

MAREAS.

Bejamar.	Pleamar.	Coefficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centimos.	metros.
7 48 M.	1 28 M.	62	2.48
8 12 T.	1 52 T.	67	2.68

SEMAFORO DE SANTANDER.

3 tarde.

Barómetro	47.
Termómetro	6.
Viento	O.
Mar	Gruesa.
Cielo	Achubascado.

OSTRAS. La Compañía Ostrícola de Santander las ofrece al público en su depósito, situado en la estación férrea de Boó, empacadas en cajas y puestas en los trenes, en cantidades que no bajen de 250 á los precios siguientes:
Clase primera, millar, á pesetas 100; segunda, á 75; tercera, á 40; cuarta, á 30.
Los señores D. Manuel Gallo, en su establecimiento de Boó, y D. Cayetano Gómez, en el que tiene en esta ciudad, MUELLE, número 8, venden también los moluscos por mayor y menor. 51

MEDOC ESPAÑOL de CORRAL SANTANDER, MUELLE, 29 y REINOSA. Este acreditado vino, tanto en la isla de Cuba como en la América del Sur, compite con el mejor Burdeos, por la pureza y riqueza alcohólica natural.—Precio en Santander, 3 reales botella sin casco. 52

BANCO DE ESPAÑA.

SUCURSAL DE SANTANDER.

El Consejo de Gobierno del Banco de España, ha acordado repartir la cantidad de SESENTA PESETAS por acción, como complemento de beneficios del año último.
En su consecuencia, desde el sábado 8 del actual, pueden presentarse los señores accionistas que las tengan domiciliadas en esta Sucursal, con los respectivos extractos de inscripción, á fin de percibir el expresado dividendo.
Santander 6 de enero de 1887.—El Secretario, Ramon Esquivias.

COMPAÑIAS DE SEGUROS.

Se ha publicado un folleto en que se detallan los resultados obtenidos por las principales Compañías de Seguros francesas durante el año 1885; y aunque llegan con algunos meses de atraso, estos datos nos parecen interesantes, toda vez que dan una idea de lo que es el negocio de seguro en el país vecino y del resultado que obtienen las diversas compañías allí establecidas, algunas de las cuales tienen agencias en nuestra ciudad.

Contra incendios.

La situación de las 23 grandes Compañías de Seguros contra incendios que funcionan en Francia, ha mejorado mucho desde el año 1884, en que se fundó un sindicato para poner término á la competencia ruinosa que

EL ATLANTICO.

AÑO II.

SANTANDER.—VIERNES 7 DE ENERO DE 1887.

NÚM. 7.

venían haciéndose aquellas con perjuicio de sus intereses. Casi todas han aumentado sus reservas, consiguiendo obtener mejores primas, y dejando de tomar riesgos demasiado aventurados.

El total de ingresos durante 1885 se fija en 90 1/2 millones de francos de primas y 5 3/4 millones intereses de fondos, ó sea en suma 96 1/4 millones de francos.

Los desembolsos han consistido en 48.900.000 francos pago de siniestros 20.973.000 » comisiones á los agentes 10.735.000 » gastos generales

80.608.000 » en total, quedando un beneficio de 15.600.000 francos ó sea 3 millones más que en 1884.

Deducidos de esta suma los intereses de valores, resulta un beneficio equivalente á 10 por 100 del valor de las primas, invirtiéndose 95 por 100 en gastos y 55 por 100 en pago de los siniestros ocurridos.

De las 23 Compañías, dos han saldado sus cuentas con pérdida (Progrés National y Preservature), ocho han pasado sus beneficios á reserva sin dar dividendo, y las otras 13 han distribuido dividendos que anotamos en la tabla siguiente, que comprende también el precio de las acciones al terminar los años 1885 y 1886.

	DIVIDENDO.		COTIZACIÓN.	
	1884	1885	fin 1885	fin 1886
Générale	1.150	1.250	23.300	26.500
Phenix	266	266	16.900	18.000
Nationale	873	824	5.400	6.000
Unión	412	550	7.900	13.000
Soleil	110	120	2.350	2.250
France	250	350	5.000	5.400
Urbaine	75	100	1.450	2.050
Providenc.	340	320	6.600	6.400
Nord	50	50	1.150	1.050
Aigle	120	130	2.400	2.450
Paternelle	110	120	1.940	2.225
Confiance	16	20	305	330
Abeille	20	20	375	450
Monde			105	155
Foncière			80	130
Clementine			25	30

Sobre la vida.

El ejercicio de 1885 ha sido poco favorable para esta clase de sociedades. Ya el año anterior (1884) habían sufrido los negocios gran paralización, más acentuado aún en el período que nos ocupa.

Los ingresos por capitales, que sumaron 88 millones de francos en 1884, bajaron á 73 1/2 millones en 1885. Al propio tiempo los siniestros excedieron del término medio calculado, siendo superiores al máximo sufrido en los 12 últimos años; el valor en plaza de

los títulos en cartera disminuyó notablemente, y para completar el cuadro, desfavorable, aumentaron las comisiones y los gastos generales.

El único dato favorable está en el capítulo de rentas vitalicias, las cuales aumentaron notablemente, disminuyendo los pagos por efecto de la defunción de gran número de usufructuarios.

Los capitales asegurados en fin de 1885 suman 2.940 millones de francos, y las reservas de las Compañías un valor efectivo de 823 millones.

Los seguros efectuados durante 1885, fueron por 441 millones y las bajas por todos conceptos 380 millones, resultando un aumento neto durante el año de 61 millones de seguros.

Los siniestros ascendieron á 41 millones contra 34 millones en 1884, y los gastos á 19 millones, ó sea 37 y 18 por 100 de los ingresos respectivamente, siendo los gastos de cerca de 4 1/2 por 100 del importe de las pólizas suscritas durante el año.

Hé aquí la nota de dividendos distribuidos y cotización de las acciones de estas Compañías:

	DIVIDENDO.		COTIZACIÓN.	
	1884	1885	fin 1885	fin 1886
Générale (bienio)	3.000		32.000	40.000
Unión	450		4.950	4.500
Nationale	1.067	1.261	18.200	15.800
Phenix	750	800	16.500	18.500
Urbaine	80	80	1.500	1.550
Monde	4 85	7	85	112
Soleil	10	10	290	255
Confiance	10	10	240	185
Paternelle	4 85	4 85	85	110
Abeille	13 50	15	260	290
C. de familias	00	5	100	115
France	00	00	240	180
Nord	00	00	70	90
C. des familles	00	00	110	70
Providenc.	00	00	170	190
Centrale	00	00	75	90
Patrimoine	00	00	15	20

El período de 1886 ha sido mucho más fructífero para las Compañías, y como lo indica la cotización, los accionistas se prometen en la liquidación del ejercicio que acaba de terminar, mayores dividendos que en la del inmediato anterior.

Accidentes.

Esta importante clase de seguros va desarrollándose lentamente. Si bien el público vacila aún en aceptarlos, y tampoco los capitalistas se muestran muy dispuestos á emplear sus fondos en estos valores, las operaciones van adquiriendo importancia, y seguramente antes de muchos años, la costumbre

del seguro contra estos riesgos llegará á generalizarse.

Entre las doce principales Compañías que explotan este negocio, debemos hacer mención especial de La Urbaine, cuyas acciones están sumamente solicitadas, y que ha desarrollado las operaciones con inteligencia y buen acierto.

Los ingresos de todas ellas ascendieron en 1885 á 10 millones de francos de primas y 1 1/2 millón de intereses de fondos, ó sean 10 1/2 millones.

Los desembolsos ocasionados ascienden en cambio á 10 millones de francos, de ellos 5 1/2 millones por siniestros, 2 millones comisiones, 2 millones gastos generales, y 1 1/2 millón por diversos.

Han obtenido beneficios. La Urbaine, Soleil Providence, Prevoyane, Générale, Patrimoine, France Industrielle, Themis y Abeille, y quebrantos Caine des familles, Prospérité y Secours.

De las nueve Compañías que han obtenido utilidades, sólo cuatro han distribuido dividendos: Soleil 10 50 francos; Urbaine 7 50; Themis 8 25 y Prevoyane 5 por 100 del capital desembolsado.

