

MAREAS.

Bajamar.	Plamar.	Coficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centimos.	metros.
5 56 M.	... M.
6 26 T.	0 3 T.	48	1,92

SANTANDER

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE

	Barómetro	Termómetro.
8 M. . . .		9°
9 M. . . .	762 mm.	10°
12 M. . . .		
3 T. . . .	760 mm.	10°
6 T. . . .		

OSTRAS. La Compañía Ostrícola de Santander las ofrece al público en su depósito, situado en la estación férrea de Boó, empacadas en cajas y puestas en los trenes, en cantidades que no bajen de 250 á los precios siguientes:

Clase primera, millar, á pesetas 100; segunda, á 75; tercera, á 40; cuarta, á 30. Los señores D. Manuel Gallo, en su establecimiento de Boó, y D. Cayetano Gómez, en el que tiene en esta ciudad, MUELLE, número 8, venden también los moluscos por mayor y menor. 51

MEDOC ESPAÑOL de CORRAL HERMANOS, Santander, Muelle, 29 y Reinoso.

Este acreditado vino, tanto en la isla de Cuba como en la América del Sur, compete con el mejor Burdeos, por la pureza y riqueza alcohólica natural.—Precio en Santander, 3 reales botella sin casco. 52

BANCO DE SANTANDER

Desde este día se paga el cupón de 1.º del actual correspondiente á Deuda municipal de Santander.

Santander 4 de Enero de 1887.—El Director-gerente, Antonio del Diestro.



DON TOMAS ORTIZ Y GARCIA,
HA FALLECIDO.

Su desconsolada esposa, padres políticos, hermanos, sobrinos y demás parientes,

Suplican á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir á las exequias, que por el eterno descanso de su alma se verificarán á las diez y media de la mañana de hoy en la parroquia de San Francisco, y á la conducción del cadáver á las 12 de la misma desde la casa mortuoria, Florida 2, segundo; en lo que recibirán especial favor.

Santander 5 de enero de 1887.

DON SANTIAGO GONZALEZ ENCINAS.

El telégrafo acaba de anunciarnos una triste noticia que desde la madrugada de ayer temíamos recibir á cada instante: la de la prematura muerte de nuestro paisano y amigo el Doctor Encinas.

Hijo de una honrada familia del valle de Liébana, allí vivió sus primeros años, dedi-

EL ATLÁNTICO.

AÑO II.

SANTANDER.—MIÉRCOLES 5 DE ENERO DE 1887.

NÚM. 5.

cado á las modestas labores del campo, sin que en ese período de tiempo ofrezca su vida particularidad alguna que conozcamos. Pero ya mozo, naturales inclinaciones y secretos impulsos de su inteligencia ó de su corazón llevaronle al Seminario Conciliar de León, donde con provecho cursó las materias correspondientes á Humanidades y Filosofía. Contaba á la sazón veinte años, y acaso su vocación le llamaba á ministerio más sagrado que el de la ciencia en que brilló después por excepcionales condiciones.

Las conmoviones políticas que sobrevinieron en los años 1854 y 1856 hubieron de traer, entre otras consecuencias, la clausura de los Seminarios, y debieron dejar abiertos ante los ojos del joven seminarista horizontes nuevos, hermoeados con el atractivo de lo desconocido. Ello es que los encargados de Encinas accedieron, sin grande violencia, á las sugestiones de éste, el cual consiguió que le permitieran pasar á Valladolid, en cuyo instituto alcanzó el título de bachiller en Artes, después de probada su suficiencia en brillantes ejercicios, en los que obtuvo preferente calificación y premio.

Para esta época, las nuevas aspiraciones de González Encinas se habían definido ya completamente. Matriculose en la Facultad de Medicina, y su carrera universitaria fué una serie no interrumpida de triunfos; su laboriosidad le conquistaba las más honrosas notas al par que el respeto de sus compañeros y el aprecio de sus profesores. Al terminar el segundo año de sus estudios médicos, alcanzó el empleo de ayudante de disección, ganado en oposiciones por él sostenidas de brillante manera.

Nadie conoce el pormenor de las luchas materiales que hasta aquel momento hubo de sostener González Encinas. A partir de entonces, emancipado ya de una protección que, agradecida en su alma, no se hallaba en armonía con sus aspiraciones y su carácter, le vemos entregado á sus propias fuerzas y á su sola voluntad. Antes del término de su carrera, el distinguido estudiante se convierte en maestro acreditado; á su clase de anatomía concurren sus compañeros á recibir de él lecciones de la ciencia que había perseguido infatigable; sus discípulos le admiran y sus profesores le consideran, y él contribuye á establecer en todo su esplendor la Escuela anatómica en la Facultad de Medicina de Valladolid, cooperando eficazmente, aunque como modesto obrero, á la obra aceptada después por los doctores Quijano, Calleja, Iñigo, Olivares, etc.

El espíritu de provincialismo dominó siempre en el carácter de González Encinas,

no obstante las especiales condiciones de su temperamento.

El día 1.º de octubre de 1867 recibía, en Claustro pleno, la investidura de Licenciado. Sobre el costado izquierdo llevaba cubierta la muceta de medallas que atestiguan los triunfos obtenidos en el transcurso de sus estudios, de modo que no era fácil hallar donde poner la última que iba á recibir á la vez que el acostumbrado abrazo de los maestros. Ese espíritu de provincialismo fué entonces acaso la única forma del orgullo en aquel carácter. Miró en torno suyo y dirigiéndose á un estudiante montañés, aventajado ya también en la ocasión aquella, reputado médico que ocupa respetable posición oficial, le dijo con la severidad del mandato: «Ahí te entrego el buen nombre de la Montaña. Que nadie, que no sea montañés, levante aquí tan alta la bandera.»

Las aspiraciones de Encinas andaban lejos de quedar con estos triunfos satisfechas. De Valladolid, en 2 de octubre de aquel mismo año, pasó á Madrid, anejo campo donde habían de brillar sus méritos. Allí llegó—como es fama que llegó Espronceda,—rico de pensamientos y tan escaso de dinero como que toda su fortuna había alcanzado apenas para pagar un asiento de primera en el ferrocarril, donde trabó conocimiento con don Cándido Nocedal, cuyo talento no hubo menester más largo espacio para adivinar los que distinguían al joven médico, el cual no le ocultó tampoco sus aspiraciones. «Si usted me necesita—le dijo el señor Nocedal al separarse—no olvide V. que estoy en el Consejo de Instrucción pública.

Pero Encinas llevaba en sí mismo elementos para darse á conocer pronto y abrirse ancho camino en el mundo de la ciencia. Inscrito en la matrícula del doctorado, anunciáronse oposiciones para proveer dos plazas de médicos de la Beneficencia provincial. Obtuvo el lugar primero en la noble lid é ingresó en aquel benemérito cuerpo.

Por entonces, la aparición del cólera en Madrid le deparó nueva ocasión de distinguirse. Publicó una «Memoria» acerca de la epidemia, dedicándola al inolvidable D. José Posada Herrera, ministro de la Gobernación en aquella época. Este trabajo científico fué con justicia aceptado por la opinión y premiado por las Reales Academias de Medicina y Cirugía de España, que le concedieron el título de socio correspondiente.

