

Política extranjera.

Inglaterra y Méjico.

En la historia de las guerras y de los conflictos modernos contrastan a menudo los simplismos y las groseras ficciones de la diplomacia americana con las sutiles y escurridizas habilidades de Dornying Street.

Ambas diplomacias han pesado sobre la historia de España: la una, recientemente. La otra, desde que el mundo es mundo.

Cuando las dos «escuelas» han ido juntas siempre, han ido para sacar buen quión para sus haciendas respectivas.

Veremos lo que ocurre ahora que, de una manera impensada y original, por obra y gracia del diabólico pueblo mejicano, se encuentran las dos diplomacias frente a frente.

Mister Cummis no era hombre «grato» a Obregón que, por su parte, tenía coqueteos inconfesables con la Casa Blanca. Mister Cummis era todo un inglés y como enviado de Inglaterra, defendía en Méjico serenamente a su país.

Ya se había anunciado la reanudación del tráfico por el ferrocarril del istmo, venciendo, a fuerza de libras esterlinas, porque el negocio da para todo, las dificultades políticas, administrativas y hasta militares que se oponían.

Ya iba, pues, a desperezarse la serpiente de hierro que amenaza herir de muerte a la otra serpiente de plata, el canal de Panamá.

Por otra parte, en la eterna rivalidad de intereses entre Inglaterra y Estados Unidos en tierras del petróleo, entre la *Standard Oil* y *The Eagle* obligaba a Obregón a inclinarse a favor de América para pagar a Mr. Coolidge su ayuda decisiva para derrotar a De la Huerta.

El monroísmo que se estrelló en Sud-América ante el trilito de la A. B. C. quiere ahogar al joven y valeroso pueblo mejicano, baluarte inexpugnable del iberismo en América, guerrillero incansable que pone siempre el corazón como muralla contra los embates de *Uncle Sam*. Y el monroísmo ha ido esta vez a estrellarse contra Inglaterra en la persona de Mr. Cummis.

No podemos presenciar como espectadores impasibles la lucha de las dos diplomacias.

Obregón, a nuestro juicio, ha ido demasiado de prisa en su determinación. Y el afán de halagar a la Casa Blanca puede costar caro a su país, que sufre ya con demasiada resignación, el ser campo de batalla de dos codicias gigantes, de dos diplomacias poderosas, de dos naciones extranjeras que, en último término, ni le interesan ni le importan.

TAURINAS

Sánchez Mejías reaparecerá en Alicante.

El famoso torero Ignacio Sánchez Mejías, alejado desde hace algún tiempo de los cosos taurinos, reaparecerá el día 29 del corriente, festividad de San Pedro, en la plaza de Alicante, alternando con Marcial Lalanda y Antoñito Posada.

Parece ser que la Empresa, encuentra algunas dificultades con respecto al impuesto fijado por el Ayuntamiento. Caso de no solucionarse se aplazaría la corrida.

Los de feria de Lorca.

Ha quedado ultimado el cartel de ferias de la villa murciana, siendo la base de la «combinación» Sánchez Mejías, el cual tomará parte en las dos corridas que en Lorca se celebran. SIUL.

TEMAS LOCALES

El ferrocarril directo a Valencia.

Ayer recogimos de labios del señor Vega Lamera la impresión por demás halagüeña para Santander, de que muy en breve puede ser un hecho la adjudicación de la concesión para la construcción de los trozos de vía Ontaneda-Burgos-Soria-Catalayud, complementarios del ferrocarril directo Santander-Valencia.

Si la noticia llegara algún día a confirmarse, automáticamente debería nombrarse en Santander una Comisión integrada por personas impuestas de las necesidades de ese proyecto, para estudiar con toda actividad el plan necesario a desarrollar a fin de que la nueva fuente de riqueza, que para la Montaña ha de representar la explotación del nuevo ferrocarril, no tenga que desviar parte de su caudal a otros puertos, por imprevisión nuestra.

Santander ha de ir pensando en poder ofrecer al nuevo tráfico que traerá la explotación del ferrocarril directo a Valencia, todas las garantías posibles de economía y, sobre todo, de rapidez, que otras vías marítimas pudieran establecer en perjuicio nuestro.

No hay que olvidar los afanes legítimos que Bilbao siente por llevar a su puerto el nuevo ferrocarril, y tampoco la circunstancia de que disponiendo de mayoría en el Consejo de Administración de la Compañía del Norte, y debiendo pasar por Burgos la nueva vía, no les sería difícil establecer un servicio directo desde dicha capital a Bilbao que transportaría con tanta rapidez las mercancías como el directo en ese mismo trayecto.

Aunque aún está muy larga la fecha de inauguración de los trozos de vía que faltan por construir, nos parece que nada perderíamos con empezar a estudiar con serenidad y alteza de miras, tan pronto la concesión sea un hecho, todo cuanto se refiera a emplazamiento de la estación, mejoras que había que introducir en el puerto, nuevos servicios a establecer y facilidades que podrán ofrecerse al más fácil desdoblamiento de los servicios que habrán de establecerse con motivo del nuevo tráfico a desarrollar.

Para Santander, la nueva vía de comunicación directa con Levante, no significaría solamente el beneficio derivado de su funcionamiento, sino que también traerá seguramente aparejada la creación de nuevas industrias que vivirán al amparo de la savia producida por esa nueva arteria de circulación de la riqueza nacional.

