

# EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—SABADO 18 DE SETIEMBRE DE 1886.

NUM. 257.

## MAREAS.

| Baja.   | Pleamar. | Coficiente | Amplitud. |
|---------|----------|------------|-----------|
| h. m.   | h. m.    | centimos   | metros.   |
| 0 14 M. | 6 13 M.  | 77         | 3,08      |
| 0 32 T. | 6 01     | 73         | 2,92      |

## SEMAFORO DE SANTANDER.

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Barómetro . . . . .  | 8 tarde.   |
| Termómetro . . . . . | 63         |
| Viento . . . . .     | N. O.      |
| Mar . . . . .        | Rizada.    |
| Cielo . . . . .      | Acelajado. |

## ATALAYA DE SANTANDER.

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Al salir el sol . . . . .   | Viento S. O. |
| Mar . . . . .               | Llana.       |
| Cielo . . . . .             | Nebuloso.    |
| Mediodía . . . . .          | N. O.        |
| Mar . . . . .               | Llana.       |
| Cielo . . . . .             | Acelajado.   |
| Al ponerse el sol . . . . . | Viento N. O. |
| Mar . . . . .               | Llana.       |
| Cielo . . . . .             | Acelajado.   |

## SANTANDER.

### OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE.

|               | Barómetro | Termómetro. |
|---------------|-----------|-------------|
| 8 M. . . . .  | 766 mm.   | 22°         |
| 9 M. . . . .  | 766 mm.   | 24°         |
| 12 M. . . . . | 766 mm.   | 23°         |
| 6 T. . . . .  |           |             |
| 6 T. . . . .  |           |             |

## SAN SEBASTIAN 17.—12'35 m.

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Barómetro . . . . .  | 65.         |
| Termómetro . . . . . | 23.         |
| Viento . . . . .     | N. O.       |
| Cielo . . . . .      | Aturbonado. |
| Mar . . . . .        | Marejada.   |

## GIJON 17.—8'45 t.

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Barómetro . . . . .  | 767.       |
| Termómetro . . . . . | 19.        |
| Viento . . . . .     | S. S. O.   |
| Mar . . . . .        | Llana.     |
| Cielo . . . . .      | Acelajado. |

## BILBAO 17.—1'45 t.

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Barómetro . . . . .  | 767 mm.     |
| Termómetro . . . . . | 24.         |
| Viento . . . . .     | O.          |
| Mar . . . . .        | Rizada.     |
| Cielo . . . . .      | Aturbonado. |

## Un caballero católico,

residente en una localidad de INGLATERRA de las mejores y más agradables, muy práctico en dar educación, se ofrece para la enseñanza de seis jóvenes, particularmente en el idioma inglés. Las personas que deseen utilizar sus servicios pueden dirigirse á don Leopoldo March, en Santander.

## LA MARINA NACIONAL EN LAS ANTILLAS.

Los periódicos de la Corte se ocupan con insistencia en las pretensiones del representante de los Estados-Unidos sobre la inteligencia de las concesiones que se hicieron á la marina de aquel país como preliminar del *modus vivendi* que, concertado por los comisionados de ambas naciones, y ratificado por las Cámaras españolas, no lo fué, sin embargo, por el Senado de los Estados-Unidos, quedando sin efecto el convenio, pero adquirida de hecho para la república americana las ventajas previas que obtuvo su marina.

Concediéndose á las mercaderías americanas conducidas por buques de aquella nación á nuestras Antillas el pago de derechos por la tercera columna del Arancel, es decir, si fueran importadas en bandera española, y desde luego los barcos americanos absorbieron una buena parte del tráfico de las Antillas, antes reservado á nuestra bandera; y como no se exigen en nuestras provincias antillanas certificados de origen, los yankees hallaron inmediato medio de aumentar considerablemente el volumen de dicho movimiento, haciendo ir á Nueva-York los géneros ingleses destinados á Cuba, los cuales se trasladaban en aquel puerto á los vapores americanos que los introducen en nuestras Antillas. Merced á esta sencilla combinación, los vapores de las líneas regulares de Liverpool á Nueva-York, siempre muy escasos de carga, adquieren un nuevo elemento de beneficio haciendo el transporte á precios muy económicos, que permiten á los americanos obtener flete remunerador por el trasbordo, mientras los vapores españoles dedicados al servicio entre Liverpool y Cuba no pueden competir con buques subvencionados, y tendrán que abandonar aquella carrera.

Hasta ahora las combinaciones para los trasportes á Cuba, vía de los Estados-Unidos, habían pasado inadvertidas; pero al reclamar, como lo han hecho, aquel privilegio las naciones que tienen celebrados tratados con España, merced á la cláusula de nación más favorecida, y principalmente Inglaterra, han creído los americanos que debían dar sanción legal á sus trasbordos, y de ahí las gestiones de su representante, que en algunos círculos se creen triunfantes y en otros contrariados por el veto del Sr. Ministro de Ultramar.

Sea cualquiera el resultado de estas gestiones, conviene hacer constar que sólo se trata de un pugilato entre ingleses y americanos para explotar nuestros mercados de las Antillas. La marina española va quedando excluida de aquel tráfico: es indiferente que lo sea por ingleses ó americanos, y debiera dejárseles que allá ellos lo decidieran, ya que hemos tenido la debilidad de concederles privilegio tan gratuito para ellos como perjudicial para nosotros, ya que no nos atrevemos á anularle por temor á las represalias.

## LA REUNION DE AYER.

Invitados por el Consejo de Agricultura, Industria y Comercio, acudieron ayer, en bien escaso número por cierto, los comerciantes de la plaza al salón de grados del

Instituto provincial para dar su opinión en dos asuntos de grande importancia para el tráfico del puerto, según expusimos en nuestro número anterior, siendo por lo mismo muy lamentable la apatía de este gremio, que por sus condiciones debiera ser precisamente el más activo y celoso en la defensa de los intereses del puerto.

