

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—MARTES 21 DE SETIEMBRE DE 1886.

NUM. 260.

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centímetros	metros.
2 23 M.	8 28 M.	49	1,96
2 58 T.	9 3 T.	45	1,80

SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro	51 tarde.
Termómetro	25
Viento	S.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol . . .	Viento S. O. fresco.
Mar	Llana.
Cielo	Despejado.
Mediodía	S. O. fresco.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.
Al ponerse el sol . .	Viento N. O. fresco.
Mar	Llana.
Cielo	Achubascado.

SANTANDER.

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE.

	Barómetro	Termómetro.
8 M.	760 mm.	28°
9 M.	760 mm.	26°
12 M.	756 mm.	25°
6 T.		
6 T.		

Pérdida.

Desde la Plaza de la Esperanza á la iglesia de la Compañía se ha extraviado en la tarde de ayer una bolsa de mano de piel negra, conteniendo un reloj, llaves y algún dinero. Se suplica á la persona que la encuentre la entregue en la calle del Cubo, núm. 8, 4.º, y se la gratificará.

TILBURI.

Se vende uno nuevo á precio arreglado. Informarán: taller de carruajes del señor Rodríguez, calle de Peñas-Redondas. 24

EBANISTERIA Y CARPINTERIA

DE
JOSÉ ARGOS,
23, Muelle, 23.

En este establecimiento se facilitarán proyectos para la construcción de casas de campo y labranza, ajustados á todos los adelantos y comodidades que exige la época. Armarios, mesas, lavabos y demás muebles á precios muy económicos. 12a

ATROPELLADO Y PASTA DE GUAYABA.

Se acaba de recibir un completo surtido en barras y cajitas de todos tamaños, que se expenden á precios sumamente económicos, y continúan vendiéndose en buenas condiciones para el comprador todos los demás géneros que han dado crédito á esta ya conocida casa.

ALMACEN DEL CUADRO

DE
ENRIQUE L. BARREDO.
13, Velasco, 13

Antonio María Prunedá
PROCURADOR Y AGENTE.

Ofrece sus servicios y representación en cuantos asuntos se le ocurran en el partido judicial de Avilés.—Rivero, 41. 105b

PROTESTA.

Nuestros lectores habrán observado con qué escrupulosidad procura EL ATLÁNTICO apartarse de todo criterio exclusivo de bandera al apreciar los acontecimientos que se suceden en el campo harto abigarrado de la política española.

Suelen ser tales y tantas las decepciones que á cada momento ofrece, aun á los más optimistas, el juego artificioso de los partidos, que no bastan á veces las convicciones más arraigadas para defenderse de las sugerencias del más absoluto escepticismo.

Y por desgracia ó por fortuna (que en este momento no hemos de decidirlo nosotros), este escepticismo es el estado de ánimo en que acaso se encuentran hoy, por cuanto á la política concierne, la mayoría de los españoles sensatos.

Pero de vez en cuando, con dolorosa frecuencia surgen inesperados acontecimientos que sacan de su letargo á los indiferentes de profesión y á los apáticos por temperamento, cuanto más á aquellos que, sean cuales fueren las opiniones que profesen, se interesan por la dignidad y ventura de la patria.

A esta clase de acaecimientos corresponde la tristísima y vergonzosa tragedia de que ha sido teatro ayer la capital de la Monarquía. Tragedia la llamamos, no por la importancia que como movimiento político pueda tener la desatentada locura de unas cuantas decenas de infelices engañados por unos cuantos logreros, sino porque los desmanes con que han querido dar colorido á su intencional revisten verdadero carácter trágico, y tan repugnante como trágico.

No basta ya mantener en alarma continua los intereses de la industria y del comercio, que son la base verdadera del bienestar del pueblo; no basta arrastrar en pos de una bandera rebelde á infelices soldados, la flor de la juventud de los talleres y de los campos, para que vayan á llorar las consecuencias de su extravío entre las privaciones de la expatriación, lejos de sus familias atribuladas, cuando no paguen con su vida los réditos que cobre la ambición ajena. Se necesitaba algo más: se necesitaba añadir al escándalo de la especulación con sangre humana la villanía del asesinato. Pueden ya estar satisfechos los fautores de oficio de motines y trastornos: ya tienen un lauro más que añadir á su corona.

Nuestros lectores verán en la sección correspondiente los tristísimos detalles con que nuestros activos corresponsales en Madrid refieren la muerte de dos pundonorosos jefes del ejército, sorprendidos por alevé turba en el momento en que se dirigían *absolutamente solos* á cumplir lo que les ordenaba su estricto deber. A nosotros nos falta el ánimo para reproducir aquí el triste relato. Nos limitamos á consignar que una de esas víctimas del honor, el brigadier Velarde, era hijo de esta provincia, y contaba en ella con numerosas relaciones de amistad y vínculos de familia, la cual llora en estos momentos las consecuencias del extravío de los revolucionarios.

Si en toda ocasión EL ATLÁNTICO ha protestado contra los actos de fuerza, triunfantes ó vencidos, confundiendo en su censura Vicálvaro y Sagunto, San Carlos de la Rápita y Cartagena, nunca con mayor razón que

ahora, que se ha lanzado á la muerte y al crimen unos centenares de hombres, sin plan serio, sin esperanzas, ni las más ilusorias, de triunfo; sin más propósito que una nueva sangrienta algarada que añadir á las que han quebrantado nuestro crédito, un movimiento de antemano estéril, en el que á la insensatez de la idea ha acompañado lo brutal y alevoso en la manera de llevarla á cabo.

EN SANTANDER.

Según pública versión, de acuerdo con los informes por nosotros adquiridos, el señor Gobernador civil de la provincia, que en la madrugada de ayer tenía noticia de haberse sublevado en Madrid fuerzas de los regimientos de Infantería de Garelano y Caballería de Albuera, recibió un telegrama del Gobierno mandándole cumplir las instrucciones de antemano recibidas, en cuya virtud comenzaron en esta capital las detenciones á que nos referimos en nuestro primer suplemento de ayer.

Por la mañana fueron detenidos D. Antonio María Coll y Puig, director de *La Voz Montañesa*; D. Manuel Leita, federal, individuo del Ayuntamiento; D. Restituto Collantes Obregón y D. José Suárez Quiros, abogados; D. Miguel Pérez Martínez, federal é individuo del Ayuntamiento, y después don Santos Landa, catedrático del Instituto provincial de segunda enseñanza y presidente del Comité federal; D. Policarpo Lasso, piloto mercante y presidente del Comité zorrillista; D. Vicente García, director del periódico *La Coalición Republicana*, y D. Ernesto Ruiz Huidobro, federal é individuo del Ayuntamiento.

A las once de la mañana fué detenido en Peña-Castillo el general D. José Velarde, de reemplazo hace muchos años. Hallábase en su casa el general Velarde cuando se presentó un teniente del cuerpo de la Guardia civil con la orden de arresto; ambos montaron en un coche, de la propiedad del general, que los trajo á Santander, y el detenido, que venía de uniforme y con bastón de mando, ingresó en el cuarto de banderas del cuartel de San Felipe, á las once y media. Al entrar en el cuartel se le hicieron los honores de ordenanza.

Los detenidos en Santander se hallaban anoche en el cuarto de audiencia de la cárcel pública, donde recibieron multitud de visitas.

El Sr. Juez de instrucción les recibió declaración á las ocho de la noche.

Decíase á última hora por individuos que parecen bien enterados, algunos de la propia familia del Sr. Robert, que éste había sido preso en Santoña, donde se hallaba accidentalmente. Parece que los agentes de la autoridad le buscaban en la capital, lo mismo que al Sr. López Mazón, que se hallaba ausente. Ambos son concejales, afiliados, según nuestras noticias, el primero al partido federal y el segundo al republicano-progresista.

Detalles.

La noche estuvo tormentosa. Esto impidió, sin duda, que se llevase á cabo una manifestación de protesta que, según de público se dijo, se organizaba en la calle de San

Francisco entre los amigos de las personas detenidas.

Dícese que el general Velarde, que entró á pie en la ciudad, acompañado del teniente encargado de su detención, hubo de decir á éste, que le indicaba que apresurase el paso, sin emplear quizás las ceremonias de Ordenanza:

—Soy el general Velarde. Cuádrese Vd., teniente, y deme el tratamiento que me corresponde.

Como es de rigor en ocasiones semejantes, ayer se adoptaron precauciones para mantener en caso necesario la tranquilidad pública, por más que se han recibido aquí con frialdad las noticias de los desórdenes en Madrid ocurridos, los cuales han causado natural sorpresa, pero sin que hayan llegado á alterar la vida ordinaria.