A tiempo hacemos el llamamiento para que los acontecimientos no nos sorprendan como en tantas otras ocasiones; pero si nuestras indicaciones no fueran tomadas en cuenta con oportunidad y se repitiera el caso de que por imprevisión o abandono no rindiera la nueva mejora toda la eficacia que debemos esperar, no podrá entonces decirse que nuestros males vienen de las ambiciones de otros pueblos vecinos, cuando nosotros mismos los producimos por dejadez y falta de entusiasmo.

ROYALTY

Gran Hotel - Café - Restaurant

JULIÁN GUTIÉRREZ

Helados y refrescos de todas clases. Moderno y elegante salón para bodas banquetes y lanchas.—Te de la tarde, en el Salón PIQUIO. Moda tres días a la semana.

NUESTRAS ESCUELAS

En el actual Ayuntamiento hay personas de elevado sentido y excelente criterio intelectual y moral. No hacen política, si administración. Buscan fórmulas relacionadas con este objetivo, hacen combinaciones para lograr con sus términos soluciones prácticas y de aplicación a los variados intereses que integran la buena marcha y acertado funcionamiento del engranaje municipal.

El motor administrativo ha de mover muchas ruedas, es verdad, pero cuando los reguladores están en buenas manos, su marcha es uniforme y las interrupciones posibles de arreglar.

Digo esto, porque han llegado a mis oídos corrientes muy favorables para remediar el estado deplorable de nuestras escuelas nacionales.

El hado de la desgracia parece que puede trocarse en halagüeño bienestar para la enseñanza fundamental y no es difícil que la diosa fortuna haga dar alguna vuelta a la rueda en donde apoya su pie.

Si las cosas resultan como las he oído referir, tendremos «grupos escolares» de nueva planta a base de una bien entendida graduación y Santander podrá envalentarse por tener locales dignos de una ciudad culta, desapareciendo esas zahurdas engendradoras de muchas enfermedades infantiles, que por mal nombre llaman escuelas nacionales.

No hago público el nombre de una de las personas que emplea su cultura, actividad y conocimiento especial en esta materia, por haberla visto fuera de aquí, porque si lo hiciera molestaría su gran modestia; pero sé que trabaja y todas las energías en él acumuladas ha de emplearlas para sacar a flote la construcción de estos grupos tan necesarios e inaplazables por más tiempo. ¿Cómo se harán? Sabiendo plantear las ecuaciones y no ignorando la manera para despejarlas. Todas ellas tienen solu-

El «affaire» Matteotti El Gobierno italiano ejerce una rigurosa censura sobre la prensa

Pésame del Papa.

El Papa recibió ayer a la viuda del diputado asesinado, expresándole su más sentido pésame.

Rigurosa censura.

ROMA.—La prensa italiana se encuentra privada de exteriorizar extensamente su opinión sobre el extraño caso de Matteotti, por la rigurosa censura que le ha sido impuesta.

Filipelli proporcionó el automóvil.

ROMA.—Según «El Sereno», el señor Filipelli ha confesado ya que su única culpa estriba en haber proporcionado el automóvil a los asesinos de Matteotti.

Orden de detención y registro.

ROMA.—Ha sido dictada orden de detención contra el director del «Nuovo Paese», profesor Bazzi.

Los diarios anuncian que en los registros practicados por la Policía en el domicilio del señor Filipelli, se halló en una maleta un documento de excepcional importancia, que ayudará eficazmente a la justicia acerca de la desaparición del diputado Matteotti.

En otra maleta hallada en el domicilio del diputado por Cremona, señor Dumini, se ha-

hallado un trozo de paño manchado de sangre, un cuchillo ensangrentado, un revólver y algunos fragmentos de tapicería de automóvil.

La policía sigue practicando muchas detenciones, registrándose numerosas manifestaciones en toda Italia en señal de protesta.

El señor Finzi pide explicaciones.

ROMA.—El señor Finzi ha dirigido al Comité de la mayoría parlamentaria una carta, de la cual se deduce que ese mismo Comité, considerando que era necesario dimitiera el señor Finzi el cargo que desempeñaba en el Gobierno, había hecho gestiones cerca del señor Mussolini para que éste tomara una decisión en tal sentido.

En dicha carta el señor Finzi conmina al Comité a concretar inmediatamente sus acciones, y añade que está a su disposición para facilitarles cuantas aclaraciones estimare útiles.

Reunión de fascistas.

ROMA.—Ha causado gran expectación, dando lugar a toda clase de rumores, la presencia de todos los fascistas en esta capital.

El Gobierno ha redactado un comunicado tranquilizador exponiendo que los fascistas han llegado para formar la guardia de honor al príncipe de Abisinia, y que saldrán de Roma tan pronto como el príncipe abandone la capital.

UN MONTAÑÉS.

VARIAS NOTAS

De la Inspección de primera Enseñanza.

—Al jefe encargado de la Dirección de primera Enseñanza se remiten por la Inspectora, boletines de visita, correspondientes al actual trimestre.

—Al alcalde de Val de San Vicente se le participa que ha sido creada provisionalmente una escuela mixta de maestro en Gandarilla.

—Al alcalde de Santander se le propone para formar parte de un tribunal de oposiciones a maestra auxiliar municipal, a doña Dolores Carretero, Inspectora de primera Enseñanza de la provincia.

A la Dirección General remite la Inspección femenina informes y justificantes favorables a la maestra de Valles (Reocín).

—Al delegado gubernativo de San Vicente de la Barquera, se le informa en sentido favorable a la colocación de una lápida conmemorativa en la escuela nacional de Abanillas.

Del extranjero.

