

# EL CANTÁBRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander. - Año XL. - Número 13.654

Fundado por Don José Estrañá

Jueves, 25 de enero de 1934

## TERRIBLE CATASTROFE FERROVIARIA

### Resultan cuatro muertos y veintidós heridos, varios de éstos de gravedad.

#### LAS PRIMERAS NOTICIAS DE UNA CATASTROFE

En las primeras horas de la mañana de ayer se recibieron noticias en esta ciudad de que llegaron también hasta nosotros, de que entre las estaciones de Pesquera y Montañón había descarrilado el tren correo del Norte que venía de Madrid a Santander.

Entre el confusionismo que acompaña siempre a estas referencias de catástrofe, se decía que el número de muertos era muy grande y mayor el de los heridos.

Para comprobar la alarmante noticia, acudimos presurosos a la estación del Norte. En la estación no estaba confirmada la desagradable nueva, aun cuando se empezaba a sospechar que fuera cierta, por rumores que llegaban de la calle.

En la duda, entre la incertidumbre y el desasosiego que es de suponer, como la noticia tenía para nosotros la garantía del remitente, optamos por no esperar.

Poco después, en compañía del reportero gráfico, salíamos para el lugar del suceso.

#### SALEN A NUESTRO PASO LOS SIGNOS DE LA CATASTROFE

A medida que el automóvil que nos conduce avanza a toda velocidad por la carretera de Santander a Reinosa, vamos confirmando que la noticia, además de ser cierta, responde a la gravedad de que apareció revestida en los primeros momentos.

La gente de todos los pueblos que atravesamos, especialmente a partir de Torrelavega, ocupa la carretera, haciendo comentarios de la espantosa catástrofe.

Algunos aldeanos, al reconocernos, exclaman:

—Son los periodistas y los fotógrafos. Debe de haber sido muy importante.

Que ha sido muy importante lo confirmamos poco después, sin apearnos del vehículo que nos conduce. Desde la carretera contemplamos cómo avanza hacia Santander el tren que conduce a los heridos. Le forman únicamente una máquina y un vagón. El convoy avanza lentamente, para no causar quebranto a los heridos. Estos vienen atendidos por diferentes personas.

El tren se detiene en Caldas de Euzkaya. El médico de Bárcena y otros facultativos que le secundan en su humanitaria labor se dedican a poner inyecciones a todos los heridos. Algunos de éstos van tan graves, que se teme que fallezcan.

#### BAR'ENA PARECE UN HOSPITAL DE SANGRE

En este pueblo encantador todo el vecindario se ha echado a la calle para atender a los heridos, para consolar a los supervivientes. Hay algunos coches-ambulancias de la Cruz Roja de Torrelavega y de Santander.

Como la línea del ferrocarril avanza, en esta parte del recorrido, por entre túneles abiertos en los montes y bordeando verdaderos precipicios, alejándose bastante de la carretera, los naturales del pueblo nos aconsejan que no subamos, que el recorrido por

aquella parte es duro y peligroso, y nos señalan como camino más fácil un sendero desde Gorgollón.

Más familiarizados con la ruta, decidimos trasladarnos a Pesquera. Acaso nuestra buena suerte profesional nos facilite el trasladarnos, con más rapidez y menos peligro, hacia el lugar del suceso.

Periodistas y fotógrafos llegamos hasta Pesquera. Abandonamos el automóvil y, por entre un camino cubierto de nieve, nos dirigimos hacia la estación. En el centro de la vía una locomotora está a punto de partir. En el escaso espacio reservado de ordinario al maquinista y al fogonero, descubrimos al jefe de la línea, teniente de la Guardia civil, don Florencio Gago-Camarero. Le acompañan varios números a sus órdenes. En la plataforma va también el sobrestante de la Compañía, señor Lanuza. Nos acordamos que para llegar al lugar de la catástrofe es preciso atravesar andando ocho túneles y no vacilamos. De un salto ganamos la plataforma, ya en marcha la locomotora. Por el lado opuesto ha realizado igual salto Alejandro Quintana. Un poco retrasados, no han podido seguirnos Paco Revuelta ni Samot. Y, desde la locomotora, que avanza pausadamente, vemos a estos compañeros, en un alarde de pundonor profesional que jamás podrá ser apreciado ni recompensado debidamente, como indiferentes al peligro, echan a andar, ya adelante. La boca negra del túnel inmediato no les amilana y por él penetran. Poco después las estalactitas, enormes, que no cesan de desprenderse, les amenazan. Indiferentes, siguen. Para compensarles, otro túnel les aguarda. Y otro. Y otro. Así hasta ocho.

#### YA ESTAMOS EN EL LUGAR DE LA CATASTROFE

No hay modo de describir, en el rápido relato que requiere una información periodística, el aspecto imponente y conmovedor que se presentó a nuestros ojos.

Se conoce aquel lugar por «La curva blanca». Es un paso por entre dos montañas enormes, que amenazan desprenderse y aplastar a cuánto, por entre ellas, intento abrirse paso. La mano del hombre, respondiendo a la ciencia de la ingeniería, ha conseguido que el ferrocarril pase por una estrecha trinchera. El convoy, tan enorme contemplado en llano, se convierte, al pasar rozando aquellas montañas ingentes, en una cosa minúscula. Da la sensación, visto desde lejos, de un ferrocarril de juguete que, zigzagueante, avanza, costosamente, por un terreno abrupto. Y se llena de espanto el alma al suponer lo que sucedería si, por un accidente, el pequeño convoy cayese por uno de aquellos precipicios.

**Leopoldo Rodríguez F. Sierra**  
MÉDICO RADIÓLOGO  
Especialista en Piel, Secretas y Radioterapia.  
Consulta de diez a una. - Muelle, 20. - Tel. 29-36.

Es el kilómetro 43.800. El sitio se conoce como sumamente peligroso tanto que, durante muchos años, se han sostenido brigadas ambulantes que, casi constantemente, reconocían, examinaban el terreno en previsión de una catástrofe. Esas brigadas, con la protesta unánime de los obreros, fueron retiradas recientemente, pero quedó una guardia, guardia que fue retirada, precisamente, anteayer, en la forma que hemos de relatar luego.

