

TARIFA DE ANUNCIOS.

Table with 2 columns: Tarifa and Suscriptores. Rows include 4.ª plana, 3.ª, 2.ª, 1.ª.

TARIFA DE ESQUELAS DE DEFUNCION.

Table with 2 columns: Tarifa and Suscriptores. Rows include 4.ª plana, 3.ª, 2.ª, 1.ª.

COMUNICADOS, a precios convencionales

MEDOC ESPAÑOL DE CORRAL HERMANOS. Este acreditado vino, tanto en la isla de Cuba como en la América del Sur...

EL COCHE DE NAVARRETE Y AMPUERO. Este coche de Santander a Santoña y Ampuero saldrá de Santander desde el día 15 del corriente...

A LOS SORDOS. Una persona que se ha curado la sordera y ruido de oídos que padecía durante 23 años usando un remedio sencillísimo...

EL ATLANTICO

AÑO V

SANTANDER. LUNES 3 DE NOVIEMBRE DE 1890

NUM. 300

LA CONSTANCIA

Gran fabrica de pastas de guayaba y frutas en almibar HABANA. Unico depósito en Santander. BARQUIN Y ALONSO

CORCHO HIJOS

Cocinas económicas de los modelos más perfeccionados, desde 10 pesetas en adelante. Gran surtido constantemente en nuestros almacenes.

URNAS

Se fabrican de cristal todas ellas, y miden treinta y seis centímetros de alto por veinticinco de diámetro. En su cubierta plana llevan una ranura para introducir las papeletas.

AUSTRIA HUNGRIA

Vuelve a preocupar a la prensa vienesa la cuestión de los armamentos rusos. Denúnciase la creación de otros tres grandes maucos militares...

CARTAS CORTESANAS



A MI FUTURA SUEGRA

ALGO QUE INTERESA

Mortal señora mía: Recibi su esperada carta, y con algún trabajo, pude al fin enterarme de su largo contenido...

Como usted, pienso y me conduelo con estremecimientos de honor, del trágico fin que hallaron esos infelices seres, cuando acaso sonreían algunos de ellos en los transportes de un sueño de delicias y esperanzas.

Antes que usted me las confirmara, tuve ya noticias de la catástrofe; pero resistíme desde un principio a creerlas, por considerar exageradas sus consecuencias.

No quiero detenerme a considerar el desconsuelo tan grande de esas pobres familias que han visto sepultados entre los escombros los carbonizados e informes restos de los que en vida fueron sus padres ó esposos, hermanos ó hijos.

La soberbia del hombre, en pugna siempre con su impotencia, halla en estas ocasiones un severo castigo. No somos nada en el mundo, dice usted con mucha razón, y esta frase, tan repetida en todos los duelos, va resultando una verdad evidente.

Gran parte de la humanidad está destinada a morir con trágica muerte, por culpa de sus mismos errores y descuidos; y tengo para mí, perdone usted mi pesimismo, que la infortunada capital de la Montaña, por sus repetidos desastres, lleva camino de quedar reducida a cenizas y escombros.

¿Qué significa, si no, mi desconsolada señora, que apenas iniciada una desdicha de esa índole, en ese pobre pueblo, y comience por donde quiera el incendio, y á cualquiera hora, éste no termina jamás hasta que el edificio invadido se desploma ó derrumba? Esta triste observación, que vengo haciendo desde niño, es debida sencillamente, al atraso incomprendible en que, para combatir el fuego, viven sus moradores, y al censurable abandono en que siempre han tenido sus diferentes Municipios el servicio y material de incendios.

la santa hasta que truena, para olvidarlo todo al tercer día.



Yo he tenido ocasión, no hace muchos años todavía, de presenciar algunos de esos voraces incendios, y de convencerme hasta la evidencia del deplorable estado del material, y de lo inútil de los esfuerzos que para dominarle ó localizar su acción hacía el cuerpo de bomberos...

En cambio, puedo asegurar á usted la mala organización del cuerpo de bomberos, completamente desatendido, y la insuficiencia de la guardia nocturna, la cual existe en tan escaso número, que casi avergüenza.

Y es que los municipios, esas respetables entidades, cuya sagrada y verdadera misión es velar por los intereses del pueblo que se les confía, hoy día desconocen y confunden su carácter. La política, abiertamente incompatible con el cargo que desempeñan sus individuos, los separa en bandos y excita sus pasiones...

Y ya para terminar, yo me atrevería á aconsejar á mis paisanos y amigos, si no quieren la repetición de tan lamentables sucesos y estiman en algo sus vidas y haciendas, que no cejen en el asunto, que bien lo merece por su importancia y gravedad, hasta conseguir del Ayuntamiento que hoy tienen al frente de sus intereses locales la pronta adquisición de un buen material de incendios y la completa organización de tan importantes servicios...

Por lo demás, mi respetable y buena señora, no he de hablarla por hoy de otro asunto. Tendré muy presente, y no la echaré en olvido, la importante recomendación que se sirve hacerme en el último párrafo de su carta, rogándome que reflexione acerca de tanta miseria como nos rodea, y que vaya á confesarme á menudo...



¡Qué quiere usted, nosotros somos así; lo primero el estómago! Soy de usted afectísimo s. s. q. s. p. b., B. Fernandez y Fernandez

Madrid y octubre 31 de 1890.

CATÁSTROFE MARÍTIMA

El abordaje ocurrido, en aguas de Nueva Jersey, entre el vapor español Vizcaya, y la goleta norteamericana Cornelius Hargraves ha tenido la triste importancia de una de las mayores catástrofes que registran los anales de la navegación.

En los primeros momentos, la noticia llegó con una confusión de nombres de los buques, que hacía posible el temor de producir inmotivadas alarmas; pero nuestros telegramas de antes de anoche y de anoche dicen claramente el nombre de los buques entre los cuales ocurrió el choque, el vapor español Vizcaya y la goleta Cornelius Hargraves, y detallan que la goleta embistió al vapor, yén-

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

Table with 3 columns: Trimestre, Ptas, Cdn. Rows include Capital, Fuera de la capital, Europa y Antillas, Países de la Union Postal y Filipinas.

Puntos de venta en la población. Imprenta y redacción, Libertad, 11. Kiosco de la Plaza de la Libertad. Dependencia número 18, calle de Heredia-Cortés. Idem fuera: Santoña, Astillero, Llanes y Balnearios de la provincia. NUMERO SUELTO, 6 CENTES.

dose ambos á pique en el transcurso de algún tiempo, y pereciendo 82 personas en la horrible catástrofe.

La terrible colisión ocurrió el día 30, yendo el Vizcaya en viaje de Nueva-York á la Habana, y en ella han perecido, según parece, 16 pasajeros y 45 tripulantes del vapor Vizcaya, todos españoles, y 21 personas que, según las cifras que transmite el telégrafo, debía de llevar a bordo la goleta que se supone embistió al vapor español.

De éste no se salvó ni un solo pasajero; sólo tres oficiales y ocho marineros escaparon de la catástrofe, en un bote, el único, según se deduce de la relación que hicieron dichos oficiales, recogidos por el vapor Humboldt, y que parece desvanecer las dudas y esperanzas que pudieran provenir de la versión atribuida á los ocho marineros diciendo que al poco rato de hundirse los dos buques se encontraron solos y que no podían dar noticia del rumbo que habían tomado las demás lanchas, caso de que habieran podido lanzar otras al agua.

La relación de los oficiales transmitida por telegrama á El Imparcial, no deja, desgraciadamente, esperanza alguna:

«Salimos—dicen los oficiales del Vizcaya—ayer por la mañana de Nueva York con rumbo á la Habana con pasajeros y carga.

Navegábamos sin contratiempo alguno cuando hallándonos cerca de Barnegat oímos un estampido propio de un cañonazo, sufriendo al mismo tiempo una sacudida tan grande que no quedó nadie en pie.

Al levantarnos vimos una goleta que en el centro del casco había abierto una brecha enorme.

Nuestro capitán corrió al puente y desde allí, con una serenidad grandísima, comenzó á dar órdenes á la tripulación.