El importe de operaciones y cotización de valores, pueden notarse en el siguiente cuadro:

	COTIZACIÓN.	
	Seguros.	Siniestros.
Urbaine	2.423.000	47% 90 120
Soleil	1.827.000	61 165 160
France	1.183.000	59 5 5
Secours	1.154.000	54 20 30
Providenc.	1.001.000	48 35 40
Confiance	se ignora.	» 45 60
Paternelle	»	» 65 70
Abeille	»	» 35 40
C. de familias	»	» 25 15
Patrimoine	»	» 20 15
Centrale	»	» 35 35

Seguros marítimos.

Las Compañías de Seguros Marítimos se hallan en el apogeo de la prosperidad. El desarrollo de sus negocios en estos últimos años ha sido grande, y á la par que los negocios han aumentado los beneficios, considerando, naturalmente, el asunto en globo; pues si bien en ciertas épocas del año los siniestros marítimos parecen sucederse con aterradora frecuencia, el hecho es que las pérdidas guardan una proporción relativa que permite calcular con bastante exactitud las probabilidades de riesgo y premio que ha de cargarse por el seguro.

Las 18 Compañías que forman el grupo francés han asegurado durante 1885 capital por 5.454 millones de francos, recaudando en primas 19 millones: estas cifras resul-

tan algún tanto inferiores á las de 1884. En cambio, han sido también menores los siniestros, pues desde 18 millones á que ascendieron en 1884 han bajado á 11 millones en 1885, estando en relación con las primas de 60 por 100, contra 71 por 100 en 1884 y 80 en 1883, resultado muy favorable por cierto.

Los gastos generales y comisiones han absorbido 22 por 100, contra 20 en 1884. Los beneficios líquidos realizados ascienden á 3.748.000 francos, de los cuales se han distribuido como dividendo á los accionistas 1.632.000 francos, pasando el resto al fondo de reserva.

Hé aquí nota de los dividendos repartidos y cotización de las acciones de las diversas Compañías:

	DIVIDENDO.		COTIZACIÓN.	
	1885	1884	Fin 1885	Fin 1886
Générale	1.000	500	6.200	11.500
Securité	100	100	775	1.100
Océan	125	84	»	»
Melusire	325	300	2.300	3.000
Triton	160	62	»	»
Comptair	175	125	1.200	1.800
Sphère	118	50	500	1.100
Mer	200	125	»	»
Prevoyane	150	125	1.200	1500
Foncière	14	10	125	200
Pilote	30	18	»	»
Independance	62	68	»	»
Centrale	25	»	»	»

Las acciones de varias de estas Compañías cambian de mano muy rara vez y por esta causa faltan cotizaciones.

Seguros de cosechas.

Réstanos sólo hacer algunas indicaciones sobre los seguros de las cosechas en los campos, emprendidos por algunas sociedades con éxito vario. Pero á pesar de la conveniencia de que esta especie de seguro se generalice, y de los esfuerzos hechos por aquellas sociedades, las operaciones no tienen hasta ahora gran importancia.

Los ingresos ascendieron durante 1885 por 7 millones de francos, y los gastos á 9 1/2 millones, de ellos 7 por siniestros y 2 1/2 comisiones y gastos generales. Queda, pues, una pérdida de 2 1/2 millones, habiendo sido de 1.661.000 francos el quebranto de la Abeille, de 543.000 el del Soleil y de 116.000 el de la Confiance.

Inútil añadir que ninguna de estas sociedades ha repartido dividendo.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 5 de enero.

El talento, el saber, la posesión perfecta de la ciencia y la recopilación de todas las virtudes, han sido causa de que el pueblo de Madrid presenciara esta tarde uno de esos espectáculos que jamás pueden borrarse de su memoria. Todas estas condiciones, de las cuales una sola basta para hacer de un hom-

EL CONTRATO

DE LOS

CORREOS TRASATLANTICOS.

SERVICIOS MARITIMO-POSTALES.

No habíamos tenido espacio para publicar las bases oficiales del contrato celebrado por el Gobierno con la Compañía Trasatlántica, para ratificar el cual se ha pedido autorización á las Cortes. Y como estas no han dado dictamen todavía, veremos sobre qué puntos ha de girar este.

Los servicios marítimos vigilados por el Gobierno y subvencionados por el Estado, no son una novedad en nuestras leyes y costumbres, como tampoco en las costumbres y leyes de otros países.

Además España tiene una deuda con su pasado glorioso y otra no menos sagrada con su misión civilizadora en el continente africano. Así es que con provecho propio debe cuidar de los cuantiosos intereses creados por nuestros inolvidables antecesores en la América española y Oceanía, á la vez que sobre las sólidas bases de nuestra prosperidad comercial, abrir nuevos y esplendorosos horizontes á generaciones futuras.

Para realizar estos patrióticos fines se imponía la necesidad de hacer más fáciles y rápidas las comunicaciones con nuestras provincias y posesiones de Ultramar.

Según el nuevo contrato, las Antillas quedarán unidas con la Península por comuni-

caciones marítimas más rápidas que las paralelas extranjeras; las Filipinas tendrán un servicio superior en marcha al que para aquellas regiones poseen las naciones de Europa, con excepción de una sola. Se ha aumentado con una expedición al año el número de las que van á dicho Archipiélago, así como la capacidad de los buques, lo cual para el comercio equivale á mayor número de expediciones.

Los nuevos buques reunirán cuantas condiciones deben contribuir á la seguridad y comodidad de los viajeros y al realce de nuestra bandera.

Las líneas de las Antillas, que se prolongan hasta los Estados Unidos, Méjico, Venezuela y Colombia, por medio de tres expediciones mensuales desde la Habana á New-York, otras tres desde la Habana á Veracruz, y una á varios puertos de Venezuela y Colombia hasta Colón, completadas por medio de una serie de servicios combinados que extienden esas combinaciones desde Valparaiso hasta San Francisco de California, y desde Nueva Orleans hasta Quebec, llegará á convertir á las Antillas en el centro de una vasta red entre las diversas regiones de América y Europa, que aumentará considerablemente su producción y su comercio, sobre todo el día en que se efectúe la apertura del canal de Panamá.

Para atender á la comunicación de la Península con las naciones de la costa oriental de la América del Sur, se establece una línea que, reuniendo en Cádiz el tráfico procedente de nuestro litoral del Mediterráneo y Cantábrico, llega hasta los principales puertos del Brasil, Uruguay y República Argentina.

La línea á Río de Oro y á Fernando Pó se ha establecido en condiciones de poder modificarla después de haberla estudiado prácticamente, atemperándola por el momento á las exigencias probables del tráfico de esas posesiones y á las condiciones de las líneas extranjeras similares, así como á lo difícil y costoso de la navegación que implican.

Con un caracter más definitivo, se establece una comunicación cada quince días entre Cádiz y Tánger que sirva de vía principal á la correspondencia y al pasaje; una comunicación cada quince días entre los puertos de Málaga, Algeciras y Cádiz á los de Ceuta y Tánger, y otra comunicación mensual entre los mencionados puertos españoles y los de Larache, Rabat, Mazagán y Mogador. Estas líneas se relacionan en Cádiz con las que allí afluyen recorriendo todo nuestro litoral, que quedará así perfectamente comunicado con el vecino imperio.

El establecimiento de los servicios combinados que comunica la línea de Filipinas con los principales puertos de Oceanía, China, Japón é India, responde al propósito de convertir aquel Archipiélago en un importante centro comercial entre tan vastas regiones, así como al de proporcionar á los productos peninsulares fácil acceso á las mismas. A este último pensamiento responden también los servicios combinados del golfo Pérsico y costa oriental de Africa; así como los menos importantes que enlazan nuestras líneas coloniales con los principales puertos de Italia, Holanda y Alemania, atienden á la conveniencia de facilitar la colocación de los productos de nuestras provincias de Ultramar en diversos mercados.

Con el propósito de engrandecer nuestra producción y comercio, ha exigido que las tarifas de la Compañía concesionaria no sean más elevadas que las análogas extranjeras; que siempre resulten más bajas para los productos nacionales que para los extranjeros, y que tengan 10 por 100 inferiores á las extranjeras para todos los puertos servidos por líneas combinadas. Con igual fin se establece que las mercancías cuyo tráfico crea conveniente el Gobierno desarrollar, obtengan en sus fletes una bonificación de 50 por 100, y que los agentes de la misma Compañía vengán á ser como factores de nuestro comercio en los mercados extranjeros, exhibiendo muestras y precios de nuestros productos, realizando su venta, así como el seguro de su conducción y reembolso de su importe.