Las fuerzas de la guarnición, á las cuales no se le permitía salir de los cuarteles, han estado apercebidas á contrarrestar cualquier movimiento, posible en estas circunstancias, aunque nadie le esperaba, pues el de Madrid parecía ó el aborto de un plan más vasto ó una algarada con los caracteres del aislamiento.

La Guardia civil destacada en el Astillero, La Cabada, Solares y algunos pueblos cercanos, fué concentrándose en la capital, quedando también acuartelada.

Se establecieron asimismo retenes de carabineros, y se adoptaron, en fin, todas las medidas que podría aconsejar la más cuidadosa previsión.

Algunos republicanos, más ó menos caracterizados, se constituyeron voluntariamente en la cárcel, donde por el momento no los quisieron. Después fueron detenidos partes de ellos, pero otros se quedaron insolables y en libertad.

Parece que los detenidos están tranquilos, y consolados de la aflicción que en los primeros instantes debió producirles su encarcelamiento. El cuarto que ocupan reúne regulares condiciones, y aunque carece de ese *comfort* de las casas bien acomodadas, anoche se instalaron en él las camas necesarias y se sirvió á los presos políticos una excelente cena, que fué larga y animada, pues se cenó en familia.

El juicio que, en general, han merecido las detenciones ayer verificadas, reconocida la necesidad de cumplir las instrucciones del Gobierno, es que, sin ellas, el orden no hubiera corrido gran peligro, y dado que hubiesen sido necesarias para la tranquilidad pública, habrían debido llevarse á cabo con más simultaneidad. El hecho de haberse realizado todo con la mayor mesura y detención, indica que aquí impresionaron tan profundamente las noticias de Madrid ni la alarma que en los momentos primeros debió cundir de las altas esferas oficiales.

CORREOS TRASATLÁNTICOS.

El Gobierno de la República de Méjico ha celebrado con la Compañía Trasatlántica española un contrato mediante el cual queda ésta obligada á prolongar el servicio de sus

buques-correos hasta el puerto de Veracruz, con escala en Progreso.

Igualmente se obliga la Compañía á establecer un servicio especial entre la Habana y Nueva-York, que ha de estar en perfecta combinación con la línea principal de Europa, verificándose, por consiguiente, tres salidas mensuales desde la Habana para Nueva-York y otras tantas para Veracruz.

La subvención que percibirá la Compañía será la de 5.000 pesos fuertes por cada viaje redondo de la Habana á Veracruz, con más el 2 por 100 de los derechos de Aduanas que aduenden en aquel país las mercancías transportadas por sus buques, siempre que el importe de esos mismos derechos ascienda á la cantidad de 50.000 pesos, teniendo por el contrario que abonar al Estado la Compañía ese mismo 2 por 100 cuando los derechos de las mercancías no alcancen á aquella cantidad, y con obligación en cualquier caso de hacer esa misma rebaja á los cargadores.

Para la línea auxiliar de Nueva-York no se señala subvención alguna; pero está en el interés de la Compañía el sostenerla, pues que de este modo pueden con los trasbordos de mercancías procedentes de Nueva-York conseguir más fácilmente que los derechos de aduena de las mercancías en la Aduana de Veracruz lleguen á alcanzar la cantidad prefijada para que la Compañía tenga derecho á percibir la bonificación expresada del 2 por 100 sobre aquéllos.

La duración del actual contrato será de cinco años, entendiéndose prorrogado por otros cinco más en el mero hecho de no ser denunciado por una de las partes precisamente antes que termine el cuarto del período.

Tales son los principales términos del nuevo contrato con que se ha comprometido la Compañía de vapores españoles con el Gobierno de la República mejicana, quedando, por el hecho mismo de ser de cinco años la duración del compromiso, desechados los temores que de buena fe abrigaban algunos sobre la posibilidad de una disolución más ó menos próxima de dicha Compañía, y demostrados por ende las muchas probabilidades con que ésta, sin duda, cuenta de conseguir la prórroga que tiene pedida del contrato de servicios postales que actualmente le obliga con el Gobierno español y que debía vencer en Octubre de 1888.

CORRESPONDENCIA.

Madrid 19 de Setiembre.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Hoy no se habla de política. Es un gran día para el Gobierno, porque al descansar los guerrilleros que tantos disgustos le proporciona puede dedicar al descanso y disfrutar de la tranquilidad que hoy reina, gracias á la festinación que esta tarde ha llevado al circo taurino á todo Madrid. Y todavía el señor Ferreras saldrá esta noche haciendo la guerra á las corridas de toros como uno de tantos desagradecidos.

Anoche declaró sinceramente dicho distinguido periodista que la última reforma que hará el Gobierno será el planteamiento del sufragio.—Porque no es conveniente que corramos mucho, decía. El camino de las reformas hay que recorrerlo muy lentamente, y así los resultados serán más favorables para el partido gobernante.

Muy bien. *El Correo* siempre ha hablado con claridad. Anoche, comprendiendo sin duda que entre sus amigos los hay como el general Martínez Campos, pide mucho tiempo con el fin de que puedan celebrar nuevas entrevistas con los Cañamaques y logren aprender lo que ignoran... Con el general me acuerdo, con el general me levanto... Es una frase que ha hecho *El Liberal*, y que encaja perfectamente aquí, siquiera para que el lector no pierda la paciencia. Porque es mucho hablar de Martínez Campos.

EL PILOTO.

111

CAPÍTULO XXIV.

Si yo hubiera sido un Dios Todopoderoso, hubiera hecho sepultar el mar en los abismos de la tierra antes que permitirle se tragase ese hermoso bajel.

SHAKESPEARE.—*La Tempestad.*

La cuerda que rodeaba el cuerpo de Dillon fué desatada por el contramaestre luego que entraron en la lancha; su humanidad quería dejarle la entera libertad de sus miembros por si sucedía algún accidente imprevisto. Apoyando entonces su cabeza sobre sus manos para ocultarse enteramente la cara, el prisionero se puso á reflexionar sobre lo pasado y lo porvenir con aquella rabia maligna y cobarde pusilanimidad que

110 FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.

ta mar; pero esto depende enteramente de la Providencia. Vamos, compañeros, valor, fuera en los remos; todo depende ahora de vuestros brazos.

Barnstable escuchó con el más profundo silencio una relación que no aguardaba, y cuyo fin pareció á Dillon el sonido de la campana que anunciaba su muerte. En fin, el teniente, volviéndose hacia su prisionero, le dijo apretando los dientes:

—¡Miserable! Si yo os hiciese arrojar al mar para servir de pasto á los peces, ¿qué podrían echarme en cara? Pero si mi goleta es echada á pique, vos no tendréis jamás otra sepultura.

EL PILOTO.

107

gunas chanzas sobre la superstición de sus compañeros se dieron por otros con tono mal seguro; á pesar de esta apariencia de incredulidad de una parte de la tropa, la escena produjo su efecto hasta sobre el espíritu de los que afectaban no creer en lo maravilloso, y al cabo de unos instantes, el destacamento se retiró del peñasco con paso regularmente acelerado por esta corta conversación.

Luégo que el ruido de sus pasos dejó de oírse, Tom Coffin, que durante todo este tiempo había permanecido firme en la pequeña plataforma, apoyado contra la roca, tiró de Dillon con ayuda de la cuerda, y le colocó á su lado más muerto que vivo. Sin perder un instante en explicaciones, bajó á un barranco que había visto, y arrastrando á su cautivo, como á un galeote la cadena, con un rapidez que le hacía temblar á cada instante Llegaron, en fin, al sitio de la cita, y el contramaestre, deteniéndose en una altura suficientemente elevada, distinguió la lancha á alguna distancia de la orilla.

Habíamos quedado en que el héroe de Sagunto no despegaría los labios hasta encontrarse frente a frente del Sr. Sagasta; pero dicen que el *popolar* periódico *El Siglo* va a hablar claramente, y es fuerza que nos ocupemos de su personalidad. Anoche llamó el colega; hoy hará lo mismo, pues no se publica los días festivos, por lo cual esperamos a mañana.

El Imparcial de hoy dedica su primer artículo al Sr. Alonso Martínez, con el título de *Matrimonio civil y el Jurado*.

Después del correspondiente bombo, nos proporciona datos interesantes acerca del proyecto para el planteamiento del Jurado. Ojalá que esos datos no los haya adquirido por el mismo conducto que los referentes al matrimonio. Se empeña el colega en que los datos que a Vds. comunicué no son ciertos. Una vez más los confirmo.