El agua comenzó á inundar el barco con una rapidez aterradora; á los pocos minutos de ocurrido el choque comprendimos que era inútil luchar.

Viéndolo así, el capitán dió orden de acercarse á la costa, pero no pudo ponerse en práctica porque las máquinas se anegaron en seguida.

Al escucharse las voces de ¡El agua está en la máquina! ¡Nos hundimos! ¡A los botes, á los botes! comenzó la verdadera confusión, pues hasta entonces los pasajeros, ignorando la importancia de la avería, dejaban oír las voces de mando y permitían hacer las maniobras.

Pero al convencerse de lo inminente del peligro, se produjo primero una algarabía enorme, un vocerío indescriptible y después una lucha encarnizada y feroz.

Los marineros, cumpliendo las órdenes del capitán, acudieron á lanzar los botes al agua.

Los pasajeros estorbaron la maniobra, porque todos querían ser los primeros en saltar á los botes, y esto dió ocasión á una lucha horrible.

Algunos, con la ceguera propia de la pelea, cayeron abrazados al agua.

Varios marineros servíanse de los cuchillos para cortar los cables y para defender su puesto en la lancha.

Gritos, llantos, insultos, despedidas, lamentos, preces, ofertas, todo se oía mezclado con las voces del capitán, que desde el puente recomendaba la calma, y con el ruido que llegaba de la goleta, donde ocurría una escena parecida.

Por fin logramos botar una lancha; á ella saltamos los once que estamos aquí.

Momentos después vimos hundirse rápidamente al Vizcaya.

Versión análoga, bien que con algún toque fantástico á nuestro juicio, dan algunos periódicos de la tarde, entre ellos La Libertad, que dice:

«El Vizcaya emprendió su viaje por la mañana, transcurriendo las horas sin contratiempo alguno. Al llegar á la altura de Barnegat, entregados ya tripulantes y pasajeros al reposo, fueron sorprendidos por una espantosa detonación seguida de violentas trepidaciones. Subieron azorados sobre cubierta en el centro del costado la proa de un buque que rápidamente iba hundiéndose, oyendo desgarrados gritos de socorro, á los cuales era imposible atender.

Inmediatamente, y viendo que los destrozos sufridos amenazaban inundar el Vizcaya por momentos, organizó el capitán—con serenidad pasmosa—los trabajos de salvación. El buque no gobernaba; las calderas se apagaron, todo recurso para ganar la costa era inútil. Había que sucumbir ó fiarse á los botes para salvar las vidas.

Apercibido el pasaje de lo que sucedía se

EXTRANJERO.

INGLATERRA

El cardenal Manning recibió el día 29 del pasado á una comisión de los israelitas de Inglaterra que le entregaron un mensaje de felicitación con motivo de su jubileo archiepiscopal, expresando el empuente Prelado católico su agradecimiento por los esfuerzos que hizo en 1882 en favor de los judíos rusos.

Figuraban en la comisión sir Henry Isaac, lord corregidor de Londres; el doctor Adler, gran rabino de Inglaterra; sir Julian Goldsmid, varios miembros del Parlamento y otros personajes.

El cardenal Manning agradeció calurosamente la felicitación, y hablando de la persecución de los judíos en Rusia dijo: «Lo que hice en 1882, si Dios lo permite, lo haré siempre.»

GRECIA

Un telegrama de Atenas anuncia para el 29 de octubre del calendario ortodoxo (10 de noviembre del gregoriano) la apertura de la nueva Cámara de diputados.

AFRICA ORIENTAL

Cartas recién llegadas á Ber'ín participan que Emin Bejá y sus compañeros gozaban buena salud y que la expedición avanzaba, á jornadas regulares, hacia el Victoria-Nyanza.

FRANCIA

Toda la prensa se ocupa del escándalo dado por el Alcalde de Tolon Mr. Fouroux, acusado de complicidad en un delito de aborto, y que hace días se encuentra preso.

Acaban de hacerse en el río Loira las pruebas de un vapor construido en Nantes con destino á la navegación fluvial en el

Makong, Cochinchina. Mide 52 metros de eslora, 8'56 de manga, y su calado varía entre 0'70 y 1'70. Está provisto de dos hélices separadas algunos metros de la popa y dispuestas para salvar los rápidos de aquel río casi inexplorado. En dichas pruebas, con un personal de 22 hombres y 32 toneladas de mercancías, anduvo once millas y media por hora, término medio.

ITALIA

Defesase en Roma el 31 del pasado que probablemente llegará á Milán el conde Kinsky el 7 del actual y confabreará con los señores Caprivi y Crispi.

ALEMANIA

El miércoles último hubo en Potsdam comida de gala en honor del rey de Bélgica, y luego retreta de antorchas con asistencia de todas las músicas militares de la guarnición de dicha plaza y de Spandau. El rey Leopoldo marchó el día 31.

—La Germania dice que últimamente ha adquirido considerable extensión la emigración de la parte de Polonia que pertenece al reino de Prusia. Los trenes llevan diariamente á Hamburgo y Bremen caravanas de 1.500 y 2.000 emigrantes, que en su mayoría se dirigen á los Estados Unidos.

—El Berliner Tageblatt acusa á Stanley de haber representado una comedia para adormecer á los alemanes al anunciar que había fracasado la suscripción iniciada por el célebre explorador con objeto de crear una flota de vapores ingleses destinados á la navegación del lago Victoria-Nyanza, pues lo cierto es que dicha suscripción está cubierta, y lo que es más, dos de esos vapores navegan ya para el Africa, ganando así por la mano á los alemanes.



apresuró a utilizar los botes, con tal precipitación y con ansia tanta, que imposibilitó las maniobras indispensables para aprovechar el recurso único de que se disponía.

A brazo partido lucharon marinos y pasajeros; aquellos para lograr echar al agua los botes, con lo cual todos se hubieran salvado, éstos para apropiárselos sin conocer la manera de efectuar los trabajos. La lucha fué encarnizada, feroz; el mar se fué entretanto imponiendo, y sólo lograron huir de la muerte el primero y segundo pilotos, el maquinista, el médico y ocho marineros, los cuales, avistados poco después por el vapor Humboldt, fueron recogidos y transportados al puerto de Nueva York.

Obscurecidos como quedan—y acaso no han de aclararse pronto—los pormenores del choque y de los momentos más o menos breves que transcurrieran hasta que el vapor Vizcaya quedara hundido en las aguas con todos sus pasajeros y la mayor parte de los tripulantes, resalta un hecho, feliz en sí mismo, triste por lo que revela: que se salvaron en un bote algunos oficiales y marineros del buque español.

La confusión espantosa,—tal como la refieren los periódicos, especialmente La Libertad,—que imposibilitó el salvamento en los botes, fué originada por el ansia con que los pasajeros querían utilizarlos y que promovió una lucha encarnizada y feroz; pero hay que fijarse en un dato muy importante que los mismos periódicos suministran para juzgar de lo inevitable de esa confusión originada por el apresuramiento de los pasajeros: estos eran 16, entre ellos algunas señoras, y los tripulantes del Vizcaya eran 60, ó más, según las cifras antes consignadas. Para contener y aun sujetar a diez ó doce pasajeros y cuatro ó seis señoras, es de suponer que habría bastado la mitad de la tripulación, así como para lanzar al agua más de un bote y más de dos, al mismo tiempo que fué lanzado aquél en que se salvaron oficiales y marineros. De donde se deduce que la confusión no era tan inevitable en sus desastrosas consecuencias. Sin duda que el capitán infortunado del Vizcaya organizó con serenidad pasmosa los trabajos de salvación; pero si esto es así, sin duda también que sus órdenes no fueron secundadas; porque si las dictó con el acierto y la previsión que eran menester, el fruto de su ejecución igualmente inmediata y acertada hubiera sido feliz, si no del todo, relativamente; y no habrían perecido todos los pasajeros y la mayor parte de la tripulación, pues ya hemos dicho, y parece evidente, que diez ó doce pasajeros podrían dificultar, pero nunca imposibilitar el lanzamiento de los botes á 60 hombres de mar bien organizados, disciplinados y dirigidos.

