

EL CORREO DE CANTABRIA.

PRECIOS PARA LA SUSCRICION.

En Santander, un trimestre 10 reales.
fuera. 12 »
Ultramar y Extranjero, un año 100 »
PAGO ADELANTADO.

PERIÓDICO DE NOTICIAS, LITERARIO Y DE ANUNCIOS.

Se publica los Lunes, Miércoles y Viernes.

DIRECTORES:

DON JOSÉ ANTONIO Y ALFREDO DEL RIO.

ADMINISTRADOR,
EL REDACTOR D. ADRIAN DEL RIO.
4,—ALAMEDA PRIMERA,—4.

Reclamos y anuncios á precios convencionales.

Comunicados de 2 á 20 reales linea.

VENTA DE FINCAS RÚSTICAS Y URBANAS.

EN SITIOS CÉNTRICOS DE ESTA POBLACION

Y TÉRMINO DEL SARDINERO.

Entre ellas una cómoda CASA DE CAMPO, situada en uno de los mejores puntos de aquel pintoresco y ameno sitio.

Para el ajuste, dirigirse á D. German del Rio Iturralde, Magallanes 4, duplicado, 3.º, ó en la imprenta de este periódico.

MARINOS ILUSTRES

DE LA

PROVINCIA DE SANTANDER

por

D. JOSÉ ANTONIO Y D. ALFREDO DEL RIO.

Este libro se vende en la imprenta de EL CORREO DE CANTABRIA, Alameda Primera, número 4.

PRECIO: 5 PESETAS.

GRAN LIQUIDACION DE PAÑOS

PARA LA PRÓXIMA ESTACION DE VERANO.

Los que deseen encontrar paños, lanillas, tanto del reino como francesas ó inglesas de las mejores clases á mitad de precio, que visiten este establecimiento, Blanca 24 y 26, frente á la casa Singer.

GRAN LIQUIDACION

Queda abierto al público el establecimiento titulado *El Toison*, sito en la calle de San Francisco núm. 23, esquina á Puente de la Sierra, donde se liquidan todas las existencias á precios sumamente baratos.

1—3

ALARMAS Á POSTERIORI.

Francia está alarmada porque las estadísticas acusan para el último trimestre un descenso, con relacion al año anterior, de 206.599.000 francos, sea una baja de algo más de la décima parte del tráfico mercantil, que ascendió en los tres primeros meses de 1883 á 2.051.911.000 francos. La opinion alarmada ha pedido al Gobierno, y

este se ha apresurado á declarar, que hay necesidad de reducir los gastos para aliviar al contribuyente y poder luchar con las demás naciones.

En España sucede algo de lo primero, pues resulta en los dos primeros meses de este año una baja de 29.431.738 pesetas, cuya diferencia respecto al año anterior representa una disminucion de 11 por ciento de nuestro tráfico: al Gobierno nuestro, si le preocupa semejante estado, lo pospondrá á la política, y esta le hará olvidar lo que sus representados sufren. La política española se reduce, en todos los partidos, á sostenerse el Gobierno, y á perturbar la administracion despues de unas elecciones y en todos los cambios de gabinete. Este es el mayor de nuestros males porque dependen de él todos los demás: aqui no se pensará en rebajar las cargas hasta que el contribuyente, falto de fuerzas, haga lo que el camello, tumbarse cuando se le carga más de lo que puede llevar; y esto lo hemos de ver, nos parece, más pronto de lo que se cree.

La agricultura está atravesando una crisis tan horrible que el agricultor ha empezado á temblar ante el cariz oscuro y desagradable que presenta el cielo de sus negocios; el comercio decae en todas partes; la navegacion se ha reducido, aparte de unos cuantos vapores de gran porte, *más ó menos españoles*, que no hacen más que asomar las narices á los puertos muy visitados anteriormente, y desaparecer; la industria nace, donde no había grandes artefactos, de una manera indecisa y rebosando desconfianza ante el temor de la variabilidad eterna de nuestros aranceles y la poca confianza que tenemos los españoles en los que se encargan uno ú otro día del *governalle* de esta desventurada nacion; las artes, propiamente dichas, billan por su insignificancia y falta de aficionados á ellas; los oficios viven artificiosamente, porque ante el afán de que comamos más barato, vistamos á menor precio, vá faltando á las pers nas ménos acomodadas y á la clase obrera lo necesario para comprar y vestir barato, porque no trabajan; y mientras no hay para pan, ni para vestido, ni para calzado, las contribuciones aumentan y hay que satisfacer unos derechos de consumos que asustan, proveerse de una cedula que no deberia hacer falta para nada y es una contribucion muy onerosa para muchos, habiendo además otra que se llama de la sal de que no se libran ni los que se alimentan con los comestibles más

sosos. ¿Cómo no han de mermar los ingresos?

Despues de esto las empresas de los ferro-carriles, á algunas de las cuales se atribuye la fortuna de ser una potencia porque además de ser muy rica cuenta con protectores en todos los partidos y, entre aquellos, los de mas valer de la nacion, que las dejan hacer lo que más les convenga, ya estableciendo tarifas carísimas para los trasportes, ya dándolas cobrar muy poco, relativamente, cuando hay necesidad de hacer decaer la navegacion, ó cuando se quiere concluir con el tráfico de un puerto, cuya muerte no puede ser (respetamos la intencion) más que de una manera alevé, es decir, por medios inconcebibles, irracionales como lo es cobrar por los trasportes precios tan altísimos.

¿Y se quiere que adelante el país castigando de una manera tan horrible á la agricultura, la elaboracion y la navegacion, siquier sea en puntos limitados, pero cuyos individuos contribuyen al Estado de mil modos y tienen el derecho de exigir que no se les trate despiadadamente?

El comercio decae en todas partes, y la desesperanza se ha apoderado de todos los ánimos menos de los de aquellos que medran ó pueden medrar á la sombra de nuestra política egoísta, que no reconoce ya otros fines, que sostenerse ó medrar con ella.

Pero dejémonos de reflexiones generales y vamos á circunscribirnos á lo que nos ocupa hace algunos días.

