía el debido culto a la vacuidad de las conclusiones manidas, y se invocaba la Providencia, la Providencia-Estado, en quien los buenos españoles queremos declinar todos los cuidados y menesteres de la vida.

En todos estos cónclaves se habló mucho de la unión, de la solidaridad, y se hizo sonar la *caja de los truenos* de la desesperación del hambre. Pero de allí no vino el remedio, ni mucho menos el alivio. Las flores de trapo de la retórica menudearon como siempre, y ni en Castellón, ni en Alcira, ni en Valencia, ni en Burriana y otros centros, hubo quien prescindiera de hojarasca y cascote, apelando al sentido común. Hay más. Si en cualquiera de estas reuniones se hubiera levantado alguien a poner las cosas en su punto, quizá hubiera sufrido una rechifla. Si alguien hubiera dicho llanamente: «—Señores, ¿de qué se trata? Tenemos una cosechón de ocho millones de cajas, y como los mercados alemanes se nos han cerrado y las circunstancias no nos son favorables en los que podemos abastecer, nos sobran aproximadamente cuatro millones. En nombre de la unión y de la solidaridad que invocáis, hay que rectificar este exceso de producción, este *derroche* con que nos amenaza la pródiga Naturaleza. Por ocho millones de cajas, no nos darán nada; por cuatro podemos obtener algún provecho. Seamos cuerdos. Por cada millar de naranja seleccionada que haya de destinarse al embarque, se *entierre* otro millar del mismo propietario y así realizaremos la reducción salvadora... ¡Ah! Si esto se hubiera dicho, lo menos que se hubiera pedido es la cabeza del perorante.

Y sin embargo, vino la reducción, la reducción que todos querían *pero no por su casa*. Baja el termómetro, vienen las escarchas y quedaron sin condiciones de venta un millón de cajas, quizá algo más. Desatáronse durante prolongados días los vendabales, y en su frenética trepidación siembran los suelos del *dorado fruto* (imagen manoseada de nuestros retóricos de pacotilla) y quedan pendientes de los árboles y fuera del comercio miles de millares de naranjas arañadas y maltratadas por la ululante cabalgata de los vientos.

Total: que lo que no supimos o no quisimos hacer nosotros lo hizo en este caso la santa Providencia.

Lo malo es que esta señora da casi siempre *garrotazo de ciego*.

Y ha venido con esta sangría inopinada, la descongestión; trayendo en medio de los ayes y lamentos de los más perdidosos, esperanzas de ir dando salida en condiciones regulares, lo que la fatalidad ha respetado. Mucho más pudiéramos esperar, si a los arribos para la venta mejorara la condición del fruto; pero esto hay que esperarlo con la terminación de la movida del árbol y el afianzamiento del buen tiempo que nos promete el avance de la estación.

Ahora solo falta que con la mejora no nos dejemos arrastrar por los optimismos. Ni el agricultor debe mostrarse exigente de lo que permita serlo por los resultados de las subastas, ni el comerciante debe precipitarse en los embarques. Fácilmente se puede hacer una estadística completa de las existencias, y esta estadística servir de pauta para ir encauzando paulatinamente los embarques hasta fin de temporada, que este año, según nuestros informes, podría muy bien prolongarse.

¿Se hará así? ¡Quién lo sabe!