Se han recibido noticias de los pensionados que recorren Francia y Bélgica.

El señor Angulo, inspector de primera Enseñanza, está en Versalles, y el señor Revaque, profesor de la graduada del Este, se encuentra en Bruselas, desde donde saldrá para Brujas y Gante, visitando después Londres, antes de emprender el regreso a España.

Extensión escolar.

El pasado domingo, el inspector de la segunda zona, inauguró en San Vicente de la Barquera un ciclo de conferencias culturales que, con el apoyo de la Delegación gubernativa organizó el laborioso y entusiasta maestro nacional de aquella ilustre villa. Asistió numeroso público.

—Ayer, festividad del Corpus, fué levantada acta en el pueblo de Gandarilla para la creación definitiva de la escuela nacional creada recientemente. Presidió el acto el inspector de la segunda zona y estuvieron presentes el médico titular, el alcalde de Val de San Vicente, el secretario y el pueblo en masa, que tributó un caluroso recibimiento al representante de la Administración.

La V Conversa se celebrará en Pesués.

Para el día 13 de julio ha sido acordado dar una conversa en Pesués, dedicada a los maestros del partido de San Vicente y principalmente a los de los valles de Herreñas, Rionansa, Peñarrubia, Valdállica, Tudanca, Polaciones, etc. Se cursarán invitaciones individuales. Pero si, dadas las alteraciones de personal, algún maestro o maestra no recibiera el volante, dese por invitado con la adjunta nota.

Con tiempo se publicará el programa de la V Conversa, con los nombres de los disertantes.

Un ruego.

El Inspector Jefe accidental, a cuyo cargo están actualmente ocho partidos judiciales, nos ruega que hagamos saber a los señores maestros que el exceso de trabajo no le permite dedicar todo el tiempo que quisiera a recibir visitas.

Por lo tanto, ruega a los señores maestros que tengan algo que comunicarle, lo hagan preferentemente por escrito.

De no ser así, solo de nueve a doce de la mañana recibirá visitas en su despacho oficial.

En la administración o imprenta de este periódico se reciben esquelas de defunción hasta las cinco de la tarde.

Administración de LA REGION Teléfono 407

Leed «LA REGION» todas las tardes

TEMAS SOCIALES

La justicia del perdón

En las relaciones entre el Estado y el individuo, ocurre a veces que este último al realizar un hecho legal, perjudica los intereses que aquél representa, de tal modo, que el Poder público ha de castigarlo aun cuando el castigo suponga una manifiesta transgresión de derechos reconocidos por leyes fundamentales de la nación.

Quizá teniendo en cuenta esa contingencia, el nuevo gobierno francés ha manifestado en su declaración programa a las Cámaras legislativas con franqueza que le honra, su propósito de reconocer el derecho de sindicación a todo funcionario público, sin perjuicio de llegar a tomar aquellas medidas contra ellos que el interés del Estado hiciera necesario en caso de una huelga general.

Despojados de todo apasionamiento, y teniendo en cuenta el régimen en que vivimos, hemos de reconocer que un gobierno de una república no puede conceder a discreción un derecho que, utilizado intensamente, podrá llegar a poner en peligro la seguridad del Estado que él representa.

Pero, como por otra parte, el tal derecho con tales restricciones, dejaría de serlo en la realidad, de aquí que los gobiernos que viven a tono con las realidades políticas y sociales de su país y su tiempo, al establecer la comunación del castigo, empiecen por otorgar el perdón, que en esos casos, equivale a hacer justicia.

En Francia se planteó hace algún tiempo por los ferroviarios una huelga de tal importancia, que el gobierno se creyó en el deber de intervenir, colocándose al lado de las empresas ferroviarias para hacerla fracasar, como efectivamente así ocurrió.

Con tal motivo, quedaron en la calle un buen número de trabajadores de los caminos de hierro, por represalias ejercidas desde los Consejos de Administración de las Compañías. Y como es muy posible que si el Estado, respetuoso con el derecho a la huelga de los ferroviarios hubiera permanecido neutral en la lucha, la victoria se decidiera por los obreros, quedando a salvo de toda represalia el nuevo gabinete francés, ha hecho también la declaración de que los ferroviarios despedidos serán reemplazados en sus cargos; es decir, les ha hecho el anuncio de otorgarles en breve la justicia del perdón.

Aquí, en España, ocurrió algo parecido en el año 1917 en cuanto al planteamiento, desarrollo y fin de la huelga de ferroviarios; pero aquí aún no ha llegado, al parecer, el turno al gobierno capaz de reconocer la necesidad imperiosa de desvirtuar en lo posible una medida extrema, de un gobierno en circunstancias especiales con el otorgamiento de un perdón, que no lo es en realidad, porque todo acto que sirve para establecer un derecho atropellado, aun cuando el atropello lo aconsejaren altas razones de Estado, más que una concesión graciosa significa un obligada separación de justicia.

Se dice por ahí que el Directorio gestiona la admisión de los seleccionados de la Compañía del Norte con motivo de la implantación de la jornada de ocho horas. Si la noticia se confirmase, a él únicamente alcanzaría la honra de haber realizado el acto de justicia más grande en España. RARGEDO.

Comprad a diario «LA REGION»

Visítad la Casa **SOBERON Y PEROJO**

Blanca, número 16.—SANTANDER

LENCERÍA, GENEROS DE PUNTO Y ROPA
BLANCA A PRECIOS MUY ECONOMICOS

Miscelánea Deportiva

Festivales en honor de Victorino Otero.