La Compania del Norte ha querido anular á Santander y dar el golpe de gracia á la navegacion de cabotaje del siguiente modo:

Pagaría Hendaya si las tarifas fuesen á tipos iguales, por kilómetro y tonelada, sirviendo de norma los precios asignados á Santander en la tarifa núm. 8 reformada:

kilóm.	Tipos.	Deberia pagar.	Paga.	Diferencia á su favor en tonelada.	
De Avila—	520 á	0-48	250	170	80
Arévalo—	461 —	0-18	230	170	60
Medina—	434 —	0-18	210	150	60
Valladolid—	392 —	0-47	180	128	52
Aguilaraje—	375 —	0-47	180	120	60
Dueñas—	361 —	0-48	170	116	54
Palencia—	366 —	0-47	170	112	58
Amusco—	388 —	0-43	186	112	74
Frómista—	399 —	0-41	200	112	88
Osorno—	417 —	0-53	220	112	108
Alar—	446 —	0-51	230	112	118
Campo—	447 —	0-48	210	112	98
Villola—	448 —	0-45	200	112	88
Mave—	456 —	0-49	220	112	108
Reinosa—	497 —	0-55	270	112	158
Santander—	507 —	0-55	286	112	174
Bárcena—	530 —	0-54	300	112	188
Santa Cruz—	535 —	0-56	300	112	188
Corrales—	546 —	0-55	300	112	188
Renedo—	565 —	0-55	310	112	198

Para que los que hayan intervenido algunas veces en los negocios de harinas y hayan visto dejar de hacerse algunos de muchísima importancia por una diferencia de 1/8 ó 1/16 de real en arroba, no dejará de ser un dato tristísimo y desconsolador el que acabamos de consignar. ¡Y á esto se llama diferencial! En otros tiempos hubiérase llamado lesión enormísima; hoy nuestros personajes ilustres lo llaman justicia, buenos principios económicos, etc., etc.

Veamos ahora lo que pagaría Barcelona si las tarifas fuesen á tipos iguales, sirviendo de norma los precios asignados á nuestro puerto.

kilóm.	Tipos.	Deberia pagar.	Paga.	Diferencia para matar la competencia legítima de Santander.	
Desde Avila—	1014 á	0-48	486	244	242
Arévalo—	964 —	0-48	460	244	216
Medina—	928 —	0-48	445	228	217
Valladolid—	886 —	0-47	415	205	210
Aguilaraje—	870 —	0-47	410	200	210
Dueñas—	856 —	0-47	400	196	204
Palencia—	860 —	0-47	400	192	208
Amusco—	882 —	0-48	420	200	220
Frómista—	894 —	0-49	440	200	240
Osorno—	911 —	0-53	480	200	280
Alar—	940 —	0-51	480	200	280
Reinosa—	991 —	0-55	546	216	330
Bárcena—	1024 —	0-54	550	216	334
Santa Cruz—	1029 —	0-56	576	216	360
Renedo—	1059 —	0-55	580	216	364

Estas diferencias prueban más que todo lo que se quisiera escribir hasta qué punto es favorable para el comercio el puerto de Santander, pues ha sido preciso para anularle y acabar con la navegacion de cabotaje apelar á un remedio tan costoso que indudablemente ha de salir de alguna parte. Esas tarifas diferenciales destruyen la navegacion y acaban con las poblaciones como se haria empleando el petróleo y la dinamita.

Si tipos de 0-20 á 0-24 dan producto en líneas tan largas, ¿porqué no se aplican unos tipos parecidos, siquier no sean iguales, á las líneas más cortas? Querer sacar el jugo de lo pequeño no parece natural; y claro está que si convienen tipos bajos en 200 leguas, no perderia la empresa extendiendo los mismos á las líneas de 40 ó 50. Si para indemnizarse de la poca utilidad en las 200 se castiga barbaramente á las pequeñas, esto seria horrible. ¡Es que Santander podria mandar al Mediterráneo por mar las harinas con más ventaja, y para quitar la legitima competencia se cometen semejantes desafueros? Pero ¿á qué tener esa competencia *si está probado que la navegacion marítima es más difícil, más cara, más tardía y más peligrosa que la terrestre por ferro-carril?*

De manera que para dejar á una com-

nos, y las víctimas diarias se contaban por más de ciento, á pesar de que la poblacion que entonces tendria 25,000 almas escasas, habia quedado reducida á la mitad ó menos, porque el resto de sus habitantes habia huido. ¡Cuanto grito! ¡cuanto llorar! ¡cuánta desolacion!

Pero, en medio de los estragos que la epidemia causaba, acaso habria algun hombre que meditaba un crimen. El hombre que es capaz de cometerle discurre los medios de llevarle á cabo en presencia de las mas horribles circunstancias, y si el miedo le impresiona por algun tiempo, despues de pasar aquel, medita, reflexiona y, en la primera conjuntura que se le presenta, pone en juego sus arterias y maldades y concluye por salirse con su propósito. El que quiere engañar, engaña; todo consiste en querer hacerlo.

Iba, como he dicho, recrudesciéndose la feroz enfermedad y el comerciante se propuso cumplir su palabra y oír las súplicas de la familia yendo á reunirse á ella. ¡Cuántas desgracias á la vez tuvo que sufrir esta! La pérdida de personas muy queridas que se hallaban ausentes; peligro inminente de perder otras de las que se hallaban reuni-

piensa que todos lo son, y, pensando así es más lógica su creencia que la de los malvados, porque sabe una cosa: que todos deberiamos ser hombres de bien. Así es que toda una familia en la cual el que menos tenia una inteligencia tan clara como el que habia de engañarlos, cayó en el lazo que se le tendia.

La correspondencia del buzón de la administracion principal se recoje para el correo general á las 10-15 de la mañana; la de los buzones de la capital á las 9-20 y la del de la estacion del ferro-carril á las 10-55 de la misma.

SERVICIO DE BAHIA.—(LA CORCONERA.)

Astillero á Santander.—A las 8 y 10 mañana y 1, 2-45 y 4-45 tarde.
Santander al Astillero.—A las 8-45 y 12 mañana, y 2, 3-30, y 5 tarde, discrecional.
Cespedon á Santander.—A las 7-45, y 9-45 mañana y á las 4-30 tarde.
Santander á Cespedon.—A las 8-45 mañana y á las 3-30 tarde.
Santander á Pedreña y Puntal.—A las 7, 8-30 y 11-30 mañana y 2, y 3 30 tarde.
Pntal y Pedreña á Santander.—A las 7-45, 9-15 y 12 15 mañana y 2-45, y 4-15 tarde.

DILIGENCIAS DE LA PROVINCIA.

Sale para Asturias todos los días un coche á las

pañía el monopolio, hay que acabar con la navegacion, anular los mejores puertos de una nacion y encarecer los artículos de primera necesidad donde por un orden regular de las cosas deberian estar más baratos.

Despues de los estados que por haber sido hechos á correpluma podrán adolecer de pequeños errores, nada deberia decirse. Desgraciadamente dicen ellos bastante por sí solos.

NOTICIAS PROVINCIALES.

Ayer tuvo la desgracia de caer por el tercer piso de la casa núm. 13 de la calle de Velasco, una niña de corta edad perteneciente á una familia muy conocida en esta ciudad.

La desgraciada se halla en estado grave. Lamentamos de todas veras tan sensible desgracia.

El miércoles se reunió en el ayuntamiento la Junta de asociados bajo la presidencia de D. Lino de Villa Ceballos, aprobándose el proyecto de presupuesto adicional.

Requeridos como lo han sido el ayuntamiento y la Sociedad de abastecimiento de aguas para que se reiteren por escrito las ofertas verbales hechas al Comandante de ingenieros de Santoña relativas á la conduccion de aguas potables al Prado de San Roque, de suponer es que será un hecho la construcción del cuartel en proyecto.