Los congregados sostuvieron razonada é interesante discusión, demostrando algunos de ellos gran conocimiento de las cuestiones puestas al debate, y quedaron aprobadas de común acuerdo las conclusiones siguientes:

Se excitó al Consejo á que manifestase á la Dirección de Aduanas que, si bien el comercio no está dispuesto á garantizar el pago del déficit que resulta en los ingresos del Depósito comercial de tabacos, considera que podrían conciliarse los intereses de la Hacienda y los de la localidad, ampliando al Depósito de tabacos el personal y oficinas existente para el Depósito mercantil, cuyo pago está ya garantizado por el comercio, el cual tomaría á su cargo también, si los ingresos fueran suficientes, los alquileres de un local de condiciones y cabida propias para establecer en él el Depósito de tabacos en la modesta escala que ha de tener mientras las leyes del país no permitan á los particulares dedicarse á la compra, venta é importación de este producto.

Reconocido por unanimidad que ningún resultado han dado en beneficio del comercio las Juntas arbitrales, se mostró la inmensa mayoría de los asistentes contraria á la aceptación por el comercio del puesto que en dichas Juntas le está asignado por las Ordenanzas de Aduanas, op nando dos señores comerciantes que, conformes con los demás en creer sumamente desairado el cargo, debería aceptarse por facilitar el despacho de los expedientes en tramitación; pero declarando de antemano, y por si el Consejo los designaba para representarle en la Junta, que se negarían á ello, habiendo ya cumplido anteriormente este cometido por nombramiento de la corporación.

Terminado el acto, se reunió el Consejo en sesión ordinaria, despachando varios expedientes y acordando dirigirse en nombre del comercio á la Dirección general de Aduanas en solicitud de que se emplee para los tabacos el Depósito comercial establecido en nuestra plaza.

Después de un ligero debate, se decidió también por mayoría que el señor Presidente pidiera la lista de los señores consignatarios de buques y agentes de Aduanas, á fin de hacer el nombramiento de representante del

Consejo en la Junta arbitral para el cuarto trimestre del corriente año.

Asistieron los señores D. Francisco G. Camino, D. Antonio Fernández Baladrón, don Antonio V. Basterrechea, D. Teótimo Illera, D. Eduardo Pérez de la Riva, D. Manuel Fernández Gutiérrez y D. Evilasio Echegaray.

El Consejo estaba representado por el señor Presidente don Santos Zorrilla del Collado, el secretario Sr. Pegil y los vocales Sres. Dehesa, Diestro, Calderón de la Barca, Jefe de Fomento, Valle, Sautuola y Odriozola.

## NOTAS POLITICAS.

Algunos periódicos aseguran que el señor Sagasta tiene contados sus días.

No hay que dudarle; pero más contados los tiene el Sr. Castelar, que ha invitado á varios amigos á celebrar el aniversario quincuagésimo tercero de su natalicio.

Veinte mil días mal contados.

Por supuesto, que los que cuentan los días del Gobierno son los que aspiran á sucederle.

Así es que esos pueden ser cuentos de *Las mil y una noches*.

Y entonces ya puede el Sr. Sagasta dormir tranquilo.

Otro periódico, para que no quede duda respecto al trágico fin del Gobierno, dice que los liberales han salido siempre por los balcones.

Y eso no es extraño, porque ahí están los republicanos queriendo entrar por los balcones.

\*\*\*

*La Correspondencia* anuncia que se va á introducir una importante reforma en la dotación fija de la marinería.

Van á suprimirse los *peones* marineros.

De modo que todo quedará reducido á *caballería* de Marina.

Estos adelantos parecerían cuentos de hadas allá cuando los periódicos no se cargaban por detrás.

\*\*\*

Palabras del Sr. Salmerón:

(Música del porvenir.)

«Ya lo sabéis, señores; para los partidos monárquicos la monarquía es antes que la paz.»

Cualquiera diría que la guerra predicada por el ilustre republicano ha de hacerse con las talegas del duelo de Sancho Panza.

\*\*\*

Una carta de Labisbal (Gerona), publicada

en un diario barcelonés, dice que en la mañana del 13 del corriente aparecieron en las calles de aquella localidad pasquines que decían:

«¡Mueran los liberales! ¡Mueran los republicanos! ¡Mueran las escuelas laicas! ¡Mueran los librepensadores!»

¡Horror! En Labisbal ha resucitado Herodes pidiendo otra degollación de inocentes.

\*\*\*

La civilización cunde.

En Bayona se celebraba el domingo una corrida de toros, por la noche, con luz eléctrica. Apagáronse los focos, y la plaza quedó á oscuras. El público armó un escándalo de doscientos mil franceses, lanzando á la arena los asientos destrozados y todo cuanto á mano hallaba; después penetró en el café anejo á la plaza y no quedó mesa ni espejo que no rompiera... ni botella ni silla que no se llevase.

Ya verán ustedes cómo al fin resulta que no hay fronteras, y que *el arte* es cosmopolita... y que el Africa no acaba en ninguna parte.

## EXTRANJERO.

### FRANCIA

El presidente de la República es esperado en París del 5 al 6 de Octubre próximo.

—Se organizan en París y en varios departamentos banquetes para celebrar el aniversario de la proclamación de la República en 22 de Setiembre de 1792.

—*Le Temps* desmiente los rumores relativos al estado de salud de la Reina-regente de España.

—Van á reanudarse las negociaciones para establecer un nuevo convenio franco-italiano de navegación.

### AUSTRIA-HUNGRÍA

El 15 por la tarde llegó á Cracovia el emperador Francisco José, para cuya solemne recepción se habían hecho grandes preparativos.

—Hay noticias ampliando la primera versión de la catástrofe ocurrida en la iglesia de María-Radna á consecuencia de un ligero incendio, cuando asistían á misa multitud de peregrinos.

Murieron sofocadas quince personas; hay más de treinta heridos graves y unos ciento leves. El fuego se comunicó á los adornos del altar mayor con la luz de un cirio, y quedó en seguida extinguido; pero bastó el primer grito de ¡fuego! ¡fuego! para introducir el pánico en aquel gentío, que se precipitó en masa hacia la única puerta de subida, excesivamente estrecha, y allí ocurrieron aquellas desgracias.

