

# LA REGION

## SANTANDER

Núm. 67 REDACCIÓN Y TALLERES: Calzadas Altas, 11.—Teléf. 2-24 ADMINISTRACIÓN: Puente, 20 Teléf. 407.—Apartado 97 DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE Santander 24 de Junio de 1924. Año I Número suelto, 10 céntimos.—Número atrasado, 0.25

### El incidente anglo-mexicano.

## Dice un ex ministro mejicano

El ex ministro mexicano, don Rodolfo Reyes, hijo del general del mismo apellido y hermano del eminente ensayista don Alfonso, hoy representante de su país en Argentina, ha hecho las siguientes manifestaciones, refiriéndose a la actitud del Gabinete inglés:

Ha sido usual de parte de los países europeos, empeñarse en que los nuevos pueblos hispanoamericanos nos sometamos a todos sus caprichos y nos adaptemos a todas sus prácticas; jamás han querido entender que bien o mal, en provecho o en perjuicio nuestro, representamos un nuevo tipo humano y social, con enormes afinidades europeas, a través de nuestro origen y nuestro espíritu hispano: pero diferente al fin.

Esas grandes potencias de Europa van a Oriente y transigen con lo exótico de aquella civilización; pero acaso porque nosotros tenemos el honor de ser hijos de su propio mestizaje, y fruto, en parte, de su cultura, se cree que estamos obligados a no tener personalidad propia, a no llegar nunca a la mayor edad, a seguir siendo ex colonias de Europa y nunca países autónomos de hecho, tanto como de derecho lo somos ya hace un siglo.

más admirado que conocieron tiempos.

Si Europa quiere velar por sus intereses amenazados en la convulsión social mejicana y desórdenes consiguientes, brevo es que tenga en cuenta que los mejicanos, divididos enoanadamente por asuntos de orden interno que no estílanos exhibir desde el extranjero, tenemos un frente único y un sentimiento uniforme cuando de defender la dignidad nacional se trata, y ponemos por lema de nuestro sentido patrio la frase del gran Cánovas: «Con la madre y con la patria siempre, con razón o sin razón, con derecho o sin derecho.» Otro es el camino en el que podremos encontrarnos los mejicanos que disintimos de muchos de los procedimientos usados en los últimos años, y los países extraños que legítimamente, y dentro de la igualdad internacional de los Estados, defiendan a sus súbditos: Méjico puede haber pecado mucho; pero con ultrajarlo, sólo se logrará que de nuestros mismos errores hagamos bandera, pues todo es aceptable por un pueblo vital menos que se mediatice su soberanía.»

Estas sinceras manifestaciones de iberismo, que coinciden con las que en otras ocasiones han hecho diversos miembros del actual gobierno mejicano, han de causar en España una agradable impresión.

España en todo momento estará de parte de quienes tan gallardamente ponen frente al sajonismo imperialista su personalidad ibérica destacada, pujante y firme.

A España debemos los hispanos de América un recio sentido de la nacionalidad: Europa ha tropezado siempre con él cuando ha querido pasar sobre nuestros derechos. Tenemos en América una gran necesidad de compenetrarnos con Europa; parte de nuestra defensa racial estriba en ello; su capital, su sangre, son, junto con nuestro abolengo y nuestro común denominador hispano, las mejores defensas contra hegemonías que nos amenazan; pero Europa no debe acercarse a nosotros como tutora ni en son de dómíne; ella tiene sus tres mil años de cultura, su suprema depuración que enseñamos y que ofrecemos; nosotros tenemos nuestra juventud exuberante, nuestra vitalidad derrochadora, somos la necesaria contrastación de ella misma, y no debe nadie entre los individuos colectivos de esta privilegiada parte del mundo, tratar a nuestros pueblos como semisoberanos, así se trate de la roma moderna, de la Imperial Inglaterra.

Nuestras Campañas

## Esperamos el resultado de la reunión del viernes.

Hemos leído con satisfacción en un diario local, que en la reunión celebrada por la Junta de Obras del Puerto, el pasado día 20, se tomaron entre otros acuerdos, el de revestir los pilotes de los muelles y rebajar las exorbitantes tarifas del dique de carena.

Aunque creemos haber contribuido, quizás en una mínima parte, a la resolución de dos de los muchos interesantes problemas que afectan al puerto, no nos envanecemos de ello. Lo que sí nos alegra es que repercuta en aquel organismo, la campaña emprendida por nosotros, dándose cuenta de una vez, de que era imposible subsistir en el lamentable abandono, que se había dejado nuestro hermoso puerto.

No obstante existir otras muchas deficiencias, que añadir a las por nosotros señaladas, abrimos un paréntesis en la campaña emprendida, en espera únicamente—entiéndanlo así, los recelosos y los suspicaces—del resultado de la próxima reunión. Si en ella no se hace algo práctico y de tangible provecho, volveremos a la carga con más energía y señalaremos, sin eufemismos, a los culpables del actual estado de cosas.

### GOBIERNO CIVIL

#### El viaje del señor Saliquet.

Aunque no se tiene noticias exactas del regreso del general señor Saliquet, se supone llegue mañana a ésta procedente de Madrid.

#### Visitas.

Esta mañana estuvo en el despacho del gobernador civil interino señor Peña del Bochs, una numerosa comisión de la Unión Cántabra comercial, para interesar de la primera autoridad civil de la provincia apoyara la solicitud que piensan dirigir al Directorio recabando se incluya a Santander entre los puertos designados para admitir el azúcar cuya importación se ha autorizado.

El coronel señor del Bochs ofreció a los comisionados interesarse por dicho asunto.

También visitaron al gobernador civil el inspector de Correos que se encuentra en esta en visita de inspección, don Manuel Prieto Lavín, don Luis Pereda y el alférez señor García.

#### Multas

La Jefatura de Obras Públicas ha propuesto, siendo siendo aprobadas por el señor gobernador civil, las siguientes multas:

De 15 pesetas a don Ignacio Zubiaga por olvido del carnet de conducción; de 15 fd., a don Juan Antonio Roello por igual causa, y de 30 a don Luciano Ruiz Garba por falta de luces y olvido del carnet de conducción.

## Las mujeres de Suecia se adhieren al homenaje a Concha Espina.

El director de *La Atalaya* ha recibido la siguiente carta fechada en Estocolmo:

Sr. D. José del Río, director de *La Atalaya*, Santander.

Muy distinguido señor nuestro: La revista «Idum», que entre sus lectores tiene la flor y nata de las mujeres suecas, recibe con gran alegría la noticia del homenaje que Santander está preparando a su célebre hija Concha Espina, la insigne escritora española que con orgullo incluimos en el número de nuestros contribuidores predilectos.

En nombre de esta revista y de las mujeres suecas que la leen, tengo el honor de felicitar a usted por la bella iniciativa de ese homenaje. Concha Espina será tal como Concha Espina en su arte lo ha creado: árboles umbrosos con follajes que hablan, flores que exhalan aromas, una fuente con aguas que cantan, mariposas que aletean, pájaros que trinan y un sol que brilla eternamente sobre ese jardín pacífico, bañado por las inquietas olas del mar cuyo misterio nadie conoce como Concha Espina.

En ese jardín queremos plantar una flor de la tierra del Norte: ofrecemos a la Comisión organizadora nuestra adhesión cordialísima y para la biblioteca que será establecida en el jardín de Concha Espina, ejemplares de todos los números de la revista en que aparecen artículos de la gran escritora.

De usted seguro servidor y devoto q. l. b. l. m., *Idun*.—El gerente, *Beyron Caresson*.

## Dr. Valle

VÍAS DIGESTIVAS  
Alameda de Jesús Monasterio, núm. 14  
Teléfono 10-47.

### Del Ayuntamiento.

#### Reunión de comisiones.

El próximo jueves se reunirá en el Ayuntamiento la comisión municipal de Ensanche, para resolver los asuntos pendientes.

Esta tarde, a las seis, se reunirá la comisión de Festejos, para continuar la organización de las fiestas del próximo verano.

#### Dice el Alcalde.

Al recibirnos hoy el Alcalde en su despacho oficial, nos manifestó que con motivo de celebrar hoy su fiesta onomástica el Obispo don Juan García Plaza, había estado esta mañana en el Palacio episcopal, para felicitar a su Ilustrísima.

Luego nos dió cuenta de haber recibido la visita de un propietario de la calle de Méndez Núñez, denunciándole la existencia de una alcantarilla en la citada calle, que se intercepta con gran frecuencia, despidiendo malos olores.

El señor Lamera prometió dar órdenes a los técnicos municipales para su inmediato arreglo.

También recibió el señor Vega Lamera, la visita de una comisión de médicos de la Beneficencia municipal, para tratar de la organización de los servicios y de la plaza vacante que ha de quedar, si la Comisión Permanente, aprueba la amortización de una plaza, como parece ser tiene acordado en principio.

Uno de estos días, añadió el alcalde, se celebrará la subasta para el arreglo del paredón de Piquío, cuya obra no quedará terminada durante la época veraniega, por haberse acordado por el Ayuntamiento sacarla a subasta, lo que hace haya sufrido muchísimo más retraso que de haberse realizado por administración.

Terminó diciéndonos que esta tarde, realizaría una visita de inspección en compañía del inspector de Sanidad, señor Ferraud, a los locales donde se halla instalada la estufa de desinfección, con objeto de ver si se puede instalar en esta dependencia municipal, el Dispensario gubernativo.

### PROYECCION

#### Mercancía de color.

De mes en mes llega a nuestro puerto un «paquete» francés, grandote, pero de corte ya un poco arcaico, con la alta chimenea pintada de colorado. Sus nombres, ya clásicos en la vida y en la historia de nuestro puerto mercante, nos recuerdan aun la era de las vacas gordas.

Traen estos barcos su barrigota hinchada de una mercancía varia pero de uniforme pigmento: cacao, café, vainilla... negros. El cacao, el café y la vainilla se quedan por acá para aromar los paladares de los muchos miles de españoles que fieles a la tradición aún no tomamos más té que el de la botica.

Los negros pasan en cambio, tiritando acoquinados, buscando los remansos del sol, envueltos en sus capotes grises de legionarios franceses. Las mujeres, negras antillanas que vienen a servir de domésticas a Europa, o repompo-

### DE PASO..

## TELAS Y COLORES

Yo quisiera, y a Dios pongo por testigo, desbordarme en catarata de elogios para bien y justicia de los artistas que han llegado al concurso actual de Pintura y Escultura, pero no puedo, no me es dado mentir, no se aviene mi independencia a gloriar lo que no merece gloria; fuera de ello merecedor, y mi pluma, cual escarcela de pródigo nabab, se volcaría generosa.

Pero, lo repito, no puedo, no debe ser así.

A excepción de los maestros: Mezquita, Mir, Espina, Meifren..., lo demás es corriente.

En el paisaje—hablemos del paisaje—, Mir y Espina ¡¡¡dos viejos!!! son quienes vencen por mérito de caliente y vibrante juventud.

Mir se supera a cuanto bueno de él admiramos en Exposiciones pasadas; el viejo Espina, nos sorprende con algo que acusa una potencia que para sí quisieran los artistas mozos.

Quien no ha gustado (viene opaco y un tanto gris), es Rusiñol y un mozo que se anunciaba como promesa grande: Prieto, tampoco.

Y no hablemos de las cosas arbitrarias de un Frau y un Gómez Mir y aun de Llorens y La Cruz—éstos un poco más ponderados—, porque habríamos de pensar, necesariamente, en las labores de cañamazo con su locura de relieves y policromías...