Sin vigilancia alguna en aquel lugar se produjo—no se sabe con exactitud a qué hora—el desprendimiento de varias toneladas de piedra y de tierras.

Desde luego fué al amanecer y después de las seis de la mañana. Y decimos que ocurrió después de las seis porque a esa hora pasó, sin novedad, un mercancías.

Cerca de las siete y media, acaso faltasen dos minutos, porque uno de los cadáveres, el del maquinista, tenía parado su reloj a las siete y veintidós, avanzaba hacia Santander el tren correo que, la noche antes, había salido de Madrid.

La muerte acechaba a los que en él venían, a los pobres y heroicos funcionarios y a los viajeros.

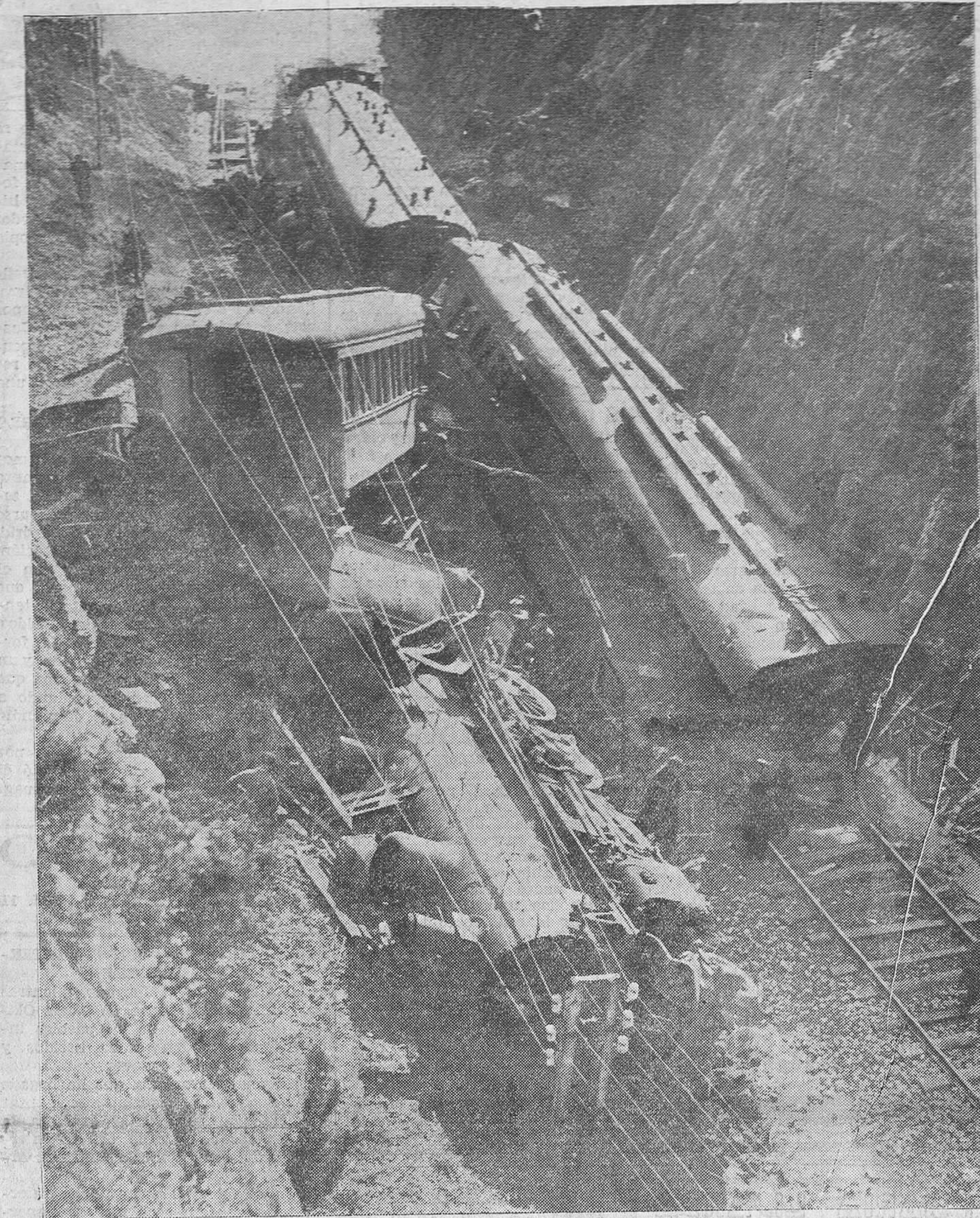
#### COMO ESTABA FORMADO EL CONVOY

Formaba el convoy una máquina. La conducía el maquinista Luis Bouzo. Y el fogonero Victoriano Irala Alday. Con ellos, para hacerse cargo de un servicio, el último, porque dentro de unos días había de salir a cumplir sus deberes militares, venía Manuel Pastor, fogonero, de 21 años de edad, soltero. Seguía a la máquina un furgón. Dentro de éste el conductor, Ramón Gómez. A continuación dos vagones de tercera, vacío el primero, por falta de viajeros, y con unos cincuenta el segundo. En éste varios guardias de Asalto; entre éstos el que encontró la muerte. A continuación el coche cama y primera, vagón mixto. Después otro coche, también mixto, de segunda y primera y, por último, el furgón de cola.

De revisor del tren realizaba el viaje don Isaac Alvarez Arquero. En el coche-cama, prestando sus servicios, el empleado Feliciano Gómez. En el furgón, el mozo Agustín Gómez Sáez. De guardafreno, Fernando Alvarez Cienfuegos, y en la ambulancia de Correos, los funcionarios Nicolás Martín, Francisco Cáceres y Vidal Torrecilla.