### BULGARIA

A pesar de la reserva que guarda el Gabinete austriaco, se sabe que interviene en las negociaciones establecidas entre Berlín y San Petersburgo. Lo que parece cierto es que Rusia renuncia á la ocupación militar de Bulgaria, pero que se ha desistido también

EL PILOTO.

99

mor habían reclinado sobre su pecho, dejó el sitio en donde el terror parecía que le había encadenado, y dió algunos pasos hacia Cecilia!

—¡Miss Howard! exclamó con la voz de un hombre sobrecogido de horror, no me abandonéis al furor de este hombre. Vuestro tío, vuestro respetable tío ha aplaudido mi empresa, y se ha unido á mí para llevarla á efecto. No es más que un ardid de guerra muy lícito.

—Es imposible, Mr. Dillon, respondió Cecilia con frialdad, que mi tío haya aprobado un proyecto fundado en una negra traición, cuanto más el haber tomado parte en ella.

—Sin embargo, lo ha hecho; yo os lo juro por...

—¡Embustero! exclamó el contramaestre interrumpiéndole.—El tono duro y severo del marino penetró hasta el fondo del alma de Dillon, y le hizo temblar; pero pensando en la profunda oscuridad de la noche, en los peñascos desiertos que tenía que atravesar

98

FOLLETÍN DE EL ATLÁNTICO.

pronto, honrado Tom, é id á dar parte de esta traición á vuestro comandante. Tal vez no será todavía demasiado tarde; no perdáis un instante.

—Mi buque está parado por falta de piloto, joven señorita. Yo conduciría una embarcación calando tres brazas de agua por enmedio de los bajos de Nantucket en la noche más oscura que haya jamás cerrado la escotilla del cielo; pero en la navegación que hago en este momento es muy posible que encuentre algunos escollos, y me haría falta un marino experimentado en el timón.

—Si no es más que eso, exclamó Catalina, seguidme, y os conduciré hasta una senda que va derecha al Océano, haciéndoos evitar el espionaje de los centinelas.

Hasta este momento Dillon había aumentado la secreta esperanza de que sobrevendría algún socorro; pero cuando oyó esta proposición, toda su sangre se heló en sus venas, y el último rayo de esperanza se desvaneció enteramente para él. Levantando entonces la cabeza, que la vergüenza y el te-

EL PILOTO.

95

La vehemencia del viejo marino, su lenguaje, su aptitud, energía y la indignación que brillaba en sus ojos, todo en él aterraba á Dillon, más tímido que una liebre bajo las uñas de un podenco. La sorpresa tuvo á las tres amigas en silencio durante algunos instantes; y Tom, adelantándose hacia su víctima, que estaba temblando con todos sus miembros, le puso las manos á la espalda, le ató una cuerda al rededor del cuerpo, bien fuerte, y atándose el extremo á su cintura, se aseguró de su prisionero, conservando el libre uso de sus manos y de sus armas.

—Ciertamente, dijo Cecilia, que fué la primera que rompió el silencio; Mr. Barnstable no os ha encargado cometáis semejante acto de violencia contra el pariente de tío y en la propia casa del coronel. Miss Plowden, vuestro amigo, extraviado extraordinariamente en su misión si ha dado semejantes órdenes al hombre.

—Mi querida prima, respaldada con viveza, mi amigo no l

de celebrar una conferencia europea.—Los tres Imperios están resueltos á reconocer el Gobierno de la regencia, y á dar su apoyo á un mismo candidato en el momento oportuno.

—Dícese que el Libro Verde que prepara el ministro de Negocios extranjeros de Italia, señor Robilant, sobre la cuestión búlgara contendrá despachos muy interesantes, demostrando que Rusia no ha renunciado á su actitud agresiva hasta que comprendió que Inglaterra é Italia estaban de acuerdo para oponerse á la ocupación de Bulgaria.

—La *Estrella Rumana* desmiente el rumor de que se trate de la unión de Rumania, de Bulgaria y de Servia bajo el cetro del rey de esta última nación.

LA SANTA SEDE

Dicen de Roma que el Papa ha acordado nombrar jesuitas para las nuevas Sillas episcopales creadas en las Indias orientales en el reciente Concordato celebrado con Portugal, como prueba de lo mucho que aprecia los servicios que la Compañía de Jesús presta al cristianismo en el extremo Oriente.

MONTENEGRO

Telegrafían de Castelnuovo que el lunes último llegó á Cattaro, procedente de Hamburgo, un vapor alemán con un cargamento completo de armas y municiones para el Montenegro.

TURQUÍA

Se han desmentido oficialmente las versiones que publicaban varios periódicos de Austria y Hungría asegurando haberse ultimado un convenio turco-ruso abrazando siete cláusulas referentes á la solución de la cuestión búlgara-rumelíota, la restauración del *status quo ante* en Rumelia, á la renuncia por Rusia de toda indemnización, al concurso de Rusia en favor de Turquía en la cuestión de la Bosnia y Herzegovina, la garantía de existencia del Imperio turco en su actual estado, cesión de Erzeroum á Rusia, y respecto á la navegación de la marina rusa por los Dardanelos.

HOLANDA

En Volkspark de Amsterdam se ha verificado el domingo último un banquete socialista pacífico, sosteniéndose la necesidad de disminuir la presión de que se queja la clase obrera, cuyo trabajo, en su concepto, es el que sostiene las cargas del Estado.

SECCION DE NOTICIAS.

El vapor «Saint-Germain», de la Compañía Trasatlántica francesa, llegó á la Habana el día 5 á las cinco de la tarde, procedente de Saint-Nazaire y Santander, habiendo invertido en su travesía desde este último punto solamente 13 días.

El *Canadá*, de la misma Compañía, fundó el día 7, á las diez de la mañana, en Pointe-á-Pitre, procedente del Havre, Burdeos y Santander, invirtiendo 10 días y 20 horas en la navegación desde el último puerto.

El día 30 del corriente se venderá en pública subasta, voluntaria, en la Notaría de D. Agapito Rivas, en Ampuero, una finca sita en el pueblo de Cereceda, de cabida de 2.500 carros de tierra labrantía.