El proyecto del Jurado, según el colega, incide en algunos puntos con el del Sr. Romero Girón y en otros se separa bastante.

Es decir, que el Sr. Alonso Martínez ha formado un proyecto tomando lo que mejor le parece de la ley del 72 y del proyecto que recientemente nos ha dado a conocer el señor Romero Girón. Claro está que de aquella ley toma lo que más se separa del principio democrático.

En cuanto a la lista de jurados, es probable que adopte el criterio del Sr. Romero Girón, en que se exige la capacidad de los jurados y que éstos sean en número crecido.

Como ley de competencia, es partidario de las que existen en Austria y Alemania, que atienden a la índole del delito sin mirar a la cuantía del daño, agregando los delitos de lesa majestad.

En el punto más importante, que es el de las facultades de los jurados, como es natural, sus opiniones son restrictivas. El Jurado sólo hará la determinación del hecho, quedando a los jueces la calificación del delito y apreciación de las circunstancias modificativas.

El mismo *Imparcial* reconoce que el señor Alonso Martínez no da gusto con su Jurado.

Las funciones de éstos, tal como las entiende la ley de 1872, es la doctrina más correcta, según los juristas más notables de Europa.

Véase cómo los hechos, hasta ahora, van confirmando mis impresiones de ayer de que no se harán más reformas que las que constituyen el programa del partido liberal en 1881.

El periódico oficial publica hoy dos importantes decretos: el uno reformando el plan general de carreteras y dictando reglas para la construcción de ferrocarriles económicos, y el otro reformando la Facultad de Medicina. Aunque se conocían los propósitos del señor Montero Ríos, conviene leer dichos decretos.

Se dice que el canje de títulos grandes por pequeños, tanto de la renta interior como exterior, va a ser un hecho en un brevísimo plazo.

GALLEGO.

DESDE PARIS.

18 de Septiembre de 1886.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Mi distinguido amigo. Las negociaciones entabladas hoy en Constantinopla con objeto de realizar una alianza entre la Rusia y la Turquía son características, y para el pensador en extremo curiosas, porque prueban la situación trabajosa de Europa y el movimiento latente que se está operando para tratar de obtener una nueva repartición de las fuerzas del viejo mundo. Véase indudablemente, en lo que a las agitaciones interna-

cionales se refiere, un indicio de la mayor importancia. La sustitución de la influencia moscovita a la influencia inglesa sobre la Sublime Puerta, debida a la habilidosa política del representante del czar señor de Nelidoff, es una obra acabada de diplomacia y de osadía que tiende a nada menos que a abrir el camino que más pronto ó más tarde ha de conducir al czar hasta Constantinopla.

El procedimiento que para conseguirlo emplea Rusia difiere de los hasta hoy puestas por ella en práctica; pero el objeto sigue siendo el mismo, idéntico el resultado y conforme con lo que la tradición designa.

Rusia, en vez de arremeter de golpe contra el obstáculo, como D. Quijote contra los molinos de viento, le va buscando las vueltas; en vez de apoderarse de los turcos por la fuerza, trata de apoderarse de ellos por absorción, digámoslo así.

El Gobierno de la Gran Bretaña, que es la que está pagando el pato, presume con fundamento que la política rusa en Oriente ha recibido en Franzensband la aquiescencia de Mr. Bismarck, y temeroso de una completa derrota, que el cínico egoísta británico hasta cierto punto merece, prepara su resistencia en Egipto y vuelve entre tanto los ojos hacia Austria para ver si consigue atraérsela como aliada. La prensa londinense trata de aprovecharse de la irritación y descontento que se dice reinan en Viena a causa de la manifiesta y evidente parcialidad que en favor de Rusia y en contra de lo convenido en el tratado de Berlín muestra Alemania.

¿Cuál será el resultado de estos manejos y de estos tenebrosos trabajos de aglomeración? Difícil es predecirlo; pero más difícil parece augurar que estamos abocados a graves y no lejanos acontecimientos en Europa.

La política, lo mismo en Francia que en España ó el gran Mogol, anda reñida con el sentido común.

El bullicioso diputado monárquico monsieur Cuneo d'Ornano, envidioso sin duda de la simpatía que ha obtenido la proposición ó proyecto de su colega Mr. Raul Duval—de la que he dado a Vds. cuenta detallada en una de mis anteriores y recientes cartas,—propone a su vez la formación de un nuevo grupo político formado por los extremos monárquico y radical, grupo que él denomina la *derecha radical*, dos palabrejas que, como Vds. ven, se avienen muy mal juntas.

La proposición del fogoso diputado de la Charenta es en extremo singular en la forma y en el fondo, porque la amalgama de dos partidos, de los cuales el uno representa los principios conservadores puros y el otro las ideas revolucionarias más exageradas; el consorcio entre la monarquía y la anarquía, la unión de Cuneo d'Ornano y Cassagnac por una parte, con Clemenceau y Anatolio de La Forge por otra, me parece una insana aberración al par que una cosa irrealizable.

Esta unión de elementos heterogéneos y discordantes, polos políticos diametralmente opuestos, no produciría sino una catástrofe, porque no es posible servir leal, honrada y pacíficamente una nación queriendo servir de la revolución como de un instrumento para, imitando el supremo castigo que el Hacedor impuso, con el diluvio, a la criatura, reconstruir las bases de una nueva sociedad sobre las ruinas humeantes de una conflagración anárquica. No es cierto, ni aun en política, lo de que el fin justifica los medios, ni es prudente jugar con el fuego.

La política que consiste en ayudar a los partidos subversivos a destruirlo y desmoronarlo todo con el falaz pretexto de reedificarlo luego sobre bases más sólidas y puras es una política detestable y peligrosa.

Los políticos, por desgracia, no se paran en tales nimiedades... ¡Así anda ello!

**

Continúan circulando rumores alarmantes sobre la salud del emperador Guillermo de Alemania.

El *XIX Siècle* de hoy, en telegrama de última hora, asegura que el emperador está agonizando y que no hay esperanzas de salvación. Algunos le dan por muerto, y todos esperan con ansia los telegramas que a cada momento llegan.

Yo acabo de ver a mi colega Mr. Kramer, uno de los periodistas alemanes de más autoridad y mejor informados. El distinguido correspondiente de la *Gaceta de Colonia* me dice:—S. M. tiene 90 años, y claro está que pronto, desgraciadamente para la paz de Europa, la maléfica profecía de su muerte habrá de realizarse; pero por el momento no hay motivo serio de alarma. El emperador, que sufre de un padecimiento crónico del estómago, doblemente grave dada su edad avanzada, está mejor y abandonará mañana a medio día a Strasburgo para ir a reunirse a Baden con la emperatriz.

**

También han circulado hoy noticias poco tranquilizadoras acerca de la salud del cardenal Jacobini, y también hay en ellas exageración.

El Secretario de Estado de S. S., que se halla en Genzano, su villa natal, sufre hoy de un terrible ataque de gota. Se asegura que la necesidad en que se ve de atender al restablecimiento de su salud le impedirá ocuparse de los negocios de Estado, y que por ese motivo está decidido a presentar a Su Santidad la dimisión del delicado y elevado puesto que ocupa en el Vaticano.

**

Hoy es esperado en París, de vuelta de una pequeña excursión por Bélgica, el eminente jurista y hombre de Estado don Cristino Martos.

—El miércoles llegará a París el Sr. Abascal, alcalde de Madrid, que ha sido precedido del distinguido arquitecto de aquel Municipio Sr. Velasco, pues el Sr. Abascal viene, según parece, a París para asuntos del Ayuntamiento.

—*Le Cri du Peuple*, periódico socialista de París, anuncia hoy la prisión en Irún del cantonalista Antonio de la Calle, que sin someterse a las formalidades de indulto quiso penetrar en España.

—Los hilos del telégrafo habrán llevado a Vds. la noticia de la tentativa de asesinato sobre la persona del presidente del Consejo de ministros de Rumania, que salió por fortuna ileso y que está mercediendo de sus compatriotas con tal motivo los mayores testimonios de simpatía.

—Ha fallecido el Sr. Carayon-Latour, senador vitalicio y persona universalmente querida y estimada. Fué uno de los comandantes de cuerpos franceses durante la guerra de 1870 contra Alemania, en la que dió pruebas de un valor heroico, y su muerte es llorada en la Gironda y su capital Burdeos, en donde no tenía más que amigos cariñosos, y de donde era el *niño mimado*.

De usted afectísimo,

Pío SILBÉN.

SECCION DE NOTICIAS.

Se halla gravemente enfermo en el inmediato pueblo de Penagos el conocido periodista Sr. D. Vicente de la Hoz, actual Director del diario tradicionalista *La Fe*.