Para el transporte de los empleados civiles y militares se han fijado precios muy inferiores á los admitidos en el extranjero.

El Gobierno, siguiendo el ejemplo de otros países, ha querido colocar á la marina mercante, que percibe auxilios directos del Estado, en actitud de prestarle todos aquellos de que sea susceptible, logrando robustecer nuestras fuerzas navales con respetable número de cruceros y avisos que casi siempre han de navegar cerca de nuestros dominios.

Respecto á la cuantía de los auxilios, apesar de que la navegación es más cara que en el extranjero y de que las tarifas son inferiores, la subvención señalada es inferior á la que perciben las líneas extranjeras.

Además, el Gobierno se ha reservado el derecho de emplear en mejoras del servicio el 33 por 100 de los beneficios de la Com-

bre una celebridad, se encontraban reunidas en el Excmo. Sr. Dr. D. Santiago González Encinas.

Reconociéndolo así, han acudido á rendir el último tributo al sabio profesor, Salmerón, representando la filosofía; Núñez de Arce, la literatura; Castelar, lo elocuencia; Letamendi, Creus, Ossio, Cervera y marqués del Busto, la ciencia; la banca, Baner; el periodismo, Arous; la ciencia económica, Rodríguez Correa; las armas, los generales López Domínguez y marqués de la Habana; el capital, el marqués de Villamejor; la industria y el comercio, Fernández Cuevas; el jornalero, Ramón García, y el sexo bello por infinidad de damas que siguieron al cortejo fúnebre desde la casa del finado hasta el Colegio de San Carlos, viéndose mezclado encantadoramente el lujoso abrigo de pieles con el popular mantón, y el caprichoso sombrero con el airoso pañuelo á la cabeza.

El discípulo y el compañero de facultad, conversaban amigablemente recordando las valiosas prendas que adornaban la existencia del afamado quirúrgico.

En todos los rostros se veía marcado el profundo pesar que embargaba á todos los que ya con el carácter de amigos, ya con el de admiradores, acudían á tributar homenaje á Encinas.

Mucha era su ciencia, mucho su saber, mucha su prudencia; pero la manifestación de hoy ha corrido pareja con su talento y virtudes, por no decir que los ha superado.

Su cuerpo inerte ha sido llevado en los hombros de sus discípulos más queridos y de sus compañeros más apreciados.

Al carro fúnebre se colgaron infinitas coronas, con expresivas dedicatorias, recuerdos de contristados corazones, que lamentan la irreparable pérdida que ha sufrido la ciencia de curar.

También la política ha estado dignamente representada, viéndose allí además de los personajes ya mencionados, á los Sres. Sagasta, Gamazo, Angulo, Martos, Galdo, Morayta y otros muchos.

El cadáver, al pasar por delante del colegio de San Carlos, fué introducido dentro del edificio, donde ya aguardaban siete hermanas de la Caridad, con cirios encendidos pronunciando fervientes oraciones.

La presidencia del duelo la componían los dos albaceas, los Sres. D. Diego López y el confesor Sr. Izquierdo.

Otra segunda presidencia parece que había, y ésta la componían los señores Gamazo, Sagasta, Director general de Instrucción pública señor Calleja, en representación del ministro de Fomento, y el señor presidente de la Alta Cámara.

En suma, unos 170 coches, entre ellos el de respeto del Senado, y unas 5.500 personas han seguido á los restos de Encinas por las calles de la Victoria, San Gerónimo, Principe, Huertas y Atocha, disputándose todos el honor de relevar á los que llevaban sobre los hombros al doctor Encinas.

Un detalle. El jornalero Ramón García, del cual hago mérito en líneas anteriores, ha perdido un día de jornal sólo por asistir al

entierro y mostrar así el agradecimiento que profesaba á Encinas, por haberle salvado de una muerte segura á una hija.

El cadáver ha quedado en depósito y mañana á las diez de la misma se verificará el sepelio.

**

Ya está satisfecha la general curiosidad por conocer el discurso que en León pronunció hace días el señor Azcárate. *El Campesón* de aquella ciudad, llegado hoy á Madrid, publica íntegro el discurso.

No hay en él declaración alguna parecida á la que comunicó el gobernador y transmitió á ustedes, pues el señor Azcárate no se ocupó del derecho de insurrección. Se concretó á explicar la conducta del partido progresista, afirmando que existe el mismo criterio que prevaleció en la asamblea y en la base segunda de la coalición. Declaró que está dispuesto á sacrificar al partido todo menos el supremo interés de la patria y sus convicciones, la tranquilidad de su conciencia.

Otra parte de su discurso la dedicó á anunciar la campaña administrativa que la minoría hará en la próxima legislatura. Propondrá soluciones prácticas por medio de proposiciones de ley. Combatirá el nuevo Código penal y el Jurado, que á juicio del señor Azcárate es deficiente.

En el Consejo de anoche se procedió á la lectura de las comunicaciones de nuestros representantes en el extranjero, todas las cuales, y en particular la del agregado militar en Berlín, traían impresiones pesimistas hasta más no poder, puesto que creen y aseguran inevitable la guerra europea.

**

A pesar de que el Gobierno niega que se haya resuelto la combinación militar, asegúrase que está terminada y que tiene por base, como ya he dicho á ustedes hace tiempo, las capitanías generales de Madrid y Puerto Rico. A la primera es ya cosa fuera de duda irá el general Martínez Campos, y para la pequeña Antilla, á los muchos nombres que se han citado hay que agregar el del general Weyler, que abandonaría la Dirección general de Administración militar yendo á desempeñarla el señor Pavia.

**

Esta tarde creyó el cuerpo de policía haber capturado al asesino del Sr. García Vao. La noticia circuló por los centros oficiales con vertiginosa rapidez.

El señor duque de Frías, viendo que las señas que concurrían en el detenido eran en casi su totalidad idénticas á las que obraban en poder de las autoridades, creyó haber hecho buena presa; pero sometido á la declaración consiguiente, el detenido ha resultado ser un buen hombre.

GALLEGO.

EXTRANJERO.

BULGARIA

La delegación búlgara en Londres almorzó el día 3 en casa del lord corregidor, en Mansion House, y uno de sus miembros, M. Constantin Kaltchev, respondiendo al brindis del anfitrión á la salud de los delegados búlgaros, pronunció un discurso mostrando su gratitud por la cordial y amistosa acogida que les han dispensado, tanto el lord corregidor como los habitantes de aquella gran ciudad, de la que dijo era madre y foco de la libertad. Y añadió: «Hemos sufrido durante meses enteros; pero nuestra regencia y nuestro gobierno, sostenidos por el patriotismo de la nación búlgara, han probado al mundo civilizado que aspiramos á la independencia y á la autonomía. La situación crítica que actualmente atraviesa Bulgaria no la hemos creado nosotros, y por consiguiente tampoco somos responsables de ella. La lucha que sostenemos es legítima, como toda lucha por la independencia. Protestamos de todo corazón contra las insinuaciones de la ingratitud y nos reconocemos obligados con las naciones que han contribuido á nuestra independencia. Permittednos expresar de nuevo nuestra más sincera gratitud al pueblo inglés, y dignaos ser cerca de él el intérprete de estos sentimientos y de nuestra esperanza de que continuará levantando su voz poderosa en favor de todo aquello que ha de conducir á la independencia nacional de Bulgaria.

—Lord Salisbury ha invitado á la delegación búlgara á visitar su castillo de Hatfield donde la recibirá en audiencia. La delegación saldrá de Londres en el día de hoy, si es que en el de ayer no ha abandonado aquella capital.

—Un telegrama de Viena da cuenta de una carta publicada en la *Political Correspondence*, según la cual las impresiones que allí prevalecen son de que la tensión política aumenta algún tanto. Afirma que el Gobierno ruso, en lo que afecta á la cuestión búlgara, exige la dimisión de la regencia, la formación de un Gobierno provisional constituido con miembros de todos los partidos la constitución de una Sobranje legalmente elegida y la aceptación de la candidatura del príncipe de Mingrelia.

