

ADMINISTRADOR PROPIETARIO

DON SOTERO ROIZ.

EL CORREO DE CANTÁBRIA.

PERIODICO DE NOTICIAS Y LITERARIO.

REDACTOR EN JEFE.

DON ALFREDO DEL RIO.

Comunicados y anuncios convencionales.

PREMIOS DE SUSCRICION: En Santander un trimestre, 2 pesetas 50 cént.; fuera de la poblacion 3 pesetas. En el extranjero y Ultramar, 25 pesetas al año. El pago será ADELANTADO. Se suscribe en la imprenta de D. Sotero Roiz, Muelle, núm. 8.

VINOS DE MESA

de las principales bodegas de Cuzcurrita, Valdepeñas y Manzanares,
PURO SIN SUSTANCIA NOCIVA.
Se expenden en el acreditado almacén de HERACLIO SOTO.
(Alameda 1.ª núm. 22.)

FERRO-CARRIL
DE
SANTANDER AL SARDINERO.

El lunes próximo, 18 del corriente, comenzará el servicio diario para viajeros.
Santander 15 de Junio 1888.
La Empresa.

TERMINACION.

La cuestion de expropiaciones para prolongar la línea del tranvía urbano hasta Peña Castillo ha quedado terminada, y anteayer á las cinco de la tarde dió el Sr. Alcalde posesion de los terrenos á dicha empresa, con todas las formalidades que la ley exige.

Esta mañana dieron comienzo los trabajos de escavacion para instalar la vía y puede asegurarse, dada la actividad con que se han emprendido las obras, que para principios de Julio estará en explotacion esta nueva vía.

Para que nuestros lectores formen idea exacta de este servicio público que tan pronto se va á establecer, vamos á consignar algunos datos referentes al proyecto en ejecucion.

La empresa del tranvía decidió prolongar su línea hasta la bifurcacion de las carreteras de Bilbao y Valladolid, á instancia de veintitres propietarios de aquellas inmediaciones que subvencionan el establecimiento de este nuevo medio de comunicacion.

Con esto, y con la grande afluencia de habitantes de aquellos pueblos que acuden diariamente á Santander para surtirnos de hortalizas y otros artículos que podrán trasportar sus cargas por muy poco precio, es seguro que la empresa ha de contar con un movimiento suficiente para sostener el negocio.

La estadística repetidamente comprobada, ha dado una entrada diaria de 1.500 personas con cargas para el abasto de la ciudad.

Además, de aquellos pueblos, vienen grandes partidas de piedra sillera, adoquin y grava, y con este medio de comunicacion encontrarían los interesados un 50 por 100 de economía en los precios de transporte.

Las canteras llamadas de San Justo están precisamente á la terminacion del punto que se señala como límite del avance.

Además, se trata de un sitio preferente de recreo y de un punto de partida para las expediciones de caza.

Bajo el punto de vista económico, creemos muy acertada la prolongacion de la vía.

Ahora pasaremos á dar una idea

del trazado que sigue el proyecto.

Sabido es que el tranvía urbano, termina actualmente su recorrido en el extremo Oeste de la calle de San Fernando.

Desde este crucero, elevado sobre la superficie del mar, 35 metros, empieza á descender dicha carretera con una inclinacion de 4,80 por ciento en una longitud de 110 metros. Suavízase luego, quedando reducida á 1 por 100 en distancia casi igual á la anterior y al 4,80 en unos 70 metros, al límite de los cuales pasa sobre una pequeña tajea querecoje las aguas de lluvia por ser el punto más bajo de los 290 metros que llevamos contados.

En este pequeño recorrido hay dos desviaciones del eje, en el mismo sentido, producidas por dos curvas de corta extension, de radio de 200 metros la una y 75 la otra.

Pues bien, el trazado del proyecto, que supone 1.786 metros, se divide en dos secciones. Primera desde Cuatro Caminos á la Fuente de la Salud y segunda desde este punto á Peña Castillo.

En la primera se ha creído convenientemente no marchar sobre la carretera para evitar las fuertes y continuadas pendientes y contrapendientes que en ella hay y por estorbar lo menos posible el servicio público.

El paso por el Norte en esta seccion es casi imposible porque, como queda dicho, el terreno natural se eleva bastante y habria que hacer grandes expropiaciones atravesando fincas de mucho valor; además el movimiento de tierras seria de consideracion y desviarían el tranvía de la arteria que le ha de proporcionar vida; circunstancias todas estas que vendrian á matar el movimiento y hacer subir el costo de la obra á un límite que no permite la explotacion de los tranvías, que exigen la baratura como condicion principal.

Por la parte del Sur preséntase la ventaja de ser más favorable el terreno por la rasante baja que lleva, por ser más baratos los terrenos á expropiar y porque se irá constantemente paralelo y casi arrimado á la carretera. Además aquella finca no se divide; solo se la ha expropiado una faja de poca extension.

Después, para salvar la penosa cuestion de Cajo pasa la vía por la calleja que atraviesa la posesion del Sr. Marqués de Valbuena.

A partir de este punto ya no es posible continuar fuera de la carretera, porque se encuentran fincas de importancia y, sobre todo una posesion del ferro-carril del Norte que dá acceso á sus talleres.

Así, pues, desde este sitio continúa el tranvía en lo poco que falta de la primera seccion y en toda la segunda, sobre el camino real.