En la última junta de facultativos, celebrada ayer mañana, parece ser que se ha juzgado necesaria la administración de los Santos Sacramentos al enfermo, acto que debe haber tenido lugar ayer tarde.

Hacemos votos por que no tenga un funesto desenlace la dolencia que aqueja a nuestro respetable compañero y paisano.

En el tren-correo del próximo domingo saldrá probablemente para Madrid nuestro ilustre amigo el Sr. D. Marcelino Menéndez y Pelayo.

Según telegrama recibido por D. Cándido Herrera, agente de la Compañía de navegación *La Flecha*, a la cual pertenece el vapor *Federico*, este buque, que salió de Santander para la Habana el 2 del actual, ha llegado sin novedad a su destino a los dieciséis días de navegación.

El capitán del vapor «Alava» telegrafía desde la Habana haber encontrado en Cay-Fragosa la barca inglesa *Enid* embarcada en mala situación. El capitán ha hecho un contrato en Caibarien según el cual pagará el 40 por 100 por salvamento de buque y carga.

—Telegrafían de New-York con fecha del 10 que ha llegado a aquel puerto el bergantín *Adelante*, desarbolado y haciendo agua. Este buque había salido el 8 de Agosto de la Habana para Barcelona.

—El vapor *Kremlin* tocó en la punta de Berrón, cerca del cabo Finisterre, yéndose inmediatamente a pique. Sólo queda visible la proa, a pocos metros de la orilla. Se considera perdido totalmente el buque.

En la mañana de ayer salió para Reinosa uno de los redactores de EL ATLANTICO con objeto de comunicarnos noticias y detalles de la feria que hoy comienza en aquella villa y que es la más importante de la provincia.

El práctico de guardia ayer mañana en la Magdalena fué ayer insultado y maltratado por un sujeto, Remigio García, el cual le causó una leve herida sobre la ceja izquierda. El práctico no quiso ir a curarse por no abandonar la guardia.

Ayer salió para Santoña el concejal del Ayuntamiento de esta capital don Juan Trueba.

El que se crea con derecho a un billete de Banco que ha encontrado D. Francisco de la Vega, puede pasar a recogerle a la calle de Velasco, núm. 4, segundo, donde se le entregará así que haya dado las señas necesarias.

Dice «The Times» que, según tiene entendido, el nuevo contrato firmado entre el Director general de Correos de Inglaterra y la «Peninsular and Oriental Company» fija en 95.000 libras esterlinas (2.375.000 pesetas) la subvención anual para el servicio de vapores-correos a la India.

Esta noche, a las ocho y media, ejecutará la banda municipal en la plaza de la Libertad las siguientes piezas:

- Paso doble, *Maszantini*.—Erviti.
- Introducción y coro en la ópera *La muerte de Garçilaso*.—Espinosa.
- Aria de tiple y miserere de *El Trovador*.—Verdi.
- Mazurka, *Mercedes*.—Calvist.
- Walses, *Rajar y Sanjo*.—Bretón.
- Polka, *Moulinette*.—Rollé.

Nuestro correspondiente de Santoña nos ha remitido el siguiente telegrama, que recibimos con notable retraso, efecto sin duda de las actuales circunstancias políticas:

«La corrida de toros, buena; Ojitos, bien en los seis toros, especialmente en los dos primeros y en el quinto, que brindó a los Sres. Marqueses del Robrero.

En las regatas ganó el premio el balandro *Cuco*.—P.»

Ampliando la anterior noticia sobre la regata, diremos que comenzó a las 10 1/2 de la mañana, con mar bella y viento muy flojo del NE., lo que contribuyó al poco lucimiento del espectáculo, que no terminó hasta la una de tarde, en que el *Cuco* hizo el recorrido de antemano señalado, desistiendo

de *Anita* de completarle por temor de no poder contrarrestar la marea por la flojedad del viento y no alcanzar el fondeadero.

No concurrió el balandro *Chirta* por haber salido días antes de Bilbao para Bayona a tomar parte en las regatas que debieron celebrarse el mismo día 19 en aquellas aguas.

El domingo último terminó en la parroquia de la Compañía la solemne novena dedicada al Inmaculado Corazón de María, concurriendo al templo, desde las primeras horas de la mañana, multitud de fieles que recibieron comunión de manos del Ilustrísimo señor Obispo, el cual pronunció un sermón, con su acostumbrada elocuencia, a propósito del Sacramento eucarístico.

El panegrico de la solemne misa celebrada a las diez estuvo a cargo del R. P. Paulino, cuya palabra, elocuente y erudita, cautivó al auditorio.

Terminó por la noche la novena, a la que asistió el Ilmo. Prelado, con nuevo sermón del Reverendo Padre antes citado, reserva, bendición del Sr. Obispo y cantos piadosos.

AUDIENCIA.

En la sección segunda se vió ayer en juicio oral y público la causa instruida en el Juzgado de esta capital contra Vicente Pérez, Eustaquio Cicero y Genaro Beade por el supuesto delito de robo. El ministerio público solicitó se impusiera al primero de dichos procesados la pena de dos meses y un día de arresto mayor, y la de tres meses y un día a los dos últimos.

El letrado señor Pelayo solicitó para Vicente Pérez, su patrocinado, la pena de un mes y un día de arresto mayor, y el señor Díez, defensor de Eustaquio Cicero y Genaro Beade, la multa de 125 pesetas.

—Según sentencia publicada en la sección segunda, Cipriano Cobo y Antonio Rial, procesados en el Juzgado de esta capital por el supuesto delito de corta de leña, han sido condenados a la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas.

—Agapito Izaguirre, Ricardo Sánchez y Manuel Arce, procesados en el Juzgado de esta capital por el supuesto delito de robo, han sido condenados, por sentencia dictada en la sección segunda, a la pena de cuatro meses de arresto mayor los dos primeros, y el último a la multa de 150 pesetas.

SECCION MERCANTIL.

PARIS 18 de Setiembre.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Muy señor mío: Se trabaja en estos centros para conseguir que el ministro de Hacienda, Sadi-Carnot, se decida a presentar a las Cámaras el proyecto de ley para la construcción de los ferrocarriles del Pirineo. Llama la atención que España se disponga a terminar rápidamente sus líneas, estando ya reunido el capital para la de Canfranc, y en construcción todos los trozos de Huesca al túnel de Somport, y que Francia no haga nada para la bifurcación de las suyas.

El proyecto de ley deberá abarcar también la línea llamada del Noguera Pallaresa, que deberá perforar los Pirineos entre la provincia de Lérida y el departamento del Ariège. En los centros mercantiles se da gran importancia a esta última, que facilitará extraordinariamente las comunicaciones con la Argelia por los puertos españoles de Cartagena y Alicante.

La Bolsa está algún tanto agitada por las noticias de Bulgaria, tan contradictorias, que unas veces aparece inminente la guerra, y poco después se dan por resueltas en sentido pacífico todas las dificultades.

Cierra el mercado en baja con respecto a la semana anterior, si bien el descenso es in-

—¡Eh, eh, los del *Ariel*! exclamó Tom con voz que el viento que soplabá entonces de la mar llevó hasta los oídos de los soldados que se retiraban; pero las ideas supersticiosas habían entonces completamente establecido su imperio sobre la imaginación de aquéllos, y considerando los sonidos que oían como sobrenaturales, doblaron el paso para alejarse más pronto.

—¿Quién llama? respondió la voz, bien conocida, de Barnstable.

—Vuestro contraestre, exclamó Coffin.

—¡El es! exclamó el teniente; virad de bordo, muchachos, y atracad a la orilla.

Durante este tiempo Coffin, seguido de Dillon, acabó de bajar la roca. La lancha arribó; pero el agua no era bastante profunda para que pudiese aquélla llegar hasta tierra. El contraestre entonces, cogiendo por medio del cuerpo a su prisionero, sorprendido y espantado de este nuevo movimiento, le echó al hombro con la misma facilidad que si fuese una mochila, entró en el mar, y a los dos minutos le tenía deposita-

do en la lancha al lado de su comandante.

—¿A quién nos traéis aquí? preguntó Barnstable; este no es Mr. Griffith.

—¡Levad el ancla y virad de bordo! exclamó Coffin; y si queréis al *Ariel*, camaradas, apretad a los remos mientras que tengáis fuerza y vida.

Barnstable conocía a su hombre, y no le hizo ninguna pregunta hasta que la lancha, lanzada sobre la cumbre de las olas, ya cayendo en el surco que se abría entre ellas, ya levantándose sobre sus crestas, hubo salido al fin a alta mar. Entonces el contraestre le explicó en pocas palabras, pero no con sentimiento, la traición de Dillon y el peligro que corría el *Ariel*.

