

# EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—VIERNES 5 DE NOVIEMBRE DE 1886.

NÚM. 304.

MAREAS.			
Baja.	Pleamar.	Coefficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	céntimos.	metros.
4 46 M.	10 58 M.	37	1,48
5 26 T.	11 36 T.	40	1,60

SEMAFORO DE SANTANDER.  
3 tarde.

Barómetro . . . . . 68.  
Termómetro . . . . . 14.  
Viento . . . . . N. O.  
Mar . . . . . Llena.  
Cielo . . . . . Lluvioso.

## Se vende

una huerta de 22 carros de tierra, cerrada sobre sí, en el paseo de Calzadas Altas, y un solar, para construcción, de 300 pies de línea por 50 de fondo. Informará Francisco Fons, Ribera, 9.

## Pérdida.

A la persona que haya encontrado un décimo para el sorteo de la Lotería Nacional que ha de celebrarse el 6 de noviembre, se le suplica lo entregue en la Administración de EL ATLÁNTICO, dado que á nadie puede aprovechar, estando tomadas las medidas para el caso de que resultara premiado.

## Anuncio.

Se vende un piso tercero en la calle de Cervantes y una casa con huerta en la calle de San Fernando, próximo á Cuatro Caminos. En la imprenta de este periódico darán razón.

## ANUNCIO.

En virtud de convenio celebrado con don José Antonio del Río y Sáinz, de la patriótica obra que este señor viene dando á luz en esta capital con el título LA PROVINCIA DE SANTANDER CONSIDERADA BAJO TODOS SUS ASPECTOS, y de que van publicados 38 pliegos, se repartirán en lo sucesivo dos pliegos cada quince días. El precio de suscripción es el siguiente: Suscritores de aquí ó de fuera, hasta que se suspendió la publicación de la obra, de *El Correo de Cantabria*, y cuyos derechos no pueden menos de ser permanentes, y para los de EL ATLÁNTICO, un real cada pliego á medida que lo vayan recibiendo y uno y medio para los que no se hallen en semejante caso. Compondrá la obra tres tomos de 500 á 600 páginas cada uno, y al fin de ellos irán los correspondientes índices, que serán las efemérides propiamente dichas, y la lista de los suscritores. Los que deseen suscribirse enviarán las notas á la Redacción de este periódico.

## LAS CRISIS GRAVES.

Bajo este título, y definiendo á la invitación contenida en el artículo que há días publicamos acerca de la grave situación de la industria ganadera en este país, que la tiene por elemento principal de su vida, un apreciable colaborador, que diversas veces ha ocupado las columnas de EL ATLÁNTICO con importantes trabajos, nos remite éste, que acogemos gustosos, no tanto porque á ello nos oblige aquella invitación, cuanto por considerar dignas de atención las consideraciones que, en él apuntadas, ilustran el asunto, que tanto interesa á los ganaderos de esta provincia:

«Los agricultores se agitan cada vez más en la República vecina pidiendo recargos arancelarios sobre los alcoholes y cereales, como único medio de resistir la temible competencia, debida á la rapidez y baratura de los trasportes, y sin cuyos derechos aseguran que no puede sostenerse la agricultura nacional. Es dudoso que la resistencia de aquel Gobierno pueda dominar el incessante clamoreo de los centros productores, porque desde el momento que países en donde los terrenos son vírgenes y baratísimos, los impuestos ca-

si nulos y las vías rápidas y seguras, presentan en los mercados sus productos con pequeños gastos de transporte, es establecer un privilegio en favor de los extranjeros dejar que la competencia sea libre, ó injusto exigir que se igualen en precios unos países de tan distintas condiciones.

Es verdad que la variación de cultivos, los canales de riego, los abonos, las rebajas en los ferrocarriles pueden ayudar á la agricultura europea; pero la base de la baratura americana, de la India y Australia faltará por completo mientras el trabajo no se haga por medio de máquinas, que son los factores más importantes de toda producción económica; la repartición excesiva de la propiedad imposibilita por completo su empleo sin que preceda una asociación general de los cultivadores de una región; y como la rutina y el odio á las novedades son tan grandes en los aldeanos franceses como en los españoles, creemos que han de pasar muchos años antes que empiece á comprenderse que sin máquinas y asociación no es posible la lucha.

Es hoy tan encarnizada la competencia, que apenas hay producto que esté libre de ella. En julio del presente año ha llegado á Londres el primer cargamento de naranjas de la Australia; constaba de 1.000 cajones de 160 frutos cada uno; después de un viaje de dos meses, pasando el Ecuador, llegaron en muy buenas condiciones, y á precios tan arreglados, que pueden luchar con las de Valencia. En la misma capital están recibíendose de la República Argentina carnes congeladas y conservadas en depósitos de aire muy seco á —6 grados. Dicen que aún les falta algo para competir con las neo-zelandesas; pero como el viaje es mucho más corto y el presentarlas en mejores condiciones es cosa puramente de detalle, la consecuencia la sufrirán, y la está ya sufriendo Galicia, que en la Península tenía el monopolio de este comercio con Inglaterra, á la vez que rellena la plétera de ganado de estas provincias sobre el precio que alcance en las inmediatas.

La India necesitaba antes los trigos europeos; la Australia se hallaba casi inculca; la gran República sud-americana dedicada á la ganadería, y Rusia sin vías de comunicación; hoy las cuatro nos inundan con sus granos, hasta el punto que ya ha llegado á Marsella, procedente de Buenos-Aires un vapor cargado de trigo con 18 días de navegación tan sólo y á un precio que le permite competir con el ruso. Como hay en el Plata inmensos terrenos útiles para el cultivo de cereales, lo que se está haciendo en algunos puntos de la provincia de Santa Fe se hará en cuanto haya brazos suficientes en todos los terrenos susceptibles de producir trigo, y no hay que olvidar que los inmigrantes pasan anualmente de 100.000 individuos útiles, de modo que, poblándose de esta manera aquellos países vírgenes, la transformación de ganaderos en agrícolas será un hecho en breves años, y tendremos otra nueva competencia más formidable que la de los Estados Unidos, porque en éstos el número de sus habitantes será pronto tal, que limitará mucho la exportación, cosa que en un siglo no sucederá en el Plata y Australia.

Todos estos hechos han producido la crisis comercial moderna de que Castilla, como punto productor, no podía librarse, y sufre las consecuencias agravadas por la mayor

pobreza de sus labradores y la poca utilidad de toda la meseta central de la Península para otros cultivos más remunerados que el del trigo. El precio á que se halla el más importante de los cereales en España, apenas cubre los gastos que ocasiona el cultivarle, y como no puede elevarse más allá del que tienen en Barcelona los trigos rusos, ni las corrientes son hoy á propósito para pedir la elevación de los derechos arancelarios, se hace indispensable pensar en la asociación de propietarios para cultivar con máquinas que disminuyan los gastos de producción, ó de otro modo la imposibilidad de la competencia traerá consigo el abandono de las tierras, la pobreza y despoblación consiguiente del país que no sea apto para sustituir este cultivo con otro menos ruinoso.

El recurso declamatorio de vituperar á los catalanes porque piden protección para sus productos y á la vez traen trigos y alcoholes extranjeros es una puerilidad impropia de quien conozca lo eminentemente egoísta que son las corrientes comerciales. Los derechos son ya suficientes para que el trigo castellano pudiera llegar á Barcelona más barato que el procedente del mar Negro; pero las tarifas de nuestros ferrocarriles por un lado, y lo elevado del coste del cultivo por otro, hacen esto muy difícil. Los tiempos nos impiden hoy prohibiciones como la que había antes de 1868; tampoco prosperará el deseo de que se eleven los derechos, ni habrá fuerza que obligue á reducir sus tarifas á las poderosas Compañías que tienen como consejeros retribuidos la mayoría de los hombres políticos de todos los partidos; no queda, pues, otro recurso que producir barato, y como esto sólo es posible saliendo de la rutina en que vivimos, conseguir este resultado debe ser la tendencia general de la prensa, sociedades económicas, libros y personas que por sus conocimientos puedan ser escuchadas con utilidad. Debe recomendarse también á los propietarios ricos que sean los primeros en poner en práctica todos los adelantos modernos, con lo que estimularán á los demás y nada perderán sus intereses.

La crisis gravísima que atraviesa la ganadería responde al mismo estado de cosas; todos los periódicos de la costa reflejan en sus columnas el profundo malestar de las provincias ganaderas, y en las ferias se oye desde el Miño al Bidasoa el unísono clamor de los vendedores que no hallan salida para sus reses á ningún precio. Esto ha traído consigo la decadencia más lastimosa de una industria antes muy floreciente y hoy ruinososa en todas estas provincias. La causa ya la hemos indicado: la competencia que las carnes americanas y australianas hicieron en los mercados ingleses al ganado gallego, mató la exportación de éste casi totalmente, y la falta de un comercio que llegó algunos años á embargar muchos miles de bueyes en los puertos de Vigo y Coruña, ha refluído dolorosamente, haciendo bajar el precio del ganado vacuno, en toda la costa cantábrica.

Mientras esto sucede en el Norte de la Península, las provincias meridionales importan ganado de Marruecos, y las orientales de Nápoles y otros puntos de Italia, resultando que, gracias á las bienhechoras tarifas de nuestros ferrocarriles, no nos es posible competir con el extranjero en nuestra misma patria.

Sólo imponiéndose la opinión sobre el Gobierno podría lograrse abaratar los trasportes y hacer posible la lucha en igualdad de condiciones, porque actualmente es imposible intentarlo. A conseguir esto, á abrir el mercado francés á nuestros ganados, á aumentar el consumo de carnes en toda la Península, cosa bien necesaria, pues poblaciones hay que no la prueban más que los días solemnes; á rebajar algo los derechos de consumos de artículos tan necesario para la salud y vigor de los pueblos, deben dirigirse los esfuerzos de todos, pues nombrar Comisiones que estudien estos y otros asuntos sólo sirve en España para pronunciar bonitos discursos, agriar los ánimos con la controversia, separarse sin haber hecho cosa de provecho, y, lo que es peor, desalentando á los más animosos.

Se necesita imitar á los ingleses en su manera de tratar estas cuestiones, buscando las cosas prácticas que remedien los males, en lugar de perder el tiempo en estériles cuestiones. Una vez halladas, la prensa regional con su poderosa iniciativa, y las Diputaciones gestionando sin cesar con sus fuerzas acumuladas, realizarán el ideal que se conciba y evitarán que cada vez se haga más sensible la decadencia de la ganadería, nuevo factor que hoy tenemos que añadir á los no pocos que contribuyen al empobrecimiento nacional. Es verdad que no se dirigen con facilidad las corrientes comerciales por los cauces que se desea, ni los pueblos pueden cambiar éstos á su voluntad; pero tampoco es propio de hombres enérgicos dejarse vencer por sus competidores sin lucha ni defensa alguna.

M. B.

## EXTRANJERO.

### BULGARIA

El acto de poner en libertad á los autores del golpe de Estado de Sofía, y especialmente al mayor Bendereff y al capitán Gruelf, es considerado en Viena como una complacencia inútil del Gobierno provisional hacia Rusia. La agitación es extraordinaria en toda la Bulgaria, y parece cada vez más difícil que la Sobranje logre el reconocimiento del czar.

Tres buques de guerra y nueve cañoneros rusos acaban de salir de Sebastopol para Varna.

El príncipe Waldemar declinará la corona de Bulgaria si fuese elegido, la cual resolución quedó adoptada en Copenhague cuando hace poco estuvo el rey de Grecia en la corte de su padre.

—El Gobierno inglés aconseja al búlgaro que se someta al czar sin condiciones, á fin de evitar la ocupación militar, pero declarando que, en la imposibilidad de hacer frente á la situación, hace responsables de todo á las potencias signatarias del tratado de Berlín.

—El día 1.º quedó elegido el señor Zikoff presidente de la Sobranje. La oposición ru-

sófila reunió 76 votos. Los representantes de Inglaterra ó Italia eran los únicos que asistieron á la apertura de la sesión en la tribuna diplomática.

—El general Kaulbars ha declarado al ministro de Negocios extranjeros, con el asentimiento del czar, que al primer acto de violencia que contra un súbdito ruso se cometa en cualquier lugar de Bulgaria, él y todos los agentes diplomáticos de Rusia saldrán inmediatamente del país.

El *Novoi Vremia* dice que no es decoroso para Rusia estar negociando inmediatamente con los regentes, y que hay que romper toda clase de relaciones con ellos.

—En su segunda sesión, la Sobranje nombró una Comisión encargada de contestar al mensaje.

Cuando se hizo el llamamiento nominal de los diputados, al pronunciarse los nombres de los que fueron asesinados en Dubnitza, se oyeron grandes aclamaciones. Por el contrario, al ser nombrado el Sr. Karaveloff se oyeron murmullos y aun gritos de muerte.

El dragomán del Consulado ruso de Rústchuk llegó el 1.º á Tirnova para seguir el curso de las sesiones de la Asamblea; pero en seguida fué llamado telegráficamente por el general Kaulbars.

Los pareceres de los diputados están divididos: quisieran unos apresurar la elección del nuevo príncipe para que todo terminase á fin de semana, y otros prefieren aguardar á los consejos de las potencias.

—Por más que los telegramas de *El Imparcial* atribuyan á la Asamblea al gravísimo pensamiento de reelegir al príncipe Alejandro de Battenberg, nuestros lectores pueden ver en la sección del servicio especial de EL ATLÁNTICO que gana terreno la idea de una inteligencia entre Rusia y Bulgaria, descartando, por supuesto, de una vez la candidatura de aquél.

De todas suertes, esta embrolladísima cuestión de Bulgaria toca ya á una solución próxima, en un sentido ó en otro.

### INGLATERRA

Una nota oficiosa de Londres anuncia que, según informes de San Petersburgo, al reanudarse las negociaciones diplomáticas entre Francia y Rusia nada indica que se trate de una inteligencia entre ambas potencias contra Inglaterra, ni nadie ha dado esta significación al nombramiento de Mr. de Laboulaye para la embajada. Francia desea mantener buenas relaciones con la corte de San Petersburgo, pero sin romper por eso con el Gabinete de Saint-James. Por lo demás, éste no se encuentra dispuesto en modo alguno á evacuar el Egipto, porque entiende que tiene allí una misión que cumplir y una obligación moral de asegurar el orden público, y abandonarla sería entregar dicho país á los azares de otra revolución más.

—Lord Granville, sir W. Vernon Harcourt y Mr. Jhon Morley han ido al castillo de Hawarden á conferenciar con Mr. Gladstone, y se cree que han acordado la línea de conducta política que habrá de proponerse

EL PILOTO.

327

momento. Se habla de su grandor y de su nobleza mientras está en pie, y no se acordarán de su utilidad hasta que está por tierra.

—Que expresen lo que quieran, respondió el piloto con orgullo. Es menester que la verdad se reconozca antes ó después, y cuando haya llegado el momento se dirá de mí:—Era un hombre fiel y valiente;—y todos los que, nacidos en la esclavitud, quieran vivir en la libertad, tendrán una lección en mi ejemplo.

—Tal puede ser el lenguaje de ese pueblo lejano por el que habéis renunciado á vuestra patria y á vuestros conciudadanos, dijo Miss Dunscombe echando sobre él una mirada tímida como para ver hasta dónde podía llegar, sin respetar su resentimiento; pero ¿qué dirán á sus hijos vuestros compatriotas, cuya sangre se mezcla á la de vuestros antepasados?

—Dirán todo lo que pueda sugerirles su política tortuosa, todo lo que su vanidad en-

326 FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.

cada instante puede ser llamado á sellar con su sangre la verdad de sus principios.

—Jamás mi corazón ha experimentado por vos un sentimiento que no haya conservado siempre entero, respondió Alix con la intención más ingenua.

—Acabad, dijo el piloto. ¿Me he engañado al creer que estáis resuelta á permanecer en Inglaterra, ó en reconocer vuestros primeros sentimientos?