Para su aprobacion se ha remitido por la Alcaldía al gobierno de provincia el presupuesto especial de la zona de ensanche de Maliaño correspondiente al ejercicio de 1884 al 85.

Sometido á la Junta municipal el presupuesto adicional al ordinario del actual ejercicio económico de 1883-84, ha sido aprobado por la misma sin alteracion; tal cual le ha sido presentado por el ayuntamiento.

Lo que se anuncia al público en cumplimiento de lo que dispone el artículo 1.º de la Real orden Circular de 15 de Enero de 1879.—Santander 24 de Abril de 1884.—Lino de V. Ceballos.

Dice *El Noticiero Bilbaíno*:

«Podemos asegurar á nuestros lectores que las únicas partes que vendrán á nuestro teatro, de la compañía de ópera que actualmente se encuentra en Santander, son la tiple señora Bellincioni, el bajo Donati y los coros. La empresa tiene también escriturados al tenor Massanet y al barítono Arago, y está en tratos con la tiple señora Natividad Martínez y con algunos otros artistas de cartel, para que en conjunto sea un cuadro de compañía digno de esta población.»

Aviso á nuestros constructores de embarcaciones:

El día 21 de Mayo próximo se sacará á pública subasta en la Delegacion de Hacienda de Bilbao la construcción de una fa-

lía que reemplace á la inútil nombrada «Atalaya», destinada al servicio del cuerpo de carabineros. El tipo de la subasta será de 1.427 pesetas y 2 céntimos.

Los Sres. Urigüen, tan conocidos y estimados en Santander, han dado una gratificacion de dos mil pesetas al cuerpo de bomberos de Bilbao por su buen comportamiento en el incendio de la Ribera, y doscientas cincuenta pesetas don Cirilo M.ª Us-tara.

Los acreditados pintores Sres. Amiama y Robles han hecho unos bonitos fondos para el gabinete fotográfico de don Zenon Quintana, que han merecido los plácemes de cuantos inteligentes los han visto.

Recomendamos á los fotógrafos que necesiten de esas decoraciones, á aquellos activos é inteligentes artistas.

Para el cambio de fase que experimentará hoy la luna se hace el pronóstico siguiente:

El cambio brusco indicado en la fase anterior, continúa hasta fin de mes; es decir, los truenos, relámpagos, granizos, vientos y escarchas en algunas partes de Aragon.

Hoy es una de las letanias mayores del año.

Hoy se verificará eclipse parcial de sol; pero no tendremos el placer de apreciarlo, por ser invisible para nosotros los que vivimos en este punto del planeta.

Con atento B. L. M., hemos recibido de la Alcaldía el siguiente documento:

El Alcalde de Santander á sus convecinos.
SALUD.

La partida de jugadores, tristemente conocida en esta ciudad por sus fechorias de hace años, volvió á dejarse ver, contando con el apoyo de lo más perdido de sus simpatizadores de la localidad y con la torpe creencia de que el reciente cambio de Gobierno modificará el proceder de las entidades jurídicas, que en cumplimiento de las leyes venian evitando sus desmanes.

Persiguida sin descanso, acaba de ser disuelta en Valladolid, donde pasó la Semana Santa, cometiendo no pocas fechorias, internándose despues en Madrid el cabecilla Manitas de Oro con lo más notable de su estado mayor. Y debo también decirlos que en el poco tiempo que pudo aguantarse aquí ni consiguió hacernos sentir su criminal objeto, ni pudo elevar á *solemne contrato* el proyecto concebido con aquellos sus poderosos simpatizadores de la localidad, para dotarnos de toda clase de juegos en el próximo verano; pues si bien es cierto que á un honrado industrial de un pueblo cercano le timaron unos 14.000 duros con auxilio del juego, esto ocurrió fuera de nuestra jurisdiccion y sin que las buenas disposiciones tomadas por nuestra dignísima primera autoridad de la provincia bastarán á impedirlo.

Adelante, pues, honrados convecinos y queridos compañeros, que el bandolerismo en todas sus manifestaciones ya está dominado, y con vuestra poderosa coopera-

cion y el decidido apoyo de nuestros superiores gerárquicos, el horrible juego, el sórdido envenenador de nuestros alimentos, la hedionda blasfemia, la escandalosa prostitucion y la rapaz matutera habrán desaparecido por completo de entre nosotros, y Santander ocupará al fin el puesto de honor que la Providencia le tiene señalado entre los pueblos cristianos, honrados y trabajadores.

Santander 24 de Abril de 1884.—Lino de Villa Ceballos.

Pasado mañana se celebrará feria en Renedo de Piélagos, Solórzano y Sámano.

Asegúrasenos que ya está en el ministerio de Fomento la solicitud para construir una plaza de toros en terrenos lindantes con Cuatro-Caminos.

¡A real y medio se vendía ayer en esta plaza el ciento de *hombres*!

Tal era la abundancia de pesca que hubo. Con este motivo, al oír pregonar la venta exclamó una joven;

¡Cómo los pescan! ¡Qué gente!

Eso ya es mucho pescar.

En tierra, difícilmente

se cojen tan hábilmente

como la gente de mar.

El 17 del corriente fué elegida canónicamente abadesa del Real Monasterio de Las Huelgas de Burgos la ilustrísima señora doña Bernarda de Tagle Seco Fontecha Quevedo de Hoyos Soto y Oliva.

La señora de Tagle es de una de las más principales familias de Reinosa, tiene setenta años de edad, y ha desempeñado ya dos veces el cargo de abadesa, en el que la precedieron señoras tan ilustres como doña Inés de Lainez, doña Juana de Guzman, doña Leonor de Mendoza, doña Leonor de Castilla, doña Ana de Austria, la venerable doña Ana Jacinta de Navarra y otras muchas.

El día 17 se elevó asimismo el resultado del escrutinio á S. M. el rey, conforme á lo dispuesto en Bulas y privilegios, y á la práctica tradicional del Monasterio.

El poderio de las abadesas de este monasterio no tenía igual en los tiempos antiguos: eran mitradas, con señorío en muchos conventos, en doce ó más villas y cincuenta y dos lugares, con mero y mixto imperio, conocimiento privativo en lo civil y criminal, nombramiento de alcaides ordinarios, escribanos y alguaciles. Proveyan encomiendas, capellanías, corregimientos; daban dimisorias para órdenes, y licencias de confesar y predicar. Tenian territorio *Nullius* y eran dueñas de horca y cuchillo.