El meeting celebrado por el príncipe Alejandro de Battemberg y la diputación búlgara ha despertado muchos recelos en San Petersburgo, donde se mira este hecho como una confirmación de los rumores relativos á la vuelta del príncipe á Bulgaria, á lo cual, dicese, seguiría inmediatamente la ocupación militar del país por la Rusia. Un despacho de San Petersburgo confirma estos cálculos diciendo que si se realizara la vuelta del príncipe á Bulgaria, Rusia modificaría sus planes y el czar se vería obligado á renunciar á sus propósitos pacíficos y á responder á tal manifestación con la ocupación militar del principado.

ALEMANIA

El día 3 fué botado al agua en los astilleros de la Compañía «Vulcan», en Stettin, uno de los dos acorazados construidos para el Gobierno de China, cuyo embajador Hssü-Ching-Cheng asistió al acto, trasladándose para ello á Berlín desde París, á donde había ido con objeto de asistir á la recepción de año nuevo en casa de Mr. Grevy. El acorazado ha recibido el nombre «King-Queen».

ESTADOS-UNIDOS

Durante el mes de diciembre, la deuda pública de los Estados-Unidos ha disminuido en 9.360.000 pesos. Las existencias en el Tesoro ascienden á 444.920.000 pesos.

BÉLGICA

El duque de Anmale ha llegado el domingo último á Bruselas, instalándose definitivamente en su palacio de invierno. El día 5 recibió á la diputación de la Academia francesa encargada de hacerle presente el agradecimiento de aquella Corporación por la donación del palacio de Chantilly.

TURQUIA

El sultán de Turquía ha conferido las insignias de la orden imperial al conde Robiland, ministro de Negocios extranjeros de Italia.

—De Constantinopla se han recibido noticias confirmando que algunos emisarios griegos tratan de impulsar á la población de Creta á pedir su anexión á Grecia. Parece que en este sentido se han hecho calurosas manifestaciones en Topus, Retimo y Aanakane. Según informes del gobernador general de la isla, la actitud de los funcionarios cretenses inspira serias inquietudes.

RUSIA

Según un despacho de San Petersburgo, el teniente coronel Zouief, del Estado mayor general, acaba de ser nombrado agregado militar á la embajada de Rusia en Viena, en reemplazo del general Kaulbars, destinado á su vez al Estado mayor del duque de Wladimir, jefe de la guardia imperial.

SECCION DE NOTICIAS.

Casi todos los periódicos de Madrid consagan artículos necrológicos, ó sueltos, á nuestro malogrado paisano don Santiago González Encinas, de cuyas prendas de saber hacen también elogios muchos periódicos de provincias diversas. Entre los primeramente citados cuentan *El Imparcial*, *El Liberal*, *La Opinión*, *La Iberia*, *El Globo*, *La Correspondencia*, *El Correo*, *La Regencia* y otros.

Desde las doce de la mañana de anteayer á igual hora de ayer se inscribieron en el Registro civil 12 defunciones, de las

cuales 5 ocurrieron á consecuencia del sa-

rampión. El señor Gobernador civil y la Alcaldía han dado las órdenes oportunas para que hoy vuelvan á abrirse las escuelas públicas, cuya clausura se había ordenado el día 16 de diciembre.

Debiendo procederse á la formación del apéndice del amillaramiento para el año económico de 1887 á 1888, los contribuyentes de los términos municipales de San Vicente de la Barquera y Castañeda presentarán en todo el corriente mes, relaciones expresivas de las alteraciones que hayan sufrido en su riqueza, y los del término de Piélagos en el plazo de quince días á contar desde la publicación del edicto en el *Boletín Oficial*.

En el tren-correo de ayer salió para Madrid el joven arquitecto D. Emilio de la Torre.

El día 25 del corriente á las diez de la mañana, se subastarán en el Juzgado de Castro-Urdiales varias fincas radicantes en términos de Otañes y Ontón, embargadas á doña Petra Talledo.

En la sección de Fomento de este Gobierno de provincia se ha recibido un título de Licenciado en Medicina y Cirugía extendido á favor de don Manuel Ortiz Pedra.

La Guardia civil del puesto de Laredo ha detenido al vecino Jorge Medina, en el concepto de autor de la corta de dos robles en el monte particular llamado Villante.

El Juzgado de Vergara, cita, llama y emplaza á Serafín Acebo, licenciado del regimiento de infantería del Infante y perteneciente hoy al batallón Depósito de Santander y á Federico Higuera, recluta disponible del mismo, ambos naturales de Miera, en esta provincia, para que en el término de diez días, á contar desde la publicación del edicto correspondiente, comparezcan á oír la notificación del auto de procesamiento dictado contra ellos en causa que se les intruye por estafa y falsificación de documento privado.

La Guardia civil del puesto de Torrelavega sorprendió ayer en Reocín una casa de juego, deteniendo á varios jugadores, obreros todos de las minas de ese pueblo.

Han sido declarados comprendidos en los efectos de la real orden de 2 de abril de 1878, el voluntario de Cuba, Gabriel García Corral, soldado con el núm. 86, por el cupo de Soba, en el reemplazo del mismo año: en los de la de 11 de julio de 1880, Santos Quevedo Mantecon, soldado con el número 2 por el cupo del ayuntamiento de Anievas, en el reemplazo del mismo año y en los de la de 11 de diciembre de 1880, Indalecio González González, soldado por Cabezón de la Sal, con el número 12 en el reemplazo de 1881.

Háblase del próximo matrimonio de una distinguida señorita, hija de un co-

COLECCION DE CUENTOS.

EL HIJO DE MALHERBE.

hacían fuerza de remos para deslizarse; ya, por el contrario, se tendían boca abajo en la barquilla y la dejaban ir á merced del agua, temiendo que el ruido de los remos y las ondulaciones del surco revelasen su presencia. Por fin llegaron de este modo á los sitios iluminados por las antorchas inglesas: imposible evitarlas, ó prescindir de aquel camino, el trayecto hacía indispensable pasar por allí.

—Creo que estamos descubiertos, balbuceó el remero con voz trémula de miedo.

—¡Eh, pardiez! respondió vuestro hijo, eso fué siempre de esperar; avancemos siempre y secundadme.

Pero el batelero, dominado por el terror, manejaba débilmente los remos.

—Señor, señor, murmuró con acento aterrado, ¡un crucero nos pica los talones! No sigamos adelante, ó hemos concluido. Mirad, vos sois un hombre honrado; obligadme, con la punta de la espada á la garganta, á volver á la isla; quizás será tiempo todavía.

—¿Estáis loco, amigo? dijo Antonio encogiéndose de hombros. A vuestros remos, y aprisa, ¡pardiez! ó me sirvo, para haceros avanzar, de los medios que me proponeis para obligaros á una vergonzosa retirada.

Escitado por el aguijón de esta amenaza, el batelero exhaló un suspiro desgarrador, y volvió á coger los remos.

En este momento, un urra universal resonó en los barcos ingleses.

—¡Diablo! esto se echa á perder, observó vuestro hijo seriamente inquieto.

—Decid que estamos perdidos, señor, balbuó el otro con voz desfallecida. Así debía ser; se me ha pagado muy caro para que pueda escapar de esta.

—¿Quién os ha pagado? ¿quién?

—No me hagais traición, señor; mi amo, M. de Piles.

—¡Ah! ¡sois el lacayo de M. de Piles!

—Sí, señor; hace tres días solamente, y lo siento bastante; ¡si yo hubiera sabido!... En fin... Mi amo había sorprendido una carta que os escribía una dama. Esto le había puesto furioso, hablaba de provocaros á un duelo, y hasta había escogido ya por padrino á su amigo M. de Bormes. Entonces fué cuando se trató de enviar un ordenanza á la Rochela. «Vuestro rival es capaz de ir allí, si lee este billete, dijo M. de Bormes á mi amo.—¿Lo creéis así?—Estoy seguro, y de esta manera es hombre perdido sin que vos pongais mano en ello.—Por esto es por lo que M. de Piles hizo que se os entregara el billete, y me ha obligado á peso de oro á ser de la desgraciada partida.

—¡Oh! ¡qué abominable traición! exclamó el anciano Malherbe, indignado por el relato.