—Vos no os habéis engañado ni ahora ni entonces, John. La debilidad es siempre la misma; pero Dios se ha dignado concederme con los años más fuerza para combatirla: no es de mí, sino de vos, John, de quien deseo hablaros. Yo he vivido como una de nuestras sencillas margaritas, que se ven apenas cuando florecen en la pradera durante la primavera, y me marchitaré lo mismo cuando llegue el invierno de mi vida, sin que el campo que me habrá visto durante una estación se aperceba de que le falta una de sus flores; pero vuestra caída, John, será como la de la encina al pie de la que estamos sentados en este

EL PILOTO.

323

acciones! ¿Mi suerte no es, pues, del todo la de un hombre abandonado, aunque haya obtenido el favor de los reyes y las sonrisas de las reinas? Sí, mi vida está expuesta á numerosos y terribles peligros; pero no está exclusivamente llena de calamidades y reveses. ¿No es verdad, Alix?

Se detuvo como para aguardar respuesta; pero Miss Dunscombe guardó silencio, y el piloto volvió á tomar la palabra.

—Yo me he engañado en el grado de importancia que creí que el mundo daría á mis combates y á mis empresas. No soy lo que quería ser Alix, ni aun soy lo que yo me había creído.

—Vos, habéis adquirido un nombre entre los guerreros del siglo, Jhon: un nombre del que bien puede decirse está escrito con sangre.

—Con sangre de mis enemigos, Alix.

—Con la sangre de los súbditos de vuestro legítimo príncipe, con la sangre de los que respiran el mismo aire que vos habéis respirado á vuestra venida al mundo, de los

SECCION DE NOTICIAS.

próximamente á las asociaciones liberales en una reunión que se celebrará en Leeds.

—A pesar de la prohibición del coronel Fressor, jefe de la policía, el Consejo general de la Federación socialista ha acordado insistir en que la procesión de obreros sin trabajo siga á la del lord-corregidor, como estaba anunciado.

MÉJICO

Telegrafían de Arizona que el Gobernador del Estado de Sonora dirigió una expedición contra los rebeldes que se hallaban en el distrito de Moctezuma, derrotándolos y haciéndolos quince muertos y varios heridos, entre los primeros el jefe insurrecto V. llaverde, á quien el mismo gobernador dió muerte en venganza del asesinato de un pariente suyo.

BAVIERA

La Intendencia general del reino anuncia á los acreedores del difunto rey Luis II que pueden optar para la liquidación de sus créditos entre una rebaja de 20 por 100 ó plazos de uno á cuatro años.

ALEMANIA

En los presupuestos del ministerio del Interior del Imperio para 1887-1888, se incluirán 19 millones de marcos como primera consignación para las obras del proyectado canal entre el Báltico y el mar del Norte.

La Memoria que acompaña al presupuesto de Marina hace resaltar la necesidad de aumento en el número de los torpederos y de atender á la defensa de la embarcadura de los grandes ríos por medio de barcos pequeños de guerra.

Para defensa del Elba, además de la realización del canal entre el Báltico y el mar del Norte, se propone la construcción de seis cañoneros acorazados, destinándose otros cuatro para los demás puntos de la costa.

Con este fin se pedirán en cada uno de estos primeros cinco años 15 oficiales y 300 marineros más que de ordinario, así como también 28 millones de marcos para construir acorazados. Con destino á la conservación del material flotante se propone para lo sucesivo un crédito anual de 10 millones de marcos.

—La Conferencia internacional del meridiano reunida en Berlín ha terminado ya los trabajos de este año. La próxima reunión de la Comisión permanente se verificará en Niza en 1887.

—El estado de la salud pública inspira algún recelo en varios puntos de Alemania, y se adoptan medidas de precaución especiales.

FRANCIA

Los periódicos franceses se ocupan de un incidente ocurrido en el domicilio de los condes de París, en Londres.

El Figaro refiere lo siguiente:

«Parece que el individuo que fué sorprendido en Sheen-House en la noche del martes al miércoles se había rodeado de toda clase de precauciones para consumir el robo que proyectaba. Tuvo el cuidado de cerrar con llave todas las puertas por las cuales se había de pasar forzosamente, para en caso de sorpresa, y para imposibilitar que se abrie-

ran tapó las cerraduras con pedazos de madera.

A la una y cuarto de la mañana la condesa se despertó, al ruido de pasos, y gritó: «París, alguien anda ahí».

El príncipe se levantó y cogió un revólver de una mesa inmediata; pero el ladrón había saltado ya por una de las ventanas de la habitación; y cuando despertaron los criados del castillo, sólo hallaron en el jardín las huellas de pasos y la escala que sirviera para salvar el muro de recinto.

En ese intervalo la condesa fué apresuradamente al cuarto de su hijo el duque de Orleans para cerciorarse de que nada le había ocurrido.

Los condes de París y el duque de Chartres han ido á Woodnorton á pasar unos días con el duque de Aumale.

—Los fundamentos expuestos por el ministro de Obras públicas, Mr. Baihaut, ante sus compañeros para presentar la dimisión consisten en que ha sido el más atacado de todos ellos en las Cámaras; en que los llamados ministeriales de la extrema izquierda le habían dirigido lo menos diecisiete interpe-laciones, y en que la misión de las izquierdas es la única que le ha sostenido con sus votos; en cuyas condiciones no ve razón alguna para continuar formando parte de un Gobierno que parece no hallarse en el poder con más fin que el de servir á sus mayores enemigos, los radicales.

BÉLGICA

Dice que el lunes los soldados fraternizaron con los obreros en el local de la Unión de las fábricas de vidrio, en Charleroi, y que un sargento pronunció un discurso declarando que el ejército no hará fuego contra el pueblo sino compelido y obligado á la fuerza. —Los soldados acompañaron en seguida á los socialistas ganteses hasta la estación cantando la Marsellesa.

AUSTRALIA

Telegrafían de Melbourne que el capitán Craig, de la barca Emily, y ocho pescadores de perlas, de los cuales dos ingleses y seis malayos, han sido asesinados en la isla Johannes, cerca de la Nueva Guinea.

DIPUTACION.

A la sesión de ayer, presidida por el señor Cuevas, asistieron los diputados Sres. García Obregón, Alonso, Trevilla, Echegaray, Piñal, Sáinz Trápaga, López Dóriga, Celis, Hoyos, Díaz Pedraja, Corral, Lanza, Rive-ro, Peña y Conde, Ruiz, Muñoz, Ulzurrun, Abascal y Fernández Baldor.

—Aprobada el acta de la sesión de antea-yer, fué también el dictamen que había quedado sobre la mesa, y en su virtud las actas de elección de los diputados que forman la Comisión permanente, la cual, suspendida la sesión por media hora, formuló dictamen en el que se propone la aprobación de todas las otras actas.

Este dictamen quedó sobre la mesa, según establece la ley, y se levantó la sesión.

Hasta esta noche, á la misma hora, en que se procederá á la elección de presidente—según todos los indicios el Sr. García Obregón,—vicepresidente de la Diputación—también parece seguro que lo será el señor Sáinz Trápaga,—diputados secretarios, vicepresidente y vocales de la Comisión provincial, y demás cargos y representaciones de la Diputación.

Tan bien acogida ha sido la idea de la creación de un Liceo, que ayer figuraban ya en lista 114 socios.

Según nuestras noticias, la Comisión organizadora cuenta con local amplio para la instalación, y es probable que el sábado se convoque á una junta general con objeto de proceder á la constitución definitiva de la Sociedad.

El partido posibilista de esta capital ha telegrafiado á Mr. Raquin manifestando su gratitud al pueblo francés por las deferentes muestras de simpatía y de cariño de que es objeto en París el ilustre repúblico don Emilio Castelar.

Telegrafían de Shanghai que el 1.º del actual fueron atacadas por piratas las oficinas del Chartered Bank de la India, consiguiendo aquéllos penetrar en el edificio y llevarse una fuerte cantidad después de matar á dos empleados y herir á otros varios que opusieron resistencia.