CICLISMO

Ramón Castanedo, sobre Diamant, venció ayer valientemente en la "Prueba Otero".--Los verdaderos héroes y juicios del cronista.

A Peñacastillo.

Fué un puñado de incondicionales los que desde la Avenida de Alfonso XIII partieron en caravana con dirección a Peñacastillo para presenciar la «Prueba Otero» y el partido en honor de tan notable ciclista.

Cuando llegaron, ya estaba constituido el jurado de la carrera, que lo formaban Desiderio Fernández, Eduardo Bonet, Esteban Pardo, José Castanedo, Sebastián Torcida, Cayetano Domínguez, Juan Ortiz, Angel Sánchez y Leoncio Portilla; estos cuatro últimos salieron a ocupar sus puestos de jueces fijos en los lugares de virajes. En Escobedo los hermanos Romate se encargaron de la excelente organización del paso y demás pormenores.

¡Atención...!

Se alinean, en número de 13 los corredores Palazuelos, Aja, hermanos Gómez y San Emeterio, R. Castanedo, hermanos Sierra, Trueba, Arozamena, González, Herrero y Fernando Gómez.

Se da la salida a las tres y media y con rumbo al Empalme parten los corredores en tropel lanzándose Santa Lucía abajo con un tren descomunal, llevados por Sierra petit y Castanedo.

Vuelve a pasar el pelotón por la meta y Herrero ha quedado bastante rezagado, siguiendo en número de doce hasta Obras Públicas camino de Cacicedo.

El pequeño Gómez y Pepe Sierra conducen el pelotón por breves momentos, pues a la subida a Cacicedo y bravamente se destacan.

Los dos futuros ases.

Lo son Sierruca petit y el torrelaveguense, defensores de la Claude Delage.

Salen de atrás en bravo demarraje y logran el despegue, que al coronar, llega a ser como de 150 metros.

Y mientras que los de tercera marchan a tren fantástico en ca-

beza, los de segunda y demás participantes marchan sin grandes deseos de tomar nuevo contacto, concretándose a ir a la rueda.

Por Igollo se pasa en perfecta fila india y cierra la marcha González, que ya empieza a aflojar de tren, aunque sin perder el contacto definitivamente, mientras que Herrero abandona.

A la curva de Igollo sufre aparatosa caída el pequeño Aja, que cae sin poder sacar los pies de los «rastrás», reanudando la marcha en persecución de González, que es el que cierra la marcha del pelotón que ya ha empezado a disgregarse.

A la entrada de Escobedo y después de valientes «arreones», Aja logra dar caza y pasar, sin poder ser seguido, a González, pegándose acto seguido, al pequeño Gómez, a quien pasa rápido para unirse a los pocos momentos a su compañero de equipo Palazuelos.

El esfuerzo del muchacho ha sido muy grande y lleno de coraje.

Se sigue a Revilla y los «fugitivos» Sierruca petit y Trueba van aumentando la ventaja, pues van haciendo la carrera para ganar indiscutiblemente y relevándose continuamente en la marcha.

Nos admiramos del tren enorme de estos dos muchachos.

Dos minutos casi aventajan en el viraje de Revilla, por donde el segundo pelotón lo forman ya seis corredores: San Emeterio lleva la cabeza a tren fuerte, excesivamente fuerte, para lo que él es todavía, siguiéndole Ramón y Fernando Gómez, Arozamena, Sierra y Castanedo.

Estos dos últimos son los que van dando la batalla a retaguardia, sin duda para resolverla en la última vuelta.

Despegados siguen a éstos Palazuelos y Aja, a quienes vuelve a pegarse el pequeño de los Gómez. Lejos y solo continúa González.

La primera vuelta.

El paso por Peñacastillo Ciclo Sport se hace así: F. Sierra y Trueba a los 40 minutos 50 segundos.

R. Gómez, San Emeterio, Castanedo, Sierra, F. Gómez y Arozamena, a los 41 minutos.

Aja, I. Gómez y Palazuelos, a los 42,25, y González, a los 43,40.

Se da la vuelta a la Peña y vuelve a pasarse por el domici-

lio de la Sociedad organizadora, ante dos largas filas de gente y estruendosas ovaciones para los bravos «fugitivos», que siguen a un tren descomunal, manteniendo firme la ventaja.

Se está haciendo la segunda vuelta y, en ella, el torrelaveguense San Emeterio derrama y se escapa sin gran esfuerzo, mientras que el pelotón tercero es formado por los rivales R. Gómez, R. Castanedo, J. Sierra y Arozamena. Este está corriendo junto a los ases y difícilmente es despegado, resistiendo los tan repetidos demarrages realizados por José Sierra, que en las subidas siempre salía de atrás y lograba despegarse. Pero vimos en estos demarrages un hábil tanteo de fuerzas, pues se rezagaba a continuación y marchaba a la rueda de sus dos rivales, con quienes sostuvo rudos y constantes combates. Todos se «respetaban». Solo Sierra intentó escaparse, sometiendo a constante prueba a sus contrarios. Pero éstos, reponíanse pronto y volvían a tomar contacto al bajar de tren la marcha de Sierra.

En fin, una preciosa e inteligente carrera de Sierruca, pero inútilmente, ya que los otros dos «vigiladores» son muchachos mucho más fuertes que él. No obstante, acaso hubiera realizado estos esfuerzos con éxito el José Sierra, de haber mantenido por más tiempo el demarrage, pues hubo momento y sobre todo en Revilla, en que creímos que el despegue era definitivo. Pero en la recta y llano volvían a pegarse los perseguidores y Arozamena los seguía a muy pocos metros.

