

**Obligaciones del ferrocarril  
DE ALAR A SANTANDER**

Se aseguran contra amortización

Muelle, núms. 7 y 8.

APRENDIZ adelantado se admite en  
esta Imprenta.**EL PUENTE DE TRETO**En algunos puntos de España existen  
grandiosos puentes respecto a los cuales se  
conservan las más estupendas tradiciones.Dícese de alguno que fué hecho por el  
diablo de la noche a la mañana.En esta provincia debiera de estar pre-  
stando sus imprescindibles servicios desde  
hace algunos años un puente que no acaba  
de construirse y del que es seguro no han  
de transmitirse las leyendas ó tradiciones que  
debemos de mencionar.Sin duda que el diablo ha debido de to-  
mar cartas en el asunto, pero tan solo con  
intención de retrasar la obra que tantos be-  
neficios está llamada a reportar a gran par-  
te de la provincia.Por mas que en todos tonos ha puesto de  
manifiesto la prensa montañesa los perjui-  
cios a que da lugar la calma con que se  
procede en el asunto, hasta ahora la casa  
que se quedó con la contrata del famoso  
puente, ha hecho lo que la ha dado la gana.  
Cuantas prórrogas ha solicitado, le han  
sido concedidas por el Gobierno, y la pre-  
nsa se ha visto obligada a callar, so pena de  
cansar a los lectores hablando continua-  
mente de un asunto que ya se ha hecho  
bastante pesado.Aunque comprendemos que esta cuestión  
será resuelta cuando la casa constructora  
lo tenga por conveniente, hoy volvemos a  
insistir sobre los perjuicios a que está dando  
lugar la poca energía que el Gobierno ha  
tenido y tiene para hacer cumplir al con-  
tratista sus compromisos.Si el poder central estuviera mas enterado  
de las necesidades de las diferentes re-  
giones de España, otro gallo nos cantara;  
pero desgraciadamente cuanto depende del  
ministerio de Agricultura, Industria y Co-  
mercio y Obras públicas se halla bastante  
descuidado en nuestro país.Tan solo así puede explicarse que el  
puente de Treto no se haya construido ya,  
y que por lo tanto funcione todavía el pe-  
ligroso armatoste conocido por la barca de  
Treto, verdadero padrón de ignominia para  
toda la provincia.Nuestros representantes en Cortes, sobre  
todo el señor Sainz Trapaga, diputado por  
el distrito, han excitado en diferentes oca-  
siones al Gobierno a que dé órdenes ter-  
minantes respecto a las obras del dichoso  
puente, sin que se hayan conseguido más  
que promesas que nunca han llegado a rea-  
lizarse.Poco tiempo después de interpelar el se-  
ñor Sainz Trapaga acerca del asunto al mi-  
nistro de Obras públicas, hará cosa de al-  
gunos meses, pidió la casa constructora que  
le fuera concedida una prórroga por hallar-  
se los materiales caros, y el Gobierno no  
tuvo inconveniente en acceder a lo solicita-  
do.Dicha prórroga debe de hallarse próxima  
a terminar, y ahora veremos lo que hacen  
quienes están obligados a defender los inte-  
reses de la Montaña.Por si la casa de Mieres retrasase todavía  
el cumplimiento de su compromiso es neces-  
ario que nuestros representantes en Cortes  
insistan cerca del Gobierno sobre lo impres-  
cindible que se hace que el puente de Treto  
quede terminado lo antes posible.En caso de que la casa constructora no  
estuviera dispuesta a terminar las obras,  
rescindase de una vez el contrato y anún-  
ciase nueva subasta, pues de lo contrario  
tendremos barca de Treto hasta sabe Dios  
cuando.No hace mucho la Diputación provincial  
acordó gestionar la pronta terminación del  
puente que tanto ha dado que decir, y no  
tenemos noticia alguna respecto al resulta-do que hayan podido dar a los trabajos de  
aquella Corporación.Se impone cada día más que tanta las  
Corporaciones como los que algo pueden y  
significan en la provincia se unan, y consi-  
gan el esfuerzo necesario que ha de mover  
el importante asunto que tanto ha dado que  
hacer.**Ramilleto Literario**

EN UN ALBÚM

No sé si por el valle de la vida  
Cruzaré fatigado peregrino,  
Acabando cual flor que consumida  
Se seca entre los brazos de un camino:No sé si en pos de inspiración ardiente,  
Rico y sediento el corazón de gloria,  
Le cruzaré cual rápido torrente,  
Rastro dejando de inmortal memoria.Más ya rueda cual hoja que arrebatada  
Sonante y revoltoso torbellino;  
Ya baje como excelsa catarata  
Ufano con mi espléndido destino;Cuando al borde de tumba solitaria  
Desparrame mis pobres pensamientos,  
De mustias flores muchedumbre varia  
Secas entre mis últimos alientos.Fíad, señora, que en tan triste lecho,  
Siempre leal y generoso amigo,  
Al ocupar mi cabezal estrecho  
Vuestra memoria dormirá conmigo.

José Zorrilla.