Hay, sin que a nuestro ver sea para entusiasmar, algo plausible de Martínez Vázquez, y de Nogué Masó, y una promesa, Farré con «La primavera de Versalles», que gusta agradando.

Y... pare usted de contar; el paisaje es endeble, sus pintores lo han falseado queriendo ofuscar con modernismos que casi siempre resultan extravagancias.

Y lo que se dice de él, puede decirse, en general, de la escultura. «El exterminio», de Bueno, aunque no tenga el dinamismo que era necesario a la figura «mater», es, sin duda, con «El tesoro», de Aso-

rey, y «El remero» de Torres Isunza, lo más novedad.

Hay luego, ¿cómo no? sin que se pueda decir mal, «lo de siempre», cosas bien construidas de Bonome, de Boix (éste, algo arbitrario), y de Quintín de Torres, y de Marco y una cosa soberbia: el «Unamuno», de Moisés de la Huerta, que no lleva medalla y si Aduara, por «Piedad», que nos sabe a cosa vieja, a cosa de siempre, a plato recalentado y no muy bien servido.

Otras cosas hay ¿cómo no? discretas; merecedoras de aliento, pero en las cuales se ve más academismo, ¡maldito, maldito y maldito! mil y cien veces seguidas, que sinceridad y valor.

Los bustos de la Srta... Tal, se prodigan; los torsos, se muestran a todo trapo; y no faltan ¡qué penal! artistas que se nos presentan con un «Pensador» mal hallado, o una mujer, desnuda ¿cómo no? que ya conocemos por haberla visto en todas las Exposiciones que han sido y, tememos, serán.

En lo decorativo, noble francamente decorativo, hay mucho de relumbrón, de tarta confiteril.

Unos cuadros: «El medio día», y «La noche», de Fernández de la Torre, bien; y un cartel de Capuz, «No renueguen», admirable.

En su arte, es el cartelista catalán una cosa «seria»; aquella figura plebeyota que va a blasfemar, y aquella mano angélica, que como una varita de nardos tapa su labio (torrente de injurias), es algo no visto en el difícil arte de hacer cartel decorativo.

Y... no va más, señores. En otra crónica diremos algo de la «figura» que, aparte de abundar, merece un comentario más lato.

Y la sinceridad será con nosotros como el poco acierto ha sido con los artistas que acuden a la Exposición que se reseña.

Salud, pues, y hasta mañana. FERNANDO MORA.

### HOSPITAL DE CALZADO

sonales de talento, virtud y acendrada caridad.

Nos es muy grato asociarnos respetuosamente a estas manifestaciones de cariño y acatamiento rendidas al ilustre sacerdote.

### MARRUECOS

#### Telegrama oficial.

MELILLA.—Zona oriental.—En la avanzadilla de Afrau ha resultado menos grave por disparo del enemigo, el teniente de la misma don Juan Gragar Merino, del batallón de Extremadura.

El aparato breguet número 60, tripulado por el sargento piloto Celso Méndez y sargento de bombardeo José Collazo, cayó violentamente en el aeródromo de Nador, resultando ambos muertos.

Zona occidental, sin novedad.

#### El santo del infante don Juan.

MADRID.—Hoy ha vestido la Corte de media gala con motivo de la fiesta onomástica del infante don Juan.

Administración de LA REGION Teléfono 407

Comentarios.

El sentimiento regional.

Cuando observamos, como pudimos hacerlo el domingo, con cuanta facilidad se conmueve el alma popular al solo anuncio de una fiesta ingenia y sencilla, sin más valor que el representado por la evocación de recuerdos que atan con fuertes lazos espirituales nuestra vida a la tierra que nos vio nacer, respiramos llenos de alegría, pensando en que aún hay Patria, y en la posibilidad remota de que ésta llegue a ser grande, el día en que ese sentimiento de amor a la región nativa hábilmente fomentado, pueda servir para fortalecer y agrandar el de la madre Patria.

El montañés descreído y desesperanzado en su mayoría, parecía vivir indiferente a todos los sentimientos de carácter colectivo, como si los desengaños recibidos le hubieran convencido de la absoluta necesidad de aislar su vida para evitar el contagio de males exagerados que creía ver en su convivencia con los demás. Pero ha bastado solamente oír el eco de la canción moza evocadora de los días de su edad más hermosa, para que sus sentimientos regionalistas adormecidos en el fondo de su corazón, brotaran bruscamente a su garganta congestionándola por la emoción dulcísima del recuerdo inolvidable de las primeras caricias de sus padres, de las alegrías de su infancia, de las delicias de un primer amor...

El domingo pasó por Santander, como una ráfaga en alegre aleteo, el destello vivo, vehemente, de la más ennoblecadora de las pasiones, dando inusitada animación a la población a pesar del llover torrencial e inoportuno. Y por un momento respiramos el ambiente confortador de los pueblos que por sentir el impulso de la pasión, que es su misma vida, saben dar con sus expansiones la sensación de fortaleza y virilidad que se precisa para emprender las más grandes empresas nacionales.

Aun hay pueblo y sólo faltan los hombres capaces de recoger sus anhelos para engrandecerle y hacerle digno de poder recordar siempre con orgullo los sentimientos que exaltaban en su pecho las notas cascabeleras de la clásica pandereta y el eco de los cantares iguales a los que en sus años mozos dió al aire con la alegría y el optimismo propios de aquella edad...

RARGEDO.

Banda municipal.

PROGRAMA de las obras que ejecutará esta noche a las ocho y media, en el Paseo de Pereda:

Primera parte:

«El Día de Santander», pasodoble sobre motivos de aires montañeses.— Sáez de Adana.  
Canzoneta op. 12.— Mendelshon.  
«Las alegres comadres de Windsor».— Nicolai.

Segunda parte:

«Regalo de boda», serenata.— Soutullo y Vest.  
Fantasía de la opereta «La rubia del Fart-West».— Guerrero.  
«Edimes», capricho.— Lapuerta.

Administración de LA REGION Teléfono 407

ROYALTY

Gran Hotel - Café - Restaurant

JULIÁN GUTIÉRREZ

Helados y refrescos de todas clases. Moderno y elegante salón para bodas banquetes y lanchas.— Te de la tarde, en el Salón PIQUIO. Moda tres días a la semana.

INTERESES REGIONALES

El ferrocarril directo Santander-Burgos-Soria-Calatayud, obra de interés nacional.

En la asamblea de Soria se ha tomado, entre otros, el acuerdo de pedir a la Prensa labore en favor del proyecto de los trazados de vía, Ontaneda-Burgos-Soria-Calatayud, a fin de que pueda llegar a ser una inmediata realidad la comunicación directa por camino de hierro entre Valencia y Santander.

Seguros estamos de que como LA REGION, todos los demás diarios de las capitales interesadas en la magna obra, intensificarán su campaña en pro de la concesión que se precisa para sacar a subasta los trabajos de explanación del trazado de vía que ha de unir a Ontaneda con Calatayud.

Si el trámite cuyo despacho viene gestionándose hace ya algún tiempo, pudiera acelerarse por la demostración de la bondad del proyecto que nos ocupa, fácil nos sería abreviarlo con solo echar una mirada al actual mapa de ferrocarriles españoles y tomar del mismo unos datos cuya elocuencia no podrían desvirtuar ni los más sutiles o sofisticados argumentos que en oposición a él pudieran hacerse.

El proyectado ferrocarril directo de Valencia a Santander ofrecería al país, en primer lugar, la ventaja de unir al mar Mediterráneo con el Cantábrico por una vía a recorrer en unas catorce horas; por lo que en el orden de defensa nacional tendría un valor estratégico incalculable, toda vez que en 24 horas podría trasportarse de un lado a otro de nuestras costas, un ejército previamente equipado para la defensa de ellas.

Pero si como medio auxiliar para la defensa de nuestra integridad nacional tendría enorme valor el nuevo ferrocarril, no es menos, seguramente, el que representaría en el orden económico por la baratura y rapidez con que podrían transpor-

tarse las mercaderías entre los dos puertos unidos por ese nuevo camino de hierro.

Descontado el impulso que daría a la vida de los pueblos enclavados en esa gran zona existente entre Soria y Burgos (actualmente sin ninguna vía de circulación rápida), es indudable que una buena parte de la producción de frutas y cereales, no solo de la provincia de Valencia, sino que también de Alicante y Murcia, transportadas hasta ahora con tarifas de precios elevadísimos, podrían recibirse por el nuevo ferrocarril con la economía que supone un menor recorrido que no bajará de 200 kilómetros.

Aún hay otro tráfico no menos importante y actualmente realizado exclusivamente por vía marítima, y que construida la nueva línea, constituirá una de sus más importantes fuentes de ingreso: el transporte de exportación de frutas a Inglaterra y Alemania, que con el nuevo medio de comunicación podría reducir a la mitad los días que ahora necesita para llegar a los mercados consumidores.

Bien claro se ve que la construcción del nuevo ferrocarril implicaría una mejora de interés nacional, que aparte su valor estratégico indiscutible, tendría la doble ventaja de intensificar el comercio y la industria de las provincias que habrá de atravesar, fomentando la creación de otras nuevas y facilitando la salida a los mercados de los productos agrícolas de esas grandes zonas de Castilla, faltas hoy de vías adecuadas para exportar sus mercaderías.

Defender, por tanto, la construcción de la nueva vía, equivale a defender el interés nacional, al que nadie puede honradamente oponerse.

Se eleva una exposición al Presidente del Directorio

Ayer tarde, como anunciábamos, se reunió la Cámara de Comercio bajo la presidencia de don Eduardo P. del Molino, con objeto de dar cuenta de los acuerdos adoptados en la Asamblea celebrada en Soria el domingo pasado.

Asistieron el presidente de la Diputación, el alcalde, el presidente de la Asociación de la Prensa y los representantes de entidades y corporaciones locales.

El señor Pérez del Molino dió cuenta detallada de la Asamblea celebrada en Soria, encomiando el entusiasmo de que dieron prueba los asambleístas.

Se acordó telegrafiar al vocal de la Asamblea y presidente de la Diputación de Soria, dándole las gracias por las deferencias guardadas para nuestros representantes.

Dióse lectura a la exposición que aquella Asamblea había elevado al presidente del Directorio, y por último adoptóse el acuerdo de telegrafiar a Su Majestad el Rey y al general Primo de Rivera, interesándole la aprobación del proyecto y el pronto anuncio de la subasta.

Los reunidos cambiaron después impresiones acerca de la conveniencia de celebrar en nuestra ciudad a fines de verano una magna Asamblea de representantes de Castilla la Vieja, para deliberar sobre problemas interesantes que afectan a la región.

Exposición al Directorio.

La exposición que la Asamblea de Soria ha elevado al presidente del Directorio dice así:

«Excelentísimo señor presidente del Directorio Militar.

Tras un largo período de tanteos y preparación, de estudios y traba-

jos, queindican sacrificios y desembolsos no escasos, las provincias de Santander, Burgos, Soria y Zaragoza, formularon un proyecto de ferrocarril de vía estrecha, titulado de Ontaneda a Calatayud por Burgos y Soria, que, presentado y tramitado, obtuvo la aprobación oficial con aplicación de la ley de 1908, que garantiza el capital empleado, el interés pagadero por el Estado del 5 por 100.