Mientras tanto, los dos pequeños de tercera mantenían la ven-

taja a dos minutos de sus perseguidores, cuando en el paso del trozo de carretera que está en reparación, en Las Presas, sucede la más lamentable «panne» de toda la prueba.

Un «héroe», con poca suerte.

Ha sido Trueba. Es la primera víctima en serio.

Pincha en el difícil paso de Las Presas y en el puente se apea para reparar.

Estando en esta operación, le pasan Castanedo, Sierra, R. Gómez y Arozamena, tras del cual sale con bastante desventaja la víctima de la carrera y hasta entonces probable vencedor, con su compañero de fuga, Fernando Sierra.

Segunda vuelta.

Por la meta vuelve a pasarse y esta vez es como sigue:

F. Sierra, a 1 hora, 20 minutos y 20 segundos.

Castanedo, Sierra y R. Gómez, a 1 y 22.

Arozamena, a 1, 22 y 20.

Trueba, a 1, 23 y 30.

San Emeterio, a 1 y 24.

Palazuelos y Aja, a 1 y 26; y

González, a 1, 29 y 15.

En esta vuelta se queda en la meta el torrelaveguense Arozamena, después de una carrera preciosa y valiente y el pequeño de los Gómez ha abandonado antes.

El esfuerzo de un bravo y el decaimiento de un héroe.

En esta fase de la carrera, ha variado el programa totalmente.

Todo el esfuerzo que primero hicieron los pequeños Sierruca y Trueba, fué vencido por la brava decisión de Castanedo.

Aquellos, al separarse por avería de Trueba, tenían que ser vencidos. No era fácil que un chiquillo como Fernando Sierra, que tanta clase de as en el ciclismo lleva dentro, pudiera hacer los treinta kilómetros últimos completamente sólo y mucho menos que pudiera resistir el tren que tantas veces llevara su compañero de equipo Trueba.

Aquí estaba la solución favorable de la carrera para la Claude Delage y al suceder la avería de Trueba, desfallecer en Cacicedo momentáneamente José Sierra y

hacer el bravo esfuerzo que hizo Castanedo sobre su tricolor Diamant, la fase definitiva de la carrera tenía que trocarse en viceversa para los tres bravos defensores de la Claude Delage.

Por Revilla, Fernando Sierra venía en lastimoso estado de agotamiento. Detrás y entero y lleno de virilidad y coraje, avanzaba estupendamente y a buen tren Ramón Castanedo, que en esta carrera estaba dispuesto a ganar.

Y pasó a Fernando Sierra y le tomó gran ventaja.

Y en la recta de Revilla, José Sierra—tardíamente—hizo un esfuerzo enorme y logró un fácil despegue de Ramón Gómez, que a su vez hizo lo que pudo por seguirle; pero logró despegarse de Trueba que ya, naturalmente, venía agotado.

José Sierra marchaba a un tren infernal por las rectas de Revilla y Muriedas en persecución de Castanedo, pasando a su hermano Fernando.

Este recibió voces de aliento de Pepe y momentáneamente se repuso, pero no podía ser; se rezagó y momentos después le pasaba con enorme decisión su contrario de categoría Ramón Gómez.

Esta fué la última fase interesantísima y preciosa carrera de ayer tarde, de cuya organización y brillantez tanto puede enorgullecerse Peñacastillo Ciclo Sport.

Clasificación general.

1.º R. Castanedo, de P. C. S., sobre Diamant, en 2 h. 5 m. 30 s.

2.º J. Sierra, de P. C. S., sobre Cl. Delage, en 2, 6, 45.

3.º R. Gómez, de M. S., sobre Diamant, en 2, 07.

4.º F. Sierra, de P. C. S., sobre Cl. Delage, en 2, 07, 05.

5.º J. Trueba, de la D. E., sobre Cl. Delage, en 2, 7, 30.

6.º F. Palazuelos, de la Unión Montañesa, sobre Diamant, en 2, 11, 15.

7.º F. Aja, de la U. M., sobre Diamant; y

8.º P. González, de la Unión Montañesa, sobre Favor.

Futbol

Interesante encuentro entre el Peñacastillo F. C. y el Montaña Olimpia.

Después de terminada la carrera ciclista «Prueba Otero», la gente se trasladó al campo del Montaña Olimpia. Corredores y jurados imitaron a éstos y todo el vecindario del simpático pueblo de Peñacastillo, y especialmente los de los barrios de Camarreal y San Martín acudieron a presentar el tan esperado encuentro.

Y todos desfilaron por la taquilla: socios y no socios, mujeres y niños. Todo el mundo honró a Otero pagando en el partido que se celebraba en su honor.

Las chicas de los barrios «peñacastillos» también acudieron al campo. Lucían sus galas dominicanas y sus caras bonitas, honrando, como los demás, al ausente ciclista, tan admirado por ellas.

El aspecto del campo era hermoso. Respondió la entrada a la solemnidad del partido y a la exigencia de todos los organizadores y dirigentes de los clubs que tan incondicionalmente ofrecieron sus equipos y sus campos para la celebración del simpático acto de homenaje a Otero.

Y a la hora anunciada y a las órdenes del colegiado Luis Manzanares, se alinearon los equipos de la forma siguiente:

Peñacastillo F. C.—Noriega; Caamaño, Rasines; Hoyos, Bolado, Solórzano; Extremos, Mendieta, Vega, Preciados, X. X.

