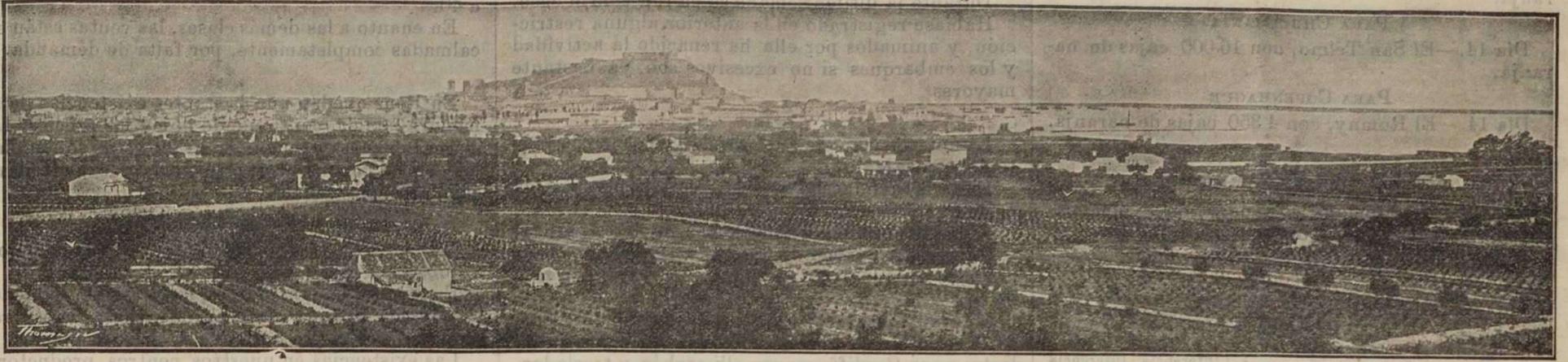


IMPRESA, LIBRERÍA Y PAPELERÍA
Sucesores de P. Botella
DENIA

1915

0
2

Exportación de Pasa Valenciana



Año XX.

Denia, Jueves 21 de Enero de 1915

Núm. 2.019.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

DENIA, al año 15 pesetas. INGLATERRA, al año £ 1.
 FUERA, 20 FRANCIA, 35 francos.



REDACCION Y ADMINISTRACIÓN

Calle del Marqués de Campo, núm. 15.—DENIA—

ANUNCIOS A PRECIOS CONVENCIONALES

Exportación de pasa Exportation of raisins

FECHA Date	VAPORES Steamers	Puerto de embarque Loading port	DESTINO Destination	QUINTALES Cwt.
17/1	Luque	Gandía	Londres	45
19/1	Beira	Denia	Copenhague	176
Suma anterior Brought forward				255.949
TOTAL..				256.170

Resumen comparativo hasta el día 20 de Enero de 1915
 Statistical summary till the 20th January 1915

Destinations Destino	Season 1914 Cosecha de 1914 Quintales	Season 1913 Cosecha de 1913 Quintales	Difference in 1914 Diferencia a favor de 1914 Quintales	Difference in 1913 Diferencia a favor de 1913 Quintales
Londres . . .	96.360	110.750	—	14.390
Hull	872	701	171	—
Newcastle . .	1.104	2.737	—	1.603
Liverpool . . .	45.887	49.687	—	3.800
Bristol	18.595	19.530	—	935
Manchester . .	737	—	737	—
Glasgow	2.070	1.560	510	—
Cardiff	758	496	262	—
Otros puntos	—	—	—	—
Irlanda	8.247	8.767	—	520
Noruega	9.661	7.256	2.405	—
Suecia	9.499	12.909	—	3.410
Dinamarca . .	12.485	13.120	—	635
Rusia	—	8.575	—	8.575
Alemania . . .	—	5.772	—	5.772
Holanda	1.122	400	722	—
Bélgica	—	220	—	220
Francia	2.313	18.528	—	16.215
Argelia	2.784	3.885	—	1.101
E U. América	2.041	7.200	—	5.159
Canadá	30.850	52.976	—	22.126
Suiza	1.172	8.327	—	7.155
Marruecos . .	1.034	33	1.001	—
Otros países .	92	75	17	—
Islas Baleares	13	—	13	—
España	8.474	21.175	—	12.701
TOTAL	256.170	354.549	—	98.379

Juan D. Arguimbau
COTIZA ENVASES SUPERIORES PARA PASAS
 idénticos a los inmejorables de Paris Hermanos

Cajas de una arroba . . . a ptas. 1'10
 Cajas de media arroba . . a > 1'40
 Cajas lechos una arroba . a > 1'20

Disponibles en mi almacén desde el 15 de Mayo.
 También cotiza PUNTAS DE PARIS a precios de competencia
 Calle Gayarre, núm. 1. — DENIA.

La casa JOSÉ DOMENECH, Denia
 COTIZA MADERAS SUPERIORES

Cajas de una arroba. . . ptas. 1'25
 Cajas de media arroba . . > 1'40
 Cajas lechos una arroba . > 1'25

Condiciones especiales para contratos de importancia

El clima de Denia

Observaciones meteorológicas durante el mes de Enero de 1915, a las 9 de la mañana

Día	TERMÓMETRO		Barómetro	Viento	Estado de la atmósfera	Estado del mar	Higrómetro
	Máxima	Mínima					
14	17	7	772	SE.	Despejado	Calma	64
15	19	7	771	SE.	id.	id.	60
16	19	7	768	SE.	id.	id.	60
17	17	4	765	NO.	Variable	id.	65
18	12	1	770	N.	Despejado	Gruesa	50
19	9	1	772	N.	id.	id.	46
20	14	2	773	NO.	id.	id.	50

FABRE LINE

SERVICIO RÁPIDO



El vapor **St. Joseph** para New York directo, cargará en Denia del 30 al 31 del corriente.

Flete para naranja: 2 chelines caja.

Se necesita pedir cabida.

Consignatario: R. Bertó Roig — Denia.

SUCESORES Cromos alta novedad y gran fantasía desde 50 pesetas el 1.000 en adelante. Camisetas blancas y de color, ordinarias, satinadas e impre-
P. BOTELLA
 sas a una y más tintas = =

Talonarios para participaciones de Lotería de 100 hojas encuadernados, 35 céntimos uno. Tomando de diez en adelante a 25 céntimos.

DIETARIOS PARA 1915 de 1 a 3 ptas.

Papel seda para la naranja de superior calidad y a precios económicos.

= = = De venta en la = = =
 Imprenta y librería de Sucesores de P. Botella. — Cop, 12, DENIA.

WEEKLY LIST OF FRUIT EXPORTED

WEEK ENDING JANUARY 16th

EXPORTACIÓN DE FRUTAS Y HORTALIZAS

por los puertos de Valencia, Castellón, Burriana, Gandía y Denia.

Semana del 10 al 16 de Enero de 1915

- PARA LONDRES**
 Día 12.—El Anna, con 5.200 cajas de naranja.
 Día 12.—El Rhodesian, con 16.013 cajas de naranja y 7.520 de cebolla.
 Día 16.—El Arana, con 1.894 cajas de naranja y 1.600 de cebolla.
 Total: 23.107 cajas de naranja y 9.120 de cebolla.
- PARA LIVERPOOL**
 Día 11.—El Turia, con 10.075 cajas de naranja y 1.751 de cebolla.
 Día 12.—El María, con 9.618 cajas de naranja y 10.181 de cebolla.
 Día 15.—El Dominic, con 2.836 cajas de naranja.
 Día 16.—El Lorenzo, con 15.126 cajas de naranja y 9.500 de cebolla.
 Total: 37.655 cajas de naranja y 21.432 de cebolla.
- PARA MANCHESTER**
 Día 12.—El Ellesmere, con 2.310 cajas de naranja.
- PARA GLASGOW**
 Día 10.—El Carmelina, con 10.788 cajas de naranja y 7.516 de cebolla.
 Día 10.—El Pluto, con 6.962 cajas de naranja y 6.833 de cebolla.
 Total: 17.750 cajas de naranja y 14.349 de cebolla.
- PARA BRISTOL**
 Día 10.—El Chios, con 9.250 cajas de naranja y 2.200 de cebolla.
- PARA CARDIFF**
 Día 10.—El Chios, con 6.977 cajas de naranja y 2.450 de cebolla.
- PARA HULL**
 Día 11.—El Falknis, con 10.750 cajas de naranja y 1.900 de cebolla.
- PARA NEWCASTLE**
 Día 15.—El Balboa, con 7.751 cajas de naranja y 4.816 de cebolla.

A. JIMENEZ & SONS

65, FENCHURCH STREET,

LONDRES, E. C.

Consignaciones de toda clase de frutas y anticipos

Dirección telegráfica: «JIMENEZ» LONDON.

Representante en DENIA

MATEO MAHIQUES

EXPORTACION DE PASA VALENCIANA

PARA AMSTERDAM

Día 12.—El Juno, con 19.900 cajas de naranja.
Día 16.—El Uranus, con 13.500 cajas de naranja.
Total: 33.400 cajas de naranja.

