

ADMINISTRADOR PROPIETARIO

DON SOTERO ROIZ.

EL CORREO DE CANTÁBRIA.

REDACTOR EN JEFE

DON ALFREDO DEL RIO.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

PERIODICO DE NOTICIAS Y LITERARIO.

Comunicados y anuncios convencionales.

PRECIOS DE SUSCRICION: En Santander un trimestre, 2 pesetas 50 cént.; fuera de la población 3 pesetas. En el extranjero y Ultramar, 25 pesetas al año. El pago será ADELANTADO. Se suscribe en la imprenta de los señores Vda. de Cimiano y Roiz, Muelle, núm. 8.

ADVERTENCIA.

Los señores suscritores de fuera de la población que se hallan en descubierto con la Administración de EL CORREO de CANTÁBRIA, se servirán dar aviso de la oportuna renovación, si no quieren experimentar retraso en el recibo del periódico.

PARÉNTESIS.

No es pequeño el que he hecho entre mis anteriores escritos y este que empiezo a hilvanar para las columnas de EL CORREO DE CANTÁBRIA.

Pero las circunstancias me han obligado a ello aunque con harto sentimiento mio.

Hoy tomo la pluma á ver si con ella sacando el polvo de algunos asuntos que han quedado dormidos en la prensa, y que conviene despertarlos á fin de que no pasen por ese camino al del sueño eterno.

La verdad es que estamos en el pueblo de los acuerdos enérgicos, de las disposiciones terminantes y de los muchos y buenos proyectos, y todos ellos no pasan del papel en donde se escriben las actas.

Voy á pasar por alto una porción de expedientes como el de los terrenos usurpados en Maliaño por la tristemente célebre empresa del Norte que yace sumido en profundo letargo, como si interesara á Santander cobrar los miles de duros que aquellos importan. Dejaré á un lado también el de ampliación de los talleres de la fábrica de placos, acerca del cual no sé si se ha escrito ni una carta á Madrid recomendando la pronta resolución del mismo.

Pero afortunadamente lo que sobra de trabajo para que no necesitemos gestionar nada que pueda redundar en beneficio de esta floreciente población, que el que no come es porque no encuentra donde ganarlo aunque se vuelva los sesos agua á fuerza de discurrir. Ahora se ha acordado construir un nuevo matadero para hacer desaparecer ese asqueroso edificio destinado al sacrificio de las reses.

Pues ya verán ustedes como el Ayuntamiento se queda muy satisfecho con lo acordado, y pasan años y años sin haberse colocado la primera losa de tan necesario edificio. El Ayuntamiento paga 30.000 metros cúbicos de agua de la Molina que consume, y apesar de haber acordado meses ha poner en práctica un plan de emplearlos en beneficio del vecario pobre, nada se ha llevado á cabo sobre tan importante asunto. De los cuarteles, no hablemos.

Si quisiera yo estar en pié los años que he permanecido los cuarteles de Felipe y San Francisco sin dar un tejado en el suelo! Santander legará á la posteridad esos edificios que no desaparecerán jamás que el irresistible peso del tiempo

o casione su derrumbamiento.

Hay otro asunto ageno á nuestro municipio, y de suma trascendencia para este pueblo, que debe estar durmiendo la siesta.

Me refiero al Montepío, de cuya institución no se ha vuelto á hablar desde que se dió cuenta de la publicación de la circular repartida por la Comisión encargada de instalar tan importante centro.

No quiero suponer que el pensamiento haya fracasado, porque los iniciadores, por si solos, en último caso, podrían, haciendo un pequeño esfuerzo, aprontar el capital necesario para instituir en Santander el Montepío, tan oportunamente traído á las vías de proyecto por los de la Cocina Económica.

Esperaré otro poco tiempo más, á ver si de este asunto se me proporcionan datos, que seguramente han de ser satisfactorios por las razones indicadas.

Hasta otro dia.

Nino.

EL FERRO-CARRIL CANTÁBRICO COMO ESTRATÉGICO.

En el libro que con el título de «Ferro-carriles de vía ancha y de vía estrecha» ha dado últimamente á luz nuestro vecino y amigo el ilustrado ingeniero, jefe de caminos, canales y puertos D. Pablo de Alzola, se consagra un capítulo al carácter estratégico é internacional del ferro-carril del litoral cantábrico. Todo lo relacionado con esta vía, que más ó menos tarde, ó en más ó menos trayectos parciales, se ha de realizar por completo y ha de constituir un gran elemento de prosperidad y vida para este litoral, es de gran interés y, por tanto, debe darlo á conocer la prensa periódica regional que llega á donde no pueden llegar los libros más leídos y dignos de serlo.

No solo por esta razón, sino también porque hoy se agita en las regiones gubernamentales la idea de convertir en plaza militar de primer orden la de Santoña, que tan grandes condiciones naturales reúne para ello, nos parece conveniente dar á conocer, siquiera sea en resumen, por no permitirnos otra cosa el espacio de que disponemos, las razones que el Sr. Alzola alega en pró del carácter estratégico é internacional del ferro-carril del litoral cantábrico.

Las personas competentes en la materia atribuyen, según el autor del libro, gran importancia militar á esta vía, y en efecto, añade el señor Alzola, desde luego se comprende que si la fortaleza de Santoña ú otra que en el porvenir pudiera reemplazarla en la costa de Santander ó Vizcaya, ha de ser el baluarte y puerto militar de esta región, necesita una vía férrea que la enlace rápidamente con la capital de la nación, comunicándola además con el valle del Ebro, con la de Pamplona y las fortificaciones levantadas recientemente entre Ernani é Irún, en San Marcos y sus inmediaciones para la defensa de la barrera natural que ofrecen los Pirineos occidentales.