La *Gaceta* recibida ayer publica una real orden del ministerio de la Gobernación señalando un plazo improrrogable de veinte días para que todos los que hubiesen reclamado oportunamente los beneficios concedidos á los funcionarios del ramo de Penales por los artículos 3.º y 4.º del decreto de 13 de Junio último, completen sus instancias con la partida de bautismo legalizada en el caso de expedirse fuera del territorio de la Audiencia de Madrid, la declaración suscrita por el interesado de no haber sido sentenciado por los Tribunales á pena alguna y la hoja de servicios referendada por el Gobernador civil respectivo. Pasado este plazo, se resolverá en vista únicamente de los justificantes en él presentados.

En Biarritz se espera la llegada de la escuadra española de instrucción, compuesta de las fragatas *Gerona* y *Numancia* y de los cruceros *Navarra* y *Castilla*. La *Gerona* arboló la insignia del almirante.

El día 20 del actual se verá en la Audiencia de Madrid en juicio oral y público la causa instruida al cura Galeote.

En las regatas á vela que se verificarán mañana en el inmediato puerto de Santoña tomarán parte los balandros *Cuco*, *Anita* y *Ana María*, de esta matrícula, y, probablemente, también el *Chirra*, de la de Bilbao.

El trayecto hasta Santoña le efectuarán las tres primeras embarcaciones á remolque del vapor *Pelayo*, que tiene anunciada su salida para las cinco de la mañana del próximo domingo, admitiendo pasajeros para dicho puerto al precio de 7 pesetas en cámara y 5 á proa, ida y vuelta.

Ayer salieron de este puerto los vapores españoles *Reina Mercedes*, *Bilbao* y *Rioja*.

La fiscalía del primer batallón del regimiento de Infantería de Andalucía cita llama y emplaza al soldado Eusebio García Rivas para que en el término de diez días comparezca en Burgos, en el cuartel que ocupa dicho regimiento, á prestar sus descargos en la sumaria que se le instruye por deserción.

Ayer entraron en este puerto los vapores españoles *Eduardo* y *Niña*, saliendo este último el mismo día de su llegada.

Ayer tuvo lugar la visita de cárceles reglamentaria.

En uno de los primeros números del *Boletín Oficial* aparecerá la convocatoria á los labradores de esta provincia de 18 á 35 años que, reuniendo las condiciones prescritas en el artículo 13 del reglamento del Instituto agrícola de Alfonso XII, en Madrid, quieran solicitar las plazas de capataces de cultivo, cuya provisión se reserva, por dicho reglamento, á la iniciativa y propuesta de las Diputaciones provinciales.

Asimismo tenemos entendido que se publicará también en breve el anuncio de los exámenes previos para la concesión de las pensiones acordadas por la Diputación á los obreros que más se distinguen en la práctica de artes mecánicas.

En la oficina de la Guardia municipal se halla un pasaporte, que ha sido encontrado en la vía pública, expedido en el Gobierno civil de la provincia con fecha 15 del corriente, á nombre de una mujer, para trasladarse á Méjico.

Dentro de breves días visitará esta plaza el general Esponda, dignísimo comandante general de la de Santoña, y gobernador militar de la provincia.

Una anciana que habita en la calle de los Tableros, núm. 4, se cayó ayer tarde por la escalera de la propia casa, siendo recogida sin sentido y conducida á su habi-

tación, donde fué curada de las lesiones que recibió en la caída. El médico dispuso que se la trasladara al Hospital.

En el tren-correo de ayer salió para Oviedo, por Palencia, la banda de música del segundo regimiento de Ingenieros.

A la una y cuarto se reunieron los músicos en la plaza de la Libertad, donde, dispuestos á marchar, tocaron el paso doble del señor Juarraz, *La Giraldá*, y emprendieron luego el camino de la estación á los acordes de otro paso doble y seguidos de buen número de personas, que iba en aumento, por las calles de Calderón, de la Blanca, del Puente, Ribera y Méndez-Núñez.

En la plaza de Velarde, uno de los que formaban parte del grupo de gente del pueblo se adelantó al Sr. Juarraz ofreciéndole un mazo de cigarrillos.

En los andenes de la Estación estaban la Junta directiva de la Sociedad *Amigos de los Pobres*, socios del Club de Regatas, el coronel del regimiento de Bailén, el Secretario del Gobierno militar, algunos profesores de música y muchas otras personas distinguidas que con tristeza despidieron al Sr. Juarraz y á la banda de Ingenieros.

El Sr. Juarraz, que deja aquí muchos y cariñosos amigos, recibió, al partir, apretones de mano y escuchó sinceros votos por su vuelta á Santander en el verano próximo, y—dicho sea en honor suyo—se conmovió hasta el punto de no poder contener las lágrimas en el último momento.

La banda del regimiento de Ingenieros y el inteligente director de ella dejan aquí gratísima memoria.

Ellos también llevan buen recuerdo de su estancia en Santander, que espera volver á oírlos.

Ayer mañana salió para Oviedo nuestro compañero de Redacción D. José María Quintanilla, para proseguir en aquella Universidad sus brillantes estudios de Derecho.

Teniendo noticia el Alcalde, señor Vázquez, de que en los andenes de la Estación del ferrocarril existen 64 quintales de bacalao, al parecer, en mal estado de conservación, ha dispuesto que hoy á las seis de la mañana se practique el oportuno reconocimiento por el veedor municipal, que dará cuenta del resultado á la Alcaldía, la cual mandará inutilizar ó destruir aquel artículo si, con efecto, resultase perjudicial su consumo.

A las siete de la mañana del domingo próximo recibirá Comunión general en la iglesia de Santa Lucía la Confraternidad de Madres cristianas.

Ayer tarde riñeron dos mujeres en la calle de San Juan de Dios, recibiendo una de ellas, Balbina Gómez, una herida en la cabeza, inferida por la otra mujer, Clara González, con un cacharro de hojalata.

La agredida fué curada en la botica del Sr. Vega, dándose conocimiento del hecho al Juzgado.

A las cinco de la madrugada del domingo saldrá para Santoña, conduciendo expedicionarios á la corrida de toros que tendrá lugar en la tar de ese día en la citada villa, el vapor *Pelayo*.