Implantadas en 1867 las reformas en la enseñanza, D. Santiago González Encinas se presentó á las oposiciones de una de las plazas de supernumerarios de la Facultad

de Medicina de Cádiz, y, como siempre, obtuvo el primer lugar; pero sus aspiraciones iban más allá, y hubo de renunciar luego este cargo para hacer nuevos ejercicios de oposición á la plaza de supernumerario de la Sección de Cirujía de la Universidad Central.

Muchos recuerdan ahora ese acontecimiento porque en un intervalo de pocos meses han dejado de existir los dos contendientes que en aquella hermosa lucha del saber midieron sus fuerzas.

Encinas obtuvo el primer lugar; pero influencias poderosas amenazaban privarle del premio de su victoria, ya que no por deficiencias científicas, por tibiezas en otro orden de cosas. Entonces recordó el apurado Encinas los ofrecimientos de D. Cándido Nocedal, y este grande hombre, haciendo caso omiso de otro género de simpatías, consiguió que prevaleciera los mayores méritos y que el ya notable médico, que había sido su desconocido compañero de viaje durante breves horas, ocupase el eminente puesto que había conquistado por su ciencia. Don Santiago González Encinas ingresó en la Facultad de medicina de Madrid, dando desde los primeros momentos gallardas muestras de su valer. La revolución setembrina vino también á influir en su suerte, elevándole á la categoría de catedrático numerario.

Desde entonces, la reputación del distinguido Doctor fué creciendo hasta que su nombre llegó á ser famoso y todos le conocieron como el de un gran maestro y operador prodigioso.

¡Ojalá su vida se hubiera consagrado por modo exclusivo á la ciencia!

Estos rápidos apuntes, que pudieran servir para más extensa biografía del excelente médico, terminan aquí donde concluye la serie de triunfos que alcanzó en su brillante carrera el doctor don Santiago González Encinas. Consagrado él también á la vida pública, otros le juzgarán como político. Nosotros honramos la memoria del ilustre hombre de ciencia, del conterráneo y del amigo.

¡Háyalale Dios acogido en su piadoso seno!

TARIFAS DE FERRO-CARRILES.

Las tarifas de los ferro-carriles dan lugar en casi todos los países á fundadas y graves quejas, favoreciendo, sin razón bastante, á ciertos productores en perjuicio de otros, y privando á algunas localidades de su tráfico natural que por conveniencia de las compañías se dirige por conductos no tan directos, con lo que se crea una situación insosteni-

ble y quedan á merced de las empresas los importantísimos elementos de f. bajo acumulados en las plazas mercantiles, que pueden ser anulados ó favorecidos por una simple combinación de precios de transporte.

Buscando remedio á esta situación, Austria y Alemania han adquirido para el Estado las principales líneas férreas, é igual sistema se está adoptando en Holanda y en Bélgica. En los Estados-Unidos, la legislación quiso poner coto al privilegio de los ferrocarriles, declarando libre la construcción de líneas paralelas; pero este medio viene produciendo efectos contraproducentes, pues si bien las llamadas guerras de tarifas han procurado trasportes económicos á las localidades servidas por más de una línea férrea, cuando, por efecto de la lucha sostenida, la empresa más débil sucumbe declarándose impotente, su contrincante la adquiere ó la impone la ley del vencedor, y ya en una sola mano los trasportes, la localidad antes favorecida tiene que pagar con creces los dudosos beneficios que reportara de la competencia.

Las quejas del comercio francés contra las combinaciones de tarifas han dado margen á medidas legislativas que, aunque insuficientes, han acallado algún tanto el disgusto de los industriales y comerciantes, habiéndose atendido las reclamaciones contra las tarifas llamadas de abono y otros contratos especiales.

En Inglaterra, las líneas construidas sin subvención del Estado no dependen tan directamente de la Administración, como la de los otros Estados europeos cuyo tesoro ha contribuido á los gastos de construcción; pero esto no obstante, como en las leyes de concesión se obliga á las Compañías á no dar preferencia á ninguna localidad ó producto en perjuicio de otros productos ó localidades, las tarifas diferenciales y las combinaciones con vapores, canales, etc., han dado lugar á diversas reclamaciones, en cuya virtud el ministro de Comercio (Board of trade) se propone presentar á las Cámaras en la próxima legislatura, un proyecto de ley sobre este importante asunto.

Los directores de varias Compañías, en previsión de los perjuicios que aquellas medidas puedan en su día causarles, se han presentado al ministro, intentando conocer de antemano el proyecto de ley, y aún uno de ellos llegó á insinuar la conveniencia de que pasara á informe de las Compañías antes de su presentación á las Cámaras.

El ministro se mostró muy reservado, indicando tan solo que habrían de cumplirse las leyes de concesión y de cesar el abuso practicado por las Compañías, que cargan más precio por trasportes lejanos que por los cortos sobre una misma línea, favoreciendo así los productos extranjeros (léase americanos), con perjuicio de los británicos.

En España, la situación es harto conocida para que tratemos de insistir en la necesidad de una reforma en las tarifas. La decadencia de nuestra agricultura, con la sola excepción, quizás de los vinos, débese en gran parte á la dificultad que oponen las ta-

FOLLETIN DE «EL ATLÁNTICO.» 23

EL CONTRATO

DE LOS

CORREOS TRASATLÁNTICOS.

80 periódicos para tan acaudalada Compañía, pues otros tantos defendieron á la modesta empresa Felip y no le evitaron la vergonzosa rescisión de aquel oneroso contrato.

Por fortuna hay muchos que comprendiendo el daño inmenso que á la misma prensa se produce con estas defensas injustificadas y contrarias en algunas ocasiones al criterio del mismo periódico en que se publican, se niegan á admitir en sus columnas artículos que puedan hacer desmerecer el concepto moral de la prensa, y en esta ocasión como en la del negocio de la trata de blancos, puede decirse la verdad al país por intermedio de muchos diarios de Madrid y de casi todos los de provincias.

El más poderoso argumento que presentaban hace dos meses, era que no había en España ninguna empresa capaz de improvisar una flota, pero esto, que no pasaba de ser una aserción gratuita, pues era afirmar «á priori» una cosa que se desconocía en absoluto, ha caído por su base ante la seguridad dada por medio de «El Imparcial» de que hay quien se encargará de los servicios marítimos en mejores condiciones que lo hace la

Compañía de que tratamos. Pero, aun cuando así no fuere, el argumento nada probaba, porque había aún el recurso de hacer contratos parciales, y hoy que la división del trabajo se impone como ley económica, sería más lógico dividir los servicios entre diferentes líneas de vapor, y así estarían mejor atendidos.