Una de las definiciones de la estrategia considera á esta como «el arte de conducir la mayor parte de las fuerzas de un ejército al punto más importante del teatro de la guerra.» Según esto las vías férreas que permiten el transporte rápido de grandes masas de hombres y del pesado material de guerra, son las vías milita-

res por excelencia, y así se demostró en la guerra separatista de los Estados Unidos, en la invasión de la Lombardia en 1859, y más adelante, en la franco prusiana.

El ingeniero Mr. Charie Marsaines demuestra que las líneas férreas convergentes que ponen en comunicación directa el centro de la nación con las fronteras, son estratégicas para la potencia que disponga de elementos para una guerra de invasión, puesto que podrá operar la concentración de fuerzas sobre el punto que considere vulnerable, mientras que la nación que esté á la defensiva, necesitará un ferro-carril que enlace las plazas fuertes en sentido paralelo á la frontera, y aun otras líneas concéntricas si han de contener los progresos del enemigo.

En cuanto á los ferro-carriles que se desarrollan por el litoral marítimo, son, según las autoridades del ramo, « eminentemente estratégicos »; porque permiten la rápida acumulación de tropas en donde se intente un desembarco economizando numerosas fuerzas y contrabalanceando de este modo la superioridad en el ataque que proporcionan á las potencias que cuentan con una armada poderosa, el empleo del vapor en la navegación, y la gruesa artillería moderna.

El coronel Brialmont, en su tratado de fortificación poligonal, opina que debe abandonarse el sistema de baterías de costa escalonadas á lo largo del litoral, fortificándose únicamente las grandes radas, en donde la flota enemiga pudiera fortificarse, y las embocaduras de los rios que conduzcan á plazas, pueblos ó ciudades importantes, encomendando la defensa de las costas á fuerzas móviles, cuyos auxiliares « indispensables » deben ser el telégrafo y una red de ferro-carriles que permita reconcentrar el ejército defensivo sobre la línea de operaciones del enemigo.

Los ferro-carriles son uno de los primeros factores que el coronel belga Mursiú Fix encuentra para la defensa de las fronteras marítimas donde se deban temer desembarcos y bombardeos.

La vía férrea cantábrica de que se trata, entra de lleno en las esencialmente estratégicas, porque enlazará las capitales del Norte de España que están sobre la costa ó próximas á ella, y su empalme en las mismas con las vías ferreas radiales permitirá el aprovisionamiento y socorro de Santoña y la prolongación en su día hasta Oviedo, Ferrol y la Coruña pondrá á toda la costa en comunicación con el principal de nuestros arsenales y con su magnífico puerto militar.

La historia de todas las invasiones francesas desde Carlo Magno hasta Napoleón enseña que han solido penetrar en el corazón de España por las fronteras de Navarra y Guipúzcoa, huyendo de las ásperas y elevadas crestas de los Pirineos orientales, y la historia de todas las conquistas desde Pelayo á la guerra de la Independencia, prueba también que la bandera de la patria ha solido refugiarse en las apartadas montañas de Asturias y Galicia, dando tiempo á la nación para rehacerse hasta volver á ser dueña de sus destinos.

No puede desconocerse la importancia del ferro carril de la costa Cantábrica bajo este aspecto, y las autoridades del ramo que así lo reconocen, han hecho, en cambio, tenaz oposición á la apertura de otras vías radiales á través del Pirineo central, por considerarlas peligrosas para la defensa del territorio.

El Sr. Alzola cita autoridades españolas muy importantes en apoyo del carácter estratégico del ferro-carril del litoral cantábrico, y entre ellas el informe que redactó D. Francisco Coello en 1866 con

motivo del plan general de ferro-carriles, en que al hablar de la línea de Santander á Santoña y Zumárraga consignaba que habia de ser principalmente estratégica por la importancia de la posición militar y plaza de Santoña.

**

El precedente artículo, le tomamos por lo interesante que es, de nuestro apreciado colega *El Noticiero Bilbaino*, correspondiendo además de este modo á la excitación que hace el colega á la prensa del litoral para que se ocupe de tan importante asunto.

SECCION DE NOTICIAS.

Es objeto de muchos elogios una obra de pintura que han ejecutado los acreditados artistas de esta ciudad Sres. Amiana y Robles en el presbiterio de la iglesia de Consolacion.

Representa un coro de nubes con cabezas de ángeles, formando las paredes un estudio de paños que presentan un conjunto bonito y realzan notablemente el aspecto del templo.

Felicitemos á los distinguidos artistas por esta nueva obra, que es una prueba más del gusto y de la inteligencia que poseen.

La Voz Montañesa publica ayer un atinado artículo protestando contra la escala en Coruña de los vapores correos de la Compañía Trasatlántica al venir de Habana y Puerto-Rico, por faltarse á las condiciones de contrata de conducción de la correspondencia, por cuyo compromiso está la empresa obligada á hacer los viajes directos á nuestro puerto.

Estamos completamente conformes con *La Voz* en este asunto de tanto interés para Santander, y unimos nuestra humilde pero enérgica protesta á la del colega.

Los perjuicios que se irrogan á nuestro comercio son muchos, y no debemos pasar sin exigir el cumplimiento de las disposiciones que están á nuestro favor.

Y qué así se juega con un servicio público?

En Santander se ha recibido la correspondencia de Cuba con tres días de retraso, porque el *Habana* ha tenido que dejar en Coruña toda la carga que traía y la inmensa mayoría de los pasajeros.