—Pero, continuó, los soldados no tienen nunca mucha prisa para responder a un llamamiento nocturno; y según lo que comprendo, el expreso se ve a obligado a dar una gran vuelta para doblar la ensenada que acabamos de dejar; de suerte que sin este maldito viento de Nordeste tendríamos todavía tiempo de salir de la bahía y ganar al-

formaban los dos principales rasgos de su carácter.

Barnstable y Tom Coffin no estaban dispuestos a turbarle en sus reflexiones, pues se hallaban ocupados en siniestros pensamientos para distraerse con palabras inútiles. Algunas palabras indistintamente pronunciadas por el primero, como si quisiese conjurar al espíritu de las tempestades, mientras que miraba al mar y al firmamento, cuyo aspecto principiaba a hacerse temible, y algunos gritos del segundo, que animaba a los remeros, eran los únicos ecos que acompañaban a bramido de las olas y al silbido de los vientos.

Una hora había pasado mientras que los marineros luchaban vigorosamente contra la fuerza temible de las olas, cuando doblaron la punta septentrional de la bahía, adonde deseaba entrar; y abandonando entonces la temible impetuosidad de las rompientes, se encontraron, en fin, en aguas más tranquilas; se oían todavía pasar los vientos silbando entre las rocas que guarnecían las costas;

significante: 25 céntimos el 8 por 100 anti- guo y 17 céntimos el nuevo. El exterior español ha subido diariamente hasta alcanzar el precio de 62 3/8, ó sea 1 por 100 más que la semana anterior. Gran predilección muestran los bolsistas por este papel, cuya alza indica una fuerte jugada; es probable que la liquidación de beneficios cause una reacción en los precios. Las Cubas se cotizan á 434 francos, sien- do muy solicitadas. Los ferrocarriles españoles suben tam- bién, valiendo el Norte á 378,75 francos. Los ingresos mejoran, habiendo sido du- rante la semana 352.000 francos más que en igual período del año anterior, si bien desde principio de año la recaudación es de dos mi- llones menos que el pasado. El Zaragoza mejora también: ingresos 378.000 francos en la semana sobre la ante- rior, y 3.246.070 también de aumento desde principio de año. Las Obligaciones de Sevilla, Jerez y Cá- diz se venden á 215 francos las grises y 211,25 las amarillas. Las de los Andaluces 317,25; las de Cáceres 312,50. Las del Norte valen: 364 las de 1.ª hipote- ca, 340,25 las de 2.ª; 324 las de 3.ª; 307 las de 4.ª; 329 las de Pamplona; 320 las de Bar- celona, prioridad; 327,50 las de Asturias, 1.ª serie; 319, 75 las de 2.ª, y 309 las de 3.ª. Los valores del Zaragoza á 336,25 las de 1.ª hipoteca, 323,50 las de Mérida, 309 las de Cuenca, 338,50 las de Córdoba y 326 las de Badajoz. En previsión de alza en los precios del co- bre, las acciones de Río-Tinto han subido 10 francos, quedando á 291,25. Se cotizan las acciones de Tharsis á 95 francos, las de la Compañía de Aguilas á 55, y la Dinamita Española á 492,50. Baja en los valores de Panamá, cuyas ac- ciones quedan á 382,50. Las de Suez valen á 2.022 francos; á 1.020 las delegaciones, 750 las acciones de fundador, y 1.315 las civiles. Suyo afectísimo, E. F.

BAÑOS, DUCHAS Santa Lucía, núm. 1.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

SOFIA 19. El regimiento rumeliota que quedaba en esta ciudad ha salido con dirección á Fili- pópolis. Unos 150 hombres del regimiento Strons- ky que tomaron parte en el golpe de Estado, fueron incorporados á este regimiento. No tiene fundamento alguno el rumor de que dichos soldados hayan sido objeto de ma- los tratamientos por parte de sus compa- ñeros. SOFIA 19. La Asamblea nacional búlgara ha sido suspen- dida. La última sesión no ha ofrecido ningún incidente. Se han fijado para el 11 de Octubre próxi- mo las elecciones de la Asamblea general que debe elegir el príncipe de Bulgaria. STRASBURGO 19. El príncipe imperial de Alemania ha sal- ido para Metz. Lleva la representación de su padre, á quien las fatigas del viaje, y sobre todo su avanzada edad, no le permiten hacer dicha excursión. F.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE EL ATLÁNTICO.

Madrid 20.—1 m. La corte regresará á Madrid el sábado próximo. La Asamblea nacional de Bul- garia, reunida en Sofía, ha suspen- dido sus sesiones. Se ha fijado para el día 11 de Octubre la elección de la Asamblea general búlgara. El emperador de Alemania ha llegado á Baden. El príncipe imperial ha llegado á Metz. F. Madrid 20.—1:50 m. Algunos soldados han recorrido las calles dando gritos subversivos. Cesa la alarma. En la población se han tomado precauciones. Madrid 20.—4:15 m. Anoche varios soldados acuar- telados en San Gil se insurrecciona- ron al grito de ¡viva la República! No habiéndolos secundado las fuer- zas restantes, tuvieron una colisión. Después salieron unos 300 hombres de los regimientos de Ga- rrellano y Albuera, hiriendo á un co- mandante y dos oficiales que qui- sieron cerrarles el paso. Recorrieron las calles capitanea- dos por un teniente y un paisano dando aquel viva. Dirigiéronse al cuartel de los Docks, donde hay artillería. Dícese que se incorporó á los sub- levados el brigadier Villacampa. La fuerzas del general Pavía hi- cieronles huir. G. Madrid 20.—9:45 m. Según «La Correspondencia», el brigadier Villacampa mandaba los sublevados, que han sido disper- sados. Han sido muertos por paisanos los brigadieres Velarde y Mirasol. F. Madrid 20.—5 t. El brigadier D. Clemente Velar- de, marchando hacia el cuartel de los Docks, fué detenido por un grupo de paisanos que le disparó un tiro, destrozándole el cráneo. Conducido al hospital, murió estan- do presente su señora. Al conde de Mirasol, coronel de Artillería, le sucedió lo mismo: de- tuvole un grupo de paisanos en la puerta de Atocha, asesinandole. Los insurrectos, atacados por las fuerzas al mando del general Paví., se dispersaron. Unos cuarenta obligaron á pre- parar un tren, marchando á Alcalá. Otros se han internado en los pueblos inmediatos. Antes tui- ron una refriega con las tropas leales, hiriendo al comandante Bel- trán. Han sido detenidos algunos. Ha sido declarado Madrid en es- tado de guerra. G. Madrid 20.—5:15. Ha comenzado la persecución de insurrectos en Vallecas. Después de cruzarse un tiroteo se retiraron los insurrectos, saliendo en un tren que tenían preparado, hacia Vicál- varo, quedándose unos sesenta que pidieron parlamento á las tropas leales. Les fué concedido y se rin- dieron. Hay algunos heridos. Niégase que mandaran á los in- surrectos algunos oficiales. Los di- rigían sargentos. Han sido detenidos los republi- canos Fernández Izquierdo, Mes- tanza, Somalo, Benet y Cantera. Entre los paisanos detenidos dí- cese que está el autor de la muerte del brigadier Velarde, que es un joven estudiante natural de Zara- goza. Las fuerzas del cuartel de los Docks rechazaron á los insurrectos. G. Madrid 20.—5:30 t. El plan de los insurrectos ha fra- casado. Proponíanse sublevar los canto- nes militares cercanos á Madrid. La mayoría de los sublevados han sido presos. El brigadier Villacampa fugitivo. Tranquilidad. Madrid 20.—7 n. Los insurrectos han huido de Vallecas. En Vicálvaro se encontraron con la columna del brigadier Obre- gón, que había salido en el tren. Libróse un combate del que re- sultaron varios heridos, y siendo muchos los detenidos. Desde Madrid á Alcalá se en- cuentra cortada la vía férrea y re- partidas tropas en el trayecto. Los insurrectos se encuentran rodeados por las tropas fieles. Quedan pocos sublevados. En el camino de Vallecas las tropas leales hicieron fuego contra un grupo que corría delante de ellas, é hirieron al teniente de ca- ballería Perales. El grupo era de oficiales del regimiento de Albuera que iban en busca de los sediciosos para obligarlos á la obediencia. Hasta ahora se cuentan veinti- cuatro heridos y contusos, seis de ellos graves. G. Madrid 20.—7:30. Un telegrama oficial dice que en Morata de Tajuña las tropas en- contraron un grupo sedicioso de trescientos caballos, y tropa com-