#### AL ENCONTRAR EL OBSTACULO SE PRODUCE LA CATASTROFE

Varias son las versiones que circulan acerca de cómo se desarrolló el suceso. Una es la de que el desprendimiento se produjo en el momento crítico de pasar el tren. El enorme bloque que se desprendió—dicen los que sostienen esa versión—pegó de lado a la locomotora y la echó fuera de la vía. Otra versión es la de que ya la vía estaba obstruida por esos enormes obstáculos. Lo cierto, lo tristemente cierto, es que la máquina salió de la vía y fué a empotrarse con la parte derecha de la trinchera; es decir, con



DE LA CATASTROFE FERROVIARIA. — Estado en que quedaron la máquina y los vagones después del accidente. — La máquina ha quedado tendida, después de chocar contra la trinchera. — En lo alto, el primer coche de viajeros, y apastado entre el material, el furgón donde quedó, mutilado, el conductor Gómez. (Fotos Samot.)

tra la misma falda del monte. La máquina quedó echada de lado entre montones de tierra, y el humo del vapor, que adquirió una densidad extraordinaria. El furgón, que venía detrás, al encontrar resistencia, fué empujado por la fuerza que traía el convoy, materialmente aplastado contra la locomotora. El primero de los coches de tercera, que seguía a continuación, se alzó sobre el tender y la máquina, casi a una altura de seis metros, quedando su parte trasera deshecha por el siguiente coche. Este, es decir, el segundo coche de tercera, fué el que sufrió los mayores efectos del choque, quedando, especialmente su parte delan-

tera, materialmente destrozada y convertida en un confuso montón de hierros retorcidos y de astillas, algunas de afiladísima punta. Los demás coches, aun sintiendo los efectos del accidente, no sintieron la repercusión que los primeros.

#### LAS TRES TREPIDACIONES DEL CHOQUE

De nuestras conversaciones con funcionarios, técnicos y viajeros, hemos sacado la impresión de que el tren, al producirse el choque, sufrió tres trepidaciones, de mayor a menor; es decir: la primera, violentísima; la segunda, fuerte, pero no tanto como la anterior, y la tercera, más suave. En el departamento de tercera, viajeros, equipajes y otros objetos quedaron formando un imponente montón con el convoy. La mayoría de los viajeros perdieron el conocimiento y, desde luego, todos fueron desplazados del lugar que ocupaban. Los demás sintieron la sacudida violentísima, y alarmados salieron a las ventanillas, en medio de un pánico indescriptible. Otros fueron lanzados contra los asientos de enfrente, recibiendo numerosas contusiones, afortunadamente leves.

La catástrofe se había producido. Imponiéndose los más serenos al espanto, al terror de los más, trataron de auxiliar a las víctimas.

#### UNA HORA DE ESCALOFRIANTE ESPANTO

Divididos funcionarios y viajeros que habían salido ilesos, en grupos acudieron a socorrer a las víctimas. En los primeros momentos, los trabajos eran dificultísimos. Muchos no pensaban, especialmente las mujeres, más que en huir, temiendo que la caldera de la máquina, de la que salían enormes nubes de vapor, estallase.

Era un cuadro dantesco, indescriptible.

Los que acudieron en torno de la máquina, cuando las nubes de vapor se fueron disipando, se quedaron horrorizados. Se veía, desde el exterior, la cabeza del maquinista, Luis Bouzo. Tenía el rostro sereno, y extendida una mano, como para realizar alguna maniobra. El golpe le había recibido en el pecho y en el resto del cuerpo, y había quedado muerto instantáneamente. La alegría de los que al principio le creyeron con vida, se convirtió en profunda tristeza al advertir que el maquinista era una víctima más.

Cerca del cadáver de éste estaba el del fogonero Manuel Pastor. El otro fogonero, Victoriano Irala Alday, al que había sorprendido picando carbón, estaba solamente herido, aunque

de gravedad. Fué rápidamente auxiliado y sacado de aquel macabro escenario. En cambio, el pobre Manuel Pastor aparecía también destruzado, y ante su cadáver, en plena juventud, estallaron los primeros sollozos de sus compañeros.

Se pensó en auxiliar al mozo de tren. Pero desde el primer momento se perdió toda esperanza de hallarle con vida. El furgón había quedado materialmente aplastado. Dentro de él, mutiladísimo, se halló el cadáver del infortunado conductor. Fué preciso sacarle en pedazos. Y cuando se hubo logrado, merced a la intervención de beneméritas personas, su cuerpo fué envuelto en una sábana.

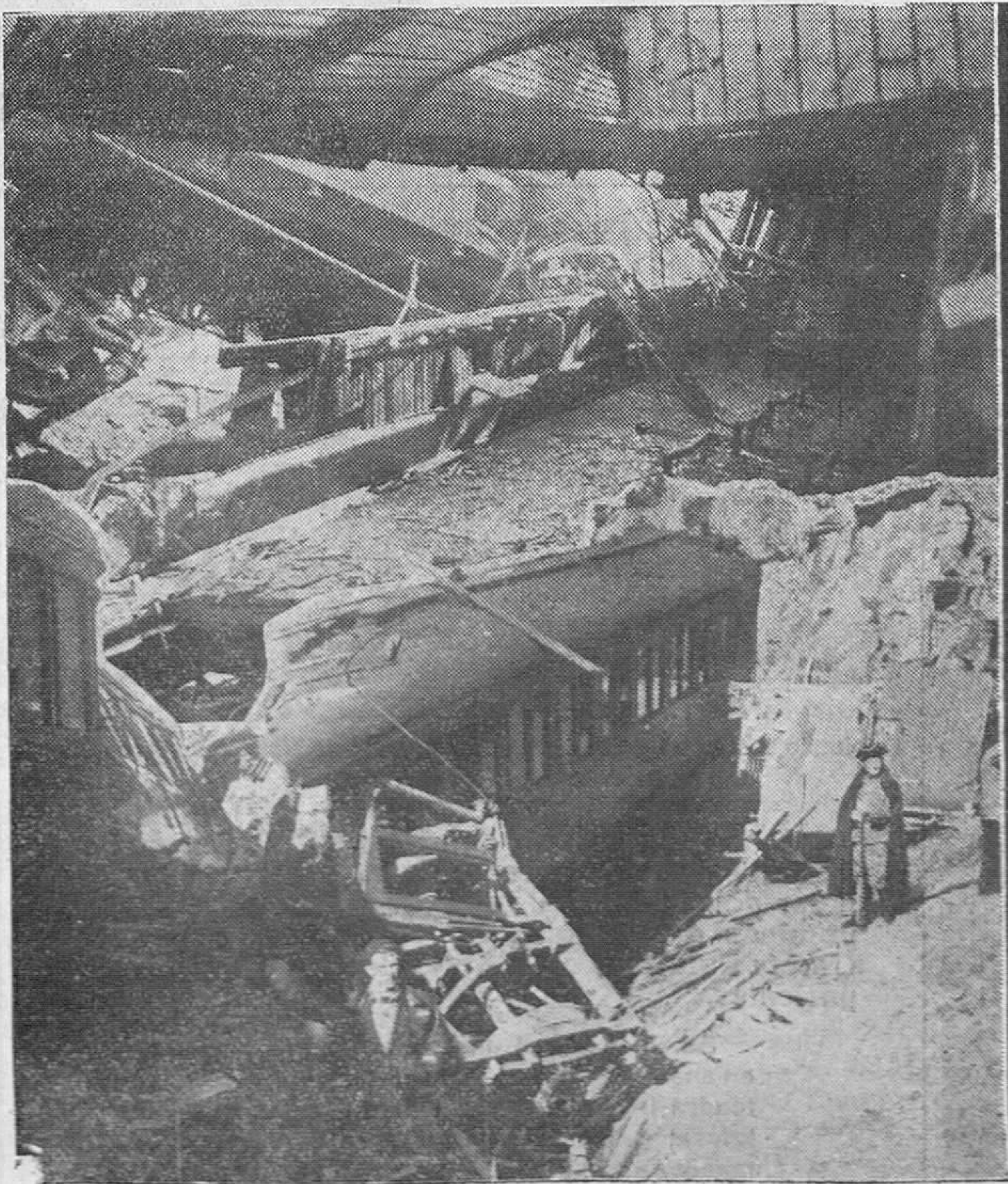
Mientras, otras personas auxiliaban a los viajeros del segundo vagón de tercera. Sólo se oían ayes, lamentos, gritos de horror y de espanto, sollozos, llamados inútiles a seres queridos, a los que se consideraba muertos o heridos...