El precio del viaje de ida y vuelta es el de 7 pesetas en popa y 5 en proa.

Hemos oído asegurar que los balandros de esta matrícula *Cuco*, *Anita* y *Ana María* saldrán hoy para Santoña con objeto de tomar parte en las regatas que tendrán lugar mañana por la tarde en el abra de aquel puerto.

Lo ocurrido entre la goleta «Ligera» y el aviso francés *Laprade*, al llegar aquella á Elobey el día 2, fué, en resumen, lo siguiente:

Anclada la *Ligera* en uno de los fondea-

deros de la Botica, á la orilla izquierda del río Muniy, llegó el aviso francés *Laprade*, pidiendo su comandante que se arriase en aquellos pueblos la bandera española, y con aquellos pueblos su protesta. Contestó á la protesta el comandante de la *Ligera*, y salió el aviso francés á recibir órdenes en Gabón, de donde volvió el día 5 con un pliego y órdenes para enarbolar el pabellón de Francia. El comandante español no se prestó á ello, de-clarando la responsabilidad de una colisión si se tocaba á nuestra bandera, conviniéndose al fin en que cada uno protestaría de lo que viese arboladas correspondientes al país del otro: en el río no había más que banderas españolas.

Como ayer anunciaba nuestro corresponsal telegráfico, el Gobierno se propone enviar dos cañoneros al golfo de Guinea.

El capitán del vapor-correo *Pre-toria*, de la *Unión Company*, que acaba de llegar á Plymouth, refiere que el balandro *Homeward Bound*, tripulado por dos individuos noruegos, que salió el 21 de Julio de Natal, cabo de Buena-Esperanza, para Inglaterra, había llegado felizmente á Santa Elena el 20 de Agosto. Ambos tripulantes estaban buenos, y después de tres días de permanencia en dicha isla, se hicieron nuevamente á la maren su pequeña embarcación, pasando en la mañana del 2 del corriente á la vista de la Ascensión, con cuyo semáforo comunicaron anunciando que continuaban sin novedad.

El *Homeward Bound* tiene 20 pies de eslora, 7 de manga y 4 1/2 de puntal, y mide 4 1/2 toneladas de cabida. Está construido de madera de pino blanco y sin cubierta; pero se halla provisto de cuarteles para cerrarle y evitar que el mar inunde la cala en casos de ser aquella muy gruesa.

Los dos intrépidos tripulantes de tan diminuta embarcación confiaban en llegar felizmente á Londres antes de finalizar el corriente mes.

Dicen los periódicos de Bilbao que el distinguido ingeniero de las obras de aquel puerto está terminando los estudios de uno en el abra, que será de inmejorables condiciones, tanto para tomarle con los grandes temporales del NO., como para embocar con toda seguridad la barca del Nervión, cuya ría se convertirá en un canal sin peligro.

En Valladolid se agita el proyecto de establecer el alumbrado eléctrico en la población.

Según *El Telegrama*, de la Coruña, se trata allí de llevar á cabo una manifestación pacífica para pedir la dimisión ó la destitución del actual Ayuntamiento.

El Alcalde de aquella capital fué insultado el día 14 por unas mujeres, cuando se dirigía al Ayuntamiento, después de conferenciar con el Gobernador civil.

El Alcalde ha prohibido la entrada de los periodistas en las oficinas municipales.

AUDIENCIA.

En la sección segunda se vió ayer en juicio oral y público la causa instruida en el Juzgado de esta ciudad contra Agapito Izaguirre, Manuel Arce y Ricardo Sánchez, por el supuesto delito de robo.

El ministerio fiscal solicitó se impusiera á los procesados Izaguirre y Sánchez la pena de cuatro meses de arresto mayor y accesorias, y al Arce treinta pesetas de multa, con las costas por iguales partes.

El abogado defensor Sr. Pelayo se conformó con la petición fiscal.

—Paulino Bedoya, procesado por el delito de lesiones en el Juzgado de Potes, ha si-

do declarado responsable del citado delito y condenado á sufrir la pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas, y á abonar al lesionado 25 pesetas en concepto de indemnización.

MIS SABADOS.

(A DOLORES.)

Mientras este mi compañero de viaje te describe en carta cerrada los contratiempos del regreso y la tristeza de dejar esos lugares, yo uso traidoramente de tu poético nombre, y le escribo sobre estos renglones para que les dé el interés que mi firma oscura no acierta nunca á prestarles.

Él, el que ha quedado en escribirte, cuenta con otros méritos y otros motivos de fama. Yo, que en vano persigo un medio de darme tono, busco que se me sepa esta amistad y mostrarme un momento comprendido en ese nimbo de luz que rodea tu nombre.

No es el mejor modo de seguir los altos ejemplos de humildad recibidos en aquella santa casa, por cuyo austero silencio hubimos de trocar una noche la alegre velada de El Robrero; pero ya temíamos nosotros que vueltos á la luz del mundo á la mañana siguiente, habian de aprovecharnos poco tan sanas lecciones. ¡Pasmoso dominio de sí propio adonde sólo se llega por camino desconocido á la mayor parte!

Por ese otro huésped sabrás que el despartador—falible como todas las máquinas del hombre—no sonó á tiempo; que por poco nos quedamos en tierra; pero que, como sólo á la ventura se llega tarde, alcanzamos al coche antes de que partiera.

Por mí sabrás que al cruzar en él por delante de nuestra mansión de un día—pura elegancia retórica, porque fueron varios,—yo mandé á aquel hermoso ciprés que se alza sobre todos los otros árboles del jardín, como el llanto de que es símbolo sobre los demás ruidos del mundo, que os dijera, cuando os levantarais, mi último saludo.

No sé si lo habrá hecho. Puede que no se lo hayan preguntado.

Porque él es humilde, y no habla sino cuando el viento le pregunta.

De todos modos, cuando á la tarde os sentéis en ese banco que hay á su pie, acordaos del pobre *Casa-Ajena*, del que nada tiene propio, ni aun esa admiración por el árbol, que también sentís vosotras.