No es la primera vez que semejante falta de organización para tales angustiosos momentos ha causado numerosas víctimas en los vapores españoles, esterilizando por completo la serenidad y hasta el heroísmo individual, que acaso en esta ocasión hayan demostrado el capitán y algunos oficiales del Vizcaya, recordando análogas dotes y sacrificios estériles que, en la catástrofe del vapor Gijón, no impidieron tampoco que la defectuosa organización aludida diese frutos igualmente desastrosos para la mayor parte, la casi totalidad de pasajeros y tripulantes. Mujeres y niños perecieron entonces como ahora, y el capitán del Gijón, señor Iglesias, y el oficial señor Lavín, perecieron con ellos en aras de un deber tan sagrado como glorioso para el marino que le cumple; deber estricto que no consiente transacciones con el natural instinto poderoso, que no consiente pensar en la propia vida mientras no están á salvo las de los pasajeros y muy especialmente las de las mujeres y niños.

De tales ejemplos de desorden é indisciplina en momentos en que de la autoridad enérgica de uno depende la vida de todos, no ha de inculparse sólo á las empresas, sino á los procedimientos legales y á las mismas leyes civiles, y aun en gran manera á la abusiva dependencia y desconsideración degradante en que se tiene en España á los marinos mercantes. El único medio de contener instantáneamente á pasajeros ó tripulantes que todo lo arrollan impulsados por el miedo á la muerte, es imponerles otra pasión superior con miedo más inmediato, y aun la muerte misma cuando alguno avanza sobre la amenaza. Pues bien; no hay un capitán español, acaso, que se atreva á contener á tiros el desorden y la indisciplina que, en una catástrofe como la del Vizcaya, imposibilitan la salvación de todos. Acaso procediendo con esa energía se hubieran salvado pasajeros y tripulantes; seguramente, en último término, hubiera sido mucho menor el número de las víctimas; pero las vejaciones de una prisión y las angustias de un largo proceso harían arrepiñarse muchas veces al que hubiera salvado un centenar de vidas por un homicidio; por razón análoga, y más precisa, cierta é inmediata, á aquella en cuya virtud la sociedad mata al criminal en el supuesto de incorregible y en beneficio social. No hay—repetimos—marino que no tema grande y justamente las consecuencias de un proceso por un acto semejante, aun en esos momentos

en que es el único árbitro de todas las vidas que debe conservar antes que la propia. Todos saben lo que habría de sucederles; todos pueden recordar algún ejemplo, pues los hay hasta de largas molestias y vejaciones por consecuencia de sujetar y reducir con las armas á la mayor parte de una tripulación que, sublevada, comenzó por asesinar á los oficiales.

Todos los telegramas dejaban, hasta ayer, en la duda una circunstancia tan importante como la de saber si el vapor Vizcaya era el correo de la Compañía Transatlántica; duda que ocurrió también en Madrid, según se ve por las siguientes líneas de El Imparcial: «Al leer tan triste telegrama, y en vista de que en la lista oficial de los buques españoles aparecen dos barcos con el nombre de Vizcaya, uno perteneciente á los señores Ibarra, y otro á la Compañía Transatlántica, nos dirigimos á las oficinas de ésta, donde se nos comunica lo siguiente:

Que no tienen noticia de que haya ocurrido siniestro alguno en los buques de la Compañía y que existe un vapor Vizcaya que hace frecuentemente la travesía de la Habana á Nueva York, que es de otra empresa mercante.»

Estas dudas parecían reforzadas por un detalle de los telegramas, diciendo:

«Los pasajeros eran dieciseis. Entre ellos figuran el señor Calvo, socio de la casa azucarera cubana Franck, que iba acompañado de su señora y de sus dos hijas, y don Juan Pedro, copropietario del vapor Vizcaya.»

Pero posteriormente se ha dado por cierto que se trata del vapor correo Vizcaya, de la Compañía Transatlántica; y El Aviso de ayer tarde, que publica constantemente un cuadro oficial de la situación de los vapores correa, ha quitado el Vizcaya, cuyo nombre figura en el cuadro como los de los demás vapores de la misma empresa.

En vista de todo, nosotros tenemos por cierto que el buque perdido es el de la Compañía Transatlántica española, que manda el señor Cunill, antes Santander, si no recordamos mal, pues no habiendo más de dos vapores con el nombre de Vizcaya en la marina mercante española, no puede tratarse del de la casa Ibarra, de Sevilla, pues éste se dedica sólo al cabotaje, en nuestro litoral peninsular.

El sitio en que se ha perdido el Vizcaya indica bien claramente que es el que suponemos, pues este barco estaba dedicado á la línea que la Compañía Transatlántica tiene establecida entre Nueva York, Habana, Progreso, Veracruz, Tuspan y Tampico; y la costa de Nueva Jersey, donde tuvo lugar la tremenda colisión, se encuentra en el camino de ese itinerario, al Sur de Nueva York,—de donde se dirigió á la Habana,—y con cuyo Estado linda aquél por el Norte.

El vapor Vizcaya fué construido en Londres, en 1873. Medía 88 metros de eslora, 11'72 de manga y 8'20 de puntal, con cuba de 2,458 toneladas brutas y 1,388 netas. De los oficiales de cubierta sólo sabemos que hubiera uno de Santander, el señor Hazas, que suponemos sea de los salvados, y de ello nos felicitamos y le damos el parabién, así como á su familia.

DEL INCENDIO

Suscripción abierta en la Alcaldía para las familias perjudicadas por el incendio.

Table with columns for names and amounts. Includes Don Pedro J. de Obieta (5), Don Luis García (100), Don Gabriel Manteón (20), Hijos de don Pedro de la Torre (60), Doña Silvana Bustamante (25), Don A. N. Basterrechea (10), Doña Leoncia Cortada (5), La sociedad de socorros mutuos «La Paz Segunda» (60), Doña B. Bustamante de Casares (50).

Nota.—Doña Silvana Bustamante, además de la cantidad con que se ha suscrita, ha entregado 25 pesetas con destino especial á la viuda del capitán don Martín Alvas Castán.

NOTAS SUELTAS

Ya es seguro que para evitar disgustos y disidencias en la elección del presidente del comité provincial fusionista de Madrid será elegido el señor don Santiago Angulo. Una real orden del ministerio de la Guerra, teniendo en cuenta que los oficiales del cuerpo de tren, procedentes de la Academia especial de sargentos, se encuentran en las mismas condiciones que los oficiales de infantería y caballería que en dicho centro de enseñanza han cursado su plan de estudios, dispone que se conceda á los referidos oficiales del cuerpo de tren derecho á ingresar, en concurrencia con los de infantería y caballería, en los institutos de la Guardia civil y Carabineros. En la reunión que celebre esta tarde el Consejo de la Marina se resolverá sobre la

comunicación del señor Peral, que quedó sobre la mesa en la sesión del viernes.

Según los telegramas, hoy será obsequiado en Málaga el señor Romero Robledo con un banquete de 500 cubiertos.

En la Dirección general de Gracia y Justicia del ministerio de Ultramar es donde, en el improrrogable plazo de quince días, han de presentar los aspirantes á las notarías manifestando que señalan los artículos 10 de la ley y 4.º del reglamento, sin cuyos requisitos no podrán ser admitidos á los ejercicios de oposición.

El señor Sagasta que ya el viernes había desistido de salir ayer para Zaragoza, tampoco marchará hoy de Madrid para aquella ciudad, según aseguran El Globo y otros periódicos bien informados.

Es muy posible, según un diario ministerial, que pronto vuelvan á Paris los delegados españoles que durante los últimos años han debatido con los nombrados por Francia los derechos de nuestro país á los territorios del Muni, en la costa de Guinea; cuestión resuscitada estos días por Le Temps, Le Siecle y otros diarios franceses.