Respecto á partaderos, además del

que habrá en el punto de empalme con la línea actual, se establecerán uno en la calleja del Sr. Marqués de Valbuena, otro en la Fuente de la Salud, otro en Campogiro y el del extremo en Peña Castillo.

Estos apartaderos no tienen otro objeto que facilitar el cruce de los carruajes, puesto que los viajeros subirán y bajarán donde lo exijan.

Con objeto de asegurar un buen servicio se establecerá uno telefónico exclusivamente para el servicio del tranvía. Se instalarán aparatos en la cochera y en garitas de madera que se levantarán en los apartaderos mencionados.

La empresa establecerá una tarifa sumamente económica para fomentar el transporte de mercancías.

Para los viajeros, desde Cuatro Caminos á Peña Castillo, costará veinte céntimos el billete.

Debemos advertir que la prolongacion de esta línea hasta las canteras de San Justo, de que hablamos al principio de este escrito, es muy probable que se arregle en brevísimo plazo, pues como ha de atravesar la vía por terrenos particulares no hay necesidad de acudir al Gobierno en solicitud de licencia y el arreglo con los propietarios de aquellas se presenta muy bien.

No queremos terminar esta mal hilbanada reseña sin consignar los nombres de los propietarios de Cajo y Peña Castillo que han subvencionado esta línea con las cantidades siguientes:

D Alejandro Lopez	por	Reales	2.000
» J. M. Gomez...	»	»	1.000
» Vicente Aparicio	»	»	1.000
» Antonio Cabrero	»	»	1.000
» Manuel Cabrero.	»	»	1.000
» Valentin Bolado.	»	»	1.000
» Adolfo Wüncchs.	»	»	1.000
» J. Garcia Solar..	»	»	1.000
» G. Cortiguera...	»	»	1.000
» Julian Galan...	»	»	1.000
» Pedro Ceballos..	»	»	1.000
» Ramon Torcida.	»	»	500
» J. M. Villacampa	»	»	500
» Tomás Castillo..	»	»	500
» J. Ortiz Cruz...	»	»	500
» Antonio Herrera	»	»	500
» F. Baldizan....	»	»	500
» J. Soto Herrera..	»	»	500
» Donato Agudo .	»	»	500
» H. Garcia.....	»	»	500
» R. Casanova...	»	»	500
» J. Cortiguera...	»	»	500
» J. Cortiguera...	»	»	500
» Genaro Perez...	»	»	500
» Guillermo Ruiz.	»	»	500
» A. Aranceta....	»	»	500
» Teodosio Maza..	»	»	500
» N. Aguilabal...	»	»	500

Total. 20.500

Algunos de estos señores han prometido aumentar la subvencion por que se han comprometido, hasta cubrir el presupuesto de las obras, y todos ellos merecen nuestros plácemes, puesto que han sido tan generosos que han conseguido con pequeños sacrificios realizar una obra grande, y demostrar lo fácil que seria, si los particulares de toda la

línea hasta Asturias procediesen de igual modo, ir llevando á feliz término, secciones por secciones, el anhelado ferro carril que pusiera en comunicacion á estas dos provincias vecinas.

EL CAMINO DE SAN MARTIN.

Desde hace algunos dias se viene estudiando por el personal facultativo del Ayuntamiento el modo de salir del paso estableciendo uno que permita el tránsito de personas entre Puerto Chico y la playa de San Martin.

Ayer acudimos detenidamente á aquellos sitios con objeto de poder formar idea exacta sobre el asunto, y vamos á emitir nuestra opinion, formada al calor de las impresiones que la visita nos produjo.

El aspecto que actualmente presenta aquel punto es doloroso en extremo, porque estamos en la época de baños y la gente pobre no tiene por donde pasar á la única playa con que cuenta.

Entendemos que hay dos soluciones. 1.º terraplenar en sentido paralelo á la alcantarilla recientemente construida, con cuya obra se conseguiria á la par que establecer amplio y seguro camino, sanear aquellos terrenos, donde existen aguas inmundas estancadas con grave perjuicio de la salud pública.

Y 2.º Terraplenar un pequeño trozo desde Puerto Chico buscando la rasante del camino antiguo, antes de llegar frente á la fábrica de refinacion de azucar, y al pié pretil que acota el terreno de la empresa del ferro-carril.

La primera solucion seria muy buena, pero precisa mucho más dinero y no poco tiempo, y como la cosa urge y no hay minuto que perder, sopena de provocar un conflicto en que el público tendria razon, porque estos inconvenientes se estudian con tiempo y no se dejan para última hora, como sucede en la mayor parte de las cosas que hacemos en Santander.

Estamos en la época de baños, la Alcaldía tendrá que publicar de un momento á otro el bando dictando reglas de buen gobierno sobre el asunto, y la clase necesitada no tiene paso á la única playa que puede utilizar.

En este sentido optamos por el segundo medio de resolver el problema con la urgencia que el caso requiere.

Para terraplenar al pié del pretil aludido nos aseguran que facilitan gratis gran cantidad de tierra y piedra menuda los dueños de la fábrica de refinacion de azucar.

Sea como quiera; opinen como opinen los encargados de la Administracion municipal, están en el imprescindible deber de optar por cualquiera de las resoluciones, pero no pueden dejar trascurrir un momento sin echar mano á la obra, sopena de que resultasen moralmente responsables de lo que ocurra en virtud del perfecto derecho á que tiene el público de que no sele prive de un paso que le es sumamente necesario.