Encabezaban sus decretos del modo siguiente:

«Nos doña N., por la gracia de Dios y de la Santa Sede Apostólica, Abadesa de este Monasterio de Santa María la Real de las Huelgas, cerca de esta ciudad de Burgos, Orden del Cister, hábito de nuestro P. San Bernardo, Señora Superiora, Prelada, Madre y legítima administradora en lo espiritual y temporal de dicho Real Monasterio, su hospital que llaman del Rey y de los Conventos, Iglesias y ermitas de su fi-

liacion, villas y lugares de su jurisdiccion, Señorío y vasallaje, en virtud de bulas y concesiones apostólicas, con jurisdiccion omnimoda, privativa cuasi episcopal, *Nullius Diocesis* y Reales privilegios; que una y otra jurisdiccion ejerchemos quieta y pacíficamente, etc. etc.

Ya que la eleccion de una montañesa, por cierto muy estimada por sus virtudes y bondad, nos ha hecho cojer la pluma, diremos además que este Monasterio data del siglo XII, que fué poseedor de grandes privilegios, según hemos visto, que le han visitado casi todos los reyes, y de nuestros días Doña Isabel, D. Amadeo y D. Alfonso, que hay algunos monarcas enterrados en el, muchos infantes é infantas y personas de la familia real, que poseia multitud de alhajas de gran mérito artístico y valor, que nos llevaron los franceses cuando le saquearon en 1808 y profanaron el sepulcro del fundador para arrebatarle un anillo colocarlo en su mano.

La Ilma. Sra., motivo de estos recuerdos, era Abadesa también en 1876 y habia entre ex-Abadesas, Señoras de coro, y Religiosas con hábito negro, otras 22 señoras, algunas montañesas, si juzgamos por sus apellidos.

Cada una de aquellas tiene su criada, cocina y celda.

Se verificó en las Huelgas la coronacion de varios reyes, y otros se armaron allí de caballeros.

Hay pertenece al Patronato de la Corona que tiene nombrado su Administrador, encargado de cuanto concierne al mismo.

Lista de las cartas detenidas en esta administracion de correos por insuficiente franqueo ó mala direccion:

- D. Miguel Marin—Habana.
- D. Jose Bastillo Gomez—Idem.
- D. Bibiano Bastillo y Gomez—Idem.
- D. Fortunato Gutierrez—Idem.

Por falta de direccion.

Doña Francisca Marijuan.

Ni anoche, ni anteanoche pudo celebrarse sesión la Diputacion provincial, por no haberse reunido número suficiente de diputados.

La Junta provincial de Agricultura, Industria y Comercio, reunida anteaer, aprobó unánimemente la Exposicion que ha de dirigirse al Consejo de Administracion de los ferro-carriles del Norte sobre reformas de tarifas en armonia con lo que demandan los intereses de esta plaza y provincia.

La hermandad de Caballeros de la Vela celebrará solemnes funciones en los días de mañana y pasado mañana en la iglesia de Consolacion.

Esta funcion de las *Cuarenta horas* se hará con la mayor pompa, velándose día y noche á Jesús Sacramentado, creyéndose que la concurrencia de fieles será numerosa á todas horas.

Estará de manifiesto S. D. M. cuarenta horas continuas, desde el amanecer de mañana hasta la noche del domingo. La vela es permanente y las puertas del templo permanecerán abiertas á todas horas.

Al alborear el día de mañana el repique

4 INDICADOR.

seis y media de la mañana, de la administracion del señor Horga.

Para Laredo, Castro y Bilbao sale otro coche diario á las seis de la mañana, alternando en las administraciones de los señores Catalán y Horga.

Para Santoña coche diario á las dos de la tarde, alternando en las administraciones de los señores Quintana y Catalan.

LA VERDAD.

EMPRESA DE COCHES ENTRE SELAYA Y SANTANDER

Se ha establecido un servicio directo entre dichos dos puntos, partiendo del primero á las cinco de la mañana y del segundo á las tres de la tarde. Administracion, en casa de D. Jose Horga.

También tiene establecido servicio en combinacion á las horas de llegadas de los trenes por Guarnizo, bien para Madrid ó á la capital de provincia.

TELÉGRAFOS.

En la ciudad servicio permanente. En las estaciones de la provincia se abre el servicio á las siete de la mañana y se cierra á las siete de la tarde.

IV.

«Santander 28 de Octubre de 1854.»

«P... ha fallecido. Encomendadle á Dios. El dolor embarga mis sentidos. En las últimas 24 horas han muerto 110 personas. Nuevas invasiones llenan de terror á la poblacion. Esto es horrible.»

UNA CARTA.

Empezaba el cólera á causar víctimas en Santander cuando el comerciante á quien he aludido, viendo que en su familia habia personas que estaban, en su concepto, espuestas por el mucho miedo que tenían á la enfermedad, dispuso que se ausentasen de la ciudad, haciéndoles ir á un pueblecillo, el de su naturaleza, en una de las provincias colindantes, prometiéndoles que iria él tan pronto como hubiese motivos más poderosos para marchar, pues á la fecha de estos sucesos sólo habian muerto dos ó tres

personas, que se decia, como sucede siempre, que habian fallecido de cólico, por excesos; él no podia acompañarlos por no dejar la casa de improviso abandonando los negocios, que, dicho sea en obsequio de la verdad, no siempre puede abandonar el comerciante.

Marcharon, pues, todos con la esperanza de poder abrazar pronto al esposo, al padre á quien querian entrañablemente; pero ¡cuán cierto es que el hombre no tiene suyo un instante, y que él propone y Dios dispone! No hay que fiarse, para ciertas clases, en el valor, ni en la salud, al parecer, inquebrantable, ni en la voluntad, ni en nada; un fuerte cierzo echa por tierra la encina secular, y deja en pie la recientemente plantada; los árboles más robustos caen al impulso de los vendavales, mientras la fragil cana no hace más que temblar.

Pasaron unos cuantos días despues de la marcha de la familia del comerciante, y la terrible enfermedad acrecia y se ensañaba en la ciudad invadida con pasmosa crueldad. ¡Qué días! ¡qué noches tan horribles! Las gentes más valientes empezaban á perder el valor; no habia ya hombres sere-

de las campanas y el disparo de cohetes anunciarán al vecindario el principio de la fiesta religiosa, exponiéndose entonces el Santísimo Sacramento y cantando el coro el himno sagrado *Pange lingua*.
Por la tarde habrá visperas votivas, estación, rosario, cántico sagrado y sermón que predicará el P. Minervino.
Después los cohetes y el repique de campanas anunciarán el término de tan solemnes funciones.

Hoy á las cinco de la tarde celebrará sesión subsidiaria nuestra corporación municipal.

Ayer tarde, hallándose el encargado de la fábrica de cristal recibiendo un cargamento de carbón en Maliaño, se cayó, fracturándose la pierna izquierda.

Inmediatamente fué acompañado á su casa, situada en Calzadas Altas.

El día 22 del actual falleció en Valladolid el Excmo. Sr. D. Victor Laza Barrasa, Arcediano de dicha catedral.

Su muerte ha sido muy sentida tanto en Valladolid como en esta ciudad, donde era muy apreciado.