Acordada su realización iba a ser anunciada la subasta, cuando sobrevino la guerra europea, que suspendió y paralizó toda tramitación. Firmada la paz por las potencias beligerantes, se pensó nuevamente en la realización del proyecto, pero al intentar el Ministerio de la Guerra, considerándolo como el ferrocarril «estratégico» más importante de España, propuso la necesidad de modificarlo para convertir la vía estrecha en «vía ancha» y los túneles, puentes y demás obras de fábrica con capacidad para «doble vía».

Esta propuesta fué acertada con entusiasmo por las provincias interesadas, porque coincidía con el desarrollo de transportes pesados, utilizando las carreteras, y la experiencia demostraba que los ferrocarriles de vía estrecha sucumbían en la competencia. Las necesidades comerciales y de tráfico coincidían una vez más con las militares, y aunque pudiera ser discutible si correspondía al Estado o las provincias interesadas los gastos que suponían la modificación del proyecto de vía estrecha a vía ancha normal, no dudaron un momento en tomarlos a su cargo, considerándose suficientemente recompensadas con la satisfacción de planear una obra útil por todos conceptos a España,

y que si antes no se había proyectado con las características actuales que son las que realmente le corresponden, por ser obra de carácter nacional, era a fin de sujetarse a ese espíritu de economía, mejor dijéramos miseria, que frecuentemente sugestión a los Gobiernos de nuestra Patria, y la impide alcanzar al apogeo y desarrollo que podía adquirir con un espíritu amplio y decidido, capaz de fecundar las innumerables riquezas de nuestra economía y sacarnos del marasmo en que nos vamos sumiendo y de que no es posible librarse revisando presupuestos con miras estrechas y consideraciones pequeñas inadecuadas para un pueblo de la graeadeza del nuestro, que no ha de resignarse al papel indefinido de segundón.

Las reformas del proyecto fueron terminadas en enero de 1922 e inmediatamente se hizo entrega en el Ministerio de Fomento.

No podíamos imaginar el calvario que nos esperaba. La tramitación burocrática que ha venido asfixiando a nuestro país y la que nos ha perseguido con saña, ha marchitado nuestras ilusiones y con el abuso del tiempo ha envejecido prematuramente nuestras esperanzas. Es humana y natural la resistencia de los intereses creados a innovaciones que pueden ser competidoras en un mercado reducido de valores limitados, pero es absurdo, tratándose de negocios que por su potencia ensanchan los mercados y por su fecundidad crea nuevas riquezas y multiplica la existente.

Nadie discute la parte técnica del proyecto, que se considera bien estudiado, como lo prueban los documentados informes del Estado Mayor Central, de la División de ferrocarriles, etc., etc. Finca la oposición en el supuesto de que el presupuesto económico resulta elevado. No se dijo tal del presupuesto para el proyecto en su presentación anterior de vía estrecha, y si el actual se compara con aquél, ¿cómo no ha de resultar elevado?

En efecto, aquel presupuesto se había formulado con arreglo a los precios unitarios anteriores a la gran guerra y éstos han tenido que ser estudiados a base de los que rigen ahora; aquél presupuesto era para un proyecto de vía estrecha y única, y éste es para un proyecto de vía normal y obras de fábrica, túneles y puentes preparados para doble vía.

Esto prueba que la realidad económica aconsejaba la variación decretada por los intereses generales de la nación, pues de lo contrario, ¿cómo se explica la oposición de intereses creados?... ¿Por qué se inició el entorpecimiento para un ferrocarril de vía normal y no para el de vía estrecha? Mas es evidente que el país no puede transigir con estos ilegítimos intereses, ni con la poquedad de espíritu de los directores de parte de la industria nacional que, al patricular semejante oposición, demuestra escasos conocimientos de técnica y de economía. Y también debemos hacer constar que las provincias interesadas no renuncian a los beneficios que le corresponden por la legislación competente, a la sombra de la cual adquirió derechos perfectamente definidos y que se conservan, no solamente por lo que afecta a la transformación del ancho de vía, sino también por lo que se refiere a las modificaciones proyectadas en la complicada legislación ferroviaria, habiendo logrado ultimar todos sus trámites y faltando solamente, para la construcción sea efectiva, la palabra formal otorgada por el presidente del Directorio militar a la Comisión gestora que suscribe, de que será realidad dicha obra y cuya solemnidad se pone de relieve con sólo recordar autorizó su publicación.

Nos queda por decir, y no fuera bueno callarlo, que nosotros no te-

nemos empeño en que el ferrocarril lo construya empresa determinada. Se presenta una «solución» que permitiría ejecutar la obra en plazo brevísimo, no superior a seis años, pero la Comisión gestora aceptaría cualquier otro procedimiento que, en «igualdad de tiempo» asegure de una manera «cierta» la construcción del ferrocarril y de cuyos beneficios desea disfrutar la generación actual.

Réstanos solamente hacer constar que no dudamos de la buena voluntad del Directorio Militar, y que las provincias interesadas han dado cuanto les ha sido posible para desenvolver la riqueza potencial de España, no haciendo más porque no tienen ni pueden tenerlo, sin la asistencia protectora del Estado aunque están seguras de que si la alcanzaran, como la obtuvieron en otros respectos provincias más afortunadas, devolvería, con creces multiplicadas, a la Patria, el bien económico que les permitiría crear.

Y, por último, si algún escrúpulo legalista, organizado quizás por la existencia de algún dictamen tomado por mayoría e inevitable en toda obra que afecta a tantos intereses creados, induce al Directorio Militar a vacilar en la resolución urgente y aprobatoria que el caso requiere, rogamos sincera y noblemente que compulse el valor, preponderancia y calidad con otros informes en extremo favorables para nuestro ferrocarril, como los ya enumerados del Estado Mayor Central y División de ferrocarriles, emitidos con pleno conocimiento de estudio, y después de confrontados todos sus elementos, recorriendo el terreno donde ha de desarrollarse aquél.

Aún espera nuestro patriotismo inextinguible y ardiente que los Poderes públicos, actuales representantes del Estado y de la Patria, nos contestarán desde la Gaceta, satisfaciendo nuestras legítimas y honradas aspiraciones».

Dos telegramas.

Mayordomo Mayor Palacio.

Madrid.

Ruégole trasmita a S. M. el Rey súplica Unión Cántabra Comercial recomiende eficazmente a Directorio la aprobación del Proyecto ferrocarril Ontaneda-Burgos-Soria-Calatayud y el inmediato anuncio de subasta.

Presidente, José Herbón.

Presidente Directorio.

Madrid.

Unión Cántabra Comercial súplica a Gobierno de S. M. la aprobación del proyecto de ferrocarril Ontaneda-Burgos-Soria-Calatayud y el inmediato anuncio de subasta.

Presidente, José Herbón.

El «affaire» Matteotti

Dumini es el autor del asesinato de Matteotti.

ROMA.—El diputado por Cremona, Dumini, en cuyo domicilio se encontraron recientemente comprometedoros hallazgos, ha confesado haber cometido el crimen del diputado socialista Matteotti, con cuatro cómplices. Dumini ha declarado que Rossi, ex jefe del Gabinete de Prensa; Filippelli, redactor del órgano fascista Corriere italiano, y Maricelli, tesorer del partido fascista, son los que formaban el complot.

¿Dónde está el cadáver?

ROMA.—Continúa con toda actividad la encuesta judi-

Desde Holanda.

Impresiones.

Quando se abandona la Patria con cualquier motivo y se observan las costumbres y género de vida de las gentes de otros países, viene como consecuencia una comparación con las del nuestro, que desgraciadamente hace al viajero entregarse a muy amargas reflexiones.

La visita a esta población bella, limpia y suntuosa, nos ha sugerido unas cuestiones. El que llega, como nosotros, sin conocer al holandés, encuentra siempre una acogida franca y cariñosa que contrasta con lo que solemos observar con los extranjeros que visitan nuestra ciudad.

En todos los hoteles, y hasta en los kioscos dedicados a la venta de postales y chucherías, encargados conocen el francés e inglés para facilitar al huésped los medios de entenderse. En su playa, hermosa y elegante, pero a la que nada tiene que envidiar la nuestra por su extensión, se hallan infinitas diversiones, diversidad de hoteles y restaurants y, muy principalmente, cuantos datos interesen al visitante. Planos y guías, gratuitos, ponen al viajero en disposición de admirar cuantas cosas interesantes se encuentran en la nación. Por todas partes, carteles anunciadores de los encantos de Holanda, son un poderoso incentivo para visitarla.

Y viene luego el orden y limpieza de sus calles, que se lavan durante las horas de la madrugada; el cuidado de sus habitantes porque nada desmerezca; la suntuosidad de sus comercios y cafés; la gran profusión de adornos que tienen sus escaparates; el respeto con que se trata a la mujer que camina en bicicleta sin que nadie ose el molestarla; etc., etc.

Nosotros hemos añorado nuestro Sardinero y la capital de la Tierruca que tanto pudiera progresar si desecháramos la incuria que nos domina; si realizáramos una verdadera tarea de propaganda; si cuidáramos del embellecimiento de la ciudad; si las fuerzas vivas se interesaran en el progreso del veraneo etc., etc. Y nos hemos propuesto hacer resaltar estas diferencias por si ello pudiera influir algo en beneficio de Santander.

J. REVAQUE.

La Haya y junio, 1924.

cial con motivo de la desaparición del diputado socialista Matteotti. Parece ser que los conjurados en el tenebroso asunto tienen prestado juramento de no dar el menor indicio sobre el crimen.

Sin embargo, si hemos de creer al Messaggero, Dumini, el principal inculpado, en uno de sus últimos interrogatorios ha confesado que participó en el asesinato de Matteotti y que, después de cometido el crimen, el cadáver fué trasportado en el mismo automóvil a la orilla del lago Vico, donde fué colocado sobre una pila de leña y quemado.

El periódico La Tribuna, escribe que no han dado ningún resultado satisfactorio las pesquisas efectuadas en casa del señor Fingli, por indicación del señor Chisrel.

Según afirman otros periódicos, el jefe de la Brigada móvil ha salido con dirección a una localidad que no se indica, en compañía de un individuo que se presentó esta mañana en la Secretaría de Política, declarando saber de manera cierta e indudable dónde se encuentra el cadáver del señor Matteotti.

Teléfono de LA REGION: 2-24.

REGIONALES

Mañanita de San Juan.

Bajo el hueco todo de la cambera, lleno de un perfume de sáfico que entontecía y emborrachaba, se sentía el bisbis de ramaje zarandeado, sobre el silencio universal de las cosas.

Un muchachote fornido, un joven de bastas formas, pero de un alma tan grande como el plano del mar, trabajaba a prisa en no sé que faenas invisibles. Tan oscura está la noche bajo el empujamiento, que solo se acertaban a distinguir, sobre un pedrisco sentado, el mozo, y en ambos lados, un montón de flores, en la izquierda y en la diestra un paquete de rosquillas y cerezas.

Sobre la vasta hilatura de una cuerda de bala, con maestría no sospechada, va colocando a tientas, en rústica combinación, magníficas rosas de cien hojas—las últimas que quedaban en los rosarios esquilados—pitirrosas chillonas y llamativas y claveles rubicundos, que ponían en el ramo pincladas de sangre en el circo.

También abunda la hierbaluisa, pues hasta nosotros llega el aroma salutar. Y ni la hierbabuena, ni el azahar, arrancado al naranjo, ni las clavelinas alcanzadas de la tapia de la socarrena, podían faltar en esta orgía de flores y amaños artísticos del galán enamorado.