Se han declarado fenecidos y sin curso los expedientes y franco y registrable el terreno que comprenden las minas Manuela y Eduardo, sitas en Alfoz de Llorredo.

El Juzgado de primera instancia de Villacarriedo anuncia que se ha presentado demanda para que sea incluido en las listas electorales para diputados á Cortes, por la sección de Cayón y en concepto de contribuyente, D. Patricio Barreda Saro, vecino de San Román. Se admite oposición á la demanda hasta el 24 del corriente.

Anoche se recibió en este Gobierno de provincia el nombramiento de Alcalde de esta ciudad á favor del conde don Juan Trueba.

El Ayuntamiento de Rionansa ha acordado proporcionar de su cuenta la casa-cuartel para la fuerza de la Guardia civil que allí ha de establecerse.

En el hospital de San Rafael falleció ayer el preso Antonio Fernández Ramírez.

La Guardia civil del puesto de Toranzo ha detenido por indocumentado á uno que dijo llamarse Manuel Rodríguez Alonso, natural de Mieres, ayuntamiento de Oviedo.

Se halla vacante la plaza de registrador de la propiedad de San Vicente de la Barquera, de cuarta clase, en el distrito de la Audiencia territorial de Burgos, con fianza de 1.250 pesetas, cuya provisión se hará por concurso.

Los aspirantes pueden presentar sus solicitudes documentadas por conducto de la Dirección general en el término de 60 días.

El Juzgado de San Sebastián cita, llama y emplaza á Manuel Olano, natural de esta ciudad y tripulante del vapor belga Reveni, para que comparezca á prestar declaración en lagatoria en la causa que se le instruye por hurto.

El Boletín Oficial de la Compañía del Canal de Panamá publica los datos de extracción y movimiento de tierras en las diferentes secciones del canal.

De este cuadro resulta que se han excavado durante el mes de septiembre 989.000 metros cúbicos, que, sumado á lo extraído en los meses anteriores, hace un total desde principio de año de 9.235.822 metros cúbicos.

La época actual, á causa de los rigores de la estación, es poco á propósito para activar los trabajos, que, según el Boletín de la Compañía, se desarrollarán en mayor escala que nunca desde el próximo Diciembre.

Han sido detenidas por la Guardia civil de Toranzo, y puestas á disposición

de la autoridad, Ecequiela y Balbina López Sáinz, fugadas de la casa paterna, cuya busca y captura recomendaba el Sr. Gobernador civil á todas las autoridades de la provincia.

El vecino de Lantueno Manuel Amenaba y Fernández ha sido denunciado á la autoridad por elaborar carbón vegetal sin permiso.

Se encuentra totalmente restablecido de la dolencia que hace días le aquejaba, el secretario de este Gobierno civil don Ubaldo Aspiazua.

Nuestro amigo D. Ramón Echa-zarreta ha sido nombrado sobrecargo de uno de los vapores de la Compañía Trasatlántica.

Han sido destruidos por un incendio en la Coruña los talleres de fundición y herrería del Sr. Flores.

Se ha resuelto por real orden, dictada con motivo de una consulta de la Cámara de Comercio de Sevilla, que los comerciantes extranjeros no puedan formar parte de esas corporaciones.

Los vapores-correos franceses y alemanes que hacen el servicio entre Europa y el extremo Oriente, están sosteniendo desde hace algún tiempo una lucha de velocidad, en la cual hasta ahora el triunfo corresponde á los primeros.

Na hace mucho que el Iravaddy, de la línea francesa de la Indo-China, venció al Oder, de la empresa alemana, y ahora acaba de llegar á Marsella el Yang-Tse que en viaje de Shanghai á Port-Said sacó al alemán Neckar 48 horas de ventaja.

El vapor-correo «Ciudad de Santander», que salió de este puerto el día 28 del pasado octubre para las Antillas y Veracruz, con escala en Coruña, ha llegado á Puerto-Rico en once días, y continuaba su viaje á la Habana.

Nuestro paisano el antiguo coronel Sr. Sáez de Miera, que hasta poco tiempo hace, en que fué trasladado á Palencia, desempeñó un importante cargo militar, ha sido promovido al empleo de brigadier en la última combinación de que tienen conocimiento nuestros lectores.

Le felicitamos.

Por circular del ministerio de Gracia y Justicia se ha dispuesto que las Audiencias formen la colección de la Gaceta de Madrid.

La Junta de la Sociedad La Guirnalda suplica á los socios que pasen á recoger sus invitaciones, hoy y mañana, de ocho á once de la noche, al salón donde está establecida.

Ayer ha debido reunirse en París la Comisión médica para decidir, en vista de las experiencias de Merlati, el competidor y compatriota de Succi, si el primero puede persistir todavía en sus ayunos ó si debe cesar la prueba.

La Comisión médica está resuelta á no aceptar la responsabilidad de la prolongación del ayuno sino en caso de adquirir la certeza de su posibilidad, después de bien examinados los resultados de los ocho primeros días de experiencias.

Merlati continúa en un estado inmejorable, á pesar de un ligero descenso de la temperatura corporal: el pulso es normal y los dolores de cabeza que al principio sufría han desaparecido por completo.

Entre tanto, Succi escribe á los periodistas de París anunciando el nuevo experimento que se propone hacer, é indicando que su secreto acabará por ser conocido para bien de la humanidad. Ese nuevo ayuno de Succi comenzará el 10 del corriente.

EL MÉTODO PASTEUR.

El sabio é infatigable Mr. Pasteur ha presentado el día 8 á la Academia de Ciencias

de París una nueva Memoria sobre los resultados de su tratamiento de la rabia y sobre las últimas modificaciones que ha introducido en su método.

Al principio de la sesión celebrada en la Academia de Medicina, su secretario perpetuo ha dado lectura, en nombre de Mr. Pasteur, á dicha memoria.

Hasta el 31 de octubre de 1886—dice ésta—han sido sometidos al tratamiento de Pasteur 2.490 personas. En un principio fueron tratadas todas de igual manera, á pesar de las diferencias de edad, de sexo, de tiempo de incubación.

Han sido tratados: 80 ingleses, 52 austro-húngaros, 57 belgas, 107 españoles, 165 italianos, 191 rusos, 2 suizos, 9 alemanes, 1.766 franceses ó argelinos.

De estos últimos han muerto 10 solamente, de los que la mayor parte eran niños que presentaban graves mordeduras en la cabeza. Entre los muertos hay otros dos que se sometieron demasiado tarde al tratamiento, uno de ellos á los 36 días de incubación y el otro á los 43.

Este resultado da un término medio de un fracaso por cada 170 experimentos.

Si se considera ahora los casos de muerte ocurridos en las personas mordidas y no vacunadas, y puede admitirse que están en gran minoría con relación á las que han sufrido el tratamiento, nos hallaremos en presencia de la cifra de 17 muertos registradas.

En los hospitales de París, donde el número de las defunciones puede ser conocido con toda exactitud, resulta un término medio de 12 muertes anuales durante los últimos seis años. Al año de haberse aplicado el método Pasteur, sólo se contaban 2, ninguna de cuyas personas habían sido vacunadas.

La muerte de tres rusos sucedida al principio de la aplicación del tratamiento desanimó un poco á Mr. Pasteur y á sus ayudantes. Se perfeccionó el método y se trató á otros rusos con médulas más frescas y con intervalos más cortos.

Este nuevo método ha producido el mismo satisfactorio resultado en ellos que en las demás personas gravemente mordidas.

AUDIENCIA.

En la sección primera se vió ayer la causa instruida en el Juzgado de Ramales contra Manuel Crespo y Alejo Maniesa por robo y atentado.

Acusó el fiscal de S. M., señor Carnadas, solicitando en su informe se impusiera á los procesados la pena de doce años y un día de cada una temporal, accesorias y costas, y el abogado defensor, señor Collantes, la libre absolución.

—En la sección segunda, la instruida en el Juzgado de esta ciudad contra Manuel é Ignacio Villar por corta de leña.

El representante del ministerio público solicitó se impusiera á los procesados la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas, y el abogado defensor, señor Rodríguez Parets, la libre absolución.