Para últimos de Mayo llegarán de Alemania los tranvías que el Sr. San Julian dueño del establecimiento balneario de Ontanedo, tiene encargados para dicho establecimiento.

El abogado Sr. Cospedal, ha regresado ayer tarde de su expedición á los montes de Bárcena Mayor, donde ha matado cuatro magníficos corzos.

Parece que la Sociedad Trasatlántica ha entregado ya al marques de Campo los dos millones de duros estipulados por la venta de los vapores. Dicha sociedad es hoy dueña de una poderosa escuadra de más de 30 buques de vapor.

La guardia civil de Toranzo participa á este gobierno de provincia haber detenido y puesto á disposición del juzgado correspondiente á varios individuos que el día 21 del actual promovieron un altercado en San Vicente, resultando heridos tres jóvenes de Toranzo, 2 del referido San Vicente.

En el gabinete central de telegrafos se hallan detenidos dos telegramas procedentes de esta ciudad para los señores Raimundo Mancera y Rosel.

Ya se ha dado principio á los trabajos para unir telefónicamente el semáforo con esta comandancia de marina.

Ayer fué conducida al depósito del Hospital una infeliz mujer que apareció muerta en la escalera de la casa número 4 de la plazuela de la Esperanza.

Ayer se puso en escena por segunda vez la ópera titulada *La Traviata*.

El acto primero, el brindí de tenor y tiple *Beviam nei lieti calici*, así como el dúo siguiente, los cantaron muy bien la señora Bellincioni y el Sr. Hernaiz, siendo muy aplaudidos.

Dicha artista obtuvo igual éxito en el aria *E' strano, e' strano, in cor scolpiti ho quegli accenti*; en el dúo del segundo acto y sobre todo en el del cuarto con el señor Hernaiz *Pasigi, o caro*, estuvo admirable, tanto que obtuvo una verdadera ovación.

La romanza del segundo acto *del universo intero io vivo quasi in cel*, la cantó el Sr. Hernaiz con mucho acierto, recibiendo una buena salva de aplausos y haciéndole salir á escena.

En el dúo del cuarto acto, así como en todos los demás números de la obra, estuvo el Sr. Hernaiz mucho mejor que en la primera noche, mereciendo también palmadas en la escena de la bolsa, el vigor que desplegó en las frases *Questa donna conosco*.

Los Sres. Dolcibene y Soldá hicieron cuanto pudieron por completar el buen éxito de la función.

En fin, que *La Traviata* estuvo muy bien ejecutada y el público salió satisfecho.

NOTICIAS GENERALES.

Se ha creado el cuerpo de telegrafistas temporeros.

El bergantín-goleta *Pilar*, de la matrícula de Ribadeo, se perdió totalmente el domingo al Oeste del cabo Tinoso, según dicen de Cartagena, sin que ocurriesen

desgracias personales. El buque se dirigía en lastre á Torreveja para cargar allí sal.

Las compañías del Norte y de Asturias y Galicia preparan el establecimiento de un tren especial que acortará en siete horas el tiempo invertido hoy en llegar desde Madrid á aquellas hermosas provincias.

Baños calientes en la muerte aparente de los recién nacidos.—De Bon han indicado el uso de los baños termales para combatir dicho estado, y aseguran haber obtenido notables resultados Goyad, Campardon y otros.

Este último refiere de un niño de diez y ocho días, muy débil y que desde su nacimiento mamaba muy difícilmente. El niño desfallecía de día en día, y llevaba ya dos horas, y á pesar de todos los cuidados puestos, en un estado de muerte aparente cuando fué llamado Campardon. Los latidos del corazón apenas eran sensibles y el enfriamiento grande. Se le metió al niño durante dos minutos en un baño á 45° centígrados próximamente, y se reanimó al cabo de veinte segundos. Ocho horas después reapareció el enfriamiento. Se le dió un baño en las mismas condiciones y el resultado fué definitivo.

En otro caso, se trataba de un recién nacido que se presento en estado de muerte aparente. Al cabo de media hora de insuflación de boca á boca y de fricciones excitantes sin resultado alguno se metió al niño en un baño de agua caliente, y se manifestó la vida á los quince segundos. El baño duró dos minutos.

El cabecilla Agüero, seguido solo de cinco individuos está estrechado por las tropas en la guarida.

Han sido puestos en libertad los generales Hidalgo y Ferrer.

Un español llamado Juan Carmelo, residente en Rio-Janeiro, ha sido el protagonista de un drama sangriento, que refiere la prensa de Li-boá. Armado el 31 de Marzo de una chaveta de zapatero, mató á su padre, á su madre y á una hija suya de dos años de edad. El golpe que mató á esta criatura, iba dirigido á la esposa del asesino, la que, escapando rápidamente, salvó la vida, yendo el mortífero hierro á destrozar el cráneo de su hija. Después atentó contra su propia vida criminal; y no pudiendo conseguirlo, se arrojó por una ventana y se dió á la fuga.

Decíase que los malos tratamientos que recibía de su familia, especialmente de su padre, le llevaron á tan terrible extremo. La noche del suceso volvió á su casa, después de haber pasado el día en su trabajo. Su padre la emprendió con él á bofetadas; quiso defenderse, y se interpusieron su madre y su mujer; quiso huir, y aquella criatura, su único consuelo, uniéndole sus gritos á los de los demás, le agarró por las piernas. Entonces fué cuando, fuera de sí y desesperado, acabó con toda su familia.

La Comisión de la Sociedad de regatas bayonesas ha fijado el día 20 de Julio próximo para las regatas internacionales que en Bayona se verifican todos los años.

Segun telegrama recibido estos últimos días en Bilbao, está fuera de peligro el esposo de la distinguida y valerosa paisana dona Justa Mac-Mahon, que como saben nuestros lectores recibió tres heridas de gravedad á consecuencia del desgraciado suceso ocurrido en Filipinas y de que hemos dado cuenta.

Los últimos temporales arrojaron á la ría de Arosa (Pontevedra) el casco de un buque de matrícula extranjera. Conducía cargamento de corcho que la resaca esparce por aquellas playas.

«Los individuos reumáticos, los linfáticos y escrofulosos, muy impresionables por el frío húmedo, no deberán salir de casa de noche cuando la temperatura descienda, como ha sucedido últimamente, hasta dos grados sobre cero.

Los sujetos nerviosos, á quienes la falta de presión atmosférica exalta en demasía, deben procurarse á todo trance medios de suplir la falta del ordinario ejercicio.»
De (*La Higiene*).

En la playa del Babel de Cartagena se encontró hace algunos días el casco del navío «San Pablo», construido en aquellos arsenales el año de 1802. Dicho buque estuvo en el combate de Trafalgar, donde

sufrió considerables averías. En la imposibilidad de proceder á su reparación se vendió en pública subasta, pero antes de empezar á desarmar ocurrió un fuerte temporal que lo echó á pique.