puesta de un jefe de la Guardia ci- vil, un capitán de ejército y varios paisanos. Libróse un combate, cuyo re- sultado se ignora. Sábese que el capitán Casero y el teniente González, que estaban declarados de reemplazo, son los que promovieron la rebelión del cuartel de San Gil. El general Pavía ha pensado di- mitir, desistiendo de su propósito en vista de que en la Granja ha si- do aprobada su conducta. Mañana regresarán la Reina y el señor Sagasta. Continúan las prisiones. Se han hecho algunas de paisanos. Madrid 20.—10 n. Considérase terminada la insur- rección. Queda un grupo sedicioso de treinta ó cuarenta individuos. Dídase que e brigadier Villa- campa sea el jefe de la intentona, como se aseguraba. El tren en que salieron los insur- reectos, al llegar á Alcalá, retroce- dió, pues los fugitivos temieron que que las tropas de guarnición los rechazarian. Ha sido detenido el general Ve- larde. Los personajes más importantes de los partidos se han presentado á ofrecerse incondicionalmente al Gobierno. La prensa conservadora censura la imprevisión del Gobierno. Los periódicos ministeriales atri- buyen la intentona á los republi- canos. Entre la gente imparcial se dice que ha sido puramente militar y aislada. G. Madrid 21.—1 m. No se ha confirmado que el bri- gadier Villacampa mandase los in- surrectos. El movimiento sedicioso es cali- ficado de verdadera locura. Hoy se celebrará Consejo de Mi- nistros bajo la presidencia del se- ñor Sagasta. Es probable que la reina venga hoy á Madrid. Reina tranquilidad completa. F. COTIZACIONES. BARCELONA 20.—6:50 t. 4 por 100 interior . . . 61'75 ' exterior . . . 63'25 ' amortizable . . . 78'15 Billetes hipotecarios de Cuba 94'50 Acciones de ferrocarril- les del Norte 00'00 Id. del Banco Hispano- Colonial 85'00

Id. del Crédito Mercantil 00'00 Id. del ferrocarril de Ta- rragona á Barcelona y Francia 33'85 MADRID 20.—6 t. 4 por 100 interior . . . 61'70 Id. exterior 00'00 Id. id. amortizable . . . 78'05 Billetes hipotecarios de Cuba 95'00 Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización 33'15 Acciones del Banco de España 346'50 Cambio sobre Londres . 47'10 Id. sobre París á 8 d. v. . 4'91 BOLSIN. MADRID 20.—12 n. 4 por 100 interior . . . 61'75 SECCION MARITIMA. BUQUES ENTRADOS. Vapor francés *Colombie*, de 1.887 ts., capi- tán Williams, de Pointe-á-Pitre, con 400 sacos cacao, á los señores Hijos de Gurtubay; 159 idem id., á D. S. A. Urriegen; 899 id. id., á don Matías López; 335 id. id., á D. C. C. Martínez; 50 id. id., á D. J. M. Inera; 400 idem id., al señor Rodrigo; 260 id. id., á don I. Castanedo; 111 id. id., á D. Lucas Zúñiga; 40 id. id., al señor marqués de Hazas; 50 idem id., á los señores Arsuaga y Compañía; 157 idem id., á los señores Dóriga é Hijos y Bo- tín; 154 id. id., á los señores Hijos de A. Dó- riga; 100 id. id., á D. M. Canales; 151 idem id., á D. C. Moral; 2.885 id. id., á la orden. Vapores español *Cabo Finisterre*, de 1.127 to- neladas, cap. Cuba, de Barcelona, con 50 pa- res remos, á D. C. Arrarte; 20 sacos cebada, á D. L. Hermosilla; 15 fregaderas y 100 ca- jas higos, á la orden; 220 cajas hijos, á los se- ñores Hijos de G. Gómez. Vapor español *Puertorriqueño*, de 1.391 to- neladas, cap. Cirioso, de Liverpool, de trán- sito. Quechemarin español *Inmaculada Concep- ción*, de 57 ts., cap. Beitia, de Bayona, con 6.900 tablas, á D. M. Mowinkel. Goleta danesa *Waldemar*, de 88 ts., capi- tán Peris Rey, de Kjanicka, con 58.000 kilo- gramos bacalao, 120 tablas y 160 esterías, á don M. Mowinkel. Lanchón español *Gloria*, de 17 toneladas, capitán Idoyaga, de Bermeo, con 858 cajas conservas y 20 bultos muebles, á la orden. Vapor español *Progreso*, de 130 toneladas, capitán Olivares, de Bilbao, con 113 atados hierro, á don Tomás Gómez; 96 id. id., á don Federico Pardo; 70 barriles vino, á la orden; 12 id. id., á los señores Gabancho y Gil; 14 planchas mármol, á don Federico Pedrosa; 500 cajas conservas, á don A. B. Pérez; 25 id. jabón, á los señores V. y Sáinz; 20 id. id., á doña Elvira López; 40 id. id., á los señores Hijos de García Gómez; 20 id. baldosas, á don M. de Vial, y 1.668 bultos hierro, á don Pablo Villaoz. Los 366 sacos que conduce el vapor *Colom- bie* á este puerto vienen destinados á D. Ma- nuel Canales. BUQUES DESPACHADOS. Vapor español *La Carluja*, de 559 tonela- das, capitán Astoreca, para Bilbao, con 200 tercios tabaco y 60 cajas id. Vapor español *Santaña*, de 36 toneladas, capitán Ulibarri, para Castro, con 25 sacos maíz, 90 id. paja, 25 id. salvado y 6 barriles cerveza. Vapor español *El Rey*, de 105 toneladas, capitán Benguria, para Bilbao, con 30 sacos cacao, 38 fardos bacalao, 100 sacos salvado y 100 id. maíz. Vapor español *Cabo Orfegal*, de 1.024 tone- ladas, capitán Jano, para Barcelona, con 1.794 sacos harina, 8 id. cacao, 17 sacos ca- fé, 20 fardos bacalao, 20 cajas jabón y 21 pi- pas vacías. Vapor español *Mosca*, de 28 toneladas, ca- pitán Fernández, para Ribadesella, con 100 cajas petróleo, 257 sacos harina, 20 id. ce- bada y 295 tablas.

Vapores del Marqués de Campo LINEA TRASATLANTICA. El magnífico y veloz vapor ASIA, Capitán don Leandro Asteizno, Saldrá del puerto de Santander el 7 de Octubre para los de PUERTO-RICO y HABANA. Admite carga y pasajeros para los puertos indicados, y con trasbordo para los demás de las islas de Puerto-Rico y Cuba. Precio del pasaje en 3.ª clase PESETAS 125. CONSIGNATARIO: D. U. Fernández, Muelle, 25.

NORDDEUTSCHER LLOYD. COMPAÑIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE-ALEMÁN. Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE Saldrá de la Coruña el día 1.º de Octubre próximo el magnífico y rápido vapor de 4.000 toneladas y 1.000 caballos de fuerza HANNOVER, Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Co- ruña por cuenta de la Compañía. Para informes y obtener billetes de pasaje dirigirse á los agentes en Santander señores Carlos Hoppe y C.ª, Muelle, núm. 17. 310

PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY. SERVICIO REGULAR DE VAPORES Para el Brasil, La Plata y el Pacífico. Próximas salidas de los magníficos vapores de esta Compañía. De Burdeos el 28 Agosto y 11 y 25 Smbre. De Coruña el 29 " y 12 y 26 " De Vigo el 30 " y 13 y 27 " PARA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO BUENOS-AIRES Y PUERTOS DEL PACIFICO. Dirigirse para informes á los señores Dó- riga é Hijos y Botin, de Santander.

LINEA DE VAPORES DE LA BANDERA ESPAÑOLA. Para Puerto-Rico, Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Guantá- namo y Cienfuegos, Saldrá de este puerto el 22 del corriente, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor español nombrado PUERTORRIQUEÑO, Su capitán Sr. Cirion. Admite carga á flete y pasajeros. Para más informes dirigirse á sus consi- gnatarios don Elias Yllera é Hijo, Muelle, 19. NOTA. Este vapor sustituirá al CATALAN, de la misma empresa. 17

SERVICIO DE VAPORES desde Bayona de Francia á Cadiz y Sevilla, CON ESCALAS en San Sebastián, Santander, Gijón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo y viceversa.

LINEA DE VAPORES desde Santander á Barcelona, CON ESCALAS en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cadiz, Málaga, Almería, Cartage- na, Alicante, Valencia, Barcelona y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES desde Gijón á Bilbao, CON ESCALAS en Santander y viceversa. Consignatarios en Santander: Gómez y Aparicio (Muelle, número 13), representan- tes de la Compañía de Seguros Marítimos LLOYD ANDALUZ.