Desechado este primer argumento, nos dicen que la opinión es unánime en su favor, y citan, además, el ejemplo del Gobierno francés, que ha prorrogado un contrato con su Trasatlántica. Respecto á la unanimidad de la opinión demostrada por telegramas, exposiciones y reclamos de la prensa, sólo nos resta decir que todos sabemos cómo se recogen firmas para esa clase de documentos, que no revelan más que la existencia de algunos agentes de la Compañía en las corporaciones de donde parte el clamoreo. Los reclamos de la prensa en favor de la Trasatlántica sólo demuestran su fabulosa fortuna y el trabajo de un encargado de hilvanarlos.

Que el Gobierno francés, por razones que desconocemos y en condiciones solo de él sabidas, haya prorrogado su contrato con una compañía, nada prueba, porque era preciso que se nos demostrase que se había hecho apesar de ofrecer otras empresas mejores condiciones, y que además, al prorrogarse en la República vecina se había faltado á la ley del modo que aquí se desea conseguir de las Cortes; pues si la Cámara francesa cree preferible la contratación directa de los servicios marítimos, en España tenemos una ley disponiendo lo contrario y á la nuestra debemos atenernos; en último término se trata de un hecho al que pueden oponerse

otros contrarios, como el reciente de Inglaterra con su línea Cunard, y ni ante la razón ni ante la ley es esto un argumento, pues la justicia subsiste aunque se probase que se había faltado á ella y nunca una transgresión puede autorizar otras posteriores, como no sea ante el criterio conservador.

Lo que la opinión condena unánime es que se trate de oscurecer un asunto para conseguir ilegalmente una subvención de muchos millones, y que se quiera huir de la publicidad de la subasta faltando abiertamente á la ley y á la justicia, porque se trata de una riquísima empresa, sabiendo todos el rigor con que se cumple la ley de contratación en los asuntos de menor cuantía. Y es más doloroso esto, porque se quieren revestir con las galas de la legalidad y justificar con el ejemplo de otros países las exigencias del clamor público, las injusticias más escandalosas; y no se nos hable de los pretendidos servicios prestados al país, ni de la gloria que resultará para el pabellón español si se organiza una poderosa flota; el pasado es garantía del porvenir, y la empresa que durante tantos años no consiguió ponerse á la altura de sus similares extranjeros y que cuando la Compañía mejicana hacia sus viajes á la Habana en 12 días, necesitaba 17 y á veces 20, no puede hacernos confiar mucho en sus progresos futuros ni en la verdad de sus ofrecimientos.

Aún no adquirió la concesión y ya dicen sus defensores que la línea de Buenos Aires, tan reclamada por la opinión y tan necesaria para el fomento del comercio español en América, se sostendrá dos años como ensayo, y si no pudiese subsistir sería objeto de

un nuevo contrato; es decir, que no se sienta nuestra compañía con fuerzas para intentar lo que con gran éxito hacen cuatro empresas extranjeras desde muchos años há, y lo que vapores catalanes pueden realizar sin subvención alguna con bastante frecuencia; nos parece otra injusticia conceder como ensayo un servicio ensayado ya por los extranjeros y aún por españoles, mientras no se autorice en una ley á todos los contratantes de servicios del Estado á retirarse de sus contratos siempre que los resultados sean inferiores á sus esperanzas. La línea de Buenos-Aires era la única verdadera ventaja de este oneroso contrato, y si ha de ser potestativa, podemos decir que pagaremos doble cantidad que antes y tendremos tan mal servicio como de costumbre, pues las demás líneas que se establecen tienen muy poca importancia para el comercio español.

Hallándose al frente del Gobierno hombres de cuya probidad no es lícito dudar, y cuyo patriotismo reconocemos, nos parece hora de romper la tradición de corruptelas administrativas á que otros gobiernos nos tienen acostumbrados. Intentarlo solo es meritario, pero conseguirlo revelaría un mejoramiento de nuestras prácticas gubernamentales y á la vez evitaria la pérdida de muchos millones que al contribuyente ha de costar a adjudicación de contratos sin previa licitación pública.

M. B.

(De El Eco de Orense del 18 de diciembre de 1886.)

de las de los ferrocarriles a la distribución de los productos en el interior y a su salida fácil al exterior. La lucha entablada contra el convenio de cabotaje perjudica también notablemente a la riqueza nacional. Los trasportes por agua son indudablemente más económicos que por tracción terrestre; pero imitando la conducta de las Compañías francesas, las de España procuran con empeño ahogar el cabotaje que se sostiene con dificultad, agobiado por crecidísimos tributos; y de las combinaciones de tarifas puestas en juego para imposibilitar el tráfico marítimo en nuestras costas, resultan perjudicados, no solo los navieros, sino también el comercio y el consumidor pues no hay disyuntiva en este dilema: ó los trasportes á precios reducidos son ruinosos, para las empresas ó son remuneradores.

En el primer caso el déficit de la tarifa combinada tiene que cubrirse con recargo al tráfico ordinario, y este viene á ser víctima de aquellas combinaciones. Si las tarifas reducidas cubren los gastos de tracción y explotación, dejando además un beneficio á la Compañía, es un abuso de ésta el imponer otras tasas más elevadas á los demás trasportes.

Fundadas en estas consideraciones varias importantes colectividades, y la primera entre ellas, la Liga de Contribuyentes de Santander, tienen formuladas reclamaciones, cuya justicia no puede desconocerse; y es seguro que en la próxima legislatura, han de proponerse á las Cámaras algunas medidas encaminadas á regularizar los trasportes.

Urgentes estas decisiones para bien de la riqueza patria, confiamos en que han de decretarse y llevarse á cabo sin más móvil que el bien general, y también sin olvidar los intereses de las Compañías. No es fácil, ciertamente, llegar á la fórmula de unificación; pero pueden trazarse líneas generales que eviten injusticias de gravísimas consecuencias en el estado de anemia que amenaza la vida del tráfico en nuestro país.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 3 de enero.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Hoy no tengo que comunicar á ustedes noticia alguna concreta. En los círculos políticos, algo más animados, se pasa el tiempo haciendo comentarios sobre los hechos más culminantes de estos días, como el estado del partido democrático, por ejemplo.

Es verdaderamente grave la situación porque atraviesa ese partido, próximo á dividirse por las encontradas corrientes que lo aniquilan desde hace mucho tiempo.

Ya se van notando los resultados de esa diversidad de criterio en puntos tan importantes como los procedimientos y la conducta del partido. Primero el señor Figuerola, después el señor Ballesteros y más tarde el señor Mathet, han renunciado sus cargos de presidente y vocales respectivamente de la

Junta directiva. Y como si estos hechos no fueran bastantes, al mismo tiempo que los socios del Casino progresista combatían á los diputados del partido y defendían los procedimientos de fuerza, el señor Azcárate ante sus electores de León reconocía la legalidad existente y proclamaba los medios de lucha que caben dentro de toda legalidad.

Ya no hay remedio; unos á otros han de dejar á un lado su actitud ó el partido se deshace. Y como la cosa es urgente, espérase que enseguida realizarán su anunciado viaje los comisionados para avistarse con el señor Zorrilla.

Esto habrá de acordarse definitivamente el día 8.

**

Otro asunto que ha entretenido agradablemente á los comentaristas: la concesión del collar de Carlos III al señor Camacho.