—Antonio García, procesado por el delito de hurto en el Juzgado de instrucción de San Vicente, ha sido condenado á sufrir la pena de 6 meses de arresto mayor, accesorias, costas, multa de 75 pesetas é indemnización de 56.

NUESTROS PASEOS.

LA CONCEPCION.

Ya pasó demoda; pero ahí se está para quien quiera pasearla.

Duró su reinado dos ó tres primaveras consecutivas.

En esas tardes casi largas que anuncian ya el verano, dió en subir allá la crema, no sé á qué: ni oía allí á flores, ni había árboles frondosos, ni sitio casi—por aquel entonces—para pasar libre del perpetuo susto de los coches.

que os han dado las primeras lecciones de religión, que creo habéis por completo olvidado.

—Decid con la sangre de los enemigos de la libertad. Vos habéis vivido tanto tiempo en este profundo retiro, habéis tan ciegamente alimentado las preocupaciones de vuestra juventud, que los nobles sentimientos que yo esperaba en otro tiempo ver brillar en vos no han podido nunca desarrollarse.

—Yo he vivido y he pensado como una mujer, como lo exigía mi sexo y mi condición. Cuando sea preciso que viva y que piense de diferente manera, deseo que la muerte venga en mi socorro.

—¡Hé ahí el primer origen de la esclavitud! ¡Una mujer que vive en la dependencia no puede ser madre sino de miserables, de cobardes que deshonran á la humanidad!

—¡John! yo no seré nunca madre, respondió Alix con tono de resignación que indicaba había renunciado á las esperanzas tan

naturales en su sexo; yo he vivido sola y sin apoyo, y moriré aislada, sin dejar á nadie que sienta mi muerte.

La dulzura de su voz y la dignidad de su actitud conmovieron el corazón del piloto, que guardó algunos instantes un silencio respetuoso, como si los sentimientos honrosos que había expresado despertasen en él los de generosidad y desinterés casi apagados por una ambición insaciable y por un orgullo desmedido. Al fin volvió á tomar la palabra; pero habló con un acento más dulce y un entusiasmo menos ardiente de lo que lo había hecho hasta entonces.

—No sé, Alix, si en la situación en que me encuentro, y al veros, si no dichosa, á lo menos contenta de vuestra suerte, deba procurar reanimar en vuestro corazón los sentimientos que me había lisonjeado reconocer en vos en otro tiempo. No puede ser un destino agradable participar de la vida errante de un hombre que se puede llamar el Don Quijote de la libertad; de un hombre que á

ganada pueda inspirarles; pero el retrato del héroe debe delinearse lo mismo por sus amigos que por sus enemigos. Si hay espadas en América, ¿creéis que no se encuentran también plumas?

—Yo he oído hablar de esa América, John, como de un país al que Dios ha concedido sus favores con mano pródiga donde ha reunido diferentes climas y todas sus producciones, y donde así ha dado pruebas de su poder como de su munificencia. Dicen que está regada por ríos cuyo origen es desconocido; que se admiran en ella lagos cuya extensión avergonzaría á nuestro Océano germánico; inmensas llanuras cubiertas del más hermoso verdor, y que hasta sus fértiles valles hacen el encanto de un corazón sencillo. En una palabra, John, dicen que es un gran país que puede favorecer las terribles pasiones y embelesar también las afecciones más dulces del corazón.

—¡Habéis, pues, encontrado en vuestra soledad personas que le han hecho justicia! Sí; es un país que puede formar solo un mun-

Vistos los paseantes desde abajo, desde el Muelle, cuando ascendían por la inverosímil cuesta de Lope de Vega, parecían peregrinos á quienes se les había impuesto por penitencia, ó un ejército que subía á tomar una trinchera.

Al fin se llegaba arriba. ¿Para qué? No se veía más que una vez á los que pasaban, porque ya no volvían á subir. ¿Quién volvía á andar aquel camino? Un modo había nada más de ver á las muchachas dos veces: apretar el paso, rompiendo el buen orden de que dieran la vuelta y mirarlas antes de que dieran la vuelta y mirarlas de reojo al pasar, y volver luego á escapar para encontrarlas aún de frente.

Se iba de prisa, como cuando se tiene mucha jornada que hacer, y se volvía corriendo, como cuando se está muy lejos de casa. Al que llegaba allá por primera vez no le parecía paseo aquel ir y venir á tal paso y una sola vez: le parecía expedición, forzosa ó voluntaria, pero con término dado, como si tuviera por objeto rezar á alguna milagrosa imagen que se alzara al extremo del camino, ó tomar agua de hierro, ó ver algún monumento en construcción.

Era la desesperación de los amantes que no tenían bien montado el servicio de comunicaciones. —¿Estará allá arriba?—se preguntaba uno al encontrarse en el Muelle á primera hora de la tarde. Y los tras los se echaba á pechos la cuesta. En ir á averiguarlo se pasaba la tarde, porque para enterarse había que llegar hasta el fin, hasta el mismísimo hotel de Camino.

Para cuando el desorientado mancebo bajaba al Muelle, ya no le importaba nada que hubiera ido á la Alameda ó se hubiera quedado en casa aquel día. Ya sobre el oscuro horizonte de la calle iban surgiendo una á una las luces amarillas de los faros, que parecían avisarse uno á otro como los fuegos de las atalayas, anunciando al pobre mozo la cercanía del enemigo, de aquellas sombras de la noche entre las que ya no estaba consentido dar á sus ojos el regalo de aquella luz que ellos más apeteían.

En las primeras tardes de la temporada, cortas aún y nada templadas, no se llegaba más que hasta la mitad próximamente del camino. Más adelante se alargaba ya el paseo hasta más arriba, hasta aquella casa, entonces en construcción, cuya disposición tanto preocupa al que viene de la parte de allá haciéndole exclamar: —¿por dónde se entra aquí?—Avanzando los días, la gente subía, por fin, hasta Miranda y su mirador, desde donde se contemplaba la hermosa perspectiva del Sardinero, tendido allá abajo, y se volvía corriendo á casa.

Paréciamos en tales tiempos el ejército de un conquistador que, pensando siempre en caer sobre el valle, asomábase todos los días á sus parapetos para elegir el momento oportuno y nunca le encontraba. Mirábamos al Sardinero, y nos volvíamos diciendo: —Todavía no es tiempo. En efecto, el mar seguía aún rugiendo y moviendo alborotado el eterno remolino de sus olas. Aún no se había poseído del papel que le tocaba desempeñar en aquella próxima comedia del verano; aún no había aprendido á estar lo bastante callado y quieto

para que las señoritas de Madrid le tomasen afición y los reviseros de por allá se le atribuyesen con sus injuriosas descripciones. Llegaban, al cabo de los días, los primeros forasteros; venía en pos de ellos Arche, y su batuta daba la señal de despejar aquel camino y atender á la corneta que sonaba hacia el de abajo avisando que se había decidido dar por allí el asalto.

Tomábamos entonces la primera banqueta, y ya nadie se volvía á acordar de la Concepción. Por fin, un año se la olvidó del todo, y aquí termina el capítulo que ocupa en la historia del Santander que pasea.

LA PLAZA DE LA LIBERTAD.

Es inútil que nos censemos. Para las personas graves, y aun para muchas leves, aquello será siempre la plazuela de Botín.

De Pombo la han querido también llamar algunos en su afán, sin duda, de huir el nombre oficial, que trasciende algo á patriotismo.

Lo más general, con todo, es llamarla á secas la Plazuela. Hay algo de ingratitud, en mi concepto, y mucho de inocencia en mudar así los nombres de las calles.

Sobre todo, cuando la calle ó paseo, ó lo que fuere, lleva—ya sea dictado por la autoridad, ya impuesto por el vulgo—el nombre de un convencino, sería muy noble proceder conservárselo. Hay en cambiarle atropello de recuerdos, algo de lo que hay en la tala de los árboles viejos. Cuando á tal lugar de la población se le llama de Fulano, no os quepa duda, es que ese Fulano ha hecho algo para merecer la perpetuidad de su nombre: ni al vulgo ni á los poderes públicos es el agradecimiento la virtud que más les distingue.