Raba de Noruega PRIMERA SUPERIOR EN MUERA ARCOS DE BOTÍN, 2. 1.º, ESCRITORIO. 20—5 SE VENDE Jerez y Manzanilla de la acreditada bodega de D. MANUEL G. DE BUSTAMANTE. Muelle, núm. 25. a

Línea de vapores SERRA. Para la Habana, Matanzas, Car- denas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Saldrá de este puerto el día 29 del corrien- te, salvo accidente imprevisto, el grande y magnífico vapor español FRANCISCA, Su capitán don José María Cirarda. Admite carga á flete y pasajeros. Informará su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, 5.

CARGAMENTO DE MAIZ DEL DANUBIO. Llegó el vapor *Homer* con 48 cuarenta mil fanegas de maíz amarillo redondo superior, igual al del país, cuyos precios son muy arreglados. Diríjanse los pedidos en Santander á D. LEANDRO HERMOSILLA plazuela del Príncipe, núm. 5, almacén.

¡OJO! NO CONFUNDIRSE. En la acreditada paraguitería de Matías Ruiz se venden paraguas de todas clases, gorras, sombreros, maletas, bastones, sombrillas y abanicos; y se ponen galones para el distintivo del ejército y la marina. También en la sucursal que dicho señor po- see en Torrelavega, calle de Consolación nú- mero 6, se hallan de venta iguales artículos. En dicho establecimiento se venden además géneros de perfumería, como son: JABONES, GUANTES, POLVOS DE ARROZ, etc., etc. No confundirse

A los fondistas. Se vende barata una mesa de comedor para cincuenta cubiertos. Darán razón Santa Lucía, núm. 1. 42 LANGA FINA DE ESCOCIA TOMAS VELASCO 16, ATARAZANAS, 16 CHOCOLATES DE LA MONTAÑESA desde 4 hasta 16 rs. ESPECIALES, DE 6 A 8. Se venden en Santander en los siguientes establecimientos: Enrique López Barredo. Confitería Gaditana. Tomás Alvarez. Tomás Velasco. Viuda de Carreras. Cipriano López. Velarde y Sáiz, y en las princi- pales tiendas de ultramarinos. Esta fábrica, montada en el vecino pueblo del Astillero, cuenta con los últimos aparatos inventados para la elaboración del chocolate, y su dueño, IGNACIO JIMENEZ, no omite el menor sacrificio para agradar á sus, ya hoy, numerosos favorecedores. CAFE Y THE CLASES SUPERIORISIMAS También hace tareas de encargo; pero no puede comprometerse á entregarlas hasta tres días después de encargadas. 18 Ignacio Jimenez. Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.

Ferrocarril al Sardinero.

SERVICIO PARA EL VERANO. Salen trenes cada cuarto de hora de las estaciones extremas en dias de buen tiempo...

Table with columns: DE SANTANDER, Interior, Donña, Pts., Pts. Rows include destinations like San Martín, Magdalena, Al Sardinero, etc.

Tranvía urbano.

Servicio continuo de Puerto-Chico á la Cruz Blanca y Castro-Caminos... Este servicio está dividido en secciones en la siguiente forma:

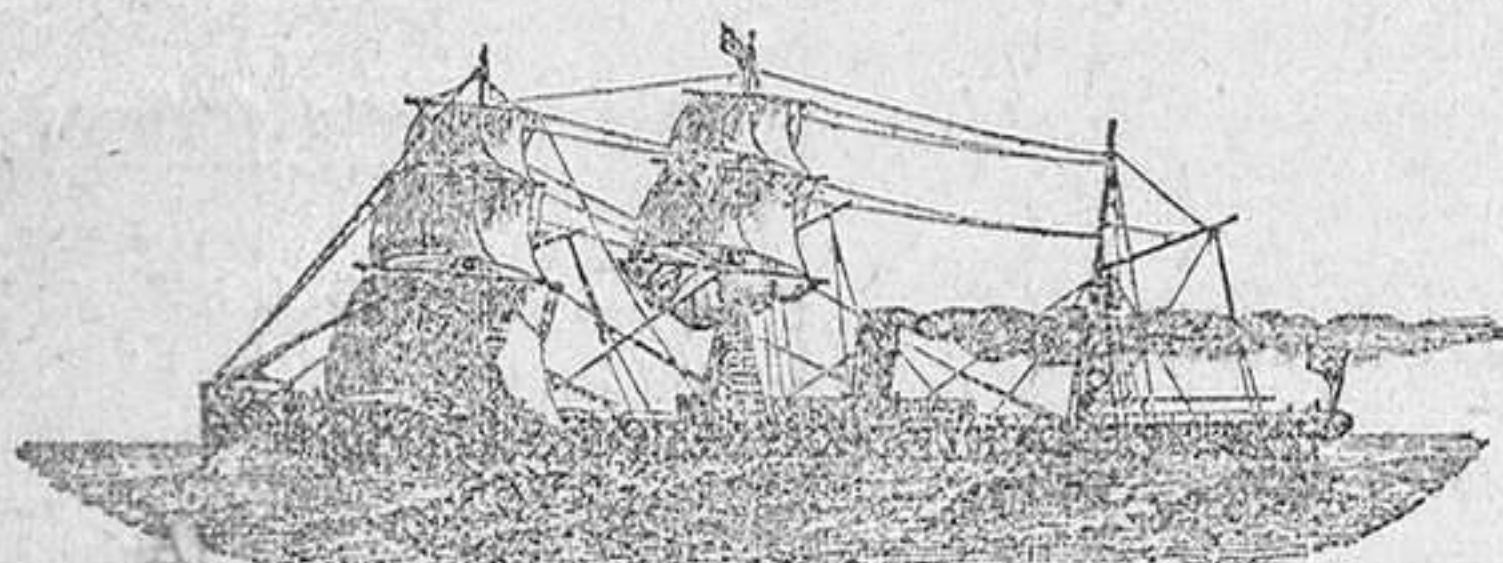
F. FONS. RIBERA. 9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas...

Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks. Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.

PRECIO: 1 PESETA 50 CTS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPOR ES CORREOS FRANCESES.

VIAJES DIRECTOS A LA HABANA EN CATORCE DIAS Y A VERACRUZ EN DIEZ Y SIETE.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza

WASHINGTON, CAPITAN SERVAN,

Saldrá de Santander el 22 de Setiembre

directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.300 toneladas y 3.500 caballos de fuerza

SAINT LAURENT, CAPITAN BAQUESNE,

Saldrá de Santander el 27 de Setiembre

para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacifico.

El vapor

VILLE DE BORDEAUX,

Saldrá de Santander del 8 al 10 de Setiembre

para Saint Nazaire.

El vapor

COLOMBIE,

Saldrá de Santander del 16 al 18 de Setiembre

para Burdeos y el Havre

admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.

PRECIOS DE TERCERA CLASE.

Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id.

Se da excelente trato y se habla español.

NOTAS.—Los señores pasajeros que desean embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á Paris.

MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

Diligencias.

PARA BILBAO.—Sale todos los dias á las seis de la mañana de las Administraciones de Catalán los dias impares, y de la de Horga los pares.

PARA AMPUERO.—Los dias impares á las siete de la mañana.

PARA LAREDO.—Los dias pares á las siete de la mañana.

PARA SANTOÑA.—Todos los dias á las tres de la tarde.

COCHE CORRO A BILBAO.—Todos los dias á las tres y media de la tarde.—Se despacha en a administracion de Catalán, calle del Correo.

PARA RAMALES.—La Ruesgana todos los dias á las dos de la tarde, y llega á las diez y media de la mañana.—Se despacha en la administracion de don Francisco Pedraja, calle del Correo, núm. 2.

PARA CASTRO-URDIALES.—Todos los dias á las siete de la mañana.—Se despacha en la libreria de Revilla, calle del Correo.

PARA RAMALES.—Todos los dias á las dos de la tarde.—Se despacha en el Bazar de San Francisco.

PARA OVIEDO Y PUNTOS INTERMEDIOS.—Sale una todos los dias á las seis de la mañana, y llega otra á las seis de la tarde.—Se despachan en la administracion de don José Horga, calle del Correo.

Servicio de vapores LA CORCONERA.

Table with columns: TARDE, MAÑANA, DE SANTANDER, A SANTANDER. Rows show departure times for destinations like Astillero, Pineda, Puntal, etc.