¿Es justo esto? No; si la empresa Trasatlántica tiene carga para algún puerto, que la conduzca en otros buques y no en los que traen la correspondencia, que deben llegar puntuales á su destino, salvo en los casos de fuerza mayor.

Solo en España se consiente jugar con un servicio tan delicado que tanto dinero cuesta, y cuyo cumplimiento no puede dejar de exigirse rigidamente, por los trastornos, los disgustos las y fatales consecuencias que puede acarrear al comercio el recibir con retraso el correo de Cuba.

Mañana es el dia de San Juan Anteportan-Latinam patrono de los impresores.

Celebramos tal fecha dedicando este recuerdo al patrono de nuestro gremio.

El soldado del regimiento de la Reina, Gregorio Vicario, del pueblo de Renedo, falleció en Puerto-Príncipe, siendo sus bienes 76 duros y 92 céntimos, los cuales pueden reclamar los herederos.

Un vecino de Piélagos ha propuesto que, para evitar los robos de ganado y ventas fraudulentas que se cometen con alguna frecuencia en esta provincia, se obligue á que todos los ganaderos usen una marca especial para sus reses y la registren en el gobierno civil, estableciéndose á este fin un nuevo negociado en aquellas oficinas.

La Comision de ganaderia del Consejo de Agricultura, Industria y Comercio tiene en estudio dicha mocion.

Desde ayer se paga en el Banco de Santander el coupon de 1º del actual correspondiente á obligaciones del Banco Hipotecario de España, y las obligaciones amortizadas en el último sorteo.

Se está terminando el montaje del aparato de vapor para la hinca de los pilotes del muelle de madera que se va á construir en la seccion de los nuevos muros de encauzamiento, comprendida entre la nueva dársena de Molnedo y el embarcadero del Merlon.

Se va á proveer por traslacion entre los notarios que lo solicitan y se hallen en las condiciones marcadas para los aspirantes al turno tercero de los señalados en el Reglamento, la notaria de Cabezon de la Sal, partido judicial de Cabuérniga.

Parece que hay bastante gente animada á ir el domingo á Bilbao á ver la corrida de toros que se verificará en aquella villa.

Uno de estos dias se anunciarán los viajes de recreo dispuestos por la empresa de vapores dignamente representada en esta plaza por los Sres. Maruri y Villahoz.

Se está construyendo una espaciosa escalera destinada á dar paso al coro de la iglesia de San Francisco por el interior del templo.

Pasado mañana celebrará junta extraordinaria la directiva de la Liga de Contribuyentes con objeto de acordar si ha de tener ó no representacion en el Congreso Nacional Mercantil que se celebrará en la Corte el dia 19 del actual.

Damos las más expresivas gracias al Sr. D. Sinfiriano Garrán Gonzalez por la atencion que ha tenido de enviarnos con afectuoso B. L. M. un ejemplar de las tablas de reduccion y equivalencia de las medidas agrarias que se usan en la provincia de Santander, al sistema métrico decimal.

Es una obra que honra á su autor señor Garrán, y que ha de tener buena acogida por lo que facilita, con los cuadros que contiene, las reducciones y equivalencias mencionadas.

Llamamos la atencion del anuncio que publicamos en el lugar correspondiente, acerca del nuevo *Licor de Membrillo* que se vende en el depósito de vinos de los señores Saro y Pardo, calle de Mendez Nuñez.

Se está recomendando mucho, tanto por lo agradabilísimo que es al paladar como por las buenas condiciones que tiene para la salud.

El Agrimensor y Maestro de Obras don German del Rio Iturralde, que desde hace algunos años venia desempeñando el cargo de Perito de la riqueza rústica, con destino á esta Administracion de Rentas é Impuestos, ha sido nombrado Perito de la riqueza urbana, en sustitucion de don Amós Perez del Molino, que habia renunciado el cargo.

Para desempeñar el concerniente á la riqueza rústica ha sido nombrado el tambien Maestro de obras don Manuel Casuso y Hoyos.

El vapor-correo *Habana*, de la Compañía

Trasatlántica, llegó ayer tarde á las seis á este puerto, procedente del de su nombre, con la correspondencia pública destinada á esta provincia y los siguientes pasajeros:

Don Martin Malgor; Andrés Trueba; Juan Pagara; Manuel Ruiz y señora; Juan Laspina; José Escandon; Ignacio Escandon; L. Ruiz Lavin; A. Gonzalez; Manuel Bueno; J. Zubrain; Casto Villademoro y familia; Manuel Giral; Sabas Roman; Nicolás Cuevas; Francisco Borbolla; Vicente Sordo; Vicente Machon; Domingo Verdejo; Angel Villar; P. Larregui; Pedro Puertas; Sandalio Diaz; Félix Daloti é hijo; Justo Tijero; Santos Castañeda; Manuel Chardon y familia; Ignacio Amiel; Antonio Garcia; Epifanio Seco y familia; Carolina Hurtado y familia; Manuel Herrera; Miguel Betancourt é hija; Andrés Sitjar; Manuel Oternin; Maria Rey; Lázaro Sordo; Cosme Herrera; Emeterio E. Tomé y familia; Victoriano Lopez; Domitila Pedroso y familia; Benito Valls y familia; Concepcion Jubera y familia; Juan Nuñez y señora; Edmundo Enriquez; Ramon Fernandez; José Franco; Manuel Fernandez; Josefa Martinez y familia; Juan J. Cañarto; José Fernandez; Pedro Ruiz; Manuel Garcia; Ramona Genaro é hija; Raimundo Llanes; Mario Menendez; Aquilino Uria; Joaquin Gonzalez; Miguel Bovira; Manuel Matanzas; Amador Alday; Gregorio Osantes; Venancio Espanan; Julian Salguero; Celestino Fernandez; Saturnino Portillo; Juan Uribarri; Antonio Venero; Ignacio Iraguega; Jesús Perez; Juan Alonso; Manuel Molina; Máximo Sanz; Domingo Camus; José M. Reta; Manuel Martinez; Felipe Rivas; Salustiano Lera; Mariano Gonzalez; Ulpiano Obeso; Francisco M. Arrojo; José Calvo; Manuel Rodriguez; Pascual Fernandez; Petra Neira é hijo; Lutgarda Rodriguez é hijo; Josefa Garcia; Atanasio Haces é hijo; José Castro Cruz; Nicolás Gonzalez; Miguel Ideforas; Prudencia Yupiague; Hilario Lopez; José Maria Ruiz; Sebastian Llabona; Diego Gonzalez; Federico Fuelle y familia; Manuel Rodriguez; Francisco Isla; Zóilo Aramburu; José Gonzalez; Donato Cantero; Rosendo Santovenia; Vicente Fernandez; Sabino Suarez; Manuel Martinez; Mario Garrido; Carlos Moran; Emeterio Zamazona; Domingo Mendievi; Antonio Gil; Victor Bilbao; Cipriano Fernandez; Celestino Landarte; Bonifacio Laredo; José Bercia; José Serra; Mariano Sanchez; Hilario Gonzalez; Restituto Obeo; Lorenzo Andiarena; Pedro Caballero; Eugenio Molina; José Garcia; Luis Torres; Anselmo Martinez; José Garcia; Francisco Villarroya y familia; Fernando Sanchez y cuatro hijos; Antonio Carreras; Ricardo Lomelina; Adrian Aranguren; Félix Perez; Carlos Anza; Francisco T. Expósito; José María Aguirrezabal; Ambrosio G. Gutierrez; Rafael Rodriguez; Julian Zallas; 21 guardias civiles; 8 sargentos y 98 cabos y soldados. Total, 322 pasajeros.

Mañana se celebrará feria en el inmediato pueblo de Hoznayo.

Son infernales la generalidad de las cajetillas de veinte céntimos de peseta que se venden en los estancos de esta poblacion.

El papel es estremadamente pésimo por lo grueso y moreno, y hay cigarrillos que parecen mondadientes.

Por el buen nombre de la fábrica de esta ciudad, cuya elaboracion está muy acreditada en toda España, llamamos la atencion de quien corresponda para que ponga remedio á la falta que denunciarnos en nombre de los fumadores de cigarrillos de estanco de los de veinte céntimos la cajetilla.

Se ha constituido en esta ciudad una nueva asociacion de socorros mútuos con la denominacion de «Hermandad de la Virgen del Milagro.»

Una mala noticia para los aficionados al arte de Pepe Hillo:

Créese que el espada *Lagartijo* no podrá tomar parte durante algun tiempo en las corridas de toros que tiene contra-

tadas, por efecto de la dislocacion de la muñeca izquierda que sufrió en Córdoba cuando la tonta de su ganaderia

El último domingo se resintió de tal modo al saltar la barrera en la plaza de Barcelona, que en la muerte de dos toros reemplazó la muleta con un pañuelo y estoqueó al último sin *engaño* alguno.

En Cádiz, donde el dia 9 debia matar dos Miuras, le sustituirá *Currito*.

Bajando ayer á las nueve de la mañana con los caballos corriendo por la calle de las Infantas, un coche de plaza embistió á otro del tranvia urbano al acometer el Muelle.

Este último vehiculo resultó con un bastidor y dos cristales rotos y el de plaza con la lanza en dos pedazos.

Un guardia municipal ha dado parte de que el dueño de un establecimiento de la calle de Atarazanas maltrató ayer repetidas veces á su dependiente, sin que hiciera caso de las amonestaciones del agente de la autoridad.

Nótase bastante escasez de hortaliza en nuestra plaza.

La poca que se pone á la venta obtiene precios bastante elevados.

La Compañía de los ferro carriles del Norte de España ha fijado al público los carteles anunciando los trenes de recreo con billete de ida y vuelta, segunda y tercera clase, á precios reducidos, para las fiestas de San Isidro.

El billete de Santander á Madrid cuesta 54,20 pesetas y 31, 65 en tercera.

La ida se efectúa desde el 5 al 14 de Mayo, ambos inclusive, saliendo de esta capital á las 2.15 de la tarde, y el regreso se verificará desde el dia 16 al 25 de Mayo partiendo de Madrid á las 8.15 de la noche.

Los billetes no pueden utilizarse en otros trenes distintos de los indicados y deben ser sellados en la Estacion de partida.

Los viajeros tienen derecho al transporte gratuito de 15 kilogramos de equipaje.

El Juzgado de Torrelavega llama á los herederos de don Domingo Garcia Salmones, natural de esta provincia, soltero, de 38 á 40 años de edad, que falleció, ab-intestato, en la Habana, para que deduzcan sus derechos en el término de 40 dias.

Han llegado hoy á esta ciudad seis magníficos velocipedos adquiridos por otros tantos conocidos jóvenes de la poblacion para hacer sus escursiones veraniegas en tan *económicos* caballos.

Inaugurarán la temporada con una expedicion á Alceda, la cual verificarán uno de los domingos del corriente mes.