Este asunto no da lugar á vacilaciones; hay que romper y rasgar, para que el conflicto no llegue á tomar otro caracter, en cuyo caso quizás tuvieramos que lamentar percances desagradables.

SECCION DE NOTICIAS.

El Jurado para calificar los trabajos que se presenten en los anunciados Juegos Florales, ha quedado constituido con los señores don José Maria de Pereda,

don Tomás C. Agüero, don Santos Landa, don Juan Manuel Mazarrasa y don Marcelino Menéndez Pelayo.

Por real decreto se ha autorizado al director general de Artillería para que el museo de dicho cuerpo adquiera por gestión directa, de la casa Krupp, de Essen, (Alemania), con destino al artillado de las plazas de la costa, cinco cañones de acero de 30 centímetros y medio, modelo 1887, de giro central, con sus montajes, juegos de armas y accesorios, por el precio de francos 1.920.400, puestos á bordo en el puerto de la Península ó islas Baleares que se designe.

Un pasajero del vapor *Pío IX* que se proponía ir á Coruña en el mismo buque, y que llegó á esta ciudad gravemente enfermo, falleció ayer en un coche de plaza.

El juzgado intervino en el asunto desde los primeros momentos.

Resumen del servicio de captura de perros vagabundos en las vías públicas durante el mes de Mayo último:

Aprehendidos 79. Multados 1. Pagaron el recargo 2. Recogidos por sus dueños 11. Vendidos en subasta 12. Inscriptos en la Sección de Arbitrios 22. Muertos 58.

Las señoras hermanas del finado don Cándido Herrera han pasado una atenta comunicación á la Alcaldía poniendo á disposición de esta la cantidad necesaria para elevar un piso al Hospital de San Rafael.

Este generoso ofrecimiento se hace á nombre del finado.

El día 21 del corriente se abonarán las expropiaciones del camino minero, propiedad de la Compañía de Santander y Quirós, ocupado para la construcción de la carretera de Cabezon de la Sal á Comillas, cuyo acto se verificará en la Alcaldía de Comillas.

La Alcaldía ha dado orden para que se emprendan los trabajos de revestimiento de la alcantarilla de Molnedo, segun lo acordó el Ayuntamiento en virtud de una moción hecha por la Junta provincial de Sanidad.

Pasado mañana saldrá de este puerto para los de la Isla de Cuba el magnífico vapor *Hugo*, de la Compañía «La Flecha», que admite carga y pasajeros y se despacha en la corredería de D. Francisco Salazar.

El ministro de Ultramar ha dispuesto que se explore la voluntad de los ingenieros agrónomos afectos al servicio de la Península, respecto á si algunos de ellos desean ocupar las dos plazas vacantes de profesores de agricultura de Manila, dotadas con 1.200 pesetas de sueldo anual y 1.400 de sobresueldo.

El pasajero del vapor *Pío IX*, que como decimos en otro lugar falleció á las tres y media de la tarde de anteaer en un coche de plaza, se llamaba Vicente Vispo Fernandez.

Dentro de breves días llegará á este puerto un bonito vapor nombrado *Express* que será dedicado á hacer servicio entre Santander y Bilbao desde primero de Julio próximo.

Este buque es exclusivamente para pasajeros y se halla dotado de espaciosos y elegantes camarotes.

Hará los viajes de uno á otro puerto en cuatro horas.

La Comisión provincial ha acordado abonar á D. Antonio María Coll y Puig los sueldos que le corresponden desde la fecha en que fué suspenso hasta la

en que se le destituyó, por haber sido revocado el acuerdo, segun real orden dictada en el recurso que interpuso el funcionario.

Felicitemos por ello á nuestro compañero Sr. Coll.

Durante la anterior semana se despacharon en este puerto 3.569 sacos harina para la Península y 9.137 para América.

En la misma semana se importaron 1.500 sacos harina de Amberes, 8.884 bultos azucar, 6.418 sacos cacao, 54 sacos café, 10 bocoyes aguardiente, 34 cascotes alcohol, 160 pipas ron, 1.020 garrafones ginebra, 655 sacos arroz, 59 cajas jabon y 1.101.930 kilos más 400 far-dos bacalao.

El Juzgado del distrito de Monserrate, de la Habana, cita á los herederos de don Manuel Herrera de la Vega, natural de Cabezon de la Sal y fallecido abintestado en 1.º de agosto último para que en el término de 60 dias los que residan en la Península, concurran á hacer valer sus derechos.

Anteanoche y anoche se celebraron dos magníficos conciertos en el Café Cantabro, por el aplaudido sexteto recién llegado de Madrid.

La concurrencia á ambas veladas fué extraordinaria recibiendo los artistas muchos y muy merecidos aplausos.

Celebraremos que dure toda la temporada el mismo entusiasmo.