En seguida, dividido entre la ternura y el orgullo paternal:

—¿Y Antonio, preguntó con emoción, no continuó su travesía?

—La continuó, maestro, repuso orgulloso el capitán, como si se hubiera asociado con el corazón á la bravura de su protegido; la continuó, é hizo bien, porque retroceder ó

avanzar ofrecían igual peligro. Las lanchas de la flotilla inglesa se habían despertado, y por todas partes comenzaron á surcar el agua con gran ruido. Más de cien cañonazos y mosquetazos innumerables fueron dirigidos á la barquilla, que los esquivó lo mejor que pudo. Lo que hacía la fuga más lenta y más peligrosa también es que, en un ancho espacio, había en la mar muchos postes encadenados unos á otros con anillos de hierro, de suerte que en cada uno de estos obstáculos era preciso detenerse y esperar una ola grande que levantara la barca y la llevase con su impulso al otro lado de los postes. Sin embargo, los enemigos continuaban aproximándose, y ya conoceréis lo difícil que era maniobrar con la barca en medio de todos aquellos impedimentos y bajo el fuego de la artillería. La barca había tenido la fortuna de escapar á las balas, y eso que los ingleses estaban solamente á distancia de un tiro de mosquete; pero entonces, uno tras otro, dos cañonazos alcanzaron á la barquilla. El primero mató al remero; el segundo atravesó la barca, que se llenó de agua y zozobró.

—¡Dios mío! exclamó Malherbe con acento lleno de terror y llevándose las manos á la cabeza: ¿y mi hijo?

—Vuestro hijo se arrojó valientemente al agua. Por fortuna la barca, antes de sumergirse, había adelantado camino, Antonio se hallaba un cuarto de legua solamente de nuestro puerto de Coreilles. Los postes á flor de agua que le estorbaban hacia poco para navegar, le servían ahora que se escapaba á nado; porque además de que podía fijar en ellos el pie y descansar un poco, aquellos mismos postes embarzaban la marcha de las chalupas que encarnizadamente le perse-

guían. Mientras pasaba todo esto, el gran estrépito de la flotilla inglesa nos había despertado en nuestras trincheras. Todo el mundo estaba en pie, y yo mismo, á eso de las once de la noche, rondaba con mi compañita por el lado del fuerte de «Chef-de-Bois». De pronto al resplandor de la artillería que llovía sobre la mar, apercibí algo que se agitaba á cierta distancia de la orilla. Dí el «quien vive» á aquel Tritón, y el Tritón respondió llamándome capitán. Era vuestro hijo. Tuve la dicha de ponerle á salvo.

—¡Gracias, Dios mío! murmuró Malherbe, que hasta entonces había permanecido mudo, jadeante, y con sus miradas llenas de ansiedad interrogaba el semblante de su discípulo.

—Entonces fué, prosiguió Racan, cuando vuestro hijo me contó toda esta aventura. Apenas había tocado á tierra, cuando ya el mariscal de Bassompierre quiso que Antonio fuera presentado al rey y á S. E. el cardenal, que se guardaban muy bien de dormir durante toda esta jarana. Os dejo imaginar la acogida que alcanzó vuestro hijo. El rey se dignó cumplimentarle por su intrepidez. Todo el mundo exclamaba: «¡Qué valor!» Solo yo decía en voz baja: «¡Qué amor!» En fin, vuestras tropas han vuelto de la isla de Ré hoy al medio día, y nadie quería creer que vuestro hijo perteneciese todavía á este mundo.

A estas palabras, Malherbe, trasportado de alegría y radiante de felicidad, se levantó de un salto y dejó la mesa; no podía estar quieto en un sitio; recorría á largos pasos el aposento, exhalando su admiración, evaporando su alegría. Exclamaciones, gritos de entusiasmo, lágrimas de contento, todo esto

mercante muy vecino nuestro, con un joven que reside en un pueblo de la parte oriental de la provincia, y que es aquí ventajosamente conocido.

Según telegramas de Madras, el incendio del mercado—del que ya tienen noticia nuestros lectores—dió lugar á desastrosas consecuencias. El pánico que desde los primeros momentos cundió entre las gentes hizo que perecieran 330 personas. El origen del incendio no se tiene por casual, sino que generalmente se atribuye á malhechores impulsados por el propósito del robo.

La Alcaldía ha publicado un bando recordando la circular de 31 de diciembre sobre comprobación de pesas y medidas en los pueblos del distrito y encarga el cumplimiento de aquella disposición, así como también que los particulares presten el necesario apoyo al ingeniero fiel de contrastas ó á sus delegados encargados de este servicio.

A la vista del Faro de la isla Bardsey ocurrió poco antes del amanecer del día 2 del corriente un choque entre el vapor Dragoman y el buque de vela Duke of Connaught, que procedente de Mariport se dirigió á Londres, el cual se fué á pique instantáneamente, ahogándose la tripulación, á excepción de el capitán y otros tres hombres que fueron rescatados por un bote del Dragoman, patroneado por el primer oficial del buque, que no pudo recoger más naufragos por la oscuridad de la noche que impedía distinguirlos sobre las aguas, y entre los despojos del buque naufrago, el cual cuando ocurrió la catástrofe iba dirigido por un práctico de costa, que también pereció.

Durante el día de ayer, hasta la madrugada de hoy, ha reinado un fuerte temporal del Noroeste con muy duros chubascos y granizadas que á veces llegaron á cubrir las calles.

Anteanoche, según los periódicos de Bilbao, quedó fondeada entre la punta del muelle Nuevo y Santurce, una corbeta que se suponía americana, y cuya situación era bastante comprometida por el estado del mar.

Desgraciadamente, la tempestad que ayer se desencadenó en la costa, hace temer la pérdida de aquél buque que difícilmente haya podido ser remolcado al puerto.

En la próxima semana tendrá lugar en el Circo ecuestre una escogida función gimnástica, acrobática y ecuestre, organizada por la sociedad La Guirnalda con el caritativo objeto de redimir del servicio militar á uno de los socios. En la función tomarán parte varios jóvenes de esta capital dirigidos por los célebres barristas Jofre, Llop y Tranquill, y el festejado clown Bobé, que se han ofrecido galantemente á trabajar este día en obsequio al beneficiado.

Un telegrama de Liverpool da cuenta de que, cinco días hace, el vapor Sofía de Barcelona y el vapor francés Le Chatelier, que iba de Colón para Brest,

chocaron á unas 100 millas al O. de Ushant, sufriendo entrambos considerables avarías.

En breve publicará la «Gaceta» la ley sobre la recogida de moneda de plata, cobre y bronce de sistemas anteriores al vigente, aprobada por las Cortes y sancionada por S. M. la Reina, procedido de una breve exposición de motivos, y determinando que desde el 10 de marzo del corriente año queden fuera de curso legal todas las monedas de sistemas anteriores al establecido por el decreto-ley de 19 de octubre de 1878.

Las cajas públicas recibirán, sin limitación alguna, dichas monedas en pago de contribuciones, rentas y derechos del Tesoro hasta el día 28 de febrero y las tesorías de provincia hasta el 10 de marzo. En la Casa nacional de Moneda y las tesorías de provincia, se admitirán también en canje por otras del sistema vigente. Continuará recogiendo y reservándose en las cajas públicas en la forma que actualmente está prevenido, la moneda de plata borrada, falta de peso y agujereada y se procederá á la reacuñación de la plata que se recoja.

Según noticias de Cuba, se han declarado en huelga cerca de 500 cigarreros de la fábrica de Partagás, propiedad del señor Bances, en la Habana.

No sabemos la exactitud que pueda tener la siguiente noticia que hallamos en un periódico de Madrid:

«Todavía no se ha enfriado el cadáver del doctor Encinas, ni se han repuesto de su turbación natural sus amigos, cuando ya se toca á varias puertas para reemplazarlo en la alta Cámara.

—Nada escucharé sobre esa vacante, y hasta formaré mal concepto de quien apresuradamente me hable de ella, mientras negro crepón cubra el asiento habitual del doctor Encinas en el Senado—dijo ayer tarde con sentida frase el Sr. Sagasta, amigo del ilustre finado.»