El instante para los que tuvieron que vivir fué de una angustia indescriptible, inolvidable. El guardia civil Félix Lucio Bañuelos, que formaba, con Manuel Martínez, la escolta del convoy, se dedicó, a pesar de hallarse herido, a auxiliar al guardia de Asalto, que aun respiraba. Lo consiguió. Inmediatamente atendió a su compañero Manuel Sáiz López, herido de gravedad. Cuando le puso en brazos de algunas personas volvió a seguir prestando sus cuidados al guardia de Asalto; pero éste ya había muerto.

#### ADMIRABLE CONDUCTA DE UN PENADO

Queremos señalar el hecho antes de que se nos olvide en este gran acervo de notas que traemos del escenario de la tragedia. De Palencia, para transportarlo a esta ciudad, para seguir luego viaje a la Colonia Penitenciaria de El Bueso, una pareja de penados. Uno de éstos, llamado Julio Alonso Ferrer, pidió que se le desposase para atender a los heridos, y cuando lo hubo logrado, en vez de entregarse a la libertad, que tan casualmente se le brindaba, se entregó a la piadosa tarea de separar muertos y de recoger heridos, con tal abnegación, con tal humanitarismo, que fué el asombro de cuantos intervinieron, muchos de los cuales no pudieron menos de exclamar: Cuando terminó su abne-

**ANTONIO ALBERDI**  
VIAS URINARIAS  
ENFERMEDADES DE LA MUJER  
De 11 a 1 todos los días.  
SANATORIO DEL DOCTOR MORALES



DEL ACCIDENTE FERROVIARIO. — Estado en que quedó el interior del segundo vagón de tercera, donde murió el guardia de Asalto y resultaron heridas veintidós personas. — Abajo, otro aspecto de la catástrofe. — Arriba, un grupo de supervivientes, entre los que figuran dos niños. — Abajo, otro aspecto de cómo quedaron los coches. (Fotos Samot.)







INFORMACION POLITICA

Martínez Barrio se posesiona de la cartera de Gobernación.

(Por teléfono.)

Madrid.—Esta mañana tomó posesión de la cartera de Gobernación el señor Martínez Barrio. Le dió posesión el ministro saliente, señor Rico Avello, y asistieron el subsecretario y todo el alto personal.

Entre el ministro entrante y el saliente se cambiaron los discursos de rigor.

CONSEJO DE MINISTROS

El Consejo de ministros empezó a las diez de la mañana y terminó a las dos de la tarde.

El ministro de la Gobernación dijo, al salir, que en la reunión se había tratado de la proposición incidental presentada por el señor Goicoechea, que afecta al diputado electo señor Calvo Sotelo, y el Gobierno ha formado criterio sobre este asunto, que será interpretado en la Cámara por el ministro de Justicia.

De lo tratado en la reunión se facilitó la siguiente:

Fumen los excelentes tabacos habanos marca PARTICULARES.

NOTA OFICIOSA

El Consejo invirtió la mayor parte del tiempo en estudiar los presupuestos, trazándose normas generales, que habrán de tenerse en cuenta al estudiar el Consejo en pleno los presupuestos de cada departamento. Una de las cuestiones de este aspecto más discutidas fué la que hace referencia a las plantillas de funcionarios, poniéndose de relieve el deseo unánime y la necesidad de reorganizarse, con objeto de corregir desigualdades que tienen todo el aspecto de injusticia, y adaptándolas a la jerarquía y utilidad de los funcionarios, que con ellas se cumplen. Se convino en que, dado lo complejo y delicado de la cuestión, lo mejor sería encofrarla y resolverla en conjunto, llevando a las Cortes un proyecto de Estatuto de función, para lo cual la Presidencia del Consejo orientará las gestiones previas que estime conducentes a tal fin.

También se adoptaron las resoluciones siguientes:

De Gobernación.—Se aprobaron diferentes expedientes modificando las actuales agrupaciones de Ayuntamientos en las provincias de Cuenca, Huesca, Burgos, Teruel, Soria, Valladolid y Avila.

Se acordó nombrar subsecretario del Ministerio a don Manuel Torres Campaña, que lo era de la Presidencia.

De Industria y Comercio.—Decreto estableciendo el contingente de importación de carbón vegetal para el actual trimestre, en 6.758 toneladas.

Quedó sobre la mesa, para su estudio, el reglamento de metales preciosos.

Decreto estableciendo una tarifa proteccionista para el arroz español que se importe a los territorios españoles del Golfo de Guinea.