**LOS PUERTOS FRANCO**

II

ORGANIZACIÓN DE LOS PUERTOS FRANCO

En los llamados puertos francos se reser-  
va una parte inmediata a la población para  
puerto ordinario sin franquicia alguna, y  
además se reserva una extensión mas ó  
menos grande de ribera, orilla ó dársena  
especial, como en Bremen, con muelles ó  
zonas anexas, donde las mercancías entran  
libremente.Si los géneros son exportados, ningún  
impuesto fiscal grava su tránsito, hayan si-  
do ó no mezclados en la zona libre.Pero si se quieren introducir en el inte-  
rior del reino tal como entraron en el puer-  
to, pagan conforme a la tarifa ordinaria, con  
distintas variantes, según sea ésta una ó  
múltiple para los distintos países, y si bien  
han sido manipulados ó transformados en  
la zona libre; pagan según la tarifa máxi-  
ma, a fin de evitar que las industrias esta-  
blecidas en ella hagan una competencia rui-  
nosa a la producción nacional. En otros  
puertos como en el de Hamburgo, se de-  
vuelve a los introductores de estos produc-  
tos el importe de los impuestos que grava-  
ron las primeras materias procedentes del  
interior del reino ó del puerto ordinario an-  
tes de entrar en la zona neutral.Por ejemplo: la molinería española nada  
tendría que temer de las fábricas estable-  
cidas en un puerto franco, pues la harina de  
esta procedencia pagaría al entrar en Espa-  
ña la tarifa máxima y se encontraría por lo  
tanto, en peores condiciones que la harina  
de los países que gozan de la tarifa mínima.En los cobertizos de los muelles, que en  
Hamburgo tienen una extensión de 35 kiló-  
metros, ó en la zona anexa, que en Copen-  
hague mide 36 hectáreas, se levantan esta-  
blecimientos de diversas clases.En la zona neutral de Copenhague hay  
unos 60 establecimientos; entre ellos hay 30  
almacenes en los cuales se hace el *coupage*  
de los vinos, se guardan máquinas, hierros,  
aceite de pescado, maderas de Suecia, ci-  
clos, hierro viejo, confecciones, porcelanas,  
caobas, tejidos, etc.; 12 fábricas de vidrios,  
muebles, ebanistería, marquetería, maqui-  
naria, cemento, chocolate, licores, cerillas,  
maderas de construcción, etc.; cuatro esta-  
blecimientos de tóstar café, dos de tóstar  
tabaco, un depósito de carbón y otros di-  
versos.

En otros sitios como en Bremen, existe

solo la dársena (Freinhafen) y los muelles  
cubiertos por la parte Norte de cobertizos y  
depósitos. En Lubeck apenas sufren ningun-  
a manipulación las mercancías. Pero en  
todas partes el puerto y sus anexos se ha-  
llan rodeados por simples cercas de made-  
ra, tapias de piedra ó verjas de hierro y  
fesos.En Génova se ha adoptado un sistema in-  
termedio. El *depósito franco*, este es el nom-  
bre que le da la ley, consiste en unos muel-  
les que la Cámara de Comercio alquila a  
los particulares y donde puedan matricular-  
se las mercancías.Sin embargo, no son admitidas las pro-  
cedencias de los países que no tienen trata-  
do de comercio con Italia. Las mercancías  
no se descargan directamente, sino por me-  
dio de gabarras, y es necesaria una auto-  
rización de la Aduana para desembarcar y  
una escolta para embarcar de nuevo, por lo  
cual, junto con la molestia de tener que  
presentar la declaración de entrada ó salida,  
no da la institución los resultados que se  
obtienen en los puertos francos del Norte.En la actualidad todas las naciones pro-  
teccionistas de Europa tienen establecidas  
ó tratan de establecer zonas neutrales en  
sus puertos.En Alemania los puertos de Hamburgo y  
Bremen han despertado en los demás puer-  
tos del imperio el deseo de seguir su ejem-  
plo, Lubeck tiene ya su puerto franco. Dan-  
zig adoptó en 1895 el acuerdo de establecer  
uno en la desembocadura del Vístula y ha  
inaugurado ya la zona neutral de 16 hectá-  
reas; Stettin abrió en 1898 un puerto franco,  
y Altona ha tenido autorización para es-  
tablecerlo.Dinamarca ha asombrado al mundo con  
el poderoso triunfo de su puerto franco en  
Copenhague, destinado a anular los efectos  
del canal de Kiel. En Stokolmo se ha cons-  
tituido un comité para crear un puerto  
franco en Suecia, y lo mismo Bélgica, des-  
pués de resistirse mucho tiempo, ha acorda-  
do establecer una zona neutral en el puerto  
de Amberes.Inglaterra tiene sus puertos libres en Gi-  
braltar, Malta, Singapur y Hong-Kong. Es-  
paña los tiene en las islas Canarias y esta  
acordada en un principio la creación de una  
zona neutral en Barcelona.El Havre ha pedido lo mismo al Gobierno  
francés, y el Gobierno italiano acordó con-  
ceder la fundación de depósitos francos por  
el estilo del que existe en Génova a todos  
los puertos que lo soliciten.Esta es la organización y el movimiento  
de estas grandes instituciones que el régi-  
men proteccionista ha hecho necesarias en  
las naciones del continente europeo. Y quan-  
do se trata de seguir en España, aunque  
tardíamente, los ejemplos de otros pueblos  
más hábiles en las luchas económicas, he-  
mos creído conveniente dar al público el  
resumen teórico con ilustraciones sacadas  
de la realidad.En otro artículo trataré del éxito que han  
tenido las zonas neutrales y la conveniencia  
de crear alguna ó varias en España.

Santiago Frazanes.

**ESPAÑOLES  
DEL SIGLO XIX  
XIQUENA**Caballero sin tacha, tanto en su historia  
política como en la vida privada, fué el ilus-  
tre político don José Alvarez de Toledo y  
Acuña, conde de Xiquena.Del grado a que llegara la consecuencia  
y el amor a la monarquía del señor Alvarez  
de Toledo, puede darse idea tan solo con  
un hecho. Cuando la revolución destruyó a  
doña Isabel, el conde de Xiquena fué uno  
de los que siguieron a los monarcas al des-  
tierto. Acababa de contraer matrimonio por  
aquella época, y en el extranjero hubieron  
de nacer sus hijos, pues Xiquena no volvió  
a España hasta que la Restauración fué un  
hecho y don Alfonso XII ocupó el trono.