Crean muchos que tras de este collar viene el Toisón, y que así cree el Gobierno haber ganado mucho para con don Juan Francisco, puesto que desistirá de su campaña opositora en la Alta Cámara.

Sin embargo; los que conocen al respetable ex-ministro de Hacienda no le consideran como á otros descontentos, á quienes puede contentarse con Toisones ú otras gracias. Además, que el Gobierno no debe temer la oposición del señor Camacho, porque la hará en el arriendo del tabaco, sin atacar la esencia del proyecto, y en éste, como en todos, no acudirá á las violencias, ni menos á la cizaña.

**

Todavía no ha comenzado á ocuparse de la construcción de la escuadra el Consejo de Gobierno de la Marina, pero á mediados ó fines de mes, comenzará, pues que los presupuestos no estén aprobados no es obstáculo para el estudio de tan grave asunto.

Los apuros han de ser grandes como dije á ustedes—para el ministro, pues ya se va notando la presión de los representantes de aquellas regiones que se creen capaces de construir.

**

Está reunido el Consejo de ministros, á la hora en que escribo, creyéndose tendrán alguna importancia los acuerdos que se tomen. Quizás se ocupen del indulto de Galeote, cuestión grave dada la diferencia que existe entre los médicos acerca de su estado mental; aunque la mayoría le declaró loco.

El Doctor Encinas.

En estos momentos, siete de la tarde, está en la agonia el ilustre profesor de San Carlos.

Su popularidad en el mundo científico era grande. El supo transformar, dándole calor y vida, á los conocimientos de la Patología Quirúrgica, y sus operaciones salvaron muchas vidas.

En estos momentos en que los alientos de la suya se pierden, en todas partes se manifestará visiblemente, el sentimiento porque en todos tiene agradecidos y amigos.

A las seis de la tarde se celebró la última junta de médicos y todos por una triste unanimidad manifestaron á las numerosas personas que invadían su casa de la calle de la Victoria, que la ciencia era impotente para salvar al sabio enfermo.

Sería tarea difícilísima enumerar las personas importantes en todos los ramos del saber humano y en la política que se han interesado por el senador de esa provincia.

Cierro esta carta con la tristísima impresión de que no volveré á saludar al amigo cariñoso.

GALLEGO.

EXTRANJERO.

BULGARIA

El Gobierno de Sofia ha hecho proposiciones al señor Rhangabé, agente diplomático de Grecia en dicha capital, para la creación de una agencia búlgara en Atenas.

ALEMANIA

El discurso que, en nombre del ejército, dirigió el día 1.º el príncipe imperial al emperador Guillermo con motivo de las fiestas del octogésimo año de su entrada en la milicia, tiene también su nota pacífica, después de dedicar un recuerdo á las pasadas luchas y brillantes victorias.

«Séame permitido hoy—dijo—manifestar que nuestro pueblo unido por un sentimiento unánime de fidelidad decidida hasta el sacrificio, se confía enteramente á su emperador y jefe militar, le contempla con gozo como el defensor de la paz y desea en el fondo del corazón que la bendición de Dios, en su plenitud, le permita continuar descansando en Vuestra Majestad.»

El emperador contestó en términos muy expresivos, pero sin alusión alguna á la eventualidad de los sucesos. En seguida abrazó al príncipe imperial y al general Moltke, á este último con mucha cordialidad, dándole gracias por los servicios prestados á la patria.

La ciudad estuvo durante todo el día empavesada é iluminada por la noche. Al dirigirse el emperador á la Catedral, fué victoreado por la multitud.

NOTAS POLITICAS.

La primera de hoy no necesita comentarios.

Sinó no olvidarla muy pronto y agregarla á la carta del señor Figuerola, á la dimisión del señor Mathet y al discurso que ha pronunciado en León el señor Azcárate.

Juntamente con la actitud de la minoría coalicionista en el Parlamento.

Porque la cosa no deja de tener gracia.

A lo menos para el señor Ruiz Zorrilla.

El prospecto de *El Nuevo Porvenir* que ha visto ya *El Globo*, rechaza el epíteto de exclu-

sivamente revolucionario con que se tacha á su partido y prefiere la lucha dentro de la legalidad al empleo de la fuerza.

Para educación y buenas maneras, los electores del señor Azcárate.

Véase lo que dice *El Liberal*, rematando la reseña del meeting celebrado en León:

«El meeting ha sido, como decimos, muy numeroso; el entusiasmo grande y el orden y compostura dignos de ser puestos como ejemplo.»

Y como ejemplo pone *El Liberal* más arriba;

«El señor Azcárate ha declarado que han faltado á la verdad los periódicos...»

Al orden y á la compostura del meeting no tenemos pero que ponerles; pero....

Pero esos periódicos pensarán, sin duda, que aún podía haberseles llamado embusteros con más finura.

Y sin perjuicio del orden y compostura.

Por lo demás, hay cosas de que no debe hablarse entre republicanos-progresistas, y la compostura es una de ellas.

Ya no la tiene el partido.

El comité de Buenavista ha decidido significar su adhesión al señor general López Domínguez.

¡Buena vista!

Porque el comité estará viendo el poder al alcance de la mano del general.

Y... ni á cien leguas.

Dice *La Iberia* que *El Progreso* no ha podido tragar sino á medias la carta del señor Figuerola despidiéndose del partido.

Pues más le valiera habérsela tragado toda y no dejar las tragaderas obstruidas.

Porque ahora viene *El Nuevo Porvenir* y ya se sabe lo que le va á suceder á *El Progreso*.

Que no le va á poder tragar tampoco.

Aprovechando el constipado del señor ministro de Ultramar, casi todos los periódicos echan á volar las célebres plumas de gacela.

El Sr. Balaguer se reirá de estas cosas, pero allá en su fuero poético interno no dejará de arrepentirse de haber sido poeta antes que ministro y de haber volado con esas picaras plumas, que entonces andaban tan lejos de venir á pelo.

Como el recuerdo de ellas á propósito de un prosáico constipado, recuerdo evocado por periódicos que no desdeñan arma ninguna.

Y que hacen á pluma y á pelo.

SECCION DE NOTICIAS.

Durante las veinticuatro horas terminadas á las doce de la mañana de ayer, se inscribieron en el Registro civil 17 defunciones, 7 de ellas de sarampión, una de difteria y las demás de enfermedades comunes.

Continúa, pues, siendo muy aflictivo el estado sanitario.

Por juzgarlo de interés para los lectores, les anunciamos que á fines de esta semana llegará á esta población el famoso cirujano - dentista doctor Conachy, quien permanecerá quince ó veinte días en Santander, alojado como otras veces en el hotel Continental.

A 2.531'65 pesetas ascendía el Innes la suscripción abierta en Gijón para costear la bandera del acorazado *Pelayo*.

Según noticias de Manresa, han fallecido en aquella ciudad 118 niños, víctimas de la difteria.

Está ya terminado el estudio del rompe-olas que se ha de construir en el puerto de Ribadeo.

Dentro de breves días se publicará la convocatoria para proveer por oposición y concurso cincuenta cátedras vacantes en varios Institutos de segunda enseñanza.