El mencionado casco estuvo sumergido sesenta y seis años, siendo de notar que las maderas de roble y pino de que se compone se extraen en tan buen estado de conservación, que compiten con las mejores que existen actualmente.

El domingo se verificó en Pamplona la apuesta á correr entre Igaravide y Bielsa.

Copiamos de «El Navarro» los siguientes párrafos que se refieren á este suceso.

El de Beteu se colocó delante y así principió la carrera, caminando casi juntos hasta las diez y seis vueltas en que el aragonés se retiró, sin que el público notara la menor señal de indisposición en el. Igaravide arrojó su palo y continuo solo la carrera haciendo las delicias de los espectadores y mostrando su agilidad con los saltos que daba por encima de la cinta del redondel que servía de pista, todo al compás de la música.

A las 150 vueltas le salió un competidor, este competidor era su padre que dió diez vueltas en 5 minutos tomando á veces alguna ventaja á su hijo. Este continuó la carrera saltando de vez en cuando la pista, arrancando grandes aplausos, y así continuó imperturbable hasta dar 201 vueltas, empleando dos horas y once minutos.

Bielsa al retirarse manifestó que le habia dado un vahido y no podia continuar; pero segun declaracion facultativa no se notaba en el ninguna novedad.

El de Beteu despues de terminar el recorrido fué examinado tambien por los facultativos los cuales lo encontraron muy tranquilo y en disposicion de dar otras 200 vueltas: el número de pulsaciones era de 124.

Se ha prohibido llevar á cabo en París la proyectada corrida de toros.

LA PROVINCIA DE SANTANDER

BAJO TODOS SUS ASPECTOS.

EFE MÉRIDES

Febrero 28 de 1558.

Don Alonso de Ercilla y Zúñiga, famoso Capitan y famosísimo poeta, pero que obró en el discurso de las reñidas y sangrientas guerras del Arauco más proezas con la espada de las que escribió con la pluma, como dice el licenciado Oña (*Arauco domado*, canto VI), nació en Madrid en 1533, trayendo su origen de Bermeo.

No es la historia de este personaje celeberrimo lo que nos mueve á hacer estas indicaciones, y por lo tanto sólo diremos de su vida lo que tenga relación con nuestro propósito: decir con sus propias palabras, con sus propios versos, cómo se portaron en Arauco algunos notoriamente montañeses, segun el mismo Ercilla nos dice, y otros que sin género de duda lo eran, porque tenemos advertido que donde aparece un montañés que nos dicen los autores que lo es, vemosle siempre rodeado de muchos apellidos montañeses, cuya patria no nos dicen los autores, ó porque, al escribir no la sabian ó recordaban bien, ó porque decirlo trastornaba ó dificultaba un verso, ó lo que es más seguro, porque no lo creian necesario. En tal sentido, copiaremos los versos de *La Araucana* en que aparezcan aquellos nombres: y como serán buenos, y como se refieren á hechos históricos de importancia, á hechos de conquista gloriosos, el asunto no se nos dirá que está demás, porque esto seria ofender á los lectores.

La familia de Ercilla, por los *Ercilla* y por los *Zúñiga*, era de las más ilustres de España, y don Alonso se crió en palacio desde sus más tiernos años en calidad de paje del príncipe D. Felipe, hijo del Emperador Carlos V. Era de ingenio vivo, naturalmente culto, de afinado juicio, y de espíritu belicoso: siguió á Felipe II en cuantas jornadas hizo por mar y tierra, corriendo una y otra vez todas las provincias que contiene España, Italia, Francia, Inglaterra, Flandes, Alemania, Moravia, Silesia, Austria, Ungría, Siria y Corintia. Y como siempre fué inclinado y amigo de inquirir y saber, segun confiesa el mismo (*La Araucana*, canto XXXVI), adquirió gran caudal de noticias y de prudencia, viendo, como otros Ulises, tanta diversidad de naciones y de humanas costumbres.»

En 1547 pasó á Bruselas con el príncipe.

En 1551 se restituyó á España.

En 1554 fué á Inglaterra, y habiendo llegado á esta nación la noticia del levantamiento del Estado de Arauco, y hallándose en aquella costa Gerónimo de Alferete, que habia venido del Perú, le nombró el Rey Capitan y Adelantado de aquella tierra, con cargo de pacificarla. Llevó éste á Ercilla en su compañía, que tenia 21 años y era la primera vez que ciñó la espada; pero muriendo el Adelantado cerca de Panamá, continuó Ercilla á Lima. Era Virey del Perú don Andrés de Mendoza, marqués de Canete, quien nombró á su hijo don García por Capitan General de Chile, á donde le envió con una lucida escuadra para sujetar á los inobedientes Araucanos. Don Alonso pasó á Chile incorporado en esta escuadra, como el asigura (canto XIII) y lo confirma el cronista Herrera (*Arauco domado*, canto VI).

Concurrió á siete batallas campales, y no obstante esto y con los sufrimientos y riesgos de la vida, concurrió tambien á la conquista de la última tierra que por el estrecho de Magallanes estaba descubierta hasta el valle de Chile, aunque él pasó adelante, y seguido de otros diez soldados

venciendo dificultades insuperables y atravesando dos veces en piraguas el peligrosísimo desagadero del archipiélago de Ancudbox, entró la tierra adentro en el día de esta efemeride, segun lo dicen los siguientes versos, de que nos valemos para enlazar la efemeride, y que pa á testimonio de la intrepidez de su corazón, grabó con un cuchillo en la corteza del árbol más robusto que allí vió.

«Aquí llegó, donde otro no ha llegado,
Don Alonso de Ercilla, que el primero
En un pequeño barco deslastrado,
Con solos diez, pasó el desagadero;
EL AÑO DE CINCUENTA Y OCHO ENTRADO
SOBRE MIL Y QUINIENTOS, POR HEBREO,
A las dos de la tarde EL POSTRER DIA,
Volviendo á la dejada compañía.

Entre los valientes que acompañaban á Ercilla, y nosotros conceptuamos montañeses, hallábase el Capitan Pedro de Avendaño, cuya patria debió ser Liendo, donde existe ese apellido sin interrupcion desde tiempos muy remotos hasta hoy mismo en que D. Miguel y D. Peregrino de Avendaño están colmando de beneficios á su pueblo. Liendo, permitasenos esta digresion, por si no pu do adquirir más noticias sobre el particular que las que tengo, fué patria tambien de muchos varones ilustres, entre ellos, D. Juan Sopena Palacio, Asistente de la ciudad de Santiago, Gobernador y Alcalde mayor del partido de Castilla la Vieja; del abate don Miguel Antonio de la Gándara, Ministro plenipotenciario de España en Roma, en tiempo de Fernando VI, del Teniente General D. Antonio Lopez Sopena, Oficial del Real cuerpo de ingenieros, y de D. Mariano y D. Peregrino Llanderal que prestaron buenos servicios á su lugar. De Liendo era el famoso guerrillero Campillo, que en la guerra de la Independencia hizo tantos prodigios de valor, y dió tantas pruebas de astucia; pero teniendo muchos datos para escribir los sucesos de su vida militar, nada más decimos, porque lo harémos extensamente en su biografía.