El conde de Xiquena nació en París el 6

de agosto de 1838, y cursó con gran aprove-  
chamiento las carreras de Derecho y Diplo-  
mática, ejerciendo esta última.Comenzó a figurar en política como afi-  
liado al partido moderado, combatiendo la  
revolución del año 68.Triunfante la restauración borbónica, fué  
ministro plenipotenciario en Bruselas. Más  
tarde ingresó en el partido liberal, siendo  
durante el resto de su vida uno de los políti-  
cos más adictos al señor Sagasta.En el desempeño del Gobierno de Madrid  
se distinguió por su campaña contra el jue-  
go, consiguiendo que se cerraran todos los  
garitos.La segunda vez que fué Gobernador ci-  
vil, a raíz de la muerte del malogrado don  
Alfonso XII, conservó el orden público des-  
plegando gran habilidad y salvando situa-  
ciones verdaderamente comprometidas.Como senador sostuvo en la Alta Cáma-  
ra algunos debates que le conquistaron jus-  
tificada fama de orador parlamentario.Desempeñó el conde de Xiquena, título  
que nunca dejó de usar, cediendo para ello  
a su hijo el ducado de B. vona que heredó  
de su padre, las carteras de Ultramar y  
Fomento.Don José Alvarez de Toledo dejó de exis-  
tir en Madrid el 18 de agosto de 1898.**Sección de noticias.**En la sesión celebrada por la Corporación  
municipal el lunes, después de terminado el  
despacho ordinario, el señor Ortega inter-  
peló a la Alcaldía acerca del incendio ocu-  
rrido el domingo en la calle de Lope de  
Vega.El señor Suarez Quirós hubo de mani-  
festar que la causa de no haber sido ataca-  
do el fuego a su debido tiempo, obedeció  
al antagonismo que existe entre los dos  
cuerpos de bomberos.Como quiera que lo dicho por el señor  
Suarez Quirós pone de manifiesto lo que  
puede traer fatales consecuencias para San-  
tander, en el número próximo nos ocupa-  
remos con la debida extensión del asunto.Movimiento del personal ocurrido en los  
establecimientos de Beneficencia durante el  
mes de Julio último:**Hospital.**—Existían en Junio, 153 enfer-  
mos; ingresaron en Julio, 126; fueron baja  
por curación, 111; por defunción, 12. Queda-  
ron en fin de Julio, 94 varones y 62 hem-  
bras, Total, 156.**Casa de Caridad.**—Quedaron en Junio,  
355; ingresaron en Julio, 16. Fueron baja  
por reclamación, 5; por defunción, 3. Exis-  
tencia en fin de Julio, 196 varones y 167  
hembras, Total, 363.**Casa de Expósitos.**—Existían en Junio,  
435; ingresaron en Julio, 12; fueron baja:  
por reclamación paterna, una hembra; por  
cumplimiento de la edad reglamentaria, 3;  
por defunción, 5. Quedaron en fin de Julio,  
214 varones y 224 hembras, Total, 438.**Manicomios.**—Existían y continúan en  
el provincial de Valladolid, 51 varones y 35  
hembras, Total, 86.En el de Ciempozuelos falleció el único  
que existía.En el Instituto Asilo de San José, para  
epilépticos, fundado en Carabanchel por los  
excelentísimos señores marqueses de Valle-  
jo, existían y continúan en el mismo 10 va-  
rones.De paso para Madrid, encuéntrase en  
Castro Urdiales, nuestro ilustrado amigo el  
incansable propagandista del ahorro y re-  
forma postal don Francisco de Asis Gutié-  
rrez.Tos ferina, y toda clase de toses de los  
niños, lo saben las madres se curan con la  
*Lactoferina* del Dr. Caldero. En farmacias  
5 pesetas, por 5'50 la remite por correo el  
autor, Puerta del Sol, 9, Madrid.Ha sido autorizado don Eladio Quintana  
para cerrar tres fincas en el paseo de la  
Concepción.

También ha sido concedida la correspon-

diente a la inauguración a don Francisco Mirones para construir un almacén en el paseo del Alta, y a don Jesús Casuso para colocar una sobrefachada en la casa número 7 de la calle del Puente.

En la calle de Bonifaz fué acometido hace algunas noches un individuo por dos malhechores, que le desgarraron el chaleco, llevándole un trozo de él donde estaba el bolsillo, y despojándole de 47 pesetas que en él tenía.

La Comisión provincial ha acordado conceder mil pesetas del fondo de calamidades para restablecer los caminos vecinales del pueblo de Colio, inundados por el Scoda, a consecuencia del desprendimiento ocurrido en el mes de mayo último.

Ha llegado a esta capital acompañado de su distinguida familia, nuestro querido amigo don Gonzalo de Vial, a quien damos nuestra bienvenida.

La Comisión provincial ha acordado suspender el apremio contra los Ayuntamientos de Enmedio y Miengo.

El tren mixto de la línea del Norte llegó antes de ayer con algún retraso, debido a la gran afluencia de viajeros que vienen a veranear.

Ha sido desestimado por el Tribunal Central el recurso interpuesto por la Compañía del Norte contra lo resuelto en el expediente de defraudación por la contribución urbana de varios edificios que tienen arrendados en la estación de Reinos.

El Ayuntamiento ha acordado anunciar la vacante de una plaza de peón sepulterero.

Como estaba anunciado ayer a las nueve de la mañana se abrió el despacho de localidades para la Batalla de Flores.

La Comisión de Festejos ruega a los vecinos de las calles del Muelle y Ribera que, con objeto de dar mayor brillantez a la fiesta de la Batalla de Flores, adornen con colgaduras los balcones de sus casas el día 7 desde las dos de la tarde.

**Triunfo científico diariamente** dan excelentes resultados en todos los países los medicamentos **COSTANZI** que curan cualquiera enfermedad. Para más detalles léase en 4.ª página, *Milagrosos confites o inyección antivenéreas y Roob antisifilítico COSTANZI*

De celebrarse como parece que está acordado cuando venga el Rey un simulacro de salvamento de naufragos, es casi seguro que tomará parte en él una sección de la Ambulancia de la Cruz Roja de esta capital.

En el vapor *Alfonso XII*, atracado al muelle de Maliano, se hizo antes de anoche la prueba de la iluminación de todo el buque, que lucirá en la retreta que se celebre en la noche del 13.

En la sesión celebrada por el Ayuntamiento antes de ayer, el concejal señor Mazzarasa hizo constar su protesta por no haber sido recibidos el Alcalde y el vicepresidente de la Diputación por el Rey en su viaje a Covadonga, considerando que debía pedirse una amplia satisfacción a los altos funcionarios que acompañan al monarca por no haber presentado a la Comisión que fué en representación de esta capital.

Ayer por la tarde se celebró en el salón del Ayuntamiento la sesión preparatoria de la Asamblea de Alcaldes castellanos.

A la reunión asistieron muchos representantes de los pueblos de la provincia y villas castellanas y las de las ciudades de Segovia, Valladolid, Burgos, Zamora y Santander, estando también representadas Palencia, Toro y villas montañesas.

Después de recordar el señor San Martín en breves palabras el motivo de la reunión y de manifestar su agradecimiento los concurrentes acuerdan nombrar una ponencia compuesta por los Alcaldes de Santander, Segovia, Burgos, Valladolid, Villalón y Prálagos uniéndose a ellos los demás que quieran, para el estudio y redacción de las bases definitivas que servirán de punto de partida

para la Asamblea de esta tarde, que promete ser de verdadera importancia.