Mr. D' Humy ha inventado una batería eléctrica que ha funcionado sin intermitencias mil doscientas horas, y que funcionará todavía otras siete mil sin que nadie la haya tocado. Este aparato, que tiene la forma de un cajon de un metro 25 centímetros de alto por 80 centímetros de ancho, puede manejarlo cualquiera y colocarse en un armario, pues no produce ruido ni olor de ningun género. Con esta batería, que su inventor llama de gabinete, se alimentan de 10 á 50 lámparas de 10 bujías de fuerza. Resulta, pues, que puede considerarse como un hecho el alumbrado eléctrico á domicilio, sin dinamos y sin acumuladores. Como el precio del alumbrado por este sistema es menor que el del gas, Mr. D' Humy se jacta, con razon, de haber puesto la electricidad al alcance de todos, y no duda que en lo sucesivo se aplicará á las necesidades de la vida doméstica.

Además de esta invencion, en cuyo estudio ha empleado su autor más de veinte años de continuos trabajos, Mr. D' Humy ha construido por el mismo sistema una gran batería destinada á alumbrar las ciudades y los establecimientos públicos, proponiéndose utilizar los hilos telegráficos y telefónicos para transmitir el fluido teléctrico, sin necesidad de nuevas instalaciones.

Esta tarde á las siete si el número de concejales lo permite, celebrará sesión nuestro Ayuntamiento.

Para el concierto que se celebrará esta noche en el Café Cantabro se ha preparado el siguiente programa:

- 1.º *Los hijos de la costa*, overtura.—Marqués.
- 2.º *La Colombe*, entreacto.—Gounod.
- 3.º Fantasia sobre motivos de la *Sonámbula*.—Bellini.
- 4.º Meditacion.—Chapi.
- 5.º Serenata.—El mismo.
- 6.º *Danza de Bacantes de Filemon et Bancis*.—Gounod.

Han quedado montadas y funcionan con toda regularidad, segun lo han demostrado las pruebas, las bombas definitivas de agotamiento del dique seco de Gamazo.

A las diez de la mañana del día 9 de Agosto se celebrará en el ayuntamiento

de Valdáliga la subasta para la construcción de la carretera vecinal de La Charola del Monte (en la de la estacion de Torrelavega á Oviedo) hasta el barrio de las Cuevas, en Roiz.

El tipo máximo para la subasta será el de 41.700 pesetas. Los licitadores deberán depositar previamente 600 pesetas.

Como teniamos anunciado hoy ha dado principio el servicio del ferro-carril al Sardinero.

Y como teniamos previsto han empezado simultáneamente con la circulacion de trenes, las obras de nuevo pavimento en la calle de Calderon.

Damos las más expresivas gracias á nuestro estimado colega local *El Anunciador*, por las deferentes y cariñosas frases que nos dedica en su último número, hablando de la constancia con que EL CORREO DE CANTABRIA defiende los intereses de la localidad.

Nuestro querido amigo y paisano el pundonoroso comandante de Artillería don Baldomero Villegas ha tenido la desgracia de perder á su señora hermana política, que falleció en Búrgos.

Enviamos nuestro más sentido pésame á la distinguida familia de la finada.

Se halla vacante la plaza de médico titular del Ayuntamiento de Guriezo, dotada con 600 pesetas al año.

La demanda de raciones que facilita el Ayuntamiento á la clase jornalera sin trabajo ha experimentado un descenso considerable, que demuestra va mejorando la situacion de los obreros.

Ayer solo acudieron á racionarse doce personas.

Ayer á las siete y media de la tarde, presentaba la Segunda Alameda el aspecto de un pueblo de cafres.

En toda la extension del paseo se sostuvo una serie de reyertas, y las bofetadas, los arañazos y los gritos descompasados de las mujeres, representaban un cuadro edificante.

No se vió ni un agente de la autoridad hasta que se trató de reproducir el cuarto escándalo en el Reganche donde intervinieron dos guardias municipales.

Anoche y con un lleno casi completo, inauguró sus funciones teatrales la compañía de zarzuela que llegó el sábado á esta ciudad.

Para estreno acordó poner en escena, segun anunciaban los carteles, la preciosa obra del maestro Chapi *La Tempestad*, zarzuela en que demuestran los principales artistas sus facultades musicales, y en la que el público puede juzgar á los cantantes como lo hizo anoche.

No recordamos haber escuchado nunca tan bien cantada esta obra como la escuchamos anoche, y así lo demostró el auditorio, que no cesó durante la representación de tributar aplausos y bravos á los artistas.

La fama de que vienen precedidos está justificada y no cabe duda de que todas las noches de funcion acudirá al coliseo numerosísimo público, pues tarde volveremos á ver una compañía tan completa como la de que nos ocupamos.

La señorita Soler Di-Franco posee una voz preciosa y muy bien timbrada, cantando sin esfuerzo alguno, como cantó anoche, el difícil papel que corre á su cargo, alcanzando nutridísimos aplausos y bravos; sucediendo otro tanto á la simpática señora doña Encarnación Fabra, que representó y cantó su papel de *Roberto* como no lo habiamos oído nunca.

El Sr. Berges, aplaudidísimo ya en este teatro, posee la voz tan fresca y tan bien timbrada como hace muchos años que le escuchamos; solo diremos que anoche agradó más que cuando la primera vez tuvimos ocasion de aplaudirle.

El baritono Sr. Bueso demostró que es un cantante de primera talla y así lo manifestó el público con sus continuos y repetidos aplausos, lo mismo que el tenor-

cómico Sr. Guerra, que no ha perdido nada desde hace catorce años que le oímos por última vez.