Comparo ese lugar en cuyo fondo todo es alegría, y que, sin embargo, recibe al viajero con la tristeza de un ciprés, á esas niñas de alma pudorosa que oyen en silencio y con los ojos bajos, tal vez llorando, la declaración de su novio. Los necios las huyen, pensando que allí va á ser todo tristeza y misdos infundados; los discretos saben que aquel llanto es garantía de las más puras alegrías; que aquello es el adiós sublime que da un espíritu á su propia voluntad. Enajudadas las lágrimas, aquella alma es ya toda del que las hizo asomarse á los ojos.

Pero no está mal colocado el ciprés á la

más ni á un contramaestre ni á nadie una orden indigna de él; hablad, honrado marino, ¿por qué tratáis de un modo tan ultrajante al primo de Mr. Howard, á un habitante de la abadía de Santa Rita, al digno monsieur Dillon?

—Pero, Catalina...

—Pero, Cecilia, ¡un poco de paciencia! Dejád hablar á ese buen hombre; él puede resolver la dificultad.

El contramaestre, viendo que esperaban de él una explicación, emprendió este trabajo tan difícil, y lo ejecutó de mejor modo posible en su estilo. En medio de su jerga, fué fácil á las que lo escuchaban comprender que Barnstable había concedido su confianza á Dillon, su prisionero, y que éste no habíase respondido sino con la más negra ingratitude.

Todas tres estaban inmóviles de oír á Cecilia le dió apenas el tiempo de decirle que él se había comprometido en un proyecto

—Ellos han bogado de acuerdo, respondió Coffin; pero hay uno de estos cruceros que entrará en un puerto adonde no contaba volver.

—El mismo Borrougheliffe, continuó Miss Howard, por muy endurecido é indiferente que lo haya vuelto la costumbre, se creería deshonrado con una traición semejante.

—Pero, Mr. Barnstable, exclamó Catalina consiguiendo por fin expresar un temor que le helaba el corazón, ¿no habéis dicho que unos soldados habían salido á buscarle?

—Sí, señora, sí, respondió el contramaestre con una especie de sonrisa burlona; le están dando caza; pero él cambia de anclaje, y aun cuando le encuentren, tiene unas picas que harían más de un ojal en una docena de casacas coloradas; ¡pero que el Señor de las tempestades y de las calmas tenga piedad de la goleta! ¡Ah joven señorita! es una visita tan agradable para los ojos de un viejo marino; como la de vuestra linda cara lo sería para los de un joven oficial.

—¿Y por qué, pues, esta dilación? Partid

con semejante guía, en el furioso Océano y en la venganza que debía temer de Barnstable, recobró bastante ánimo para continuar sus ruegos.

—¡Escuchadme, escuchadme sólo otra vez! ¡Yo os suplico, Miss Howard, que me escuchéis! ¿No soy pariente vuestro y conciudadano? ¿Queréis entregarme á la rabia implacable de este salvaje? ¿Permitiréis que me atravesase con el arma que veis que lleva? ¡Justo cielo! ¡Si hubierais visto el espectáculo de que mis ojos han sido testigos esta mañana en el *Ariel*! Yo os lo suplico por el amor que tenéis á vuestro Criador: ¡Miss Howard, interceder por mí! Mr. Griffith será puesto en libertad, y...

—¡Embustero! exclamó otra vez Tom Coffin.

—¿Qué promete? preguntó Cecilia echando una mirada sobre el miserable prisionero.

—Lo que no tiene intención de ejecutar, respondió Catalina. Seguidme, valiente Tom. Yo, á lo menos, soy una guía que podéis seguir con confianza.

puerta. Si es verdad que es triste, es también símbolo de esperanza. ¿No ha de bastar á expresar esperanzas humanas el árbol que en su perenne verdor y en su ascender al cielo, derecho, sin gastar sus fuerzas en otros caminos, sin echar ramas sino hacia arriba, expresa y señala, como nada en el mundo, la esperanza del cielo?

Cuando en la hermosa ficción de Selgas inclina el sauco sus hojas doliéndose de que vivan olvidadas sus penas, el ciprés le explica por qué hay quien no tiene prisa en contarlas:

— ¡Dichosos ¡ay! los que en la tierra lloran, le contestó un ciprés, mirando al cielo.

\*\*\*

Yo no veo descaro como este de encararse contigo en tan mala prosa; contigo, que has inspirado tan hermosos versos... ¡Qué diera yo por conocer los que recitabas la otra noche á media voz, traídos, sin duda, á la memoria por la hermosura y serenidad de aquella luna y aquella hora!...

Y si al menos tuviera algo que contarte de fiestas pasadas ó de seductores proyectos, algo en que lo de menos fuera yo y lo de más el hecho contado...

Pero ¡ay! ni pasa nada, ni, lo que es peor, se anuncia nada.

Con un concierto dado anteanoche en el Circo por los Ingenieros se terminó la temporada de las diversiones.

Ya habrás leído la descripción de este concierto y del entusiasmo manifestado por este público, tan ajeno de ordinario á esas explosiones, y cuya actitud en un espectáculo no puede nunca predecirse.

Tras de los pasos de aquellos músicos se nos cerraron las puertas de toda diversión.

Algunos hablan de próxima reapertura del Circo, otros de proyectos de fundación de un Liceo.

Yo, donde únicamente creo que debe acudirse es á la amabilidad de las señoras que tienen días para que abran su puerta antes de lo acostumbrado.

Tú procura por de pronto fomentar ese proyecto de lunes de que se habló ahí el otro día, y merecerá bien de todos.

Que ya viene ese no salir de casa, ese vernos sólo á la salida de misa los domingos, y viene algo peor que todo eso: viene el anunciar una fiesta y no acudir la gente.

Porque el deseo de divertirse es como el estómago: no se le puede dejar, porque se pasa.

Atendido lo cual, yo, con tu permiso, me voy á cenar.

¡Ay! hoy no habrá rigodón familiar después de la cena, ni paseo á la luz de la luna, ni aquel globo que se elevaba, se elevaba hasta perderse de vista como el recuerdo de las horas placenteras en el cielo de la vida...

¡Qué bien haríais en acordaros un poco de

CASA-AJENA!

MISCELANEA.

Ayuno de treinta días.