Con arreglo al programa, continúan celebrándose las fiestas en el Boulevard.

Mañana jueves, es el día señalado para la *Batalla de Flores*. A las cinco y media de la tarde dará principio este bonito festejo, que tanto ha gustado en años anteriores.

Por disposición del Jurado de Instrucción fueron antes de ayer detenidos el guardia de consumos Ramón Fernández Lombera, de 28 años, presunto autor del escandaloso hecho a que ayer nos referíamos y una mujer que con aquel vivía maritalmente.

**LUIS OBESO**, maestro sastre, establecido en la Plaza Vieja número 1, principal, ha recibido elegantes cortes de trajes para la estación de verano.

En la mañana del lunes fueron removidos por los bomberos los escombros de la casa de la calle de Lope de Vega incendiada el domingo, viéndose que no quedaba restos del fuego.

En la depositaria-pagaduría de Hacienda se hallan al pago los libramientos expedidos a nombre de los señores Agapito A. Rivas, habilitado del *Uranis*; don Enrique Pinal, don Francisco de la Riva y las pensionistas del *Machichaco* Ladislada Santa María, Francisca Balbas, María Hoyos, Guadalupe Quevedo, Gabriela Lopez Valentina Tagle, Antonia G. cedo y N. sanora Cueto.

Dicen de Coruña, con fecha de ayer, que el tren-través que, procedente de Betanzos, conducía numerosos excursionistas procedentes de los pueblecillos cercanos, ha estado a punto de estrellarse al entrar en la estación de aquella ciudad.

Al entrar en el disco se rompió el tubo de nivel de la caldera.

El maquinista, con objeto de evitar la explosión, dió contravapor. Pero todo fué inútil. El tren entró en la estación rápidamente, yendo a chocar contra los topes del término de línea.

Entre los viajeros hubo gran pánico, resultando muchos de aquellos contusos y algunos heridos, aunque no de gravedad.

También bastantes viajeros sufrieron contusión.

La confusión fué inmensa en los primeros momentos.

La multitud quería linchar al maquinista, creyendo que era el culpable de lo ocurrido.

Después se practicó un reconocimiento pericial en la locomotora, comprobándose que el accidente era inevitable.

El jefe de la estación, señor Sanma tin, evitó que los viajeros se arrojaran del tren.

Han resultado cuatro vagones con desperfectos.

Los heridos han sido curados en la población, por carecerse en la estación de servicio sanitario.

En la calle de la Libertad, 21, se halla a disposición de su dueño un tenedor de plata que fué encontrado en la vía pública y que debo de proceder del incendio de anteayer.

Por el Ayuntamiento han sido autorizados don Gregorio Sainz Trápaga para reformar una puerta en la finca número 7 de Calzadas Altas, y Cayetano Sanchez para poner cuatro metros de losa sobre una cuneta del paseo del Alta.

Tan animado como las noches anteriores estuvo el concierto celebrado anoche en el Casino del Sardinero, siendo calurosamente aplaudidos los profesores que componen el sexteto en la preciosa ópera *Fone* y en el inspirado poema *La fiesta del Redentor en Venecia*, del maestro Espino.

Mañana por la noche, después de un escogido programa de concierto habrá *Gran Colación* en el que se haran magníficos regalos.

Precioso aspecto presentaba anoche la sala del teatro, por la elegante y distinguida concurrencia que acudió a presenciar el beneficio que celebra a el primer actor don Francisco Morano, para cuyo acto había elegido la comedia *El nido ageno*, original de don Jacinto Benavente, el drama trágico de don Nani, traducido al castellano por los señores Catarinen y Luchesi, *Tempestad en la sombra* y el boceto de comedia *Sin querer*, escuchando en todas muchas aplausos.

Sus acompañantes se portaron, trabajan-

do a conciencia, por lo cual participaron también de las demostraciones de agrado que les hizo el público.

Hoy termina la compañía sus tareas, despidiéndose del público santanderino con la comedia en tres actos, original de don Jacinto Benavente, *Amor de amar*, el monólogo *La huelga de los herreros* y el juguete *Entre doctores*.

Mañana saldrán para Bilbao, donde inaugurarán el nuevo teatro hecho en la Gran Vía por los señores Urizar y Ruiz, empresarios del nuestro.

A última hora corren rumores de haber sucedido una hecatombe en Camargo, en una de las minas de aquel punto.

Dícese que se ha soltado la presa de las aguas, bajando con tal violencia que arrojando dos casas que se hallaba en su camino las ha destruido por completo.

Se habla de desgracias y de animales muertos.

Procuraremos dar detalles en el número próximo de lo que hubiera acerca de esta desgracia.

El Ayuntamiento acordó en la sesión de antes de ayer desestimar la pretensión de don Marcelino Fernández de que le fueran condonados los derechos de las carnes de los toros lidiados en las corridas.

**LA SOLANA.**—Almacén de vinos de Hilario Prados, situado en la calle de Daoiz y Velarde, número 15.—Servicio económico a domicilio.

Corren rumores de que la banda de Andalucía vendrá a amenizar los actos que se verificarán durante la visita que hará a esta capital S. M. don Alfonso XIII.

Como en años anteriores al terminar la Batalla de Flores, gentes mal avenidas con la cultura y el respeto que se debe a todo ciudadano han arrojado sobre las personas que iban en los coches flores y serpentinatas estropeadas y mezcladas con basura, llamamos la atención de las autoridades para que lo tengan presente y hagan comprender a los que de nuevo intenten hacer lo mismo, los deberes y respeto que nos debemos los unos a los otros.

Ayer se recibieron en el Gobierno civil las órdenes de cesantía del segundo inspector don Alfredo Ramón Mari, a quien había suspendido de empleo y sueldo al señor Gobernador.

El vapor *Eloisita* hará esta tarde a las tres y media una excursión al Astillero partiendo del muelle de pasajeros.

El precio de ida y vuelta en primera clase será el de una peseta y 50 céntimos el de segunda.

En la reunión celebrada ayer tarde en el Gobierno civil quedó ultimado el programa de los festejos que se han de celebrarse durante la estancia de S. M. el Rey en Santander.