Muy bien tambien las Sras. Naya y Brieva, y los coros admirables, lo mismo que la orquesta, contribuyendo no poco á la esmerada ejecución de la obra el maestro director D. Vicente Peidro, que maneja admirablemente la batuta, que Del bajo Sr. Jimeno, no decimos más que el papel que le corresponde en la funcion de anoche es suficiente para for-mar juicio de sus dotes, pero que desde luego demuestra que no desmerece en nada de las partes arriba citadas.

En resumen; la compañía agradó mucho; ha recibido nutridos aplausos, y unimos otro que la tributamos para final de esta ligera reseña.

Esta noche se pondrá en escena la preciosa zarzuela de Camprodon y Arrieta titulada *El Dominó Azul*.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Madrid 14.

Francia considera belicoso el manifiesto del emperador II de Alemania no obstante los deseos que se expresan en favor de la paz.

Son muy pesimistas las impresiones que se comunican de toda Europa.

En Consejo de ministros se ha acordado activar la discusión de los presupuestos para que puedan quedar aprobados antes de 1.º de Julio.

Mañana contestarán en el Senado al discurso del Sr. Cassola algunos generales, entre ellos el Sr. Martinez Campos. El general Pavia defenderá al general Cassola.

En un rescripto que el emperador de Alemania ha dirigido al ejército y á la marina manifiesta su inquebrantable resolución de mantener incólume el honor y el deber que sus gloriosos abuelos implantaron en el ejército y en la marina.

Evoca luego el emperador el recuerdo de su padre y de su abuelo, y dice que continuará firmemente supoítica, y considerará y respetará los tratados existentes.

Mañana hablará en el Congreso el conde de Xiquena.

VARIEDADES

LA LUNA EN EL OCASO.

I

¡Cuán triste bajas—hacia el ocaso, pálida luna,—muerta beldad!
Entre las blondas—crepusculares ¡cuán triste alumbras—mi soledad!
En esas horas—tan melancólicas tu luz es triste—cual mi ilusión
Es cual los saucos—que se reclinan sobre la losa—de un panteon.
En mi delirio—rayo y sombrío tu faz me inspira—triste inquietud
En tu presencia—creen mis penas, y se marchita—mi juventud.
En las postreras—horas del día ¡cuán moribundo—es tu alumbrar!
Es cual los blancos,—vírgenes cirios que desfallecen sobre un altar.
Cuando te llamo,—cuando te invoco, triste alegría—es mi cancion,
La noche guarda—su sol doliente, entre las orlas—de su crespon.
Todas mis dichas,—mis sueños de oro lúgubres callan—con mi laud.
Y la azucena—de mi esperanza pierde su encanto,—su juventud.
Bien se que eres—un mundo muerto, que tu hermosura—y tu arrebol,
Es luz prestada,—¡Poética luna! que te trasmite—prodigo el sol.
Grata me fuistes—en otros tiempos, tu faz buscaba—con inquietud.
Y hoy me parece—tu rayo hermoso, raro que alumbra—á un ataud.
¡Oh! con que magia,—con que prestigio tu dominaste—todo mi sér,
Como un querube—yo te he mirado,

que e...
Y...
La...
Mi...
que...
Y...
En...
entre...
Sol...
Est...
unde...
Y...
cerca...
Cua...
en...
Baj...
de...
Ali...
sien...
Agu...
cont...
Y...
ad...
Cua...
llev...
Coro...
pasan...
Y...
ante...
La...
circu...
Medi...
que...
Mus...
murm...
Quien...
quien...
Solo...
esta...
Aque...
lo...
¡Adic...
tu...
A...
con...
Santi...
su...
á...
cabe...
D...
chó...
pues...
dos...
pern...
fin...
carle...
pero...
clam...
ré...
ba...
mi...
poni...
deja...
gu...
to...
pern...

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS, desde anteayer.
 Vapor español Ibaizabal, de Sevilla.
 Vapor español Pelayo, de Bilbao.
 Vapor español Calderon, de Londres.
 Patache español San José, de San Ciprian.
 Vapor español Peregrino, de San Ciprian.
 Vapor español Paz, de Muros.
 Vapor español Andrade, de Gijon.
 Bergantin-goleta español Elvira, de Gijon.
 Vapor San Miguel, de San Sebastian.
 Vapor español Norte, de Bilbao.
 Vapor noruego Toldinspektör Thue de Aalesund.
 Vapor español Veracruz del Havre.
 DESPACHADOS.
 Vapor español Catalan, para la Habana.
 Vapor español Calderon, para Sevilla.
 Vapor español Ibaizabal, para Pasajes.
 Vapor español Paz, para San Sebastian.
 Vapor noruego Dronning, Sofie, para Bilbao.
 Vapor noruego Toldinspektör, Thue, para Bilbao.

El profesor Catedrático de Medicina que suscribe, ha empleado en su práctica con excelentes resultados la *Emulsion Scott* de aceite puro de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y sosa, creyendo ser un deber el recomendar en aquellos casos en que este indicado dicho medicamento.

Valladolid 28 Diciembre 1885.
 Dr. Daniel de Zuloaga.

GRAN ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS.
SARDINERO,
 PRIMERA PLAYA.

El 15 del corriente queda abierto al público este magnifico establecimiento.
 Santander 5 Junio de 1888.

AVISO A LOS SUSCRITORES Y LECTORES

DE
EL CORREO DE CANTABRIA.