Unas tras otras fueron quedando sujetas y prendidas todas las flores y todos los ramos. Y fue cuando el zagal miraba complacido la tosca obra de su tosca facultad artística. Pero por su magín pasó la idea de que era aquí el mejor ramo que en el pueblo se había hecho de unos años a aquella parte.

Suspendió lo que hecho llevaba de un espino, que sobre el muro terroso salía, y desenvolviendo las cerezas y rosquillas, aquí fué de su buen gusto en colocarlas alternas y esparcidas, con regulares distancias, hasta ver formada una A que ocupaba el ramo de arriba abajo. ¡Y qué efecto tan bonito, y qué gran calígrafo se sintió el mancebo en aquellos momentos!... La A resultó magnífica.

A era la inicial del nombre de su amada, que vaya usted a averiguar qué nombre tenía. Las cerezas a horcajadas sobre las hojas odoríferas y las rosquillas caballando sobre el cáliz de las flores, semejaban una danza fantástica, un acoplamiento inexplicable, un apuntamiento formado al azar por elementos tan diversos como el pan y la clavellina. Estuvo feliz el muchachote en su faena y su orgullo lejítimo era tan grande como sus ansias de adoración.

Con tan valiosa presea a cuentas se fué deslizando por callejas ensombrecidas a la discreta sombra de nogales y castaños. Pero tuvo que andar. Agazapada en un seto verde y exuberante, plácida, posaba una casita blanca que relucía en la noche con fantástica fosforescencia. Parecía una palomita acurrucada en el nido, al empollar sus huevos.

Saltó la tapia, fué cauteloso hasta el pie del balcón y atando el ramo a la espalda, esquiló ligero hacia la altura, aferrándose nervudo al retorcido tronco de la parrá, que entrelazada con los tornos y barandales, ayudaba al muchacho en su arriesgada ascensión.

Al ruido producido por el trespasar del zagal—ni respiraba apenas—el dormido mastín alborotó el barrio entero, pero como si estuviese advertido a las caricias de una mano femenina, en nada le estorbó. Ladraba... ladraba,

pero no osaba salir de su mísera caseta.

Saltó felino la balastrada y se encontró—hasta azorado—en el balcón de la casita de su amada. Y allí, en lo más alto del poste central, colgó su ramo, en que dejaba trozos de su corazón y codicias de su apetito. Bajó más rápido que subiera; cruzó como una sombra el largo corral y cuando con el pie en la tapia iba a saltar a la carretera, una ventanuca que al balcón daba, se abrió sigilosa y por ella asomó la enmarañada cabecita de una moza. Miró ansiosa; vió su regalo... brinco la risa en las entrañas y se encondió de nuevo en su casita a soñar, embriagada de felicidad...

Y soñó...

Otro día, lector, hablaremos. ANTOLIN CAVADA.

SUCESOS

Accidente del trabajo.

Trabajando en una churrería de don Andrés Martínez, se cortó la sirvienta Agustina Quintana Machín, de 46 años de edad, siendo curada en la Casa de Socorro de una herida inciso-cortante en el dedo índice izquierdo.

Un descuido.

La sirvienta del segundo piso de la casa número 26 de la alameda de Jesús de Monasterio, Benita González, dejó abierta durante la pasada noche el grifo del agua, cayendo ésta a los pisos y causando algunos desperfectos.

Por dicha causa fué denunciada.

Las alfombras.

La doméstica Emilia Campo, que habita en Ruamayor 28, tercero, fué denunciada por sacudir alfombras en la vía pública.

—Por igual motivo «fué apuntada en el libro verde» la sirvienta del piso cuarto de la casa número 9 de la calle de M. de Santuola.

Un detenido.

Hace algún tiempo se cometió un hurto en un almacén de vinos de esta capital, recayendo sospechas en un individuo llamado Sebastián Angulo Sánchez, natural de Bilbao.

Los activos miembros de la guardia civil, sargento Albo y guardia Pérez, trataron de detenerle, pero el sujeto se dió a la fuga. Como se sospechara hubiese marchado a Bilbao, se dieron las órdenes oportunas para su captura, realizándose ésta ayer, y siendo trasladado hoy a esta capital e ingresado en la cárcel a disposición del Juzgado correspondiente.

TRIBUNALES

Suspensiones.

Por enfermedad del letrado defensor, señor Collantes fué hoy suspendido el juicio oral de la causa seguida contra Félix Díez, por el delito de lesiones.

Igualmente fué suspendido el otro juicio oral de la causa instruida en el Juzgado de Reinosa, robo, contra Secundino García, hasta nuevo señalamiento.

Movimiento demográfico.

Juzgado del Este

Nacimientos.—Varones, 0; hembras, 0. Matrimonios.—0.

Juzgado del Oeste

Nacimientos.—Varones, 3; hembras, 1. Matrimonios.—1. Defunciones.—Juana Gómez Ortiz, 67 años, Numancia, 1, bajo.

GRAN CAFÉ ESPAÑOL

Especialidad en bebidas compuestas estilo americano.

RIBERA, 13 y BLANCA, 16 Teléfono 101

De actualidad.

PARA LUEGO ES TARDE

Según la prensa madrileña, la Federación de Industrias Nacionales ha entablado conversaciones con el Gobierno proponiendo realizar un vastísimo plan—tanto como sea preciso—y que el Gobierno fijara la ejecución de Obras públicas sin aumentar las cantidades que vienen consignándose en los Presupuestos.

Este plan de construcción de ferrocarriles, carreteras, obras hidráulicas y de electrificación, abastecimientos de aguas, mejoras de puertos, etc. etc., se realizará en un plazo de dos lustros y lo que es de mayor importancia en extremo, sin aumentar las cargas contributivas que hoy pesan sobre la Nación.

La Federación proponente, compuesta por fabricantes, banqueros, comerciantes e industriales, se obliga a concurrir a la ejecución del plan que el Gobierno señale.

Es por demás interesante la oferta y en plan de realizaciones hay necesidades que deben ser atendidas cuanto antes sin admitir la menor demora.

Nos referimos especialmente al gravísimo problema de la escasez de vivienda en toda España, pero muy particularmente en las grandes capitales, Madrid, Barcelona y Bilbao, principalmente requieren con carácter de extrema urgencia que se solución tan vital problema.

El Gobierno debe tener presente los enormes derribos que en la corte se han efectuado, la profunda e importantísima mejora que el corazón de la capital está experimentando y debe realizar a la par que esta transformación un plan de construcción moderna que deje resuelto en plazo de meses mejor que de años la falta de vivienda.

La Villa y Corte tiene para resolver este problema y lo mismo creemos que debe hacerse en las demás poblaciones dos aspectos que atender.

Los solares del casco deben ser edificados por sus propietarios en plazo fijo o incautarse de esa fecha, pagándolos como si ellos fueran del exterior, es decir, al precio mínimo que se pague el solar en castigo a la avaricia que supone el tenerlos sin edificar en tales tiempos, esperando que la mejoría urbana constante le dé sobreprecio o supervaloración.

Esto contribuiría a resolver el

DOLA.

La plaga del ceratitís hispánica.

En los parrales de Almería se ha desarrollado la plaga de un díptero o mosca conocida con el nombre de ceratitís hispánica o ceratitís capitata y denominado en América bajo el nombre de «Mosca del Mediterráneo».

Ello ha hecho que el Gobierno de los Estados Unidos haya acordado la prohibición de la introducción de la célebre uva de Almería en aquella nación, y en evitación del gran inconveniente que esta regla general suponía para esta riqueza nacional, que representa anualmente el ingreso en España de más de cuarenta millones de pesetas, el Directorio militar, con fecha 31 del pasado mes, ha ordenado que la fruta que se exporte sea sana y lleve un certificado de origen de hallarse exenta de dicha plaga, al objeto de que las naciones im-

portadoras de nuestros productos no puedan alegar perjuicios para sus intereses agrícolas.

El insecto que nos ocupa, no solo ataca al fruto de la vid en el Mediterráneo, sino que hace objeto de su presa a los árboles frutales melocotonero, albaricóquero y naranjo.

El insecto perfecto tiene la cabeza amarilla y las alas transparentes, aunque sombreadas y el tórax negro, rayado de blanco y el abdomen amarillo.

La hembra coloca por medio de un taladro sus huevos en el interior del fruto, las larvas que de ellos nacen, son pequeñas y en número de 7 a 8 y se dedican a roer ennegreciendo el fruto, entonces el fruto cae y las larvas pasan la metamorfosis o cambio a pupas y de pupas a insectos perfectos en el interior de la tie-

rra de junto al árbol, en donde con la hembra se acopla más tarde y ésta por medio de un oviscapto con taladro hace su puesta de huevos en el interior de los frutos. Del modo de vida del insecto, se deduce el medio más eficaz de combate para los árboles frutales, que son los que en nuestra provincia nos interesan.

Durante el tiempo del insecto perfecto que coincide con la época de la fructificación del frutal debe esparcirse por aspersión sobre los frutos y ramas una mezcla colofonia (resina) disuelta en alcohol para que a ellos se peguen estas moscas y quitar bien y distribuir los frutos atacados.

Labrar, alrededor de los árboles, la tierra para destruir las pupas y evitar la salida o nacimiento de nuevas moscas.

Esto, debe de hacerse en una extensión alrededor del árbol que sea por lo menos la proyección vertical de la copa del mismo para evitar escapen al combate algunos insectos.

También pueden emplearse procedimientos biológicos como el cultivo de hongos entomoflores en la destrucción de estos seres, como se utilizan para el diminuto fruto de la vid.

No hay que confundir esta plaga con la de la «Carpocapsa pomonella», la cual y de un modo más extendido padecen nuestros árboles frutales.

El gusano que roe estos frutos es la oruga de una pequeña mariposa o lepidóptero que se dedica a poner los huevos en la base de los capullos de las flores y en las resquebrajaduras del tronco de los árboles, donde guardados los huevos, pasan el invierno y en la primavera siguiente se vivifican con el calor, para nacer de ellos esas larvas o gusanos que subiendo tronco arriba, bien pronto comienzan su labor destructora en la base de los capullos florales.

La destrucción, con lechada de cal, de esos huevos de invierno en el tronco es aconsejable; pero mejor resultado aún ha dado en algunos huertos frutales, al llegar a la primavera, friccionar los troncos con cepillos de recias crines, previamente empapados en la emulsión siguiente:

Jabón blando de potasa, 5 kilos. Petróleo, 10 kilos.

Agua, 85 litros.

Hay que agitar mucho esta mezcla antes de su empleo, pues si no pronto se separa el petróleo sobrenadando.

También deben pulverizarse las ramas tiernas cuando haya avanzado un poco la estación y aparezcan los primeros brotes primaverales con la siguiente disolución:

Arseniato de Sosa Anhidra, 400 gramos.

Cal en pasta, 600 gramos.

Agua, 1.000 litros.

Pero, además de hacer uso de estos procedimientos, no debemos prescindir de la ayuda destructora de nuestros amigos los insectos entomófagos o comedores de otros; que son dañinos para nuestros árboles frutales.

De entre éstos, es un auxiliar importantísimo la mosca «Pimpla pomarum» que es parasitaria su larva de estas orugas y de las larvas de la mosca mediterránea o Ceratitís capitata y de entre las aves que deberán protegerse más con este fin figuran las conocidas vulgarmente con los nombres de Pico-verdes, Ruiseñores, Estorninos, Pinzones y otras, para las cuales y desde el seno de la Cámara Agrícola de Santander, ha sido pedido por el que suscribe un gran proteccionismo en las leyes, en vista de los asombrosos resultados que contra las plagas del campo han producido en otras naciones, co-

EL PUERTO

El Atlántico Toledo

A las seis de la mañana entró en nuestro puerto, procedente de los de Veracruz, Habana y escalas, el magnífico trasatlántico de la Hamburg America Linie «Toledo».