El dolor de cabeza, neuralgias y iaquecas desaparecen en cinco minutos con *a Hemicranina* del doctor Caldeiro. En farmacias caja 3 pesetas; por 3'50 el autor. Puerta del Sol, 9, Madrid.

El Ayuntamiento ha concedido a don Antonio Orallo el local del edificio Exposición que tenía solicitada para celebrar mitines republicanos los días 8 y 10 del corriente.

He aquí el Reglamento que ha de sujetarse la Batalla de Flores:

Artículo 1.º La Batalla de Flores se celebrará en el paseo del Muelle, tomando parte en ella, exclusivamente, las personas que ocupen las tribunas, palcos y galerías, y las que concurren en carruajes.

Art. 2.º Estos deberán presentarse abiertos y adornados con flores, y su servidumbre vestirá libres ó traje adecuado a la fiesta, sin que, por ningún concepto, se permita la entrada a ningún otro carruaje.

Art. 3.º El paseo se organizará en la pista designada al efecto, prohibiéndose a los carruajes salirse de la fila y detenerse en ella.

Art. 4.º Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo anterior, la Comisión receptora de carruajes se reserva la facultad de la que hará el uso más moderado, de rechazar los que, aún reuniendo aquellas condiciones,

entendi no deba de permitírseles la entrada por cualquier otro motivo.

Art. 5.º La entrada de los carruajes será gratuita; pero para entrar en las galerías, palcos y tribunas será necesario presentar el correspondiente billete.

Art. 6.º No se permitirá otro acceso a las localidades que el señalado en el programa de la fiesta.

Art. 7.º La entrada de los carruajes no podrá hacerse por otro sitio que el arco de ingreso, debiendo comenzar aquella a las cinco y cuarto y terminar antes de las cinco y media.

Art. 8.º A esta hora, el disparo de una bomba de mortero anunciará el comienzo de la Batalla, la cual se librará en la forma preceptuada hasta que el Jurado, por medio de otro disparo, dé la señal de terminarla.

Art. 9.º Además de quedar sujetas a los preceptos generales de policía obligatorios más que nunca, a los que la Alcaldía dicte al efecto y a las precedentes prescripciones reglamentarias, quedan especialmente obligados cuantos concurren a la fiesta y tomen parte en ella, a las señales que quedan indicadas y principalmente a no arrojar durante la Batalla objeto alguno que no sean flores ó serpentinatas de veinte metros de longitud.

Art. 10.º Antes de terminar la Batalla, el Jurado procederá a la adjudicación de premios, otorgándolos libremente a los coches y tribunas que mas lo merezcan a su juicio, repartiéndose en el acto, a modo de diplomas, banderas honoríficas que deberán fijarse en los coches y tribunas, distribuyéndose al siguiente día los premios.

Como en años anteriores mañana a las doce se substará en la oficina de Festejos una tribuna de familia para 12 personas con el fin de destinar sus productos a una obra benéfica.

En la comición citada se admiten proposiciones en pliegos cerrados,

Hemos recibido el número primero de un periódico que con el título de *La Unión del Magisterio* ha comenzado a publicarse en esta ciudad.

Agradecemos el saludo que dirige a la prensa devolviéndoselo por nuestra parte.

**BOLS**

MADRID	DIA 5
Deuda 4 % interior al contado . . . . .	72 25
Id. 5 % amortizable . . . . .	93 70
Acciones del Banco de España . . . . .	463 00
Compañía de Tabacos . . . . .	392 25
"    Norte de España . . . . .	51 90
Obligaciones de Ariza a Valladolid . . . . .	000 00
París a la vista . . . . .	36 95
Londres a la vista . . . . .	34 47

**ALGO DE TODO**

**PROCESIÓN MUSULMANA**

En el mundo musulmán hay leyendas, costumbres, tradición es muy curiosas y de las que en Europa no se sospecha su existencia. Citaremos una sola, la procesión de Nebi Mousa.

Como su nombre indica, esta ceremonia se celebra en honor de Moisés, y se refiere a una tradición que está en contradicción con el relato bíblico de la muerte del gran legislador judío.

Según la leyenda musulmana no es en la frontera de la tierra prometida, ni en la montaña de Nebo, ni en el valle de Neab donde hay que buscar la tumba de Moisés.

La leyenda musulmana, hállase mejor informada y refiere que, después de la inhumación, un mensajero celeste, probablemente el arcángel Gabriel, transportó el cuerpo de Moisés del Monte Nabo a la orilla occidental del Jordán, en donde se encuentra actualmente su tumba, no lejos de Jericó.

A esta tumba es a donde se enajuna la procesión de Nebi Mousa. Parte de Jerusalén, atraviesa el torrente de Cédron y sigue el valle de Josafat. Aunque existen muchos derviches que vienen de muy lejos, la procesión se compone en su mayor parte de musulmanes de Jerusalén.

Según los eruditos, el origen de esta procesión se remonta a la época de las Cruzadas, y se verificó con pompa inusitada bajo el reinado de Saladino.

**EL COMBUSTIBLE Y LA VELOCIDAD**

Una revista naval da algunas cifras interesantes relativas al consumo de carbón en los vapores rápidos.

La debilidad nerviosa ó neurastenia, la anemia, la clorosis ó convalecencias, dispepsias, (pereza de digestión) raquitismo, (crecimiento defectuoso y demás afecciones que reconocen por causa UN ESTADO DE DEBILIDAD GENERAL se curan pronto tomando el acreditado

# ELIXIR CALLOL

Este notable medicamento recomendado por muchos médicos del país y extranjeros, se vende en Santander en la acreditada Droguería de los señores Pérez del Motivo y Compañía.

medicamento de gusto agradable y resultados tan rápidos y eficaces que el enfermo aumenta el apetito y las fuerzas casi siempre desde las primeras tomas. Depósito: Farmacia Callo, Diputación, 339, Barcelona, y en todas las buenas farmacias de España y América.

Hace treinta años con las máquinas de baja presión entonces en uso, el consumo de carbón era, por término medio, de 2,5 kilogramos por caballo y por hora.

Hoy, con las máquinas de cuatro cilindros y triple expansión, el consumo ha descendido á 0,55 kilogramos á 0,60 ídem.