Y, como digo, hay también mucho de inocente en esos nombres, de virtudes patrias ó de ideas necesarias y comunes á todos los hombres, con que llama á las calles después de las algaradas políticas.

La idea de libertad, por ejemplo, no creo yo que hay para qué sea recordada á nadie de ese modo ni escrita con letras gordas en las esquinas. Como también debían ser puestos á los nombres de generosos contraríos los de ilustras varones antiguos cuya fama ya está, sin eso, asegurada, y con los cuales estos diablos de reformadores suelen barajar los de otros más modernos personajes ni tan ilustres ni de tan indiscutible gloria.

Y así por el estilo había—dice de Coterres Pereda—Callejo de Marco Bruto, Cambrera de los Comuneros y Corralada de Garibaldi.

En este caso particular parece, además, que eso de la Libertad había de ser algo, así, muy grande y muy abierto, y, sobre todo, donde cada uno pudiera hacer de su capa un sayo. Pero llamar así á una plaza que no ve más allá de sus narices, tomando por tales las casas que la rodean... ¡Llamar plaza de la Libertad á un sitio en donde no puede usted ir marchando más que en un sentido, ni detenerse un minuto una vez metido en harina, esto es, una vez metido en aquella doble línea dinámica en que el retraso de uno

de los átomos haría cesar toda la corriente, ni arrimarse á un banco á saludar á un amigo de toda la vida!...

Peró repito que el nombre más usado es el solo de la Plazuela.

Y eso es ella: la plazuela por excelencia, la preferida por los de arriba y por los de abajo, la mirada de la autoridad y de las gentes, la sola, la única. ¿Habrá quien al oír ese nombre la confunda con otra ninguna de Santander? Imposible. Ella vive en la memoria de todos como la síntesis de todas las memorias del verano, como la memoria de una serie de espléndidas noches de luna pasadas en grata compañía ó en dulces abstracciones del pensamiento; suena allá adentro con los dulces acordes de la música favorita; se ilumina con el dulce encanto de los cuentos de amor tejidos en el breve espacio de una de aquellas sesiones, en menos tiempo aún, comenzados cuando el primer golpe de la batuta de Juarranz y terminados con la última nota de la obra.

En aquel incesante ir y venir, cada una que pasa es más guapa que la que deja atrás; á unos ojos negros como la pena suceden unos azules, mansos, de cielo sin nubes.

Allí son como debían ser siempre los amores, fáciles, leves, olvidadizos, cosa de un momento cada uno, sin exigir ese homenaje de días inútiles y de noches sin sueño, de dudas y de celos, que traen los otros.

A casa se lleva luego una memoria indefinida, mezcla de rubias y morenas, de frases cultas y de gracias callejeras, de arena y pueblo, y el pensamiento se pierde en aquel vasto espacio, y no puede asir de una de las figuras ni atarse á uno de aquellos rostros, ni está expuesto, por lo tanto, al terrible peligro del afecto único, del amor impersonal que, por bien que á uno le vaya, ha de traerlo siempre amarguras y desdichas.

En fin, ya Cerilla ha hecho luz en el asunto, y á sus apuntes os remitio, á vosotros, los que queráis, para curaros del actual aburrimiento, renovar en vuestra memoria los recuerdos de la Plazuela.

CASA-AJENA.

BAÑOS. DUCHAS Santa Lucía, núm. 1.

La preocupación constante é invencible de la mujer es agrandar, y naturalmente debe cuidar todas las partes que forman su belleza y concurren á obtener el apetecido resultado; y por esto muchas jóvenes, aunque anémicas y persuadidas de las excelencias de una buena preparación ferruginosa, se niegan á tomarla sabiendo también que emnegrece la dentadura. Ignoran que con el HIERRO DE LERAS, soluble y asimilable, sin olor ni sabor, las fuerzas se despiertan en breve, reaparece la alegría, la plenitud, sin que se altere en lo más mínimo el esmalte de los dientes, y hermosa sea las mejillas con las frescas rosas de la salud, lo que no es de menospreciar, pues es uno de los tentadores atractivos de la juventud. Así lo ha afirmado, entre otros médicos, el Dr. Varela Montes, de la Universidad de Santiago (España).

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL. Calcutta 3.

Los despachos de Birmania recibidos esta madrugada son graves. Dicen que la insurrección contra la dominación inglesa toma mayor incremento en aquel país.

Los rebeldes sorprendieron á un comisario inglés y á su escolta, compuesta de 20 hombres, pasándolos todos á cuchillo.

Todo el territorio está infestado de partidas rebeldes, que hacen una guerra sin tregua ni descanso á los ingleses, y se ven obligados ya de fraccionarse en pequeñas columnas ó destacamentos en vista de las fuerzas de que dispone el enemigo.

El periódico titulado «La Petite République» publica hoy una carta del Sr. Castelar, en la cual expone el programa de su partido.

Dice que la solución del problema para España está contenida en esta fórmula: «República conservadora».

Algunos periódicos monárquicos franceses se proponen impugnar las aseveraciones del señor Castelar.

Es tal la miseria que aflige á las clases trabajadoras de esta capital, que, si no se promueven inmediatamente grandes obras públicas, es de temer que para este invierno perezcan de hambre muchísimas familias.

En vista de esto, las Asociaciones de trabajadores se han dirigido á las municipalidades pidiendo que en el acto se inauguren trabajos de importancia que proporcionen ocupación á los millares de braceros que carecen de ello.

El «Times», ocupándose esta tarde de la cuestión de Bulgaria, cree que el proyecto que acaricia ahora Rusia consiste en reconstituir la actual Regencia con elementos rusófilos.

Conseguido esto, se cambiaría el Ministerio y se daría un decreto disolviendo la Sobranje. Después se convocaría una nue-

va Asamblea, dando sólo representación á la Bulgaria propiamente dicha y no á la Rumelia.

Así, y con la influencia que ejercería el nuevo Gobierno, sería fácil conseguir que la nueva Asamblea fuese adicta á la política rusa.

Se teme que la crisis francesa complique en extremo la discusión de los presupuestos y dé lugar á la salida de varios ministros.

TELEGRAMAS. SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO.» Bilbao 4.—7:50 n.

Al salir esta mañana el vapor «Raleighs Cross», embarrancó en el banco del Nordeste. Una lancha que salió de Algorta con objeto de salvar á la tripulación, zozobró, pereciendo ahogados seis hombres.

Poco después salieron otra lancha y un bote-salvavidas, que consiguieron salvar á los tripulantes del buque.

Ha llegado á Madrid el señor marqués de la Vega de Armijo.

Muéstrase en actitud reservada. Su disidencia respecto al partido liberal no irá encaminada contra el partido mismo, sino contra los encargados de dirigirle.

Creando el señor Vega de Armijo que es peligrosa toda solución que traiga al poder al partido conservador, no encuentra otro remedio que la concentración de los elementos liberales dinásticos.

Ha sido admitida la dimisión del general Zea, segundo cabo del distrito de Madrid.

Del puesto vacante se ha encargado interinamente el general Barges. Se ha celebrado Consejo de mi-

NORDDEUTSCHER LLOYD. COMPANIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE-ALEMAN.

Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE. Saldrá de la Coruña el día 6 de Noviembre próximo el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza

FRANKFURT. Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.

Para informes y obtener billetes de pasaje dirigirse á los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.ª, Muelle, núm. 17. 10a5

Línea de vapores SERRA.

Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Saldrá de este puerto el día 10 del corriente salvo accidente imprevisto, el magnífico vapor español

SERRA. Su capitán don Francisco Luzárraga.

Admite carga á flete y pasajeros. Informará su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, 5. 10-3

SUN FIRE OFFICE. Compañía inglesa de seguros contra incendios á prima fija.