Tenemos el gusto de participarles que nuestro amigo el Sr. D. Alejandro Borrás, Secretario del Gabinete Médico Norte-americano de Madrid, ha puesto á nuestra disposicion gratuitamente, para todos nuestros abonados y lectores, los ejemplares necesarios de un importante folleto que acaba de publicar tan conocido centro curativo, cuyo contenido es en extremo curiosísimo, á la vez que muy útil á enfermos y sanos.
 Cuantos de nuestros suscritores y lectores deseen adquirirlo, pueden pedirlo al Sr. Borrás, en la calle de la Montera, 33, primero, acompañando este aviso, y al momento les será entregado ó remitido por correo franco de porte.

NORDEUTSCHER LLOYD.
 COMPAÑIA DE VAPORES-CORREOS.
 LLOYD NORTE-ALEMAN.

Para Montevideo y Buenos-Aires directamente.

Saldrá de la Coruña el dia 31 del corriente Junio, el magnifico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

LEIPZIG.

Admite carga y pasajeros de primera segunda y tercera clase.
 A los pasajeros de 3.ª clase se les dá vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.
 Para informes y obtener billetes de pasaje, dirigirse á los Agentes en Santander, señores Cárlos Hoppe y Compañía, Muelle número 17.

TURBINAS.

Se construyen del sistema FONTAINE con punto superior y con todos los adelantos modernos para utilizar mejor los saltos de agua.

Para la instalacion de cada turbinas y hace un estudio especial para obtenerla mejor resultado en cada caso. Se darán referencias de turbinas construidas y se emitirán listas de precios á quien las solicite.

FUNDICION Y TALLERES DE CONSTRUCCION
 DE
 EDUARDO L. DÓRIGA
 SANTANDER.

DRAGA PRIESTMAN.

Una nueva, movida á vapor, que puede utilizarse en mar y entierra, está siendo montada en los docks de Maliaño.

Se vende en condiciones muy ventajosas para el comprador.

Las personas que desearan adquirirla, pueden pasar por esta redaccion para más informes.

LA ESTACION

PERIÓDICO PARA SEÑORAS.

Es una elegante Revista de Modas que se publica dos veces al mes y durante el año contiene 2.000 grabados en negro, 12 hojas de patrones con 200 modelos de tamaño natural, y 400 dibujos para bordados y labores á la aguja.

Además la edicion ilustrada ó de lujo, contiene 36 figurinas iluminadas y 12 suplementos extraordinarios.

El precio de cualquiera de las ediciones es de las más económicas que se conocen, pues la que lleva este nombre cuesta 3 pesetas 50 céntimos trimestre, 6,75 semestre y 13 pesetas un año.

El de la edicion de lujo es 5 pesetas 75 céntimos trimestre, 11 id. semestre y 21 pesetas un año.

Esta Revista se publica en 13 idiomas diferentes, y para la suscripcion pueden dirigirse á don Alvaro Verdager, Rambla 5, Barcelona, ó al administrador de *El Correo de Cantabria* en Santander.

LOS DOS AMIGOS
 ALMACEN DE VINOS AL POR MAYOR-

Sañudo y Castanedo
 Calderon, 13, esquina al Cuadro
 SANTANDER.

Extractores de vinos de Valdepeñas.
 —Vinos generosos superiores de todas clases.

Para conocimiento de los que honren esta casa con sus pedidos, deben advertirles que, además de las etiquetas, llevarán encima del tapon las botellas un sello con la marca de la casa y el dia que se ha despachado el vino, justificándose de este modo su verdadera procedencia.

Las cuentas se hacen al por mayor y al detalle desde una botella en adelante.

INDICADOR.

TRENES.

SALIDAS DE SANTANDER.—El tren mixto núm. 1.082 hasta Bárcena, á las 7 mañana y llega á su destino á las 12'7 (discrecional.)

El tren mixto núm. 90 hasta Bárcena, sale á las 5'15 tarde, y llega á su destino á las 9'1 noche (discrecional.)

El tren-correo hasta Madrid, sale á las 2'15 tarde, y llega á su destino á las 6'30 mañana.

LLEGADAS.—El tren mixto núm. 70 sale de Torrelavega á las 6'54 tarde, y llega á Santander á las 8'15 (discrecional.)

El tren mixto núm. 91 sale de Bárcena á las 6'30 mañana, y llega á Santander á las 9,25 (discrecional.)

El tren-correo núm. 11 sale de Madrid á las 6'50 tarde, y llega á Santander á las 4'30.

VAPORES DE «LA CORCONERA.»

Santander al Astillero, á las 8'45 y 12 mañana; 2, 4 y 6 tarde (discrecional.)

Astillero á Santander, á las 8 y 10 mañana, y 1, 3 y 5'15 tarde.

Santander al Cespedon, á las 8'45 mañana y 4 tarde.

Cespedon á Santander, á las 7'45 y 9'45 mañana y 5 tarde.

Santander á Pedreña y Puntal, á las 6, 8 y 11'30 mañana, y á las 2, y 3'30 y 5'15 tarde.

Puntal y Pedreña á Santander, á las 7, 9'15 y 12'15 mañana; á las 2'45, 4'30 y 6 tarde.

