

Table with subscription rates: Capital, trimestre; Fuera pagando en la Admón.; Idem id. á los comisionados; Un mes en la capital; Europa y Antillas; Países de Unión postal y Filipinas; Comunicados á precios convencionales; De venta; Plaza de la Luna; kiosco de Plaza de la Libertad; estanco de la calle de Hernán Cortés; Número suelto, 5 céntimos; atrasados, 10.

Table with advertisement rates: PAGO ADELANTADO; 4ª plana, la línea; 3ª; 2ª; 1ª; Sección de noticias; Esquelas de defunción; A dos columnas; A una columna; A tres columnas.

EL ATLANTICO

AÑO X.—NUMERO 73
Teléfono núm. 25

SANTANDER.—VIERNES 15 DE MARZO DE 1895

REDACCION Y ADMINISTRACION, LUNA, 3
Teléfono núm. 25.

PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR PABLO ARREDONDO Y QUINTANA. Que falleció en Santoña el 19 de marzo de 1894. Su desconsolada viuda D.ª Elisa de Cereceda y Ezquerria y demás familia. Ruegan á sus amigos le encomienden á Dios en sus oraciones y asistan al funeral de cabo de año que por el eterno descanso de su alma se celebrará en Santoña el 18 del actual á las diez de su mañana. Santoña 15 de marzo de 1895.

SE OFRECE UN JOVEN DEPENDIENTE, que lo ha sido en un gran establecimiento de tejidos en Madrid. Tiene buenas referencias. En esta imprenta informarán.

OPINIONES

El Heraldo de Nueva York publicaba, el mismo día que recibió la noticia de la insurrección de Cuba, el retrato de Martí, á quien llama el jefe civil del partido revolucionario cubano, adjudicándole la presidencia de la «República de Cuba», el de Gonzalo Quesada, secretario recaudador del mismo partido, y el de Benjamín J. Guerra, tesorero.

Añade el gran periódico neoyorkino que allí se tramaba desde tiempo ha, bajo la dirección de Martí un movimiento insurreccional en Cuba, debiendo darse el golpe el domingo de Carnaval; que al frente de los revoltosos de Ibarra estaría Julio Sanguily, y de los de Guantánamo Guillermo Moncada, esperando que Martí y Máximo Gómez, que se hallaban en Veracruz, desembarcarían en la costa Sur de la Isla.

También decía el Heraldo que en este movimiento tomarían parte Carlo Roloff, Antonio Maceo, Flor Crombet, Serafín Sánchez, Francisco Carrillo, Enrique Collazo, el marqués de Santa Lucía; en fin, y como observa Las Novedades de Nueva York, toda la plana mayor de los antiguos separatistas, vivos y muertos...

Este mismo periódico español mientras del lado de España están los cerebros y los talentos de Cuba; los Montoro, Portuondo, Giberga, etc., los hacendados y los industriales, etc., dice que á los cabecillas actuales les falta inteligencia, prestigio y los recursos que tuvo la pasada insurrección iniciada en Yara.

Respecto al mencionado jefe civil y presidente de la República de Cuba, el señor don José L. Rodríguez, empleado en el Bureau of the American Republics en Washington, que es cubano y separatista, ha dicho á un corresponsal del World:

«No creo que vaya á haber, por ahora, una revolución de importancia en Cuba. La ocasión no es propicia. Me temo que Martí está loco. Le conozco bien: es vivo, inteligente y enérgico; pero los largos años de prisión que ha

sufrido en España, recelo que han minado su salud y perturbado su juicio... Sería un suicidio iniciar por ahora una revolución... La independencia no se va á conseguir por medio de insurrecciones preparadas por los cerebros acalorados de Nueva York y los tabaqueros de Tampa y Cayo Hueso. Necesita una base mas amplia. Cualquier insurrección que hoy se promueva, será sofocada con todo rigor.»

LA TIERRA Y EL CIELO

En cuanto se anuncia una exposición universal, surgen proyectos de novedades ingeniosas en que la mecánica, auxiliada por los últimos inventos, pone las mayores maravillas al alcance y distracción de cualquiera persona que disponga de algunas pesetas. Para la próxima exposición de París ya se ha anunciado, entre otras, la presentación de una maquinaria explotable, que reproducirá el movimiento de la tierra y el cielo, para diversión y enseñanza real, sensible y practicable de cuantos paguen la entrada.

El artificio consistirá, según dicen, en una gran cúpula de hierro, de forma esférica, de 50 metros de diámetro, tapizada interiormente por todas las constelaciones del cielo que se ve desde París. La escena se representará siempre de noche, y así se verán bien las estrellas figuradas por lámparas incandescentes de potencia luminosa proporcionada á cada una de las magnitudes de las estrellas fijas.

Esta reproducción de la bóveda celeste estará fija, inmóvil; pero en la cabida de la grande esfera, otra, de sesis metros de diámetro, representará la tierra movible, girando en su órbita elíptica.

Los espectadores, en pagando el precio de la entrada, entrarán en el seno de la tierra, ocupando una plataforma, que á cada uno, con un poco de imaginación, se le puede figurar un altonazo de su lugar; y en estando cubierto el cupo, la tierra emprenderá su movimiento de Occidente á Oriente hasta describir un arco de 60 grados, de suerte que los que vayan en la plataforma reciban la impresión exacta del aparente movimiento de la bóveda celeste.

Es claro que no faltará la luna describiendo también su órbita al rededor de la tierra y de la plataforma, reci-

biendo la luz de un disco luminoso (lámpara incandescente también), que figurará el sol, y caminando solemnemente por el zodiaco.

Será bonito y distraído; y hasta, como dice el proyectista, los de la plataforma aprenderán algo de astronomía de propia vista. Vamos, que el viaje por el arco de los 60 grados podrá ser útil e dulce.

Témome, sin embargo, que,—salvo la lección de astronomía, que es cosa de muy arriba,—se les ha de figurar á los de la plataforma, que el viaje por el arco de 60 grados se dará un aire al de los caballitos del tío vivo. Lo del movimiento automático de la tierra, lo de las lámparas incandescentes, lo de la luna marchando por el zodiaco, no quitará á la grande esfera su aspecto de juguete.

Ni siquiera el tamaño de la esfera,—50 metros de diámetro,—logrará llamar la atención de nadie. En materia de esferas celestes todos se las figuran grandes. Yo conocí á un marqués auténtico que, para adorno y complemento de la biblioteca de caoba que instaló en su palacio, encargó, á un tratante en esa clase de instrumentos, dos esferas, celeste y terrestre, de las últimamente inventadas y «de tamaño natural»...

No obstante, los franceses perfeccionarán el proyecto para el día de la exposición. En 6 metros de diámetro, que asignan desde luego á la esfera de la tierra, cabe desarrollar una porción de industrias, ó sease, de socialifias. No andarán remisos en esto. El que entre en la bóveda celeste y monte en la plataforma de la tierra no saldrá seguramente sin pagar contribución en francos.

Por de pronto el aparato se construirá con objeto de hacer ver las estrellas á los que entren en él; después de eso les darán hasta la luna, si la piden y la pagan.

Restaurant no faltará en el centro de la tierra; es decir, en el infierno, que es tierra caliente, sin que la temperatura estorbe la industria de fiambres de toda clase de despojos.

Al rededor de la esfera terrestre podrán fingir atmósfera, produciendo aire de temperaturas diferentes con fuelles automáticos; con lo que, los que viajen se creerán montados en el clavileño. En el aire habrá buenos pájaros; en la corteza de la tierra pueden poner frutas, legumbres, verduras; un poco más abajo champignon fresco y bufas de verdá; fuentes de lícores, arroyos, ríos y mares con sus peces... ¡Qué peces!...

El salón de espectáculos deberán establecerle en la luna. Los selenitas deben ser á propósito para entretener á los de la plataforma terrestre, contándoles lo que hay por allá y acaso dándoles consejos para vivir avisados. De todos modos, una buena información, acerca de lo que pasa en la luna, completaría la lección astronómica tomada á simple vista.

Y en los demás satélites...

Pero no he de ser yo ¡caramba! quien levante la liebre á los franceses. A bien que ellos se bastan para no perder ripio; y, ahora que andan pugnando contra el tribunal de casación que no les deja dar corridas de toros en Nimes, capaces son de construir una plaza en la esfera celeste y entregarse á su afición á las funciones de cuernos en el mismo Vulcano, ponga por caso, ó en una estrella cualquiera disfrazada de

lámpara incandescente.

Que á todo se atreven ellos en la tierra y en el cielo.

De juguete.

D. DUQUE y MERINO.

Del «Reina Regente»

Una de esas catástrofes cuyos horrores en vano el mar, de complicidad con las convulsiones atmosféricas, encubre en sus misterios y abismos insondable, pero que la mente adivina y se representa espantosa, sume hoy en la desolación á España entera.

Como el Captain Collin á la salida de Vigo, como el Russalka en el Báltico, nuestro crucero Reina Regente, que regresaba de Tánger para Cádiz el domingo, después de haber desembarcado allí la embajada de Marruecos, sorprendido por el deshecho temporal que á la entrada del estrecho de Gibraltar ha causado tantos destrozos estos días, ha desaparecido por completo, dándose por perdidos buques y vidas... ¡cuatrocientas vidas nade menos!

Otra desdicha de la patria y doblada calamidad para ella en la pérdida irreparable de tantos de sus hijos y de uno de los escasos buques de su armada, cuya reconstitución tantos estériles sacrificios nos cuesta.

Tras de la desastrosa campaña de Melilla, la horrenda catástrofe de Santander, y el empeño rainoso en que nos pone la nueva insurrección cubana, este golpe más ni ojos para llorar va á dejarnos.

Con las cuatrocientas familias de los infelices tripulantes del Reina Regente toda España está hoy de luto.

De la serie de noticias contradictorias é indecisas recibidas con anterioridad á la confirmación de la catástrofe, reproduzcamos como antecedentes para el cuadro de impresiones que embargan los ánimos los siguientes telegramas:

Madrid 14—4 m.

Un vapor de la «Mala Real Inglesa» que acaba de llegar á Cádiz dice que ha visto una mole inmensa sobre los bajos Aceiteros, no habiéndose atrevido á aproximarse para reconocer si era un buque á causa de la niebla.

En Tarifa nada saben de la tripulación del Reina Regente.—Ricardo.

Madrid 14—5:35 m.

Desmíntese la noticia referente á que el buque de la «Mala Real Inglesa» entrado en Cádiz viera sobre los bajos Aceiteros una mole que pudiera ser el crucero Reina Regente.

Nada nuevo se sabe después de lo telegrafado.

La oficialidad del crucero era en su mayor parte de Cartagena.—Ricardo.

\*\*\*

Anoche á las once recibimos de nuestro activo corresponsal los siguientes telegramas acerca del mismo asunto:

Madrid 14—9 n.

La carencia absoluta de noticias de Cádiz hace aumentar la ansiedad y la inquietud por la suerte que ha podido haber al crucero «Reina Regente».

Las familias de los oficiales y demás tripulantes del buque, residentes en Madrid, pasaron la noche última en la central de Telégrafos en espera de alguna noticia satisfactoria.

Dicen de Cádiz que se recuerda allí que el domingo se oyeron cañonazos precedentes de alta mar, y añaden que

se creó que eran disparados á bordo del vapor correo de Cuba y que no se intentó dar auxilio por juzgarlo absolutamente imposible, en vista del imponente estado del mar.

La única noticia que se sabe acerca del Reina Regente, después de su salida de Tanger, procede del Comandante de Marina de Barcelona el cual dice que el capitán de un barco llegado á aquel puerto asegura que entre las diez y las once de la mañana del domingo, vió cerca del Cabo Espartel (costa de Marruecos) un barco que creyó era el crucero antedicho, pero no puede asegurarlo porque el estado del mar le impidió acercarse y la lluvia torrencial que caía no le permitió ver bien el buque.

Si éste era el Reina Regente, el haberse visto cerca del Cabo Espartel prueba que desde que arrojó el temporal navegó mar adentro con objeto de capearle á una prudente distancia de la costa.—Ricardo.

Madrid 14—9:30 n.

No se han perdido las esperanzas de que se haya salvado el Reina Regente, pues si hubiera ocurrido una desgracia, el mar hubiera arrojado ya á la playa algunos cadáveres.

Para explicar satisfactoriamente la tardanza del crucero se recuerda que el vapor Dacia (?) que se ocupaba en la reparación del cable, estuvo seis días aguantando un temporal semejante al de ahora, muy cerca de la costa de Marruecos sin poder comunicarse con nadie.

Ha circulado con insistencia la noticia de que el crucero había llegado á Canarias, pero se la considera inexacta porque en tal caso, aunque se halla interrumpido el cable que pone en comunicación á Canarias con España, aquellas islas tienen cables al Brasil y Senegal y el comandante del buque hubiera, por estas vías, telegrafado su llegada.

El Gobierno ha telegrafado á todos los puertos españoles y portugueses y á las islas de Madeira y Cabo Verde preguntando por el Reina Regente pero no ha recibido contestación alguna satisfactoria.

Queda únicamente la esperanza de que el crucero se halle aguantando el temporal en alta mar por haberle sorprendido éste sin darle tiempo para entrar de arribada en algún puerto. Puede suceder también que su tardanza después de calmado en parte el mal tiempo, obedezca á haberse acabado el carbón, del cual según aseguran llevaba muy poco, ó roto las máquinas ó hélices impidiéndole navegar. Dicen los optimistas que si no se le ha encontrado aún es porque habrá sufrido averías en un sitio poco frecuentado por los buques, donde permanecerá hasta que se le encuentre ó logre, navegando de cualquier modo arribar á un puerto de Africa ó España.—Ricardo.

\*\*\*

Como ven nuestros lectores, nada de lo que en Madrid se sabe puede calmar la ansiedad que ha despertado en toda España la tardanza del Reina Regente y el hallazgo en la mar de algunos objetos pertenecientes á él, según se cree. En nuestra sección telegráfica se leerán más despachos relativos á este mismo asunto.

Las inundaciones EN CABEZON Ampliando las noticias que le trans-

miti ayer por telégrafo, el alcalde de Cabezón comanica al señor Gobernador civil que á las dos de la mañana de anteayer se desbordó el río del pueblo de Carrejo, inundando varias casas, que fué preciso desalojar para evitar desgracias.

El río que atraviesa el pueblo de Cabezón creció considerablemente y arrastró el puente de acceso al ferrocarril Cantábrico causando daños cuya reparación costará por lo menos setecientas pesetas.

El alcalde y los vecinos de Cabezón Alfredo de la Cuesta y Epifanio Gómez, salvaron de una muerte cierta á un matrimonio y cinco niños que estaban en el molino Sajón, sacándolos por medio de caballerías; la mujer cayó desde una de aquéllas y agarrándose á su cola logró salvarse, evitando que la corriente la arrastrara.

En el pueblo de Ontoria se inundaron también varios edificios; de uno de los cuales hubo que sacar en carros á una familia compuesta de matrimonio, tres hijos y dos nietos.

Las pérdidas materiales no son de consideración.

Ayer por la tarde el río había recobrado su nivel ordinario.

A consecuencia de las fuertes lluvias que cayeron el martes último ocasionando el desbordamiento del arroyo del río Haya, de Solares, la guardia civil de este puesto prestó un importante servicio salvando la vida á un individuo.

A las doce de la noche del día citado se presentó en la casa cuartel de la benemérita un vecino de Solares, y dió aviso de que la casa y cuadra de José Maestro Gutiérrez, de 60 años, zagal del coche que hace el servicio entre aquella villa y Santofia, se hallaban completamente inundadas y su dueño en grave peligro de perecer ahogado.

Inmediatamente se personó allí el jefe del puesto acompañado de algunos guardias y vió que en la cuadra y piso bajo del edificio había subido el agua más de dos metros y que José Maestro estaba suspendido con ambas manos de una viga del techo y con el agua hasta el cuello.

Como el acceso á la cuadra donde se hallaba el José era imposible, fué preciso romper el techo y sacarle por él.

Por el mismo procedimiento fueron sacados de la cuadra cinco caballos del coche del José y un cerdo que nadaba en la misma cuadra, pero no se pudo hacer lo mismo con otros dos cerdos y ocho gallinas y un perro, los cuales perecieron ahogados.

La guardia civil continuó su obra salvando algunos efectos y muebles de los que había en la casa.

EN CORVERA

La guardia civil de Ontaneda, en comunicación dirigida al Gobernador, dice: «que habiéndose trasladado á este pueblo le encontró completamente inundado tanto por el desbordamiento del río como por el rompimiento de un manantial, al parecer, situado en lo más alto de la sierra denominada *la Genosa*, de donde bajaba gran torrente de aguas que inundó por completo las casas de los barrios, *Trespaciosos* y *Laguna*, de dicho pueblo, arrastrando consigo gran cantidad de piedras y árboles».

El río inundó el resto del pueblo, excepto las casas situadas sobre la carretera, llegando en algunas el agua hasta más altura de metro y medio. Treinta y cinco edificios fueron desalojados, contribuyendo poderosamente á los trabajos, además de las autoridades, el propietario don Dionisio Cruz, que con sus criados y carros transportó á lugar seguro todos los que pudieron sufrir perjuicios por el agua.

También fueron inundados los barrios de Cillero y el Soto, distantes del pueblo un kilómetro.

Los vecinos de las casas inundadas fueron alojados en las que no lo estaban, cuyos dueños les acogieron con el mayor gusto proporcionándoles todo lo necesario.

La casa de doña Ulpiana Sáiz Pardo se hundió por completo anteayer á las tres de la mañana sin que, por fortuna, hubiera que lamentar desgracias personales.

Sobre la carretera ocurrieron dos desprendimientos de tierras, una en el kilómetro 359, entre los pueblos de Borleña y Piases, y otro en el 362, entre el barrio de Cillero y el pueblo de Corvera. En el primero de dichos sitios había una capa de tierra y piedra de un metro de altura por seis de extensión y en el segundo de dos por diez.

El señor Gobernador salió ayer por la mañana para Corvera y á su regreso por la noche, telegrafió al señor ministro de Gobernación en la forma siguiente:

«Regreso en este momento de Corvera donde el desbordamiento del río Pas era ya poco notable, no encontrándose, cuando llegué allí, ningún barrio ni casa inundados; sin embargo es evidente que en algunos edificios penetró anteayer el agua hasta una altura de 40 á 50 centímetros; y es notorio que los barrios inmediatos al río están constantemente en riesgo de sufrir serio perjuicio en las avenidas, pareciendo muy necesario realizar, para conjurar tal peligro, obras de encauzamiento del río y defensa en sus márgenes.—En cuanto al *geiser* de que hablaba el telegrama del alcalde es sencillamente un corrimiento de tierras en la parte alta de la falda del monte en donde en los primeros momentos pudo haber por la depresión del terreno algún estancamiento de aguas que por una falla rompieron y bajaron torrencialmente arrastrando algo de tierras, árboles y malezas. Debí ser durante corto tiempo y desde luego no fué *geiser* ni nada parecido. No ocurrieron á causa de las inundaciones desgracias personales, ni en los ganados, aunque si algún desdichado en el tejado de un grupo de casas de escasa importancia. Por el señor Ingeniero se dieron disposiciones encaminadas á prevenir en términos generales los efectos de un desbordamiento, en cuanto á seguridad de personas.—Sobre la carretera hay otro desprendimiento de tierra que la intercepta en una extensión de 26 á 30 metros, en donde ya se trabajaba por peones y capataces de Obras públicas á fin de abrir paso.—Es cuanto puedo decir á V. E. como resultado de la visita á Corvera.—Gobernador.»

Los tesoros de Dahchour

Mucho se ha hablado acerca de los recientes y valiosos trabajos arqueológicos hechos en Dahchour por Mr. de Morgan, de los cuales bien vale la pena que nos ocupemos.

Parece ser que al sur de la pirámide de Dahchour (en la que fueron encontrados el año último los tesoros de los reyes Osertes III y Amenemhat III) se hallan situadas las tumbas de las princesas Ita y Khnonmit, hace poco descubiertas. Después de dos meses de escrupulosos sondeos practicados en aquel punto, el sabio director del Museo de Antigüedades de Ghizeh, tuvo la envidiable fortuna de encontrar estas dos importantes sepulturas. Los primeros trabajos habían dado por resultado el hallazgo de un antiguo monumento construido con magnífica piedra extraída de los yacimientos del Tourah, cuyo monumento no es otro que la famosa «pirám de blanca» la cual casi cubierta de arena y á flor de tierra, apenas se divisa, en forma de montículo, entre las dunas del desierto.

Las investigaciones practicadas por Mr. de Morgan, se limitaron solamente á este sitio, le parecía—y con razón sobrada—inadmisibles que, próximas á esta important construcción, no existieran otras sepulturas en las que hubiesen reposado los restos de grandes personajes. Así fueron exhumadas muchas *martabas* en las que luego se han encontrado inscripciones hieroglíficas y pinturas de una pureza tal que el investigador queda asombrado ante la perfección de un arte que se remonta á la más lejana antigüedad. Los textos sagrados no dejan lugar á duda alguna acerca de la época á la cual pertenecen aquellos, y hay que admitir que tales monumentos fueron edificadas y pulimentadas e tiempos de la tercera dinastía de los Faraones. Estos resultados han sido bien pronto comprobados con la existencia de otro no menos importantes, entre los cuales se cuenta el descubrimiento de unas joyas pertenecientes á las princesas Ita y Khnonmit.

Hacia mediados de febrero, las p-

quetas demoleadoras de los trabajadores, derribaron la pesada puerta maciza de una gran tumba situada á cien metros de distancia al oeste de la «pirámide blanca». Los escudadores adquirieron bien pronto la seguridad de que este monumento había escapado, por milagro, á la rapacidad de los salteadores de tumbas. El 15 del susodicho mes, Mr. de Morgan hacía derribar la escuadrilla superior, y por el hueco practicado consiguió penetrar en la primera sepultura. Después de un intervalo de cinco mil años, contempló el mobiliario fúnebre y las joyas de la princesa Ita, tales como habían sido depositadas por la piadosa mano de los parientes de la difunta. Este tesoro le componen, entre otros preciosos objetos un magnífico pañal con puño de oro con incrustaciones de coral, y esmeraldas egipcias.

Al día siguiente, 17 de febrero, Mr. de Morgan penetraba en la cámara funeraria de la reina Khnonmit, de donde estrago el afortunado investigador, entre los restos y el menudo polvillo de un cofre perfumado, dos magníficas coronas, una de oro macizo con incrustaciones de oro, esmeraldas egipcias y lapiz-lazuli y otra con adornos de increíble delicadeza, cuya figura representaban un grupo de *mysotas* (flores que estaba muy de moda en aquel tiempo) destacándose sobre el fondo de una malla de finísimos hilos de oro.

Este tesoro le componen más de cinco mil quinientos objetos diversos. Entre las joyas que merecen especial mención, citaremos las siguientes: una albarda ó pica de oro en forma de penacho adornado con una corona de un trabajo admirable por el artístico agrupamiento de las hojas y la tenue transparencia de un racimo de uvas; dos cabezas de gavilán, de oro con incrustaciones de lapiz-lazuli y coral, muy notables por la precisión y pureza de los rasgos; dos garras de tigre, también de oro con incrustaciones de coral, lapiz-lazuli y esmeraldas egipcias; un bultre de oro, verdadera maravilla del cincel, divinamente modelado. El número de brazaletes y collares de perlas y oro no tienen número. Estos últimos tienen más de dos mil ciento veinte perlas. Y conste que no hablamos de otros collares—únicos hasta el día—de oro en los que se admira, preciosos cincelados, los signos sacros rodeados de magníficas piedras preciosas. Siguen después en importancia unas manecillas de oro, idéntico trabajo artístico; unos aderezos de perlas, corales, esmeraldas egipcias, lapiz-lazuli, etc., etc.

Para dar una idea aproximada del valor intrínseco de este precioso tesoro, superior en importancia al que fué descubierto el año anterior, diremos que el peso en bruto de oros es de un kilogramo 800 gramos. El valor artístico y arqueológico es incalculable.

El museo de Ghizeh posee hasta ahora, gracias á Mr. Morgan las más preciadas joyas históricas de los tres soberanos faraónicos de la décima dinastía; sus nuevos trabajos nos dan á conocer, además, los adornos que usaban las princesas de aquella remota época. En un *papyrus* encontrado al mismo tiempo que las tumbas, y perteneciente á un texto notabilísimo, se asegura que las princesas Ita y Khnonmit (ésta última, fué reina asociada á la corona y vivió en tiempos del rey Amenemhat II), usaban tan valiosas joyas.

Este descubrimiento revela que ya se conocían en la época faraónica, y quizás antes, los ornamentos de la filigrana y oro, y conviene añadir que estas joyas, aparte de su importancia histórica, que es mucha, tienen, tanto por la delicadeza como por el buen gusto que revelan, gran ventaja sobre nuestro arte moderno, que se eugrie de haber alcanzado en este punto supremo refinamiento estético.

Uno de los aderezos, á los cuales nos referimos, es una filigrana de oro que lleva como medallón central un *mosaico* engastado en una hoja de cuarzo en cuyo centro se destaca, con una perfección que desafía á toda crítica, un bucy acostado. Entre los motivos de la corona, existen unas florecillas en las que se admira seis verdaderas cruces de Malta, cada una de ellas formada por cuatro flores de lotus unidas por sus tayoos.

Todavía no han cesado las controversias suscitadas hace tiempo, para inquirir el medio que empleaban y los instrumentos de que se valían los antiguos egipcios, para cincelar los metales y las piedras preciosas, así como el modo de tallarlas y la manera de hacer las incrustaciones de cuerpos tan duros y minúsculos. Todo lo cual viene á constituir un nuevo problema para el arte sautuuario.

A contar desde el 18 de febrero, los

trabajos de exploración se han activado todo lo posible en Dahchour. Dos nuevas tumbas que se hallan próximas á las de las princesas Ita y Khnonmit, han sido hasta ahora exhumadas, pero ya expoliadas, pues solo contenían, ámen de una magnífica urna, los restos de unas momias y los fragmentos de unos fétretos con inscripciones y atributos fúnebres.

“El Nuevo Mundo,”

En el correo de Madrid llegará hoy un excelente número de esta publicación, consagrado á nuestro ilustre paisano é insigne escritor, don José María de Pereda, con motivo de su última obra *Peñas Arriba*.

Entre otras varias de las ilustraciones que contiene merecen citarse: — Un retrato grande del autor. — La Iglesia de Polanco, pórtico de la misma y pila bautismal de Pereda. — Casa solariega y residencia actual del eximio novelista y vista interior del despacho de ésta, con otras más debidas al inteligente fotógrafo don Zenón Quintana.

Varias ilustraciones referentes á escenas de *Peñas Arriba*, y vista de la Torre del Hielgo de Provedañó y retrato de éste mostrando el lugar de un campamento Romano.—Un facsimile de Pereda y una hermosa caricatura.

Del texto podemos decir que es de suyo recomendable y basta para ello que lo pongan trabajos de Menéndez y Pelayo, Becerro de Bengoa, Sánchez Pérez, Galdós, Kasabal, Solsona, Taboada, Becker, Duque y Merino, Troyano, Perojo, etc. etc.

Para la venta y pedidos dirigirse á don Luciano Gutiérrez, San Francisco, 30. Librería.

Ricardo Campo

DENTISTA

Plazuela de las Escuelas 7, 1.º

Sección de noticias

El 25 del mes de febrero dictó la Audiencia de Burgos sentencia en un incidente de nulidad de actuaciones propuesto por la Diputación provincial de Santander en el recurso contencioso que se siguió á instancia del señor Livín Casalfs contra el acuerdo de dicha Corporación que declaró nula su acta de Diputado provincial. En esa sentencia se desestimó lo pretendido por la Diputación y apoyado por don Isidoro Alonso, imponiéndoles en la proporción de la mitad á cada uno de las costas.

Interpuesto contra esa sentencia recurso de súplica por la Diputación, se ha declarado no haber lugar, en auto de 12 del corriente, con imposición de las costas.

En la calle del Arcillero fué detenida ayer una mujer que llevaba en una herrada una cántara de aguardiente de anisado, líquido que, según dijo, había introducido en la población en pequeñas cantidades sin pagar derechos de consumo y que llevaba á vender á una taberna.

Dos jóvenes de diecisiete años dieron anteayer algunos golpes á otra de menos edad que tranquilamente pasaba por la calle del Martillo.

La muchacha, acompañada de un guarda de consumo, se presentó en el Principal á dar cuenta de lo ocurrido.

Dos vendedoras de hortalizas formaron anteayer un gran alboroto en la calle de Colón, donde tienen puesto. Un municipal las denunció á la Alcaldía.

Nuestro estimado amigo el señor don Rodrigo Díaz de la Espina, ha tenido la atención, que le agradecemos, de enviarnos un calendario secular de forma ingeniosa y sencilla inventada por el señor Díaz. A cada calendario acompaña una cartilla explicatoria para el más fácil manejo de aquél.

La guardia civil de Cabezón, en comunicación dirigida al señor Gobernador civil da cuenta del desprendimiento ocurrido sobre la vía del ferrocarril Cantábrico, que impidió el paso de los trenes; y de otro ocurrido

sobre el kilómetro 20 de la carretera que conduce de Torrelavega á Asturias. Al pasar por este sitio con su carro, anteayer á las ocho, el vecino de Llanes, Vicente Savoria, cayó al suelo pasándole la rueda por encima de las piernas, en una de las cuales, la derecha, sufrió dos graves heridas que le fueron curadas luego por el médico de Cabezón, á donde fué conducido por cuatro hombres. Añade la comunicación citada que los coches de línea y correo de Asturias no llegaron anteayer á Cabezón, sin que se pueda adivinar las causas.

El Alcalde de Torrelavega comunica al señor Gobernador que han decrecido ya considerablemente los ríos que se desbordaron é inundaron aquella ciudad.

Ha sido puesto á disposición del Juzgado municipal de Alfoz de Lloredo el vecino del pueblo de la Busta, Manuel Abascal Crespo, que penetró anteayer en casa de un vecino suyo sin que éste le autorizara para ello y se resistió después á salir, haciendo necesaria la intervención de la guardia civil.

En la Casa de socorro fueron curados ayer:

Doñingo del Río, de 27 años, de una herida contusa en el pabellón de la oreja izquierda.

José Delgado, de 5 años, de embriaguez.

MOVIMIENTO DEMOGRÁFICO: Ayer se inscribieron en el registro civil de la capital: Nacimientos, 1.—Defunciones, 8.—Matrimonios, 0.

En la sesión que ayer celebró la Comisión provincial, tomó los siguientes acuerdos: Conceder al exposito Francisco N. el oportuno consentimiento para que pueda contraer matrimonio.

Conceder al vecino de esta ciudad Valentín Torre, el socorro mensual de cinco pesetas por término de un año para atender á la lactancia de dos hijos gemelos.

Publicar en el «Boletín Oficial» un anuncio avisando que el día 1.º del próximo mayo se amortizarán cuarenta y ocho acciones del empréstito destinadas á la conservación de carreteras provinciales.

Sarasate, nuestro ilustre compatriota, ha dado en la Sala Erard, de París, una segunda sesión de «música de cámara», en la que ha obtenido un éxito mayor que el alcanzado en la primera.

Al ejecutar el sin igual violinista, la famosa sonata de Beethoven dedicó á Kreutzer, el entusiasmo del público llegó al delirio, y tributó á nuestro compatriota una de las ovaciones más grandes que ha escuchado en su gloriosa carrera.

En la casa núm. 12 del callejón del Can, promovieron un gran escándalo anteayer por la tarde, dos mujeres y el marido de una de ellas que juntos habitaban en la expresada casa. Cansadas de alborotar las dos mujeres pasaron á vías de hecho y se dieron algunos golpes, resultando ambas con erosiones de poca importancia.

Para el consumo de la población fueron sacrificadas ayer en el Matadero: 9 reses mayores y 10 menores en 1.579 kilogramos de peso. Romaneóse además 474 kilogramos de carne de cerdo.

La Casa de Caridad envió ayer á la cárcel 120 raciones de rancho, y repartió en la portería 100 raciones, una manta y dos sábanas.

La Alcaldía repartió ayer bonos por valor de treinta cuartillos de leche para diez días.

En el puerto de Castro-Urdiales, no entró ni salió ayer ningún buque.

Por la Tesorería de Hacienda de esta provincia han sido incurso en el recargo de 5 por 100 los contribuyentes de San Vicente de la Barquera y Allóz de Lloredo que no han satisfecho aún sus cuotas respecti-

vas; y se les previene que, si no lo hacen en el plazo improrrogable de tres días se procederá el apremio de segundo grado.

Don Agustín Berciano ha sido nombrado agente de segunda clase del Cuerpo de Vigilancia de esta provincia.

Don Juan Bautista Aparicio ha sido autorizado de R. O. para desempeñar en esta capital el cargo de vicecónsul interino del Brasil.

En la calle de Méndez Núñez fueron detenidos anoche á las nueve un niño y una niña que conducían tres vegigas llenas de alcohol que según dijeron llevaban á vender á una taberna.

La niña escapó en el acto de ser detenida y el niño fué conducido á la prevención, donde pasó la noche.

VIAJEROS.—Después de una larga permanencia en Alemania, llegó anteayer á esta capital el eminente médico cirujano don Enrique Diego Madrazo.

En el tren correo de ayer tarde llegó á esta ciudad el comandante de la guardia civil don Mariano Muñoz Caramelo.

En el vapor «Jover Serra» que arribó ayer á nuestro puerto, han llegado de América el concejal señor Cacho y su señora.

## CAFÉ RESTAURANT DEL OCCIDENTE

Comedores amplios é independientes. Cubiertos desde dos pesetas. Servicio á la carta. Especialidad en vinos de Liébana, Rioja y Valdepeñas.

Sopa de merluza.—Bacalao á la vizcaína.—Merluza con guisantes.—Filetitos de idem á la milanesa.—Lobina con salsa holandesa.—Besugo frito.—Salmonetes al grillot.—Calamares en su tinta.—Pastelitos de ostras.—Buñuelos de patatas.—Legumbres.—Alcachofas á la italiana.—Guisantes salteados.—Coliflor.—Dulces.—Peras en compota.—Idem asadas.—Flanes.—Xarlot á la napolitana.—Pastes varios.

## Servicio telegráfico DE «EL ATLANTICO»

MÁS TROPA  
Coruña 14—11 m.

Hoy ha llegado á este puerto el vapor «Hércules» que conduce 150 hombres del cuerpo de infantería de marina, los cuales saldrán en breve para Cuba.

El Corresponsal.

### SIN NOTICIAS.—EN BUSCA DEL CRUCERO.—ANSIEDAD

Madrid 14—11:10 n.

Han circulado una porción de noticias optimistas falsas acerca del «Reina Regente». No se sabe nada nuevo.

—El crucero «Isla de Luzón» ha recorrido reconociendo detenidamente toda la costa, desde punta de Almina hasta la ensenada de Jeremías en el litoral de Marruecos y desde punta de Europa hasta el Cabo Tratalgar en la costa de España.

El «Alfonso XII» ha recorrido desde Cádiz hasta el Cabo de Santa María sin encontrar vestigios del «Reina Regente».

—Crece la ansiedad; hácese conjeturas en pro y en contra, pero no se sabe nada positivo.

### CONGRESO

Madrid 14—11:30 n.

Los señores Díaz Moreu, Spottorno y Sargata hablan confirmando cuanto les he telegrafiado respecto á las condiciones y situación del buque.

A propósito de esto, dice el señor Carbajal que desde hace dos años se arriesga diariamente un buque de guerra á ser víctima de los temporales.

Después añade: «aquí hay un responsable; ante el cadáver de la víctima hay que preguntar por el asesino.»

### EL COMANDANTE DEL «REGENTE»

Madrid 14—11:30 n.

El crucero «Reina Regente» estaba mandado por don Francisco Sanz de Andino y Martí.

### DE LO MISMO.—NOTICIA FALSA.—DESENCANTO

Madrid 15—1:40 m.

Los rumores optimistas que circulan han producido lamentables enredos.

Cuando en Madrid se dijo que el «Reina Regente» se hallaba en Canarias, los corresponsales lo telegrafiaron á los periódicos de provincias y los particulares hicieron lo mismo á las familias de los tripulantes, residentes en Cádiz. En este puerto la noticia produjo entusiasmo indescriptible y muchas felicitaciones.

Los corresponsales en Cádiz telegrafiaron á su vez á Madrid diciendo que muchas familias de tripulantes habían recibido cablegramas de Canarias asegurando que se hallaba allí el «Reina Regente».

Los periódicos de Madrid han expuesto al público estos telegramas, lo que hizo recobrar la tranquilidad á todos. Los corresponsales de los periódicos de provincias telegrafiaron á éstos insistiendo en la llegada á Canarias del crucero.

Después se supo que todo había sido una equivocación y el desencanto fué terrible. La ansiedad del público es indescriptible. Este arrebató de las manos de los vendedo-

res los números de los periódicos de la noche.

El Gobierno ha adoptado medidas para conocer inmediatamente cualquier noticia que se sepa en España, sea oficial sea particularmente.

Es indudable que si el «Reina Regente» ha naufragado no lo ha hecho en la costa, sino en alta mar, pues aquella han sido reconocidas minuciosamente por el «Isla de Luzón» y el «Alfonso XII».

### INTERRUPCION TELEGRÁFICA

Madrid 15—2 m.

A consecuencia del temporal se hallan interrumpidos 22 cables telegráficos, por lo cual se carece hoy de noticias esperadas con ansiedad por el público.

### OTRO NAUFRAGIO.—¡VEINTE VÍCTIMAS!

Madrid 15—2 m.

Cerca de Sanlúcar de Barrameda naufragó el vapor «Carpio» de la matrícula de Sevilla, creyéndose que haya perecido toda la tripulación, compuesta de veinte hombres sevillanos, gallegos y asturianos.

El capitán que mandaba el «Carpio» era natural de San Sebastián.

RICARDO.

### COTIZACIONES

	Día 13	Día 14
12 noche		
4 por 100 interior	74 90	74 95
» » exterior	83 80	84 00
» » amortizable	83 20	83 00
Billetes hipotecarios de Cuba.	107 90	108 00
Idem emisión de 1890	98 00	98 05
Cédulas hipotecarias 5 por 100.	100 55	100 00
» » 4 por 100.	00 00	00 00
Acciones del Banco de España	387 00	388 00
Acciones tabaqueras.	190 00	199 75
Cambio sobre Londres	27 02	27 00
Idem sobre París á 8 días vista.	7 20	7 15
3 por 100 irancés.	78 31	00 00

### BOLSIN

Madrid 12 noche.

4 por 100 interior. . . . . 75 00 74 95

## COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE SANTANDER Á ILBAO

### EMISION DE 13.000 obligaciones de primera hipoteca

La Junta general extraordinaria de accionistas de la Compañía del ferrocarril de Santander á Bilbao, celebrada el 20 de diciembre de 1894, acordó la emisión de

### 13.000 obligaciones

hipotecarias de 500 pesetas cada una con interés anual de 4 por 100, pagadero semestralmente en 1.º de Enero y 1.º de Julio de cada año y amortizables en 75 años, señalando una cantidad fija anual para el pago de intereses y amortización.

En garantía del pago de estas obligaciones, resolvió hacer la correspondiente Escritura, hipotecando:

- 1.º El ferrocarril en construcción de Zalla á Solares con primera hipoteca.
  - 2.º El ferrocarril del Cadagua de Zorroza á Valmaseda, con segunda hipoteca, cuya primera la constituyen tan sólo 1.987 obligaciones de 500 pesetas cada una.
  - 3.º El ferrocarril de Santander á Solares con tercera hipoteca, sumando la primera y segunda 4.932 obligaciones de 500 pesetas cada una.
- En consecuencia de esos acuerdos, el Consejo de Administración, autorizado debidamente, ha acordado ceder en pública subasta

## Dos mil obligaciones

de las 7.500 que de la referida emisión le quedan en cartera

con las siguientes condiciones:

- 1.ª La suscripción se hará por pliegos cerrados hasta las cinco de la tarde del día 15 de marzo de 1895, recibiendo los pliegos en Bilbao, en el domicilio de la Compañía y en el Banco de Bilbao y en Santander, en las oficinas de la Compañía.
  - 2.ª El tipo de emisión es el de 85 por 100 del valor nominal ó sean 425 pesetas por obligación, no admitiéndose oferta que no lo cubra.
  - 3.ª Para tomar parte en la subasta, deberá entregarse en metálico como fianza 25 pesetas por obligación al hacer la propuesta.
  - 4.ª La Compañía entregará á los suscriptores, resguardos provisionales que serán canjeados por los títulos definitivos.
  - 5.ª El Consejo de Administración se constituirá en las oficinas de la Compañía á las cinco de la tarde del día 16 de marzo para hacer públicamente la adjudicación de las obligaciones suscritas, en las condiciones usuales.
  - 6.ª Los suscriptores á quienes se hubiese adjudicado el todo ó parte de su pedido deberán hacer efectivo el pago total antes del 31 de marzo en cualquiera de los puntos de suscripción.
- Bilbao 1.º de marzo de 1895.—El Presidente del Consejo de Administración, Víctor de Chávarri.

### GARANTIA

DE LA EMISION DE TRECE MIL OBLIGACIONES DE LA COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE SANTANDER Á ILBAO

Según se manifiesta en las condiciones de la suscripción, la garantía de estas obligaciones quedará constituida en la forma siguiente:

- Primera hipoteca del ferrocarril de Zalla á Solares, cuyo recorrido es de 79 kilómetros.
  - Segunda del ferrocarril del Cadagua, de Zorroza á Valmaseda que mide 28 kilómetros.
  - Tercera del ferrocarril de Santander á Solares de 18 kilómetros de longitud.
- Los ferrocarriles de Zorroza á Valmaseda y Santander á Solares que están en explotación, han producido el año último, pagados todos sus gastos, incluso el servicio de sus obligaciones, la cantidad líquida de 178.000 pesetas. A esta suma sería lógico añadir el aumento gradual que vienen obteniendo estos dos ferrocarriles, pero agregaremos sólo el promedio de la cantidad que con arreglo al contrato escriturado debemos percibir del ferrocarril de La Robla á Valmaseda en los años sucesivos, sobre lo cobrado en el último, cifra que, calculada con toda escrupulosidad, asciende á 105.000 pesetas, que con las 178.000 anteriores, hacen 283.000 pesetas y siendo de pesetas 274.430 la cantidad que exige el pago de los intereses y amorti-

zación de las 13.000 obligaciones, resulta que sólo el movimiento actual de los ferrocarriles de Zorroza á Valmaseda y Santander á Solares, que miden en junto 46 kilómetros, cubren con creces el servicio de las obligaciones y el de las 15.000 que quedan en reserva, quedando aún en reserva los beneficios que producen los 79 kilómetros del ferrocarril de Zalla á Solares y el aumento que tendrán los de los otros dos con la explotación del servicio de Santander á Bilbao.

## Feria mensual de ganados EN LA VILLA DE CABEZON DE LA SAL

La inaustral tuvo lugar el día 24 de febrero último en el amplio y pitoresco sitio de la Losa, á la entrada de dicha villa, margen del río y carretera de Torrelavega á Oviedo, distante 300 metros de la Estación del Ferrocarril Cantábrico, á la que hubo gran concurrencia efectuándose buen número de transacciones.

Siendo esta región Centro ganadero, y dadas las facilidades de locomoción y baratura de los transportes de ganados que ofrece la Compañía de dicho ferrocarril, ha de reportar grandes beneficios á tratantes y ganaderos.

Establecida el cuarto domingo de cada mes, tendrá lugar la del presente el día 24.

TELÉFONOS de la casa ERICSON y Compañía de Stokolmo, los más perfectos, elegantes y baratos en la actualidad.

Aparatos de Topografía, Geodesia y Física de los talleres BASTOS Y LAGUNA, de Zaragoza.

Instalaciones eléctricas de toda clase.

F. BASTOS Y COMP.ª  
VELASCO, 17, 3.º IZQUIERDA

## Material de esgrima

Se cede completamente nuevo y á precios muy arreglados. Informarán en la Administración de este periódico.

## RESTAURANT El Cantábrico

DE PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ (Socio Gerente que fué de la «Villa de Suances»)  
Calle Hernán-Cortés (Plaza Nueva) Palacio del Sr. García Macho  
Teléfono núm. 200  
Cocina Francesa y Española. Servicio á la carta. Comedores amplios é independientes.

## Muebles inrompibles

con piés de tornillo de hierro de los Sres. Jacob y Josef Kohn, de Viena.  
Único depósito en Santander almacén de muebles de J. Rasilla, Vad-Ras, número 7. Plaza de la Libertad.

### VIAJES DE GULLIVER 173

me de cuantas injurias y maldiciones podía dictarle su malignidad.

Como una hora antes que descubriésemos los dos piratas, yo había tomado altura y hallé que estábamos á cuarenta y seis grados de latitud meridional, y ciento ochenta y tres de longitud. A poco tiempo de haberlos separado descubrí con un anteojo diferentes islas al Sudoeste y gustándome el viento hice velas con la idea de abordar á la más próxima de ellas, que no me costó poco trabajo al cabo de tres horas, cuando me hallé en una roca donde solo encontré muchos huevos de pájaros.

Encendí fuego, y arrojando algunas matas y juncos marinos pude cocerlos, que fue toda mi comida aquella tarde, por reservar mis provisiones en cuando tuviese arbitrio, y haciendo la cama tambien con matas pase toda la noche sobre aquella roca, y no dormí muy mal.

El día siguiente hice velas hácia la isla inmediata, y desde ella á otra hasta tocar en la cuarta, sirviendome alguna vez de los remos; y para na fastidiar al lector diré por último, que al cabo de cinco días toqué en la última de aquellas islas que había descubierto, la cual estaba á Sudoeste de la primera.

Su distancia me había engañado, pues tardé hasta cinco horas en llegar á ella. La dí una vuelta aasi entera primero que encontré paraje donde poder abordar, y habiendo tomado tierra en una quequeña bahía que seria de ancha como tres veces mi canoa, me ví en otra roca como la primera, á excepcion de algun tal cual sitio reducido donde crecian céspedes y otras yervas muy olo-

### 172 VIAJES DE GULLIVER

en su lengua que iban á atarnos á todos espalda con espalda para arrojarnos al mar.

Yo que hablaba medianamente el holandés le declaré entonces quien éramos, y le rogué en consideración al nombre comun de cristianos, y de cristianos reformados, de vecinos y aliados que intercediese por nosotros con el capitán; pero mi súplica solo sirvió de irritarle más para que redoblase sus amenazas, y volviéndose hácia sus compañeros les habló en lengua japonesa repitiendo frecuentemente el nombre de cristianos.

El comandante del principal navío que llevaban, era un capitán japonés que hablaba algo de holandés, el cual se llegó á mí y después de varias preguntas, á que satisfice con mucha humildad, me aseguro que no nos quitarían la vida. Correspondí á su insinuación con una gran cortesía, y dirigiéndome luego á los holandeses les dije que extrañaba mucho hallar más humanidad en un idólatra que en un cristiano, reconvencción que me pesó bien pronto; pues aquel pícaro malvado, no habiendo podido sacar fruto de sus persuasiones con los dos capitanes á que me arrojase al mar (que no quisieron concederle por no faltar á su palabra), logró por último que me diesen un castigo más cruel que la misma muerte.

Este fue, después de haber repartido toda mi gente en sus dos navíos, abandonarme á las olas en una pequeña canoa de dos remos y una vela con provisiones para cuatro días; gracias al capitán japonés que le duplicó de la suya propia, y no permitió aquel bárbaro holandés desde lo alto del puente no cesaba de colmar-



## Viajes de Gulliver

Viaje á Eáputa, á los Barribarbas, á Lugguagg, á Glubbubárib y al Japón.

### CAPITULO I

El autor emprende un tercer viaje. Da en manos de piratas. Malignidad de un holandés. Llega á Lápula.

Habría unos diez días, poco más ó menos, que estaba en mi casa, cuando vino á visitarme el capitán Guillermo Robinson de la provincia de Cornualles, capitán de

**Enfermos del oído**

El Aceite Neubert cura las sorderas leves y los síntomas molestos del oído. Con su uso disminuyen y desaparecen los ruidos y los vértigos. Expulsa el cerumen y restablece la audición. 4 pesetas boticas de Santander, Compañía, 5, y Blanca, 15.

Consultas, Instituto Audet, Madrid Moderno, Madrid.

**Venéreo - Sífilis**

Curación e inmunidad con los remedios antisépticos. Antibiótico Ivel, para curar todo flujo uretral, (purgaciones, gota militar, etc.) Antisifilítico Covvper, para la sífilis en todos sus periodos. Precio 4 pesetas en las boticas de Santander, Compañía, 5, y Blanca, 15.

Consultas, Instituto Audet, Madrid Moderno, Madrid.

**Reuma y gota**

Para acallar el dolor en pocas horas tómense las Píldoras anti-reumáticas Audet. Para prevenir nuevos ataques alejarlos y curar la diatesis reumática, debe emplearse el Antirreumático Roysser; resultados siempre admirables, 10 y 4 pesetas en las boticas de Santander, Compañía, 5, y Blanca, 15. Consultas, Instituto Audet, Madrid Moderno, Madrid.

**Tisis**

y catarros crónicos, por anti-guinos y rebeldes que sean: Curación con las célebres Píldoras Antisépticas del Dr. Audet. Calman la tos, disminuyen la expectoración, quitan la fatiga y dan gana de comer. 10 pesetas boticas en Santander Compañía, 5, y Blanca, 15

Consultas, Instituto Audet, Madrid Moderno, Madrid.

**Impotencia**

El Fluido Vital, Gotas Viriles, Glóbulos y Perlas del Serrallo (5, 6, 25 y 40 pesetas), son los únicos remedios bien informados por la ciencia para curar sin riesgo y con la mayor solidez la impotencia, derrames seminales y demás desarreglos genitales por abusos o vejez. Son tónicos vigorosos y curan aun cuando se hayan ensayado otros remedios sin resultado positivo. Venta boticas en Santander, Compañía, 5, y Blanca, 15. Consultas, Instituto Audet, Madrid Moderno, Madrid.

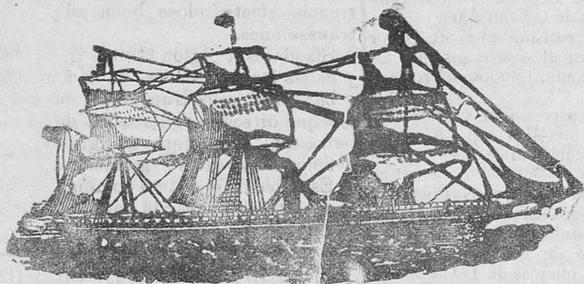
**Nervios**

El Antinervioso Howard es el tónico más poderoso del sistema nervioso; no tiene rival para curar vértigos, mareos, el insomnio y pesadillas, temblores, ansiedad, sensaciones extrañas, frío, calor, dolor, irascibilidad, parálisis, falta de memoria, de voluntad y de resolución. Obra reconstituyente. Remedio para quince días, 5 pesetas.—Venta boticas en Santander, Compañía, 5, y Blanca, 15, Consultas, Instituto Audet, Madrid Moderno, Madrid.

**Compagnie Generale transatlantique**

VAPORES-CORREOS FRANCESES

MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS



VIAJES RAPIDOS DIRECTOS  
A LA  
**HABANA Y VERACRUZ**

SALIDAS EL 22 DE CADA MES

El 22 de marzo, saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado

**La Navarre**

Capitán Mr. Ducrot

Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosa cámara; a los de tercera clase se les da pan fresco y vino todos los días.

A bordo hay cocinero y criados españoles

Se da excelente trato y se habla español.

Para Colón, con escalas en Pointe à Pitre, Basse-Terre, Saint-Pierre, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla, Saldrá de Santander el 27 de marzo el vapor

**La bradon**

para Burdeos y el Havre, saldrá de Santander el 18 de marzo el vapor

**Labrador**

Y para Saint Nazaire el 1.º de abril el vapor

**Lafayette**

Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores previniéndolo previamente.

Para más informes, dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores E. DE VIAL Y HERMANO, Muelle, 32, teléfono número 58.



**PEDRO DOMECO**

COSECHERO  
ALMACENIST  
Y EXTRACTOR DE VINO  
JEREZ DE LA FRONTERA

CASA FUNDADA EN 1730  
Autorizada para el uso de las armas reales por real orden de 18 de octubre de 1824



DESTILADOR  
DE AGUARDIENTE PURO DE VINO  
ESTILO

COGNAC FINE CHAMPAGNE

MAÇAS, UNA, DOS Y TRES CEPAS Y EXTRA

**Pedid 'Cognac Domeco'**

en todos los cafés, casinos, círculos, fondas, hoteles y restaurants

AGENTE EN SANTANDER

D. A. Carlos Wümsch.—San Francisco, 21, 3.º

PUNTOS DE VENTA

Establecimientos de Enrique López Barreda; Cesáreo Ortiz (Los Jardines); Aldasoro y Compañía (La Barata); Eloisa López, Viuda de Coballos.

**Dr. KLEIN**

AUTOR DE LAS PASTILLAS NIELK

**ANEMIA** DEBILIDAD, CONSUMCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, CONVALESCENCIA, EMBARAZO, DENTICIÓN, TISIS, &

PASTILLAS FOSFATADAS DEL DR. KLEIN  
Estas pastillas pueden tomarse solas ó también disueltas en agua formando solución de fosfato de cal. Ventajas que tienen sobre los otros preparados de cal: 1.º Ser completamente asimilables y digeribles; 2.º No contener nada de hierro, así es que deben tomarse los enfermos predispuestos á congestiones ó irritaciones pulmonales y bronquiales; 3.º Quienes tanto perjudican los preparados que contienen hierro; 4.º Estar dosificadas con exactitud; 5.º Conservarse indefinidamente; y 6.º Ser el preparado de cal más económico, pues contiene doble cantidad de fosfato de cal que los que se venden al mayor precio.

**ASMA** CATARRO, SOFOCACIÓN, DIFICULTAD DE RESPIRAR  
LICOR ANTIASMÁTICO DEL DR. KLEIN  
Cura el asma atacando las causas productoras del mal.

**TOS** GOTAS CALMANTES DEL DR. KLEIN  
Calman al momento los ataques de asma, por intensos que sean. El LICOR cura radicalmente la enfermedad; las GOTAS calman de momento el ataque.

**TOS** PASTILLAS PECTORALES DEL DR. KLEIN  
Eficaz remedio para combatir y calmar toda clase de tos, rebeldes y crónicas que sea. No contienen opio ni morfina.

VENTA: Dr. Bezanilla, Farmacia, Sta. Clara, 8.—Don Juan Carreras, Boulevard del Muelle, 25, y D. Crispulo Ordóñez, Martillo, 1.—Autor Dr. Klein, Escudellers, 82.—Barcelona.

**Droguería al por mayor  
PÉREZ DEL MOLINO Y COMP.ª**

Compañía, 5, y Plaza de las Escuelas

Espojas desde 10 céntimos.—Ladrillos para limpiar.—Polvos insecticidas.—Polvos para hacer tinta.—Tapioca en paquetes.—Trigo rojo para matar ratones.

Precios económicos

**¡ALLÁ VOY YO!....**

¡¡¡A CASARSE, A CASARSE!!!

4 UROS 99 céntimos, cama de hierro con jergón de muelles, almocada y... chocolate para el matrimonio!!!  
4 DUROS 79 céntimos, lunas de primera para armarios!!!  
23 DUROS 95 céntimos armario de luna ó sean coquetas elegantes y solidamente construidas!!!!  
5 DUROS 98 céntimos, arroba de la rica lana gran vellón de la mejor procedencia de Castilla!!!!  
Venta de toda clase de muebles, máquinas de coser, impermeables, mantas, etc., al contado; y á plazos desde 20 céntimos semanales.

17, San Francisco, 17

SANTANDER

**MANUEL LAINZ**

**Relojería Moderna**

ATARAZANAS, 14, SANTANDER

ANTES BAZAR ARAGONES

Se vende á precios de fábrica relojes de todas clases, precios y tamaños, máquinas de coser, camas, colchones de muelles y metales, pianos, manopanes, acordeones, arístones y piezas de música para los icamos, sillerías y muebles de Viena é infinidad de artículos difíciles de enumerar.  
Cama y colchón de muelles desde 29 pesetas.  
TODO SIN COMPETENCIA.

**Farmacia del Dr. Hontañón**

HERNAN CORTES, 2

Preparación de vendajes antisépticos al ácido fénico, tímico, bórico, silicio, iodoformo resorcina, lisol, diaferina, bicloruro de mercurio, etc.  
Vendajes enyesados y silicados para apósitos inamovibles.  
2—HERNAN-CORTES—2

Tup. de EL ATLANTICO, Plaza de la Luna, núm. 3.

170 VIAJES DE GULLIVER

la «Buena Esperanza», navío de trescientas toneladas, con quien ya habia navegado de cirujano de otro navío mandado por él mismo en un viaje á Levante, y habia experimentado siempre muy buen tratamiento.

Noticioso de mi arribo venia á darme el parabien con cuya ocasión me preguntó si me habia fijado ya en mi casa para siempre, añadiendo que él meditaba un viaje á las Indias Orientales, que contaba partir dentro de dos meses, y que si queria darle el gusto de acompañarle con el mismo empleo, llevaría otro cirujano y dos practicantes que me ayudase, y me daría además paga doble; pues teniendo experiencia de que mi conocimiento en la navegación igualaba al suyo cuando menos, confiaba valerse de mi auxilio como si llevara un segundo capitán.

En fin, se me mostró tan oficioso y atento que yo obligado de su cortesanía me dejé persuadir; bien es verdad que, á pesar de mis pasadas desdichas, creo que jamás me habia visto con una pasión tan fuerte á viajar.

La única dificultad que se presentaba era el consentimiento de mi mujer, que por último pude obtener sin demasiado trabajo, porque no queria privar á sus hijos del provecho que podia resultarles.

Nos hicimos á la vela el 5 de Agosto de 1706, y llegamos al fuerte de San Jorhe el 1.º de Abril de 1606, y en donde descansamos tres semanas para recuperar nuestra tripulación, que la mayor parte iba enferma. De allí continuamos para Tunquin donde pasamos tam-

VIAJES DE GULLIVER 171

bien algun tiempo, porque nuestro capitán deseaba surtir de alguna mercaderías que no podian acopiarse en pocos meses.

Para subvenir en algun modo á los gastos de esta larga detención, compré un barco cargado de diferentes generos, con que los tunquineses hacen su ordinario comercio en las islas vecinas, y poniendo en él cuarenta hombres, incluso tres del país, me hizo su patron con licencia por dos meses mientras él evacuaba sus negocios en Tunquin.

Aun no habia tres dias que estábamos sobre el mar cuando se levantó una borrasca tan fuerte que en cinco dias no cesó de impeler la embarcación hácia el Nordeste, y en seguida al Este. El temporal calmó alguna cosa, pero el viento Oeste soplabá siempre con bastante fuerza.

Siets dias despues, habiéndonos dado caza dos piratas no tardaron en cogernos pues el barco iba tan cargado que no pudimos huir; ni nos fue posible hacer la manobra necesaria para defendernos.

Los dos piratas vinieron á bordo, y entrando en nuestro barco á la cabeza de su gente nos encontraron echados boca abajo todos como yo habia mandado, en cuyas circunstancias se contentaron con atarnos, y poniéndonos una guardia empezaron á registrar todo el barco.

Advertí entre ellos un holandés que parecia tener alguna autoridad, aunque no se le veía mandar, y conociendo en nuestro modo que éramos ingleses nos dijo

174 VIAJES DE GULLIVER

rosas. Eché mano á mi prisión, y despues de haberme reparado en parte, guardé, lo restante en una cueva, de que abundaba la isla, dedican tome en seguida á recoger huevos sobre la roca, y arrancar juncos y yerba seca pare cocerlos el día siguiente, pues siempre llevaba conmigo eslabón yesca y un espejo ustorio; y sirviéndome entre tanto de cama estos mismos combustibles, pasé la noche en aquella cueva que habia destinado para despensa.

Pero mi inquietud, que era mayor que el cansancio, me ahuyentaba el sueño, considerando como imposible el subsistir en un lugar tan miserable donde á cada instante se me representaba mi desdichado fin. Estas reflexiones me tenían tan abatido que aun para levantarme me faltaba el valor, de suerte que el sol iba ya muy adelantado y yo no habia salido de mi cueva, donde por lo fuerte de la estación y serenidad del tiempo me abrasaba tanto que me obligaba á volver la cara.

En esta postura estaba, cuando advertí que se habia oscurecido de repente aunque no del mismo modo que al paso de una nube, y volviendo á mirarle hallé interpuesto un cuerpo movable y opaco, muy grande, que parecia fluctuar en el aire. Este cuerpo, suspendido segun mi cálculo á dos millas de altura, me ocultó el sol por espacio de seis ó siete minutos, y como resultaba la oscuridad, no pude observarle bien; pero luego que se acercó algo más me pareció de una sustancia sólida, curvada en forma plana, compacta y resplandeciente por la reverberación del mar.

Dejé al instante mi cueva, y poniéndome sobre una