Esta poderosa y antiquísima Compañía, que figura y ha figurado siempre á la cabeza de las en Inglaterra existentes, y que desde hace bastantes años opera en España, asegura con primas moderadas y bajo condiciones favorables para los que acuden á ella. Contando ya esta Compañía 170 años de existencia, y cotizándose constantemente sus acciones con prima ó beneficio tan alto como el de más de 10.000 pesetas una, según comprobantes imparciales, su importancia y solidez son manifiestas. Su Agente en Santander: JOSÉ RODRÍGUEZ LÓPEZ. Oficinas: Muelle, núm. 22, entresuelo. 5

VAPORES DE LOS SEÑORES D.ª O. DE OLAVARRÍA Y C.ª

SERVICIO SEMANAL PARA CÁDIZ Y SEVILLA con escalas en Gijón, Ribadeo, Coruña, Villagarcía y Vigo. SALIDA DE SANTANDER, TODOS LOS SABADOS.

SERVICIO SEMANAL PARA BARCELONA con escala en Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Tarragona. SALIDA DE SANTANDER, TODOS LOS JUEVES.

VAPORES DE D.ª J. PEDRÓS Y C.ª

SERVICIO SEMANAL DESDE BAYONA DE FRANCIA Á CÁDIZ Y SEVILLA, con escala en San Sebastián, Santander, Gijón, Ferrol, Coruña, Carril y Vigo.

VAPORES DE LOS SEÑORES OLAVARRÍA MARINA Y C.ª

SERVICIO SEMANAL DESDE GIJÓN Á BILBAO, con escalas en Santander. Consignatarios en Santander: señores Gómez y Aparicio (Muelle, número 17).

¡Ojo y no confundirse!

En el acreditado establecimiento de don Matías Ruiz, Ribera, núm. 1, se acaba de recibir un gran surtido de géneros propios de la estación, como son: paraguas, sombreros y gorras de todas clases y precios, como igualmente impermeables de goma y merino en forma de paletó y carril en varios precios; como también maletas, bastones y guantes; habiendo además un completo surtido de efectos de galonera y otros efectos para el Ejército y la Marina.

AGUA FLORIDA LEGITIMA.

También en el establecimiento que dicho señor posee en Torrelavega, calle de Consolación, número 6, encontrarán, además de estos artículos, buen surtido de jabones y perfumería de todas clases. MATIAS RUIZ.

THE LIVERPOOL & LONDON & GLOBE. COMPANIA INGLESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS,

establecida en Liverpool y Londres desde el año 1836.--Fondo de garantía en 1.º de Enero de 1886, 140 millones de pesetas. Total de siniestros pagados desde su fundación, 540 millones de pesetas.

Siendo ilimitada la responsabilidad de los accionistas de esta Compañía, contrario al principio establecido en casi todas las demás Sociedades de esta índole, donde la responsabilidad cesa con la pérdida del capital social, y unida esta circunstancia á los inmensos recursos de que dispone la Compañía, ofrece á los asegurados la más sólida garantía para el cumplimiento de sus compromisos. Dirigirse á sus Agentes generales

CARLOS HOPPE Y C.ª EN SANTANDER, MUELLE, 17.

Cargamento de cebada SUPERIOR

HA LLEGADO el vapor inglés nombrado Smeaton Tower con 60.000 FANEGAS

igual á la de Castilla, cuyo precio, llevando partida, será muy arreglado. También hay á la venta grandes existencias de maíz redondo, amarillo, superior, muy barato.

Diríjense los pedidos en Santander á D. LEANDRO HERMOSILLA plazuela del Príncipe, núm. 5, almacén.

Duelas de roble

Cuarenta millares de Extra-Heavy, 5 pies, de Nueva Orleans disponibles. HARRISON Y TURNER.

Carbones GRANDES DEPÓSITOS

Harrison y Turner 31, MUELLE, 31

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY. SERVICIO REGULAR DE VAPORES

Para el Brasil, La Plata y el Pacífico. Próximas salidas de los magníficos vapores de esta Compañía.

De Burdeos el 23 Octubre y 6 y 20 Novbre De Coruña el 24 " y 7 y 21 De Vigo el 25 " y 8 y 22

PARA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO BUENOS-AIRES Y PUERTOS DEL PACIFICO. Dirigirse para informes á los señores Dóriga é Hijos y Botín, de Santander.

Vinos puros de mesa.

PREMIADOS CON MEDALLAS DE ORO Y PLATA EN LAS EXPOSICIONES DE ZARAGOZA Y AMBERES

Se venden en el almacén de vinos de don José Ortiz de Castro, calle del General Espartero, núm. 3, Santander. 33 Se sirven los pedidos á domicilio

GRAN GALERÍA ESTEREOGRAMICA, ÚNICA EN SU CLASE EN ESPAÑA,

calle del Correo, núm. 12. Espectáculo propio de la verdad, instructivo, recreativo y moral. —1 ENTRADA, DOS REALES.—NIÑOS, UN REAL.

F. FONS. 9.-RIBERA.-9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Carteas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

Jerez y Manzanilla de la acreditada bodega de

D. MANUEL G. DE BUSTAMANTE. Muelle, núm. 25.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.

nistros bajo la presidencia de la Reina. Se ha reducido al despacho de asuntos ordinarios.

Madrid 4.—9'25 n.

Con motivo de ser hoy el santo de D. Carlos, se ha celebrado un banquete, al que asistieron 60 carlistas. Los concurrentes llevaban boinas.

Mañana se verificará una revista militar en los Carabancheles, en la que formarán las fuerzas de la guarnición de Madrid y las de los cantones.

Asistirá la Reina.

Madrid 4.—10'15.

En breve se publicará la convocatoria para el ingreso de los sargentos en la Academia de Zamora.

Se ha desarrollado una gran crisis en el Gabinete de la Regencia

de Bulgaria, acentuándose más las corrientes que se dirigen á que se entre en negociaciones con Rusia para nombrar el príncipe que sustituya á Alejandro.

Créese que Rusia tomará la iniciativa, y presentará su candidato al trono de Bulgaria.

Madrid 5.—2 m.

La izquierda dinástica mantendrá en los próximos debates parlamentarios la necesidad de conceder el sufragio universal, y asegura que modificará su programa y admitirá gustosa el concurso desinteresado que la brindan los otros elementos.

COTIZACIONES.

BARCELONA 4—6 50 t.  
4 por 100 interior . . . 64'00  
exterior . . . 65'20

amortizable. . . 79'25  
Billetes hipotecarios de Cuba . . . . . 94'90  
Acciones de ferrocarriles del Norte . . . . . 00'00  
Id. del Banco Hispano Colonial . . . . . 84'25  
Id. del Crédito Mercantil 42'25  
Id. del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia. . . . . 34'15  
MADRID 4—6 t.  
4 por 100 interior . . . 64'20  
Id. exterior . . . . . 65'30  
Id. id. amortizable. . . 79'45  
Billetes hipotecarios de Cuba . . . . . 95'15  
Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización 00'00  
Acciones del Banco de España . . . . . 377'00  
Cambio sobre Londres . 47'25

Id. sobre París á 8 div. . 4'96  
PARIS 4—3'90 t.  
Renta francesa 4 1/2 por ciento. . . . . 109'47  
Deuda pública de España, renta perpetua al 4 por 100. . . . . 65'28  
Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España . . 380'00  
Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias, Galicia y Leon. 323'00  
Idem del Crédito Mobiliario Español. . . . 145'00  
BOLSIN.  
MADRID 4—12 n.  
4 por 100 interior. . . . 64'05  
SECCION MARITIMA.  
BUQUES DESPACHADOS.  
Vapor español Carpio, de 540 ts., cap. Goi-

ri para Cádiz, con 37 cajas sardinas, 50 far- dos bacalao y 470 sacos harina.  
Vapor español La Cartuja, de 559 ts., capitán Astoreca, para Bilbao, con 95 bocoyes tabaco.  
Vapor español Hernani, de 266 ts., capitán Castromán, para Sevilla, con 125 cajas jabón.  
Vapor español Triana, de 491 ts., capitán Maguregui, para Sevilla, con 149 sacos harina, 19 barriles cerveza y 37 id. vacíos.  
Vapor español Vicenta, de 234 ts., capitán Basáñez, para Gijón, con 60 pipas vacías, 150 sacos harina, 113 id. centeno y 2 barriles cerveza.  
Vapor español Ugarte núm. 1, de 30 ts., capitán Zarraga, para Bilbao, con 13 barriles cerveza, 100 barriles y 12 cajas azúcar y 40 sacos maíz.  
Vapor español Cabo Torres, de 158 ts., capitán Villalabeitia, para Gijón, con 135 bocoyes tabaco.  
Bergantín-goleta español Dorotea, de 134 toneladas, cap. Villamil, para Puerto-Rico, con 798 sacos y 227 barriles harina y 80 cajas vino.  
Vapor inglés S. Tower, de 900 ts., capitán Modelik, para Savona, con 186.000 kilogramos material inútil del ferrocarril.