Día vigésimo sexto del ayuno del señor Succi.

Pulsaciones, 80; respiraciones, 20; dinamómetro, 55; temperatura, 37'5; peso del cuerpo, 49'700 kilos. Durmió ocho horas por la noche; bebió 150 gramos de agua de Vichy y otros tantos de agua pura caliente, que devolvió en seguida algo enturbada y mezclada con algunos copos de sustancias mucosas. Conserva la inteligencia despejada. Parece algo cansado, sin duda de haber tenido que conversar continuamente con innumerables visitantes.

Entre éstos han ido varios maestros de esgrima paisanos y militares, para cerciorarse de que un hombre que no come y que sólo bebe agua puede tirar las armas dos horas seguidas sin fatigarse.

Los treinta días de ayuno terminaron ayer viernes, 17 del corriente, á media noche; pero Succi se proponía no quebrantar el ayuno hasta esta mañana, en presencia de todos los individuos del comité que le inspecciona y vigila.

\*\*\*

Con motivo de la travesía que acaba de verificar la lancha *Volta* desde Dover á Calais y viceversa, movida por la electricidad, se recuerdan los precedentes del sistema, ó sea los diferentes ensayos practicados anteriormente.

La primera lancha á que se aplicó el motor eléctrico, hace tres años y medio, fué la *Electricidad*; era de hierro, de 25 pies de eslora por 5 de manga. En 1884 se construyó la lancha *Australia*, de madera, y de iguales dimensiones que la anterior. Poco después se botó al agua otra lancha eléctrica para uso del torpedero inglés *Vernon*; y siguiendo el ejemplo que con ello dió el Gobierno, hizo construir el duque de Bedford para su yacht un botecito eléctrico.

Por último, los Sres. Yarrow y Compañía construyeron en el año actual para la marina italiana una lancha de acero, también eléctrica, la cual se halla prestando servicio en Spezzia, y mide 36 pies de eslora, 6 pies 4 pulgadas de manga, y cuyo andar es de 8 y 1/2 millas por hora.

Las dimensiones de la lancha *Volta*—también de acero—son 37 pies ingleses de eslora, 6 pies 10 pulgadas de manga. La travesía la hicieron diez personas, entre ellas el general Brine, Mr. Reckenzaun y Mr. Stevens, que es el constructor de la maquinaria. La marcha era tan silenciosa, que apenas producía ruido alguno sobre las aguas, hasta el punto de que los viajeros cogieron un pato marino que dormía muy tranquilamente sobre aquéllas.

**BAÑOS, DUCHAS**  
Santa Lucía, núm. 1.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Nueva-York 16.

Los despachos de la Martinica dicen que la pesca del bacalao ha sido este año tan abundante, que el precio de dicho artículo no ha llegado á dos pesos el quintal.

Londres 16.

El «Daily News» publica hoy un notable artículo.

Hablando de la situación general de Europa y de la necesidad de restablecer el equilibrio político, aboga calurosamente por una alianza entre Inglaterra y Francia y por que se unan á ella España, Italia y Portugal.

Así se crearía un contrapeso á la alianza, que califica de reaccionaria, de Rusia, Alemania y Austria.

Este artículo ha llamado mucho la atención, porque es un síntoma de que Inglaterra siente la necesidad de tener aliados poderosos en el continente europeo, sin los cuales no le sería posible contrarrestar los progresos de Rusia.

El *Daily News* entiende que la causa de la civilización y del progreso está interesada en la alianza de las potencias occidentales.

Londres 16.

Un despacho de Australia procedente de los misioneros ingleses dice que han producido allí viva sensación las medidas tomadas por los franceses en el archipiélago de las Nuevas Hébridas.

Dublin 16.

Un puente de Belfast, sobre el río Lagan, que estaba en reparación, se ha hundido de pronto, cayendo al agua gran número de transeuntes.

Muchos de ellos han perecido ahogados. Reina gran consternación en aquella ciudad.

Viena 16.

Las noticias que se reciben de San Petersburgo están contestes en que Rusia no trata por ahora de intervenir militarmente en Bulgaria, limitándose á recobrar su influencia moral en aquel país.

Al efecto está trabajando para que los puestos más importantes de éste se confíen á funcionarios favorables al partido ruso.

En cuanto á la designación del príncipe que ha de sustituir á Alejandro de Battenberg, el Gobierno ruso no la hará sin contar previamente con el beneplácito de Alemania y Austria.

Las verdaderas dificultades entre Rusia é Inglaterra pueden originarse cuando la Asamblea búl-

gara vote el candidato indicado por el Gobierno de San Petersburgo.

F.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO».

Madrid 17.—6 t.

Las Cortes se reunirán en Noviembre.

Se halla enfermo el emperador de Alemania.

Se ha atentado á la vida del presidente del Gobierno de Rumania, disparándole un tiro que fué á herir á uno de los que le acompañaban.

Madrid 17.—11 n.

Dícese que el Sr. Sagasta ha declarado que, aunque tenga que luchar con la oposición del elemento conservador, no dejará de plantear las reformas democráticas.

«La Correspondencia» de hoy manifiesta que es de creer que los republicanos se contentarán con la declaración del Gobierno de que se planteará el sufragio universal.

G.

Madrid 18.—1 m.

Ha sido preso en Soria el secretario de D. Manuel Ruiz Zorrilla.

La «Gaceta» de hoy publica los nombramientos ascendiendo á mariscal de campo al brigadier señor Muñoz Salazar, y á brigadier al coronel Uriarte.

Concédese escasa importancia á la organización de los carlistas en Perpiñán.

F.

COTIZACIONES.

BARCELONA 17.—6 50 t.

4 por 100 interior . . . 61'775

» exterior . . . 63'60

» amortizable . . . 73'15

Billetes hipotecarios de

Cuba . . . . . 94'90

Acciones de ferrocarriles del Norte . . . . . 90'50

Id. del Banco Hispano-Colonial . . . . . 85'75

Id. del Crédito Mercantil 00'00

Id. del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia . . . . . 33'75

MADRID 17.—6 t.