Montaña Olimpia.—Lin; González, Pedro; Ico, Ortiz, Rafael; Gallardo, Preciados, M., Sobremazas, Hernández y Preciados, A.

El encuentro.

Suena el silbo de Manzanares y el juego comienza, saliendo el Peñacastillo F. C. pero se hace con la pelota el Montaña Olimpia y avanza por su izquierda para terminar en chut del extremo, pero fuera.

El juego comienza flojamente y como de tanteo.

Hay dos avances seguidos del ataque olímpico, y a estos avances suceden otros tantos corners que Gallardo sirve bien, pero se remata el último por alto.

Saca Noriega y avanzan los suyos, interviniendo González para mandar fuera.

Manolo Preciados, más conocido por el «barbero», porque lo es, avanza tan rápidamente cual en él es peculiar, incurriendo la defensa del Peñacastillo en nuevo corner que tira Gallardo bien, pero sin consecuencias.

El juego va aumentando en interés y movilidad.

Los olímpicos consiguen sostener más tiempo el juego en terrenos contrarios, pero los animosos muchachos del Peñacastillo se defienden con tesón, aunque desordenadamente y el marcador no funciona hasta bien entrado el primer tiempo.

El juego sucio y corajudo no se hace esperar mucho. Todos ponen en ello gran interés y el árbitro muéstrase benévolo en principio.

El único tanto de los olímpicos en esta primera mitad es obra de un penalty por jugada dudosa dentro del área de peligro y lo lanza superiormente Hernández,

Restaurant del Puente

Servicio a la carta y por cubiertos.

PUENTE, 3 SANTANDER

CARBÓN "INDATOS"

Despacho: telef. 2-05. Oficinas: 9-74

LA BICICLETA
FAVOR
No tomó parte oficialmente en la prueba de ayer tarde.
Representantes en Santander:
Garage **RUIZ A. DÓRIGA, 5.**

¡Claude Delage...!
Tres bicicletas CLAUDE DELAGE participaron ayer tarde en la «Prueba Otero», y las tres se clasificaron brillantemente y tras ruda competición.
SIEMPRE LLEGA LA EXCELENTE **CL. DELAGE**
MOTOPIE SALÓN. - Garage de López-Calderón, 16

SENSACIONAL VELADA DE BOXEO
"Salón Santander"
El sábado a las diez y media de la noche.
Gran programa en honor de los forasteros que acudan a la capital con motivo del
"DIA DE SANTANDER."
Cerro, contra Quinmango; Roque, contra Leiva y sensacional match revancha Amador, contra Alberich.
Las localidades, hasta las ocho de la noche del sábado se expenden en el kiosco estando de los jardines, y desde esa hora se despacharán en el «Salón Santander».
PRECIOS POPULARES

(:) AUTOGOMAS (:)
NADIE VENDE MAS BARATO
VELASCO, 1 SANTANDER

AUTOMÓVILES DE DION BOUTON
MODELO 1924
Agente exclusivo para Santander y su provincia
MIGUEL LOPEZ DÓRIGA
Paseo de Pereda, 32
TELÉFONO 6-85
SANTANDER

AUTOMÓVILES RUGBY - STAR
Entrega inmediata.
Pereda y López S. A.
Molledo, 2
SANTANDER

Siempre vence **DIAMANT**
la tricolor
En la PRUEBA OTERO venció una vez más, brillantemente, el famoso ciclo francés, obteniendo los puestos 1.º, 3.º, 6.º, 7.º y 8.º.
DIAMANT Siempre vence
llega siempre
Garage **Torcida**. Bailén, 2.—SANTANDER

Elíseo Azcárate

ALMACÉN

Ultramarinos y coloniales al por mayor.

ASTILLERO (Santander) — Teléf. 15-07

PIDAN SIEMPRE

Champagne Charles Heidsieck y Jerez Manuel Guerrero

(SON LOS MEJORES)

Depositarios: SANTIAGO LÓPEZ BARRERO S. A.
ALMACENES DEL CUADRO
VELASCO, 11 y 13 BURGOS, 48

CONSERVAS ALBO SANTOÑA

ACEITES PUROS DE OLIVA

CORRIENTES Y REFINADOS

Especial Purificado «LA EXCLUSIVA». — Sustituye a la manteca. Exportación a todos los países. — PREMIADO en Exposiciones Internacionales.

Pídase en todos los establecimientos Por mayor Fábrica «SANTA LUCÍA», S. A.

Santander (Marcas registradas.)

La Caridad de Santander.

EL MOVIMIENTO DEL ASILO EN EL DIA DE AYER FUE EL SIGUIENTE

Comidas distribuidas, 701.
Transeúntes que han recibido albergue, 20.
Rocogidos por pedir en la vía pública, 1.
Enviados con billete de ferrocarril a sus respectivos puntos, 6.
Asilados que quedan en el día de hoy 139.

«LA REGION»

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE
Información amplia de todo el mundo. — Selecta colaboración. Reflejará vuestras aspiraciones. Tratará vuestros problemas.

PAULINA C. DE POLVORINOS

PROFESORA EN PARTOS

Ruamayor, núm. 13, entresuelo

TALLER DE PINTURA

DE

Ernesto Calzada

Travesía de Tantiá, 1.—SANTANDER

Especialidad en dorado de muebles y retablos.

SECCION COMERCIAL

Cotizaciones

Ptas. 100 kilos.