Dió cuenta el ministro de una orden ministerial, recordando y exigiendo el estricto cumplimiento de las disposiciones vigentes en materia de fabricación, envases, tenencia y venta de explosivos, a fin de evitar toda clase de sustracciones en fábricas, almacenes y depósitos.

Se trató del problema hullero de Asturias, y se acordó que el ministro de Industria y Comercio proponga, con la anuencia de los productores, la solución provisional que las circunstancias permitan, hasta el 1 de marzo, en que debe quedar articulada la organización de la producción y venta.

MERMELADA DE MANZANA procedente de fruta seleccionada. Otra acertada creación de la Sociedad EL GAITERO, de Villavieja

De Justicia.—Decreto modificando las normas vigentes para la constitución de los Tribunales que juzgan las oposiciones a notarios.

De Estado.—De acuerdo con las instrucciones convenidas en el último Consejo, el embajador de España en la Habana ha comunicado al Gobierno cubano el reconocimiento por parte del Gobierno español.

Se ha aprobado la propuesta de canje de notas entre España y Polonia, regulando el intercambio comercial entre ambos países.

Se aprobaron dos convenios sobre embargo preventivo de aeronaves y unificación de ciertas reglas sobre daños causados a tercero por las aeronaves en la superficie terrestre, así como el acta final de la tercera Conferencia Internacional de Derecho privado aéreo, celebrado en Roma.

Se aprobó igualmente la adhesión al convenio aéreo de radiodifusión, de 19 de julio de 1933.

Estimando las propuestas oportunas, se acordó conceder la gran cruz de la Orden de la República, al director general de Seguridad, señor Valdivia; al Inspector general de Vigilancia, señor Santiago; al jefe superior de Policía, señor Vázquez, y al gobernador

civil de Zaragoza, señor Ordiales, por su actuación en el movimiento revolucionario de diciembre, y al señor Méndez Calzada, de la Sociedad Cultural Española de Buenos Aires, y al profesor de Lengua y Literatura Españolas, de la Universidad de Londres, señor Pastor, en reconocimiento de la labor que en los respectivos países vienen haciendo por la cultura española.

El Consejo se ocupó del asunto de las negociaciones comerciales con Francia.

La causa por los sucesos de Sevilla.

Madrid.—A las diez de la mañana continuó la vista por los sucesos de agosto en Sevilla. La afluencia de público ha sido mayor que en días anteriores.

El fiscal y las defensas renunciaron, a parte de la prueba propuesta, en total, 66 testigos.

El letrado señor Cavestany manifiesta que el general González le ha dicho que ve con disgusto la manera como le defiende. Reconoce que ha sido demasiado duro con los demás procesados, muchos de ellos militares de la guarnición de Sevilla, a quienes el general considera como hijos. El señor Cavestany se cree en el caso de renunciar a la defensa.

El general González suplica a su abogado que continúe encargado de su defensa; pero el letrado no accede.

Sustituye a Cavestany don Cristino Jiménez Escribano.

Continúa el interrogatorio del ex gobernador civil de Sevilla, señor Valera Valverde.

A preguntas del fiscal, dice que comunicó en seguida que había llegado el general Sanjurjo, y niega que tuviera fuerzas para detener al emisario de éste.

También niega que simulase un acto de gran violencia ante el Gobierno civil para disculparse. Si hubiera tenido ese propósito se hubiera dejado detener por el general Sanjurjo, al que conocía hacía cuarenta años.

Agrega que los motivos de su procesamiento son políticos. Se cree una situación difícil que había que salvar, y fue la víctima.

A preguntas de un defensor, dice que siempre tuvo la confianza del Gobierno, que le felicitó. Niega que enviara a su mujer a casa de un monárquico para que se refugiara allí.

Dice que las insidias partieron del presidente de la Diputación, señor Casas, debido a que se negó a detener a la gente por familias.

El Gobierno—dice—no le dió orden de detener al general Sanjurjo. Fue iniciativa suya. Relata algunas cosas sobre su actuación. Otros defensores le hacen diversas preguntas.

Después de un descanso declara el coronel Rodríguez Polanco, quien refiere la intervención que tuvo en los sucesos.

Declara el señor Pérez Bejarano, teniente coronel de la Guardia civil, hablando su intervención en el movimiento.

El presidente suspende la sesión.

Sociedad Fomento de Caza y Pesca.

Celebró la Sociedad Fomento de Caza y Pesca Junta general ordinaria el día 17 del corriente, sometiendo a la aprobación de los asociados la Memoria y cuentas y renovándose parte de la Junta directiva.

La asamblea, conforme con la labor desarrollada por su Directiva, la otorgó por unanimidad un voto de gracias.

La elección de cargos dió el resultado siguiente: Vicepresidente, don Victoriano Urbina (reelegido); secretario, don Adolfo Raba; contador, don Manuel Cansler; y vocales, don Marcelino Raba y don Eusebio Ganza (reelegidos) y don José Puente.

La Junta directiva para regir los destinos de la Sociedad durante el año que está en vigor estará compuesta en esta forma: Presidente, don José de Beraza; vicepresidente, don Victoriano Urbina; secretario, don Adolfo Raba; tesoro, don Pedro G. Torre; contador, don Manuel Cansler; y vocales, don Marcelino Raba, don Francisco Fons, don Francisco Rivero, don José Puente, don Eusebio Ganza, don Enrique de Huarte y don Pedro Gallo.

La asamblea, por aclamación, dió un voto de gracias a las autoridades, a la Prensa diaria, a los comerciantes y al pueblo de Santander, por la cooperación que en todo momento habían prestado a la labor llevada a

EL PISO

SALDOS, SIEMPRE SALDOS Plaza Vieja, 6, 1.º

ha recibido un nuevo lote, que está liquidando a precios increíbles. También salida, casi regalados, los últimos retales.

MUY RECOMENDABLE PARA TODA PERSONA QUE SEPA ADMINISTRARSE APROVECHAR ESTA QUINCENA NUNCA MEJOR INVERTIDO SU DINERO

Table with 2 columns: Size (Las de 8 a... 28 a...) and Price (5,55 to 20,00)

EL SIGLO RIBERA, 3 GRAN QUINCENA DE CAMISAS

Tenemos otros artículos fuera de precio

RAMON HAYA-VINOS POR MAYOR-BLANCOS DE LA NAVA

efecto por la Sociedad durante el pasado año.