Durante la travesía del vapor *Habana*, de la Compañía trasatlántica, fallecieron los pasajeros D. José Eustaquio Aldama Barrecheguren, de Alava, D. Santiago Cuervo Suárez, de Illas, Oviedo, y don Plácido Diego Elvira, de Oviedo.

Ayer llegó á esta ciudad procedente de la Habana el Sr. Conde de Mortera don Cosme Herrera.

En la reunion de comerciantes, navieros é industriales celebrada anoche en el despacho del Sr. Gobernador civil para tratar de la formacion de la Cámara de Comercio en esta plaza, se constituyó la Comision nombrando presidente á D. Angel B. Perez y secretario á D. José Maria Gonzalez Trevilla, encargados de gestionar la instalacion inmediata de aquel centro comercial.

La junta directiva de la Sociedad Amigos de los Pobres en pleno, tuvo anoche una entrevista con el Sr. presidente de la Comision de festejos D. Mario Lopez Mazon á quien entregó una instancia pi-

diendo subvencion al Ayuntamiento para contratar la magnífica banda de música del regimiento de ingenieros compuesta de sesenta profesores.

Si el Ayuntamiento acuerda hoy hacer un sacrificio, pueden contar nuestros lectores con que será un hecho la venida de dicha banda para la temporada de verano.

Las gestiones están hechas y solo falta la base del Ayuntamiento en cuestion de dinero, pues la suscripcion que se abra entre el vecindario promete ser buena, é juzgar por lo bien que han recibido la noticia los dueños de establecimientos comerciales é industriales de Santander.

El Sr. Lopez Mazon estuvo atentísimo y ofreció hacer cuanto pudiese como presidente de la Comision de festejos.

El trovatore D. Adolfo, consecuente banista, que hace todos los años las delicias de jóvenes y viejas en esta ciudad, se encuentra ya entre nosotros.

Muy pronto dará á conocer sus *couplets* por nuestras calles.

En sustitucion del P. Azcoitia, de la Compañía de Jesús, vendrá el P. Gregorio Remon, que llegará de Valladolid esta tarde, á ejercer el cargo de Superior de esta Residencia.

Ayer entró en nuestro puerto el magnífico vapor *Madrid* del Sr. Marqués de Campo.

Anoche no produjo ni una sola denuncia el cuerpo de serenios.

Pasado mañana saldrá con su apreciable familia para Madrid, donde pasará una temporada, nuestro estimado amigo el conocido ingeniero D. Pedro Agustín de Aranceta.

Desémosles feliz viaje y todo género de satisfacciones durante su permanencia en la Corte.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Madrid 4.

Han sido detenidos por orden del prefecto de Bayona sesenta mil cartuchos destinados á los carlistas.

Dícese que á consecuencia de las dificultades de resolver los áridos problemas que envuelve la organizacion del Ejército y la Marina, se retirarán de sus puestos los ministros Sres. Jovellar y Beranger.

El Gobernador de Burgos ha presentado por telégrafo la dimision de su cargo. Indícase al ministro de la Gobernacion Sr. Gonzalez para ocupar interinamente la cartera de Hacienda, caso de que enfermo el Sr. Camacho.

Continúa la Asamblea republicana celebrando sus sesiones; ésta no ha podido aún elegir la junta del partido. Toda sesion se empleó esta noche en discutir la forma de eleccion propuesta por Gonzalez Serrano, que fué desechada por votos contra 39. Los salmeronianos están disgustadísimos y los zorrillistas entonados.

La Asamblea ha celebrado sesion secreta para llegar á un acuerdo, y cuando se creía en la conciliacion de zorrillistas y salmeronianos se propuso Valledor la votacion secreta, promovida con tal motivo un acalorado debate sin más resultado que la eleccion de guerola.

Se ha agravado seriamente el conflicto griego por la declaracion de no aceptar el desarme hecho por Grecia. Los representantes de Inglaterra, Austria, Rusia é Italia han decidido abandonar á Atenas y se embarcarán hoy. Sólo seguirá el representante de Francia.

Mañana empezará el bloqueo. La opinion popular en Grecia aplaude al Gobierno por su energia.

Un incendio ha destruido el cuartel Gilly inmediato á Charleroi, atribuyéndose el hecho á los criminales.

LA PROVINCIA DE SANTANDER

CONSIDERADA BAJO TODOS SUS ASPECTOS

EPIGRAMAS.

Con motivo de los alborotos que levantaron en Segovia los comuneros el año 1521, las monjas de Santa Clara abandonaron su monasterio y se trasladaron al real convento de San Antonio...

Se continuará.

De todo un poco.

Un señor, vestido de negro, se presenta en la contaduría de un teatro, y pregunta por el empresario. Servidor de V. ¿En que puedo complacerle? Vengo á que me dé V. dos butacas para la función de esta noche.

Un anciano solicita su admision en un asilo. El reglamento exige para el ingreso la condicion de tener 70 años. El empleado, al examinar la partida de bautismo, exclama: ¡Noventa y siete años! Imposible, amigo mio! ¡V no tiene ya la edad!

Preguntaban á don Prudencio, que lo sabe todo, cuál podria ser el origen de la palabra «adulterio». Sonrió con aire de compasion, por la candidez que indicaba la pregunta, y respondió: —El adulterio se llama así, por ser un delito cometido más generalmente por los adultos.

SECCION MARÍTIMA.

BUQUES ENTRADOS desde anteayer.

- Vapor español Pelayo, de Bilbao. Iden Ugaete núm. 1, de Bilbao. Vapor Colon, de Liverpool. Quechemarin San Agustin, de Bayona. Vapor Elfrido, de Londres. Bergantin Lympha de Dramen.