Ent la impreña de este periódico sehan puesto á la venta hojas de Ferro-carril de

Grande y pequeña velocidad.

así como toda clase de

Modelacion de consumos

conocimientos de buques de vela y de vapor, declaraciones juradas para tabacos, facturas para id., recibos de inquilinato, partes para casas de huéspedes ó infinidad de otros impresos.

IMPRENTA DE SOTERO ROIZ.

su desvanecimiento de alegría, estrechó á la jóven contra su corazon y cubrió su cabeza de besos.
 Durante algunos momentos sólo se escuchó el ruido de los sollozos de ambos; despues, los dos cayeron al suelo entrelazados. Mr. Burns, que hasta entonces habia permanecido mudo de estupor, cogió, en fin, á su hija de un brazo y quiso arrancarla con violencia del lado de Eduardo; pero Fanny resistió.
 —Dejadme, padre mio, dijo en una exclamacion delirante.
 —Fanny, sois una insensata.
 —He prometido ser suya, y no le dejaré jamás.
 —Caballero, dijo el inglés, que temblaba de cólera, por vuestra vida, soltad á mi hija.
 —Escuchadme, padre mio, dijo Fanny poniéndose de rodillas; abandonadme y dejadme seguirle; no seré más una verguenza para vuestro nombre ilustre, puesto que la mancha de mi nacimiento no me permite llevarle. Quiero libraros de mí,

Estaba vestida de blanco; sus cabellos flotaban exparcidos por la espalda, y sus ojos lanzaban el fuego de la fiebre.
 Al verla, Launay no pudo contener un grito.
 Los dos amantes permanecieron frente á frente, inmóviles y palpitantes. Mr. Burns corrió hácia su hija.
 —¿Qué buscáis aquí, Fanny? gritó. Entrad, os lo mando.
 —¡Ah, caballero! No me envidieis esta triste y última alegría, dijo Launay con un acento tan dulce, que hizo á la jóven derramar lágrimas.
 Eduardo se volvió hácia ella.
 —Miss Fanny, dijo, bendita seais por vuestras lágrimas; bendita seais por haber venido. Ya no esperaba veros más.
 —Lo he escuchado todo, dijo ella entre sollozos.
 —¿Me despreciareis mucho entónces?
 Por toda respuesta miss Morpeth se arrojó en sus brazos.
 Launay quedó como desvanecido por la felicidad; pero bien pronto, volviendo de

tuche. Cuando se aseguró de que no faltaba nada:
 —Caballero, dijo á Launay con cierto embarazo, lo que acabais de contarme es tan extraño;... esta restitucion es para mi tan imprevista, que no sé qué sentimientos demostraros, ni si debo daros gracias ó dirigiros reproches; habeis cometido una falta grave.
 —Un crimen, caballero, interrumpió Eduardo, un crimen. No, yo no trato de disimular la verdad. Despues de la revelacion de Cranou luché algun tiempo pero sin éxito; no pensaba en otra cosa que en el tesoro escondido.
 Todas las noches veía el Irglas en mis sueños; parece que veia en él la cajita y la cartera.
 Cuando un jefe galoneado de oro me devolvía apenas mi saludo; cuando una mujer elegante pasaba cerca de mi humil, de uniforme sin volver siquiera la cabeza yo escuchaba dentro de mí una voz que me gritaba: ¡El Irglas! ¡El Irglas!...
 Allí estaba todo; ¡los saludos respetuo-

(BOCA.)

MENTHOLINA DENTIFRICA

Elixir del Dr. GUTLER

BOCA GRAN REMEDIO BOCA
PARA LA BOCA

importado y preparado por el
Dr. ANDREU, de Barcelona.

El Elixir del gran médico alemán Dr. Gutler á base del Menthol, es el dentífico que reúne mayores ventajas bajo todos conceptos. Hé aquí las virtudes reconocidas y positivas de este Elixir.

Calma el dolor de muelas por fuerte que sea y detiene las caries de la dentadura.

Limpia la boca de cuerpos extraños y quita el sarro.

Emblanquece los dientes y da brillo al esmalte.

Aromatiza la fetidez del aliento y pone fresca la boca.

Cura la terrible enfermedad del escorbuto por crónica que sea y

Fortalece los dientes y muelas dando vigor á las encías.

Estas y otras grandes ventajas reúne siempre la *Mentholina* del Dr. Gutler, artículo de primera necesidad para toda persona que estime en algo la salud y la belleza del importante órgano de la boca. Es además un específico que por su elegancia, buen gusto y su delicioso perfume, es digno de figurar así en la mesa como en el tocador, y Por último, reúne la gran ventaja de ser el más económico, puesto que cada frasco contiene 130 gramos de Elixir, lleva su correspondiente cepillo para frotar la dentadura y vale solo 10 reales. Se vende en las buenas farmacias, de toda España y sus Antillas.

NOTA. El Dr. Andreu, de Barcelona, prepara también unos polvos dentíficos que usados simultáneamente con el Elixir, aumentan el embellecimiento y blancura de los dientes.

(BOCA.)

QUINTA DE SANTA ANA

BOO.—PROVINCIA DE SANTANDER.

PREMIADA CON MEDALLA DE PLATA

en la exposicion provincial de Santander de 1887.

Se venden gallos, gallinas, pollos y huevos de las razas cochinchina, Brahma Pootra, Padua, Crève-andaluza, Houdan, Dorking, Faverolles, Seda y otras.

También se venden gallinas, pollos y huevos de la raza común del país.