Ha dejado de pertenecer á la Redacción de *La Verdad* el redactor noticioso don Gerardo Sabater, el cual, según hemos oído asegurar, pasará á la Redacción de *El Ariso*.

Ayer mañana se declaró un incendio en la fábrica de galletas del señor Navea, en la plazuela de la Esperanza. Por una de las ventanas salía una columna de humo, que fué advertida por los serenos. El fuego estaba reducido á un departamento en el cual penetraron varios bomberos que al poco tiempo lograron extinguirlo, sin que causara grandes pérdidas.

A los pocos momentos de iniciarse el fuego acudieron á aquel lugar los señores alcalde, Leita y otros varios.

Acordada por el Excmo. Ayuntamiento la nueva subasta del suministro de pan, arroz y aceite necesarios para el consumo de la casa de Caridad y hospital de San Rafael, tendrá lugar el acto referido á las doce de la mañana del día 10 del corriente mes, en el salón de sesiones de la casa consistorial.

El pliego de condiciones que sirve de base para la contratación, estará á disposición de los que gusten consultarlas en el negociado correspondiente de la Secretaría municipal durante las horas de oficina.

El Comisario de guerra, inspector de subsistencias de esta plaza, convoca á nueva subasta que tendrá lugar el día 14 de febrero próximo, á las doce de su mañana, para el abastecimiento de leña necesaria para la factoría de la misma.

El pliego de condiciones estará de manifiesto en el local que ocupan dichas oficinas, y la cantidad que se calcula necesaria es la de 875 quintales métricos.

Don Enrique Gallego Escudero, fiscal militar de esta plaza, cita llama y emplaza por tercera vez á D. Lorenzo Abascal Redondo, vecino que era de la Habana en 1884, para que en el término de diez días comparezca á evacuar un interrogatorio.

El día 31 del actual se subastarán en el Juzgado de Castro-Urdiales varias fincas embargadas á D. Antonio Martínez Amallo, vecino de Guriezo, para pago de costas causadas en autos ejecutivos.

El 10 de febrero próximo, á las once de su mañana, se procederá á la subasta para contratar el servicio de lavado de ropas de la Factoría de utensilios de esta plaza, admitiéndose proposiciones todos los días no feriados, de ocho á doce de la mañana y de tres á seis de la tarde, en las oficinas de la Comisaría de Guerra, sitas en la calle de Lópe de Vega, número 4.

El exdirector de Sanidad del lazareto de Pedrosa, D. Segismundo Garrido, ha presentado la dimisión del cargo de médico higienista de esta capital, por incompatibilidad con otro cargo.

COLECCION DE CUENTOS.

EL HIJO DE MALHERBE.

Hé aquí lo que contenía la carta que el capitán había dado á leer al viejo:

«Os diré, pues, desnuda y francamente, que los versos de M. de Balzac no han sido vistos todavía por el cardenal de Richelieu. ¡Justo cielo! exclamaréis. ¿Es este el caso que se hace de los hijos de Júpiter? Teneis razón; pero no alcanzaríais á creer en cuántas otras cosas hay que pensar durante el sitio. Y si Apolo, á quien conocéis tan bien, hubiera venido en persona á la Rochela, digo que, con todos sus rayos, quizás no hubiese sido recibido más que en calidad de cirujano.»

El golpe estaba dado, y el capitán esperaba sus efectos. Malherbe frunció las cejas, y levantó los ojos y las manos al cielo.

—¡Oh! comprendo, exclamó marchando hacia su discípulo, á quien se quería tragar con la vista: se me ha tratado como á Balzac, á mí, al que han llamado príncipe de los poetas. ¡Es horrible! El mismo Ronsard, ese detestable versificador, encontraba cerca del rey Carlos IX más atenciones y miramientos. ¡En qué tiempos vivimos, gran Dios! Os prohibo llamaros amigo mio. Sois un traidor. ¡Y qué! ¡S. M. no ha visto mis versos!

—Pues bien; ¡no! replicó el capitán sin regatear la confesión, y poniéndose deliberadamente en contra de su maestro; el rey no ha leído todavía vuestra oda. Se ha querido esperar á que estuviese bien dispuesto, y el

adelantamiento del sitio le hubiese puesto de buen humor. Además, monseñor el cardenal es quien lo ha arreglado así, porque nuestro primer ministro conoce vuestros versos, y los encuentra excelentes, sobre todo aquellos que le conciernen.

Este elogio, lanzado así brutalmente y con un acento que no acompaña de ordinario al elogio, mitigó un poco el rebelado amor propio del poeta. Los gruñidos no cesaron; pero si la voz permaneció siendo la misma, los ojos y la frente tomaron menos rígido carácter.

—De modo, replicó Malherbe con la altanería del orgullo herido; que mi musa esperará en la antesala hasta que se tome la Rochela.

—Ya no tiene que esperar, maestro, respondió prontamente el capitán; porque esta misma noche el cardenal presenta vuestra oda á S. M., y yo, mañana, al levantarse el rey, seré introducido en el gabinete real por M. de Bassompierre. Naturalmente, S. M. hará un ardiente elogio de vuestra oda, y antes que se enfrie la impresión del rey venimos á buscaros, aquí en esta posada donde nadie sospecha vuestra presencia, se os conduce á la corte, vuestra inesperada presencia dobla el efecto de esta aparición, y vuestra llegada es casi un triunfo.

—Sí, sí, comprendo, gruñó el anciano; no está mal pensado.

Durante esta conversación se había servido la comida, y los dos poetas se hallaban á la mesa. La vista de la comida, que era de las más apetitosas, acabó de extinguir la cólera del anciano.

—No estamos aquí en París, en casa de Cormier, en la «Manzana de Pino», esa ta-

berna celebrada por Regnier, ni aun en casa del famoso Guillot, ni en la de Laplante, á donde van Saint-Amant y su amigo Faret; pero, en fin, Eustaquio Coquelinotte no se ha portado mal.

—Ciertamente, observó Malherbe, probando una sopa «á la reina», mientras olfateaba un pastel de Angulema; prefiero esto á la comida que os di hace tiempo á vos y á otros cinco amigos míos.

—Convengo en que la comida de hoy es más variada que la nuestra. Nos hicisteis servir á cada uno un pollo cocido.

—Diciéndoos: Señores, os amo á todos igualmente, por lo cual quiero trataros el mismo modo. Ahora, mi querido discípulo; habládme de mi hijo Antonio.

—Con mucho gusto, maestro. Pues, señor, como ya os he dicho, vuestro hijo Antonio es muy amable, y no soy yo el único que le encuentra tal; parece que una viudita es exactamente de la misma opinión, y que desea mucho bien al joven cadete.

—¡Ah! ¿y cómo lo sabéis?

—Vuestro propio hijo es quien me lo ha confiado. Por otra parte, parece que la dama está bien dotada, bajo el punto de vista del ingenio, de la fortuna y de la belleza. ¡Eh! ¡pardiez! creo, Dios me perdone, que vive precisamente en esta ciudad.