DESPACHADOS.

Vapor español Ibaizabal, para Bermeo.

PARTE DEL VIGIA DEL DIA 4 DE MAYO.

Al salir el Sol, viento NE. flojo. Estado del mar, llana.

Horizontes, despejados. Cielo, despejado. Al medio dia, NE. flojo. Estado del mar, llana. Horizontes, despejados. Cielo, despejado. Al ponerse el Sol, viento NE. flojo. Estado del mar, llana. Horizontes, despejados. Cielo, despejado.

SEMAFORO

El último parte recibido acusa el siguiente estado atmosférico: Barómetro 67 más 1. Termómetro 14 menos 1. Viento NE.; fuerza del mismo 2; estado del mar llana; cielo despejado.

PLEAMARES.

Dia 6.—1.ª A las 4 h. 55 m. mañana. » 2.ª A las 5 h. 25 m. tarde. Dia 7.—1.ª A las 5 h. 34 m. mañana. » 2.ª A las 5 h. 56 m. tarde.

La emulsion Scott, anunciada en nuestras columnas es altamente recomendable.

El aceite de higado de bacalao es indudablemente muy provechoso para las enfermedades que son comunes en este clima y especialmente para las debilidades causadas por las afecciones de garganta y de pulmon. La dificultad de su administracion ha dependido siempre de lo repugnante que es el Aceite de higado de bacalao puro. Esta EMULSION es muy grata al paladar y combinada con los hipofosfitos de cal y de sosa, no vacilamos en afirmar que es justamente el medicamento necesario, como reconstituyente del organismo.

En la imprenta de este periódico tenemos á la venta

HOJAS DE FERRO-CARRIL. DE GRANDE Y PEQUEÑA VELOCIDAD.

Declaraciones juradas de tabacos.

PARES DIARIOS PARA CASAS DE HUÉSPEDES.

HOJAS de salida para Consumos y permisos de entrada de id.

Conocimientos para buques, Pólizas de dinero á la gruesa, pólizas de fletamento.

Y

OTRA PORCION DE IMPRESOS.

Se reciben anuncios para el periódico á precios convencionales.

Panaderia.

Se vende una amasadera nuevo sistema moderno con su árbol de trasmision y demás.

Informarán calle Mendez-Núñez, 22.

6-5

Advertisement for Don Manuel G. de Bustamante's wine cellar, featuring vertical text: JEREZ Y MANZANILLA, AGREGADA BODEGA, DE LA, SE VENDEN, MUELLE N.º 25.

Mesas de Billar

Se vende una nueva con todos sus accesorios.

Informarán en la redaccion de este periódico.

6-5

VINOS DE PASTO.

Tinto de la renombrada viña Pago del Colmenar, premiado con medalla de plata en la Exposicion universal de Amberes, 1885 y de oro en la Exposicion aragonesa del año actual.

Para los pedidos dirigirse á D. José María Ortiz de Castro, en Santander.

ACTIVIDAD Y ECONOMIA.

Agencia de Negocios.

D. Francisco Rasilla, que habita en la Plaza de las Escuelas, núm. 7, 3.º; ofrece al público sus servicios.

LICOR DE MEMBRILLO.

Este exquisito licor, nuevo en España, y que une á un sabor muy agradable ser sumamente higiénico, se halla de venta en el acreditado almacen de vinos de Saro y Pardo, situado en la calle de Mendez núm. 16.

Imprenta Viuda de Cimiano y Roiz. MUELLE 8.

blona; me he perdido en el camino, dirigiéndome á Nuestra Señora de los Tilos, me ha sorprendido la noche; ¿tendréis un rincon y un poco de paja seca que concederme hasta el amanecer?

La leyenda del Hada del arroyo comienza poco mas ó menos así.

Marta sintió ese terror secreto que la idea supersticiosa engendra en las almas sencillas, y se precipitó en los brazos de su madre para encontrar en ellos un refugio.

Paulus derramó affenthaler en una hermosa copa, y lo ofreció á la buena vieja diciéndole:

—Sed bien venida.

—Tenemos una cama mejor, dijo el padre, para los viajeros extraviados que nos piden el abrigo de nuestra pobre casa. Nuestra alcoba es vuestra, buena madre: id á descansar en ella. Mi mujer, Paulus y yo tenemos trabajo hasta el dia.

—¿Es hijo vuestro ese jóven preguntó la vieja?

—No, es el prometido de mi hija.

—¿Y por qué tardais en casar á esos muchachos?

Tres suspiros respondieron.

—Comprendo, repuso la vieja... Paulus

niendo alas á sus talones.

¡Tenia tantas inquietudes que calmar, y tantas cosas que contar cuando llegase!

II.

Ha pasado un mes. El otoño alemán, esa hermosa primavera amarilla, ha dorado con sus tintas las cortinas de la Selva Negra. Los dias son calurosos; las noches tibias, como en medio del verano.

Una noche, despues del último rayo del crupúsculo, la familia de Marta estaba reunida en la sala baja de la cabaña del arroyo de la Hada. Paulus, el novio, contaba la leyenda de la torre de Ibourgo.

Un ruido de pasos se dejó oír en el exterior sobre las hojas secas. Paulus interrumpió su leyenda, se levantó para abrir la puerta e introdujo en la sala á una vieja, encorbada por la edad, y que se apoyaba en un baston.

Buena gente, dijo la vieja con voz tem-

placeros del baile.