PARA ROTTERDAM

Día 10.—El Brabant, con 19.500 cajas de naranja.

PARA CHRISTIANIA

Día 14.—El San Telmo, con 16.000 cajas de naranja.

PARA COPENHAGUE

Día 14.—El Romny, con 4.350 cajas de naranja.

NARANJA (Oranges)

En la anterior semana se exportaron 188.500 cajas, contra 199.624 en igual semana de 1913.

Resumen comparativo hasta el día 16 de Enero de 1915
Statistical summary till the 16th January 1915

Destinations	Season 1914-15 Cases	Season 1913-14 Cases	Difference in 1914-15 Cases	Difference in 1913-14 Cases
Destino	Temporada 1914-15 Cajas	Temporada 1913-14 Cajas	Diferencia a favor de 1914-15 Cajas	Diferencia a favor de 1913-14 Cajas
Londres . . .	470.949	353.219	117.730	—
Liverpool . .	376.012	296.265	79.747	—
Manchester . .	139.390	119.106	20.284	—
Glasgow . . .	108.414	107.202	1.212	—
Hull	188.148	166.593	21.555	—
Bristol	99.403	88.894	10.509	—
Newcastle . .	61.532	55.375	6.157	—
Cardiff	59.009	48.083	10.926	—
Otros puntos Inglaterra . . .	—	—	—	—
Hamburgo . . .	—	413.244	—	413.244
Bremen	—	55.192	—	55.192
Colonia	—	—	—	—
Trieste	—	16.477	—	16.477
Amberes	—	109.301	—	109.301
Gothenburgo . .	25.238	7.435	17.803	—
Christiania . .	84.027	44.276	39.751	—
Stockolmo . . .	7.600	6.478	1.122	—
Copenhague . .	66.631	15.800	50.831	—
Amsterdam . .	147.977	158.405	—	10.428
Rotterdam . . .	43.963	30.867	13.096	—
Francia	11.232	8.519	2.713	—
Oneglia	11.199	—	11.199	—
Génova	65.060	—	65.060	—
Buenos Aires . .	41.289	—	41.289	—
Montevideo . .	3.937	—	3.937	—
Santos	186	—	186	—
New York	8.308	—	8.308	—
Total	2.019.504	2.100.731	—	81.227

Exportación por ferrocarril (vía Cerbere) del 1 al 6 de Enero de 1915:

París, cajas	1.758
» vagones	117
Vagones otro destino	193
Total semanal: { Cajas	1.758
» Vagones	310
Total general: { Cajas	9.515
» Vagones	2.732

En igual semana del año anterior:

Total semanal: { Cajas	2.320
» Vagones	785
Total general: { Cajas	12.262
» Vagones	6.127

Continúan alcanzándose en los mercados extranjeros términos medios por el estilo de los de la semana pasada, o peores, pues en Hull y Newcastle oscila de 4/ a 5/ y en los restantes ingleses no pasan de 7/ a 8/.

Con tan pésimos resultados las casas corredoras siguen recomendando la moderación de los embarques y aun la suspensión de los mismos por un par de semanas, cuando menos, para poder aligerarse del exceso de cajas con que se encuentran, en su mayoría de fruta vieja.

Y realmente este es el único alivio que cabe en la presente ruinosa campaña, pero vemos muy difícil que se llegue a tal medida, porque el problema es más difícil de lo que se cree, y el exceso de producción sobre años anteriores y el enorme remanso de fruta por exportar que llevamos, lo agravan más y más cada semana que pasa.

Los saldos en contra que se multiplican de una manera abrumadora, son los que van llevando al ánimo del productor el convencimiento de la realidad y algo es posible que influyan para que los embarques no alcancen proporciones tan excesivas como hasta la fecha.

El mal, sin embargo, está hecho, pues se inundaron los mercados ingleses desde el primer momento

y ahora toda restricción constituirá un bien y un mal a la vez, dando lugar a tal flujo y reflujo en los embarques, que el resultado será tener los mercados casi siempre congestionados de fruta vieja.

Prueba de ello es que una semana o dos de relativa moderación, sigue un exceso de salidas que anula los efectos de aquélla.

Durante la última semana se ha repetido el caso. Habíase registrado en la anterior alguna restricción, y animados por ella ha renacido la actividad y los embarques si no excesivos son ya bastante mayores.

La única esperanza que cabe la vemos por la parte del tonelaje.

En la actualidad no escasea, pero la perspectiva es de que escasee.

A la vista tenemos telegramas de fletes para el transporte de carbón de Cardiff a Barcelona, de 30 chelines por tonelada, cuando de ordinario han sido de 8/.

Con tal sobre precio se da el caso de que un barco le resulte más conveniente salir de Valencia en lastre para Cardiff, cargar allí carbón y trasladarlo a Barcelona, que salir de aquí con fruta.

Estímase, pues, que la carestía sobrevendrá dentro de diez o doce días y ello será el único freno de influencia bastante para dominar en la lucha de intereses encontrados.

En Castellón y Burriana la actividad es relativamente escasa, estando concentrada en su mayoría en los puertos de Valencia y en el de Gandía para Londres.

Toda está mantenida por los productores, correspondiendo sólo a los comerciantes exportadores un 25 por 100 de ella escaso, porque es reducidísimo el número de los que trabajan.

CEBOLLA (Onions)

El total de cajas exportadas al Reino Unido, durante la pasada semana, ascendió a 56.267, contra 55.468 en igual semana de 1913.

Resumen comparativo hasta el día 16 de Enero de 1915
Statistical summary till the 16th January 1915

Destinations	Season 1914-15 Cases	Season 1913-14 Cases	Difference in 1914-15 Cases	Difference in 1913-14 Cases
Destino	Temporada 1914-15 Cajas	Temporada 1913-14 Cajas	Diferencia a favor de 1914-15 Cajas	Diferencia a favor de 1913-14 Cajas
Londres	222.220	263.321	—	41.101
Liverpool . . .	616.005	588.718	27.287	—
Manchester . .	210.397	221.755	—	11.358
Glasgow	204.878	217.043	—	12.165
Hull	84.699	88.994	—	4.295
Bristol	64.384	75.976	—	11.592
Newcastle . . .	71.894	105.028	—	33.134
Cardiff	47.616	53.950	—	6.334
Leith	—	5.277	—	5.277
Otros puntos de Inglaterra . . .	—	4.381	—	4.381
Hamburgo . . .	—	3.037	—	3.037
Suecia	311	—	311	—
Amsterdam . .	—	—	—	—
Rotterdam . . .	—	—	—	—
Marsella	2.210	—	2.210	—
Génova	3.534	—	3.534	—
Buenos Aires . .	18.437	—	18.437	—
Estados Unidos de América . . .	21.907	—	21.907	—
Total cajas . .	1.568.492	1.627.480	—	58.988
Liverpool . . .	5.818	—	5.818	—
EE. UU.	397.519	259.343	138.176	—
Canadá	9.529	17.054	—	7.525
Total jaulas . .	411.866	276.397	135.469	—

Los mercados ingleses siguen manteniéndose bien para nuestra cebolla, registrándose términos medios de 9/ a 10/6 que vienen a corresponder a las compras hechas a ocho reales arroba.

Londres es el mercado que mejor se ofrece. El número de cajas en camino y la actividad en nuestros centros productores es grande, lo cual constituye una amenaza.

Las compras aquí se han efectuado durante la semana a seis reales arroba en razón de que la cebolla tiene poco aguante.

ALMENDRA (Almonds)

El negocio de este rico fruto en la plaza de Málaga continúa estacionado en lo que se refiere a precios, pues continúa cotizándose la larga de 37'50 a 38'25 pesetas la arroba y corta de 27'50 a 28 pesetas la arroba.

Las existencias en poder del comercio exportador, son bastante regulares y en poder de cosecheros y especuladores también quedan algunas en es-

pera de la mejora del negocio, que no creemos se realice.

La pasada semana, vióse bastante animado el mercado de Alicante, habiéndose vendido unas 600 arrobas de Planetas, únicas clases que continúan solicitando el comercio exportador desde pesetas 39 a 40.

En cuanto a las demás clases, las ventas están encalmadas completamente, por falta de demanda.

En Reus quedan aun bastantes existencias de almendra mollar, continuando flojos los precios. Las clases Langueta y Común en grano están solicitadas, las demás poco. De estas últimas quedan todavía regulares existencias.

AVELLANAS (Nuts)

En cáscara están poco solicitadas; sosteniéndose no obstante los precios.

En grano, la demanda es muy activa habiendo subido los precios estos últimos días. Se esperan nuevas órdenes que harán subir más los precios.

Las existencias en nuestros centros productores se calcula en un 20 por 100 de la última cosecha.

Durante la pasada semana se exportaron por el puerto de Tarragona 3.215 sacos, contra 901 en igual semana de 1914.

CACAHUET (Ground nuts)

No acusa variación alguna este artículo, permaneciendo estacionados los precios en nuestros centros productores sin que se anime la demanda.