Al señor Sagasta le acompañarán en su viaje á Zaragoza el señor don Venancio González, la comisión aragonesa que ha ido á Madrid á saludarle y redactores de los periódicos fusionistas.

El señor Groizard le acompañará cuando vaya á Logroño, y después irá á organizar la propaganda de Extremadura.

Los periódicos vascongados hablan de las grandes maniobras que efectuará la guarnición de San Sebastian en el Jaizquibel. Dicese que darán principio el 3 de noviembre y durarán cinco días. El regimiento de Africa se acantonará en Fuenterrabia y fuerte de Nuestra Señora de Guadalupe, y el de Valencia en Lezo, Rentería y Pasajes de San Juan. Las operaciones parciales se desarrollarán en las praderas situadas en las vertientes del Jaizquibel que dan al mar. Habrá marchas militares á Oyatzun y fuertes, sirviendo de guías miqueletes y carabineros.

En los cuarteles de Irún, San Sebastián y San Marcos se ha pasado revista á las tropas con traje de campaña, moral y manta.

Según el B. L. M. que el señor ministro de la Gobernación ha dirigido al director de El Correo, sólo ha nombrado seis gobernadores que sean hijos de la provincia que gobiernen.

Los acuerdos adoptados por la Junta central del censo en lo concerniente á los colegios especiales, fueron los siguientes:

- 1.º Que, conforme con el artículo 24 de la ley electoral vigente, las corporaciones que el mismo artículo designa procederán, una vez publicadas las listas definitivas copiadas del censo general, á la formación de su censo especial respectivo. 2.º Que tan luego como cada corporación tenga ulunado su censo y le conste el número de electores con que cuenta, si este número no llegara al de 5,000, se asociará con las corporaciones de su misma clase más próximas, hasta completar dicho número ú otro mayor. 3.º Que los electores que reunan las circunstancias expresadas en el art. 25 de la ley podrán pedir su baja en el censo general, en la forma que el mismo artículo determina, desde el día 15 de noviembre. 4.º Que los rectores de las Universidades, los presidentes de las Sociedades Económicas de Amigos del País y los de las Cámaras de Comercio podrán anunciar la forma en que han de acudir á ellos los que soliciten ingresar en el censo especial respectivo, dentro de la fecha y plazos que se fijen oportunamente. Acordó asimismo la Junta manifestar su asentimiento al Gobierno para fijar todas las demás fechas y plazos en que se hayan verificarse las operaciones necesarias para la formación de los censos especiales hasta su ultimación y publicación, en armonía con la ley electoral.

LA CURACION DE LA TISIS

El corresponsal del Times en Berlín comunica la siguiente á dicho diario con fecha 30 del mes próximo pasado: «He tenido una conversación con el doctor Koch sobre lo relativo á su nuevo descubrimiento para la curación de la tisis. Prefiere por ahora no dar más noticias que las que ya ha publicado la prensa. Los nuevos pormenores que he podido adquirir son que en la preparación de la vacuna se emplean sales metálicas. La vacuna, después de destruir el bacilo, obra como un medio restaurador de la salud del paciente merced á sus virtudes curativas, y además fortalece á éste contra nuevas invasiones del bacilo. La vacuna se ha obtenido por medio de un procedimiento lento y sumamente difícil, y por esa razón estará solamente al alcance de las personas caudaladas, á menos que los gobiernos no compren el remedio en beneficio público. El doctor no espera que los casos crónicos de consunción de los pulmones puedan curarse con su invento, porque en ellos además del bacilo de la tuberculosis van penetrando en los pulmones otros parásitos, y la vacuna del doctor destruye tan sólo el bacilo de la tuberculosis propiamente dicho. Á éste, sin embargo, le mata inmediatamente, deteniendo sin ningún género de duda el progreso de la tisis. El doctor se ha negado á contestar otras preguntas, temiendo que hacerlo pudiera perjudicar el adelanto de sus ensayos. Dijo que le era necesario el retiro absoluto; que estaba trabajando para el mundo entero y no podía consentir que intereses individuales le interrumpiesen. Aquí se considera el invento,

por parte de los médicos, de más importancia que el descubrimiento del cloroformo ó el antiseptico de Lister.

Una consecuencia de preguntas que he continuado haciendo esta tarde, tengo noticia de que el doctor Koch está practicando en estos momentos sus ensayos en la clínica del profesor Senator, del Hospital de la Caridad, de esta, sobre ocho casos leves de tisis. Los enfermos que ha elegido para el tratamiento han firmado documentos en los cuales manifiestan que se han sometido voluntariamente á él, y que no hacen responsable al doctor Koch, aun cuando los resultados del tratamiento llegasen á ser fatales. El doctor Koch no se sirve más que de un ayudante, que bajo juramento está comprometido á no dar la menor noticia tocante á lo que vea ó oiga de la marcha del tratamiento que se está aplicando. He sabido además, que hay una diferencia grande entre la vacuna que se usa para combatir la viruela y la que se emplea en este caso.

El doctor Koch vacuna únicamente á las personas que se encuentran ya atacadas de tisis, lo cual prueba que su sistema no es un preservativo, á semejanza de la vacuna contra la viruela.

El conocido profesor Leyden, que es la única persona de la confianza del doctor Koch, tiene la mayor fe en el descubrimiento. Dice que el doctor Koch hubiera guardado silencio si no estuviese seguro del éxito.

El doctor Koch va á dar á conocer públicamente la naturaleza y efecto de su descubrimiento por medio de una conferencia que tendrá lugar dentro de unas seis semanas ante la Sociedad de Medicina de Berlín.»

SECCION DE NOTICIAS.

El ilustrísimo señor obispo de la diócesis ha determinado celebrar órdenes generales, mayores y menores, en los días 19 y 20 de diciembre próximo.

Los que hallándose adornados de las condiciones requeridas aspiren á ser ordenados deberán presentar antes del día primero de dicho mes en la Secretaría de Cámara, las solicitudes acompañadas de los documentos correspondientes.

Teniendo noticia el Alcalde de Potes de que habían salido de las minas de Andara con dirección á aquella villa, por el sitio que llaman Canal de San Carlos, los vecinos Jacinto Osorio y Pedro Luarna, que no llegaron á su domicilio, dispuso la marcha de una brigada de 16 hombres en busca de los mencionados individuos.

Los exploradores encontraron en el Llano de Truyedo, entre la nieve, el cadáver de Jacinto Osorio, habiéndoles sido imposible permanecer en aquel sitio ni practicar diligencia alguna en averiguación del paradero de Pedro Luarna, por la mucha nieve que había y el fuerte temporal que reinaba.

El hecho se puso en conocimiento del Juzgado y se ordenó la salida de otros 16 hombres encargados de buscar el cadáver que se supone enterrado en algún ventisquero.

Se ha concedido la jubilación con el haber que por clasificación le correspondía á don Rafael Gómez Peral, maestro del pueblo de Arce, en el Ayuntamiento de Piélagos.

Parece que en la provincia de Asturias se han presentado algunos casos de viruela.

En la Casa de socorro fueron ayer curados:

- A las siete y media de la mañana, de una contusión en la parietal izquierda, G. B., de 25 años, de Zaragoza, casado, jornalero. A las ocho, de una herida contusa en la región frontal, J. M. de 58 años, de Rivadeo, casado. A las diez y media, de la fractura de la tibia izquierda, A. F., de 54 años, de Piélagos, casado, jornalero. A la una y media de la tarde, de una herida contusa en la región frontal, F. S. C., de 7 años, de Santander. A las cuatro y media, de una herida en la pierna izquierda, que le fué causada por un perro, J. R. C., de 6 años, de Santander.

La guardia civil del puesto de Lantueno detuvo el viernes último al vecino de aquella localidad Juan Rodríguez Caballos y á su esposa, Agustina Fernández García, de 48 y 30 años respectivamente, cantero el primero y jornalera la segunda, los cuales penetraron en la escuela de niñas del pueblo é insultaron á la maestra.

Durante todo el mes de octubre último entraron en Santaña 29 buques, con 208 tripulantes y ningún pasajero.