Ampliando lo tratado en la junta general celebrada por la Sociedad Fomento de Caza y Pesca, hemos de decir que esta democrática entidad, querida y estimada en todo su valer por los santanderinos, ha llevado a cabo una labor admirable durante el año 1933, que ha de repercutir en beneficio de los cazadores y pescadores de mar y de río de Santander y su provincia.

En la Memoria que se leyó a los asociados, se les dió a conocer, entre otras muchas cosas, la inversión del premio de 1.500 pesetas que la Dirección General de Caza y Pesca concedió a la entidad. Con dicha cantidad se han creado varios premios, que serán otorgados a los guarda-jurados de río y de mar, premiándose también con largueza a los que durante el corriente año prueben que han dado muerte a aves de rapaña y animales dañinos para la caza.

También se hizo conocer a los socios la gentileza tenida por el caballero señor don Jesús de Cospedal, que, desinteresadamente, ha dado permiso a la Sociedad para que en la isla de Santa Marina, de su propiedad, delicioso paraje de la costa del abra del Sardinero, se lleve a efecto la procreación de conejos, donde los socios pueden pasar sus ratos de ocio dedicados a la caza, en la seguridad de cobrar algunas piezas.

Además de lo expuesto, la Junta directiva dió a conocer toda la labor llevada a efecto durante el ejercicio 1932, tanto en los ríos como en la caza y pesca marítima, donde se dió como nota saliente el festival infantil de pesca, en el que, como todos recordarán, participaron 883 niños de uno y otro sexo, caso no registrado jamás en España.

Dato elocuente del afecto que a la citada entidad se la tiene en Santander y su provincia, es el de que por el concepto de cuotas de socios ha recaudado el pasado año 3.600 pesetas más que en el año 1932, y que de seguir con dicha marcha progresiva y orientada como hasta la fecha, llegará, sin tardar, a ser la más importante, numéricamente considerada.

Ya tiene la Sociedad nombrada su Junta directiva, en su mayoría compuesta por los mismos miembros que la formaron, habiendo recibido el aplacamiento de valiosos elementos, que sabemos están dispuestos a trabajar con verdadero cariño, y, por tanto, que cada día sea mayor el número de adictos.

A tal efecto, y dado el crecido número de simpatizantes que desean ingresar en sus filas, con el acuerdo que se ha tomado de suprimir, en parte, la cuota de entrada, ha llegado el momento, para que todos lo puedan hacer sin sacrificio alguno, puesto que suprimida la cuota de entrada de doce pesetas, hasta el 31 de mayo del corriente año, los nuevos socios sólo tendrán que satisfacer la cuota del mes en que ingresan y la del mes anterior, fórmula conciliadora que es beneficiosa para todos.

Es, sin duda alguna, la Sociedad Fomento de Caza y Pesca la entidad en que existe más dinamismo entre sus componentes, puesto que no cesan, año tras año, de beneficiar a todo el pueblo.

De todos es conocido el embarcadero que han construido en la playa de la

Magdalena, embarcadero que no es sólo para los asociados, sino que es público, habiendo dado con su construcción una prueba de altruismo poco común, y mucho más habiendo sido construido sin ayuda de nadie; es decir, que ha sido satisfecho su coste con las cuotas de los asociados, los cuales abonaron sólo una peseta al mes.

Felicitemos a la Junta saliente y a la entrante, y deseamos a ésta grandes aciertos.

Y. EN GIBAJA

Van a velar a un muerto y resultan heridos.

En Gibaja falleció ayer el vecino Cosme Revilla. Con motivo del fallecimiento, acudieron varios vecinos al velatorio. Con el exceso de peso el piso vino abajo, cayendo todos los concurrentes desde una altura de ocho metros.

Se acudió en su auxilio, y los médicos señores Fernández Pedrosa y Manteca los curaron, resultando doce vecinos heridos, siendo los de más gravedad Luisa Villasant y María Gil Villasant.

La casa es propiedad del conde de Limpias, y ese edificio, como otros muchos del pueblo, se encuentran en estado ruinoso.

Que lo ocurrido sirva de aviso previsor.

EL CORRESPONSAL

NOTAS LOCALES

EL DIA Toda la atención estuvo ayer concentrada en el trágico accidente ferroviario ocurrido entre las estaciones de Pesquera y Montañiz. La noticia llegó en las primeras horas de la mañana, despertó precipitadamente a periodistas y a fotógrafos que, en cumplimiento de su deber profesional, hubieron de correr, salvando inconvenientes y obstáculos, hasta el escenario de la tragedia.

La ciudad, como los pueblos inmediatos al sitio del accidente, hicieron gala de sus sentimientos humanitarios y procuró, a toda costa, honrar a los muertos, consolar a sus familiares y atender a los heridos.

Las autoridades acudieron también al lugar del suceso. Esto hizo desviar toda la atención hacia la catástrofe, y que no hubiera movimiento en los centros oficiales.

Energía... Salud... Alegria... se obtienen con el poderoso tónico-fortificante VINO ONA.

Se habla de responsabilidades, de culpabilidad, pero hubiera sido mejor haber evitado la catástrofe, que ha llevado el dolor y la angustia a muchos honrados hogares. Y, más hubiera sido, de no haberse estrellado la máquina contra la trinchera, pues de haber seguido su camino, a estas horas, no sólo nuestro país, el mundo entero estaría conmovido con la más espantosa catástrofe ferroviaria que se hubiera registrado.

Esta vez, la campaña montañesa, cubierta de nieve, se ha regado de sangre joven, de sangre moza.

¡Fuerte y trágico contraste!

UN TELEGRAMA DE DOS DIPUTADOS

Los diputados Antonio Ramos y Bruno Alonso, en telegrama que nos remiten, nos dicen que han hecho una gestión cerca del ministro de Obras públicas y del director general de Ferrocarriles, pidiéndoles una solución urgente y satisfactoria para resolver el problema de la falta de material para el arrastre y transporte de las mercancías depositadas en los muelles.