Del 6 al 13 de Enero de 1915, se han exportado, por el puerto de Valencia: 133 sacos a Liverpool 200 a Génova, 20 a Oneglia, 50 a Marsella, 95 a Cete, 93 a Las Palmas y 383 a varios puertos peninsulares

Por ferrocarril al interior: 468 sacos.

Resumen del cacahuet exportado desde 1.º de Octubre de 1914:

Inglaterra	7.849 sacos.
Francia	2.391 »
Holanda	4.667 »
Estados Unidos	13.135 »
Marruecos	708 »
Italia	758 »
Suecia	1.342 »
Dinamarca	85 »
Canadá	20 »
Buenos Aires	2.886 »
Argelia	3.522 »
Cuba	97 »
Canarias	365 »
Península	17.416 »
TOTAL	55.244 »
Total exportado en 1913 en igual fecha	37.145 »

ADMINISTRACIÓN DE CORREOS DE DENIA

Estadística de Diciembre de 1914.

Certificados	{ Recibidos	622	
	{ Expedidos	690	
Valores en metálico	{ Recibidos	1	25'00 ptas.
	{ Expedidos	1	25'00 »
Paquetes postales	{ Recibidos	2	
	{ Expedidos	20	
Valores declarados	{ Recibidos	62	101.447'00 »
	{ Expedidos	83	202.798'20 »
Giro postal	{ Recibidos	234	18.740'45 »
	{ Expedidos	460	26.949'45 »
Valores extranjeros	{ Recibidos	10	1.870'00 »
	{ Expedidos	4	3.600'00 »
Total objetos		2.189	
Total movimiento de fondos			355.455'10 ptas.
Totales en Noviembre		2.085	556.323'10 »
» Octubre		2.168	924.023'45 »
» Septiembre		1.776	309.037'90 »
» Agosto		1.381	241.620'90 »
» Julio		1.659	285.572'20 »
» Junio		1.454	218.272'90 »
» Mayo		1.502	225.435'90 »
» Abril		1.742	213.958'00 »
» Marzo		1.820	193.420'25 »
» Febrero		1.462	196.588'05 »
» Enero		1.674	180.080'10 »
Totales en 1914		20.912	3.899.787'25 ptas.
» 1913		19.162	2.575.187'13 »
» 1912		15.974	3.012.739'00 »
» de Agosto a Diciembre 1911		8.819	2.688.633'00 »
Totales desde que funciona la Estafeta		64.867	12.176.346'38 ptas.

LA ESENCIA DEL LIMÓN Y LA FABRICACIÓN DEL ÁCIDO CÍTRICO EN ESPAÑA

Nuestra región levantina, tan rica en toda clase de productos agrícolas, especialmente naranjas, limones, mandarinas, etc., se ve precisada a exportar la casi totalidad de su producción por la com-

EXPORTACION DE PASA VALENCIANA

pleta carencia de fábricas nacionales que a la elaboración del ácido cítrico, esencias y alcoholatos de limón y citrato de cal, se dediquen.

Esta difícilísima industria está centralizada especialmente en Alemania e Inglaterra, si bien Italia produce el citrato de cal, por lo que nuestros consumidores se veían precisados a acudir al extranjero en demanda de estos compuestos, cuya primera materia tan abundante es en nuestra patria.

En la actualidad se trata de establecer en Alcantarilla (Murcia), por la Sociedad Cobarro y Asensio, de la misma, una fábrica de ácido cítrico líquido, citratos, zumos concentrados y aceites esenciales de limón, lima, naranja y mandarina, etc., con lo cual quedará protegida de una manera muy eficaz aquella región, hoy algo amenazada por las actuales circunstancias.

EXPORTACIÓN POR EL PUERTO DE GANDÍA

Fecha	Vapores	Destino	Naranja cajas	Cebolla cajas	Mandarina cajas
		Suma anterior.	309.373	148.569	14.451
14/1	Rhodesian	Londres	11.486	5	511
17/1	Luque	»	8.547	»	427
19/1	Aslang	»	11.217	»	634
		Total . . .	340.623	148.569	16.053

El vapor «Luque» cargó 326 sacos cacahuet, 40 de almendrán y 7 m/c de naranja para Londres.
El vapor «Aslang» cargó 7 m/c de íd. para íd.

AGRICULTURA

Las cenizas de orujo como abono

No es conveniente mezclar las cenizas de orujo ni ninguna otra con los superfosfatos, pues la cal que aquéllos contienen hace retrogradar el ácido fosfórico soluble al agua del abono fosfórico; por lo que es conveniente utilizar las cenizas aisladamente y aplicarlas antes que los superfosfatos, enterrándolas ligeramente. Es además conveniente esta forma de aplicación, porque para que las cenizas den algún resultado es preciso emplearlas en dosis mucho más elevadas que el superfosfato.

Por hectárea precisan 1.000 kilogramos de cenizas y suelen ser suficientes, en general, 300 a 400 kilogramos de superfosfatos.

Puede, sin inconveniente alguno, echarse el superfosfato en la tierra con alguna anticipación cubriéndole con una labor, pero también se aplica al mismo tiempo que se verifica la siembra y esta es una práctica muy generalizada. El procedimiento más económico de su empleo, es que un obrero vaya extendiendo el superfosfato delante de otro que siembre, y enterrando una y otra materia, al mismo tiempo, con una labor.

Información

PASAS

La situación de este mercado en nada ha variado desde nuestra anterior reseña, habiendo continuado encalmadas las operaciones de compra-venta por resistirse el comercio exportador a pagar los elevados precios que pretenden los tenedores de las pequeñas existencias que quedan por enajenar, pues no guardan relación con las ventas que se efectúan en los principales centros consumidores del extranjero.

Sin embargo, no dejan de hacerse gestiones para la adquisición del mencionado remanente de la última cosecha, siendo probable, según tenemos entendido, de que lleguen pronto a una inteligencia compradores y vendedores si estos últimos aceptan precios razonables que dejen margen de especulación a los exportadores.

Pasa de Málaga

Continúa bastante encalmado el negocio de este fruto en la plaza de Málaga, debido sin duda a la época que atravesamos, que verdaderamente no deja de ser crítica; pero es de esperar que de ahora en adelante, vuelvan a animarse las transacciones y pueda poco a poco realizarse todas las existencias, las que según nuestros informes, son bastante reducidas con relación a años anteriores.

Creemos que en el mercado y en el campo, no excederán las cajas de existencias de unas 50 a 60.000, y si como suponemos, se realizan y termina de una vez el conflicto europeo, ofrece este negocio una perspectiva favorable para la próxima campaña.

Los mercados de Inglaterra

En Londres sigue siendo bastante regular la demanda para la pasa valenciana, habiéndose hecho en la pasada semana varias ventas, principalmente de las clases inferiores, a precios firmes, debido a las escasas existencias en plaza.

Los tenedores, teniendo esto en cuenta, rehúsan ya aceptar los actuales precios, pretendiendo para las medias cajas un chelín más por quintal. Los «seedless» se van vendiendo fácilmente sin cambio alguno en las cotizaciones.

La demanda de pasas sultanas ha sido activa,

ofreciendo buena perspectiva este negocio por quedar muy reducidas existencias y estar ya descontada la importación de dicho fruto mientras dure el actual conflicto europeo.

En corintos se han hecho importantes negocios con alza de 6 peniques a 1/ según clase. Como puede verse en la estadística de frutas secas en el mercado de Londres, que más abajo publicamos, la cantidad es ligeramente inferior a la usual en esta fecha del año, y la importación que se espera parece que no será tan abundante como lo ha sido otras veces.

**

En el mercado de Liverpool han tenido poca importancia las ventas efectuadas de pasa valenciana durante la pasada semana, sin que mejoren los precios.

Las sultanas se mantienen firmes de 50/ a 56/ por quintal, notándose gran escasez de este fruto, por lo que los compradores encuentran dificultad para obtener lo que desean.

Los corintos siguen señalando marcada tendencia de firmeza en todos sus grados, y se espera por razones de estadística y de otro orden, de que mejoren algo más.

Algunos pequeños lotes de pasa de California están en camino, pero en nada modificará la situación de este mercado.

**

Existencias de fruto seco en Londres en 31 del pasado mes de Diciembre:

	1914	1913
Pasa de Corinto . . . toneladas	7 102	7 669
» de legía de Denia . . . »	448	758
» de Málaga . . . »	156	34
» de Turquía . . . »	12	—
» de Australia . . . »	19	24
» Sultana (Grecia). . . »	294	551
» » (Turquía). . . »	1 807	4 423
» » (Persia) . . . »	71	178
» » (Australia) . . . »	3	—
» de California . . . bultos	307	197
Almendra Jordán . . . cajas	1 819	2 514
» Denia y Alicante . . . bultos	5 490	2 705
» Italia, Portugal & . . . »	654	2 223
» Marruecos . . . »	806	1 335
» Canarias . . . »	159	785
» en cáscara . . . »	118	1 064
» en pepita . . . »	539	1 124
» amarga de Sicilia . . . »	24	140
» » de Marruecos . . . »	—	69
» » de Canarias . . . »	—	49
Higos de Turquía . . . »	78 379	51 400
» de Faro, Lepe, Málaga . . . »	22 513	5 173

El vapor «Beira» cargó en Denia 1.159 cajas de naranja y 250 sacos de arroz para Copenhague.