El hermoso buque ha realizado un viaje rapidísimo y con un tiempo bueno. Hemos tenido ocasión de hablar con algunos pasajeros, muy habituados a hacer el viaje al Nuevo Continente, los cuales se muestran satisfechísimos de las atenciones recibidas por parte del capitán y de la oficialidad, y del esmeradísimo trato recibido.

El «Toledo», después de desembarcar 130 pasajeros, de los cuales 80 son de cámara, se hizo a la mar tres horas después de su llegada con rumbo a los puertos de Plymouth y Hamburgo, de donde regresará el día 12 del próximo mes de julio para recoger el pasaje y carga con destino a la Habana, Veracruz y escalas.

Buques entrados.

«Toñín», de Gijón, en lastre. «Cabo Cullera», de Gijón, con general.

«Conchita» del mismo puerto con igual carga.

«Paco García de San Sebastián», con general.

Buques salidos.

«Conchita», para Bilbao, con carga general.

«Juanes», para Zumaya, en lastre.

«Elvira Teresa» para Avilés y escalas en lastre.

«Cabo Cullera», para Bilbao, con carga general.

«Mendi Tsciki», para Bilbao, con piedra.

«Nanín», para Gijón, en lastre.

Remolcador «Atlas», para Castro-Urdiales, remolcando una gabarra en lastre.

mo aplicación de los estudios hechos por el insigne entomólogo francés, Fábrc y por el doctor Imis en Rothamsted, el cual calculaba que la mosca Pimpla destruí el 28 por 100, tanto de las orugas del Carpo capsá, como de las larvas del Ceratitís, esto sin contar con las aves.

Santander, 17 de junio de 1924.

El Ingeniero Jefe de la Sección Agronómica,

El Barón de Beorlegui.

GARBÓN "INDATOS"

Despacho: teléf. 2-05 Oficinas: 9-74

Dr. Blerandi García

Especialista en enfermedades del ESTÓMAGO, HIGADO, INTESTINOS, RECTO y ANO.

RAYOS X y MEDICINA GENERAL. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5, Tel. 603. Peso, 9, esquina a Lealtad.

Dr. José Matorras

Partos y Ginecología.—Rayos X. Histermia.

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5. San Francisco, 23, 2º

Banco de Santander

FUNDADO EN 1857

Caja de Ahorros establecida en 1883. CAPITAL: 10.000.000 de pesetas.—DESEMBOLSADO: 2.500.000 pesetas.—FONDO DE RESERVA: 4.300.000.—FONDO DE PREVISION: 250.000.

Sucursales en Astillero, Ampuero, Comillas, Potes, Reinosa, Sarón, Santofía y San Vicente de la Barquera.

En instalación: Espinosa de los Monteros.

Banco filial: Banco de Torrelavega

CAPITAL: 2.000.000 de pesetas. PRINCIPALES OPERACIONES

Cuentas corrientes a la vista 2 por 100 de interés anual.

Depósitos a tres meses 2 y 1/2 por 100 de interés anual.

Depósito a seis meses 3 por 100 de interés anual.

Depósito a doce meses 3 y 1/2 por 100 de interés anual.

Cuentas corrientes de moneda extranjera, a la vista, interés variable.

CAJA DE AHORROS: Disponible a la vista, 3 por 100 de interés anual sin limitación de cantidad.

Los intereses se liquidan por semestres. Depósitos de valores libres de derechos de custodia.

Cuentas de crédito, giros, cobro y descuento de cupones, órdenes de Bolsa y toda clase de operaciones de Banca.

CAJAS DE SEGURIDAD

Libros de impuestos, para los contratos formalizados a nombre de un solo titular.

# Miscelánea Deportiva

## LA PRIMERA ETAPA

### Otero se clasifica el 93 de la general y el 43 en turistas.

De 183 corredores que se inscribieron para la «tour», tomaron la salida 156, o sea 43 de primera, 11 de segunda y 102 turistas.

Un gentío enorme de admiradores asistió a las operaciones del control de partida para la primera etapa entre París-Havre, con 381 kilómetros.

Un importante servicio de orden permitió a los corredores dirigirse a la mesa donde ellos firmaron la hoja de salida. Bottechia, Tiberghiem, Thys y Alavoine, fueron rodeados por el público. Pero las ovaciones mayores fueron para Francis y Henri Pelisier, los que no podían dar un paso por estar rodeados de cientos de admiradores.

A la una menos cuarto de la madrugada del domingo último el jurado cierra la firma del control, observándose las ausencias de Henri Suter y Duvoc, de primera; José Pelletier de segunda y 23 turistas.

A la una en punto se da la salida, dirigiéndose por el camino de la Révolte, boulevard Víctor Hugo, Courbevoie y Colombes, seguidos de una caravana de ciclistas y automovilistas, hasta el camino de Argenteuil, donde el starter lanza su grito habitual y pintoresco...

...Y parten los corredores en plena carrera y alumbrados por los potentes faros de los coches jurados, atravesando el arrabal Noroeste de París por Eaubonne Montlignon, Presles y Beaumont-sur-Oise donde empieza a amanecer.

Por este punto pasan en interminable fila india, formando una larga serpiente multicolor.

Los 200 primeros kilómetros no dan lugar a emocionantes despegues. Alguno se ha rezagado debido a fuerte tren de los de los de cabeza y otros por «pante» de neumático.

A Clermont, 72 kilómetros de la salida, llegan 102 corredores en pelotón y entre ellos los españoles Janer y Otero.

A Montdidier, 107 kilómetros, llegan primero un grupo de 10 menos un centenar de concursantes, pasando a las 6,31 de la mañana.

Por Amiens, 175 kilómetros, el pelotón ha disminuido hasta 90 corredores, pasando con media hora de retraso sobre el horario previsto.

En cabeza van Henri Pelisier y Jacquinot, no sufriendo ningún nuevo cambio la dirección hasta Abbeville, a 187 kilómetros, por donde se pasa a las 9,40 de la mañana y ante una numerosa concurrencia que aplaude frenética a los bravos routiers.

De Abbeville a Dieppe, sobre terreno accidentado, la carrera parece tomar algún interés. Los demarrajés se suceden en tal forma que más de 50 corredores, agotados, quedan en un segundo grupo. El de cabeza ha quedado reducido a 40 corredores, quienes llegaron a Dieppe, donde se avituallaron.

En cabeza llegaron Henri Pelisier seguido de Huot, Standaert, Defraye, Aymo, Frantz, Bellenger, Englebert, Mottiat, F. Pelisier, Huyvaert, etc.

A partir de Dieppe los dos «frères Pelisier» se ayudan y relevan en la marcha (es la buena ley de la familia), intentando

disgregarse de los perseguidores.

¡Fué una huida inútil, un despegue en vano! Los demás lograron tomar con contacto y marchar a la rueda de los dos hermanos franceses, que más tarde habían de rezagarse y ser vencidos en el primer esfuerzo de los quince de que consta la gran «tour».

Por Fécamps, a 320 kilómetros de la salida y 53 del punto final de la etapa, pasaron juntos y a las 3 y 20 de la tarde, Henri y Francis Pelisier seguidos de cerca por Huyvaert, Frantz, Buysse, Bechellerie, Gérard, Alacourt y Degy.

Y en este resto de etapa, se suceden numerosos cambios, destacándose breve y decidido el italiano Bottechia y los debutantes Maurice Ville y Nicolás Franz con Henri Pelisier a la vista. Francis Pelisier se ha rezagado, así como algunos otros, mientras que parte de los que en las primeras fases se mostraron reacios a la marcha, ahora aprietan de firme y se colocan a la cabeza para hacer la entrada en la forma que ayer publicamos.

#### Un telegrama de Dóriga.

Después de cerrar nuestra edición de ayer, llegó a nuestra administración un telegrama de Francia (Havre), que decía:

«Bottechia, Ville, Sellier, H. Pelisier y Frantz. Otero el 93 de la clasificación general y el 43 de «touristes routiers». — Dóriga.

### París-Havre en 1923

#### Clasificación.

Primero Jacquinot, francés, en 13 h. 51 m. 56 s., a una media de 27,475 metros a la hora.

Segundo Bottechia, italiano, en 13 h. 53 m. 51 s.

Tercero Bellenge, francés.

Cuarto Tiberghiem, belga.

Quinto Scieur, belga.

Sexto Vandaele, belga, primero de la segunda categoría. Estos cinco últimos con el mismo tiempo.

A continuación llegaron Gohetals, Godard, Barthelemy, Degy, Lambot, H. Heusghem, Dhers, Rich, F. Pelisier, Huot, H. Pelisier, Alavoine, Despontins, Longoni, Vertriest, Sellier, Muller, Dejonghe, Parel, Pratesi y sucesivamente hasta 129 corredores, obteniendo el número 61 el santanderino VICTORINO OTERO, que en su categoría logró el décimo tercero lugar, a una hora y cuarto del ganador de la etapa, desarrollando, aproximadamente, una velocidad media de 25 kilómetros a la hora.

#### Historial de la etapa.

Desde el año 1913 ha sido ganada, respectivamente por el italiano Micheletto, los belgas Thys, Rosius y Mottiat (éste dos años seguidos) y últimamente el francés Jacquinot que la ganó los años 21, 22 y 23.

#### Otero en la «tour»

No ha mejorado nuestro representante su clasificación. Mas no importa. Y aunque ignoramos detalles de la carrera que haya podido hacer, podemos estar satisfechos del 93 alcanzado entre 156 concursantes y el 43 de su categoría donde 102 hombres se disputaron palmo a palmo el pe-

noso terreno de la primera etapa.

No le deseamos más que suerte para continuar, aunque las clasificaciones sean como la de ahora o peor; él va a colocarse, a procurar colocarse. A estas horas habrá pasado ya el fatal lugar donde sufrió la avería el pasado año. Así lo esperamos y así lo creemos.

Suerte y adelante. Debemos confiar en su dureza de hombre recio y de grandes entusiasmos. Cantabria le llevó a Francia y

#### Festivales en honor de Otero.

### El próximo domingo en Hoznayo y en Guarnizo.

Dos partidos de fútbol son los que el próximo domingo se jugarán en honor del ciclista Otero en la provincia. Dos partidos y los dos llenos de gran interés. Dos equipos rivales se pondrán frente a otros dos rivales y todo hace suponer que la lucha ha de ser intensamente interesante.

#### En Hoznayo.

### Deportivo Cudeyo-Vizmaya Sport.

En el campo de Elechinos y como devolución de visita, contendrán en honor de Otero, el próximo domingo, los primeros equipos del Deportivo Cudeyo y el Vizmaya Sport.

El equipo de esta localidad procurará reforzar sus líneas, para oponer al Cudeyo un equipo mejor al de la vez primera y poder disputarse la copa que ha regalado, con alguna probabilidad mayor.

Desde luego el Cudeyo irá dispuesto a no dejarse arrebatar la ventaja obtenida con su resultado primero, aunque es de esperar que no vencerá tan fácil y netamente como lo hiciera en su terreno.

Para este encuentro ha sido solicitado al Colegio de árbitros uno de sus colegiados.

A la entrada del campo y por las diferentes localidades se exhibirán papeletas de la rifa en honor de Otero.