Los vapores ingleses «Teutonic» y «Majestic», de la Compañía White Star Line, que principiaron sus viajes de América en 1889-1890, consumían 200 toneladas de carbón por día para una fuerza de 18.000 caballos de vapor y un tonelaje de 9.686 toneladas lo que representa 16,6 kilogramos por caballo y por día, pero su velocidad solo era de 18 millas.

Los vapores «Campania» y «Lucania», de la línea de Cunard, que empezaron su servicio en 1893, tienen una velocidad máxima de 22 millas, con una fuerza de 30.000 caballos de vapor y un desplazamiento de 12.950 toneladas.

El «Campania» gasta 475 toneladas de carbón diarias, ó sea 15,8 kilogramos por caballo y por día, alcanzando una velocidad superior en 4 millas á la del «Teutonic».

El «Kaiser Wilhelm der Grosse», de la Norddeutscher Lloyd, gasta diariamente 500 toneladas de carbón, ó sea 17,9 kilogramos por caballo y por día; pero su velocidad es superior en una milla á la del «Campania» y su desplazamiento llega á 14.000 toneladas.

El «Deutschland», de la Compañía Hamburgo América, quema por lo menos 600 toneladas diarias de carbón, lo que representa una bonita suma de 17 mil francos próximamente de carbón cada día.

\*\*\*

## LOS GATOS EN LA ANTIGUEDAD

Sabido es que en el antiguo Egipto los gatos gozaban de mucha popularidad. En el Museo Británico se conservan algunas pinturas de artistas egipcios representando «sportmans» de aquel tiempo embarcados en botecillos y recorriendo el río Nilo acompañados de grandes gatos sentados en la pupa.

En otras pinturas se ven gatos nadando y llevando en la boca aves.

Semejantes pinturas han sido y son la preocupación de los modernos naturalistas, pues en la actualidad es bien conocida la aversión que este felino siente hacia el agua, y por lo tanto es muy difícil concebir como ha podido cambiar de manera de ser desde entonces acá.

## Despachos telegráficos

### San Sebastian 5

En el sud-expreso de esta mañana ha pasado con dirección á Francia la Reina Pía de Portugal.

La augusta viajera no descendió del va-

gón, siendo cumplimentada dentro él por el subsecretario de Estado señor Perez Caballero y por el Gobernador civil señor Bessón.

\*\*\*

El Gobernador de Fernando Poo señor Ibarra ha conferenciado con el duque de Almodóvar, quedándose á almorzar con él.

\*\*\*

Durante la noche última han seguido los derrumbamientos en el muelle.

\*\*\*

La huelga de canteros continúan sin resolver.

Los patronos piensan reunirse á fin de adoptar una resolución definitiva.

\*\*\*

### Madrid 5

El señor Sagasta ha confirmado las declaraciones publicadas por *El Imparcial* respecto á su retirada de la política.

Ha manifestado que cuando regrese el Rey á Madrid le expondrá sus deseos de retirarse para descansar.

\*\*\*

Han regresado los señores Rodríguez y conde de Romanones.

\*\*\*

Comunican de Oviedo que á las nueve de la mañana visitó la princesa el convento de San Pedro.

El Rey visitó el cuartel de Santa Clara, revistando el regimiento del Príncipe.

Don Alfonso abraza el propósito de visitar las iglesias de Santa Maria de Naranco y San Miguel de Lillo, situadas en lo alto de una cuesta muy penosa.

El Rey goza ya de gran popularidad en Oviedo.

\*\*\*

Telegrafían de la Habana que la Cámara cubana ha aprobado un proyecto autorizando la emisión de un empréstito por valor de 25 millones de pesos fuertes, al tipo máximo de 99 por 100, con un interés del 5 por 100, amortizable en 40 años.

\*\*\*

En Nogueras, finca próxima á Madrid, ha tenido lugar un lance entre el director de *El Globo* señor Argente, y el redactor jefe de *El Evangelio*, señor Santillán, resultando herido este último.

\*\*\*

En varios pueblos de la provincia de Guadalupe han descargado grandes tormentas y pedriscos, causando graves perjuicios á las cosechas.

\*\*\*

Ha sido enviado á la firma del Rey un

Decreto relativo al profesorado de las Escuelas Normales, estableciendo el ingreso por oposición.

\*\*\*

El ministro de Hacienda ha conferenciado con el señor Mellado.

\*\*\*

Segun comunican de Lisboa en todo Portugal se han dejado sentir terremotos.

\*\*\*

La Reina telegrafió á Oviedo agradeciendo el entusiástico recibimiento hecho á su hijo.

\*\*\*

El señor Moret se ha mostrado reservado respecto á las declaraciones del señor Sagasta, negándose á emitir su opinión.

\*\*\*

Segun despacho de Washington témesese que se haya perdido el crucero *Bocoya*.

\*\*\*

De Túnez telegrafían que en una escavación practicada en Bulgrara se ha descubierto por completo un foso de la antigua ciudad romana y un gran edificio con hermosos frescos y mosaicos.

\*\*\*

Comunican de Paris que en Castelmandi un comisario de policía selló y cerró una escuela de las hermanas de San Vicente de Paul.

El diputado Mr. Castélat protestó enérgicamente del hecho y rompió los sellos colocados en las puertas de la escuela.

\*\*\*

Un despacho de Paris dice que continúan los incidentes en provincias á causa del cierre de escuelas congregacionistas.

En Chambery hubo necesidad de derribar muros para obligar á salir á las religiosas.

En otros puntos fueron apedreados los agentes de policía.

En Finisterre, en vista de la agitación, se suspendió el cierre de las congregaciones.

\*\*\*

*El Correo* afirma que han sido mal interpretadas las declaraciones del señor Sagasta respecto á su retirada del Gobierno y de la política.

Insiste en que deben realizarse economías que asciendan á 15 millones para evitar el déficit, y cree pueden lograrse anulando créditos, especialmente en las consignaciones para material.

## FACTU AS CONSULARES

para Cuba, Puerto-Rico y Filipinas para todas las que fueron nuestras colonias.

Se venden en la imprenta de este periódico. Muelle, 8-Santander

## Antonio del Campo Echeverría

PROFESOR MERCANTIL

Explica las asignaturas que su carrera comprende.

SANTA LUCIA, 3.

## PROBAD EL COGNAC DOMEQ de Santander.

Destilado con vino puro de jerez, es el mejor y único; gran premio. Concurso de análisis.