Le interesa saber: Que la zapatería EL DOS DE MAYO le ofrece los calzados mejores y más baratos para INVIERNO. GRAN SURTIDO EN ZAPATILLAS Puerta la Sierra, 2.—SANTANDER. NOTA. Esta casa no tiene sucursales.

Y han conseguido el envío del delegado ingeniero señor Huidobro, para que directamente resuelva el conflicto.

UNA NOTA DE LA FEDERACION UNIVERSITARIA ESCOLAR

El Comité ejecutivo de la Federación Universitaria Escolar nos remite la siguiente nota oficiosa:

«Respondiendo al movimiento de protesta iniciado por la U. F. E. H. contra la abusiva, arbitraria e improcedente determinación del rector de la Universidad de Zaragoza, desposeyendo a la F. U. E. de esta capital de la representación escolar que legítimamente tiene adquirida, y que constituye la máxima aspiración de nuestras organizaciones, por ser el medio más útil para la realización de nuestros fines profesionales, el Comité ejecutivo ha acordado, con las Juntas de las Asociaciones, la declaración de

huelga por 24 horas y al mismo tiempo expresar su propósito de examinar serenamente los hechos que han sido origen de aquella determinación, para lo que espera poseer datos completos, y en la posesión de los cuales, sin miramientos de ninguna clase, sabrá ponerse a favor o en contra de los estudiantes de la F. U. E. de Zaragoza, según sea o no de justicia.»

RIVERO. Vende los sombreros y gorras mejores y más baratos. PLAZA VIEJA, 4

Notas necrológicas.

Ha fallecido en nuestra ciudad la señora doña Elisa Gutiérrez-Zorrilla de Dou.

La noticia de este fallecimiento nos produce hondo desconsuelo. Conocíamos la virtuosa dama que acaba de fallecer, nos honrábamos con su amistad, y por ello sabíamos las grandes cualidades y virtudes que la adornaban y que la habían conquistado, mercedemente, numerosas amistades en todas las clases sociales de Santander.

Profundamente consternados por la desgracia, ofrecemos a su desconsolado esposo, don Pedro Daniel Dou Cantolla, y a sus hijos, don Pedro Rodolfo, don Francisco José, don José Ignacio y don Luis Fernando, todos queridos amigos nuestros; a su hermana, y hermanos políticos, sobrinos y demás familiares, el testimonio del más sentido pésame.

También ha fallecido, en Barréda, a la avanzada edad de ochenta y dos años, el señor don Mauricio López Fernández, persona muy conocida y justamente estimada, que supo conquistarse, con su hombría de bien y con su conducta intachable y con una vida ejemplar, la admiración, el cariño y el afecto de todos sus convecinos.

Tomamos una participación intensa en la pena de esta inconsolable familia, y testimoniamos a sus hijos, don Tomás, don Pedro, don Fermín y don Julián, queridos amigos nuestros; así como a su hija, doña Edvigis, y a sus hijas políticas, la expresión de una profunda condolencia por esta pérdida irreparable que les abruma.

Cantinas escolares en Los Corrales.

Con gran actividad se llevan los trabajos para el pronto funcionamiento de las cantinas escolares. Uno de estos días se desplazará a esta capital un comisionado de la Junta local de Enseñanza, para estudiar la organización de las que aquí existen, y también para adquirir la vajilla indispensable.

Según nuestras noticias, se alternará en todas las escuelas del término, sirviéndolas unos días almuerzos o comidas, y otros, meriendas, adjudicándose los suministros a los industriales de las diversas zonas donde están enclavadas las escuelas que en mejores condiciones lo hagan.

Advertisement for Osram lamps. Text: 'Racional es la lámpara que con el menor consumo da más luz. Lámparas Osram de gas noble, perfecta creación de la técnica, transforman la electricidad en máxima luz. Pida siempre OSRAM la lámpara de máxima luz.' Includes an image of an Osram lamp and the OSRAM logo.

ALUJA. GRAN SURTIDO EN CORTES DE TRAJE. Hernán Cortés, 3 (Palacio Macho). PAÑERIA CONFECCIONES

TINTORERIA NEW-YORK. TRAJE DE CABALLERO, LIMPIEZA Y PLANCHADO. PESETAS 6,50. Planchado de traje, 3 pesetas. — Rapidez y garantía en todos los trabajos. Santa Clara, número 12. Teléfono número 2514

¡Labradores! ¡Hortelanos! ¡Ganaderos! ¿Tenéis en vuestras fincas TOPOS que estropeen vuestros cultivos? Porque queréis. Usad TOPICIDA HUARTE y mataréis todos. Venta: Principales farmacias y en la del autor: R. HORTIGUELA-Covarrubias (Burgos). Depósito: Pérez del Molino y Compañía, Santander.





# ¡Hágase simpático!

El hombre de negocios tiene que cuidar su presentación. Para que se le abran las puertas, necesita cultivarse la simpatía de los demás. Nada, en cambio, tan poco agradable como al recibir una persona y estrechar su mano, tener que sufrir que le vicie la atmósfera con las emanaciones de su TOS y de sus estornudos... Uno está impaciente porque se marche.



Cuide sus resfriados; evite sobre todo la TOS, que los delata. Lleve siempre en el bolsillo un remedio eficaz y cómodo, como las PASTILLAS del Dr. ANDREU. Van tan bien presentadas y tienen tanto prestigio, que son el medicamento de la distinción. Calman la TOS en el acto, por fuerte y crónica que sea.



## PASTILLAS DEL DR. ANDREU

¡UNA PESETA LA CAJA!

MAS BARATO QUE TODAS LAS LIQUIDACIONES  
LE VENDERA

### Almacenes "LA BATALLA"

IMPERMEABLES-CHECOS-CUEROS-GABANES  
GABARDINAS - TRINCHERAS - TRAJES

por ser la única fábrica en Santander

Impermeables y checos, desde	8	Ptas.
Plumas novedad,	12	,
Trincheras, tres telas,	18	,
» desmontable,	40	,
Gabardina Inmejorable,	46,50	,
» lana finísima,	68	,
Cueros niño, novedad,	23,50	,
» caballero,	45	,
» extra, forro seda,	115	,
Gabán niño, fantasía,	16	,
» caballero, elegantísimo,	35	,
Pelliza lana, mucho abrigo,	25	,
Traje niño, varios modelos,	8	,
Traje hombre, corte inglés,	35	,

No olvide que Almacenes "LA BATALLA", Atarazanas, 4 y 6, es Casa mayorista, y por eso sus precios no pueden ser igualados por los revendedores detallistas.