#### En Guarnizo.

### Unión Club astillense-Cultural Deportiva.

Este es otro de los encuentros que ha de jugarse en honor del ciclista Otero.

Desde luego, para presenciar este match, que bien puede llamarse revancha porque en el primer encuentro jugado entre estos dos onces la victoria favoreció aunque en su grado mínimo a los astillenses, y de solución de una incógnita porque en el segundo y en terrenos de Astillero el resultado fué empate, existe una expectación enorme entre las aficiones de ambas localidades.

esperamos todo lo que pueda dar de sí un hombre de agradecimiento como es Otero.

#### Cartas de Dóriga.

Ya hemos dicho en uno de nuestros números que Clemente López Dóriga nos enviaría telegramas adelantando la clasificación de Victorino y que por carta nos haría historia de la carrera que fuera desarrollando.

Esperamos la primera, correspondiente a París-Havre y tan pronto como la recibamos se la facilitaremos a nuestros numerosos lectores, tan atentos en estos instantes en el corredor que lleva el nombre de la región a través de las carreras, en tan ruda «bata» como la gran «tour».

des y entre los jugadores mismos, deseosos de mostrarse su clase, su juego y su entusiasmo.

Para este partido hay enorme animación, por tratarse como se trata de honrar a Otero, de honrar al único defensor de Cantabria en tierras francesas con motivo de la mundial contienda que ya han entablado los más afamados ases del pedal.

Es de esperar, repetimos, esperanzados en el triunfo, que los numerosos aficionados de Astillero, Guarnizo y pueblos cercanos y admiradores de los dos clubs, acudirán a los campos de la Cultural, para honrar así a Otero con su presencia.

Coincidirán estos partidos con la llegada a Bayona (el punto más cercano a España), de los notables routiers que tan denodadamente se disputan los premios de la mundial Vuelta a Francia.

#### Excursiones.

Como en partidos pasados y para los campos donde se honra a Otero con los actos ya reseñados, saldrán de Santander para Hoznayo y Guarnizo numerosos ciclistas santanderinos, para asistir a los encuentros mencionados.

### En todo negocio

la partida de los gastos más eficaz para aumentar las ventas es la publicidad.

Para que la publicidad produzca es necesario situarla bien.

Estará bien situada cuando se coloque donde sea leída por los que puedan ser futuros clientes.

LA REGION, único diario de la tarde en Santander, por su independencia cuenta en todos los sectores de la opinión con los lectores y suscriptores necesarios y suficientes para que sus anunciantes puedan ganar mucho dinero.

#### Por ello,

el dinero invertido en publicidad colocada en LA REGION, tiene una eficacia considerable para aumentar las ventas.

**AUTOMÓVILES DE DION BOUTON**  
MODELO 1924  
Agente exclusivo para Santander y su provincia  
**MIGUEL LÓPEZ DÓRIGA**  
Paseo de Pereda, 32  
TELÉFONO 6-85  
**SANTANDER**

**AUTOMÓVILES RUGBY - STAR**  
Entrega inmediata.  
**Pereda y López S. A.**  
Molnedo, 2  
**SANTANDER**

#### Ciclismo provincial.

### El gran Campeonato de la Unión Ciclista Montañesa, se correrá el día 13 del próximo mes de julio.

En este campeonato podrán participar las categorías primera, segunda, tercera y neófitos.

Para los de primera y segunda categoría el recorrido será Santander-Laredo-Santander, con un total de cien kilómetros y para los de tercera y neófitos el de Santander-Hoznayo-Santander, cincuenta kilómetros.

Esta carrera se regirá por el Reglamento de la «Unión Velocipédica Española», además de las siguientes:

#### BASES

Artículo 1.º Esta prueba organizada por la sociedad Unión Ciclista Montañesa, se correrá el próximo día 13 de julio, oficialmente autorizada por la U. V. E.

Art. 2.º La meta de salida y llegada se establecerá en la Alameda de Oviedo, dándose aquélla a las nueve en punto del mencionado día. Todo corredor deberá estar en la meta media hora antes a la señalada. Caso de incumplimiento, perderá los derechos a concursar en la prueba.

Art. 3.º El itinerario, será: Santander, Peñacastillo, Muriedas, Cruceiro de Guarnizo, Astillero, San Salvador, Heras, Solares, El Bosque, Hoznayo, (viraje de las categorías tercera y neófitos, 50 kms.), Hoz de Anero, Praves, Beranga, Gama, Bárcena de Cicero, Cicero, Treto, Colindres, Laredo y regreso, con un total de 100 kilómetros.

4.º Las inscripciones se recibirán a partir del día de la publicación de este Reglamento, hasta las seis de la tarde del día 10 de julio. Las cuotas de ésta, serán:

Primera categoría, dos ptas. Segunda id., una cincuenta. Tercera y neófitos, una.

En cualquiera de los casos el importe de la inscripción no será reembolsable.

Art. 5.º No será admitida inscripción que no venga acompañada de su importe, debiendo hacerse constar nombre y dos apellidos, Club que representa y marca de la bicicleta que montará el día de la carrera; entendiéndose, que no podrá concursar con máquina distinta, si en el término de 48 horas, antes de la señalada, no ha comunicado este cambio a los organizadores del Campeonato.

Art. 6.º La carrera se disputará sin entrenadores y todo concursante podrá cambiar de máquina durante el trayecto, siempre y cuando que le obliguen a ello razones de avería u otra causa justificada, no debiendo abandonar su bicicleta, ni en aquellos momentos que, por razones del terreno, tenga que echar pie a tierra. La llevará siempre de la mano y sin auxilio de otra persona.

Art. 7.º Toda incorrección para con los jurados, tanto fijos como volantes, así como el hacer uso de malas artes, obstruccionar, etc., a otros corredores, lleva aparejada la inmediata descalificación.

Art. 8.º Podrán los corredores tomar cualquiera clase de alimentos en los sitios Hoznayo

y Laredo, como puntos de virajes, y durante todo el recorrido, siempre y cuando que no lo lleve consigo mismo.

Art. 9.º Será descalificado todo el corredor que sufra desliste y no llegue a rectificarle, dejando de seguir el itinerario anteriormente indicado.

Art. 10. Los organizadores y Jurados declinan toda responsabilidad sobre los accidentes o perjuicios causados o sufridos por los corredores.

Los corredores quedan obligados, cruzada que sea la meta a firmar y rubricar la hoja o acta oficial del control.

Asimismo quedan obligados a firmar en las metas de viraje.

Art. 11. Caso de suspensión por lluvia o fuerza mayor, se aplazará la prueba para fecha que anunciarán oportunamente los organizadores, no teniendo los corredores derecho alguno a reclamación.

Art. 12 Los organizadores podrán, si lo estiman conveniente, modificar este reglamento; pero las modificaciones se harán constar en la hoja control de la salida para conocimiento de los corredores, los cuales con su firma, confirmarán haberse enterado de las mismas.

Art. 13. Toda reclamación o protesta deberá presentarse ante el Jurado, en la meta o en el domicilio social, por escrito, antes de las cuarenta y ocho horas, después de darse por terminada la carrera. La reclamación deberá ir firmada por el corredor reclamante y acompañada de veinticinco pesetas, que no se devolverán si no queda demostrada dicha protesta o reclamación.

Art. 14. Esta carrera se regirá por el Reglamento de carreras de la Unión Velocipédica Española.

Art. 15. Los Jurados, tanto de Santander como de Hoznayo y Laredo, se retirarán media hora después de la llegada del primer corredor.

Santander 24 de junio de 1924. —El Presidente, Miguel López Dóriga.—El Secretario, Román S. de Acevedo.

#### Aviso a todos los corredores.

Se vuelve a recordar a todos los corredores de las categorías primera, segunda, tercera y neófitos, que no podrán participar en esta carrera si no se proveen de la correspondiente licencia de la «Unión Velocipédica Española», la que pueden solicitar a la misma con domicilio en la Plaza de Tetuán, 36, Barcelona.

En días sucesivos publicaremos premios y otros detalles.

### Restaurant del Puente

Servicio a la carta y por cubiertos.  
PUENTE, 3 SANTANDER

### Gran Café del Rhin

Terraza del Sardinero  
Servicio esmerado.—Precios económicos

#### «LA REGION»

El diario informativo por excelencia.—Ajeno a toda política. Informaciones de vuestra vida local.—Interés universal.—Publicidad económica.

**UN BUEN VINO RIOJA ROMERAL**

# Eliseo Azcárate

ALMACÉN

Ultramarinos y coloniales al por mayor.

ASTILLERO (Santander) — Teléf. 15-07

PIDAN SIEMPRE

**Champagne Charles Heidsieck y Jerez Manuel Guerrero**  
(SON LOS MEJORES)

Depositarios: **SANTIAGO LÓPEZ BARREDO S. A.**  
ALMACENES DEL CUADRO  
VELASCO, 11 y 13 BURGOS, 48

## CONSERVAS ALBO SANTOÑA

ACEITES PUROS DE OLIVA  
CORRIENTES Y REFINADOS

Especial Purificado «LA EXCLUSIVA». — Sustituye a la manteca.  
Exportación a todos los países. — PREMIADO en Exposiciones Internacionales.

Pídase en todos los establecimientos  
Por mayor Fábrica «SANTA LUCÍA», S. A.

Santander (Marcas registradas.)

Elegantes pieles de zorro  
Y OTROS ARTÍCULOS DE PIEL  
MUY BARATOS

LA MEJOR CREMA PARA EL CALZADO

Casa **MENDICOUAGUE**.—Cubo, 8.—SANTANDER  
ALMACÉN Y FABRICA DE CURTIDOS

**PAULINA C. DE POLVORINOS**  
PROFESORA EN PARTOS  
Ruamayor, núm. 13, entresuelo

TABLER DE PINTURA  
DE

**Ernesto Calzada**

Travesía de Tantin, 1.—SANTANDER

Especialidad en dorado  
de muebles y retablos.

### SECCION COMERCIAL

Cotizaciones

Ptas. 100 kilos.

**ACEITE**

Clase superior .. 220

Refinado Salat, caja 4 latas .. 100

**ALPISTE**

Pella, limpio .. 80

**ALUBIAS**

Blancas (corrientes)..... 98

Blancas (redondas)..... 125

Pintas .. 140

Herrera .. 160

Barco de Ávila .. 170

**LENTEJAS**

Salamanca (finas)..... 0,95

Francesas (manteca)..... 1,10

Mondadas (coral)..... 1,30

Finisimas .. 1,10

**MAIZ**

Clase superior..... 34,50

**SALVADOS**

Primera .. 34

Harinilla .. 40

Tercerilla .. 38

**JABONES**

Pinta Azul..... 130

Verde .. 130

Jabón Tazón .. 107

**ARROCES**

Amonquif número 0..... 79

Amonquif matizado .. 81

Bomba superior legítimo..... 100

**AZUCAR**

B. R..... 177

Terrón P. C..... 187

**BACALAO**

Islandia legítimo (50 kgs.) .. 104

Idem medio..... 94

Escocia .. 115

Langa..... 140

| CACAO                      |     |
|----------------------------|-----|
| Fernando Poo San Antonio.. | 410 |
| Idem idem, superior.....   | 400 |
| Guayaquil Epoca.....       | 470 |
| Idem Oro.....              | 490 |
| Caracas Natural ..         | 460 |
| Idem empolvado.....        | 475 |
| Choroní extra.....         | 500 |
| Ocumare.....               | 570 |
| San Felipe, primera.....   | 610 |
| Idem idem, superior.....   | 630 |

| CAFES               |     |
|---------------------|-----|
| Puerto Cabello..... | 610 |
| Hacienda.....       | 735 |
| Tierra Ría.....     | 740 |
| Yauco, fino.....    | 745 |
| Idem, selecto.....  | 750 |

| GARBANZOS              |     |
|------------------------|-----|
| De 70 a 80 granos..... | 75  |
| De 62 a 64 ..          | 105 |
| De 55 a 57 ..          | 115 |
| De 52 a 54 ..          | 118 |
| De 49 a 51 ..          | 125 |
| De 45 a 47 ..          | 142 |
| De 42 a 44 ..          | 162 |
| De 39 a 40 ..          | 177 |

Hijo de **CAROLDO GONZALEZ**

(Casa fundada en 1867)

**CEREALES**

Mendez Núñez, 6, bajo

**La Caridad de Santander.**

EL MOVIMIENTO DEL ASILO EN EL DIA DE AYER FUE EL SI-GUIENTE

Comidas distribuidas, 700. Transeuntes que han recibido albergue, 19.