Durante el pasado mes de Diciembre se exportaron por el puerto de Tarragona 15.539 sacos de avellana y 1.696 de almendra, contra 3.402 y 2.481 respectivamente en igual mes de 1913.

De los 15.539 sacos de avellana embarcados en el mes de Diciembre de 1914, fueron en cáscara 6.704 y en grano 8.835.

En almendra se embarcaron 935 sacos en cáscara y 761 en grano y además 623 cajas.

La Cámara Provincial de Comercio, Industria y Navegación de Alicante, se ha constituido en la siguiente forma:

Presidente, D. Francisco de P. Soto.
Vice-presidente, D. Antonio Pérez Pérez.
Tesorero, D. Juan Más Pacheco.
Contador, D. Angel Taboada Lugones.
Vocales, D. José Sala Cantó, D. José Hernández Valdés, D. Antonio Bono Luque, D. Cristóbal Romeu Zandieta, D. Arturo López Samper, D. Ricardo Guillén Pedemonti, Excmo. Sr. D. Juan Guardiola Forgas, D. Juan Rubert Ors, D. José Riera Caselles, D. Juan M. Meziat, D. Leandro Noguera Plá, D. Antonio Vidal Mira, D. Enrique Ravello Mathet, D. Pedro Llorca Pérez, D. Antonio García Soler, D. José Bauzá Soler.
Secretario, D. Joaquín Bellido y Lloréns.

Durante el pasado año de 1914, entraron en el puerto de Denia 315 buques mayores de 20 toneladas de registro, clasificados como sigue:

De guerra españoles: 1, con 8 cañones.
Idem extranjeros: 2, con 8 cañones.
Mercantes de vela españoles: 93.
Idem de vela extranjeros: 1.
Idem de vapor españoles: 133.
Idem de vapor extranjeros: 85.
Toneladas en junto, 156.936.
Tripulantes: 6.396.
Pasajeros: 8.993

De los 315 buques, corresponden a la bandera española 227, inglesa 23, holandesa 18, noruega 15, dinamarquesa 14, sueca 6, belga 3, francesa 3, italiana 3, portuguesa 2 y rusa 1.

El total de buques entrados en 1913 ascendió a 364, resultando 49 menos en 1914.

Dicen de Sóller (Baleares) que el precio de las naranjas y limones sigue siendo el de 4 a 5 pesetas la carga, según clase, los primeros, y a 8 pesetas, también la carga, estos.

Añaden que la demanda es menor que en estos años anteriores a causa sin duda de lo anormal de las circunstancias en los mercados franceses, alemanes y belgas, tan poco favorables para el transporte y la venta de estos frutos.

MERCADOS EXTRANJEROS

Telegramas de la casa de J. C. HOUGHTON Y C.^a recibidos por D. Beltrán M. Payne

Subasta del día 13 de Enero de 1915

Liverpool.—Naranja y Cebolla.—Restos. Sin cambio.

Londres.—Naranja.—17.000 cajas ofrecidas. 420 y 714, de 5/3 a 7/9; 1064, de 6/ a 8/6.

Subasta del día 15 de Enero de 1915

Liverpool.—Naranja.—Restos sin cambio. Vendido también parte «Florinda».

420, de 8/ a 10/; 714, de 6/6 a 8/.
Cebolla.—Cuatros, de 7/6 a 9/6; cinco, de 11/9 a 12/.

Subasta del día 18 de Enero de 1915.

Liverpool.—Naranja.—Ofrecidas parte del vapor «Phoebus» y restos del vapor «Florinda.» 420, de 7/ a 9/; 714, de 5/9 a 7/6.

Cebolla.—Sana condición. Gruesa, de 9/6 a 10/; pequeña, de 11/9 a 12/4½. Los vapores «Tambre» y «Pavía» están esperando la descarga.

Londres.—Naranja.—Ofrecidas 19.700 cajas. 420 y 714, de 5/3 a 7/3; 1064, de 6/3 a 8/.

Cebolla.—En general, de 11/1 a 11/10.
Telegramas de la casa M. Isaacs & Sons Ltd. de Londres, recibidos por D. Víctor Almiñana de Valencia.

Subasta del día 13 de Enero de 1915

Londres.—De Gandía, sin variación. De Valencia, algo más flojo. Cebolla.—Cuatros, de 10/4 a 10/9; cinco, de 10/6 a 11/1.

Subasta del día 15 de Enero de 1915

Londres.—Naranja.—De Valencia, algo más baja. «Renee Hyaffil» incompleto; precios mayoría de 4/ a 6/.

Cebolla.—Cuatros, de 10/6 a 11/; cinco, de 11/ a 11/8.

Subasta del día 18 de Enero de 1915.

Londres.—Naranja.—Precios sin cambio.

Cebolla.—Cuatros, de 11/ a 11/5; cinco, de 11/9 a 11/10.

Telegrama de la casa The North of England Fruit Brokers de Manchester, recibido por D. Rowland Clark de Valencia.

Subasta del día 19 de Enero de 1915

Manchester.—Ofrecidas 13.812 cajas de naranja y 10.443 de cebolla por «Viator» y «Phea».

Naranja.—420, de 7/ a 9/, mayoría de 7/ a 8/; 714, de 6/ a 9/, mayoría de 6/6 a 7/; 1064, de 6/6 a 7/ En segunda: 420, de 5/6 a 7/; 714, de 5/6 a 6/6. En tercera: 420, de 5/ a 6/3; 714, de 4/9 a 6/.

Cebolla.—Cuatros, de 9/6 a 10/; cinco, de 11/6 a 12/. En segunda: cuatros, a 8/7; cinco, de 10/9 a 11/. Regular demanda.

Mandarinas.—De 4 a 7 peniques la cajita.

Telegramas de la casa Simons Jacobs & Co., de Glasgow, recibido por D. Rowland Clark, de Valencia.

Subasta del día 19 de Enero de 1915

Glasgow.—Ofrecidos restos del «Vadso».

Todo sin cambio. El «Carmelina» se ofrecerá el viernes.

Liverpool, 13 de Enero 1915.

Naranja.—A penas han sumado a 8.000 las cajas que han sido disponibles para la venta de esta fecha, casi la tercera parte de ellas procedentes de Murcia y constituyendo el resto del «Salvadora», género de poca calidad y en condición más o menos defectuosa.

En cuanto a la fruta procedente de Valencia no ha habido sino los restos de cargamentos ya viejos, no habiéndose podido descargar siquiera una caja del «Phoebus» y «Florinda» a tiempo para esta subasta.

Queda invariable la situación en esta. Todo lo más que se puede decir es que se ha podido dar una salida a todas las cajas viejas que han constituido las existencias disponibles a precios invariables a fuerza y razón de no haber naranja más fresca.

La naranja de Murcia, casi toda inferior y en mala condición ha tenido que cederse a los siguientes precios ruinosos:

Cajas de 1/2 a 5/9 y cajitas de 0/9 a 5/6. En cuanto a los barcos en puerto o a punto de llegar la situación ya ha sufrido la siguiente modificación:

El «Tasmania» todavía no ha podido completar su descarga del todo.

El «Florinda» con 13.000 cajas. Se ha puesto a la descarga esta tarde, no pudiendo proceder con ella sino paulatinamente.

El «Phoebus» con 22.260 cajas de Valencia. Sigue sin encontrar sitio donde poder principiar su descarga.

Se espera el «Tambre» de un momento a otro con 6.000 cajas.

Se espera mañana el «Pavia» con 3.614 cajas. Idem idem el «Paulina» con 6.000 cajas.

Se espera sobre el 16 del corriente, el «Bittern» con 7.110 cajas.

El «A. Accame» con 17.244 cajas para este puerto. Ha llegado a Manchester, completada su descarga en dicho puerto vendrá a esta.

Mandarina.—No ha habido sino unos cuantos bultos restantes, principalmente de Murcia, teniendo que cederse las cajitas de 0/1 a 0/5 y las medias cajas de 2/6 a 2/9.

Cebolla.—2.159 cajas restantes de Valencia, en condición más o menos averiada con aceptación regular a las cifras siguientes:

En tercera: gruesa, de 7/9 a 8/; pequeña, a 7/.

Sin rehuso: gruesa, de 4/6 a 5/9; pequeña, de 5/3 a 8/9; 6's a 7/3.

De Lisboa, 200 cajas viejas en almacén a 7/3.

Castañas.—35 sacos de España, poca aceptación de 6/3 a 6/9 por quintal inglés.

Limón.—De Murcia 100 medias cajas, algo defectuosas: de 3/3 a 4/. De Palermo 2.000 bultos. Cajas de 4/6 a 10/6; cajitas de 4/ a 6/ demanda regular.

Naranja agria.—Unos 300 y pico de medios baúles de Málaga, en defectuosa condición. Pocas ventas a 6/3.

L. CONOLLY & C. O

Londres, 13 Enero 1915.