El Consejo de Sanidad de Cochinchina ha denunciado repetidas veces las malas condiciones higiénicas de los vapores destinados al transporte de los soldados que regresan á Francia, denuncia que también hace la prensa colonial francesa, cuyas vivas censuras han de recrudescer, á juicio de los periódicos de París, cuando se sepa en las colonias que por haberse dispuesto que permanezcan en Tolón los magníficos buques-transportes del Estado, el servicio se hace en gran parte desde 1.º de enero por los vapores mercantes que han merecido tantas censuras y cuyas condiciones para esta clase de servicios son muy inferiores.

El magnífico vapor «Champagne», de la Compañía Transatlántica francesa, ha sufrido en su último viaje á Nueva-York un furioso temporal que el día 15 del mes último era ya tan terrible que le obligó á ponerse á la capa. Dos contra maestres y algunos marineros intentaron encender las luces que el viento había apagado, cuando un formidable golpe de mar que penetró por la amura los arrojó violentamente contra la obra muer-

ta, dejando exánime á uno de los contra maestres.

El Champagne pudo por fin ponerse otra vez proa á la mar, y continuó sin novedad su viaje, llegando á su destino el día 26.

Mañana, á las ocho y media de la noche se celebrará en el Circo Ecuestre una gran función, en la que se presentará al público la troupe de velocipedistas Anellotti, de la cual forma parte Hugo Ancillotti, que viene precedido de muy grande fama.

Según despacho recibido por el representante de la Compagnie Générale Transatlantique, el vapor Saint Germain, que salió de este puerto el 22 del mes último, ha llegado sin novedad á la Nabana el día 4 del corriente.

El baile de máscaras celebrado anteanoche en el salón del café Suizo, produjo á la Sociedad Amigos de los pobres un producto líquido de 131 pesetas 44 céntimos, descontadas las 173 pesetas 16 céntimos, que importaron los gastos.

Además está pendiente de resolución del Ayuntamiento la instancia de la Sociedad pidiendo se le exima del pago del arbitrio.

SECCION MERCANTIL.

ARÉVALO 4 de enero de 1887.

Trigo nuevo, de 39 á 39 1/2 reales las 94 libras.

Cebada, de 29 á 30 id. fanega. Algarrobas, de 29 á 20 id. id.

El Corresponsal.



La carpintería de MANUEL BLANCO, sita en la calle de Lope de Vega, núm. 13, que hasta hoy venía unida á la FUNERARIA de D. Gregorio Oteiza, queda separada de dicha empresa para trabajar por su cuenta, poniendo en conocimiento del público, que hace una rebaja de 25 por 100 sobre los precios de ataudes que hasta aquí han venido cobrando en esta capital. 4-2

Considerando los pasos que la ciencia ha dado de treinta años á esta parte, los incontestables triunfos que ha obtenido, no se puede menos de sentir cierto orgullo en pertenecer á nuestra época. Así, por ejemplo, á mediados de siglo la tisis era una enfermedad incurable que no perdonaba á ningún enfermo. La invención del Jarabe de hipofosfitos de cal de Grimault y Compañía puso un término feliz á tan dolorosa situación, y no se consideran ya las afecciones del pecho como incurables, pues los hipofosfitos cortan la tos y los sudores nocturnos y devuelven al paciente la salud y la robustez. También son de una universal acogida contra las afecciones pulmonares, la tos rebelde y todos los padecimientos de las vías respiratorias.

BAÑOS DUCHAS. Santa Lucía, núm. 1.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Londres 5.

El Standard, hablando esta mañana de la noticia que ha circulado estos días sobre una alianza ruso-alemana, dice que no cree en ella, á pesar de la insistencia con que se afirma.

Añade que una alianza entre los dos imperios del Norte pondría fin á la alianza austro-alemana.

Por lo demás, al Standard no le sorprenden las aparentes muestras de amistad entre las cortés de Berlín y San Petersburgo. Alemania y Rusia, dice, son dos enemigos que tienen interés en llamarse amigos. Bismarck no puede tener más objetivo que aislar á Francia y perjudicar á Rusia.»

Paris 5.

A medida que se acerca la época de la reapertura de las Cámaras francesas se tienen menos esperanzas en la estabilidad del ministerio actual.

Los trabajos de reconciliación de los señores Freycinet y Ferry tienden más bien á preparar el terreno para la formación del gabinete que debe suceder al actual. Creese generalmente que el nuevo ministerio se formará con individuos de la fracción llamada Unión de los izquierdistas, y con el apoyo de algunos de la izquierda radical.

No sería extraño que en la nueva situación entrara á formar parte el señor Wilson, hijo político del presidente de la República.

Esto no obstante, los candidatos á la sucesión del gabinete actual se muestran dispuestos á apoyarle con toda su influencia parlamentaria mientras sea posible su permanencia en el poder.

Las oposiciones parecen resueltas á dar la batalla al Gobierno sobre la cuestión de las reformas fiscales, que el señor Goblet desearía aplazar para el año próximo.

Paris 5.

Sigue nevando. Las comunicaciones telegráficas difíciles por efecto del temporal.

F.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO»

Madrid 6.—3 m.

A las ocho de la noche de ayer se fugaron de las prisiones militares seis sargentos presos á consecuencia de los sucesos del 19 de septiembre último. La evasión se verificó favorecidos los detenidos por tres sargentos de la guardia, los cuales han huido tambien.

Se ha descubierto una falsificación de billetes del Banco de España, de ciento cincuenta y veinticinco pesetas.

Han sido detenidos los bandidos que quedaban de la partida del cortijo de la Hoya, en Granada.

Madrid 6.—7 n.

La fuga de los sargentos comprometidos en la insurrección de septiembre es objeto de muchos comentarios.

Se ha desplegado mucha actividad para conseguir la captura de los fugados; pero hasta ahora los resultados son negativos.

Madrid 6.—8 n.

Se ha celebrado Consejo de ministros en Palacio, firmándose algunos decretos de escasa importancia.

La recepción militar celebrada en Palacio ha estado muy concurrida. No han asistido á ella los generales Salamanca y López Domínguez.

Dícese que se halla resuelta la anunciada combinación militar y que se encarga de la Capitanía general de Madrid la general Martínez Campos y de la de Puerto-Rico al general Pavía, el cual no aceptará el cargo.

La «Gaceta» inserta un real decreto suprimiendo toda la moneda de plata y cobre anterior al año de 1868.

Las Tesorerías provinciales la admitirán hasta el día diez de Marzo.

Han celebrado una larga conferencia los señores León y Castillo y el general Martínez Campos, á la que se atribuye gran importancia.

Se han mandado disolver las Cámaras portuguesas.

G.

COTIZACIONES.

Table with columns for location (BARCELONA, MADRID, PARIS, LONDRES, BOLSIN), date (Día 4, Día 5), and various market rates.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español Febrero, de 922 ts., capitán Erasquin, de Marsella. con 200 sacos café, trasbordado en Cádiz á dicho vapor, á don A. Lamera; 55 sacos garbanzos, á la orden.—De Barcelona: con 2 pipas vino, 2 id. aguardiente, á don Juan Martínez; 3 cajas pasta de dulce y 2 sacos higos, á don M. Zorrilla, y 3 barriles vino, á don S. Regatillo.

Vapor español Alava, de 1.277 ts., capitán E. Albarriga, de Liverpool, con carga de tránsito.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor español Santoña, de 36 ts., capitán Ulibarri, para Santoña, con 120 sacos harina, 10 sacos garbanzos, 25 sacos maíz 5 barriles cerveza, 50 sacos salvados y 10 pipas vino.

Vapor español Febrero, de 922 ts., capitán Erasquin, para Bilbao, con 44 pipas aceite.

NORDEUTSCHER LLOYD. Compañía de vapores - correos LLOYD NORTE-ALEMÁN.

Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE Saldrá de la Coruña el día 17 de Enero el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

KOLN,

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coaña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje dirigirse á los agentes en llantander señores Carlos Hoppe y C.ª, Muene, núm. 17. 7a3

LINEA DE VAPORES LA BANDERA ESPAÑOLA.

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Saldrá de este puerto el 13 de enero salvo impedimento imprevisto, el magnífico y nuevo vapor español nombrado

EUSKARO,

Su capitán don José Luzárraga. Admite carga á flete.