Rocogidos por pedir en la vía pública, 1.

Enviados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 2.

Asilados que quedan en el día de hoy 139.

### Sección de espectáculos

**PABELLÓN NARBÓN.**—Desde las 7: «La muchacha de Lumberland» (tercer episodio), y «Ley contra justicia».

**Café Español.**—Todos los días de dos a cuatro, de seis a ocho y de diez a doce grandes conciertos.

MIRE V. LOS PRECIOS A QUE VENDEN LOS

# ALMACENES 'LA BATALLA'

ATARAZANAS, 4 Y 6

TELÉFONO 678

Trajes para niños, desde 6 ptas.  
Trajes lana hombre, " 30 "  
Pantalones, varias clases, " 1,50 "  
Piezas tela blanca, " 13 "

Americanas verano, desde 3 ptas.  
Camisas plancha, " 4,50 "  
Sábanas buenas y grandes 5,00 "  
Camisas señora, " 2,50 "

TRAJES A MEDIDA, LANAS NOVEDAD, DESDE 63 PESETAS

Extensos surtidos en Camisería, Corbatería, Generos de punto, etc. etc.

ES LA CASA QUE MÁS BARATO VENDE Y MEJOR SURTIDO PRESENTA EN ROPAS HECHAS PARA CABALLERO Y NIÑO

VISITENOS ANTES DE HACER SUS COMPRAS

TODOS LOS GENEROS IGUALMENTE A PRECIOS BARATISIMOS

PARA COMPRAR BARATO

**Almacenes San José**

COMPAÑIA, 7

En la Administración o Imprenta de este periódico, se reciben esquelas hasta las cinco de la tarde.

Teléfonos: 2-24 y 4-07.

EL ACEITE "AUREA"

puro de oliva, sólo tiene 31 centésimas por 100 de acidez, según análisis practicado en el Laboratorio municipal. De venta en la calle de Daoiz y Velarde, 3, Santander.

DE PARIS Y LONDRES: ACABAN DE LLEGAR LAS NOVEDADES EN PAPELES PINTADOS PARA HABITACIONES Y CRISTALES.

DROGUERIA Y PERFUMERIA

ALAMEDA PRIMERA, 14.—TEF. 5 67.

FONDA EL PROGRESO

DE

**JOSE MARIA DE POO**

COMPAÑIA, 18 SANTANDER

PRÓXIMA A LAS ESTACIONES Y PUNTO DE EMBARQUE

Vinda de **Sinfiriano Sisniega**

Almacén de Cristales y Lunas

Marcos y Molduras

**Amós de Escalante, 2**

Teléfono 823

**Lantero Hermanos**

IMPORTADORES

de maderas del Báltico y Americanas

Telefono 852 SANTANDER

**GERARDO CERVERA**

TALLER DE CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES METALICAS

SOLY TRAVESIA DE SAN SIMÓN

COLEGIO

DE

**SANTA TERESA DE JESÚS**

CALDERÓN, 17

SANTANDER

### SERVICIO DE TRENES

Salidas de Santander.

Para Madrid.—Rápido (lunes, miércoles y viernes) a las 8,40; correo, a las 16,27; mixto, a las 7,5; mercancías, con viajeros hasta Bárceña, a las 20,45.

Para Bilbao.—A las 8,15 14,15 (correos) y 17,5

Para Marrón.—A las 17,40

Para Liérganes.—A las 8,45, 12,20 (correos) 15,10, 17,5 (éste con trasbordo en Orrejo) y 20,15

Para Ontaneda.—A las 7,50, 11,10 (correos), 14,30 y 18,5.

Para Oviedo.—A las 7,45 y 18,30 (correos).

Para Llanes.—A las 17,10.

Para Cabezón.—A las 11,50, 14,55 y 20,10.

Para Torrelavega.—A las 7,20 (jueves y domingos) de ningos y días festivos.

Llegadas a Santander.

De Madrid.—Rápido, lunes, miércoles y viernes a las 8,40; correo a las 8; mixto a las 18,40; mercancías, con viajeros desde Bárceña, a 14,14.

De Bilbao.—A las 11,50, 18,20, correos y 20,45.

De Marrón.—A las 9,21.

De Liérganes.—A las 8,23, 12,23 y 15,23 correos 18,23, éste con trasbordo en Orrejo y 19,26.

De Ontaneda.—A las 8,55, 13,8 y 16,22 correos, y 20,9.

De Oviedo.—A las 16,26 y 20,51, correos

De Llanes.—A las 11,24, correo.

De Cabezón.—A las 9,28 15,33 y 19,48.

De Torrelavega.—A las 12,58 jueves y domingos; a las 20,22 domingos y días festivos.

Linea de automóviles de Ontaneda a Burgos.

Salida de Ontaneda, a las 10.—Llegada a Burgos a las 4,50.

Salida de Burgos, a las 7,45.—Llegada a Ontaneda, a las 13,30

Ramal de Ontaneda-Vega de Pas-San Pedro del Romeral

Salida de Ontaneda, a las 14,00.—Llegada a San Pedro, a las 4,00.

Salida de San Pedro, a las 9.—Llegada a Ontaneda a las 11

Servicio marítimo.

Salidas de Somo, a las 8, 9 y 11 mañana y 1,00 y 4 tarde.

Salidas de Pedreña, a las 8,15, 9,15 y 11,15 mañana y 1,45 y 4,15 tarde.

Salidas de Santander, a las 10 y 12 y 1,15 y 4 tarde.

|                       |  |                      |
|-----------------------|--|----------------------|
| OBJETOS DE ESCRITORIO | IMPRESA :—: ENCUADERNACIÓN ESTAMPACIONES A FUEGO | COPIADORES DE CARTAS |
|-----------------------|--|----------------------|

**Víctor Urresti**

C. ALTAS, 11 y PUENTE, 20: SANTANDER

|  |  |                                       |
|--|--|---------------------------------------|
| ESPECIALIDAD EN TRABAJOS PARA COMERCIOS Y OFICINAS | GRAN PRONTITUD Y ESMERO EN TODOS LOS ENCARGOS QUE SE CONFÍEN A ESTA CASA, POR COMPLICADOS QUE SEAN | BORRADORES VADES' CAJAS PARA ARCHIVOS |
|--|--|---------------------------------------|

## EXPECTANTE CONSEJO CONTRA BERENGUER Y NAVARRO

# El fiscal retira la acusación contra el general Navarro, causando sensación.

La 17.ª sesión.

MADRID.—Se ha celebrado esta mañana la 17.ª sesión de la interesante causa seguida contra los generales Berenguer y Navarro.

La sala presenta mucha mayor animación que en días anteriores.

Desde primeras horas de la mañana han empezado a afluir a la sala numerosas señoras.

En el banco azul tomó asiento el general Luque y algunos parlamentarios y ex ministros.

A las diez en punto declara abierta la sesión el general Weyler.

Asiste el general Picasso, repuesto ya de su indisposición.

### Dice el señor García Moreno.

Se concede la palabra al fiscal, general García Moreno.

Comienza elogiando a los defensores de los encartados generales Berenguer y Navarro, reconociendo en ellos gran capacidad.

Añade que siente inferioridad al cargo que le ha correspondido por imperativo de la ley, para actuar en un proceso cuya trascendencia no precisa resaltar.

—Yo — dice — soy general como los encartados, pero también he sido soldado como los que han muerto en Marruecos.

Seguidamente hace alusión al informe de la defensa del general Berenguer y dice:

—Hacia resaltar la defensa su extrañeza porque se había remitido al Consejo el expediente del general Picasso, siendo de índole gubernativa y yo debo hacer constar que la decisión estuvo acertada y que siguió su trámite normal, porque esa potestad radica en los gobiernos y así hay que obrar cuando se advierte la más leve culpa de delito.

Aludía también el defensor a la aprobación que los gobiernos de los señores Maura y Cierva habían dado a la actuación del general Berenguer, y yo respondo, que cuando ocurrió la verdadera catástrofe con la rendición de Monte Arruit, ya no eran poder los aludidos señores Maura y Cierva.

Se refiere después a las diferencias que establecieron las defensas con referencia al cargo de general en jefe de Berenguer, diciendo el fiscal que se ha atendido y se atiende al decreto por el que se hizo el nombramiento, concediéndole absolutas atribuciones.

Así mismo, dice el fiscal, que si Berenguer no contaba en efecto con fuerzas suficientes para desempeñar su puesto con garantías, que no debió aceptar la Alta Comisaría y rechazarla, por tanto.

Además añade siendo general más moderno que Fernández Silvestre, no debió pedir ese puesto a los compañeros no se les manda.

—Si se me objeta que en España no hay generales con capacidad suficiente para desempeñar estos cargos, que nos manden a todos a nuestras casas y así daremos satisfacción al país.

Se ocupa después de la pérdida de Abarán, diciendo que el general Berenguer autorizó dos operaciones al otro lado de Anacran. El Alto Comisario reconoció que la valía de las tropas había llegado al límite de su elasticidad, siendo ésta la causa de que más tarde

el general Silvestre no pudiera llegar a desenvolverse, por estar mal elegidas las posiciones y esto era ya competencia del comandante general y no del Alto Comisario. Y así fué perdida la posición.

Poco después se consumó el fracaso, dándose el caso lamentabilísimo de que faltara el mando, originándose la confusión y el desorden general.

Los moros que necesitaban, precisamente, una acción favorable para consumir sus deseos, tomaron la victoria por propia y organizaron las acometidas con mayor brío.

Contestando a las defensas en otros alegatos, dice:

—No hay paridad. No son las mismas causas de cuantas posiciones quedarán aisladas por la defensa, pues al perderse la de Abarán, la jarka enemiga creció de manera alarmante.

El general Silvestre recibió casi al mismo tiempo dos telegramas en los que se le comunicaba la toma y pérdida de citada posición.

—Ha dicho el defensor del general Berenguer, que éste no tuvo necesidad de desembarcar en Sidi Dris, y no puede estar conforme con esto. En la Escuela Superior de Guerra se enseña a los que acuden a ella, la necesidad de presentarse a reconocer el terreno de ocupación y el alto comisario no pudo reconocer el que estaba bajo su mando, porque no desembarcó del «Giralda».

—Ha dicho el defensor del general Berenguer, que la situación era delicada, lo que no es llegar a grave. Pero si lo bastante para estar preparado. Cuando se está delicado, no es lo mismo que cuando se está bueno.