COTIZACIONES DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1886.

DIAS.	MADRID.					BARCELONA.					PARIS.					LONDRES							
	4 POR 100		Billetes hipotecarios de Cuba.	Deuda Isla de Cuba 1 por 100 amortización.	Acciones del Banco de España.	CAMBIOS SOBRE		Bolsin 4 por 100 interior.	4 POR 100		Billetes hipotecarios de Cuba.	Acciones de ferrocarriles del Norte.	Acciones del Banco Hispano Colonial.	Acciones del ferrocarril de Barcelona, Tarragona y Francia.	Renta francesa 4 y medio por ciento.		Deuda pública de España, renta perpetua al 4 por 100.	Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España.	Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias Galicia y Leon.	Fondos Españoles.			
Interior.	Exterior.	Amortizable.				Londres.	Paris.		Interior.	Exterior.						Amortizable.					Interior.	Exterior.	
1																							
2	63,55	64,65	78,90	95,10	84,95	374,50	47,30	4,96	63'75	63,40	64,65	78,50	94,65	00,00	91,25	41,00	33,85	109,55	64,34	378,00	136,00	821,00	63,87
3	63,90	65,10	79,25	95,20	00,00	376,50	47,25	4,96	64,10	63,825	65,05	69,00	94,90	00,00	92,56	41,25	34,00	109,57	64,68	380,00	136,00	822,00	64,86
4	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	000,00	000,00	00,00
5	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	000,00	000,00	00,00
6	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	000,00	000,00	00,00
7	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	000,00	000,00	00,00

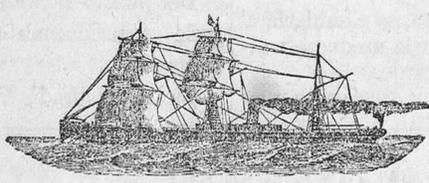
CURSO DE ELECTRICIDAD TEÓRICO Y PRÁCTICO EXPLICADO EN LA ESCUELA DE TORPEDOS POR D. JOAQUIN BUSTAMANTE Y QUEVEDO TENIENTE DE NAVIO DE PRIMERA CLASE. Obra declarada de texto para dicha Escuela por R. O. de 12 de Diciembre de 1884. Se vende en la imprenta de este periódico, Libertad, núm. 1, y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9.

DINERO.—Hay hasta 50.000 duros para imponer en hipotecas de fincas en Santander, y hasta 25.000 para compras y cualquiera otro negocio que ofrezca buenas garantías y préstamos con depósito de 1.000 pesetas en adelante.  
COMPRA.—Se desea tres casas en el centro de la población de 10 á 20.000 duros una.  
VENTA.—Se hace de casas, pisos, fincas de recreo y rústicas de todos precios.

LA PROTECTORA. AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS colocación de capitales, compra, venta, arriendo y administración de fincas.

TRASPASOS.—Se hacen de dos establecimientos de bebidas con sus enseres y de uno de tejidos.  
COLOCACIONES.—La desean varios escribientes, dependientes para tienda y comercio, nodrizas y sirvientes de ambos sexos.  
NEGOCIOS.—Se despachan en plazo breve cuantos asuntos se le confíen. Se admiten corresponsales en provincias con buenas referencias.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES.

Viajes rápidos directos á la Habana y Veracruz.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza

**SAINT GERMAIN,**  
CAPITAN BOYER,  
Saldrá de Santander el 22 de Octubre  
directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.300 toneladas y 3.500 caballos de fuerza

**LABRADOR,**  
CAPITAN PERIER D'HAUTERIVE,  
Saldrá de Santander el 27 de Octubre

para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor

**CANADÁ,**  
Saldrá de Santander del 12 al 15 de Octubre

para Burdeos y el Havre  
admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.

El vapor

**WASHINGTON,**  
Saldrá de Santander el 29 de Octubre  
para Saint Nazaire.

GRAN BAZAR DE S. FRANCISCO.

CAMAS DE HIERRO.  
COLCHONES DE MUELLES  
A PLAZOS  
Desde una peseta semanal  
**SIN FIADOR.**  
Mesas de noche, lavabos, cristalería, lampistería y loza.

JOSÉ UBIERNA SANTANDER.

**TURBINAS.**  
Se construyen del sistema FONTAINE, con punto superior y con todos los adelantos modernos, para utilizar mejor los saltos de agua. Para la instalacion de cada turbina se hace un estudio especial, para obtener el mejor resultado en cada caso. Se darán referencias de turbinas construidas y se remitirán listas de precios á quien las solicite.  
FUNDICIÓN Y TALLERES DE CONSTRUCCIÓN de EDUARDO L. DÓRIGA. SANTANDER.

**Vino y Jarabe de Dusart**  
CON LACTO-FOSFATO DE CAL

El Lacto-Fosfato de cal contenido en el VINO y JARABE de DUSART es un reparador de los más enérgicos. Afianza y endereza los huesos de los niños raquíticos; devuelve el vigor y la actividad á los Adolescentes decaidos y linfáticos, y á los que están fatigados por un crecimiento muy rápido. En la Tisis facilita la cicatrización de los pulmones.  
Las mujeres embarazadas que recurren al VINO ó JARABE de DUSART soportan su estado sin fatiga alguna, sin vómitos y dan á luz criaturas robustas.  
El Lacto-Fosfato de cal enriquece la leche de las Nodrizas y preserva á los niños de la Diarrea y de las enfermedades de desarrollo. Con su benéfica influencia la Dentición se efectua sin cansancio ni convulsiones.  
En una palabra, el VINO y JARABE de DUSART despiertan el apetito y las fuerzas de los convalecientes y conviene en todos los casos de extenuación y consumción del cuerpo humano.  
DEPOSITO en PARIS: 8, Rue Vivienne, 8 y en las principales Farmacias de España y América.

**LA ESTRELLA.**  
GRANDES FÁBRICAS DE HARINAS, SEMOLAS Y PASTAS FINAS PARA SOPA, DE LOS SEÑORES HIJOS DE TERAN. TORRELAVEGA.

En ellas se fabrican toda clase de harinas por el sistema húngaro y de piedras, y pastas superiores para sopa.  
Los que deseen conocer las muestras y precios pueden dirigirse á sus representantes en Santander señores Avelano y Morán, en liquidación, Calderón de la Barca, núm. 6

EL ATLANTICO. PERIÓDICO DIARIO

Precios de suscripción  
Capital. . . . . 5 pts. trimestre.  
Fuera de la capital. 5'50 id. id.  
Europa y Antillas. 10 id. id. (oro)  
Países de la Unión postal y Filipinas 15 id. id. id.  
Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9 donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiendo á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

**EL CANARIO.**  
Wals ejecutado por la banda de Ingenieros y dedicado á su digno director don Eduardo L. Juarranz, por R. J. Heras, arreglado para piano, con elegante portada. Precio: 1 peseta.  
Se vende en la litografía de Requivila y compañía, calle de Colosía; Casado Hermanos, calle del Puente; Telesforo Martínez, Blanca, 40; y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9.

**LA CRUZ BLANCA.**  
FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL. ALAMEDA SEGUNDA.--SANTANDER. PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.  
DESPACHO CENTRAL EN MADRID: Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.

**MOTORES HIDRAULICOS.**  
Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

Se vende una berlina elegante, cómoda, especial para señoras. Precio muy arreglado. Darán razón en esta imprenta.