ACEITE

Clase superior... 220
Refinado Salat, caja 4 latas... 100

ALPISTE

Pella, limpio... 80

ALUBIAS

Blancas (corrientes)... 98
Blancas (redondas)... 125
Pintas... 140
Herrera... 160
Barco de Avila... 170

LENTEJAS

Salamanca (finas)... 0,95
Francesas (manteca)... 1,10
Mondadas (coral)... 1,30
Fínisimas... 1,10

MAIZ

Clase superior... 34,50

SALVADOS

Primera... 34
Harinilla... 40
Tercerilla... 38

JABONES

Pinta Azul... 130

TELEFONO DE LA REGION 2-21

A.P.T. 07

ALMACENES 'LA BATALLA'

MIRE V. LOS PRECIOS A QUE VENDEN LOS

ATARAZANAS, 4 Y 6
TELÉFONO 678

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Trajes para niños, desde 6 ptas. | Americanas verano, desde 3 ptas. |
| Trajes lana hombre, " 30 " | Camisas plancha, " 4,50 " |
| Pantalones, varias clases, 1,50 " | Sábanas buenas y grandes 5,00 " |
| Piezas tela blanca, " 13 " | Camisas señora, " 2,50 " |

TRAJES A MEDIDA, LANAS NOVEDAD, DESDE 63 PESETAS

Extensos surtidos en Camisería, Corbatería, Generos de punto, etc. etc.

ES LA CASA QUE MÁS BARATO VENDE Y MEJOR SURTIDO PRESENTA EN ROPAS HECHAS PARA CABALLERO Y NIÑO

VISITENOS ANTES DE HACER SUS COMPRAS

TODOS LOS GENEROS IGUALMENTE A PRECIOS BARATISIMOS

PARA COMPRAR BARATO

Almacenes San José

COMPANIA, 7

En la Administración o Imprenta de este periódico, se reciben esuelas hasta las cinco de la tarde.

Teléfonos: 2-24 y 4-07.

EL ACEITE "AUREA"

puro de oliva, sólo tiene 31 centésimas por 100 de acidez, según análisis practicado en el Laboratorio municipal. De venta en la calle de Daoiz y Velarde, 3, Santander.

DE PARIS Y LONDRES: ACABAN DE LLEGAR LAS NOVEDADES EN PAPELES PINTADOS PARA HABITACIONES Y CRSTALES.

DROGUERÍA Y PERFUMERIA

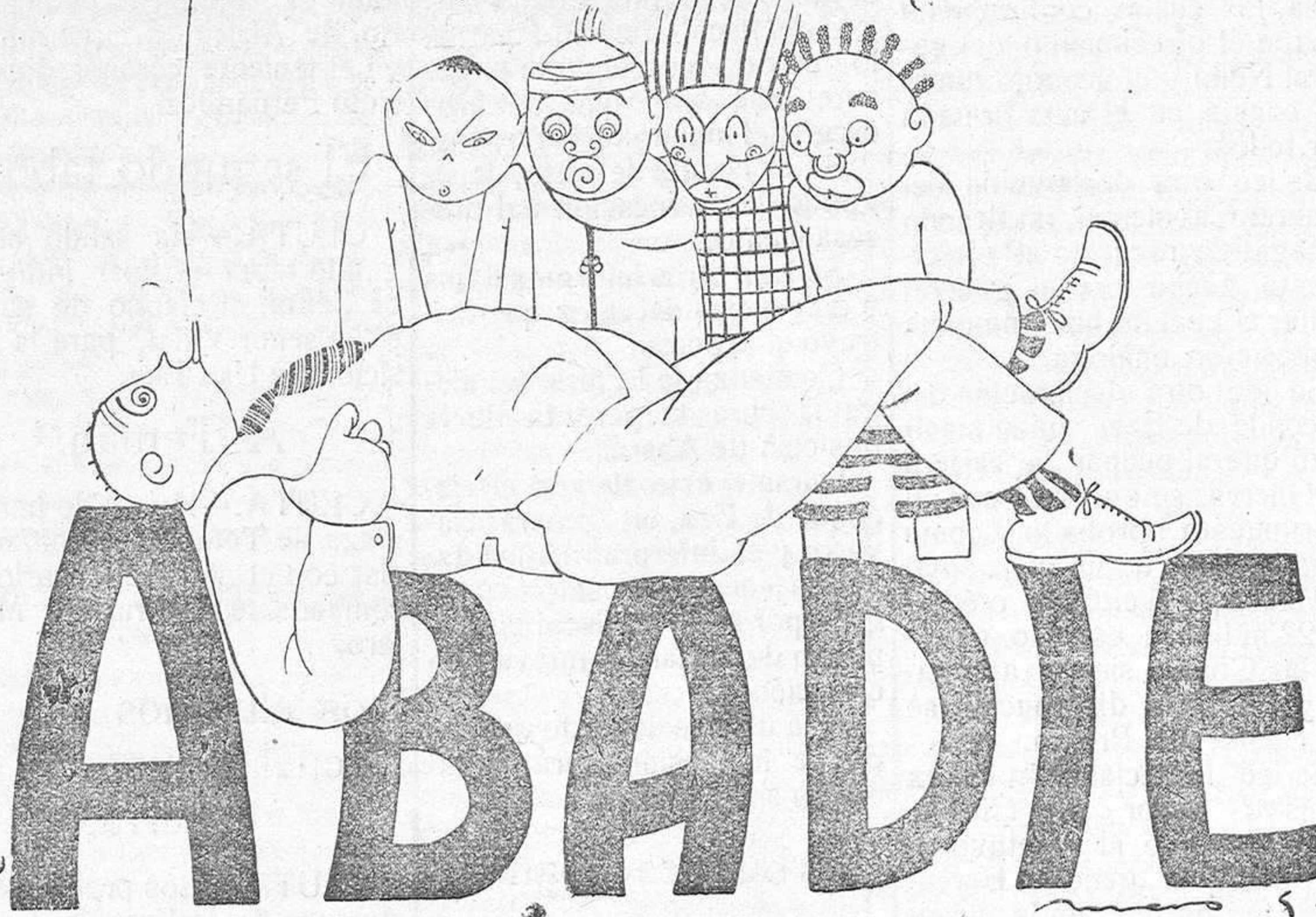
ALAMEDA PRIMERA, 14.—TEF. 5 67.