Se ha concedido á don Julián Fresnelo de la Calzada la autorización necesaria para que pueda desempeñar el cargo de vicecónsul de Italia en esta capital.

Por la guardia civil del puesto de Ramelos fué el jueves detenido en el barrio de Vega Corro, en Valle, el vecino de este pueblo Isidoro Setién Larena, de 30 años de edad, casado, el cual había insultado al Juez municipal de Riega al ir éste á ejecutar un embargo al domicilio del detenido.

Durante el mes de octubre último recibió el Ayuntamiento por consumos, 93,375 pesetas 11 céntimos, y por arbitrio provincial 2.954'63.—Total 96,329 pesetas 74 céntimos.

El viernes último salió del puerto de Castro-Urdiales el vapor «Ranan», para Newport, con mineral.

El vapor «Alfonso XIII», que llegó ayer á este puerto procedente de Vera cruz y Habana, condujo los siguientes pasajeros: Melitón González; Ramón Gil Velarde; Do- lores Villademoro; José Medina; Soledad Rodríguez; Hipólito Portilla; Luis Brescanet, señora é hijo; Juan Noriega; J. Rubio; Benito Jerales; Pío J. Vallina; Padre Elias; Sor Rosario Carbajal; Sor Bernarda; Eduardo Arantauve; Consuelo López; José Alvarez;

Juan Loreda; Celestino Beride; Carlos Pérez; Ignacio Capelli; Juan Bautista Larrago; Luis González; José Rodríguez; Larrao Saenz; Ignacio Flores; Juan Martín Iyura; Manuel Regato; Esperanza Villegas; José Tamargo; Manuela Fernández y 4 hijos; Lorenzo Salord y 2 hijos; Pedro Mier, señora, un hijo y dos hermanas; Fernando Alonso; José R. Miranda; Celedonio Caviero; Juan M. Aguirre; Francisco Canales; Tomás Alvarez; Victor Canales; Antonio Lorenzo; Francisco González; Santiago López; María Mosquera y 4 hijos; Arturo Fernández; Felipe Ramírez; Mariano Stma. Trinidad; Manuel Guerra; Enrique Cárdenas; Benito S. Guardado, señora y 2 niños; Emilio González; Gregorio G. Dios; Santos Arias; Octavio del Conde, señora y un hermano; Francisco Sordo; 5 guardias civiles, 1 sargento, 19 soldados y 21 pasajeros de tránsito.—Total, 125.

Correo local.

Orfeón «La Sirena».—Habiendo regresado de su expedición el profesor de esta sociedad don Isidro Alegría, se explica á los individuos del coro la más puntual asistencia á los ensayos, que se reanudarán esta noche, á las ocho y media en punto.

Café del Ancora.—El programa del concierto que esta noche ejecutarán los señores Vals y Enguita, es el siguiente:

- Román de Bivire, ouverture.—Thomas. Introducción de Guillermo Tell.—Rossini. Brindis de Lucrecia.—Donizetti. Quinto acto de Roberto.—Meyerbeer. Scherzo y andante con variaciones del septimino de—Beethoven. Ana, polka.—Strauss.

MISCELANEA

En Perry, Georgia, ha sido preso un individuo llamado Tomás Woolfok, porque para apropiarse los bienes de su familia asesinó á su padre, á su madrastra, dos hermanastros, cuatro hermanastras y á una mujer de edad que estaba de visita en la casa.

Un despacho de San Petersburgo fechado el 29 de octubre dice que la víspera había llegado á Osh el capitán Grombtshovski, explorador del Asia Central que acaba de recorrer una gran parte de la India, en una distancia de 7,000 verstas (7,469 kilómetros) habiendo determinado 73 puntos astronómicos y 357 alturas. Verificó además una serie de observaciones meteorológicas, sacó 200 fotografías, coleccionó abundantes datos geográficos y etnográficos y trae una colección de ejemplares de historia natural, de mucho valor científico.

ALANCE TELEGRAFICO-POSTAL

Buenos Aires 31.—Precio del oro, según la cotización de la Bolsa de hoy, 261 1/2. Tripoli 1.º.—Obedeciendo las instrucciones recibidas de Constantinopla, las autoridades locales han tomado las oportunas disposiciones para reunir toda clase de provisiones y recursos de tropas y material de fortificaciones. Atenas 1.º.—El señor Deljannis, encargado de la formación del nuevo gabinete, al recibir ayer á una comisión de cretenses que pasó á felicitarle, manifestó que consideraba irresoluble la cuestión de Creta sin el asentimiento de toda Europa. Añadió que es preferible esperar una perfecta solución por los medios pacíficos é hizo votos para que se reúna un nuevo Congreso europeo en el cual se pueda defender la causa de los cristianos de la isla de Creta. Berlín 1.º.—El rey Leopoldo de Bélgica ha salido de esta capital. Galway 1.º.—El secretario de Irlanda lord Arturo F. Balfour, encontrándose en una quinta ha sufrido un accidente cuya importancia se ha exagerado. Resulta que sólo se fracturó un dedo de la mano por un hecho casual, lo cual no le ha impedido continuar su viaje con dirección á Dublín.

Nueva York 1.º.—Ya se conoce el nombre de la goleta que abordó el vapor mercante español «Vizcaya» y originó la pérdida de ambos. Era norte americana, de la matrícula de Filadelfia y se llamaba «Cornelius Hargrave».

Se dirigía desde Filadelfia á Fallriver. Según las últimas noticias el número de personas ahogadas á consecuencia de la catástrofe del «Vizcaya» ascienden á 82. Han sido salvadas dos personas más que iban á bordo del vapor. El vapor correo «Vizcaya» pertenecía á la Compañía Transatlántica de Barcelona. Fué construido en 1872 y medía más de 2,500 toneladas. A juzgar por la versión de los naufragos del «Vizcaya», parece deducirse que la principal causa de la catástrofe debe atribuirse á una negligencia de la goleta norteamericana.

SECCION MERCANTIL.

Sr. Redactor de EL ATLANTICO. Carrión de los Condes 30 octobra 1890. Los precios que han regido hoy en este mercado son los siguientes: Trigo añejo, á 37 reales las 92 libras. Centeno, á 29 id. id. Cebada, á 28 id. id. Avena, á 17 id. id. Yeros, á 30 id. id. Alubias, á 64 id. las grandes. Harina de 1.º, á 13 50 id. arroba. Idem de 2.º, á 12 50 id. id. Idem de 3.º, á 11 id. id. Compras, desanimadas. Tiempo, seco.



Estado de los campos, mediano. Ganados u otros artículos.—Se ha vendido el vacuno á 50 reales arroba. Muar: lo de leche de punta, á 1.800 reales cabezas; lo de quinceño, de 800 á 2.200, y lo treinteno, á 6.500 reales par.

—Conviene que llueva pronto, para que la semilla depositada en la actual sementera germine con facilidad.

La feria de San Rafael, muy concurrida de feriantes y mucho ganado, cuyas transacciones han sido á buenos precios, á pesar de la mala cosecha, del precio bajo del trigo y del mal aspecto de la sementera.

El Corresponsal.

CAFÉ CONDENSADO

Preparado por A. M. Martínez, Habana: con Real Privilegio. Producto puro y sano, de gran éxito en la Isla de Cuba, Estados Unidos y en cuantos mercados ha sido importado, único en su clase especial para café con leche, esmeradamente preparado en botellas, pudiendo hacerse con cada una 80 tazas. De venta en los establecimientos Ultramarinos de los señores Aldasoro y Compañía y Cesáreo Ortiz.

10—2

SERVICIO TELEGRAFICO DE EL ATLANTICO EXTRANJERO.

Empréstito Londres 1.º

El rey Leopoldo de Bélgica ha contratado con el banquero señor Bleichroeder un empréstito de 10 millones, que destinará á la explotación del Congo.

Tendencias autonomistas Berlín 1.º

En los círculos de esta capital coméntase mucho el desarrollo que según parece van adquiriendo las tendencias autonomistas en los Estados agregados á Prusia, tendencias que se han acentuado desde la retirada de Bismarck de la política.