PARIS 1900

## Fábrica de Galletas y Bizcochos

DE

LUPERCIO MORENO CRESPO

San José, número 10.

Galletas finas: Maria, Media Luna, Exposición y Pétit Beurre.—Entrefinos: Trocadero, Regalia, Escorial y Gedeón.—Corrientes: Nik-Nac y Sevillana.

Bizcochos: Champagne, The Lorne, Jerez Castelar, Anice, Brazaletto, Tavolette, Lolita, Pepita, Sport y Exquisito Canela, Limon, Oranges, Madrileños, Chí quitillos, etc., etc.

Couques fines de Dinant, varias clases y tamaños.

## RESTAURANT

## EL CANTABRICO

DE

PEDRO GOMEZ FERNANDEZ

socio gerente que fué de La Villa de Suances

Calle Hernan Cortés (Plaza Nueva)

PALACIO DEL SEÑOR GARCIA MACHO

TELEFONO NÚM. 20

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA

SERVICIO A LA CARTA

COMEDORES AMPLIOS É INDEPENDIENTES

Plato del día: Escalopos de ternera á la pintaniera.

## GRAN ALMACEN

de MÚSICA, PIANOS, HARMONIUMS, etc.—VIOLINES y demás instrumentos de cuerda. Accesorios y útiles, FONOGRAFOS Y CILINDROS.—PIANOS MARISTANY á plazos.—Alquileres.

SATURNINO OMEÑACA

Puente, n.º 4, entr.º Tel. n.º 257

## TAYLOR Y GONZALEZ

Almacén de carbones minerales, cok y antracita

CLASE SUPERIOR

Compañía, 6, Teléfono, 127.

Una violenta sacudida nerviosa la estremeció de piés á cabeza. Luego se rehizo desesperadamente para no sucumbir bajo el peso de este inmenso dolor.

¡No, no era posible! ¡Su hija, su querida Cecilia, su único bien, su único amor! ¡Era preciso saber lo antes posible, investigar, darse cuenta, hacer luz!

¡Luz! Esta palabra traspasó su alma como una flecha de fuego.

—Si, lo recordaba... habia distinguido claridad en el comedor, en el cuarto donde Bougras estaba encerrado. Sin duda la luz continuaba encendida.

Era una especie de alucinación lo que sostenía á la desdichada. Presa de un horrible ensueño, obedecía á influencias sobrenaturales, que no dejaban tomar parte á su voluntad, anulada por completo.

Isabel marchó hacia el comedor tropezando con todos los objetos; pero, extendidas las manos y baja la cabeza, iba avanzando poco á poco.

era preciso salir de aquella situación horrible, y la pobre vieja logró hacer saltar la lengüeta de la cerradura.

Cedió la puerta, dejando paso á una ráfaga de viento mezclado con finisimas partículas de nieve.

Debia estar abierta la puerta del corredor.

Esto confirmó todos sus temores.

Vacilante, pero á largos pasos, se dirigió hacia el cuarto de su hija.

—¡Cecilia!—llamó antes de entrar.

Nadie le respondió.

—¡Cecilia!—repitió más alto.

Idéntica respuesta.

—¡Dios mío!—exclamó,—¡Cecilia, hija mía, respóndeme!

Empujó la puerta y penetró en la habitación. La obscuridad era completa; pero sin titubear se encaminó al lecho, tendiendo sus convulsas manos.

La cama estaba desierta y sin deshacer.

—¡Oh!—exclamó la desgraciada con loco espanto.

da, y los tres miserables salieron precipitadamente de la posada de Basses Loges, encaminándose á la estación de Fontainebleau.

—El expreso debe llegar á las doce y cuarenta—dijo Rodrigo.—Trátase de cogerlo sin que nos vean, pues la policía no dejaría de saber que tres individuos habian tomado billetes para Paris la noche del «crimen de Basses Loges», como dirán mañana los charlatanes, Y quién sabe si la estación está ya vigilada á causa de vuestra fuga. Todo eso es peligroso; marchemos sobre seguro.

—¡Diantre! ¿Y qué hacer?

—Ganemos furtivamente el andén, bajemos á lo largo de los taludes; y ocultémonos detrás de algún vagón.

Esta maniobra fué ejecutada con poca dificultad, y los tres miserables fueron á esconderse á cierta distancia de la estación, en uno de los furgones de un tren de mercancías. Diez minutos más tarde llegaba el expreso á todo vapor, parándose casi instantáneamente, merced á sus frenos de aire comprimido. En el mo-

ES EL PRIMERO Y EL MAS ACREDITADO!

Después de los imitadores, que no solo intentan imitar el producto, sino que copian nuestro nombre de Calligida y hasta la forma de nuestros anuncios para sorprender al público. Ninguno es de tan seguro resultado como el Calligida Escrivá.

ES EL NOMBRE DE ESCRIVÁ

Véndese en todas las farmacias, droguerías y bazares.

# CALLIGIDA ESCRIVÁ

¡22 AÑOS DE ÉXITO CRECIENTE!  
en la curación de los callos y durezas. Es incoloro, no mancha, su aplicación sencillísima. Calma el dolor siguiendo las instrucciones se obtiene una curación radical.

6 REALES EL FRASCO

Depósito general: Viuda de J. Escrivá, farmacia de la Estrella Fernando VII, 7.—BARCELONA.

## COMPANIA COLONIAL

### CHOCOLATES Y CAFES

La casa que paga más contribucion industrial en el ramo y fabrica 9.000 kilos de chocolate al dia.  
40 medallas de oro y altas recompensas industriales.