FONDA EL PROGRESO DE JOSE MARIA DE POO

COMPANIA, 18 SANTANDER

PRÓXIMA A LAS ESTACIONES Y PUNTO DE EMBARQUE

El mejor papel de fumar



Hijo de CAMILO GONZALEZ

(Casa fundada en 1867)

CEREALES

Mendez Núñez, 6, bajo

Sección de espectáculos

PABELLÓN NARBÓN.—Desde las 3: «El lobo negro» y «Charlot en el balneario».

Hoy, viernes, 20, gran festival de Fraternidad Italo española.—Llegada a Madrid de SS. MM. los Reyes de Italia y visita a la imperial Toledo.

Completará el programa la última producción de Dorothy Dalton, «Nelda» comedia dramática en cinco actos.

A las siete sección especial. En breve: «La muchacha de Lumberland».

Café Español.—Todos los días de dos a cuatro, de seis a ocho y de diez a doce grandes conciertos.

Rufino García TAPICERO

Ruamenor, núm. 4, bajo

(Entrada por el portal)

OBJETOS DE ESCRITORIO

IMPRESA :— ENCUADERNACIÓN, ESTAMPACIONES A FUEGO

COPIADORE DE CARTAS

Víctor Urresti

C. ALTAS, 11 y : PUENTE, 20 : SANTANDER

ESPECIALIDAD EN TRABAJOS PARA COMERCIOS Y OFICINAS

GRAN PRONTITUD Y ESMERO EN TODOS LOS ENCARGOS QUE SE CONFÍEN A ESTA CASA, POR COMPLICADOS QUE SEAN

BORRADORES VADES CAJAS PARA ARCHIVOS

Viuda de Sinfiriano Sisniega

Almacén de Cristales y Lunas Marcos y Molduras

Amós de Escalante, 2
Teléfono 823

Lanero Hermanos

IMPORTADORES

de maderas del Báltico y Americanas

Telefono: 852 SANTANDER

GERARDO CERVERA

TALLER DE CONSTRUCCIONES Y REPARACIONES METALICAS

SOLY TRAVESIA DE SAN SIMÓN

COLEGIO DE SANTA TERESA DE JESÚS

CALDERÓN, 17

SANTANDER

SERVICIO DE TRENES

Salidas de Santander.

Para Madrid.—Rápido (lunes, miércoles y viernes) a las 8,40; correo, a las 16,27; mixto, a las 7,6; mercancías, con viajeros hasta Barcelona, a las 20,45.

Para Bilbao.—A las 8,15, 14,15 (correos) y 17,6 Para Marrón.—A las 17,40

Para Liérganes.—A las 8,45, 12,20 (correos) 16,10, 17,5 (este con trasbordo en Orejo) y 20,15 Para Ontaneda.—A las 7,50, 11,10 (correos), 14,30 y 18,5.

Para Oviedo.—A las 7,45 y 18,20 (correos). Para Llanes.—A las 16,15.

Para Cabezón.—A las 11,50 y 19,10. Para Torrelavega.—A las 7,30 (jueves y domingos) a las 14,30, domingos y días festivos.

Llegadas a Santander.

De Madrid.—Rápido, lunes, miércoles y viernes a las 20,14; correo a las 8; mixto a las 18,40; mercancías, con viajeros desde Barcelona, a las 14,14.

De Bilbao.—A las 11,50, 18,28, correos y 20,55. De Marrón.—A las 9,31.

De Liérganes.—A las 8,28, 12,28 y 15,28 correos 18,28, este con trasbordo en Orejo y 19,28.

De Ontaneda.—A las 8,55, 13,8 y 16,22 (correos, y 20,9).

De Oviedo.—A las 16,26 y 20,51 (correos). De Llanes.—A las 11,24, correo.

De Cabezón.—A las 9,28 y 15,39. De Torrelavega.—A las 12,58 jueves y domingos; a las 20,22 domingos y días festivos.

Línea de automóviles de Ontaneda a Burgos.

Salida de Ontaneda, a las 10.—Llegada a Burgos a las 4,30.

Salida de Burgos, a las 7,45.—Llegada a Ontaneda, a las 13,30

Ramal de Ontaneda-Vega de Pas-San Pedro del Romeral

Salida de Ontaneda, a las 14,30.—Llegada a San Pedro, a las 4,30.

Salida de San Pedro, a las 9.—Llegada a Ontaneda, a las 11

Servicio marítimo.)

Salidas de Somo, a las 8,9 y 11 mañana y 11,30 y 4 tarde.

Salidas de Pedreña, a las 8,15, 9,15 y 11,15 mañana y 1,45 y 4,15 tarde.

Salidas de Santander, a las 10 y 12 mañana y 4 tarde.