**NO TENER HIJOS**  
da disgusto, pérdida intereses.  
La esterilidad en mujer, curada.  
Informes gratis. Ap. 6.013. Madrid.

**ADELFA PILA**  
PROFESORA EN PARTOS  
CONSULTA DE DOS A SEIS  
CONCORDIA, 19. TELEF. 2254

**EL DILUVIO** Colosia, frente a la Plaza Nueva  
Caña blanca legítima de la Habana.  
Manzanilla de M. Argüeso, etc.

**BLENORRAGIA**  
(Purgaciones)  
Curación radical, tanto las recientes como las crónicas, tratándose uno mismo, con el tratamiento moderno  
**SECRETOL**  
Venta en farmacias, y Pérez del Molino.

**Petra Cancela**  
PROFESORA EN PARTOS  
HOSPITAL DE EMBAZAZADAS  
Atarazanas, 13. 4.º Teléf. 30.75.



### Nuevos artículos. - Precios baratísimos

¿Es Ud. de fuera? ¿Es Ud. de la localidad? Fíjese Ud.

MEDIAS de seda finísima, rebajadas a.....	2,25
MEDIAS de seda, valían 4,50, ahora a.....	2,40
MEDIAS de seda natural, las de 10 pesetas a.....	6,15
CALCETINES seda, mecla, preciosos, a.....	1,75
MEDIAS seda, malla fina, valían 7 pesetas, a.....	4,90
MEDIAS de seda, Bemberg, muy elásticas a.....	4,75
CALCETINES de seda, gran moda, a.....	1,95
CARTERAS de Sra., última novedad, desde.....	1,25
MEDIAS tejido fino, colores nuevos, rebajadas a.....	2,95
OVILLOS algodón, para zurzir, en todos los colores, a.....	0,05

CINTAS de hilo, rollo de cinta de 18 metros, a.....	0,40
PEINES, a.....	0,15
CALCETINES, gran moda, ahora 1,45	
MEDIAS de seda, malla finísima, con o sin espiga, a.....	5,60
CINTAS para hombreras, corte, a 0,15	
PANUELOS para caballero, tamaño grande, a.....	0,55
PIEZAS de cinta (dos piezas), a..	0,15
CALCETINES de hilo, dibujos nuevos, a.....	1,25
LIGAS de seda, corte, a.....	0,40
CORBATAS enorme surtido desde	0,90
MEDIAS de seda, revés, de moda 5,40	
PANUELOS para señora, muy bonitos, a.....	0,15
PANOS (mil usos), a.....	0,15
CALCETINES para señora, gran moda, a.....	2,25

y otros muchos artículos, a precios casi regalados.

### EL PALACIO DE LAS MEDIAS

Ofrece a usted una nueva ocasión para comprar BARATISIMO  
PUERTA LA SIERRA, 5

### Compañía Trasatlántica Española

VAPORES CORREOS



#### Línea á Cuba y México.

Próximas salidas de Santander (salvo contingencias):  
El día 25 de enero, el vapor HABANA.  
El día 25 de febrero, el vapor CRISTOBAL COLON.  
Admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA y VERACRUZ. Estos buques disponen de camarotes de cuatro literas y comedores para emigrantes.  
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE ORDINARIA para Habana, ptas. 535, más 30% de impuestos; total, 695,50. Para Veracruz, 585, más 17% de impuestos; total, 682,50.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia  
El día 20 de enero saldrá de Barcelona el vapor

#### MARQUES DE COMILLAS

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristobal.

Las condiciones y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en Santander: SEÑORES HIJO DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, paseo de Pereda, 36; Teléfono 2363. Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

TODO EL QUE SE DEDICA AL COMERCIO DEBE TENER SIEMPRE PRESENTE EL ANTIGUO AFORISMO: «QUIEN NO SE ANUNCIA, NO VENDE».

**200 AÑOS DE ÉXITO**  
Contra todas las enfermedades infecciosas de los Ojos y de los Párpados (Inflamaciones, Blefaritis, conjuntivitis, etc.) emplea **LA POMADA DE LA VIUDA FARNER**. Desde el año 1788 (fecha de su descubrimiento), innumerables atestaciones han justificado su inmenso y constante éxito. Atestaciones oficiales constatan ya desde el año 1871 las curas maravillosas que se obtienen en España donde tenía particular aceptación.  
Precio: 0,50 — En todas las Droguerías y Farmacias, Depósito General: San Martín, Atchú, 9. Edificio - Consejo de Ciento 341, Barcelona.

### ¡Ganaderos! "GARROFATINA"

El mejor pienso para toda clase de ganados.



PROVEEDORES DE LA ASOCIACION PROVINCIAL DE GANADEROS

REPRESENTANTE:  
**D. GERARDO VELA**  
ASTILLERO (SANTANDER)

#### PUNTOS DE VENTA:

Solares: D. Joaquín Gándara.—Liérganes: Don Luis Haro.—Cubas: D. Angel Cruz.—Hoz de Anero: D. Diego Higuera.—Marrón: Hijos de Diego.—Sarón: D. Eulogio Palacios.—Cayón: D. Elicer Gutiérrez.—Selaya: D. Ramiro Fernández.—Canal de Carrión: D. José Pérez (Lucha).—Guarnizo: Don Pablo Cañas.

Fábrica de almadranas DE **RAMON RUIZ REBOLLO SAJA (Santander)**

### CALLOS Y DUREZAS

de los pies curan segura y radicalmente a los cinco días de usar el **CALCICIDA ABRAS XIFRA**  
A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómoda. No duele ni mancha. Véndese el est. con frasco, pincel e instrucciones, a dos pesetas, Argensola, 10, farmacia. Advertimos que se expenden multitud de imitaciones y falsificaciones de nuestro calcicida. Pidase siempre en farmacias serias y acreditadas, exigiendo el nombre **Abras Xifra**. Véndese en Santander en todas las farmacias y droguerías.