Naranja.—Unas 16.000 cajas de Denia y Valencia a la venta hoy consistiendo del resto del «Urania» y la fruta de Valencia por «Baron Goriach»; no había casi ninguna variación en los precios para la fruta de Denia, con una demanda bastante regular; la fruta de Valencia algo más floja: 420, de 5/6 a 6/6, mejor de 6/9 a 8/6, un pico extra hasta 12/6, extra larga hasta 12/6; 714 larga, de 5/6 a 6/3, mejor de 6/6 a 8/6; 1064, de 6/ a 8/ según clase:

De Murcia, por «Jolaseta», parte vendida, fruta ordinaria, medias cajas, de 2/ a 3/6; naranja sangrina, de 2/6 a 5/9 según clase y tamaño.

Mandarinas.—De Murcia, confección de lujo, lechos de 55, de 0/5 a 0/5½; de 60, a 0/7; de 65, a 0/8; medias cajas de fruta pequeña, de 3/2 a 3/8; de más tamaño de 4/ a 4/9.

Cebolla.—De Valencia por «Jolaseta», condición nada más que regular: 4's de 10/4 a 10/9; 5's a 11/1. De Gandía por «René Hyaffil», condición muy defectuosa: de 2/ a 4/6.

M. ISAACS & SONS, LTD.

BIBLIOGRAFÍA

Episodios de la Guerra Europea.—De esta popularísima obra que publica la casa editorial Alberto Martín, de Barcelona, hemos recibido los cuadernos 11 y 12, que en nada demereren de los hasta hoy publicados.

Su autor, el erudito periodista señor Pérez Carrasco, sigue en ambos cuadernos la descripción geográfica de las fronteras de las naciones beligerantes; fuerzas terrestres, marítimas y aéreas de las mismas; empezando a hacer una documentada historia comparativa de la campaña franco-prusiana del 1870. Además de su profusa ilustración, acompaña al cuaderno 11 una hermosa lámina representando los Soberanos de la Gran Bretaña.

Por lo económico de su precio (25 céntimos) y por su excelente presentación, recomendamos eficazmente la adquisición de esta obra a nuestros lectores.

Los pedidos pueden hacerse en las librerías, centros de suscripciones y al editor D. Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

Mercurio.—Hemos recibido el núm. 219 de esta revista comercial ibero-americana que lleva un editorial de su director F. Rahola, sobre el progreso de la Argentina en el quinquenio 1909 a 1913 y los efectos de la guerra europea y otros artículos interesantes, lleva además profusión de artísticos grabados.

SERVICIO DECENAL entre Argel, Denia, Alicante Y VICEVERSA

por la Compañía J. J. SITGES FRÈRES de Argel en combinación con la línea de vapores TINTORE de Barcelona

TELEGRAFÍA SIN HILOS



El rápido y magnífico vapor SITGES

expresamente construido para pasaje efectuará el servicio con el siguiente itinerario:

Salidas de Denia para Argel, los días 3, 13 y 23.

Salidas de Argel para Denia, los días 5, 15 y 25.

El vapor efectuará las salidas para Argel los días indicados a las 2 de la tarde.

Los billetes se despacharán hasta las 12 de la mañana del día de la salida.

Todo pasajero, para efectuar su viaje a Argel, deberá estar provisto de un certificado de buena conducta, con sus señas personales, firmado por el Alcalde del pueblo donde resida y visado por el Viceconsulado francés.

La dirección podrá alterar el servicio cuando lo crea conveniente.

Consignatarios en Denia: Ribes y C.ª

Precios corrientes de frutas y hortalizas

MERCADO DE DENIA

PASA DE LEGÍA

En raspa, según clase de 29'— a 30'— ptas. los 50 kilos. Pasa para destilería. de 11'— a 12'— » » » » Pasa de sol.—De 6 a 6'50 pesetas la caja de 10 kilos, según clase.

Cebolla.—Para cajas Inglaterra, de 1 a 1'50 pesetas arroba; íd. grande y pequeña, para jaulas, de 0'90 a 1 peseta íd.

Naranja.—En la Plana, de 7 a 10 pesetas el millar. Mandarina, de 6 a 8 pesetas millar.

En la Ribera, naranja común, a 0'50 pta. arroba, de huerito, de 0'75 a 1 peseta, según clase. Mandarina, a 1'25 ptas.

En Gandía, a 0'50 peseta arroba, con tendencia a bajar más; mandarina, a 1'25 íd. la arroba.

Cacahuet.—De 2 granos corriente, a 18 pesetas los 50 kilos; bueno, de 19 a 20 pesetas.

De 3 y 4 granos, blanco, a 20 pesetas los 50 kilos, de 2.ª, de 18'50 a 19 pesetas.

Almendra.—Alicante: Marcona, a 39 pesetas arroba; Planetas, de 39'50 a 40; Comunas, de 32 a 34 íd.

Baleares: Palma, almendrán escogido a 245'00 pesetas los 100 kilos; ídem corriente a 231'00.

En Felanitx: almendrán, a 000 pesetas los 42'37 kilos.

En Tarragona: almendra mollar, a 58 pesetas saco de 50 kilos. Esperanza 1.ª, en grano, a 115 íd., 2.ª a 110 íd.; Langueta, a 105 íd.; Común, en sus diversas procedencias, a 97'50 ptas.

Reus: Esperanza 1.ª, a 268 pesetas; íd. 2.ª a 257 íd., común, a 240 íd.; Langueta, a 270 íd.; Planeta, a 280 íd. los 100 kilos. Mollar, en cáscara, a 60 pesetas saco de 50 kilos.

Avellanas.—En Tarragona: negreta superior, a 40 pesetas los 58'400 kilos; garbillada, a 41; embarque, a 38; cosechero, a 39 pesetas.

Reus: en grano 1.ª, a 177 pesetas los 100 kilos; íd. 2.ª, a 170 íd.; en cáscara negreta superior, a 45 íd. los 58'400 kilos; escogida primera, a 43 íd.; cosechero, a 41 íd.

MERCADO DE MALAGA

Pasas

FRUTO DE HECHURA

Imperial. 56 reales caja de 10 kilos. Cuartas 44 » » » » Royaux 34 » » » »

RACIMALES

Imperiales 50 reales caja de 10 kilos. Royaux 38 » » » » Cuarta 28 » » » » Quinta 24 » » » » Mejor alto 22 » » » » Mejor bajo 20 » » » » Lechos 00 » » » »

GRANOS

Grano reviso 36 » » » » íd. medio reviso. 30 » » » » íd. aseado. 26 » » » » íd. corriente 20 » » » » Escombros 17 » » » » arroba.

Almendra.—Larga, de 37'50 a 38'25 pesetas arroba. Corta, de 27'50 a 28 pesetas íd

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS

Día 15.—Vapor esp. Santa Ana, de 105 t., c. Riera, de Gibraltar, con madera.

Día 16.—Vapor esp. Sitges, de 559 t., c. Rebas, de Argel, con efectos y pasajeros.

Día 19.—Vapor danés Beira, de 680 t., c. Mortensen, de Tarragona, de tránsito.

BUQUES DESPACHADOS

Día 16.—Vapor esp. Sitges, de 559 t., c. Rebas, para Alicante, con parte del que trajo.

Día 16.—Vapor esp. Santa Ana, de 105 t., c. Riera, para Torrevieja, en lastre.

Día 19.—Vapor danés Beira, de 680 t., c. Mortensen, para Copenhagen, con fruta.

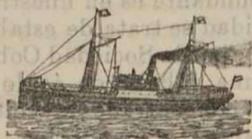
Compañía Levantina de Navegación, S. A.

Servicio decenal entre los puertos de

Barcelona, Gandía, Denia y Argel

Y VICEVERSA

por el magnífico y rápido vapor español



ARGELIA

Su capitán D. Calixto Luzárraga

TELEGRAFÍA SIN HILOS

Excelentes comodidades para toda clase de pasaje.

Espaciosos departamentos para el transporte de frutas y ganados.

SALIDAS

De Barcelona para Gandía, Denia y Argel, los días 1, 11 y 21 de cada mes, a la una de la tarde.

De Gandía para Denia y Argel, los días 2, 12 y 22 de cada mes, a media noche.

De Denia para Argel, los días 3, 13 y 23 de cada mes, a la una de la tarde.

De Argel para Denia, Gandía y Barcelona, los días 5, 15 y 25 de cada mes, a la una de la tarde.

De Denia para Gandía y Barcelona, los días 6, 16 y 26 de cada mes, a las diez de la mañana.

De Gandía para Barcelona, los días 7, 17 y 27 de cada mes, a medio día.

PARA MAS INFORMES DIRIGIRSE A SUS COSIGNATARIOS

En Barcelona, Sres. Fábregas y Garcías. Paseo de Isabel II, 8.

» Gandía, D. Joaquín Melo Mayor.

» Denia, D. Diego Ivars.

» Argel, Mr. S. Bankhardt, Rampe Chasseloup Laubat, 27.

TRENOR Y C.ª

VALENCIA

Fabricación de superfosfato de cal, de sulfato de hierro, de abonos químicos y de guano concentrado a base del de el Perú. Abono para Naranjos especial M. N. a base de guano del Perú combinado con manganeso.