DEPÓSITO GENERAL

CALLE MAYOR 18 Y 20  
MADRID



## MILAGROSOS CONFITES

ó inyección antivénerea y Roo antisifilítico COSTANZI

Miles y miles de celebridades médicas, después de una larga experiencia, se han convencido y certificado que para curar radicalmente en 2 ó 3 dias la purgación reciente y en 5 ó 6 dias la crónica, gota miliar, úlceras, flujo blanco de las mujeres, arenillas, catarro de la vejiga, escozores uretrales, cálculos, retención de orina, y en 20 ó 30 dias los estreñimientos uretrales (estrechez), aunque sean crónicos de más de 20 años, evitando las peligrosísimas sondas, no hay medicamento más milagroso que los Confitos ó Inyecciones Costanzi. También certifican que para curar cualquier enfermedad sifilítica, en vista de que el Iodo y el Mercurio son dañinos para la salud, nada mejor que el Roo, Costanzi, pues no solo cura radicalmente la sífilis, sino que estriba los malos efectos que producen estas substancias, que como es sabido causan enfermedades no muy fáciles de curar. El inventor Angel Costanzi, calle Diputación, 1, a Barcelona, seguro del buen éxito de estos específicos mediante el trato especial con él, admite los increíbles el pago una vez curados. Precio de la Inyección, 4 pesetas. Confitos antivéneres para quienes no quieran usar inyecciones, 5 pesetas. Roo antisifilítico 4 pesetas. De venta en todas las buenas farmacias. En Santander en la del Doctor Crispulo Ordoñez, calle del Martillo, 1

A. SALVATI COSTANZI

Calle Diputación, 435

BARCELONA

ponemos en conocimiento de nuestros lectores que la imprenta de este periódico sigue encargándose de la confección de toda clase de trabajos pertenecientes al arte tipográfico, tales como membretes, circulares periódicos, carteles, prospectos y facturas, en negro, en colores ó dorado. También tiene á la venta buen número de impresos para el comercio y todos los modelos necesarios á los titulados y Maestros de Primera Enseñanza. Nos encargamos de cuantos trabajos litográficos se nos encomienden así como los de encuadernación y otros relacionados con la imprenta.

MUELLES

## ANTÍDOTO SOBERANO de las enfermedades biliosas, es el PURGANTE

de ANDRES Y FABIA Farmacéutico premiado de Valencia

Corrige inmediatamente:  
Inapetencias, Acideces, Náuseas, Indigestiones, Afecciones nerviosas, Irregularidades del ménstruo, Vaidos, Vómitos, Estreñimiento dolores de cabeza, y otros padecimientos de estómago

Se emplea también como simple purgante, por ser agradable al paladar, suave y rápido en su efecto. De venta en Santander, farmacia de Calvo y Plaza, calle de la Blanca y principales de la ciudad a 2 pesetas cada uno.

## EL RABIOSO DOLOR DE MUELAS CARIADAS

Su único y sorprendente remedio al minuto y sin riesgo EL AIBAF SERDNA

(Anagrama de ANDRES Y FABIA, farmacéutico premiado de Valencia)

Cada aplicación es un nuevo testimonio de su brillante éxito destruyendo al propio tiempo la fetidez que la carie comunica al aliento.

Este remedio no es un preventivo como lo son todos los elixires que se anuncian sino que combate y vence en el acto a esos dolores, que parece que van á agotar los horrores del sufrimiento.

De venta en Santander, farmacia de Calvo y Plaza, calle de la Blanca y principales de la ciudad a 2 pesetas bote.

## CEREVISINA

(LEVADURA SECA DE CERVEZA)

Este medicamento, bien dosificado y de fácil conservación, posee en ligero volumen, igual actividad que la mejor levadura fresca, sin presentar en sus efectos la irregularidad de ésta. La expendemos en forma granulada para facilitar su empleo, y se disuelve rápidamente una vez en contacto con el agua.

La Cerevisina da maravillosos resultados en el tratamiento de los furúnculos, que hace desaparecer. En enfermos dañados de psoriasis, herpes ó eczema, ha tenido el mejor éxito, mejorando en breve el estado general. La Cerevisina se recomienda también en el tratamiento del acné, de la urticaria, etc. La Cerevisina no ocasiona, como ciertas levaduras frescas, pesadez de estómago ó gases ácidos y los dispépticos pueden usarla sin inconveniente.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

mento que se disponia á partir, los tres asesinatos asaltaron un departamento vacío, deslizándose silenciosamente en su interior. ¡Habían jugado el lance con éxito!

A las dos horas próximamente de esta partida, la sensación intensa, casi mortal de frió que se acentuaba cada vez más, sacó á Isabel de su desmayo.

Tardó mucho en recobrar los sentidos. Las tinieblas que invadían su alma no se disipaban. ¿Por qué se encontraba envuelta entre los pliegues de aquella pesada ropalanda?

No podia coordinar sus ideas ni dar forma á los confusos pensamientos que se agitaban en medio de la fiebre de su cerebro.

Po último, apoyándose sobre las manos, logró incorporarse, temblorosa, alucinada, loca de terror.

De pronto un triste pensamiento surgió en su mente é hizo estremecer todas las fibras de su corazón.

— ¡Cecilia! ¡Si habría ocurrido alguna desgracia á Cecilia!

Y violentamente, como una avalancha, vino á la memoria todo lo que habia sucedido aquella terrible noche. La conclusión se imponía brutal, espantosa.

— ¡Se han introducido malhechores en casa... si habrán asesinado á mi hija!

Entonces se levantó furiosa, fuese hacia la puerta y trató de abrirla. Rodrigo la dejó cerrada é Isabel no podia alcanzar su propósito. Felizmente el portazo habia dejado caer la llave que Rodrigo no se tomó el trabajo de recoger y la infeliz no quedó encerrada con doble vuelta.

Sus temblorosas manos, sin fuerza, se crispaban sobre la cerradura. Nada... y su agnía aumentaba mientras su ansiedad llegaba al paroxismo.

Sus dientes castañeteaban de terror y de frió, en tanto que un ronco suspiro salia de su garganta.

Luego tuvo un momento de calma relativa;

Penetró en el cuarto del crimen sin apercibirse siquiera de que la puerta se hallaba derribada. Lo que ella queria era luz. Cuanto le quedaba de vida estaba reconcentrado en el pensamiento de Cecilia, su querida hija.

En efecto; la lámpara permanecia aun sobre la mesa. Los bandidos se habian olvidado de apagarla al salir. Isabel se apoderó de ella ávidamente.

De pronto quedó inmóvil, galvanizada. Acababa de ver el cadáver de Bougras, y la luz de la lámpara iluminaba su violáceo rostro, horrible, desfigurado, con los ojos salidos de sus órbitas, y la colgante lengua cubierta de espuma y de sangre coagulada.

Lanzó un desgarrador grito, hendió el aire con las manos y cayó violentamente contra el suelo.

Ningún estremecimiento recorrió su rígido cuerpo; ninguna queja exhalaban sus labios eternamente cerrados.

Estaba muerta.