—¡Qué! ¿de veras? ¿habita en Surgères? ¿Y cómo se llama?

—¡Oh! á fe mía, me pedís demasiado, maestro; vuestro hijo no me ha enseñado tanto, y ni siquiera me ha dicho lo poco que sé de su historia hasta esta última noche, y por casualidad, como vais á ver. Me parece, sin embargo, que se le escapó el nombre, pero no el apellido de la dama: ese nombre

creo que es Arabella. En todo caso, supongamos que es Arabella: dedúcese, pues, que vuestro hijo Marco Antonio se encuentra enamorado, hasta la pasión, de madama Arabella.

—¡El pobre muchacho! lo comprendo. Está enamorado como yo mismo lo estuve de Magdalena Corioli, su madre: también esta era viuda cuando me casé con ella. Y amaba tanto á mi mujer, que yo, á quien la fama presenta como un hombre sin religión, hice voto de ir con la cabeza desnuda hasta el templo del «Santo-Bálsamo», saliendo de Aix, donde estaba enferma mi mujer.

—¡Pues bien! prosiguió Racan, con ese mismo ardor ama vuestro hijo á Mad. Arabella; pero, por otra parte, la joven viuda está muy solicitada por un subteniente de mi compañía, llamado M. de Piles, un hidalgo de Provenza, que tiene la desgracia de ser judío.

—¿Un judío? debe gustarle el dinero.

—¡Oh! mucho, y por eso mismo es cabalmente por lo que solicita á la viuda. M. de Piles sería un rival como cualquiera otro si no contara con el favor de un cuñado de madama Arabella, el cual, según me ha contado vuestro hijo, ejerce un terrible ascendiente sobre la joven, hasta el punto de tenerla poco menos que emparedada en la casa que habitan juntos. Antonio llega hasta creer que el pretendiente y el cuñado han celebrado un pacto, según el cual, si M. de Piles consigue casarse con la viuda, merced á los buenos oficios del cuñado, se compromete á dividir con éste la fortuna de la cuñada. Ahora que ya conocéis el estado de las cosas, voy á decir os lo que ha pasado.

Racan vació su copa, y continuó así:

Mañana celebrará Junta general la Sociedad «Casino Republicano».

Parece ser que con motivo de graves deserciones en el seno de la Junta directiva tiene el propósito de presentar su dimisión.

Dicen los periódicos de Bilbao que va a establecerse en aquella villa, por los señores Gorostiaga y compañía, que han obtenido patente de introducción, un tranvía funicular semejante á los que con grandes resultados funcionan en algunas poblaciones de los Estados Unidos.

La vía de los tranvías funiculares tiene la misma anchura que la de los ordinarios, y en el centro hay una canal en donde se aloja el cable que sirve de motor; pero en tales condiciones que no se le ve funcionar en la superficie, ni molesta en lo más mínimo el tránsito.

Los carruajes se enganchan en el cable motor por medio de una palanqueta que penetra por la ranura de la canal. Para detener el carruaje basta aflojar la palanqueta.

Estos días han sido muy visitados los dos torpederos portugueses fondeados en este puerto.

Es probable que permanezcan aquí todavía por espacio de algunos días, pues el estado del mar no permite, sin notoria temeridad, que naveguen por la costa cantábrica embarcaciones tan rasas y pequeñas, destinadas más bien á la defensa de los puertos que á arrostrar los embates de las olas.

«El Popular», de Madrid, después de traducir un artículo del Mining World and Engineering Record, relativo á los preparativos y labores de los terrenos auríferos del Sil y de León, dice que en la segunda quincena del presente mes comenzarán á orillas del Duerna las explotaciones hidráulicas, bajo la dirección del nuevo ingeniero de la Compañía concesionaria Mr. Welton, que se encuentra en Londres ultimando los preliminares de la campaña que va á emprenderse.

Debiendo procederse al pago de los terrenos ocupados con la construcción de siete casillas de peones camineros, en la carretera de Palencia á Tinamayor, el Gobernador civil de la provincia ha acordado que dicho acto tenga lugar en la casa Ayuntamiento de los pueblos y en los días que á continuación se expresan:

Día 17 de enero.—A las cuatro de la tarde, en Val de San Vicente, á don Narciso Corral Herrero, vecino de Molledo.

Día 18.—A la una de la tarde, en Peñarubia á don Anselmo Cotera, de La Hermita.

Día 18.—A las cinco de la tarde, en Cillorigo, á don León Fernández, de Atiezo.

Día 19.—A las diez de la mañana, en Cabezón de Liébana, á don Pablo Roiz de la Parra, de Frama.

Día 19.—A las diez de la mañana, en Cabezón de Liébana, á don Jacinto Galuarez y doña Venancia de Lamadrid, de Vendejo y Perrozo, respectivamente.

Día 19.—A la una de la tarde, en Pesaguero á don José González Berdejo, de Pesaguero.

Los Alcaldes de dichos Ayuntamientos deberán notificar á los interesados esta resolución.

El Gobernador civil recomienda á las autoridades la busca y captura de los presos fugados de Valladolid, Antonio Expósito Mena y Manuel Grau Poder.

Según relación del subdelegado de Farmacia de este partido, ejercen en el mismo la profesión diez y ocho individuos.

La «Real Sociedad Económica Cantábrica», ha remitido al Gobernador civil, para su publicación en el Boletín oficial, la lista de los individuos que en la actualidad componen aquella.

Con el fin de proceder á la formación del apéndice al amillaramiento, que ha de servir de base para la confección del reparto de la contribución de inmuebles, cultivo y ganadería del próximo año económico de 1887 á 1888, los contribuyentes de los distritos de Potes, Cabezón de la Sal y Penagos, que hayan sufrido alteración en sus riquezas, deberán presentar, durante el mes actual, en la Secretaría de los respectivos Ayuntamientos, relaciones documentadas que acrediten dichas alteraciones.

Mañana, festividad de los Santos Reyes, dirigirá á los fieles su elocuente é inspirada palabra en la Catedral, el Ilmo. Prelado de esta Diócesis.

«La Correspondencia de España» ha dicho que ha sido preso en esta ciudad Mr. Buonocore, fugado con algunos fondos de Gijón en compañía de la velocipedista titulada «Condesa Filomena».

Las autoridades locales no tienen noticia ninguna de esa captura.

La Universidad literaria de Valladolid ha remitido al Gobierno civil de esta provincia la lista de los señores Catedráticos, Doctores matriculados, Directores de Institutos de segunda enseñanza y Jefes de escuelas del distrito, que tienen derecho á votar en las elecciones senatoriales por aquella Universidad que ocurran en el presente año.

De los profesores de esta ciudad, tienen derecho á votar don Andrés Montalvo Jardín, don Agustín Gutierrez Díez y don Angel Regil.