Informarán sus consignatarios los señores don Elías Yllera é Hijo, Muelle, 19. 12

ULTRAMARINOS

de FRANCISCO RIVERO.—Desde 1.º del corriente se establecen grandes rebajas en los precios de los artículos á que se dedica esta casa. SE SIRVE Á DOMICILIO.

Pidanse notas de precios. 10-5

RABA DE NORUEGA

PRIMERA SUPERIOR EN MUERA, Arcos de Botín, 2, 1.º, escritorio.

GRAN OCASION PARA AGUINALDOS.

Hay un gran surtido en

- Cretonas novedad á 2 reales. Sayas paño novedad. á 20 » Lananas novedad, doble ancho á 5 » Chalecos para señora. á 20 » Idem para caballero desde 12 » Retortas algodón para camisas » 2 » Lanillas afelpadas á 12 » Mantas Mallorca desde 32 » Chales merino negro. á 40 » Idem de invierno, colores lisos » 36 » y otra infinidad de artículos, todos con grandes rebajas de precios.

¡NO CONFUNDIRSE!

San Francisco, núm. 25. LE BON MARCHÉ, San Francisco, núm. 25.

LUIS SORIA.

Higuera y Blanchard.

Géneros de invierno de todos precios. Géneros de punto de lana y algodón. Géneros blancos para camisería. Géneros especiales contra el reuma. Géneros del reino y extranjeros. Blanca. 17, SANTANDER.

Alianza de Santander.

COMPANÍA LOCAL DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS, A PRIMA FIJA.

CAPITAL EFECTIVO, 1.000.000 DE PESETAS.

Esta Compañía admite seguros á precios económicos desde el 1.º de Enero de 1887.

Para otros informes, dirigirse á la Agencia, Muelle, núm. 1, escritorio de D. Antonio V. Basterrechea.

Vinos de Champagne

DE LA ANTIGUA Y RENOMBRADA CASA B. y E. PERRIER. CHALONS-SUR-MARNE

- Ay superior 42 pesetas. Por caja de 12 Sillery id. 48 » botellas entrega- Verzenay 60 » da en Santander Bouzy 66 » libreta de todos Carta de oro 78 » gastos.

Por cada caja de 24 medias botellas, 3 pesetas más. Dirigirse al escritorio de e10

D. Carlos Saint-Martín. MUELLE, 34.

TURBINAS.

Se construyen del sistema FONTAINE con punto superior y con todos los adelantos modernos, para utilizar mejor los saltos de agua. Para la instalación de cada turbina se hace un estudio especial, para obtener el mejor resultado en cada caso. Se darán referencias de turbinas construídas y se remitirán listas de precios á quien las solicite.

FUNDICIÓN Y TALLERES DE CONSTRUCCIÓN de EDUARDO L. DÓRIGA.

SUSTITUCION MILITAR PARA CUBA.

Angel Espi na Lázaro, pone en conocimiento de su numerosa clientela que sigue ocupándose, como en años anteriores, de la sustitución de quintos del actual reemplazo, que por suerte les haya correspondido servir en Ultramar, á precios sumamente económicos y con todas las seguridades. 15-a3

Calle de Cuesta, CAFE TEATRO DE NOVEDADES.

CHOCOLATES DE LA MONTAÑESA

DESDE 4 RS. HASTA 16 ESPECIALES, DE 6 A 8. Se venden en Santander en los siguientes establecimientos:

- Enrique López Barredo. Confeitería Gaditana. Tomás Alvarez. Manuel Suarez Inolán. Tomás Velasco. Viuda de Carreras. Cipriano López. Velarde y Sáiz

y en las principales tiendas de ultramarinos.

Esta fábrica, montada en el vecino pueblo del Astillero, cuenta con los últimos aparatos inventados para la elaboración del chocolate, y su dueño, IGNACIO JIMENEZ, no omite el menor sacrificio para agradar á sus, ya hoy, numerosos favorecedores.

CAFÉ Y TE, CLASES SUPERIORISIMAS. También hace tareas de encargo; pero no puede comprometerse á entregarlas hasta tres días después de encargadas.—Ignacio Jiménez.

DEPOSITO EN MADRID: Zacarias Rodríguez, Noviciado, 12.

ESCOCIA legitimo fresco superior. 20 LANGAFINA DE ESCOCIA. 10-8 TOMAS VELASCO, Atarazanas 16.

Jardines, huertas.

En la casa de campo de la señora viuda de Paz, Alameda Segunda, hay gran surtido de arbustos de todos tamaños para decorar é im-provisar jardines, eucaliptos y coníferos de todas clases y tamaños, árboles frutales de calidad superior, liestos de flores y plantas, semillas y todo lo concerniente á Horticultura y Floricultura á precios sumamente económicos.

Carbones GRANDES DEPÓSITOS DE Harrison y Turner

31, MUELLE, 31

Duelas de roble

Cuarenta millares de Extra-Heavy, 5 pies, de Nueva Orleans disponibles.

HARRISON Y TURNER.

Advertisement for POESÍAS DE D. ENRIQUE MENENDEZ PELAYO, featuring decorative borders and text about the book's availability.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.

DILIGENCIAS.

PARA BILBAO.—Sale todos los días á las seis de la mañana de las Administraciones de Catalán los días impares, y de la de Horga los pares.
PARA AMPUEBO.—Los días impares á las siete de la mañana.
PARA LABEDO.—Todos los días á las siete de la mañana.
COCHE CORREO A BILBAO.—Todos los días á las tres y media de la tarde.
PARA RAMALES.—La Ruesgana todos los días á las dos de la tarde, y llega á las diez y media de la mañana.
PARA CASTRO-URDIALES.—Todos los días á las siete de la mañana.
PARA RAMALES.—Todos los días á las dos de la tarde.
PARA SANTIÑA.—Todos los días á las tres de la tarde.
PARA OVIEDO Y PUNTOS INTERMEDIOS.—Sale una todos los días á las seis y media de la mañana, y llega otra á las seis de la tarde.

FERRO-CARRIL DEL NORTE.

MOVIMIENTO DE TRENES.

SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid, á las dos y cuarto de la tarde.
Los mixtos núm. 82, hasta Torrelavega, á las siete de la mañana y núm. 90, hasta Bárcena, á las seis de la tarde.
LLEGADA A SANTANDER.—El tren correo núm. 61, de Madrid, á las cuatro y media tarde.
Los mixtos núm. 91, de Bárcena, á las nueve y veinticinco minutos de la mañana.

CORREOS TERRESTRES.

El correo general sale de la Administración á las 1'45 tarde y llega á las 4'50 id.—El de Torrelavega sale á las 5'30 mañana y llega á las 9'40 tarde.—El de Bilbao sale á las 3'30 tarde y llega á las 9'30 mañana.
Recogida de buzones para el correo general, Torrelavega é interior.—Los de la capital á las 8'40 mañana y 2'80 y 5'25 tarde.—El de la Administración á las 1'40 y 5'25 tarde.—El de la estación del ferrocarril del Norte á las 2'05 y 5'50 tarde.
Para Bilbao é interior.—Los de la capital á las 1'30 tarde.—El de la Administración á las 3'20 tarde.—Certificados, de ocho de la mañana á una de la tarde.
Recepción y entrega de papel del Estado y valores.—De 9 mañana á 1 de la tarde para el correo general y de 2 á 3 de la tarde para el correo de Bilbao y su línea.
Para entregar de 6 á 7 de la tarde.

CORREOS MARITIMOS.

Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos puertos hacia el 1.º, 10 y 23 los de la línea española. Los franceses salen el 22, y llegan del 6 al 18 de los mismos puertos. Para los puertos del Pacifico sale el 26, y llega del 16 al 18.

LA PROVINCIA DE SANTANDER

BAJO TODOS SUS ASPECTOS,

FOR

D. José A. del Rio y Sáinz.

Con el fin de cumplir los compromisos contraídos con los señores suscritores á esta obra sta de haber dejado su autor (q. e. p. d.)

completos y debidamente ordenados los originales de la misma, la viuda del señor Río ha decidido continuar su publicación editándola por pliegos como hasta la fecha se ha efectuado, en la acreditada casa Blanchard, Fons y C.ª, de esta ciudad, y en forma que pueda terminarse sin interrupción alguna y con regularidad completa.
Se publicarán cuatro pliegos mensuales, cuyo precio será 25 céntimos de peseta para los suscritores á EL ATLANTICO y los que tengan

ya adquirido ese derecho, y 39½ céntimos de peseta para los demás.
Van publicados 89 pliegos, y tanto las suscripciones como las reclamaciones pueden hacerse dirigiéndose á la señora viuda de don José A. del Río ó á la imprenta de EL ATLANTICO donde también se halla á la venta la obra titulada Marinos ilustres de la Provincia de Santander, del mismo autor, al precio de 5 pesetas ejemplar.