FONDOS PUBLICOS.

ÚLTIMAS COTIZACIONES.

Madrid 24

Deuda amortizable del 4 por 100.	73'00
Renta perpétua interior del 4 por 100.	60'75
Idem exterior	00'00
Acciones del Banco de España.	265'00
Billetes del Tesoro de Cuba	90'50
Lóndres.	47'35
París.	4'94

SE VENDE.

A voluntad de su dueño se vende una posesion que contiene 14 carros de tierra, en su mayor parte árboles frutales, su entrada por la calle del Rio de la Pila, número 32, que finaliza en el prado de San Roque, del Excmo. Ayuntamiento, con una bodega y un piso primero con aguas abundantes dentro de la referida finca, todo bajo un lindero; para más señas darán razon en el referido piso.

Además se vende un terreno de dos carros próximo á lo referido arriba.

CAFÉ DEL CORREO.

Este antiguo y acreditado establecimiento ha sido trasladado como CAFE Y RESTAURANT á la calle de Puerta la Sier-ra, núm. 8, bajo. 6—5

SE ARRIENDA

En el trayecto del camino real del vecino pueblo de San Roman se arrienda una bonita y espaciosa casa de campo con su correspondiente huerta y jardín situado á pocos pasos de el seminario conciliar á un cuarto de legua próximamente de distancia de la playa de la Virgen del Mar. Se informará en la redaccion.

LA LIRA DE LA MONTAÑA.

PUBLICACION MUSICAL.

Sale los dias 5, 15 y 25 de cada mes. Costo de suscripcion.—Por un año en est7 20 pesetas.

Por id. para fuera, 24 id. pagados por trimestres adelantados.

Para suscripciones en la libreria de don Luciano Gutierrez calle de San Francisco y litografia de Requivila, plazuela de las Escuelas.

En dichos puntos se hallan á la venta las siguientes obras:

Adela=Polka por pesetas « « «	1—50
En la plazuela Tango « « « «	1—50
Gavota.	1—50
Mi vecina=Mazurka á 4 manos.	2—50
Elisa=Wals.	1—50
Un dia en la Magdalena=Rigodones.	2—»
Rondeña con tres cantos.	2—50

IMPRENTA DE EL CORREO DE CANTABRIA

4—ALAMEDA PRIMERA—4.

SECCION ECONOMICA.

Cuota fija anual. El interesado puede variar el anuncio siempre que quiera. Se admiten tambien anuncios de uera de la capital.

MEDICOS.

FRANCISCO TOGA.—Especialista en enfermedades secretas y de la matriz.—Blanca 19, segundo izquierda.

FARMACIAS.

DOCTOR ORDOÑEZ.—Martillo 5.
Sacursal, Velasco 5.
ANTONIO VILLAFRANCA.—Aguas sulfurosas manantial de Alceda.—Blanca, 19.
LEONCIO SANTOS RUANO.—Muelle 5.
DOCTOR LEOPOLDO HONTAÑÓN.—Sucesor de Cagigal.—Depósito de aguas minerales de Hoznayo.—Hernán Cortes, 2.

DROGUERIAS.

VIUDA DE R. ISASI.—Perfumería, Violet y Victoria.—Betunes y tintas.—Todo lo concerniente al ramo.

LUCAS ROMERO.—Becedo, 7.
Acaba de recibir Aceite de hígado Bacalao superior. Especialidad en pinturas preparadas y demás artículos concernientes al ramo.

BERNARDO R. SARO.—Tableros 3 y 5.—Especialidades farmacéuticas. Aguas minero, medicinales, Pinturas, Barnices, Brochas.

MAESTROS DE OBRAS.

GERMAN DEL RIO ITURRALDE.—Estudio de proyectos, direccion de obras, testamentarias, peritajes, etc.—Magallanes 4 duplicado 3.º, casa de Catalan.
MANUEL CASUSO HOYO.—Taller de pintura de Casañeda hermanos, Plazuela de la Aduana.

AGENTES DE NEGOCIOS.

MODESTO MARTIN.—Habilitado de las clases pasivas, y agente.—San Francisco 27, 1.º.

MIGUEL RUANO DE LOS GALLARDOS.—Agente general y habilitado de las clases pasivas, activas de guerra, reemplazo y Estado Mayor.—Blanca, 1 y 3, 4.º.

COMPAÑIAS DE SEGUROS.

LA UNION Y EL FENIX.—Compañía de seguros reunidos.—Sub-direccion é inspeccion de las provincias del Norte.—Muelle, 4.

SEDERIAS Y LANERIAS.

HIGUERA Y BLANCHARD.—Lanas y géneros de punto.—Trajes para niños.—Blanca, 17.

JULIAN IGLESIAS.—Novedades para invierno.—Hilo de algodón Fortschritts muy recomendado á las señoras de buen gusto.—Exclusivo depósito en España.—San Francisco, 25.

MÁRMOLES Y ESCULTURAS.

ANTONIO PEPOUEY.—Panteones, estatuas, bustos, chimeneas etc.—Alameda Primera.

ABASTECEDORES DE CARNES.

VICENTE CAMPOS.—Carnes de ternera, cebon, carnero y de cerdo.—Salchicheria; todo lo concerniente al ramo.—Pescadería, 1 y 2.

PINTORES.

AMAMA Y ROBLES.—Alameda Primera 4.

RANCHOS PARA BUQUES.

SOBRINO DE PRUDENCIO FERNANDEZ REGATILLO.—Vinos, aguardientes y licores; comisiones de compra, venta y tránsitos.—Colon, plaza de Atarazanas.

JOAQUIN CONDE TERÁN.—Depósito general de aguardientes, por mayor y menor.—Arcos de Acha 2, y Maliaño 1.

SASTRERIAS.

LA INFANCIA.—Gran novedad en trajes de niños, se hacen á la medida, hasta la edad de 12 años, precios económicos.—Blanca, 12.

GERGON LIBRO.

VICTOR CUEVAS.—Inventor.—Se construyen gergones de muelles de todas clases.—Cisneros, 23.

FÁBRICAS.

IGNACIO SORIANO.—De refinacion de aceite.—Compañía, 3.

B. MIERES.—De calzado, San Francisco 28; de guarnicioneria, Puente 8.—Depósito de impermeables ingleses.

CAJIGA Y HERMANO.—De muelles para muebles, alambre de hierro y laton, planchas de laton, hermanas de todas clases.—Ateranas, 4.

EFFECTOS NAVALES.

J. LOPEZ Y COMPAÑIA.—Todo lo concerniente al ramo.—Muelle, 14.

ALMACEN DE MUEBLES Y TAPICERIA.
JOSÉ CABRERO.—Colchones, sillas, butacas etc. Se colocan alfombras y cortinajes.—Blanca, 42.