El Gobernador civil de la provincia en circular fecha de ayer, previene á los Alcaldes de Alfoz de Lloredo, Astillero, Camargo, Liérganes, Medio Cudeyo, Molledo, Rasines, Rionansa, Riotuerto, Ruente, Las Rozas, Santa Cruz de Bezana, Santuario de Toranzo, San Pedro del Romeral, Selaya, Solórzano, Valdeolea, Valdeprado y Vega de Liébana, que en el término de 10 días hagan efectiva la multa de 10 pesetas que les ha sido impuesta por no remitir los estados demográficos, correspondientes desde 1.º de enero á 31 de diciembre del año anterior, y en caso de no hacerlo se les comina con la de 20 pesetas.

El alcalde de Camargo participa á este Gobierno civil que en la noche del 31 de diciembre último se perpetró un robo en la Casa-Audiencia del Valle, llevándose los ladrones 2.000 pesetas próximamente, recaudadas en los dos días anteriores por el recaudador de consumos.

También revolvieron los papeles de Secretaría sin que se haya notado la falta de ningún documento. Se cree que los ladrones, hasta la fecha desconocidos, se quedaron ocultos en un departamento del piso bajo de dicha casa.

Ayer entraron en este puerto los vapores españoles Alava, José Ramón y Ferrero, y salieron los vapores Bilbao, Ibarra número 3 y Vasco.

También entraron un patache y un quechamarín.

NUEVA EXPEDICIÓN AL AFRICA.

Ya se halla en Londres dispuesto á recibir las instrucciones del gobierno británico, el célebre explorador Mr. Stanley, que es el verdadero organizador de la expedición que va á prestar auxilio á Emin-bey, último teniente de Gordón. El dinero no ha de escasear, por cierto; el gobierno egipcio ha abierto un crédito de doscientos cincuenta mil francos: el rey de Bélgica, con quien actualmente Stanley, tiene un conve-

nio especial, contribuirá por su parte á la nueva expedición que se ofrece al gran explorador. Todo parece indicar que esta saldrá muy pronto de la fase preparatoria para entrar en la ejecutiva. El doctor Junken telegrafía de Zanzibar que es preciso apresurarse, y que según las apariencias, no llegarán sin lucha á reunirse con Emin-Bey ó por mejor decir con Emin Pachá, puesto que el gobierno egipcio acaba de conferir este nuevo título al valiente soldado cuyo verdadero nombre es el doctor Schnitzler, de origen austriaco.

Lo que en este asunto queda pendiente, y solo Mr. Stanley puede decidir, es el mejor camino que puede tomarse para llegar al centro de la provincia ecuatorial del imperio del Sudán para llevar á su gobernador las municiones y efectos que después del bloqueo que viene sufriendo hace tres años le serán indispensables.

Hay cinco caminos, sin contar el del Nilo que es el más directo, el cual se halla en poder de los mahdistas desde la toma de Khartum: El primero parte de Massauah, sobre la costa de Abysinia, llegando á Fachoda, siguiendo el confluente de la Sobat y del Nilo Blanco hasta Wadelai. Este camino representa 2.240 kilómetros, de los cuales la mitad es por tierra en un país sin explorar, y la otra por agua desde Fachoda á Wadelai.

El segundo, llamado de Choa, parte de Assab, á tres ó cuatro grados más arriba de Massauah, pasa por Choa, Bonga y Kaffa, llegando directamente á Wadelai. Extensión aproximada: 1.700 kilómetros, de los cuales 500 están sin explorar.

El tercer camino parte de Mombasa, sobre la costa oriental de Africa, á tres grados al Norte de Zanzibar, para llegar á Wadelai por una línea recta que atraviesa el país de Masai entre el lago Baringo y la orilla oriental del lago Victoria-Nyanza. Extensión: 1.300 kilómetros, de los cuales 480 se hallan sin explorar.

El cuarto camino parte de la costa africana, en frente de Zanzibar, pasa por Taboro, entra en el país de Uganda, y después de haber rodeado el lago de Victoria-Nyanza por el Oeste, llega á Wadelai por Ungoro y la orilla oriental del Albert-Nianza. Extensión: 1.700 kilómetros, explorados ya por Mr. Stanley.

Finalmente, el último camino es el del Congo, el de Mobangi, y el del río Welle. Con mucha diferencia, este es el más largo, 3.500 kilómetros por lo menos; pero presenta la ventaja de enlazar la cuenca de los Grandes Lagos con los nuevos establecimientos del Congo, y de resolver varios problemas de la mayor importancia sobre la hidrografía del Africa Central.

Bajo el punto de vista esencialmente geográfico, este era el que debía escogerse. Pero, como el objeto principal de la expedición es llevar cuanto antes á Emin los socorros que necesita, lo probable es que se adopte el camino más directo. Dejando á un lado los dos caminos de Abysinia, que no presentan ventajas positivas, quedan los otros dos de Ma-

sai y de Uganda. El primero es el más corto y más seguro, y el que debía escogerse como más rápido. Pero parece que Mr. Stanley tiene marcada predilección por el de Uganda, el cual conoce prácticamente, y que además desea acercarse al terrible heredero de su antiguo amigo Mtesa, rey de Uganda, con objeto de reanudar, si es posible, la tradición diplomática inaugurada durante su primer viaje á aquellas regiones. Si consigue su intento, esto será incontestablemente de una importancia positiva. Mas esto es dudoso, y obligará además á Mr. Stanley á dar un carácter militar á su expedición, teniendo que armar hasta los dientes á sus compañeros de viaje.

Por el camino de tierra, el transporte de municiones y efectos que se trata de enviar á Emin, va á ser sumamente difícil, y acaso será complicarlo penetrar en el territorio de un jefe poderoso y abiertamente hostil á los europeos, como lo es el joven rey de Uganda. Tal es la cuestión, que mejor que á nadie corresponde á Mr. Stanley pensar y resolver. La mejor solución del problema, según el punto de vista geográfico, sería seguramente dividir el cuerpo expedicionario en dos columnas, de las cuales una se dirigiera al Africa Central por la costa oriental y la otra por el Congo.

De todas suertes, Europa entera va á estar pendiente de los azares de esta aventura, que vuelve á poner de moda al afortunado sucesor de Livingstone.

Restaurant del Diluvio.

Con motivo de los bailes que se celebrarán esta noche en los salones del café Cantabro y Suizo, ha dispuesto D. Federico Bohigas, dueño del conocido establecimiento titulado El Diluvio, sito en la calle de Calderón, frente á los Mercados, servir la renombrada SOPA DE AJO A LA MADRILEÑA, á aquellos que son aficionados á tan esquisito manjar, aprovechando las salidas del baile.

Es frecuente ver jóvenes de ambos sexos tristes, morosos, sin energía ni gusto para nada, agobiados por profundo tedio y desconsolador abatimiento cuando la alegría y la sonrisa deberían iluminar su fisonomía; este lastimoso estado, que es la anemia, se debe exclusivamente á la predominancia del sistema nervioso al que la sangre empobrecida no puede resistir, produciendo la debilidad, la consunción. Lo primero que debe hacerse es enriquecer la sangre y recurrir al HIERRO DE LERAS soluble y asimilable que representa la composición del glóbulo sanguíneo y con ayuda de su buen régimen, devuelve la salud regularizando todas las funciones del organismo.