ALMANAQUE-GUIA

DE LOS

AYUNTAMIENTOS,

para el año de 1887.

AVISO INTERESANTE

á mis compañeros los Secretarios municipales.

Este libro en el cual se han introducido diferentes reformas de sumo interés para los Alcaldes, Concejales y Secretarios, ha llamado ya la atención en las esferas oficiales reconociéndole como el amigo inseparable de aquellos funcionarios; y accediendo á los deseos de muchos de mis compañeros ya he tenido terminado y se halla en prensa, dispuesto á distribuir sus ejemplares dentro de breves días.

Los múltiples y diversos trabajos que pesan hoy sobre las corporaciones municipales y más aún sobre mis dignos y sufridos compañeros, servicios que se van aumentando considerablemente todos los días, hacen, no sólo necesario, sino indispensable, una ordenada colección de todos ellos ó sea un libro como el que anunciamos que tiene señalados día por día y con suma precisión todos los asuntos que periódicamente deben despacharse por los encargados de la administración municipal, con la cita de las disposiciones que los determinan; de modo que consultándole y cumpliendo cuanto en él se halla consignado se evitan responsabilidades, apremios y otros disgustos con que constantemente se hallan amenazados.

En los tres años de su publicación he tenido motivo de observar que este libro ha sido aceptado por los funcionarios de los Ayuntamientos que le han conocido, y, por lo tanto, le ofrezco ahora sin alabanzas ni encomios.

Impreso en tamaño suficientemente reducido para que pueda llevarse en el bolsillo, costará una peseta franco de porte en toda España, PAGO ADELANTADO, en sellos de comunicaciones ó libranzas del giro mútuo.

PUNTOS DE VENTA.

D. Angel García, Provincia de Santander, por Torrelavega, Lamadrid.
D. Federico Villa, Ribera, núm. 19, Santander.—Administración de EL ATLANTICO, Santander.

Ladrillos refractarios.

Se venden de calidad extra de 22 X 11 X 6 centímetros á precios reducidos en los talleres de San Martín, de D. Eduardo L. Dóriga, Santander.



LECCIONES ELEMENTALES

DE

AGRICULTURA

POR

D. Aurelio López Vidaur.

Ingeniero Agrónomo y Catedrático por oposición de la asignatura en el Instituto provincial de segunda enseñanza.

Obra adoptada de texto en los Institutos de Toledo, Baleares, Zamora, Vitoria, Valencia, Baeza, Córdoba, Lugo, Santander y varios Colegios incorporados.

Se halla de venta en la Imprenta de EL ATLANTICO y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9.

El mejor agualdo

Y MAS PROVECHOSO PARA LOS NIÑOS, es un trago, un abrigo ó un impermeable de los que se han recibido en

LA INFANCIA,

calle de la Blanca, 12.

LA NEW-YORK

Compañía mútua de seguros SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN 1845.

DOMICILIO SOCIAL, 345 Y 346, BROADWAY, NEW-YORK. DIRECCIÓN EN ESPAÑA, ALCALÁ, 12, PRINCIPAL, MADRID.

Fondo-garantía en 1.º de Enero de 1886

PESETAS: 346.524.345'24.

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionista y la sola cuyos Fondos de garantía pertenecen íntegros á sus asegurados. Además, reparte, exclusivamente entre los mismos, los beneficios todos los años.
Agente en Santander y su provincia, Eduardo Soto, Muelle, 7 y 9.

LA PROTECTORA.

AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS

colocación de capitales, compra, venta, arriendo y administración de fincas.

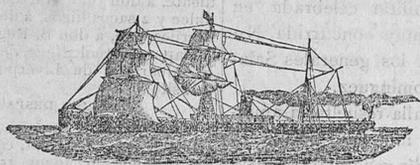
TRASPASOS.—Se hacen de dos establecimientos de bebidas con sus enseres y de uno de tejidos.

COLOCACIONES.—La desean varios escribientes, dependientes para tienda y comercio, nodrizas y sirvientes de ambos sexos.

NEGOCIOS.—Se despachan en plazo breve cuantos asuntos se le confían. Se admiten corresponsales en provincias con buenas referencias.

Se garantiza la mayor reserva en los asuntos.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES.

Viajes rápidos directos á la Habana y Veracruz.

El vapor de 8.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza

WASHINGTON,

CAPITAN SERVAEN,

Saldrá de Santander el 22 de Enero

directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.800 toneladas y 3.500 caballos de fuerza

LABRADOR,

CAPITAN PERIER D'HAUTERIVE,

Saldrá de Santander el 27 de Enero

para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacifico.

El vapor

CANADA,

Saldrá de Santander del 12 al 15 de Enero

para Burdeos y el Havre

admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-Yor con trasbordo en el HAVRE.

El vapor

SAINT GERMAIN,

Saldrá de Santander el 29 de Enero

para Saint Nazaire.

PRECIOS DE TERCERA CLASE.

Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id.

Se da excelente trato y se habla español.

NOTAS.—Los señores pasajeros que desean embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Los señores embarcadores y pasajeros tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á Paris. Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolo previamente. Para más informes dirigirse en Santander á don Martín de Vial Muelle, 80.

GRAN BAZAR

DE

S. FRANCISCO.

CAMAS DE HIERRO.

COLCHONES DE MUELLES

A PLAZOS

Desde una peseta semanal

SIN FIADOR.

Mesas de noche, lavabos, cristalería, lampistería y loza.

JOSÉ UBIERNA

SANTANDER.

EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO

Precios de suscripción

Capital. 5 pts. trimestre.
Fuera de la capital. 5'50 id. id.
Europa y Antillas. 10 id. id. (oro)
Países de la Unión postal y Filipinas 15 id. id. id.

F. FONDS.

9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Carteras de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes Plumes.—Carnets.—Encres.

Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labells.—Pens.—Pencils.—Ink

ELIXIR DIGESTIVO DE PEPSINA

De GRIMAULT Y C.ª, Farmacéuticos en PARIS

La mayor parte de las afecciones del estómago provienen de la falta de jugo gástrico en cantidad suficiente para operar la digestión. La Pepsina Grimault y C.ª, preparada con el jugo gástrico del carnero, tiene la propiedad de sustituir en el hombre este elemento de la digestión. Es la sustancia que unida al ácido láctico, transforma en el estómago la carne en un líquido asimilable, que es la fuente de la formación de la sangre.

Los vinos generosos conservan la pepsina mejor que cualquiera otro agente. La forma de Elixir admitida más generalmente por los médicos es la que debe regir para administrar este medicamento. El Elixir de Pepsina de Grimault y C.ª, preparación agradable, cura ó evita:

Las Malas digestiones, Los Calambres de Estómago, La Jaqueca,
Las Nauseas y Acedias, Los Vómitos, Los Embarazos gástricos,
Las Gastritis y Gastralgias, La Diarrea, Las Enfermedades del Hígado

Combate los vómitos de las mujeres en cinta y dá fuerzas á los ancianos y á los convalecientes.

Cada frasco lleva la firma y el timbre azul de garantía de GRIMAULT Y C.ª

Depósito en Paris, 8, rue Vivienne, y en las principales Farmacias y Droguerías

LA ESTRELLA.

GRANDES FÁBRICAS DE HARINAS, SEMOLAS Y PASTAS FINAS PARA SOPA,

DE LOS SEÑORES

HIJOS DE TERAN.

TORRELAVEGA.

En ellas se fabrican toda clase de harinas por el sistema húngaro y de piedras, y pastas superiores para sopa.

Los que desean conocer las muestras y precios pueden dirigirse á sus representantes en Santander señores Avellano y Morán, en liquidación, Calderón de la Barca, núm. 6

Se vende una berlina elegante, cómoda, especial para señoras. Precio muy arreglado. Darán razón en esta imprenta.