ALQUILER DE COCHES.

PEDRO DEL RIO Y SAINZ.—Tinglado, frente á la fuente de la Alameda primera.

DORADORES.

FRANCISCO PEDRAJA.—Almacen de espejos.—Cristales de todos colores, muselinas con las inscripciones que se encarguen, sirviendose en el día.—Correo, 2.

RELOJEROS.

RICARDO SAN JUAN.—Toda clase de objetos de óptica.—San Francisco, 1.

ESCUELA DE EQUITACION.

JULIO HIDALGO.—Director del picadero de la Florida.—Se admiten caballos á pension.—Florida, 5.

PROFESORES DE PIANO.

JOAQUIN FERNANDEZ.—Padilla 6, 2.º izquierda.

ALEJANDRO QUEVEDO.—San Pedro, 4.

ELVIRO GONZALEZ.—Los encargos á la tienda de D. Carlos Atucha.—Blanca, 28.

PROFESORES DE VIOLIN.

ANTONINO LERA.—Tambien dá lecciones de solfeo.—Puente 14, principal.

JOSÉ SEGURA.—Escuelas, 7, 2.º.



LEANDRO, FOTOGRAFO

DE LA REAL CASA.

Plaza Vieja, número 4.—Santander.
En este acreditado establecimiento se hacen retratos de todos tamaños hasta el natural.

Ampliaciones y pinturas al óleo.
Especialidad en reproducciones y retratos de niños.

Horas de trabajo, de 9 á 5.
Se trabaja todos los dias aunque esté nublado.

PLAZA VIEJA, NUM. 4.
SANTANDER.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY
Servicio regular.

Entre Santander, La Plata y el Pacifico.
Saldrá de este puerto el 27 de Abril el magnífico vapor inglés

PATAGONIA

Para Coruña, Lisboa, Pernambuco, Bahía, Rio-Janeiro, Montevideo y puertos del Pacifico sin trasbordo.

Admite pasajeros para los puertos citados, as como para Buenos-Aires, y carga para el Pacifico. Los señores cargadores se servirán pedir cabidas con quince dias de anticipacion á la fecha de salida.

Para pasajes, fletes y demás informes, dirigirse en Santander á los Sres. DORIGA E HIJOS Y BOTTIN, Agentes de la Compañía, calle de Hernán Cortes núm. 1.

NOTA. Este vapor no admite pasajeros de segunda clase.

MAQUINAS PARA COSER

DE

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER.

13, BLANCA 13, SANTANDER.

Además de los modelos conocidos has a hoy, esta Compañía ha puesto á la venta nuevas máquinas industriales y para familias que, por su especial mecanismo carecen completamente de ruido y hacen con perfeccion el trabajo en toda clase de telas, paños y cueros.

Desconfiese de los falsificadores que sorprenden al público con nuestro crédito, y para evitar ser engañados comprar solamente en el depósito de

LA COMPAÑIA FABRIL

SINGER,

13, BLANCA 13, SANTANDER

A PLAZOS

10 reales semanales.

AL CONTADO

10 por 100 de rebaja.

LA PERLA ANTI-GASTRALGICA.
DEL DOCTOR DELGADO.

Cura los padecimientos del estómago.

Medicacion eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia ó vinagres, vómitos despues de las comidas; inapetencias, debilidad estomacal, saburras, disenteria y en general para todas aquellas molestias que revelen malas digestiones, sean ó nó dolorosas.

Para mayores datos dirigirse al autor.
DEPÓSITO.—Sevilla; El autor Farmacia Globo:

Tetuan, 20, y en las principales farmacias del reino.

Precio de cada frasco 24 reales.

FERNANDEZ Y GUTIERREZ.

2—Carbajal—2

Almacen de yeso, cal hidráulica y demás materiales de contruccion.

Tabla de Francia en todos gruesos y anchos.

Fajos para cielo-rasos.
Merced á su fábrica movida á vapor, pueden servir el yeso con toda prontitud y economia.

Su buen servicio les permite tener la cal hidráulica siempre reciente.

En este almacen pueden verse las magníficas losetas á mármol y Portland de la acreditada fábrica de Bilbao de D. Simon Paul.

DROGUERIA DE LA

VIUDA DE R. ISASI,

15—Compañía—5.

ESPECÍFICOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACÉUTICOS.

Fajas abdominales,
Bragueros, Suspensorios,
Pulverizadores, Biberones,

Clipso-bombas distintos sistemas,
Medias elásticas, Orinales de goma,
Sondas, etc., etc.

DEPÓSITO GENERAL DE BETUNES

Y

TINTAS DE LA FÁBRICA DE SANTANDER.

PINTURAS DE TODAS CLASES Y COLORES, BROCHAS, CEPILLOS Y ESCOBONES

PERFUMERIA VIOLET Y VICTORIA.

Artículos tintóreos para fábricas de jabon, fotografías y todo lo demás concerniente al ramo.

PLEITO DEL MATRIMONIO

ENTRE

T. GUERRERO Y R. SEPÚLVEDA

CON LOS PRIMEROS ESCRITORES.

Quinta edicion.

Aumentada con la TERCERA PARTE sobre las Segundas nupcias y el Divorcio, escrita por los señores Echeagaray, Campoamor, Leopoldo Cano, Fidel Fita, Vital Aza, Ramos Carrion, Frontaura, Marqués de Valmar, Rodriguez Solis, Cisneros, Patrocinio Biezma, Guillen Buzarán, F. Shaw, Alfredo del Rio, Gil, De Gabriel, Joaquin Balmaseda, Suarez Bravo, Tolosa Latour, Guerrero y Sepúlveda.

Se vende á cuatro pesetas en la librería de D. Luciano Gutierrez, calle de San Francisco.

Pedidos á la librería de Fé, en Madrid.

VAPORES CORREOS

DE LA

Compañía Trasatlántica

antes A. Lopez y Compañía.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA

Y VERACRUZ.

Servicio para Venezuela, Colombia Pacifico

Salidas de	Barcelona los dias 5 y 25	de cada mes
	Málaga " 7 y 27	
	Cádiz " 10 y 30	
	Santander " 20	
	Coruña " 21	

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), y VERACRUZ.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con servicios antillanos de la misma compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y línea de vapores del Pacifico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—S. Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, S. José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTEDEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Paíta, Ca-

lao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para la Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, á pesos 50 para Puerto-Rico, y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—La compañía por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor correo

VIZCAYA.

es el destinado á salir de este puerto el 20 de Mayo

Darán mas detalles en Santander sus designatarios los Señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, número 36.

GRAN BAZAR

DE

SAN FRANCISCO.

Se venden camas desde

Una peseta semanal

SIN FIADOR.

Hay tambien colchones de muelles y toda clase de muebles en las mismas condiciones.

¿Quien por una peseta no compra cama de hierro?

SIN FIADOR.