NOTA.—Los domingos que el tiempo lo permita y la Empresa lo juzgue conveniente, habrá un viaje extraordinario de Santander á Astillero á las tres de la tarde, y otro del Astillero á Santander á las seis y media de la mañana.

Ferrocarril del Norte.

MOVIMIENTO DE TRENES

SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid, á las dos y cuarto de la tarde. Los mixtos núm. 82, hasta Las Caldas, á las siete de la mañana; el núm. 70, hasta Venta de Baños, á las once de la mañana; y núm. 90, hasta Bárcena, á las seis de la tarde.

LLEGADA A SANTANDER.—El tren correo núm. 61, de Madrid, á las cuatro y media tarde. Los mixtos núm. 91, de Bárcena, á las nueve y veinticinco minutos de la mañana; el número 81, de Venta de Baños, á las ocho de la noche.

Correos terrestres.

El correo general sale de la Administracion á las 1'45 tarde y llega á las 4'50 id.—El de Torrelavega sale á las 5'30 tarde y llega á las 9'40 mañana.—El de Bilbao sale á las 8'30 tarde y llega á las 9'30 mañana.

Recogida de buzones para el correo general, Torrelavega é interior.—Los de la capital á las 8'40 mañana y 2'30 y 5'25 tarde.—El de la Administracion á las 1'40 y 5'25 tarde.—El de la estación del ferrocarril del Norte á las 3'06 y 5'50 tarde.

Para Bilbao é interior.—Los de la capital á las 1'30 tarde.—El de la Administracion á las 3'20 tarde.—Certificados, de ocho de la mañana á una de la tarde.

Recepción y entrega de papel del Estado y valores.—De 9 mañana á 1 tarde para el correo general y de 2 á 3 de la tarde para el correo de Bilbao y su linea.

Para entregar de 6 á 7 de la tarde.

Correos marítimos.

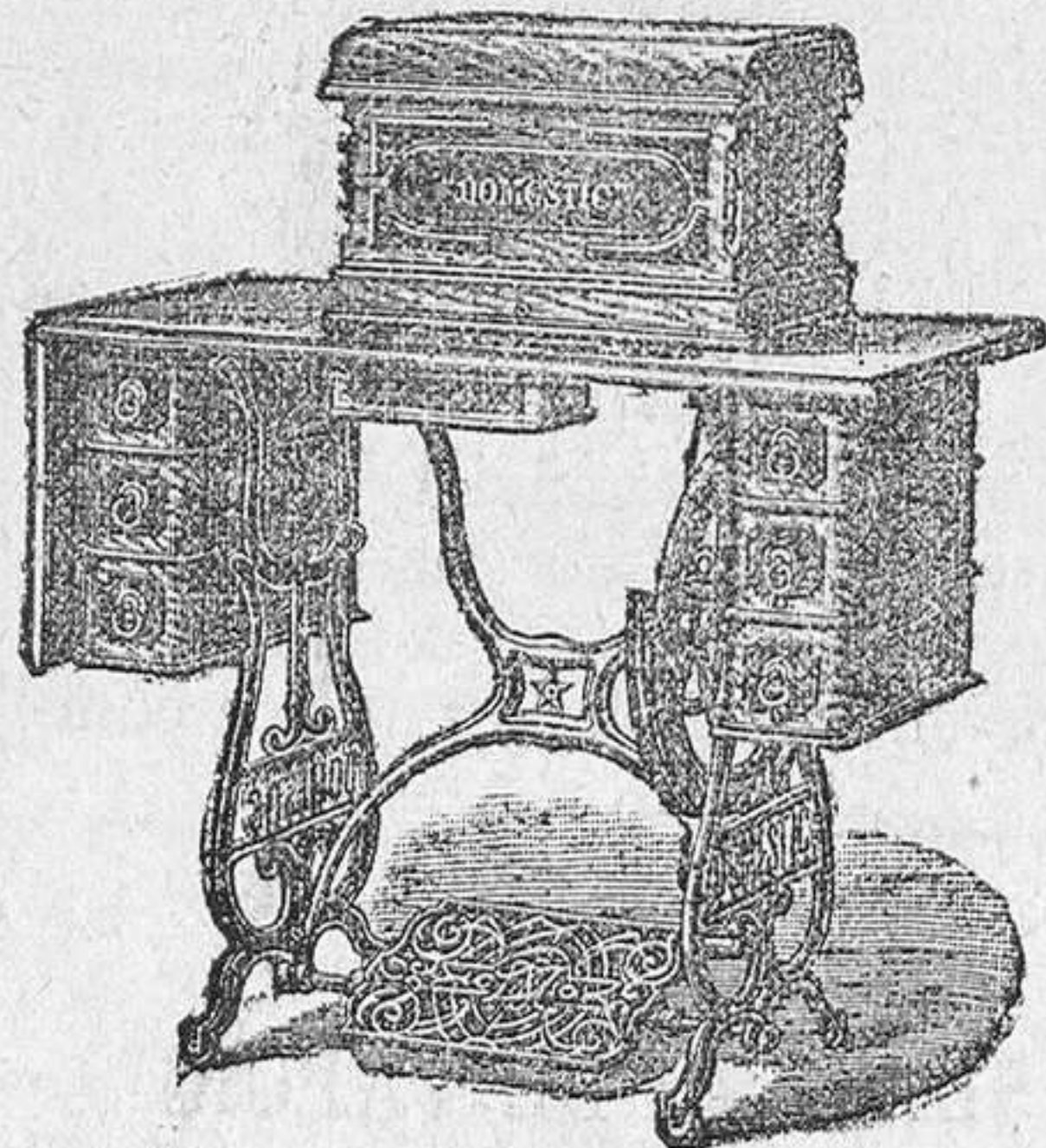
Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos puertos hacia el 1.º, 10 y 23 los de la linea española. Los franceses salen el 22, y llegan del 8 al 11 de los mismos puertos. Para los puertos del Pacifico sale el 26, y llega del 16 al 18.

COTIZACIONES DEL MES DE SETIEMBRE DE 1886.

Large table with columns: DIAS, MADRID, BARCELONA, PARIS, LONDRES. Rows show exchange rates for various currencies and commodities over a period of 22 days.

GRAN BAZAR DE S. FRANCISCO.

JOSÉ UBIERNA. SANTANDER.



MÁQUINAS DE COSER. VENTA A PLAZOS á diez reales semanales.

GRAN SURTIDO en pocolana y cristaleria

EL ATLANTICO. PERIÓDICO DIARIO

Precios de suscripción

Table with columns: Capital, Fuera de la capital, Europa y Antillas, Países de la Unión postal y Filipinas. Rows show subscription rates for different regions.

Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papeleria de don Francisco Fons, Ribera, 9 donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiendo á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO.

CARTAS DE UN SOLTERON A UN NOVIO Y VICEVERSA, SOBRE EL TECNISMO MATHRIMONIAL, COLECCIONADAS POR F. NEAPOLIS. De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9. PRECIO: UNA PESETA.

POSTATO DE HIERRO

de LERAS

Farmacéutico, Doctor en Ciencias, Inspector de Academia.

Esta Solución, admitida por su eficacia, en la Farmacopea Francesa, (Edición de 1884), clara, límpida, análoga á un agua mineral ferruginosa concentrada es el único de los ferruginos, que asemejándose á la composición del glóbulo sanguíneo, ofrece la inapreciable ventaja de obrar como reparador y reconstituyente de los huesos y de la sangre. Nunca estríe, no cansa el estómago, no ennegrece la dentadura, se emplea siempre con éxito contra los dolores de estómago, los colores pálidos, la anemia, el empobrecimiento de la sangre, la leucorrea, la irregularidad de la menstruación y todas aquellas indisposiciones á las que están sujetas las señoras, las jóvenes que se desarrollan y los niños pálidos, anémicos, lánguidos ó faltos de apetito.

Depósito en Paris, 8, rue Vivienne y en las principales Farmacias y Droguerías.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION

BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID:

Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla.

AGUA DE SELTZ.

Para mayor comodidad del público se vende á 15 céntimos el sifón en la tienda LA MONTANESA, calle del Correo, y en el CAFÉ SUIZO.

LA MONTANA.

Polka dedicada á la Sociedad Amigos de los Pobres por don Eduardo López Juarranz, director de la Banda de Ingenieros, con una elegante portada alegórica, á dos colores, obra de un afamado artista montañés.

Véndese en los establecimientos de don José Cabrero, Blanca, 42; de don Baldomero García, Blanca, 19; de Higuera y Blanchard, Blanca, 17; Francisco Fons, Ribera, 9; Zar Alemán, calle de San Francisco, y en la imprenta de este periódico.