Un conflicto Roma 1.º

Asegura un periódico que 100 italianos secundaron la agresión de que fué objeto la tropa suiza en Lugano, lo cual supone que originará un conflicto entre los gobiernos de Roma y Berna.

El «Pelayo» Tolón 2

El acorazado español «Pelayo» salió ayer para Cartagena.

Tratado de comercio Nueva York 2

«El Herald de Nueva York» asegura que el ministro de España en Washington ha recibido orden de negociar un tratado de comercio entre Cuba y los Estados Unidos.

Catástrofe marítima Nueva York 2

Las víctimas del naufragio del vapor «Vizcaya» ascienden á 97, según las últimas noticias.

Se cree que se han salvado 12 personas.

Los naufragos del vapor «Vizcaya» que se salvaron en una lancha, afirman que la responsabilidad de la catástrofe debe atribuirse á la goleta «Cornelius Hargraves».

Arbitraje internacional Copenhague 2

El ministro de Negocios extranjeros ha contestado benévolamente á la interpelación hecha por algunos diputados pidiendo la aplicación del arbitraje nacional según lo propuesto por el señor Marcoartú en el Senado español.

La Cámara acordó nombrar una comisión que informe sobre la proposición.

Los comisionados vendrán á Madrid con el fin de conferenciar con los ministros de Estado y de Gobernación.

INTERIOR

La Junta del censo Madrid 1.º

El incidente surgido ayer en la Junta del censo, motivado por la pregunta del señor Salmerón de si el Gobierno debe ó no cumplir los acuerdos de la Junta, manifestando que ésta resultará desconsiderada si el Gobierno no cumple sus acuerdos,—es hoy el objeto principal de las conversaciones en los círculos políticos.

Los federalistas opinan que el Gobierno se verá obligado á reunir las Cortes para que resuelvan el conflicto, ó á dimitir.

Los conservadores no conceden importancia al conflicto.

Los señores Castelar y Salmerón se muestran intransigentes.

Se ignora la opinión del señor Sagasta respecto á este asunto.

La opinión pública parece que se muestra favorable á la Junta.

Madrid 1.º

El Congreso ha estado hoy muy animado, esperándose con interés la opinión del señor Sagasta respecto al conflicto.

Dicho señor ha manifestado á varios amigos que su deseo es que se cumpla la ley y que las prerrogativas de la Junta no sufran menoscabo.

Dos noticias Madrid 1.º

El general Blanco, que se halla bastante mejorado, se encargará en breve de la capitania general de Cataluña.

—Decrece la epidemia variolosa en esta corte.

Más de la Junta del censo Madrid 2

Hoy, como ayer, en los círculos políticos se habla principalmente

del conflicto entre el Gobierno y la Junta del censo.

Se espera que en la reunión que mañana se verifique se llegará á una avenencia.

El submarino «Peral» Madrid 2

La «Gaceta», continuando la publicación de los documentos relativos al submarino «Peral», da á luz hoy una comunicación del capitán general de Cádiz al ministro de Marina trasladando un oficio del señor Peral referente á las pruebas verificadas el 16 de enero último, al lanzamiento de torpedos, insistiendo en que las experiencias alcanzaron buen éxito.

Publica además la «Gaceta» una comunicación del capitán general sobre las deficiencias advertidas en dichas pruebas, á la que replica el señor Peral reservándose la ejecución de maniobras hasta que se verifique el simulacro naval que se celebró después.

El señor Peral conviene en la necesidad de rectificar el rumbo mediante la torre óptica para comprobar la situación del enemigo, hasta acercarse á tiro de torpedo para fijar la puntería desde la misma torre, haciendo el disparo con ésta fuera del agua, por ser imposible hacer la puntería estando sumergida la torre.

Aparece á continuación una comunicación del capitán general al ministro de Marina remitiéndole el documento anteriormente citado y poniendo de manifiesto las explicaciones del señor Peral, á quien no convienen las comunicaciones del general y del ministro sobre la presentación de una memoria explicativa del buque submarino y la constitución de una Junta técnica.

M.

CARGAMENTO DE CEBADA

Se esperan sesenta mil fanegas, clase superior, que se cederá á precios arreglados. Hay grandes existencias de cebada superior de Castilla, que se arreglará mucho. Diríjanse los pedidos á don Leandro Hermsilla, del Comercio de Santander.

CEBADA

En breve recalará en este puerto un vapor con dos mil toneladas de cebada muy superior, á precio económico. Los pedidos á los señores Diestro y Junco, Santander.

MANTAS

A PRECIO DE FABRICA El depósito de mantas de la acreditada fábrica de Alar del Rey de don Manuel F. Gutiérrez, se halla en la tienda del BARCO, calle de Puerta la Sierra, de J. Vila é hijo político Antonio Ramos.

PRECIO FIJO

Tenemos constantemente 4.000 mantas de existencia disponibles, desde 25 á 100 reales una. Hay mantas para caballos y para cunús. El dato más importante que acredita su calidad y baratura es que en la próxima pasada temporada vendimos 3.500 mantas.

Chocolate con canela, Chocolate sin canela, Chocolate con vainilla, Chocolate sin vainilla, Chocolate de todas clases, Chocolate de todos precios.

EL MAYORASEO PRESIDE EN LA FABRICA DE CHOCOLATES

LA FAMA DE SANTANDER

-28, CALLE DE BURGOS, 28-

A LA CONFECCION DE SUS NUTRITIVOS CHOCOLATES DEPOSITOS

En la fábrica, Burgos, 28.—E. López Herrero, Plaza Vieja, 4, y en todos los establecimientos de ultramarinos.

En todas partes deben pedirse chocolates de

LA FAMA DE SANTANDER

CEBADA SUPERIOR

En estos días arribará á este puerto procedente del de Taganrog el vapor Longueil con un cargamento de cebada superior que se realizará á precios económicos. Las pedidos diríjanse á don J. M. González Trevilla, Muelle 35, escritorio.

Se desea arrendar

UN ALMACEN

en Maliaño, de preferencia, en primera línea. Diríjirse á la Redacción de este periódico. 3—3

AMA O DONCELLA

Se necesita una en la calle de Velasco, número 4. En la portería informarán. 4

ALFOMBRAS INGLESAS

CAPA, MORAL Y COMP.ª

A SU NUMEROSA CLIENTELA Hemos recibido abundante surtido en dibujos novedad en 10—6

BRUSELAS, TERCIOPELO Y MOQUETA

SAN FRANCISCO, 3

A VESTIRSE BIEN Y BARATO

Por 6 duros he y muy buenos y bien cortados trajes de paño para hombres. Para niños de 4 á 8 años, los hay de jergas inglesas, confección esmerada, á 3 y 4 duros. Para sacerdotes hay lana negra de medias en ovillos á dos pesetas libra. Hay completo surtido en toquillas de invierno. ATARAZANAS 10, «TIENDA DEL GLOBO»

LA MADRILEÑA

SAN FRANCISCO 19, PISO 1.º

Teniendo que continuar durante todo este mes la venta de géneros, lo ponemos en conocimiento del público, como asimismo que realizamos aquéllos á precios increíbles y regalamos un paquete de tres pañuelos por cada diez pesetas de gasto que se haga en nuestra casa. También cedemos todas las existencias en junto, en buenas condiciones.

LA MADRILEÑA

SAN FRANCISCO, 19, PISO 1.º NO EQUIVOCARSE. a

AFINADOR Y REPARADOR DE PIANOS

Don Francisco Solís, procedente de Madrid, ofrece los servicios de su profesión á los que deseen utilizarlos en esta capital y su provincia. 6a4 Diríjirse á la calle del Puente, núm. 4, establecimiento de don José María Cabezon.