Respecto a lo de la Loma de los Arboles, decía el defensor del general Berenguer, que era una cosa sin importancia. No opino yo que la tuviera, pero el enemigo deseaba la posición y nosotros también. Nosotros fracasamos y fué ocupada por el enemigo; luego alguna importancia tendría.

Silvestre quería tender un nuevo grupo de fuerzas indígenas.

El defensor dice que las tropas estaban en igual forma que las legiones romanas. Las fuerzas peninsulares representaban el papel de los dririos. ¿Por qué no estaban en las primeras líneas?

¿Por qué se las acostumbró a estar atrás y siempre parapetadas?

Al llegar la desertión de los indígenas, los soldados españoles, acostumbrados a su papel de retaguardia, no hicieron nada.

La prueba testifical ha demostrado que ya en junio se notaba un alzamiento. La prensa se hizo eco de aquellas actitudes de los moros, y los sueltos que publicara primero fueron rectificadas después.

El fiscal estima que era de necesidad que las tropas hicieran prácticas, invirtiendo en ello grandes cantidades. Allí se pueden hacer en mejores condiciones que en la península, pues en ésta no hay campo.

La orden del gobierno de atender primero a la defensa de la plaza, ha inspirado otros alegatos al defensor del general Berenguer.

¿Cómo puede interpretarse esto? Posiciones había cercanas que debieron ocuparse y no se ocuparon. Por ejemplo el Gurugú,

Dice que no quiere insistir en lo que se refiere al estado de las tropas expedicionarias y si éstas estaban o no lo suficientemente instruidas, porque entonces otros testimonios se lo hubieran demostrado.

—No os voy a decir que nuestras tropas estuvieran acostumbradas a combatir, pero en la gran guerra, que tan formidablemente ha seguido paso a paso el defensor del general Berenguer, ocurría lo mismo y las tropas, sin embargo, se batieron con denuedo.

Insiste el fiscal en que debió acudir en socorro de Monte Arruit y se pregunta:

—¿Para qué estaba entonces la brigada de caballería de la Hípica?

—No era aquel el puesto de nuestros jinetes—termina el fiscal.

Dice el defensor que en ocasiones deben facilitarse las tropas, y ¿qué duda cabe? Hasta una Comandancia entera. (Grandes ruidos).

Continúa diciendo que no va a entrar en el aspecto que se refería a la moral de las tropas, pues ¿de quién dependen éstas más que del alto mando?

Yo hubiera querido—añade—que se hubieran aducido más testimonios. Manifiesta que con gran dolor de su corazón—pues se trata de un compañero—no encuentra motivo para modificar sus conclusiones provisionales respecto al general Berenguer, sosteniéndolas íntegramente. Y no tengo más que decir.

Termina la rectificación al informe de la defensa del general Berenguer, y pasa a rectificar el del defensor del general Navarro.

### Se retira la acusación contra el general Navarro

Comienza diciendo que el señor Rodríguez Viguri ha censurado al fiscal de mudar tres veces de criterio; pero, ¿es—dice—lo mismo un expediente gubernativo que un sumario?

Las investigaciones son completamente distintas.

—Yo no me siento mortificado porque se me censure en mi actuación. Cumplo con mi deber y haciéndolo así, modifiqué las conclusiones en vista de las pruebas de la causa.

Las dos inculpaciones contra Navarro temían probarse y he aquí que ha ocurrido algo que no se esperaba.

Los capitanes Aguirre y Sáinz y el intérprete Alcaide, declararon que la retirada de Navarro y sus fuerzas a Tistutin, fué obedeciendo a órdenes del alto mando.

La capitulación se ha demostrado que fué hecha bajo el mismo arco de la puerta de la posición sitiada.

El fiscal, por lo tanto, ha de modificar las conclusiones en lo que se refiere al general Navarro.

—De la actuación del general Navarro—dice el fiscal—no aparece contra éste delito alguno y en su vista, este Magisterio Fiscal retira la acusación contra el mencionado general.

Las últimas palabras del fiscal señor García Moreno, producen una expectación enorme

en la sala, oyéndose grandes rumores.

En los pasillos, los comentarios son muchos y todos giran sobre el mismo tema, que es la brillante actuación del general García Moreno en su acusación.

A continuación rectifica el defensor del general Berenguer.

Empieza rechazando la afirmación del fiscal que dijo que en el banco de la acusación debieron hallarse los acusados privados de los 14.000 soldados que pagaron con sus vidas los desaciertos del alto mando.

Insiste en que el expediente gubernativo no debía haber llegado al Supremo, para deducir cargos y procesar al general Berenguer.

—El fiscal ha dicho que no tuvo por qué atender a las declaraciones de los señores Maura y La Cierva, y preguntó por qué no se tuvo en cuenta la aprobación del Gobierno y ministro de la Guerra entonces, vizconde de Eza, a la actuación de los planes del general Berenguer.

—Berenguer—dice la defensa—confiaba en el general Fernández Silvestre porque conocía su prestigio, y respetaba por esta causa sus iniciativas.

Por otra parte dice que la situación no era grave. Dice que en la primera quincena del mes de julio, la calma era completa.

Alude a la acción de la Loma de los Arboles y en la parte que respecta a la defensa de Melilla no quiere insistir.

Berenguer obedeció órdenes del Gobierno, pero hubiera ordenado la defensa a toda costa, de la posición, si para ello hubiera recibido estas órdenes.

Repite que las tropas expedicionarias estaban faltas de instrucción, probándolo así el que en 9 de agosto estaban recibiendo instrucción y tirando al blanco.

—Socorrer a Monte Arruit en estas condiciones, hubiera sido llevar a un desastre mayor a las tropas.

Insiste en que el general Berenguer no hizo más que cumplir con su deber, obedeciendo al gobierno.

Se suspende la sesión por cinco minutos.

Una vez reanudada sigue el defensor de Berenguer insistiendo en los puntos de vista y termina pidiendo perdón al fiscal por si alguna de sus frases hubiera sido mortificante para él, pues no olvida que ha servido a sus órdenes.

Terminado el informe del defensor, el presidente del tribunal, general Weyler, indica al relator que pregunte a los procesados si desean hacer alguna nueva declaración.

El relator contesta al presidente, que ya hizo esta pregunta y ambos respondieron que nada tenían que alegar.

En vista de esta contestación, el general Weyler pronuncia las frases de ritual: «Visto para sentencia», levantando la sesión poco después de las doce.

### Animación en los pasillos.

Inmediatamente de terminarse la sesión, se llenaron los

pasillos de personalidades que han asistido a la sesión del Consejo.

Muchas personas acudieron al salón de ministros, para saludar a los generales Berenguer y Navarro, felicitando a éste y a su defensor, el ex ministro señor Rodríguez Viguri.

Los dos procesados, después de terminar el Consejo, se cambiaron el uniforme por el traje de paisano, y montados en sus respectivos automóviles marcharon a sus domicilios.

### Sesiones dobles

Mañana se celebrarán sesiones dobles con objeto de dejar ultimada la sentencia.

### La mañana de los reyes.

MADRID.—El miembro del Directorio, general Navarro, despachó esta mañana con el Rey.

Don Alfonso recibió las visitas del embajador de Italia, doctor Carracido y general de los Franciscanos.

La reina doña Victoria fué cumplimentada por varias damas de la aristocracia.

### En la Presidencia.

MADRID.—En la Presidencia conferenció con el contraalmirante Magaz, el gobernador de Madrid, duque de Tetuán.

### Los profesores de las escuelas de Náutica.

MADRID.—«La Gaceta» publica un Real decreto derogando los nombramientos de profesores de las Escuelas de Náutica.

### Consejo de guerra.

MADRID.—En Prisiones militares se ha celebrado el Consejo de guerra contra el sargento del Centro Electrotécnico, Enrique Encina Sevillano, por daños y lesiones, ocasionadas con el automóvil que conducía.

El fiscal pidió para el procesado la pena de seis meses y veintidós días de prisión mayor y el defensor la absolución.

La causa quedó pendiente de sentencia.

### El periódico oficial.

MADRID.—La Gaceta publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Fijando las fuerzas navales para 1924-1925.

Reorganizando los servicios centrales y provinciales de Hacienda.

Concediendo la Cruz Blanca del Mérito Naval, al contralmirante don Fernando Ramírez.

Jubilando a don Ernesto Bonete, interventor de Guerra y Marina en el Protectorado de Marruecos.

Disponiendo que don Fernando Ruiz Valarino, jefe de Administración de tercera clase, del cuerpo de letrados, quede a instancia suya, en situación de excedente sin sueldo.

Real orden de Guerra, otorgando al teniente de infantería de Francisco Urzáiz, la Medalla de sufrimiento por la Patria.

Disponiendo que las alubias queden sujetas para la importación, al correspondiente certificado de origen, adeudando por la segunda columna del

Arancel y disponiendo que los cónsules de España, expidan dichos certificados de origen.

—Nombrando subsecretario del Trabajo y Acción social a don Felipe Fano.

### Un banquete

MADRID.—El Comité italo-español ha celebrado un banquete, asistiendo el embajador de Italia en Madrid, las autoridades, los miembros del Comité, personal de la Embajada y distinguidas personalidades.

A los postres se pronunciaron discursos, abogando por la confraternidad galo-española.

### Comunista detenido.

MADRID.—Dos agentes de la Comisaría del distrito del Hospicio, detuvieron a un comunista, procedente de Bilbao, apellidado Castrillo.

El detenido estaba reclamado por el Juzgado como complicado en los sucesos desarrollados en la plaza de la Cantoría de la villa, el día 3 de mayo pasado, de los cuales resultó herido un agente de vigilancia.

### La expedición al monte Everest.

LONDRES.—George Mallory y A. C. Irvine han muerto al intentar coronar el monte Everest. El resto de la partida regresó al campamento sin continuar la ascensión.

### Expectación por conocer noticias de los expedicionarios.

LONDRES.—Con gran ansiedad se esperan nuevas noticias de la expedición al monte Everest.

Sir Francis Younghusband, ex presidente de la Real Sociedad Geográfica, ha dicho que probablemente el lunes se recibirán noticias; más como la estación telegráfica del Tibet está bastante alejada de la base de los exploradores, las noticias se recibirán algo después de la fecha indicada por sir Younghusband.

Este, al hablar del desastre, ha dicho que por el momento es imposible saber con exactitud lo ocurrido a la expedición.

No obstante, es evidente que aquélla se encuentra en situación difícil.

Teléfono de LA REGION: 2-24.

### COTIZACION

pel Colegio de Corredores del Comercio de la plaza.

#### OPERACIONES

#### FONDOS PUBLICOS

Deuda interior, 4 por 100, 71,05, 71,40 y 71,10, pesetas 82.500.  
Cédulas del Banco Hipotecario, 5 por 100; 100,30, 100,20, ptas. 17.500.  
Tesoro, 5 por 100, abril 1924, 102,90 y 102,65, pesetas 15.000.  
Idem ídem, enero, 102,30, pesetas 15.000.

#### OBLIGACIONES

F. C. Asturias Galicia y León, 1.ª, 3 por 100, 64,00, pesetas 59.000.  
Constructora Naval, 6 por 100, 97,30, pesetas 10.000.  
El Adjunto de turno, Felipe Resines.

Fernando Alvarez de Miranda. Corredor de Comercio Colegiado

## Fossemalle

Arrabal, núm. 29 — Teléfono 5-38 — SANTANDER

Construcciones y reparaciones de obras. Se facilitan proyectos y presupuestos.

SANTANDER