Abono para Almendros, Viñedos, Olivos, Algarrobos y frutas, fórmula X combinado con manganeso.

Venta de primeras materias para la fabricación de abonos. Fabricación de saquerio para envases de Azúcares, Abonos, Granos, Harinas, minerales, etc.

Dirección para Valencia: **Trenor y Compañía.** Agente en Denia y su región: **Eduardo Millá,** calle del Marqués de Campo, núms. 20 y 22.

ALMACENES: Calle de la Sandunga, 40 (barrio del Mar)

DENIA

Academia práctica de Contabilidad Y TENEDURÍA DE LIBROS

DIRIJIDA POR

D. ANTONIO B. MAHIQUES

Calle de Santiago Reig (antes Cop) 18

DENIA

Enseñanza práctica, pudiéndose aprender en poco tiempo la Contabilidad y Teneduría de libros por un nuevo sistema que está dando brillantes resultados.

Precios módicos

Además, el Sr. Mahiques se ofrece como tenedor de libros, bien con un salario fijo o por horas.

MIGUEL OLTRA

GANDÍA

Se encarga del embarque de cajas de naranja, cebolla, pasa y demás frutos del país para todos los mercados extranjeros.

J. Godenrath & Co.

Menke & Busse

HAMBURGO.

Consignaciones y compras de frutas verdes y secas.

Luís Querol Tomás

RÉUS

Exportación de avellana, almendras y demás frutos del país.

Imprenta de Sucesores de P. Botella.—DENIA.

TELÉFONO NUM 43.

la que tanto han brillado por sus talentos e iniciativas, el Sr. Alcaráz como antiguo miembro de la Junta Central y portaestandarte y autor de varios notables proyectos, y también como director de los proyectos de las colonias establecidas en el monte «Salinas» de Villena y en la del «Plans» de Alcoy el Sr. Beneyto; colonias éstas que bajo su misma dirección funcionan con admiración general.

En el ánimo renace, por cuanto queda expuesto, la confianza de que bajo los auspicios de tan expertos y respetables técnicos, la colonia del Mongó que representa para esta comarca una gran obra de redención agrícola y social, sea pronto un hecho, que a más de sus altos fines de vida y educadores para el proletariado agrícola que la integre, cohoneste con las sabias medidas y enseñanzas que la regulen, contra la rutina e imprevisión reinantes, un acertado método en prácticas a seguir para el cultivo de estas tierras secas devastadas por la filoxera, y ahora que los emigrantes retornan con desvalimiento a este querido y decadente solar, justo y necesario es que hallen un amparo; confirmándonos más y más en que la ayuda que el Estado preste a este precario proletariado agrícola, con el establecimiento de la colonia del Mongó, ha de dar gran realce a la comarca por las circunstancias de oportunidad y paraje elegido.

A. S.

EXPORTACIÓN POR EL PUERTO DE GANDÍA

Fecha	Vapores	Destino	Naranja cajas	Cebolla cajas	Mandarina cajas
		Suma anterior.	340.623	148.569	16.053
23/1	Olazarri	Londres	7.887	»	86
26/1	Leda	»	11.970	»	696
		Total	360.480	148.569	16.835

El vapor «Olazarri» cargó 238 medias cajas de naranja.

AGRICULTURA

ABONOS CATALÍTICOS

GENERALIDADES

La observación ha demostrado de una manera indudable, que toda cosecha deja en la tierra materias dañinas que ejercen su acción sobre la cosecha siguiente, bien directamente o bien después de sufrir una descomposición; de ahí la necesidad de los barbechos en los cultivos extensivos de las plantas anuales y la de hacer descansar la tierra por espacio de algunos años, en los cultivos de las plantas perenes, como la viña, el almendro, naranjo, etc., en los que, de una a otra plantación, deben pasar algunos años y no pocos; adoleciendo las segundas plantaciones o bien de falta de vigor o de enfermedades criptogámicas de las raíces, como sucede en la viña, y en este país con la *Pourridié*, vulgo *Rebordón*. Con el tiempo, las tierras que contienen estas substancias, transcurrido un cierto lapso de él, muy difícil de determinar por estar poco estudiado, mejoran sus condiciones de fertilidad, bien por la acción de microorganismos o bien por autooxidación. Cualquiera causa, pues, que modifique la composición de estos compuestos orgánicos, aumentará la fertilidad del suelo.

La acción favorable de los hormigueros, puede explicarse, en parte, por la destrucción que sufren merced a ella *estos compuestos orgánicos venenosos para la vegetación*.

Hay cuerpos, como la Tyrosina, sumamente venenosos para el trigo que, una vez oxidados, son, no sólo inofensivos, sino hasta beneficiosos.

También el agua procedente del lavado de abonos verdes y la procedente del lavado del trigo germinado, es perjudicial para las plantas, pero una vez oxidadas estas aguas de lavado, son beneficiosas.

Hay un cuerpo, que es uno de los elementos que forma parte de la composición de los vegetales y cuyas propiedades oxidantes ejercen una acción beneficiosa en alto grado sobre la vegetación, no tan sólo porque destruye los microorganismos que envenenan, digámoslo así, las nuevas cosechas, sino porque activa la acción de las otras materias fertilizantes, resultando por lo tanto de gran efecto en los terrenos en que, por cultivarse varios años la misma cosecha, los rendimientos de ella disminuyen. Este cuerpo es el **Manganeso** y la sal más apropiada es el **Sulfato**, según resulta de los estudios hechos en el extranjero, sobre todo en los Estados Unidos, cuyos datos ha publicado el «BOUREAU OF SOILS» del Departamento de Agricultura, cuyo Director es el eminente agrónomo Mr. Milton Whitney y el boletín núm. 73 «ESTUDIOS IN SOIL OXIDATION» por Mr. Oswald Schreiner y Mr. M. X. Sullivan.

Las consecuencias de esos modernos estudios y métodos practicados en nuestra comarca, cuyos

datos se han publicado en una Memoria editada por los Sres. Trenor y C.^o, fabricantes de abonos y productos químicos, de Valencia, son que empleando el *manganeso* en ciertas condiciones y en dosis apropiadas, ya que en exceso pudiera ser perjudicial, ejerce, además de lo anotado, una acción estimulante sobre el desarrollo de las plantas, por la doble acción oxidante de este cuerpo o de sus sales sobre el suelo y sobre el vegetal; por su energía de oxidación, el manganeso transformará las materias perjudiciales en inertes y algunas en beneficiosas y por el efecto mismo de esta oxidación, el nitrógeno y otras substancias contenidas en las materias orgánicas serán más rápidamente asimiladas por las plantas, pues parece evidente que el manganeso obra en la tierra solamente como oxidante y la presencia de compuestos que acumulan oxígeno y tienen la propiedad de irlo cediendo gradualmente, facilita el desarrollo de las raíces. Descalzando las plantas abonadas con manganeso, se vé el gran desarrollo tomado por las mismas.

Estos interesantes estudios de los más eminentes agrónomos modernos, confirmados por repetidas experiencias en variados terrenos y cultivos, abren un nuevo horizonte para la fertilización de tierras que, fatigadas por cultivos intensivos o por la repetición de la misma cosecha, se tenían casi por agotadas, no respondiendo a los afanes y desvelos del agricultor, así como para otras consideradas como estériles.

La excepcional solubilidad del sulfato de manganeso y alto poder catalizador marcan una nueva orientación para la Agricultura, basada en la oxidación de las materias tóxicas, causa muy especial de infecundidad.

Estos estudios tienen vital interés para la meseta central de España y lo son de mucho mayor para los vastos arrozales de la región valenciana, donde, de año en año, véense menguar los rendimientos, atribuyéndose este fenómeno a la degeneración de las variedades de semillas. ¿No podrá ser este decaimiento debido a las causas biológicas, que tan claramente diagnostican los agrónomos americanos?

Seguiremos teniendo al corriente a nuestros lectores de los estudios que continúan practicándose y en números sucesivos expondremos la aplicación del manganeso a diferentes cultivos y los resultados obtenidos.

Precisamente en Denia se han hecho experiencias con estos abonos en el cultivo del moscatel, el almendro y la naranja, y anotaremos con datos las observaciones y resultados obtenidos.

Información

PASAS

Muy poco ha variado la situación de este mercado en cuanto a la actitud de los compradores y vendedores se refiere, si bien algunos de estos últimos parece que ya se muestran más propicios a ceder las existencias que retienen en su poder a precios algo más razonables de los que venían pretendiendo, sin que ello saque de su retraimiento al comercio exportador que sin duda espera le hagan mayores concesiones para determinarse a operar.

La paralización en las transacciones de compra-venta ha sido, pues, casi absoluta en estos últimos días, pero nótase favorable tendencia a salir del actual marasmo.

Pasa de Málaga

Nada nuevo podemos añadir a lo dicho en nuestra anterior reseña referente al negocio de este fruto en la plaza de Málaga, pues sigue atravesando aún el período de calma que se inició hace algunas semanas, y que por lo visto, tiende a prolongarse hasta que las necesidades del consumo reanime de nuevo la demanda, cosa que ya no se hará mucho de esperar de hoy en adelante.