CARBON MINERAL SUPERIOR

Se vende en la calle de Cañadío, frente al Registro Civil. 6—6



EL NIÑO

JOSÉ MANUEL

Subió al cielo ayer 2, á la una de la tarde, á los 9 años y medio de edad

Sus desconsolados padres Eulogio Torcida y Joaquina Soto Herrera; sus hermanos Eduardo, Emilia y Consuelo; sus tíos, tías y demás familia suplican á sus amigos y amigos le recomiendan á Dios y asistan á la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy, á las tres de la tarde, desde la casa mortuoria, Burgos, 39, ó último de los Tinglados, hasta el sitio de coquería para seguir al cementerio de P.ña-Castillo; favor que les será eternamente agradecido. Noviembre 3 de 1890 No se reparten esquelas.



EL SEÑOR

D. MANUEL DE LA FUENTE LAGUNO PRESBITERO

Ha fallecido en el pueblo de Renedo el día 30 de octubre de 1890

R. I. P.

Sus hermanos, primos, sobrinos y demás familia

Ruegan á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Dios en sus oraciones y asistir á los funerales que se verifícarán el jueves 6 del corriente, á las nueve de la mañana, en la iglesia parroqui de Renedo. Santander 2 de noviembre, 1890. No se reparten esquelas.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO SANTANDER.

FOLLETIN DE «EL ATLANTICO» 25

EL CAMINO MAS CORTO

NOVELA

POR ALFONSO KARR

había bajado á la playa ni una sola vez. No tenía del mar sino un recuerdo muy confuso, y escuchaba los relatos que de ella le hacían con la misma avidez con que podría haberlo un mercader de París.

Mientras fumaban hablaban de los asuntos de la comarca; había allí dos ó tres patrones de barco que formaban parte del consejo municipal, y no dejaban de darse alguna importancia con ello.

—Se ha decidido, decían, que el consejo municipal se reuna mañana. Los labradores van á bajar, aunque lo que queremos hacer en nada les interesa; pero son los más ricos y nada podemos hacer sin ellos.

—No darán un cuarto; la mar no irá á ahogar sus vacas ni sus caballos á trescientos pies más arriba de la playa.

—Además, la mar se tragará á Etretat cuando quiera; nuestros padres han muerto en ella, también habrá sitio para enterrarlos á nosotros. Que nos ahogue la mar en nuestros barcos ó en nuestras casas, es indiferente. El marino debe morir en el

mar, y nunca será más que lo que Dios quiera.

—Ha dicho el señor alcalde que va á pronunciar un gran discurso ¡Ah! ¡diablo! Es un hombre que ha estudiado en París.

—Sí, pero explota dos casas de labranza, y será siempre del partido de los labradores contra nosotros; todo el poco dinero que hay en el Ayuntamiento se gasta en componer los caminos. Vivan los caminos del mar que no necesitan dinero para composturas.

Y la mujer del señor Juan jabonaba y el señor Juan afeitaba.

Y todos iban á mudarse de chaquetas, á quitarse el ancho pantalón de lienzo grueso, llamado en el país «cotillón», y á ponerse el gorro nuevo para dirigirse á la iglesia.

La misma tarde, Hugo dejó escapar, no sé cómo, una de esas vulgaridades de incredulidad tan comunes, lo cual chocó mucho á Teresa y se quejó de ello.

—Pero si lo que yo he dicho no es sino muy halagüeño para su sexo, dijo el estudiante. Yo sostengo que un hombre muy enamorado no necesita la protección del cielo.

Como era tarde, Hugo, Guillermo y el perro salieron juntos.

—Criatura, dijo Guillermo, ¿se atrevería Ud., si sus palabras tuvieran ese poder, á pronunciar una siquiera que despojara á esa dulce niña de los brillantes colores de sus mejillas, que hiciera caer sus rubios cabellos y sus dienteitos blancos? Pues bien, Ud. con sus palabras imprudentes, la hará perder más que eso, hará Ud. caer marchita antes de tiempo la poesía de que se ali-

menta su alma, como una helada tardía hace caer las flores del almendro.

Y usted mismo, que todavía ni ha vivido ni sufrido, usted que aún no ha tenido tiempo de pensar, ¿en qué cimientos descansa su incredulidad? ¡Oh! En caso de duda preferible es la fe á la desesperación; prefiera usted, pues, las flores á las raíces incultas.

—Bajo esas flores, dijo el estudiante, está oculta una serpiente cuyo dardo ocasiona la muerte.

—Criatura, dijo Guillermo sonriéndose, no quiere usted creer y cree usted que las serpientes tienen dardos, cree usted que las serpientes, habitantes de los aguazales, se ocultan entre las flores.

¡Si supiera usted con cuántas creencias falsas está cegada su inteligencia, cuántas preocupaciones le tienen á usted encadenado, contra las cuáles debería usted ejercitar su escepticismo!

Espere usted: ¡una experiencia triste le hará ver cómo pasa la vida del hombre persiguiendo quimeras! ¡Cómo se puede dividir en dos partes, una ocupada por deseos de cosas que no existen, y la otra en sentir estos deseos!

Si esta noche supiera Ud. todo esto, ¿qué haría Ud. mañana? En su imaginación ya está lleno el día de mañana por Teresa, por su amor de Ud., por el deseo de verla y el sentimiento de dejarla; si hubiera usted perdido esas ilusiones hermosas, no tendría mañana razón ninguna para levantarse y para salir; no tendría motivo alguno para vivir. Espere Ud., pues, y si le aconsejo que crea tanto y tan largo tiempo como le sea

á Ud. posible, es para conservar algunas ideas consoladoras, porque yo no le diré como Teresa que Dios le castigará á usted por sus blasfemias; para eso sería preciso admitir que un hombre pudiera ofender á Dios, y que Dios tuviera nuestras vanidades y nuestras pasiones.

Buenas noches. —¿Es este su camino de usted? preguntó Hugo á su compañero que le iba á dejar.

—No, contestó Guillermo, pero esta noche tan hermosa es quizás la última que el frío que va á venir me permitirá pasar fuera de casa, y volveré á ella tarde.

—Si usted lo permite le acompañaré, replicó el estudiante; me parece que el sueño tardará todavía también en acosarme.

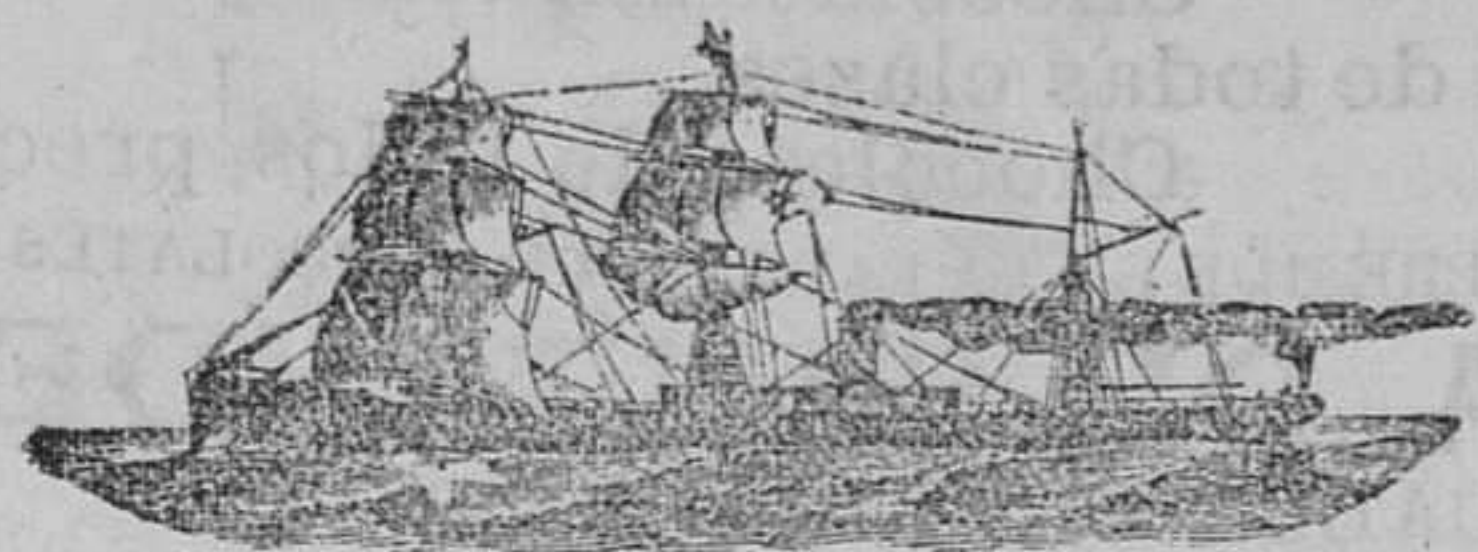
Internábanse á la sazón en una enramada de lechetrenza, cuyas hojas pardeaban antes de caerse, y cuyas ramas, verdes aún, empezaban á tomar un color negruzco; pero estos pormenores no podían distinguirse, porque no había entonces más claridad que la de la luna saliente que deslizaba oblicuamente sus pálidos rayos entre las ramas.

Sentáronse ambos en un promontorio, Hugo encima de su capa, Girl en la yerba.

—Ud., dijo éste, ha negado esta noche la intervención de Dios en nuestros asuntos particulares, pero las razones en que se ha fundado no son razones; Ud. lo niega porque no lo comprende, y yo le creo superior á mi inteligencia. Coja Ud. un átomo de esas yerbecillas que forman debajo de nosotros



Compagnie Generale Transatlantique. VAPORES-CORREOS FRANCESES. MAGNIFICOS VAPORES DE 4.000 TONELADAS



VIAJES RAPIDOS DIRECTOS A LA

Habana y Veracruz

DOS SALIDAS MENSUALES LOS DIAS 5 Y 22

El día 22 de octubre, saldrá de Santander el magnifico vapor nombrado LAFAYETTE... CHATEAU Y QUEM... A BORDO HAY COCINEROS Y CRIADOS ESPAÑOLES.

COMPANIA DE NAVEGACION FLUVIAL Y MARITIMA. IBARRA Y COMPANIA. SEVILLA. SERVICIO SEMANAL FIJO ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA... VIZCAYA... CABO TRAFALGAR

LA BANDERA ESPAÑOLA. SALIDAS QUINCENALES. VAPORES DESTINADOS A ESTE SERVICIO.

Table with shipping schedules: Castellano, Catalán, Navarro, Gallego, Murciano, Gáditano, Euzkaro, Santanderino, Valentino, Madrileño.

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Saldrá de este puerto el 4 de noviembre, salvo impedimento imprevisto, el rápido vapor nombrado PALENTINO,

su capitán don José Guerrica. Admite carga a flete y pasajeros. El siguiente vapor será el GALLEGO, que saldrá el 19 de noviembre.

LINEA DE VAPORES 'SERRA' Y COMPANIA DE NAVEGACION 'LA FLECHA'

Servicio semanal de vapores correos ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA. CAROLINA, GRACIA, FRANCISCA, LEONORA, BENITA y ALICIA.

Para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitas.

Los vapores nombrados a continuación, serán despachados como sigue, admiten carga y pasajeros para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Pedro el 5 de Nobre. Leonora el 12 de id. Gracia el 19 de id.

NORDDEUTSCHER LLOYD. COMPANIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE ALEMAN. Para Montevideo y Buenos Aires y Rio Janeiro.

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY. SERVICIO REGULAR DE VAPORES para el Brasil, la Plata y el Pacífico.

Próximas salidas de los magnificos vapores de esta Compañía. De Burdeos el 1.º de noviembre, el 15 de id., 29 de id., y 13 de diciembre.

CARPINTERIA Y AGENCIA FUNERARIA DE MANUEL BLANCO. Daoiz y Velarde 17 y calle de Cañadio.

CHOCOLATES SUPERIORES DEL GALLO. Unica recomendacion probarlos.

Se expenden en los comercios de Santander: don S. Carre y Compañía, Rivera, número 9; don Cipriano López, Velasco, 13.

BALSAMO DE FERNOLINE

Todas las familias deben tener un frasco. Este maravilloso bálsamo está compuesto con el extracto puro del Pino Amarillo, y es completamente vegetal.

SALINO REGAL

Remedio eficaz para las afecciones del aparato digestivo. Reservativo seguro contra las enfermedades infecciosas, tales como COLERA, TIFUS, VIRUELA, FIEBRES, SARAMPION, DIFTERIA, ETC., ETC.

ALAMBIQUE A. ESTÉVE A DESTILACION CONTINUA

Destila sin nueva carga, sin agua, dando a eborro continuo aguardiente a la graduación que se quiera, aunque sea con líquidos de 1 a 2 grados solamente.

GRAN BAZAR ARAGONES DE Nuestra Señora del Pilar. Ventas y alquiler al contado y a plazos de toda clase de artículos que convengan.

Extracto compuesto de Zarzaparrilla del Dr. Ayer

Medalla de Oro en la Exposición Universal de Barcelona. Cura radicalmente la escrófula, herpes, erupciones, llagas, enfermedades humorales y todas las afecciones de la piel por crónicas y rebeldes que sean.

YACUNA (COW-POX) DEL INSTITUTO SUIZO

Farmacia del Dr. Hontañón HERNAN CORTÉS, 2

CROMOS PARA ANUNCIOS y ESTAMPAS SAGRADAS. DE VENTA EN ESTA IMPRENTA.

NO MÁS HERPES. LA POMADA Y ESENCIA ANTIHERPÉTICA DE BOTTA, preparados por el Dr. Borrell, curan de un modo prodigioso los herpes y demás enfermedades de la piel por inveteradas que sean.

AGUA DE AZAHAR. DE LA COMPANIA FABRIL TENA SEVILLA. RECONOCIDA COMO LA MEJOR por su exquisita fragancia y altas virtudes medicinales.

DEPÓSITO DE AGUAS MINERALES DE Alceda, Archena, Caldas de Besaya, Carabaña, Carratraca, Hozmayo (Fuente del Francés), Liérganes, Loeches (La Maravilla, La Margarita), Marmolejos Mondariz, Ontaneda, Panticosa, Rubinat, Solares, Sobrón, Alet, La Bourboule, Birnenstorf, Carlsbad (Spru-el, Mithlbrannen), Contréxville, Eaux-Bonnes, Evian (Cachat), Friedrichshah, Hufriedy (Janos), Orezza, Royat (Cesar), Saint Galmier (Badoit), Spa, Vals, (Vivaraies, 3, 5, 7), Pauline, Saint-Jean Desirée, Preteusse, (Domingo) Vichy (Grandé Grille, Hoptal, Celestins, Hauterive, Saint-Yorre), etc., etc.

FARMACIA DEL DR. HONTAÑÓN HERNAN-CORTÉS, 2

LA CALVICIE HA MUERTO. Pomada prodigiosa Vega, para nacer el pelo y las barbas, de Ferrando y Martínez. Con el uso de este producto, según marca la instrucción que acompaña a cada tarro, se consigue limpiar la cabeza de descamaciones furtivas, evitar la caída del pelo y darle fuerza y vigor.

FABRICA DE MOSAICOS PIEDRA ARTIFICIAL Y MARMOLES COMPRIMIDOS DE RAFAEL GRACIA (Paseo de la Magdalena)

Gran variedad en dibujos de todos colores y en relieves para paseos y coches ras. Esta casa trabaja en mármoles comprimidos y en los siguientes artículos: pantones, bañeras, fregaderos, peldaños de escalinata y balaustrada, mansuetos y repisas de balcones, veladores y mesas.

La Inyección G. GRANDE es el mejor, más rápido y eficaz remedio para la curación de toda clase de enfermedades Sífilíticas y venéreas, y para los flujos crónicos o recientes, sean de la clase que fueren.

MÁQUINAS DE VAPOR. Se venden de todos sistemas, de 2 a 100 caballos de fuerza, a precios muy reducidos, y se instalan así sea deseado.

SE COMPRA toda clase de metal y hierro viejo y material usado de minas, ferrocarril, los, etc. Dirijirse a los señores Colonges y Gutiérrez Colomer, Santander.