Administrador residente en la Quinta: D. Antonio Guerrero.
Representante en Santander: D. Alfredo del Rio, Muelle, 8.

NO EQUIVOCARSE.

Con el nombre de COLONIAL se vende una imitación de los ACREDITADOS CHOCOLATES de la COMPANIA COLONIAL de Madrid.



Las cubiertas son de los mismos colores y llevan letreros y adornos parecidos.

El verdadero chocolate de la COMPANIA COLONIAL se conoce por las «dos palabras» COMPANIA COLONIAL que figuran «siempre juntas» en la cubierta y por el adjunto SELLO de ANCORAS en el cierre, MARCA EN PROPIEDAD de la

COMPANIA COLONIAL.

GUANO MARINO.

LA PRIMERA DE ESPAÑA

Fabrica de guano y extraccion de grasas de pescado.

PREMIADA CON MEDALLA DE PLATA
en la exposicion provincial de Santander de 1887.

ARCO Y FERNANDEZ
CASTRO-URDIALES.

Saco de 50 klos puesto en los muelles de Bilbao ó Santander 10 pesetas. Para pedidos dirigirse: En Bilbao, á D. Juan Magro Bidebarrieta.—En Santander á don Alfredo del Rio, Muelle, 8.—En Castro-Urdiales, á los fabricantes Sres. Arco y Fernandez.

AFINADOR DE PIANOS

ARMONIUMS
Calle del Medio.

PAPEL DE ENVOLVER.
Se vende en la imprenta de este periódico.

EMULSION

SCOTT

de Aceite Puro de HÍGADO DE BACALAO

CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa. Es tan agradable al paladar como la leche. Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, más las de los Hipofosfitos. Nutre y fortifica mucho. Además: Cura la Tisis. Cura la Escrófula. Cura la Demacración. Cura la Debilidad General. Cura el Reumatismo. Cura la Tos y Resfriados. Cura el Raquitismo en los Niños. Es recetado por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestión, y la soporan los estómagos más delicados.

De venta en todas las Boticas y Droguerías. **SCOTT & BOWNE, Quilmes, Uruguay.**

...sos, los trenes y las risas de las mujeres! Para hacerme rico, me bastaba, como en los cuentos de hadas, decir: «quiero»; ¡nuevo Moisés, no tenía más que golpear el la roca para hacer correr de ella un arroyo de oro! Y para esto no era preciso ni matar ni deshonorar su nombre; no había que hacer más que limpiar la sangre con que otro había manchado el tesoro y llevarsele sin decir nada. Al fin sucumbí: pero con mi pobreza perdí mi reposo; una sombra me seguía por todas partes; á cada instante me parecía oír una voz que me decía: «¡Vuélveme lo que has robado!»

No iba á ninguna parte sin llevar un veneno en el bolsillo, resuelto á no sobrevivir á mi vergüenza si era descubierto. En vano me repetía que mis temores eran inexactos, que el propietario de estas riquezas no vivía ya; á pesar de todo tenía miedo, como los niños por la noche, por instinto, sin saber de qué.

Launay se detuvo. Desde hacia algunos instantes parecía experimentar vivos sufrimientos, y se llevaba con frecuencia la ma-

no al pecho. Después de un corto silencio continuó:

—Pero, ¿que os importan todos estos detalles? El relato de mis tentaciones no puede interesar á nadie más que á mí. Perdonadme, ya me retiro.

Dió un paso hácia la puerta y se paró como si deseára á guna cosa que no se atrevía á pedir.

—Ya no nos veremos más, dijo con voz entrecortada y sin levantar los ojos; el adios que os doy puede ser considerado como el de un moribundo... ¡Caballero!... ¡Yo hubiera querido!... Esperaba que no me escucharais vos solo... ¡Oh! ¡Que ella me dirija una última mirada; que yo la oiga hablar una sola vez!

Se detuvo y miró á Mr. Burns; pero éste, á su vez, había bajado los ojos.

—Ya comprendo, dijo Eduardo; me juzgais indigno de este último favor; no tengo derecho para quejarme; solamente los que están puros pueden exigir piedad.

Se inclinó profundamente, y se disponía á salir cuando apareció Fanny.

padre mio. Decid que he muerto; este vestido blanco es mi mortaja. ¡Adios, padre mio! Ya no soy la hija de un príncipe, sino la mujer de Eduardo. ¡Adios hasta el cielo.

Al acabar de hablar, miss Fanny rodeó sus brazos al cuello de Eduardo, y ocultó en el seno de él su cabeza desmelenada. Mr. Burns no pudo soportar por más tiempo aquel espectáculo.

En el colmo de la violencia, levantó á Fanny con una mano y amenazó con la otra á Eduardo.

—Nada de violencia, dijo éste haciendo un esfuerzo; no temais nada; yo no aceptaré el sacrificio de este ángel; no lo puedo aceptar. Si no quise vivir pobre, ¿cómo podeis pensar que habia de resignarse á vivir pobre y deshonrada? Alejad vuestra hija, caballero; ¡no veis que el veneno era seguro, y que me muero?

Fanny arrojó un grito; se inclinó hácia el jóven, que se estremecía, y le estrechó entre sus brazos. Entonces Eduardo sonrió, buscó el corazón de la jóven, posó en él dulcemente su cabeza y espiró. —FIN.