Las pocas operaciones que se realizan para atender los pequeños pedidos que se van recibiendo, no acusan variación alguna en los precios.

Los mercados de Inglaterra

En Londres continúan en buena demanda las pasas valencianas, vendiéndose a precios firmes y con una alza en las clases ordinarias, especialmente para las medias cajas, de las cuales una regular cantidad ha cambiado de manos durante la pasada semana.

En las sultanas de poco precio se ha registrado una pequeña mejora, habiendo subido dos chelines las que se cotizaban a 54/. Hasta el presente las clases que se vendían de 56/ en adelante y que comparativamente parecían de mayor precio, no han experimentado alza alguna. Sin embargo, todo parece indicar que muy pronto se dará fin a las existencias de pasa de Smyrna y ha de tenerse presente que la mayoría de los comerciantes prefieren estas clases a todas las demás mientras haya de éstas.

Las sultanas de Grecia se han vendido fácilmente hasta 56 chelines quedando el mercado desprovisto y pendiente de la llegada de nuevos arribos.

La demanda para corintos ha sido activa, habiéndose realizado muchas transacciones, especialmente de las clases mejor presentadas por ser cada vez más escasas y ofrecer por lo mismo buena perspectiva a los vendedores que conocen las necesidades del mercado. Es en extremo difícil predecir el camino que tomará este negocio, pero no cabe duda que el fruto bueno y esmeradamente presentado se sostendrá muy firme.

El mercado de Liverpool acusa una pequeña reacción debido a la activa demanda del interior del país, recobrando una mayor firmeza la mayoría de las frutas secas.

Los corintos se han vendido bien, siendo la principal demanda para grano pequeño, de cuya clase solo hay disponible una pequeña cantidad. Las Vostizzas están extremadamente baratas y como las existencias en Grecia están prácticamente agotadas, es de esperar un aumento en los precios.

Las sultanas hasta 55 chelines han tenido buena demanda, habiéndose agotado en el mercado las existencias de las clases inferiores a este precio. Pequeñas remesas de sultanas de California están en camino, pero su cuantía es insuficiente para alterar el mercado.

De pasas valencianas se han hecho muy pocas ventas.

El vapor «Sitges» cargó en Denia 322 cestos de peras, 144 sacos de boniatos, 20 id. de cebolla y 127 id. de cacahuet para Argel.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el artículo inserto en nuestra Sección de Agricultura. Es un extracto compendiado de la Memoria editada por los Sres. Trenor y C.^o, titulada «ACCIÓN DEL MANGANESO COMO MATERIA FERTILIZANTE», con algunas, muy pequeñas, observaciones nuestras, que creemos conviene divulgar por la aplicación que tiene a los cultivos de esta región, especialmente para el del moscatel, el almendro y el naranjo.

La Dirección general de Correos y Telégrafos, ha tenido a bien dar el carácter de oficina de cambio a la Estafeta de Denia (Alicante), para la formación de despachos cerrados con destino a la Administración de Argel (Argelia), utilizando los vapores de la Compañía Levantina de Navegación, que salen del puerto de Denia a las catorce de los días 3, 13 y 23 de cada mes. Este servicio comenzará el día 3 de Febrero próximo.

El director-propietario del centro vitícola del Panadés, JAIME SABATE tiene el honor de anunciar a su clientela de la región valenciana, y a todos los viticultores, que empiezan ya a escasearle los barbados de «Chasselas y Berlandieri 41 B.», y que tiene, en cambio, buenas existencias de su colosal producción de barbados de «Riparia x Berlandieri 420 A.», «Riparia x Rupestris 3.309, 101-14 y 3.306», rigurosamente seleccionados «Mourviédre x Rupestris 1.202» y otras variedades recomendadas, garantizando siempre la autenticidad.

Injertos de «Marseguera», «Garnacha», «Alicante» «H. Bouschet» o «Tintorera», «Morastel», etc., etc., sobre los mejores pies.

Estacas y estaquillas de todas las variedades. Pídase catálogo, indicando pronto cantidades y clases, a la casa JAIME SABATÉ, Villafranca del Panadés (Barcelona).

El Director general de Aduanas, Excelentísimo Sr. D. José Valdés Díaz, nos ha remitido la segunda parte, que le agradecemos, de la Estadística del Comercio exterior de España, correspondiente a 1913, formada por la Dirección general del Ramo.

MERCADOS EXTRANJEROS

Telegramas de la casa de J. C. HOUGHTON Y C.^o recibidos por D. Beltrán M. Payne

Subasta del día 22 de Enero de 1915

Liverpool.—Naranja.—420, de 5/ a 6/; 714, de 4/6 a 5/6.

Cebolla.—Sanas: cuatros, a 9/6; cinco, a 11/6.

Londres.—Naranja.—Ofrecidas 11.000 cajas.

420 y 714, de 5/9 a 7/3; 1064, de 6/6 a 8/.

Cebolla.—Cuatros, de 10/2 a 10/4; cinco, de 10/9 a 11/6.

Subasta del día 25 de Enero de 1915.

Liverpool.—Naranja.—Sin cambio.

Cebolla.—Bajado 6 peniques más.

Londres.—Naranja.—Ofrecidas 6.600 cajas.

420 y 714, de 6/ a 8/; 1064, de 7/ a 8/6.

Cebolla.—Cuatros, 10/ a 10/3; cinco, 11/ a 11/4.

EXPORTACION DE PASA VALENCIANA

Telegramas de la casa M. Isaacs & Sons Ltd. de Londres, recibidos por D. Victor Almiñana de Valencia.

Subasta del día 20 de Enero de 1915

Londres.-Naranja.—De Gandía, un poco mejor.
Cebolla.—Cuatros, de 10/5 a 10/8; cincos, de 11/ a 11/6.

Subasta del día 22 de Enero de 1915

Londres.—Naranja.—Sin cambio.
Cebolla.—Cuatros, de 10/2 a 10/4; cincos, de 11/4 a 11/6.

Subasta del día 25 de Enero de 1915

Londres.—Naranja.—Ligera mejoría.
Cebolla.—Cuatros, de 10/ a 11/3; cincos, de 11/ a 11/4. Mercado más flojo.

Telegrama recibido de los Sres. WOODALL C.º de Liverpool, recibido por D. Eduardo Harker de Valencia.

Subasta del día 25 de Enero de 1915.

Liverpool.—Naranja.—Ofrecidas 14.000 cajas, parte de los vapores «Accame» y «Phoebus».
En primera: 420, de 5/9 a 6/3; 714, de 5/ a 5/6.
En segunda: 420, de 4/3 a 5/; 714, de 3/9 a 4/6.
El «Paulina», «Turia» y «María»: sin descargar.
Cebolla.—Cuatros, de 8/ a 9/; cincos, de 10/ a 11/.

Telegrama de la casa The North of England Fruit Brokers de Manchester, recibido por D. Rowland Clark de Valencia.

Subasta del día 22 de Enero de 1915

Manchester.—Naranja.—Ofrecido parte del cargamento del vapor «Madalena».
Mercado ha bajado.
Cebolla.—Sin descargar.

Subasta del día 26 de Enero de 1914

Manchester.—Ofrecidos restos «Madalena» y cargamentos por vapores «Hugin» y «Hellesmere» 7.650 cajas naranja y 15.000 de cebolla.
Naranja.—420, de 5/6 a 8/9, mayoría 6/3 a 6/6; floretas, de 10/ a 13/; 714, de 4/6 a 9/, mayoría 5/ a 5/6; 1064, de 6/ a 7/.
Murcias, 200's de 4/9 a 8/3, fruta pequeña de 3/ a 6/ según tamaño y calidad.
Cebolla.—Primeras y segundas: 4's de 8/3 a 8/; 5's de 10/ a 11/.
Terceras: 4's de 7/9 a 8/; 5's de 9/ a 9/6.

Telegramas de la casa Simons Jacobs & C.º, de Glasgow, recibido por D. Rowland Clark, de Valencia.

Subasta del día 22 de Enero de 1915

Glasgow.—Ofrecidas 10.684 cajas de naranja y 7.515 de cebolla por el vapor «Carmelina», parte descargada.
Naranja.—Mejor demanda
420, de 5/9 a 6/6, mayoría a 9/; floretas, de 11/ a 14/; 714, de 5/6 a 6/.
Cebolla.—Cuatros, a 9/; cincos, de 11/6 a 12/.

Subasta del día 26 de Enero de 1915

Glasgow.—Llegado el vapor «Pluto».
Naranja.—Se venderá el martes próximo.
Cebolla.—Se venderá el viernes.

Telegrama de los Sres. WHITE & SON, LTD. de Hull, recibido por D. Eduardo Harker, de Valencia.

Subasta del día 25 de Enero de 1914

Hull.—Ofrecido el vapor «Gea».
Naranja.—En primera: 420, de 6/ a 7/; floretas, de 11/6 a 12/3; 714, de 5/6 a 6/; 1064, de 6/6 a 7/.
En segunda: 420, de 5/6 a 6/6; floretas, de 9/ a 10/9; 714, de 5/ a 6/; 1064, de 5/ a 5/6.
Cebolla.—Cuatros, de 9/ a 9/6; cincos, de 11/6 a 12/. Poca demanda.