BAÑOS DUCHAS. Santa Lucía, núm. 1.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Londres 3.

Ayer estalló un gran incendio en Good Street, una de las calles más comerciales de la City. El fuego continúa, á pesar de los po-

derosos medios puestos en práctica para dominarle.

Parece seguro que una manzana entera de casas será presa de las llamas.

Las pérdidas son enormes. Todas las calles inmediatas están llenas de mercancías sacadas de los almacenes incendiados.

Paris 3.

Ayer se verificó en Ville de d'Avray con motivo del aniversario de Gambetta, una manifestación en que tomaron parte los miembros del antiguo comité que llevaba su nombre, de la Unión republicana de Belleville y de la Liga de patriotas.

Después de pronunciados tres ó cuatro discursos los manifestantes desfilaron por delante del lecho en que falleció Gambetta, que estaba cubierto de flores y coronas,

Roma 3.

La delegación búlgara es esperada en esta capital el día 12 del corriente.

El señor de Robilán la recibirá solo en audiencia privada.

Constantinopla 3.

Enterada la Puerta oficialmente de que en Montenegro se hacen armamentos y reclutan hombres con objeto de armar partidas en Servia y organizar después tropas al mando del príncipe Karageorgevitch para proclamarle rey, ha notificado al príncipe Nikita que no tolerará que gente armada cruce el territorio otomano, y que espera que el Montenegro impedirá todo acto que pueda turbar la paz.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO»

Madrid 4.—2 t.

A las ocho de la mañana ha muerto el catedrático y senador por esa provincia don Santiago González Encinas.

No se ha determinado aún el día y hora del entierro.

Esta noche se celebrará Consejo de ministros para resolver la combinación militar.

Madrid 4.—9 n.

Varios periódicos publican una notable necrología del Dr. D. Santiago González Encinas.

El entierro se verificará mañana á las dos de la tarde. Supónese que será brillantísimo.

Madrid 4.—10'15 n.

El Consejo de ministros se ha ocupado en un expediente de indulto á un reo condenado á pena capital, y que fué concedido; de la cuestión de presupuestos y de política exterior, cuyo estado considera pésimo el Gobierno.

LINEA DE VAPORES LA BANDERA ESPAÑOLA.

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Saldrá de este puerto el 13 de enero salvo impedimento imprevisto, el magnífico y nuevo vapor español nombrado

EUSKARO,

Su capitán don José Luzarraga.

Informarán sus consignatarios los señores don Elias Yllera é Hijo, Muelle, 19.

NORDDEUTSCHER LLOYD.

Compañía de vapores - correos

LLOYD NORTE-ALEMÁN.

Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE

Saldrá de la Coruña el día 17 de Enero el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

KOLN,

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje dirigirse á los agentes en llantander señores Carlos Hoppe y C.ª, Muene, núm. 17. 7a3

SUSTITUCION MILITAR PARA CUBA.

Angel Espi na Lazaro, pone en conocimiento de su numerosa clientela que sigue ocupándose, como en años anteriores, de la sustitución de quintos del actual reemplazo, que por suerte les haya correspondido servir en Ultramar, á precios sumamente económicos y con todas las seguridades. 15-a3

Calle de Cuesta, CAFE TEATRO DE NOVEDADES.

Higuera y Blanchard.

Géneros de invierno de todos precios.

Géneros de punto de lana y algodón.

Géneros blancos para camisería.

Géneros especiales contra el reuma.

Géneros del reino y extranjeros.

Blanca. 17, SANTANDER.

Alianza de Santander. COMPANIA LOCAL DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS, A PRIMA FIJA. CAPITAL EFECTIVO, 1.000.000 DE PESETAS. Esta Compañía admite seguros á precios económicos desde el 1.º de Enero de 1887. Para otros informes, dirigirse á la Agencia, Muelle, núm. 1, escritorio de D. Antonio V. Basterrechea.

ROYAL INSURANCE COMPANY. Real Compañía de seguros contra incendios y sobre la vida, ESTABLECIDA EN INGLATERRA HACE 45 AÑOS Y AUTORIZADA EN ESPAÑA POR REAL DECRETO DE 1.º DE OCTUBRE DEL AÑO 1873. CAPITAL DE GARANTIA: 137.550.000 PESETAS. Esta importante Compañía ha establecido una AGENCIA EN SANTANDER, bajo la representación de D. CARLOS SAINT MARTIN, MUELLE, 34.

GRAN OCASION PARA AGUINALDOS. Hay un gran surtido en Cretonas novedad á 2 reales. Sayas paño novedad á 20 » Lananas novedad, doble ancho á 5 » Chalecos para señora. á 20 » Idem para caballero. desde 12 » Retortas algodón para camisas » 2 » Lanillas afelpadas. á 12 » Mantas Mallorca. desde 32 » Chales merino negro. » 40 » Idem de invierno, colores lisos » 36 » y otra infinidad de artículos, todos con grandes rebajas de precios. NO CONFUNDIRSE! LE BON MARCHÉ, San Francisco, núm. 25. LUIS SORIA. RABA DE NORUEGA PRIMERA SUPERIOR EN MUERA, Arcos de Botín, 2, 1.ª, escritorio.

Carbones GRANDES DEPÓSITOS DE Harrison y Turner 31, MUELLE, 31. Duelas de roble Cuarenta millares de Extra-Heavy, 5 pies, de Nueva Orleans disponibles. HARRISON Y TURNER. ULTRAMARINOS de FRANCISCO RIVERO.—Desde 1.º del corriente se establecen grandes rebajas en los precios de los artículos á que se dedica esta casa. SE SIRVE Á DOMICILIO. Pídanse notas de precios. 10-5

CHOCOLATES DE LA MONTAÑESA. DESDE 4 RS. HASTA 16 ESPECIALES, DE 6 A 8. Se venden en Santander en los siguientes establecimientos: Enrique López Barredo. Confitería Gaditana. Tomás Alvarez. Manuel Suárez Inclán. Tomás Velasco. Viuda de Carreras. Cipriano López. Velarde y Sáiz. y en las principales tiendas de ultramarinos. Esta fábrica, montada en el vecino pueblo del Astillero, cuenta con los últimos aparatos inventados para la elaboración del chocolate, y su dueño, IGNACIO JIMENEZ, no omite el menor sacrificio para agradar á sus, ya hoy, numerosos favorecedores. CAFE Y TE, CLASES SUPERIORISIMAS. También hace tareas de encargo; pero no puede comprometerse á entregarlas hasta tres días después de encargadas.—Ignacio Jiménez. DEPÓSITO EN MADRID: Zacarías Rodríguez, Noviciado, 12.

GRUAS Y CABRESTANTES. Se contruyen estos aparatos para canteras, minas y edificaciones y su uso economiza de poco tiempo su valor, según testimonio de cuantos los han empleado. Hay siempre en el almacén varios de estos aparatos de 1½ toneladas de fuerza que son los de uso más corriente. Para mas detalles pídanse listas de precios. FUNDICION Y TALLERES DE CONSTRUCCION de EDUARDO L. DÓRIGA. SANTANDER. Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.