«Sobre las verdes praderas del Neckar, bailaban al rededor de un viejo tilo.

«Un jóven extranjero brillantemente vestido se dirige á la más bella jóven.

«Le presenta su mano para walsar con ella y pone en su cabeza una corona de flores.

—«¡Oh jóven! dijo la muchacha, por qué está helada tu mano?

—«En el fando del Neckar hace mucho frio, respondió el desconocido.

—«¡Oh jóven! ¿por qué tu mano es tan pálida?

—«El calor del sol no penetra en las aguas.

—Dejadme jóven, mi madre me llama.

—Hermosa joven, eres la desposada del hombre de las aguas.

—«¡Oh madre mia! ¡Socorredme!

Y el la condujo á un palacio de cristal.

«Y ella exclamó.

—¡Adios, hermanas mias de la pradera verde, adios»

—¿Y vuestra hija, dijo, sonriéndose Mauricio, cree en todas esas tonterías?

—Todos creemos en ellas, caballero, dijo la aldeana; es como algo de religion.

VAPORES DEL MARQUES DE CAMPO.

LÍNEA TRASATLÁNTICA.

El magnífico y veloz vapor

MADRID,

saldrá del puerto de Santander el 7 de Mayo directamente para los de PUERTO-RICO Y HABANA.

Admite carga y pasajeros.

Consignatario. D. U. Fernandez, Muelle 25.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO

DE LOS SEÑORES

VDA. DE CIMIANO Y ROIZ,

MUELLE, NÚM. 8.

En este acreditado establecimiento se hacen con perfeccion y escrupuloso esmero cuantos trabajos de imprenta se deseen, de lujo y corrientes; en negro y colores, como son: estados, convocatorias, facturas, recibos y todo lo que concierne al arte de imprimir.

Se hacen ESQUELAS MORTUORIAS á cualquiera orden del día, y se publicarán gratis en el periódico *El Correo de Cantabria*, á los señores que nos encomienden estos trabajos, manifestando que tenemos personal apto y laborioso para su reparto.

EL CORREO DE CANTABRIA

PERIODICO NOTICIERO DEDICADO

CON ESPECIALIDAD A DEFENDER LOS INTERESES DE LA LOCALIDAD Y SU PROVINCIA.

Conocida es la gran importancia que esta publicacion va adquiriendo de dia en dia, debido más bien á los dispendiosos sacrificios con que se esfuerza esta Empresa por complacer al público, que á sus méritos.

Sin embargo, pensamos seguir introduciendo mejoras que estamos seguros han de ser apreciadas y muy pronto tomadas en consideracion por nuestros constantes favorecedores.



FLOR DE RAMILLETE DE BODAS,

para hermoear la Tez.

POR MEDIO DEL APLICACION DEL FLOR DE RAMILLETE DE BODAS AL ROSTRO, LOS HOMBROS, BRAZOS Y LAS MANOS, SE OBTIENE HERMOSURA FASCINANTE, ESPLENDOR INSUPERABLE Y LA ENCANTADORA FRAGANCIA DEL LIRIO Y DE LA ROSA. ES UN LÍQUIDO LACTEO Y HIGIÉNICO, Y NO CONOCE RIVAL POR TODO EL MUNDO EN EL CREAR, RESTAURAR Y CONSERVAR LA BELLEZA.

VÉNDESE EN LAS PELUQUERIAS, PERFUMERIAS Y FARMACIAS INGLÉSAS.—FÁBRICA EN LONDRES, 114 & 116 SOUTHAMPTON ROW; Y EN PARIS Y NUEVA YORK.

Santander: Farmacia del Dr. Ordoñez, Martillo, 5 y Guantería de D. Juan Alonso, Blanca, 8.



CAPSULAS THEVENOT		PRECIO del vidrio en Francia
	F.	C.
De Alquitrán de Noruega puro.....	1	20
contra las Constipaciones e los Catarros		
De Creosota de haya.....	2	»
Asmas, Bronchitis, Tisis.		
De Aceite de hígado de bacalao creosotado	2	»
contra las afecciones crónicas del pecho.		
De Extracto etereado de helécho macho	4	»
Empleadas con éxito contra la Tenia.		

SIN OLOR NI GUSTO

En Santander, N. Porrúa y Bernardo Saro.

MIGUEL RUANO DE LOS GALLARDOS.

AGENTE GENERAL DE NEGOCIOS.

y habilitado de las

CLASES PASIVAS, ACTIVAS DE GUERRA REEMPLAZO Y ESTADO MAYOR.

BLANCA, 1 y 3, 4.º

EMULSION DE SCOTT

de Aceite Puro de HÍGADO de BACALAO CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche.

Posée todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, mas las de los Hipofosfitos.

- Cura la Tisis.
- Cura la Anemia.
- Cura la Debilidad General.
- Cura la Escrófula.
- Cura el Reumatismo.
- Cura la Tos y Resfriados.
- Cura el Raquitismo en los Niños.

Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestion, y la soportan los estómagos mas delicados.

D. Manuel S. Castellanos Doctor en Medicina de las Facultades de Paris y Madrid, Subdelegado principal de Medicina y Cirjia, &c.

CERTIFICO: que he hecho uso con frecuencia en mi clientela de la Emulsion de Aceite de Hígado de Bacalao con Hipofosfitos de Cal y de Sosa denominada de Scott; y he tenido ocasion de comprender las ventajas que produce en los enfermos que necesitan, por sus padecimientos, de ambas medicinas, y que las rehusan por el mal sabor de la primera de ellas.

Además estoy convencido que los estrómagos delicados la soportan sin el inconveniente de la regurgitacion.