EXPORTACIÓN EN EL ÚLTIMO QUINQUENIO

Destino	1910-11	1911-12	1912-13	1913-14	1914-15
Londres . . .	762.444	850.040	895.937	747.725	1.016.246
Liverpool . . .	818.306	838.785	920.307	708.170	695.150
Manchester . . .	368.644	316.981	388.974	348.365	419.664
Glasgow . . .	192.464	208.933	232.527	208.879	234.058
Hull . . .	292.505	346.398	384.798	352.379	370.864
Bristol . . .	146.864	173.641	183.980	176.217	213.292
Newcastle . . .	139.866	120.393	125.540	122.673	105.917
Cardiff . . .	94.892	88.828	103.142	97.131	127.717
Otros puntos Inglaterra.	—	1.080	17.871	—	—
Hamburgo . . .	926.272	1.121.831	1.245.919	1.197.965	—
Bremen . . .	83.048	119.012	128.910	122.093	—
Colonia . . .	—	4.000	—	—	—
Amberes . . .	269.215	316.799	317.457	274.398	—
Gothenburgo . . .	4.558	11.702	6.774	11.119	40.948
Christianía . . .	62.938	68.112	77.600	59.776	105.513
Stockolmo . . .	—	—	—	8.258	19.763
Copenhague . . .	11.695	11.965	17.103	15.800	142.151
Amsterdam . . .	307.259	378.646	430.877	325.544	357.551
Rotterdam . . .	92.797	89.979	70.768	72.099	74.420
Francia . . .	8.227	6.832	6.083	10.719	25.155
Austria . . .	—	—	18.110	50.505	—
Canadá . . .	—	—	—	—	—
Rusia . . .	—	3.238	1.000	—	—
Génova . . .	—	—	—	—	153.327
Buenos Aires . . .	—	—	—	—	42.946
Montevideo . . .	—	—	—	—	5.397
Santos . . .	—	—	—	—	186
New York . . .	—	—	—	—	8.608
Existencias . . .	—	—	—	—	700.000
Total cajas.	4.581.994	5.077.195	5.573.627	4.909.815	4.858.873

Las existencias que aun quedan disponibles en nuestros centros productores, se calculan alrededor de unas 700.000 cajas, radicando la casi totalidad de éstas en los distritos de la Plana, donde se halla actualmente concentrado el negocio.

CEBOLLA (Onions)

Al hacer el resumen de la temporada nos encontramos con que a pesar del conflicto europeo se ha desarrollado el negocio con bastante regularidad.

La cosecha de la *babosa* vino un poco retrasada, no empezando los embarques hasta la segunda quincena de Mayo. En las primeras semanas hubo gran actividad en la compra, pagándose de 4 a 8 reales arroba debido sin duda a la gran demanda de los Estados Unidos e Inglaterra, donde se colocaba bastante en firme a buenos precios.

Al estallar el conflicto y presentarse las consiguientes dificultades, quedó el negocio completamente paralizado y sin orientación de momento. A falta de mejor solución, algunos cosecheros decidieron a embarcar por su cuenta y se hicieron algunas expediciones de consideración a Norte América, que por el mal estado en que llegó la cebolla resultaron un verdadero desastre. Igualmente ocurrió con los últimos embarques que de *babosa* se hicieron al Reino Unido, pero debe observarse que esto obedeció más que nada a la mala condición del bulbo perjudicado grandemente sin duda por las persistentes humedades y lluvias de Mayo, que además mermaron bastante la cosecha.

Los primeros embarques a Inglaterra de la *grano* se hicieron con mucha lentitud y en cantidades escasas en relación a otros años, y esto seguramente hizo que a pesar de los grandes arribos de Holanda y otros puntos, consiguiéramos precios elevados en un principio, lo cual sirvió de estímulo al comercio exportador que se decidió a operar y entró el negocio en vías de normalidad, desarrollándose hasta el final con todas las fases características del mismo. En las primeras semanas de exportación que pudiéramos llamar seria, descendieron algo los precios en relación a los primeros arribos, pero pronto volvió a insinuarse la tendencia al alza que fué progresando hasta el final, llegando a cotizaciones verdaderamente elevadas, como no pueden registrarse en muchos años.

EXPORTACION DE PASA VALENCIANA

EXPORTACION EN EL ÚLTIMO QUINQUENIO

Destino	1910-11	1911-12	1912-13	1913-14	1914-15
Londres . . .	381.079	410.886	327.558	306.019	281.811
Liverpool . . .	822.450	587.526	819.631	743.329	690.999
Manchester . . .	333.073	250.889	279.807	288.613	297.528
Glasgow . . .	266.073	340.414	239.923	265.915	266.061
Hull	160.537	191.848	92.140	133.021	104.476
Bristol	69.813	106.099	76.424	92.767	91.068
Newcastle . . .	158.572	140.666	158.825	126.800	88.424
Cardiff	66.294	122.814	78.910	66.593	64.703
Otros puntos Inglaterra	—	67.400	23.276	9.658	—
Hamburgo . . .	984	33.795	1.000	3.037	—
Amberes	1.100	15.772	—	—	—
Amsterdam . . .	—	6.994	—	—	—
Rotterdam . . .	—	1.000	—	—	—
Marsella	—	100	1.000	195	2.817
Génova	—	—	—	—	4.368
Buenos Aires . .	—	—	—	—	18.437
New York	—	—	—	—	40.907
Varios	—	—	—	—	311
Total cajas.	2.260.605	2.276.185	2.098.494	2.035.947	1.951.940
Liverpool . . .	—	—	—	—	5.818
New York	396.239	259.206	236.181	260.293	454.519
Canadá	10.806	15.733	34.253	17.054	9.529
Total jaulas.	407.045	274.979	270.434	278.047	469.866

La cosecha puede compararse en cuantía a la del año pasado, como se observará en el cuadro estadístico que antecede, pues si bien en el mismo aparecen algunos millares de cajas menos exportadas a Inglaterra, hay en cambio unas 200.000 jaulas aproximadamente más, exportadas a los Estados Unidos.

TOMATE (Tomatoes)

Debido al retraso que sufrió esta cosecha a consecuencia de las perturbaciones atmosféricas que dejaron sentir sus perniciosos efectos sobre las plantaciones, el negocio empezó desenvolviéndose pausadamente por la escasez de tomate en condiciones para la exportación, y de ahí que los embarques fuesen muy moderados hasta bien avanzada la temporada en que la normalidad del tiempo permitió al comercio exportador disponer de mayores cantidades de fruto a medida que iba adelantando su madurez.

Los primeros bultos vendidos en los mercados ingleses llegaron en condición defectuosa, y a consecuencia de ello los precios obtenidos acusaron una pérdida de 6 a 7 pesetas por bulto, debido a su elevado coste en los centros productores, pues en ellos se pagó de 5 a 6 pesetas arroba la clase inglesa y a 3 la española.

Estos precios fueron descendiendo poco a poco y gradualmente, estacionándose durante algunas semanas el de 2 pesetas, y bajando luego a 1 peseta y a tres reales al flojear las cotizaciones en los mercados consumidores.

El resultado de esta campaña fué relativamente bueno para los exportadores, pues si bien al final de la misma sufrieron éstos algunas pérdidas, estas no restaron gran cosa los beneficios alcanzados anteriormente, pues en conjunto, los términos medios obtenidos fueron bastante satisfactorios y remunerativos.

EXPORTACION EN EL ÚLTIMO QUINQUENIO

Destino	1910	1911	1912	1913	1914
Londres . . .	61.520	53.060	51.822	60.158	46.890
Liverpool . . .	49.325	43.443	52.900	66.050	44.381
Manchester . . .	5.350	6.052	5.959	5.812	3.683
Glasgow	797	410	300	490	600
Hull	7.603	5.182	4.911	4.673	3.834
Bristol	7.976	6.643	4.949	7.440	8.553
Newcastle . . .	2.968	1.820	2.554	6.112	3.950
Cardiff	2.643	1.194	1.932	4.096	1.865
Hamburgo . . .	—	—	100	—	—
Total bultos.	138.182	117.804	125.427	154.831	113.756

Además de los 113.756 bultos destinados a los mercados ingleses, se exportaron por el puerto de Gandía a Génova para reexportar a Rusia y Alemania 11.400 cajitas de 10 kilos y 27 vagones de 5.000 kilos a granel a Francia.

A las plazas peninsulares se calcula que se remitieron por ferrocarril y vía marítima unas 5.000 toneladas de tomate maduro, aparte de las cantidades que se destinaron a la conserva, que también fueron de alguna importancia.

GRAPES (Uva)

Llama la atención que en el verano último se enviaron a los mercados ingleses 16.837 barriles de uva, contra 12.639 que se remitieron en igual época del año 1913, y no obstante la buena condición del

fruto, el término medio de los precios obtenidos, apenas logró cubrir, en la mayoría de los casos, el coste de la mercancía y el importe de los gastos, siendo muy contados los exportadores que pudieron obtener una pequeña ganancia.

Esto nos demuestra la imposibilidad de que continúe operándose, en este negocio, en la forma actual, imponiéndose la asociación de los cosecheros para remitirlo directamente, con supresión total y absoluta de todos los intermediarios, con el límite demarcado por las necesidades del consumo en los indicados mercados, condicionando los envíos tanto en lo que respecta a cantidad y a calidad, como en lo que se refiere a los buques encargados del transporte, fabricación de envases y demás operaciones a que da lugar este negocio desde la corta de la uva hasta su venta en los centros consumidores.

En esta forma, seguramente el negocio se acrediaría y sería objeto de rendimientos de alguna importancia, para cuantos lo hicieran, significando para esta plaza un anticipo en los ingresos y en los jornales, por treinta o cuarenta días, y una ventajosa preparación para las primeras transacciones de la pasa que se verifican a últimos de Agosto.

En cambio, los embarques de uva moscatel para los mercados peninsulares, fueron de mayor importancia que en las temporadas antecedentes, pues en 1914 se enviaron a las principales poblaciones unas 800 toneladas contra 500 en 1913, y esto advirtiéndose que por causa de la guerra europea se exportaron muy cortas cantidades a Francia, Suiza y Alemania.

Los precios en este negocio fueron remunerativos para el cosechero, que consiguió, como término medio, el precio de 2 pesetas por arroba. Así es que este negocio está llamado a conseguir mayor desenvolvimiento de año en año e indudablemente ha de obtenerlo tan pronto como se abaraten las tarifas ferroviarias y pueda evitarse el transbordo de la mercancía en la estación de Carcagente.

Por último: también los señores Cosmelli, consumidores, en la temporada que nos ocupa, 10.000 arrobas de uva, para la conserva al natural, consiguiendo un éxito completo y mundial por sus condiciones de exquisitéz, de higiene y de nutrición verdaderamente notable.

En resumen: Cabe afirmar que el negocio de la uva, como el de la pasa, es excelente y remunerador, pero nos faltan, para que el éxito sea eficaz y cada vez mayor, organismos económicos, de que carecemos en absoluto, y una disciplina inflexible en los productores y exportadores, para que acabe, en definitiva, el juego de azar, de las consignaciones, que aniquila y destruye nuestra importante riqueza agrícola.

EXPORTACION EN EL ÚLTIMO QUINQUENIO

Destino	1910	1911	1912	1913	1914
Londres . . .	9.128	7.460	4.594	3.715	5.572
Liverpool . . .	5.789	5.003	6.129	5.345	7.906
Glasgow	5.270	3.068	1.189	550	1.287
Hull	7.115	9.928	6.282	2.079	793
Bristol	469	150	133	—	—
Manchester . . .	1.100	1.681	003	200	79
Newcastle . . .	2.153	2.739	1.662	100	1.200
Cardiff	—	992	600	650	—
Hamburgo . . .	100	99	—	—	—
New York	410	—	—	—	—
Total barriles	31.534	31.120	20.889	12.639	16.837

CAJAS EXPORTADAS

Destino	1910	1911	1912	1913	1914
Londres . . .	432	180	390	—	—
Liverpool . . .	49	—	85	200	—
Glasgow	342	17	—	—	—
Hull	2	164	546	—	—
Bristol	—	—	—	—	—
Newcastle . . .	—	20	—	—	—
Manchester . . .	—	—	—	—	—
Cardiff	—	—	—	—	—
Hamburgo . . .	—	—	—	—	—
New York	112	—	—	—	—
Total cajas.	937	381	1.021	200	—

Los embarques por el puerto de Denia ascendieron a 9.436 barriles; por el de Valencia 6.000 ídem y 1.401 por el de Gandía.

La uva de Almería

La producción ha sido menor que el año anterior, y de ruina pueden calificarse los precios obtenidos en la casi generalidad de los mercados.

Al empezar la campaña se abrigan temores de

que la uva no pudiera embarcarse por falta de vapores, pero estos llegaron, aunque aumentando los fretes. Una espina más que añadir a la corona del desventurado parralero, pagano único de todos los contratiempos.

No hacemos reseña del desenvolvimiento de la campaña, pues conocido su pavoroso resultado, sólo hay que decir que la ruina de la provincia en esta campaña ha sido inevitable.

La guerra europea ha contribuido en sumo grado a la baja de precios en los mercados.

Según hemos oído, los únicos barriles que han obtenido precios remuneradores y elevados fueron los vendidos en Alemania.

Lamentamos muy de veras dar tan desconsoladoras noticias y deseamos que la próxima exportación responda a los sacrificios enormes de los parraleros quienes a su vez deben preocuparse seriamente de sus intereses y adoptar resoluciones eficaces que tiendan a evitar los descalabros que sufren en su mayoría casi todas las temporadas.

Siguiendo la costumbre de todos los años, publicamos a continuación el estado relativo de los embarques de uva:

EXPORTACION EN EL ÚLTIMO QUINQUENIO

Destino	1910	1911	1912	1913	1914
Liverpool . . .	412.436	534.470	385.136	405.405	401.799
Londres	240.961	320.567	311.014	232.384	267.221
Glasgow	127.963	125.379	90.117	109.592	137.788
Hull	78.697	60.778	61.561	66.674	38.839
Bristol	30.965	29.542	26.010	33.460	30.161
Newcastle . . .	31.623	31.349	34.842	30.083	29.911
Manchester . . .	17.499	11.772	25.631	21.871	18.311
Cardiff	21.122	24.588	21.484	26.172	40.691
Leith	—	—	5.855	8.125	—
Alemania	254.125	350.606	284.929	292.633	—
Suecia	2.772	—	—	1.015	4.871
Noruega	548	720	—	3.979	—
Dinamarca . . .	10.803	11.147	10.146	11.642	39.191
Austria	—	—	6.369	30.389	—
Bélgica	643	6.826	601	1.640	—
Holanda	874	12.577	8.742	5.294	22.391
Italia	—	—	—	—	33.241
Estados Unidos . .	635.124	820.612	546.189	639.335	644.092
Canadá	—	642	533	—	—
Rep. Sud-Americanas	1.187	16.796	46.523	36.337	9.086
Cuba	6.531	3.932	2.062	4.756	2.143
Varios	309	3.212	70	—	2.711
Total . . .	1.874.182	2.365.316	1.870.814	1.960.786	1.722.476
Barriles de 1 arroba.	16.017	17.469	6.747	18.604	6.207

Resumen general de la uva exportada durante la campaña de 1914:

	Barriles	Medios
Por el puerto de Almería	1.719.765	4.555
Por el de Adra	42.220	149
Por el de Garrucha	18.220	—
Por vapores de cabotaje	2.711	1.503
Totales . . .	1.782.916	6.207

GRANADAS (Pomegranates)

La escasa cosecha de este fruto en 1914 y las dificultades surgidas en la exportación, a consecuencia de la guerra europea, influyeron muy directamente en la desanimación de los embarques a los mercados extranjeros, a donde se remitieron poco más de 621 toneladas, contra 2.412 en 1913 y 2.489 en 1912, pudiendo afirmarse que ha sido una de las temporadas más cortas y de menor importancia que registra la historia de este negocio, pues la mayor parte de la producción fué al consumo de la Península.

EXPORTACION EN EL ÚLTIMO QUINQUENIO

Destino	1910	1911	1912	1913	1914
Londres . . .	3.012	2.590	1.160	5.611	1.200
Liverpool . . .	2.627	1.220	1.687	4.378	1.563
Manchester . . .	1.018	123	1.000	978	—
Glasgow	3.601	5.235	1.164	2.955	500
Hull	584	2.111	479	125	—
Bristol	683	499	—	1.377	—
Newcastle . . .	3.225	3.611	3.000	1.640	1.200
Cardiff	518	1.422	350	1.200	—
Leith	—	150	290	273	—
Hamburgo . . .	—	126	—	225	—
Total cajas.	15.268	17.087	9.090	18.762	4.463

Los embarques por el puerto de Málaga superaron a los de Valencia, pues por éste, solo salieron unas 4.663 cajas, como podrá verse en la precedente estadística de embarques.

Y a pesar de enviarse a los mercados ingleses tan reducida cantidad de granadas, los precios obtenidos no fueron relativos ni remuneradores, debido a la defectuosa condición en que llegó gran parte del fruto a su destino.