Nueva York, 9 de Enero 1915.

Frutas secas.—Las almendras de Tarragona han tenido una baja aunque de muy poca significación; las toronjas, los dátiles y los higos han subido; las ciruelas han bajado un poco; las pasas están en alza.
La almendra de Tarragona se cotiza de 16 a 16½ centavos por libra.
De Valencia, de 39½ a 40 centavos.
Pasa de Valencia, primera de 07 a 07½ centavos por libra.
De Málaga, lechos de \$2.00 a \$3.00.
Frutas verdes.—Las naranjas, las limas y los limones muestran, en conjunto, una baja de consideración; de las piñas puede decirse cosa idéntica; los bananos han sido el único producto de esta clase que se mantiene firme.

SERVICIO DECENAL entre Argel, Denia, Alicante Y VICEVERSA

por la Compañía J. J. SITGES FRÈRES de Argel en combinación con la línea de vapores TINTORE de Barcelona

TELEGRAFÍA SIN HILOS



El rápido y magnífico vapor SITGES

expresamente construido para pasaje efectuará el servicio con el siguiente itinerario:

Salidas de Denia para Argel, los días 3, 13 y 23.
Salidas de Argel para Denia, los días 5, 15 y 25.

El vapor efectuará las salidas para Argel los días indicados a las 2 de la tarde.
Los billetes se despacharán hasta las 12 de la mañana del día de la salida.

Todo pasajero, para efectuar su viaje a Argel, deberá estar provisto de un certificado de buena conducta, con sus señas personales, firmado por el Alcalde del pueblo donde resida y visado por el Viceconsulado francés.
La dirección podrá alterar el servicio cuando lo crea conveniente.

Consignatarios en Denia: Ribes y C.ª

Precios corrientes de frutas y hortalizas

MERCADO DE DENIA

PASA DE LEGÍA

En raspa, según clase de 29' a 30' ptas. los 50 kilos.
Pasa para destilería. de 11' a 12' » » » »
Pasa de sol.—De 6 a 6'50 pesetas la caja de 10 kilos, según clase.

Cebolla.—Para cajas Inglaterra, de 1 a 1'50 pesetas arroba; id. grande y pequeña, para jaulas, de 0'90 a 1 peseta id.

Naranja.—En la Plana, de 7 a 10 pesetas el millar. Mandarina, de 6 a 8 pesetas millar.

En la Ribera, naranja común, a 0'50 pta. arroba, de huerto, de 0'75 a 1 peseta, según clase. Mandarina, a 1'25 ptas.

En Gandía, a 0'50 peseta arroba, con tendencia a bajar más; mandarina, a 1'25 id. la arroba.

Cacahuet.—De 2 granos corriente, a 18 pesetas los 50 kilos; bueno, de 19 a 20 pesetas.

De 3 y 4 granos, blanco, a 20 pesetas los 50 kilos, de 2.ª, de 18'50 a 19 pesetas.

Almendra.—Alicante: Marcona, a 39 pesetas arroba; Planetas, de 39'50 a 40; Comunas, de 32 a 34 id.

Baleares: Palma, almendrán escogido a 240'00 pesetas los 100 kilos; idem corriente a 220'00.

En Felanitx: almendrán, a 90 pesetas los 42'37 kilos.

En Tarragona: almendra mollar, a 58 pesetas saco de 50 kilos. Esperanza 1.ª, en grano, a 115 id., 2.ª a 110 id.; Langueta, a 105 id.; Común, en sus diversas procedencias, a 97'50 ptas.

Reus: Esperanza 1.ª, a 268 pesetas; id. 2.ª a 257 id., común, a 240 id.; Langueta, a 270 id.; Planeta, a 280 id. los 100 kilos. Mollar, en cáscara, a 56 pesetas saco de 50 kilos.

Avellanas.—En Tarragona: negreta superior, a 40 pesetas los 58'400 kilos; garbillada, a 41; embarque, a 38; cosechero, a 39 pesetas.

Reus: en grano 1.ª, a 177 pesetas los 100 kilos; id. 2.ª, a 170 id.; en cáscara negreta superior, a 45 id. los 58'400 kilos; escogida primera, a 43 id.; cosechero, a 41 id.

MERCADO DE MALAGA

Pasas

FRUTO DE HECHURA

Imperial. 56 reales caja de 10 kilos.
Cuartas 44 » » » » »
Royaux 34 » » » » »

RACIMALES

Imperiales 50 reales caja de 10 kilos.
Royaux 38 » » » » »
Cuarta 28 » » » » »
Quinta 24 » » » » »
Mejor alto 22 » » » » »
Mejor bajo 20 » » » » »
Lechos 00 » » » » »

GRANOS

Grano reviso 36 » » » » »
id. medio reviso 30 » » » » »
id. aseado 26 » » » » »
id. corriente 20 » » » » »
Escombros 17 » » » » » arroba.

Almendra.—Larga, de 37'50 a 38'25 pesetas arroba. Corta, de 27'50 a 28 pesetas id.

Movimiento del Puerto

BUQUES ENTRADOS

Día 23.—Vapor esp. Sitges, de 559 t., c. Oliver, de Alicante, de tránsito.
Día 23.—Vapor esp. Argelia, de 350 t., c. Luzárraga, de Gandía, con cargo general.
Día 24.—Laud esp. Joven Pepe, de 20 t., c. Pinso, de Santa Pola, de tránsito.

BUQUES DESPACHADOS

Día 27.—Vapor esp. Argelia, de 350 t., c. Luzárraga, para Gandía, con cargo general y pasaje.
Día 27.—Vapor esp. Sitges, de 559 t., c. Oliver, para Argel, con cargo general y pasaje.
Día 27.—Laud esp. Joven Pepe, de 20 t., c. Pinso, para Gandía, de tránsito.

Compañía Levantina de Navegación, S. A.

Servicio decenal entre los puertos de Barcelona, Gandía, Denia y Argel Y VICEVERSA

por el magnífico y rápido vapor español



ARGELIA

Su capitán D. Calixto Luzárraga

TELEGRAFÍA SIN HILOS

Excelentes comodidades para toda clase de pasaje.
Espaciosos departamentos para el transporte de frutas y ganados.

SALIDAS

De Barcelona para Gandía, Denia y Argel, los días 1, 11 y 21 de cada mes, a la una de la tarde.
De Gandía para Denia y Argel, los días 2, 12 y 22 de cada mes, a media noche.
De Denia para Argel, los días 3, 13 y 23 de cada mes, a la una de la tarde.
De Argel para Denia, Gandía y Barcelona, los días 5, 15 y 25 de cada mes, a la una de la tarde.
De Denia para Gandía y Barcelona, los días 6, 16 y 26 de cada mes, a las diez de la mañana.
De Gandía para Barcelona, los días 7, 17 y 27 de cada mes, a medio día.

PARA MAS INFORMES DIRIGIRSE A SUS COSIGNATARIOS
En Barcelona, Sres. Fábregas y Garcias. Pasco de Isabel II, 8.
» Gandía, D. Joaquín Melo Mayor.
» Denia, D. Diego Ivars.
» Argel, Mr. S. Bankhardt, Rampe Chasseloup Laubat, 27.

TRENOR Y C.ª VALENCIA

Fabricación de superfosfato de cal, de sulfato de hierro, de abonos químicos y de guano concentrado a base del de Perú. Abono para Naranjos especial M. N. a base de guano del Perú combinado con manganeso.
Abono para Almendros, Viñedos, Olivos, Algarrobos y frutales, fórmula X combinado con manganeso.
Venta de primeras materias para la fabricación de abonos.
Fabricación de saquerío para envases de Azúcares, Abonos, Granos, Harinas, minerales, etc.
Dirección para Valencia: Trenor y Compañía.
Agente en Denia y su región: Eduardo Millá, calle del Marqués de Campo, núms. 20 y 22.

ALMACENES: Calle de la Sandunga, 40 (barrio del Mar)

DENIA

Academia práctica de Contabilidad Y TENEDURÍA DE LIBROS

DIRIJIDA POR

D. ANTONIO B. MAHIQUES

Calle de Santiago Reig (antes Cop) 18

DENIA

Enseñanza práctica, pudiéndose aprender en poco tiempo la Contabilidad y Teneduría de libros por un nuevo sistema que está dando brillantes resultados.

Precios módicos

Además, el Sr. Mahiques se ofrece como tenedor de libros, bien con un salario fijo o por horas.

MIGUEL OLTRA GANDÍA

Se encarga del embarque de cajas de naranja, cebolla, pasa y demás frutos del país para todos los mercados extranjeros.

J. Godenrath & Co.

Menke & Busse HAMBURGO.

Consignaciones y compras de frutas verdes y secas.

Luis Querol Tomás RÉUS

Exportación de avellana, almendras y demás frutos del país.

Imprenta de Sucesores de P. Botella.—DENIA. TELÉFONO NUM 42.