Dr. MANUEL S. CASTELLANOS.

Habana, Marzo 8 de 1888.

Santiago de Cuba, 2 de April, 1888. Sres. Scott & Bowne, Nueva York.

Muy Sres. míos: Doy á Vds. el parabien por haber sabido reunir en su aceite las ventajas de ser inodoro, grato al paladar, y larga conservacion; sus resultados terapéuticos, sobre todo en los niños, son maravillosos.

Con este motivo tengo gran placer en hacerlo público.

Soy de Vds. S. S. Q. B. S. M.

Dr. AMBRÓSIO GRILLO.

De venta en las principales droguerías y boticas.

SCOTT & BOWNE, Químicos, Nueva York.

PRECIOS: Frascos grandes á 24 rs.—

Id. pequeños, á 13 id.

REDUCCION DE PRECIOS

La seño a Viuda de Rivero ha resuelto vender el yeso de su fabrica, desde el 1.º del mes Diciembre, á 3 reales la fanega del ordinario ya 6 reales lo del fino: en esta casa se hallarán de venta, tambien á precios económicos, cal hidráulica de Zumaya y toda clase de efectos de construccion.

6—RUAMENOR—6

DROGUERIA DE

MARCOS PASTRAT

6.—Compañía.—6.

PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACEUTICOS.

ESPECIALIDADES NACIONALES Y

EXTRANJERAS.

PINTURAS EN POLVO, ACEITES, BARNICES Y BROCHAS.

ARTICULOS TINTOROS

para la jaboneria, fotografia y otras industrias, brazaletes y bragueros é infinidad de articulos correspondientes al ramo.

GRAN ECONOMIA EN SUS PRECIOS.

NO CONFUNDIRSE,

6.—COMPANIA.—6.

LA FONCIERE.

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA LOS

RIESGOS DE TRASPORTES

y accidentes de toda clase.

CAPITAL SOCIAL 25.000.000 DE PTAS.

Agentes en Santander RAFAEL BOTTIN Y AGUIRRE.

Baratísimos.

En la Administracion de loterias situadas en el Muelle número 9 podrá, el que quiera, hacerse de una buena coleccion de libros por muy poco dinero.

—Es encantadora vuestra hija, y debiais casarla para hacerla olvidar sus leyendas... ¿es? prometida sin duda?

—Si, señor, prometida á Paulus Deck, un buen muchacho, que trabaja con mi marido, allá abajo.

—¿Y cuánto gana, por dia?

—Medio florin.

—Bien poco es, buena mujer.

—Pues le alcanza para hacer economías, aunque muy pequeñas. Para poder establecer una sierra de maderas por su cuenta, lo menos necesita diez años.

—¿Y vuestra hija esperará?

—¡Eh! ¡señora, ya lo creo! cuando Paulus tenga quinientos florines, podrá establecerse.

—Buena mujer, mis vestidos están secos... tengo prisa por volver á Achern, donde soy esperado... permitidme...

La aldeana comprendió y se retiró; despues de haberse vestido, el conde Mauricio quiso aprovechar una clara, y dijo:

—¡Alabado sea Dios; ya puedo ponerme en camino; la lluvia ha cesado. Adios, buenas gentes, voy á partir, gritó con voz fuerte.

La anciana entró diciendo:

—No he podido decidir á mi hija á que venga á saludar al extranjero; sigue con su miedo.

Mauricio no tenia tiempo de discutir acerca de las leyendas; encogióse de hombros, y depositó sobre la mesa tres *dobles fedéricos*.

A la vista de aquel oro, la buena aldeana se estremeció; y dijo con tono severo:

—Caballero, nosotros no aceptamos más que el dinero ganado con el trabajo. Volved á tomar eso.

—Peró, dijo el conde, no hay dinero mejor ganado que el que se os da.

—En las ciudades se puede creer eso, repuso la mujer; pero en nuestras cabañas de la Selva Negra no lo creéremos jamás.

—Está bien, dijo Mauricio, como herido por una idea repentina; aceptad mi agradecimiento, dad la mitad de él á vuestra hija, y ¡qué Dios os bendiga! bien lo mereceis. Tened la bondad de mostrarme mi camino.

La aldeana abrió la puerta, y señalando en el horizonte el campanario de Sassenbach, dijo:

—Encaminaos á aquel punto. Llegareis á Achern antes que anochezca.

El conde se lanzó hácia la llanura, po-

tiene el aspecto de ser todo un buen muchacho, y vuestra hija es muy linda... Harán una buena pareja... ¿Es trabajador Paulus?

—Despues de su prometida Marta, el trabajo es lo que mas quiere:

—¿Y esa hermosa niña no quiere venir á abrazarme?

Marta habló muy bajo al oido de su madre, quien respondió riéndose:

—Dice, señora, que sois una hada.

—Y bien! ¿aun cuando ero fuera cierto, tenéis miedo á las hadas, Marta?

—No, dijo la madre; las quiere mucho, pero las teme.

—Cuando son malas, repuso la vieja; pero temerías, Marta, á una buena hada, que quisiera casarte, con un dote dado por el buen Dios?

—¡Oh no! respondieron tres voces.

—El hada del arroyo, por ejemplo, prosiguió la vieja; vuestra hada tutelar, el ángel de vuestro valle. Yo la conozco, y puede hacerlos mucho bien á todos.

El padre, su mujer, Paulus y Marta, se agruparon estrechándose unos contra otros, y tomaron una actitud respetuosa.

La vieja, dirigiéndose al padre y á la madre, les dijo: