

ALPANTAN 1180
TELÉFONO N.º 25

TARIFA DE ESCUELAS

TARIFA	SUSCRITORES.
4.ª plana, . . . 10 pts.	8 pesetas.
6.ª 15 . . .	18 . . .
1.ª 20 . . .	18 . . .
4.ª 5 . . .	4 . . .
8.ª 10 . . .	12 . . .
1.ª 15 . . .	12 . . .

Esuelas á tres columnas en 1.ª, 50 pesetas

COMUNICADOS, á 6

TARIFA DE ANUNCIOS

4.ª plana, la línea del cuerpo	8	5 cts. de pts.
5.ª	10
6.ª . . . lugar preferente . . .	20
8.ª . . . (reclamos)	25
1.ª . . . la línea	30

D. Carlos M.º Conachy
DENTISTA
 Méndez Núñez, 17, 1.º
 Horas de consulta de 9 á 12 y de 2 á 5.

Dr. F. Ruiz G. de Salces
 Especialista en enfermedades nerviosas.
GABINETE ELECTROTÉRAPICO
 Consulta de once á una y de dos á cinco.
GRATIS A LOS POBRES
 Martes, jueves y sábados, de dos á cinco.
 Velasco, 13, 1.º

EMILIA DE BERNAOLA
 participa á su distinguida clientela que acaba de llegar á esta población con un elegante surtido en trajes, abrigos y sombreros para señoras y niños, y se hospeda en el hotel de doña Francisca Gómez.

CORRESPONDENCIA

Madrid 16 de octubre de 1892.
 Sr. Director de EL ATLANTICO.
 Ayuntamiento y nada más que Ayuntamiento.

Los concejales se han propuesto dar la puntilla (perdón por la frase) al señor Bosch, imitando la conducta que los diputados provinciales siguieron con el señor marqués de Sardoal para arrojarlo de la Presidencia.

Pero hay mucha diferencia en las personas. El señor marqués de Sardoal presenciaba impertérrito la discusión de los votos de censura, y cuando estos eran aprobados decía con sin igual serenidad:

Queda aprobado el voto de censura. Sigue la sesión.

Así sufrió dos votos de censura y no presentó la dimisión hasta que en una proposición se preguntaba por los medios de destituir á un Presidente.

El señor Bosch, que no debe su nombramiento á los concejales, que nada tiene que ver con ellos, no tiene tanto valor como el marqués de Sardoal y prohíbe hasta la lectura de los votos de censura.

Pero tanto monta: todos sabemos que de discutirse y votarse las dos proposiciones de censura que han quedado sobre la mesa de la sala de sesiones del Concejo, el señor Bosch hubiera sido vencido por grande mayoría.

Hoy han continuado los señores Dato y Santoyo su obra de inspección en los archivos municipales, y ya han pedido su auxilio á los tribunales de justicia; pero sobre cosa tan pequeña... tan pequeña que, á la verdad, desagrada.

Hace dos ó tres días un señor apellidado Cantero (no se quién es) se levantó con humor vandálico y mandó cortar ocho árboles de los que estaban plantados en la plaza donde se levanta la estatua de Colón y que hacían sombra al palacio de la duquesa de Medinaceli.

Se instruyó naturalmente el oportuno expediente y los señores Dato y Santoyo lo han enviado á los tribunales.

Ha empezado el periodo de la mayor desanimación de las fiestas del Centenario. Hoy ni aquí ni en ninguna de las capitales de provincia se ha celebrado festejo alguno digno de mención.

En París se ha celebrado una misa solemne dicha por el Cardenal-Arzbispo en honor á Colón y á la cual asistieron nuestro Embajador y muchas corporaciones oficiales francesas.

La enfermedad del Rey, acerca de la cual tantos y tan tristes vaticinios se

EL ATLANTICO

AÑO VII SANTANDER.— MARTES 18 DE OCTUBRE DE 1892 NUM. 290

EL ATLANTICO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

	Trimestre	Pts.	Cts.
Capital	5		
Fuera de la capital	5	60	
Europa y Antillas	10		
Países de la Union Postal y Filipinas	15		

De venta: Plazuela de la Luna, 8; kiosco de la Plaza de la Libertad.—En Santoña, Astillero Llanes y Bañeros de la provincia.—Número suelto, cinco céntimos.



LA SEÑORA

Doña Narcisca González-Camino y Garcia

VIUDA DE DON PEDRO SOLANA

HA FALLECIDO

después de recibir los auxilios espirituales y la bendición apostólica

R. I. P.

Su hija política, nietos, hermanos, sobrinos, primos y demás parientes

Ruegan á sus amigos tengan la caridad de encomendarla á Dios y asistir á los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán en la iglesia parroquial de este pueblo el jueves 20 del corriente, á las diez de la mañana, á cuyo favor vivirán agradecidos.

Esles 17 de Octubre de 1892.

No se reparten esuelas.

han hecho, ha entrado ya en un periodo de mejoría rápido que mañana de seguro terminará en un estado de salud completa.

S. A. la infanta doña Isabel ha llegado á Huesca, cuyos lugares históricos piensa visitar, regresando esta noche ó lo más tarde mañana á Zaragoza.

Aunque todavía no parece esto completamente resuelto, si es probable que los Reyes vengán á Madrid derechamente desde Sevilla, para poder recibir á los Reyes de Portugal.

No irán, pues, á Granada para ganar el retraso impuesto por la dolencia de don Alfonso XIII.

En el hemiciclo del Palacio de Ciencias de Barcelona se verificó el domingo un «meeting» con objeto de expresar la aspiración de dicha capital en pro de que se establen estrechas relaciones mercantiles con las naciones hispano-americanas. A dicho acto invitó aquel Ayuntamiento.

EXTRANJERO

ITALIA
 Según los cálculos del señor Grimaldi, el monopolio de los aceites minerales produciría al Estado 14 millones de liras (pesetas). Este monopolio no existe más que en Grecia, donde está dando excelentes resultados.

—El proyecto de Exposición en Roma en 1895, divide las opiniones. El síndico, duque Caetani, favorable á él, quiere que el Municipio solo subvencione la empresa en la medida de los recursos de que dispone, que son escasos; mientras los iniciadores del pensamiento aspiran á que el Ayuntamiento asuma toda la responsabilidad de las obras.

—En vista de que el Vaticano ha dado su consentimiento para el matrimonio mixto de la hija mayor del duque de Edimburgo, que es protestante, con el príncipe Fernando de Hohenzollern, católico, con reserva respecto á la descendencia, se cree en Roma que sería posible el casamiento del príncipe de Nápoles, heredero del trono de Italia que es católico, con la hija menor de dicho duque de Edimburgo.

INGLATERRA
 Dice el Times llegado anoche que al saberse en el Lloyd inglés que el vapor

Bokhara, de la Compañía Peninsular y Oriental, no había llegado á Hong-Kong tres días después de su salida de Shanghai, causó la noticia gran alarma, y más al tenerse conocimiento de que otro vapor recién llegado á Hong-Kong había referido que había en la mar en aquellos días un horroroso temporal. La cotización del seguro de dicho buque, que se había abierto á 30 guineas por 100, llegó en seguida á 70, por temerse que dicho vapor *Bokhara* haya perecido en el tifón, ó por lo menos sufrido la rotura de la máquina, lo cual hará su salvación muy difícil en aquella travesía erizada de peligros.

El *Bokhara*, que además de los pasajeros y la correspondencia conduce un rico cargamento de sedas y especias, fue construido en 1873 y renovadas sus calderas en 1882. Su cabida era de 2.940 toneladas brutas.

ESTADOS UNIDOS
 Un despacho de Washington fechado el 14 dice que Mr. Wanamaker, Director general de Correos, ha firmado con la Compañía internacional de vapores Inman un contrato para el servicio de la correspondencia entre Nueva-York y Amberes en buques norteamericanos de no menor cabida de 8.000 toneladas brutas, los cuales tocarán en Southampton y en un puerto del Norte de Francia.

REPÚBLICA ARGENTINA
 El nuevo presidente señor don Luis Saenz Peña, que tomó posesión de su cargo el 12 del actual, ha formado el siguiente gabinete:
 Interior, don Manuel Quintana; Negocios extranjeros, don Tomás Anchorena; Hacienda, don Juan José Romero; Justicia é Instrucción pública, don Calixto S. de la Torre; Guerra y Marina, General don Benjamín Victorica.

Buñolería nacional

El Clamor, hablando del señor Cánovas, le llama su aliado, el aliado de los reformistas, vamos, el aliado de Romero Robledo.

El lío del Ayuntamiento de Madrid es lo que impulsa á los reformistas á esas arrogancias, y á remitir á Bosch á la buena fé de Cánovas, ya que los conservadores le quieren justiciar.

La alianza de Cánovas y Romero es un hecho que no admite duda; están

unidos por encima de todo.

Y conservadores y reformistas andan por debajo tirándose los platos á la cabeza.

Los platos vacíos.

El Correo, disfrazado de buho; pero limando para adentro:

«Descarrilamientos, muertes, suicidios, tumultos, tala de árboles, maestros que piden limosna á las puertas del Congreso pedagógico, y dominando todas estas tristezas, un oleaje de anarquía cada momento más audaz y pavoroso.»

¡Trop de zéle!

Hecha la pintura así, cargando tintas de horror,

¿qué es lo que hace falta aquí?
 ¿Sagasta... ó el enterrador?

Mambrú se fue á la guerra.

Y el general Martínez Campos, acompañado de su Estado Mayor y ayudantes, salió ayer para Monzón con objeto de dar comienzo á las maniobras militares que han de verificar las fuerzas de los distritos de Aragón y Cataluña.

Comprendemos la aficción de la familia.

Pero comprendemos mejor el abatimiento de los fusionistas.

Porque mientras el general esté en la guerra, no habrá corazonada.

Y no habiendo corazonada... no hay caso.

Aviso á los navegantes:
 «El señor ministro de Ultramar saldrá el día 20 del Romeral, con dirección á esta corte.»

Cree que, en vez del Romeral, se hablaba de Nueva York, y que en vez de don Francisco se trataba de un ciclón. Ya no quiero saber más, por si aún hay algo peor.

Todavía no se ha pagado sus atrasos al maestro de Canencia.

Por eso debe de escribir *El Día*:

«Y el sol era el único festejo que disfrutábamos; sin él nos quedamos peor que á la luna de Valencia.»

El Día.—Hay algo peor que la luna de Valencia.

El maestro.—Sí, señor; hay la luna de Canencia.

OTRO ANZUELO

De la reseña—que leo en *La Justicia*—de la sesión celebrada el viernes en Madrid por la Juventud republicana

centralista, apunto el siguiente detalle, bastante significativo:

«El señor Salas aconsejó á la juventud que siga sin recelos á la *tendencia socialista de atracción del proletariado*...»

Supongamos que el señor Salas es un cuerpo consultivo—fuera el alma—y que la juventud tiene el deber de oírle, sin perjuicio de hacer por último lo que á ella le dé la gana... En todo caso, lo que hace falta desde luego es que el señor Salas se deje oír... y entender. ¿Han oído ustedes al señor Salas? ¿le han entendido?

En rigor, yo tampoco creo que se entienda eso de la *tendencia socialista de atracción del proletariado*; tendencia que el señor Salas aconseja á la juventud. Pero, aunque por su parte el consejo del señor Salas es perfectamente ininteligible, acaso puedan los jóvenes, con un poco de buena voluntad, llegar á entenderle por su cuenta.

Es más: yo creo que muchos jóvenes republicanos, y algunos viejos, no sólo adivinan el pensamiento al señor Salas, sino que adelantándose á él, vienen practicando desde hace algún tiempo aquella sencilla *política de atracción* que el señor Salas imprudentemente descubre.

¡Pueril indiscreción! ¿Qué falta hacía revelar la consigna? Ningún republicano la ignoraba, y sólo á un republicano joven é inexperto ha podido ocurrírsele proclamarla en alta voz, de manera que pueda enterarse el enemigo... ese *proletariado* que los republicanos intentan atraerse con el cebo de falsas *tendencias socialistas*.

Que estas no son sinceras, ni tales *tendencias socialistas*, me autoriza á pensar el propio dicho del señor Salas, que aconseja á los republicanos la *tendencia (socialista, según él) de atraerse el proletariado*. Pero las *tendencias socialistas* son las *tendencias del proletariado*; y cómo puede imaginarse que los socialistas, es decir, los proletarios, tiendan á *atraerse*, como cosa distinta, el proletariado, es decir, á *atraerse* á sí mismos?

A lo que tiende el proletariado es á unirse; y la atracción que para esta unión puede ser necesaria, ha de partir—si ha de ser *tendencia socialista*—del proletariado mismo, del proletariado socialista, en relación con el que no es socialista, con el proletariado republicano, por ejemplo.

Verdad que al lado de esta *tendencia del proletariado socialista* para atraerse el republicano, puede existir la *tendencia contraria del proletariado republicano* para atraerse el socialista; pero esta *tendencia del proletariado republicano*—y mucho menos la de la *juventud republicana* y de los viejos republicanos de horca y cuchillo—ejos de ser *tendencia socialista*, siempre será una *tendencia perfectamente republicana*.

Como se ve, la tal *Juventud republicana*—en la cual, como quien no quiere la cosa, se cueban bastantes *yamones*—no juega limpio; y aunque ya se cuidan de descubrir la trampa los jefes del partido socialista, ello es que el tal proletariado se deja á veces engañar, ó siquiera entusiasmar—que no es lo mismo—por aquellos jóvenes y ya maquiavélicos estadistas.

Verdad que luego viene Sagasta, que ni siquiera se cuida de engañar al proletariado, y el proletariado se entusiasma de la misma manera, como si le estuvieran engañando los republicanos.

Viene después el compañero Iglesias, y... ¡tableau!

Ahí le duele á la *Juventud republicana*.
 DOMINGO G. CUETO.

RIPIOSIDADES

Copio de la cartera de un indiano que de Cuba volvió sin salud, sin humor y sin dinero, metido en el sollado de un vapor:

«Cuando todas las musas andan sueltas, y el lirismo se muestra más atroz, y produce un poeta cada esquina, ¿qué de callarme yo? No tal: el centenario me reclama, y pido la palabra, ó el trombón; que también fui poeta en las Antillas y mi grito sonó para cantar el gusto del casabe, las tristezas del negro cimarrón, el ardiente querer de las mulatas, el fufú, el quimbombó, el ñame, la malanga, el aguacate y aquel hermoso y refulgente sol que hace de una persona una tostada en un minuto ó dos.

Manos, pues, á la obra: va el epígrafe: A CRISTÓBAL COLÓN. ¿Qué le diré que ya no esté redicho?... ¿qué le diré, Señor? —Muy señor mío y estimado amigo: yo me asocio de todo corazón á la juerga que corre todo el mundo, de tu nombre en honor, desde Madrid á Huelva y desde Palos hasta Nueva York; pero si he de ser franco... francamente digo que para mí fuera mejor que otro mundo no hubiera descubierto hasta el sig'º veintiuno ó veintidos. — (Y no le digo más; porque eso basta al buen entendedor).

STONE.

12 de octubre de 1892.

CRONICA DEL CENTENARIO

DESPEÑA PERROS—12 DE OCTUBRE

Entro en la tierra de María Santísima hoy que se ha declarado día de fiesta universal (para los aragoneses ya lo era, y para los que nacimos donde nace el Ebro) y empiezo por notar esta otra coincidencia ó continuación de los favores de la Virgen sin mancilla, en cuanto atañe al descubrimiento de América. Anoche al oscurecer canté la salve entre los crujidos del ferrocarril como se canta en nuestras aldeas y se cantó el 11 de octubre de 1492 por toda la tripulación montañesa de la Santa María, según nos cuenta Colón en su Diario. Entonces encargó á todos que hicieran buena guardia en el castillo de proa, prometiendo al que primero descubriera tierra un jubón de seda, sobre el premio ofrecido por los Reyes; pero antes que se concluyese aquel día, siendo las diez de la noche, descubrió él mismo una luz... ¿qué luz? No hace falta saberlo: non erat ille lux, sed ut testimonium per hiberos de lumine. Era el continuador del Santo Precursor de Jesucristo; y esto sin duda quiso significar el Maestro y dueño de aquella nao, Juan de la Cosa, cuando ocho años después, puso á la cabeza de su célebre carta de marear á San Cristóbal (Xpo ferens como firmó después el Almirante de Indias) pasando el mar con Jesucristo á costas; y, en el centro de la carta y rosa de los vientos, la figura de María Santísima. Así, pues, en la noche del 11 de octubre no descubrió Colón la América sino el fin de su obra, como ya le era conocido el principio; el *alpha* y *omega*; el c *mino* de Magallanes, la vuelta de Elcano, las conquistas de Pizarro y Cortés, la pequeña muestra de la grande obra del Criador de la luz, de los Cielos y de la tierra. Ya á las dos de la mañana elcañón de la *Pinta* anunció la pequeña isla del gran Continente donde hoy crecen y se multiplican los hombres y se enorgullecen con sus obras prodigiosas, tal vez sin reconocer al primer motor, como al gran descubridor reconocen y celebran.

Volviendo á Despeña-perros, sin despeñarme más en raudal de palabras á lo Castelar, digo que era menester buena voluntad de parte de los perros susodichos para que justificasen tal nombre; porque que aquello no es despeñadero, ni Sierra-Morena es sierra, tal cual yo he podido atisbarla; sino suaves ondulaciones del terreno, que hoy cubren olivares, como en tiempo de Alfonso VIII le cubrieran impenetrables malezas, pues solo así me explico las dificultades que halló el ejército cristiano para dar á los muchedumbres mahometanas la batalla decisiva de quién llevaría el gato al agua; si ellos á la del mar Cantábrico, que spenas avistaron, ó nosotros á las del Estrecho de Hércules, que les hicimos repasar, é *aínda mais*.

Yo, á la verdad, lleno con estos recuerdos del tiempo en que debería estar celebrando aquellos hechos en la Rábida; pero como no es más la culpa, que á la hora de recibir la comisión ya venía andando, y traigo en frente dos... capaces de hacer caer en culpa á cualquiera; y eso que no son andaluzas, sino altas, rubias, b'ancas y cenceñas, con la sal de acá y el gesto de duquesas de allá, que cada día se encuentra en los mercados de Atarazanas, ó en los maizales de cualquiera de esos valles, me consuelo fácilmente.

Pero hablando de otra cosa, ¡qué olivares! en la misma estación de Montoro se montan, bajando continuados desde la Sierra. No he visto nada parecido como no sean los encinares de parte de la provincia de Salamanca, y por muchos mejores que hubiera cuando los fenicios nos llamaron *Spania* (conejera), para cada uno habría tres olivos, y nos debiéramos llamar *Olivaria*, como algunos sostienen que América se debía llamar *Columbia*. No soy yo de esos, porque un francés (y en cuestiones de palabras nadie los vence) dijo: *le nom ne fait rien á la chose*, siendo tantas y tales las hechas por los españoles, que su nombre es lo que menos importa: sea el de iberos, hispanos, ó cualquier otro que comprenda toda la península.

Lova del Río. Claro es, aunque turbio venga, que este río es el grande (*Guad'el Kebir*) de los árabes y el olivífero Bétis de los romanos, pudiendo ser que aún haya olivos de cuando le dieron aquel dictado y el emperador Adriano hacía batir medallas de oro, cuales no las hace mejores el arte moderno, representando á España coronada de torres con una rama de olivo en la mano y el conejillo simbólico á los pies. Semejantes serían las torres á las que desde aquí diviso, en un altozano á corta distancia de Lora, tal vez residencia del Bailío del mismo nombre en la Orden de San Juan. También queda cerca de Peñafior un torreón, semejante al que conserva en Las Fraguas el conde de Moriana, y probablemente de su familia, rama de los marqueses de Peñafior. De modo que por dó quiera conserva este país y Córdoba su capital restos de la afición á poblar en ella familias distinguidas, que la dieron el nombre de *Colonia Patricia*.

Sevilla. La veré á la vuelta, porque á la venida ni la Girrida he podido divisar hasta salir del laberinto de coches y vagones de su Estación, cuidados del trasbordo al tren para Huelva, y otros que asedian á la misera humanidad en tales sitios. Baste decir que en Reinosa tuve que asaltar una berlina-cama, ó coche salón, para no quedarme en tierra y sin equipaje; y pasé el puente de Alcolea con un pie en el aire; pero más altos y temerosos están los picos de Sejos.

San Lúcar la mayor. El buen cultivo de los olivares y viñedos de sus inmediaciones, los plantíos de frutales y hasta el gusto con que estaba engalanada la Estación, me prueba, no tanto lo que aquí se trabaja, como lo que se deja de trabajar en otras partes.

Huelva.—*Hotel Colón*. Llegué de noche y hambriento; pero llegué; después de atravesar toda España en dos días. Las iluminaciones me indican dónde está la Rábida; el señor Cánovas, pasando por el gran comedor á descansar, recibe nuestros saludos, y voy á imitar su ejemplo. *A demain*.

ANGEL DE LOS RIOS Y RIOS.

ECOS VARIOS

Conversiones.—*El teléfono en Francia*.—*Vaya una diversión*.—*Palomas mensajeras*.—*Premio*.—*Otros ecos*.

Dicen de Roma, con fecha 14 del actual, que según noticias é informes recibidos por la Propaganda, en los seis primeros meses de este año se han convertido al cristianismo cuarenta mil personas. El mayor número de estas conversiones se han efectuado en Asia y en el Oeste de África, y un número considerable de ellas en las colonias británicas.

En corroboración de este movimiento religioso viene una noticia recibida en París con la misma fecha, según la cual los príncipes de la familia real de Anam reclaman el beneficio de la cláusula de tolerancia, incluida en el tratado franco-annamita, pues hace pocos meses dos de esos príncipes fueron desterrados y trece privados de sus pensiones y dignidades por haber abrazado el ca-

tolicismo, y ahora otros diecisiete miembros de la real familia han sufrido igual castigo por la misma causa.

La Dirección de Correos y Telégrafos de Francia, que hace algún tiempo se incautó del servicio telefónico, acaba de publicar una interesante Memoria, acerca de la extensión que este último adelanto va tomando en la vecina República.

Tienen ya comunicación telefónica 112 ciudades, que representan en junto más de seis millones de habitantes, ó sea cerca de un sexto de la población total de Francia.

Cuando el Estado se incautó de los teléfonos que antes explotaban compañías particulares—y de esto debe haber dos ó tres años—había solamente 11.440 abonados, y ahora hay 18.191, de los cuales algo más de la mitad corresponden á París. Pero mientras en esta capital la proporción es de un suscriptor por 253 habitantes, hay otras varias ciudades en que la relación es mucho más alta, llegando á 1 por 215 en Mentone, y 1 por 120 en Cannes, habiendo otras ciudades industriales del Norte en que también el número de suscriptores es relativamente mayor que en París.

El total de ingresos por los abonos del año pasado fue de 5.274.000 francos, cuyos dos tercios partes proceden de París.

Dos yankees han apostado á quién discurre mejores disparates para dar brillo y realce á su Exposición universal de Chicago.

Uno de ellos, maquinista del ferrocarril de Louisville y Albany, se propone simbolizar el progreso de las ciencias mecánicas por medio de un espectáculo curioso: choques de trenes á la perfección.

El ingenioso industrial solicita emplazamiento en dicha Exposición para establecer dos grandes vías de ferrocarril circulares y concéntricas, con tribunas al rededor para los espectadores.

Sobre las vías, empalmadas por agujas, correrán á la vez dos locomotoras, que una vez en sentido contrario, otras enganchadas al sesgo, chocarán á toda marcha... entre los estrepitosos «hurras» de aquellas buenas gentes.

En cuanto al personal—maquinistas y fogoneros—se les permitirá que salten como puedan á uno y otro lado de las vías momentos antes de cada choque.

Las locomotoras serán locomotoras de verdad, adquiridas de los desechos de las empresas, que se venden generalmente por el valor del hierro y acero, calculándose el costo de cada representación en 2.500 dólares.

En vista de las dificultades de unir con tierra firme por medio de un cable telegráfico la isla Rathin, cerca de la costa Norte de Irlanda, el Lloyd inglés ha hecho ensayos para establecer una comunicación por medio de palomas mensajeras, y los resultados han sido completamente satisfactorios.

También en la marina real inglesa se han hecho experimentos para comunicar los buques en alta mar, y el capitán Henderson, de la fragata *Arcthusa*, deduce de las pruebas hechas durante las maniobras que por medio de palomas mensajeras los buques de una escuadra podrán comunicarse, aunque estén á centenares de millas de tierra.

Mr. León de Lenval, de Niza, ofrece un premio de 3.000 francos al inventor del mejor aparato microfónico que mejore la audición de los sordos. Los aparatos que aspiren al premio deberán enviarse, antes del 31 de diciembre próximo, á los señores Politzer y Lang, de Viena, y serán sometidos á un jurado competente.

La adjudicación se hará en el quinto congreso otológico, que se reunirá en Florencia en septiembre de 1893.

En Cherburgo se está construyendo un nuevo buque submarino, el Morse, no ya con un fin experimental, sino para dedicarle desde luego á la defensa de la entrada de aquel gran puerto militar francés.

Durante los sondeos practicados entre San Francisco de California y las islas Hawai para establecer un cable submarino que una ambos puntos, se ha reconocido que las profundidades en ciertos parajes de aquel a parte del Océano Pacífico pasan de 4.800 metros, notándose que los más considerables se encuentran en la proximidad de aquel archipiélago.

La 10.^a Sala del Tribunal del Sena falló en una de sus sesiones de estos últimos días la friolera de 18 causas en 20 minutos, condenando á varios infelices rateros, bagabundos y merodeadores á varias penas de prisión que forman un conjunto de 1280 días. Tal celeridad es muy criticada por una parte de la prensa, mientras otros periódicos la justifican, por tratarse de delincuentes cogidos *infraganti*.

En el Consejo de ministros celebrado en París el día 15 se trató de aplicar proporcionalmente á los velocípedos la tarifa de contribución que grava sobre los carruajes. La cuota general sería de 10 francos y de 5 para los velocípedos del comercio, exceptuándose los empleados en servicios públicos, especialmente en el ejército.

Se calcula que circulan en Francia 225 000 velocípedos, á 25.000 de los cuales alcanzaría la exención del impuesto.

EQUIS.

SECCION DE NOTICIAS

Probablemente no podrá verificarse ya, hasta la semana próxima, el festival que en obsequio al regimiento de Burgos prepara en el Casino del Sardinero la juventud santanderina.

Parece que á fines del presente mes, ó principio del próximo, volverá á este teatro una compañía de zarzuela, la misma, sobre poco más ó menos, que estuvo aquí el invierno pasado.

En reemplazo de nuestro estimado amigo el actual segundo comandante de Marina de esta provincia señor González de la Rasilla, volverá á desempeñar el mismo cargo el capitán de fragata señor Domenge.

Hoy comienza en Hoznayo la renombrada feria de San Lúcas, á la que se propone concurrir mucha gente de Santander, aprovechando la comodidad del ferrocarril de Solares.

Por los carabineros del distrito de Rota, provincia de Cádiz, ha sido hallada en el sitio denominado Almadraba, en la tarde del 13 del actual, una botella conteniendo un papel en el que se halla escrito lo siguiente: «Santander.—V. Domínguez.—G. Martínez.—9 de octubre de 1892.—Náufragos de la «Soledad».

Esta noticia ha sido comunicada por la Comandancia de Marina de Cádiz, pero en esta no existe barco de altura ni pescador de dicho nombre, ni se sabe de ningún naufragio de individuos de esta provincia.

En esta semana se cerrará el salón de pinturas del señor Mateu, que está ya realizando los últimos lienzos y los da á precios muy «prudentes».

Según nuestros datos, el señor Mateu ha conseguido buen éxito desde comenzó el otoño, y la gente volvió á visitar su exposición, la cual se ha visto muy concurrida últimamente, y parece que ha vendido cuadros por valor superior á ocho mil pesetas.

Entre estos cuadros vendidos se cuentan dos de Luna, el de la tragedia de París, y otros de Muñoz Luena, el de la tragedia de París, y otros de Muñoz Luena, Benlliure, Gomar, Ruiz Morales, Campuzano, Jardines, Pombo, Ruiz Guerrero y Manzanet.

La guardia civil de Solares da cuenta de que en el kilómetro 11 de la línea telegráfica de Santaña á Santander apareció antes de ayer por la mañana un poste derribado sobre un árbol, sin que el alambre estuviese roto. El palo fue tronchado, al ras de tierra, por el temporal de la noche anterior.

—El día 11, yéndose á reparar una avería del telégrafo de Villacarriedo, en Villanueva se halló que habían sido robados cien metros de alambre, de lo cual se ha dado cuenta á los tribunales.

Acordado por el Ayuntamiento proveer por concurso una plaza de auxiliar de jardinero municipal que se halla vacante, dotada con el haber anual de 821 pesetas 25 céntimos, se anuncia por término de diez días, á contar desde la inserción de éste en el «Boletín Oficial» de la provincia, para que los que se crean aptos presenten sus solicitudes en la Secretaría municipal.

Los aspirantes á esta plaza no tendrán menos de 23 años y no excederán de 40; serán labradores; estarán enterados en el ramo de jardinería; y acreditarán buena conducta y saber leer y escribir.

Los Salesianos, cuya institución está reportando grandes beneficios á muchas pobres familias de Santander y mayores todavía á los hijos de ellas, que allí se sustraen á las consecuencias de una abandonada educación, prosiguen con todo esfuerzo su obra benéfica, y han aumentado hasta 250 el número de alumnos.

Conociendo hasta qué punto les escasean los medios de afrontar las atenciones correspondientes á ese aumento, no dudamos en hacerlo presente de nuevo á los que puedan contribuir al sostenimiento de esa casa, refugio que interesa conservar por notorias razones que al hablar de ella hemos consignado otras veces, y cuya conservación depende solo de la buena voluntad de aquellos á quien nos dirigimos.

En la estación central de telégrafos de Madrid existe detenido un telegrama expedido desde Santander á María Toribio, Plaza Oriente, 9, y en la estación del Sur de la misma villa, otro expedido asimismo en esta ciudad á nombre de Saturnino González, Lope de Vega, 5.

La Comisión provincial ha concedido un mes de licencia al oficial 1.^º don Javier de la Revilla.

Ayer fue puesto en libertad, por el juzgado instructor, uno de los tres detenidos á consecuencia de la muerte de José Muñoz, en San Miguel, del pueblo de Monte, quedando presos los otros dos, los hermanos Ramón y Pedro Merino Puente.

En «La Epoca» hallamos las siguientes líneas:

«El señor marqués de Comillas ha destinado la cantidad de 20.000 duros para construir en Santander un monumento á Cantabria. Cuatro arquitectos de Santander están preparando varios proyectos para presentarlos al concurso que próximamente anunciará el Ayuntamiento de aquella ciudad.»

Esta noticia relativa á la acordada inversión del legado del primer marqués de Comillas y de otra cantidad que para completarla ha ofrecido el actual, casi no necesitaba rectificación.

Tenemos entendido que la comisión nombrada para decidir respecto al monumento á Cantabria, no ha resuelto aún algunas dificultades que requieren estudio, no tanto por lo que se refiere al proyecto mismo, cuanto al lugar en que se haya de erigir aquél.

Dicen de Bilbao que habiendo penetrado en una heredad de Buña tres sujetos que llenaron tres sacos de castañas y mataron una oveja, fueron sorprendidos por los dueños de la finca, dos hermanos, que armados de escopetas, tiraron un tiro con perdigón á uno de los ladrones que se dio á la fuga, y á los otros dos les dieron varios culatazos, causándolos heridas y contusiones de importancia.

cia. El fugitivo se presentó más tarde en la Casa de socorro con heridas de perdigón en un brazo y en la espalda.

Llamamos la atención de nuestros lectores hacia el anuncio que se inserta en la cuarta plana, de la «Escuela libre de Comercio y Centro Científico Mercantil».

GARBANZOS

de Castilla, de la nueva cosecha, cochera inmejorable, á 10, 11, 12, 13 y 15 pesetas arroba.

LA UNIVERSAL, BLANCA, 19

CAMPO SOMBRERERO

San Francisco, 21, frente á la farmacia de Corpas

Se acaba de recibir un variado surtido de sombreros marineros y gorras para niños, propios de la temporada.

También se fabrican gorras á la medida del color de los trajes de niño.

San Francisco, 21

MEMBRILLO

Se detallan 10.000 cajas de 2 1/2 y 5 kilos, á 80 pesetas kilo.

CESAREO ORTIZ

Velasco, 5

FERROCARRIL DE SANTANDER A SOLARES

FERIA DE SAN LUCAS. Los días 18, 19, 20, 21 y 23 del corriente se harán, con motivo de las animadas ferias y romería de Hoznayo, los trenes siguientes:

Mañana

Salidas de Santander, á las 7 y 5 minutos, 8 y 10, 9 y 15 y 12 y 5.

Idem de Solares, á las 6 y 5 minutos, 8 y 15 y 10 y 50.

Tarde

Salidas de Santander, á las 2 y 20 minutos, 3 y 27, 4 y 30 y 6 y 35.

Idem de Solares, á las 2 y 25 minutos, 3 y 30, 5 y 30 y 6 y 50.

CHORIZOS SUPERIORES DE CANDELARIO

Se acaba de recibir una gran remesa y se detallan á 2 pesetas docena, en el almacén de Itramarinos de Argos y Madrazo, Muelle, 23.

Garbanzos nuevos de Fuentesauco y otros efectos, á precios baratísimos.

Servicio á domicilio.

Correo local

Café Cantabro.—Continúa animadísimo este elegante café con motivo de los conciertos que celebran á diario la notab e violinista señorita Aspra y el reputado pianista señor Guervós.

Para esta noche se anuncia el siguiente programa:

- 1.º Ouverture «Touiti in Mascheras». —Pedrotti.
2.º «Poliuto». —Donizetti.
3.º Gavota. —Jimeno.
4.º Minueto. —Bolzoni.
5.º Polca. —Oña.

Audiencia

Ante la Sección segunda se vio ayer en juicio oral la causa instruida en el Juzgado de esta ciudad contra Angel Cubría Pellón.

El señor Fiscal, que provisionalmente había pedido se condenara al procesado, por conceptuarle autor de un delito de atentado, á dos años, cuatro meses y un día de prisión, presentó, en vista del resultado del juicio, escrito de conclusiones definitivas, en el sentido de que el delito cometido por el Angel Cubría era el de resistencia y desobediencia grave, y apreciando en su favor la atenuante 6.ª del artículo 9.º del Código, pidió se le impusieran dos meses de arresto mayor.

La defensa también modificó su petición provisional de absolución, calificando de una manera definitiva los actos llevados á cabo por su patrocinado constitutivos de una simple resistencia ejecutada estando ebrio, por lo que solicitó se le condenara solamente á un mes y un día de arresto.

Hoy á las diez continuarán en la Sección segunda las sesiones de juicio oral ante el Tribunal Jurado, de la causa instruida en el juzgado de Torrelavega, por abandono frustrado de un niño y muerte del mismo, 6 sea infanticidio.

Figuran como procesados la madre del niño Santa González Díaz, y el padre de ésta, Manuel González Huerta, autora que la del abandono frustrado y el otro del infanticidio.

ALGANCE TELEGRAFICO-POSTAL

Paris 16.—En vista del notable descenso de temperatura que desde hace días viene reinando, se cree que el cólera desaparecerá pronto y por completo en Francia.

En algunas localidades han caído grandes nevadas.

Paris 16.—La lluvia que casi constante ha estado cayendo en Francia durante la mayor parte de la semana, ha hecho que la temperatura se sienta un gran descenso, sobre todo en las regiones del Norte. Por esta causa las operaciones de la siembra se han suspendido.

En los mercados del interior son poco importantes las transacciones, si bien los precios de los trigos se mantienen firmes. En Marsella los precios de los trigos no han tenido alteración. En los depósitos existen 197.600 quintales. En Burdeos ocurre otro tanto, habiendo en los almacenes 26.700 quintales para la venta.

En Nueva York el mercado de los trigos se mantiene firme y los precios con tendencia al alza; y en Londres acusa la misma firmeza, si bien se han hecho muy pocas operaciones.

Sevilla 16.—El Rey se encuentra bastante mejorado. La noche última la pasó tranquilísima el angustioso enfermo. Hoy ha podido tomar algún alimento. Tal vez pueda levantarse. La Reina Regente y las infantas han oído misa en la capilla del Alcázar.

Sevilla 16.—Acentuase la mejoría del Rey. Es posible que el señor Cánovas pueda marchar mañana á Granada y la Corte el martes.

Desde que se hizo pública la enfermedad del Rey, la Reina Regente no ha cesado de recibir inequívocas muestras del interés que en el pueblo sevillano despierta el estado de salud de su augusto hijo.

Sevilla 16.—En opinión de los médicos el Rey necesita algunos días de descanso y reposo absoluto.

El acto de la inauguración de las Exposiciones de Madrid se ha aplazado por dos ó tres días.

Entre tanto se procederá á la colocación en la de Bellas Artes de los cuadros franceses que han llegado con retraso, y en la histórica americana los objetos que ha enviado el Perú.

Lisboa 16.—Noticias de Rio-Janeiro, dicen que en aquella capital se ha celebrado con grandes festejos el cuarto centenario del descubrimiento de América tomando gran parte en las fiestas el elemento oficial.

El día 12 del corriente no se hicieron operaciones en las Bolsas y permanecieron cerrados los mercados.

SERVICIO TELEGRAFICO DE EL ATLANTICO EXTRANJERO

Nafragio

Madrid 18—1 m.

El vapor inglés «Bothant», que salió de Shanghai (China) el día 8 del corriente, se ha ido á pique cerca de las Islas Pescadoras, al Oeste de las Formosas, y perecieron ahogados el capitán, la mayor parte de los oficiales y muchos de la tripulación.

Es esperada en Hong-Kong, puerto próximo, la llegada de 23 tripulantes que pudieron salvarse.

El cólera

Madrid 18—1 m.

Las noticias telegráficas recibidas del Havre dan por extinguida completamente la epidemia del cólera.

INTERIOR

De Sevilla

Sevilla 17.—10'10 n.

Con motivo de la indisposición del Rey, se ha aplazado el viaje de la Reina.

Se hallan aquí los señores obispo de Santander, don Marcelino Menéndez Pelayo y don Angel de los Ríos y Ríos.

Mañana empieza á celebrarse el Congreso católico.

Noticias secuestradas.—El Rey

Madrid 18—1 m.

Anoche fueron detenidos mis telegramas en Gobernación.

El estado del Rey continúa me-

orando. La fiebre gástrica que padecía ha ido disminuyendo desde anoche y siguió remitiendo. Esta tarde ha podido tomar el Rey algún ligero alimento.

Dícese que ha salido con dirección á Sevilla, donde continúan la Reina y el Rey niño, el doctor Candelas.

Comentarios.—La Infanta

Madrid 18—1'30 m.

Una parte de la prensa francesa sigue comentando con cierto recelo el hecho de haber aceptado la Reina regente el ser madrina de la hija del emperador de Alemania.

La infanta Isabel ha visitado la Huerta y ha regresado á Zaragoza.

La Corte en Sevilla

Madrid 18—1'45 m.

El Ayuntamiento de Sevilla hace gestiones para conseguir que la Corte permanezca durante el invierno en aquella capital.

Respecto al viaje de la Corte son contradictorias las noticias que de Sevilla telegrafían los corresponsales.

A última hora dicen que irá el jueves á Granada, precediéndola el señor Cánovas, que irá el martes.

C.

COTIZACIONES.

MADRID	Día 15	Día 17
4 por 100 interior	69'85	69'15
» exterior	78'80	78'90
» amortizable	78'80	78'10
Billetes hipotecarios de Cuba	105'85	105'80
Id. emisión de 1890	97'40	97'85
Acciones del Banco de España	363'00	363'00
Acciones tabaqueras	125'00	123'00
Cambio sobre Londres	28'80	28'89p/8
Idem sobre París á 8 div.	14'50	14'90%
BARCELONA		
4 por 100 interior	69'325	00'000
» exterior	78'875	00'000
» amortizable	00'00	00'00
Billetes hipotecarios de Cuba	106'10	106'10
Acciones de ferrocarriles del Norte	41'85	41'85
Id. del Banco Hispano Colonial	00'00	00'00
Id. del Crédito Mercantil	000'00	00'00
Id. del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia	29'05	29'05
BOLEIN		
4 por 100 interior	69'15	69'25

PARA LOS DIFUNTOS

En el taller de mármoles de Federico Pedrosa, Alameda, 26, se hacen lápidas desde seis pesetas.

SE ALQUILA

un primer piso amueblado, muy económico. Darán razón en Daoiz y Velarde, número 3, principal.

CALIGRAFIA

Se reforma la letra en 30 lecciones. Letra española, inglesa, gótica, redondilla alemana y cursiva. HONORARIOS MÓDICOS. Concordia, 34 y 36, 4.º derecha

LINEA DE VAPORES SERRA

Comp.ª de navegación LA FLECHA SERVICIO SEMANAL DE VAPORES CORREOS ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

Salen de Santander todos los miércoles PARA HABANA Y MATANZAS

Los vapores nombrados á continuación serán despachados como sigue, admitiendo carga y pasajeros para

HABANA, MATANZAS, SANTIAGO DE CUBA y Cienfuegos. CAROLINA el 5 octubre.

HABANA, MATANZAS, SANTIAGO DE CUBA y Cienfuegos. ALICIA el 12 de idem.

HABANA, MATANZAS, SANTIAGO DE CUBA y Cienfuegos. GUIDO el 19 de idem.

HABANA, MATANZAS, SANTIAGO DE CUBA y Cienfuegos. FRANCISCA el 26 idem.

El magnífico vapor GUIDO, convenientemente habilitado, admite pasajeros de 3.ª, á los siguientes precios: Habana, 160 pesetas; Matanzas, 160; Santiago de Cuba, 185, y Cienfuegos, 195.

Las literas están situadas en el centro del buque, bajo el puente, donde el movimiento es apenas perceptible. Asistencia médica gratis. Esmerado trato. Consignatario en Santander, don Francisco Salazar, sucesor de don Cándido Herrera, Muelle, núm. 31. Teléfono núm. 37.

Línea de vapores SERRA SERVICIO QUINCENAL

ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE PUERTO RICO POR LOS GRANDES Y MAGNÍFICOS VAPORES

IDA, TERESA, RITA, PAULINA Y MARIA

El 19 de octubre saldrá el vapor español MARI A

admitiendo carga y pasajeros «sin trasbordo» para los puertos de San Juan, Humacao, Arroyo, Ponce, Mayagüez y Arecibo

Los señores cargadores pueden dirigir su mercancía al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque.

Con cada remesa deberá acompañar nota del «número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino y consignación»; indicando si ha de asegurarse de «riesgo marítimo», el cual puede hacer esta agencia con la «mayor economía».

Para solicitar cabida y para más informes dirigirse á su consignatario don Francisco Salazar, Muelle, 5, Santander.—Teléfono número 37.

EN EL OBRADOR DE MÁRMOLES DE MIGUEL DE LA LASTRA

ALAMEDA, NUM 4. Se hacen lápidas de sepultura para persona mayor, con inscripción, colocación y derechos de arbitrios á 50 pesetas. De persona menor á 35 » De nicho á 25 »

También hay un gran surtido en losetas, fregaderos y chimeneas, que se dan precios más baratos que en ningún otro taller.

LANGA FINA DE ESCOJA

se ha recibido en el almacén del Cuadro. Enrique L. Barredo, Velasco, números 11 y 13.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

SEGUROS CONTRA INCENDIOS. Esta gran Compañía nacional contrata seguros contra los riesgos de incendios. El gran desarrollo de sus operaciones acreditada la confianza que inspira al público, habienlo pagado por siniestros desde el año 1864, de su fundación, la suma de pesetas 48.301.675.33.



SEGUROS SOBRE LA VIDA. En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones y especialmente las de Vida entera, Dotales, Rentas de educación. Rentas vitalicias y Capitales diferidos á primas más reducidas que cualquiera otra Compañía.

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. DOMICILIO SOCIAL: Madrid, calle de Olózaga, núm. 1 (Paseo de Recoletos)

G A R A N T I A S

Capital social efectivo	pesetas 12.000.000
Primas y reservas	40.697.980
Total	52.697.980

29 ANOS DE EXISTENCIA. Dirigirse á los subdirectores señores Hoyo y Fernández, Muelle, 4.

COGNAC BISQUIT DUBOUCHE Y C. LE

CASA FUNDADA EN 1819

JARNAC-COGNAC

De venta en todos los establecimientos más importantes, cafés, fondas, restaurants y hoteles

GARBANZOS NUEVOS DE CASTILLA

de las mejores procedencias de Fuentesauco (Zamora), Segovia y Salamanca; alubia de Herrera y lenteja superior. Vinos de mesa y vinagre de la Nava. DEPOSITO EN SANTANDER Plaza de la Libertad, núm. 2, Arcos de Botín, almacén de Eustaquio Cubero.

LA EPILEPSIA O ACCIDENTES NERVIOSOS

Y todas las afecciones nerviosas en general se curan con las pastillas de Ochoa.

LA VIRUELA

Curación rápida y segura con las píldoras de Ochoa. Ofrecen la ventaja que tomándolas desde los primeros días no quedan hoyos en la cara.

LA ERISPELA

Tratada con las mismas píldoras en tres días queda curada. PROSPECTOS GRATIS Duque de Alba, 13, MADRID. Depositarios en Santander: D. Antonio Gómez Maraña, Farmacia

SANTA CRUZ

tiene abiertas dos clases de dibujo, directo de yeso, que pueden visitarse por la noche, de 6 á 8. San Francisco, 33, 4.º—Teléfono 346.

LECCIONES PRÁCTICAS

de Teneduría de libros por partida doble. DIONISIO G. ARCE Padilla, 4, 4.º

La Bandera Española

Línea de vapores-correos españoles entre Santander y la Isla de Cuba.

Salidas quincenales

VAPORES DESTINADOS Á ESTE SERVICIO Euskaro, de 4.700 toneladas; Catalán, de 2.574 id.; Navarero, de 5.770 id.; Gallego, de 4.630 id.; Murciano, de 4.410 id.; Galdano de 5.145 id.; Santanderino, de 5.400 id.; Palentino, de 4.900 id. y Madrileño, de 5.630 id. Para la Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Caibarién, Nuevas, Guantánamo, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá de este puerto el 19 de octubre el vapor

MADRILEÑO

su capitán don S. de Tellería. Admite carga y pasajeros de 3.ª á 160 pesetas á la Habana, 185 Santiago de Cuba y 195 Cienfuegos. El siguiente vapor será el

EUSKARO

que saldrá el 2 de noviembre. Nota.—Se suplica á los señores embarcadores comunicuen á esta Agencia, con la anticipación posible, el número de efectos que desean embarcar en referido vapor. Esta Agencia asegura de riesgo marítimo á los premios corrientes en plaza, y se encarga de la recepción y embaque de las mercancías que se le consignen, remitiéndola nota detallada de las marcas, número, peso bruto y neto en kilos, contenido y valor de las mercancías. Para más informes dirigirse á sus consignatarios señores HIJOS DE YLLERA Y C.ª, Muelle 26.—Teléfono núm. 247

ORO

Se toma al precio más alto, en el escritorio de Rodrigo, Muelle, número 4.

gunda vez sus facciones. Sin embargo, entre tanto, estábanse preparando acontecimientos que debían distraerle enteramente de su agradable contemplación.

Había pasado el buque por entre la isleta y la punta desde donde se había embarcado Homespun, y ya podía decirse que se hallaba fuera del puerto interior. El Negroero estaba precisamente en su camino, y toda la tripulación lo examinaba con profundo interés, para ver si era posible pasar por barlovento de él.

Se deseaba conseguir esto, porque un marino se gloria siempre de conservar el lado honroso de cuantos buques encuentra, y particularmente en la posición en que se hallaba el Negroero. Aquella maniobra era el único medio de evitar la necesidad de virar antes de que la «Carolina» se encontrase en un paraje más cómodo para ello. Y tampoco se le ocultará al lector que el interés que manifestaba el nuevo comandante procedía de sentimientos hartamente distintos de una vanidad de profesión ó de las exigencias del momento.

Conocía Wilder en la agitación de sus nervios que se aproximaba el momento de la crisis. Ya hemos dicho que estaba enteramente á oscuras, respecto de las intenciones precisas del Corsario. Hallándose el fuerte del puerto desmantelado, no le hubiera sido difícil á aquel arrojar sobre su presa en presencia de todos los habitantes de la ciudad, y destruirla á su placer. La situación de ambos buques favorecía una empresa de esta especie. La «Carolina», que no había hecho preparativos de defensa, y que aun cuando los hiciera no estaba en estado de luchar contra un enemigo tan temible, era una víctima que debía sucumbir fácilmente, y para cuyo socorro sería inútil la batería de tierra.

de paja ocultaba su semblante y su confusión.

—¿No contestáis, querida? dijo Mistress Wyllys, cuyo meditabundo y distraído aspecto era una prueba de que apenas pensaba en lo que decía.

—El mar es un elemento demasiado inconstante para que pueda agradarme, contestó Gertrudis. Decidme, Mistress Wyllys, ¿es del rey ese barco á que nos vamos acercando? Tiene un cierto aspecto guerrero, ó más bien amenazador...

—El piloto le ha dado el nombre de Negroero.

—¡Negroero! ¡Cuán engañosas son la belleza y simetría que yo admiraba! En adelante jamás me fiaré en las apariencias, puesto que un objeto tan bello está destinado á tráfico tan vil.

—¡Si, engañosas sin duda! exclamó Wilder en alta voz, cediendo á un impulso tan irresistible como involuntario. Yo puedo decirlos que á pesar de sus elegantes proporciones y sorprendentes aprestos, quizá en todo el Océano no se hallaría otro buque más pérfido que ese...

—Negroero; dijo Mistress Wyllys, que había tenido tiempo de volverse y de manifestar su sorpresa antes de que el joven acertase á concluir la frase.

Negroero; repitió por fin, recalcando estas palabras y saludándola al mismo tiempo, como para darle gracias por haberle inspirado.

A esta interrupción siguió un profundo silencio. Mistress Wyllys examinó por un momento las turbadas facciones del joven marino, de un modo que daba á conocer que se tomaba por él un interés singular, y en seguida tendió gravemente sus miradas hacia el mar, preocupado su pensamiento en reflexiones profundas, tal vez penosas. El tallo esbelto y elegante de Gertrudis continuaba apoyado en la balaustrada; pero Wilder no consiguió ver por se-

hombre que no se pare en barras cuando un amigo necesite media docena de palabras ó un golpe de mano; yo soy así; y cuando me propongo una cosa, me creo capaz de revolver medio mundo para conseguir mi objeto.

—Pues no tengáis duda de que con esos laudables principios habéis de prosperar, tarde ó temprano. Pero á todo esto, aún no habéis contestado á mi pregunta: ¿mi traviesa será larga ó corta?

—¡Derrame sobre vos el cielo sus bendiciones, señor Wilder! ¿El capitán de este noble bajel pregunta á un ignorante posadero de qué lado soplará el viento? ahí tenéis al digno y respetable capitán Nicholls, que está tendido en su camarote, y que hacia de este buque lo que se le antojaba; y hemos de suponer que un hombre con tan brillantes recomendaciones como vos sea menos que él? No me queda la menor duda de que he de oír hacer los mayores elogios de este viaje, que hará honor al testimonio que he tenido la honra de dar en vuestro favor.

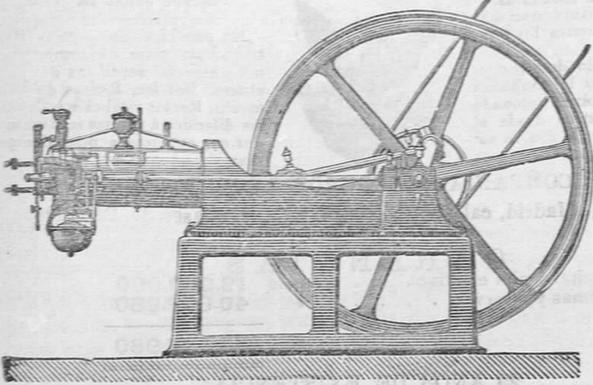
Maldijo Wilder con toda su alma el astuto disimulo del bribón con quien se había visto precisado á entablar relaciones; porque conoció claramente su determinación de no comprometerse un paso más de lo indispensable, y que le sería imposible arrancarle una palabra más.

—Ya veis, le dijo después de un momento de reflexión, que el buque empieza á aligerar demasiado el paso para que perdamos el tiempo en digresiones inútiles. ¿Conocéis la carta que he recibido esta mañana?

—¡Yo, señor Wilder! ¡Dios me valga! ¿tengo yo acaso algo que ver con los correos? ¿Qué motivos me asisten para saber qué cartas llegan á Newport, ni qué incidentes pueden ocurrir en un viaje por mar?

MIGUEL ESCUDER

BARCELONETA: calle de San Fernando, núm. 54.



SUCURSAL EN BARCELONA—Rambla Estudios, núm. 9. **SUCURSAL EN MADRID**—Hernán-Cortes, 7 duplicado
Fabricante de motores movidos por el gas, desde 12 a 16 caballos de fuerza, con real privilegio y premiados con medallas de oro y plata; máquinas para coser de los sistemas más perfeccionados, premiadas con medallas de oro y varios diplomas de progreso; máquinas especiales para hacer tapones de corcho, con real privilegio por sus magníficos adelantos; máquinas de precisión para los talleres de carpintería, (las cuales están en práctica en la misma fábrica); as censores de varios sistemas, bombas especiales y toda clase de maquinaria, aplicada a todos los ramos de la industria.

PASO A LA MAQUINARIA ESPAÑOLA

Reformados completamente los grandes talleres de MIGUEL ESCUDER, situados en la Barceloneta, calle de San Fernando, núm. 54, y montados con las maquinarias más adelantadas, hasta el día conocidas, se construyen MOTORES MOVIDOS POR EL GAS, desde 12 hasta 16 caballos de fuerza, los que con gran ventaja pueden competir con todo motor conocido hasta hoy, tanto por su buena construcción, como por la solidez, economía en el gas, movimiento silencioso, regularidad de marcha y facilidad en cuidarlos.—Los motores a gas construidos por ESCUDER, se prueban con un freno y se hacen funcionar durante algún tiempo antes de salir de los talleres, con el fin de tener la completa seguridad de su fuerza efectiva, por lo cual se garantizan durante un año de las averías, siempre que éstas no sean por falta de cuidado; y en atención a sus reducidas dimensiones, pueden quedar completamente instalados y en el sitio que no llegan a consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo, no teniendo necesidad de ningún empleado para cuidarlos, siendo por consiguiente más económicos que otros motores.—Dentro de Barcelona funcionan ya más de 800 y otros 400 en Madrid, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Cartagena, Tarragona, Gerona, Valls, Villanueva, Villafranca, Igualada, Almería, Linares, Mataró, Terrasa, Sabadell, Tortosa, Vich, Bilbao, Granollers, Palma, Reus, Manresa, Habana, Buenos-Aires y otras varias poblaciones de España y América, colocados para diferentes ramos de la Industria, y recientemente se ha instalado uno en

se quiera, con sólo dos ó tres días de trabajo.—Los motores de ESCUDER no llegan a consumir un metro cúbico de gas por hora y por caballo, no teniendo necesidad de ningún empleado para cuidarlos, siendo por consiguiente más económicos que otros motores.—Dentro de Barcelona funcionan ya más de 800 y otros 400 en Madrid, Valencia, Sevilla, Zaragoza, Cartagena, Tarragona, Gerona, Valls, Villanueva, Villafranca, Igualada, Almería, Linares, Mataró, Terrasa, Sabadell, Tortosa, Vich, Bilbao, Granollers, Palma, Reus, Manresa, Habana, Buenos-Aires y otras varias poblaciones de España y América, colocados para diferentes ramos de la Industria, y recientemente se ha instalado uno en la imprenta de este periódico, donde el que guste, puede verle funcionar.

Para catálogos é informes, dirigirse al Representant en Santander D. Antonio Conce:—calle de Burgos, 26. Talleres de construcción y reparación de máquinas.

La curación del
DOLOR DE MUELAS
y la hermosura de la

BOCA

se logran siempre con el uso de la
MENTHOLINA DENTÍFRICA

que prepara el Dr. Andreu, de Barcelona, á base de quina calisaya y menthol del Japon.

Con el uso de la **MENTHOLINA** se consigue siempre calmar el dolor de muelas, emblanquecer y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.

Su olor y sabor son tan esquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.

La **MENTHOLINA** en polvo, usada con el elixir aumenta la blancura y belleza de los dientes

Píjanse en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

**COMPANIA DE NAVEGACION
FLUVIAL Y MARITIMA.**

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

SERVICIO SEMANAL FIJO ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA
CON ESCALAS EN LOS PUERTOS INTERMEDIOS.

De Santander todos los martes para Sevilla, y todos los sábados para Marsella.

El sábado 15 de octubre saldrá para Marsella
y escalas el vapor **CABO PENAS**
Capitán señor Guarcía.

El martes 18 de octubre saldrá
para Sevilla y escalas el vapor **TRIANA**
Capitán señor Zalvidea.

Consignatario en Santander don Aurelio Martínez Zorrilla.
Teléfono número 86.

En esta consignación se aseguran las mercancías que se embarquen en los vapores e est Empresa ó de cualquiera otra.

TANGYES LIMITED

INGENIEROS

BIRMINGHAM

UCURSAL, GRAN VIA 52.—BILBAO

Representante, JAIME R. BAYLEY

Especialidad en máquinas de vapor de alta presión condensación y compound. Bombas centrifugas y de acción directa, Duplex, etc. Gruas, gatos, potes diferenciales. Aparatos hidráulicos, ascensores, máquinas, herramientas para talleres.

DEPOSITO DE AGUAS MINERALES

de Alceda, Archena, Brezosa-Puentenansa, Caldas, Calzadilla, Carabaña, Carratraca, Hoznayo (Fuentes del Francés), Insalus, Liérganes, Loeches, La Maravilla, La Margarita, Marmolejo, Mondariz, Ontaneda, Panticosa, Rubinat, Solares, Zuazo, Alet, La Bourboule, Birnenstorf, Carlsbad (Sprudel Mühlbrunn), Contréville, Eaux-Bonnes, Evian (Cachat), Friedrichshall, Hunyadi-Janos, Orerza, Rhens, Royat (Cesar), Saint Galmier (Badoit), Spa, Vals, (Vivaraises, 3, 5, 7), Pauline, Saint-Jean, Desirée, G. reusse, Pretieuse Dominique, Vichy (Grande Grille, Hopital, Celestins, Hauterive, Saint-Yorre, Sanit-Louis), etc., etc.

FARMACIA DEL DR. HONTAÑÓN
HERNAN-CORTES, 2

GRAN BAZAR ARAGONES

ATARAZANAS, 14, SANTANDER

Almoneda de las grandes existencias que tiene esta casa, con gran rebaja de precios.

Se vende ó alquila una bonita finca de recreo, á dos kilómetros de esta población, con espaciosa casa, amueblada, cuartos, cochera y hermosa huerta.

ESCUELA LIBRE DE COMERCIO

Y CENTRO CIENTIFICO-MERCANTIL

Director: Don Belisario Santocildes Palazuelos, Perito y Profesor Mercantil titular, Catedrático auxiliar honorario que fue en la suprimida Escuela oficial de Comercio de esta población, fundador y Presidente de la Asociación de Profesores y Peritos mercantiles de esta ciudad, etc., etc. Explicación, con arreglo á los programas oficiales, de todas las asignaturas, incluidas las de francés, inglés y alemán, que comprenden los títulos de Perito y Profesor mercantil. Clases para dependientes de comercio y especial para señoritas. Arreglo de toda clase de libros de contabilidad, liquidaciones y litigios mercantiles.

Compagnie Generale Transatlantique

VAPORES-CORREOS FRANCESES
MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS

VIAJES RAPIDOS DIRECTOS
A LA

Habana y Veracruz

SALIDAS EL 22 DE CADA MES

El 22 de octubre, saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado **LAFAYETTE**
Capitán NOUVELLON.
Admite carga y pasajeros, para los que tiene espaciosas cámaras; á los de primera clase se les da pan fresco y vino todos los días.

A BORDO HAY COCINERO Y CRIADOS ESPAÑOLES
Se dá excelente trato y se habla español.

Para Pointe á Pitre, Basse-Terre, Saint-Pierre, Fort de France, Trinidad, Carúpano, La Guaira, y Puerto-Cabello, saldrá de Santander el 27 de octubre, el vapor **LABRADOR**
Para Burdeos y el Havre, saldrá de Santander el 13 de octubre el vapor **LABRADOR**
para Saint Nazaire el 29 de octubre el vapor **SAINT GERMAIN**
Esta Compañía asegura las mercancías que se embarcan en sus vapores previéndolo previamente.

Para más informes, dirigirse á sus consignatarios en Santander, señores E. Vial y Hermano, Muelle, 80, teléfono número 58.

DEPURATIVO MORGTON

Cura los malos humores de la sangre. Este depurativo comienza á producir sus efectos á las 24 horas de su empleo. El mal es descartado del cuerpo por la crina, la que cada vez es más limpia, clara y natural. Todas aquellas personas que han padecido sífilis, herpes, venéreas, reumas, granos, flujos, caspa, dolores, etc., deben purificar su sangre empleando el *Depurativo Morgton*. Este remedio pueden usarlo todas las personas, incluso los niños, y durante el tiempo que quieran, siempre sin peligro. Los resultados son evidentes en todos los casos—4 pesetas en las boticas. Va por correo.—En Santander: Pérez del Molino, 1. Diez y otros.

Muebles inrompibles con piés de tornillos de hierro de los Eres. Jacob y Josef Kohn, de Viena; único depósito en Santander: almacén de muebles de J. Rasilla, Vad-Ras, número 7 (Plaza de la Libertad)

MEDICO HOMEOPATA. Visitas dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito. Se remiten medicamentos por correo. Recibe de 12 á 3 y de 4 á 7. Dr. Giffre, Compañía, número 22.

—El bribón es tan cobarde como vil, murmuró Wilder. Pero por lo menos bien podreis decirme si se me va á seguir inmediatamente, ó si se quiere que yo entretenga el buque bajo cualquier pretexto.

—Joven, joven... singulares preguntas son esas para un hombre que, veinticinco años há no conoce al mar más que de vista. Pero si mal no me acuerdo, habéis de dirigir el rumbo hacia el Sur, hasta que hayais pasado las islas, y después... Dios dirá.

—¡Cuidado! gritó el piloto al marinero encargado del timón; cuidado! por cuantos santos hay en el cielo no enfiléis el rumbo hacia el Negrero!

Wilder y el posadero se estremecieron á un tiempo, como si el nombre solo de aquel buque pudiera hacerles daño, y dijo el primero al segundo señalándole su esqui:

—Si es que no queréis hacer el viaje con nosotros, señor Joram, ya es tiempo de que volváis á vuestra barca.

—Si, si, ya ha empezado á soplar el viento, y será preciso marcharme, á pesar de lo grata que me es vuestra compañía, contestó el posadero, acercándose á la barandilla de cubierta y deslizándose á su barca lo mejor que pudo; buen viaje, camarada, viento en popa y pronto regreso! ¡largad el cabo!

Obedecida esta orden, el ligero esqui, independiente ya del impulso del buque, quedó estacionado, después de haber girado un momento, mientras que aquél avanzaba majestuosamente como un elefante, de cuyo inmenso lomo salta una mariposa. Wilder siguió un instante la barca con la vista; pero pronto distrajo su atención la voz del piloto que exclamó desde proa:

—¡Aprovecha, timonel, aprovecha!... cuidado

con caer un palmo á sotavento; si no... vamos á ecajarnos encima del Negrero?

—¡Del Negrero! murmuró nuestro aventurero, asomándose á un punto de la borda desde donde pudiera examinar á su sabor aquella importante nave, y que á él le interesaba con doble motivo, si; del Negrero en efecto que no será muy fácil ganar el barlovento sobre él.

Sin reparar, habiase colocado próximo á Mistress Wyllys y Gertrudis. Apoyada esta en la balaustrada del castillo de popa, contemplaba aquél, anclado todavía, con un placer harto natural en su edad y sexo.

—Podeis reiros á mi costa, y llamarme caprichosa y aun crédula, mi querida Mistress Wyllys, dijo la joven con candorosa sencillez, en el momento en que Wilder se acercaba á ellas; pero os confieso que de mejor gana hubiera hecho el viaje en aquel arrogante barco, que no en esta «Real Carolina» que tantas disputas ha suscitado.

—Si, arrogante es sin duda, contestó Mistress Wyllys, pero no sé yo si estariamos más segura y cómodamente que en este.

—¡Con qué orden y seguridad tienen dispuestos los aparejos! Parece un avión flutando sobre el Océano.

—Si hubierais citado al ánade, la comparación sería perfectamente náutica, dijo el aya con melancólica sonrisa; os mostráis digna de llegar á ser algún día la esposa de un marino, hija mía.

Asomó á las mejillas de Gertrudis un ligero tinte de rubor, y volviendo la cabeza para responder á la broma de Mistress Wyllys, se encontró con los ojos de Wilder que estaban clavados en ella; entonces encendióse más el color de rosa de sus mejillas, y guardó silencio mientras que su enorme sombrero

Además, la osadía de una empresa semejante estaba perfectamente acorde con el carácter del resuelto pirata, que podía ponerla por obra sin temor.

Llena la imaginación de estas ideas y esperando á cada instante ver terminada su recién autoridad, no debe extrañarse que nuestro aventurero aguardase el resultado de aquella escena con un interés mucho más vivo que ninguna de las personas que le rodeaban. Adelantóse hacia la barandilla y se propuso adivinar cuál sería el plan de sus secretos aliados, por medio de aquellos indicios familiares á un marino. Sin embargo, no le fue posible descubrir en el fingido Negrero la más ligera señal que anunciase la intención de partir, ni aun cambiar de situación. Reinaba en él un silencio tan profundo, tan admirable, y al mismo tiempo tan pérfido, como el que se había notado en toda aquella mañana, tan fecunda en acontecimientos. Únicamente se divisaba un hombre en medio de los cordajes, mástiles y vergas; era un marino sentado en el penol de una de las vergas más bajas, y que parecía ocupado en algunas de aquellas composturas, indispensables á cada instante, en los aparejos de un buque grande. Como este marino se hallaba colocado del lado del viento, inmediatamente sospechó Wilder si estaría situado allí para arrojar un garfio á los aparejos de la Carolina, si llegaba á ser precisa esta medida para poner en contacto ambos buques; y queriendo preaver un choque tan peligroso resolvió al punto frustrar aquel proyecto. Llamó al práctico y le dijo que la tentativa de enfilarse al rumbo del Negrero era un éxito muy dudoso, y que lo más seguro sería cambiar de bordo.

—No temáis nada, capitán, no temáis nada, contestó el obstinado conductor del buque, tanto más celoso de su autoridad, cuanto que debía ser de cor-