4 por 100 interior . . . 61'85

Id. exterior . . . . . 63'25

Id. id. amortizable . . . 73'25

Vapores del Marqués de Campo



LINEA TRASATLANTICA.

El magnífico y veloz vapor

**ASIA,**

Capitán don Leandro Astainzo,

Saldrá del puerto de Santander el 7 de Octubre para los de

**PUERTO-RICO y HABANA.**

Admite carga y pasajeros para los puertos indicados, y con trasbordo para los demás de las islas de Puerto-Rico y Cuba.

Precio del pasaje en 3.ª clase

**PESETAS 125.**

CONSIGNATARIO: D. U. Fernández, Muelle, 25.



LINEA DE VAPORES

**LA BANDERA ESPAÑOLA.**

Para la Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba, Guantánamo y Cienfuegos,

Saldrá de este puerto el 22 del corriente, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor español nombrado

**CATALAN,**

Su capitán D. Pedro Muñecas.

Admite carga á flete y pasajeros. Para más informes dirigirse á sus consignatarios don Elias Yllera é Hijo, Muelle, 19.

SERVICIO DE VAPORES



desde Bayona de Francia á Cadix y Sevilla,

**CON ESCALAS**

en San Sebastián, Santander, Gijón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo y viceversa.

LINEA DE VAPORES

desde Santander á Barcelona,

**CON ESCALAS**

en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cadix, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES

desde Gijón á Bilbao,

**CON ESCALAS**

en Santander y viceversa.

Consignatarios en Santander: Gómez y Aparicio (Muelle, número 13), representantes de la Compañía de Seguros Marítimos LLOYD ANDALUZ.

**LA FONCIERE.**

COMPANIA DE SEGUROS

Contra los riesgos de transporte y accidentes de todas clases.

**CAPITAL SOCIAL**

**25.000.000 DE PESETAS.**

Agente en Santander: D. Rafael Botín y Aguirre.

Linea de vapores SERRA.



Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos

Saldrá de este puerto el día 29 del corriente, salvo accidente imprevisto, el grande y magnífico vapor español

**FRANCISCA,**

Su capitán don José María Cirarda.

Admite carga á flete y pasajeros. Informará su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, 5.

**Instituto Carbajal.**

**CURSO DE 1896 á 1897.**

Desde esta fecha hasta el día 30 del corriente queda abierto en la Secretaría del Excelentísimo Ayuntamiento el registro de matrícula para todas las asignaturas que constituyen la enseñanza de dicho establecimiento, inclusa la de dibujo que se estableció en el año último para las señoritas.

Quienes soliciten su inscripción recibirán en dicha oficina la correspondiente papeleta que así lo acredite, advirtiéndose que serán preferidas las jóvenes matriculadas en el año anterior, para lo cual habrán de solicitar su matrícula antes del día 15 de dicho mes. Gafin

¡OJO!

**NO CONFUNDIRSE.**

En la acreditada parafitería de Matías Ruiz se venden paraguas de todas clases, gorras, sombreros, maletas, bastones, sombrillas y abanicos; y se ponen galones para el distintivo del ejército y la marina.

También en la sucursal que dicho señor posee en Torrelavega, calle de Consolación número 6, se hallan de venta iguales artículos.

En dicho establecimiento se venden además géneros de perfumería, como son: JABONES, GUANTES, POLVOS DE ARROZ, etc., etc.

**No confundirse**

CHOCOLATES

DE

**LA MONTAÑESA**

desde 4 hasta 16 rs.

**ESPECIALES, DE 6 A 8.**

Se venden en Santander en los siguientes establecimientos:

Enrique López Barredo.

Confitería Gaditana.

Tomás Alvarez.

Tomás Velasco.

Viuda de Carreras.

Cipriano López.

Velarde y Sáiz, y en las principales tiendas de ultramarinos.

Esta fábrica, montada en el vecino pueblo del Astillero, cuenta con los últimos aparatos inventados para la elaboración del chocolate, y su dueño, IGNACIO JIMENEZ, no omite el menor sacrificio para agradar á sus, ya hoy, numerosos favorecedores.

**CAFE y THE**

CLASES SUPERIORISIMAS

También hace tareas de encargo; pero no puede comprometerse á entregarlas hasta tres días después de encargadas. 17

Ignacio Jimenez.

**CARGAMENTO DE MAIZ DEL DANUBIO.**

Llegó el vapor *Homer* con cuarenta mil fanegas de maíz amarillo redondo superior, igual al del país, cuyos precios son muy arreglados.

Dirjanse los pedidos en Santander á

**D. LEANDRO HERMOSILLA** plazuela del Príncipe, núm. 5, almacén.

Billetes hipotecarios de  
Cuba . . . . . 95'05  
Deuda Isla de Cuba, 1  
por 100 amortización 33'30  
Acciones del Banco de  
España . . . . . 349'50  
Cambio sobre Londres . 47'00  
Id. sobre París á 8 div. . 4'92

**BOLSIN.**

MADRID 17.—12 n.

4 por 100 interior . . . 61'85

**SECCION MARITIMA.**

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español *Bilbao*, de 370 ts., capitán Tejeiro, de Londres, con 55 cajas hojalata, á la Sociedad Cirages Français; 334 sacos abono y 2 sacos semilla, á los señores A. y Morán; 7 cajas quincalla, á don M. Cabrero 3 id. id., á los Sres. Echegaray y Compañía; 10 bultos cemento, á don G. G. Cires; 18 cajas tejidos, á don M. Rodrigo; 4 id. id., á los señores Capa, Moral y Compañía; 27 cajas pintura y aceite, á don V. González; 15 bultos cáñamo, 10 sacos clorillo y 34 bultos madera, á la orden; 18 churlas canela, á don I. Castañedo; 12 cajas almidón y galletas, á los señores Aldasoro y Compañía; 83 bultos efectos coloniales, á don M. Mowinkel; 22 sacos pimienta y 1 caja té, á doña Francisca Gómez; 50 sacos pimienta, 10 churlas canela y 10 sacos clavillo, á don A. Fernández y Compañía.

Vapor noruego *Agnor*, de 304 ts., capitán Andersen, de Christiansund, con 3.910 fardos bacalao, 197.718 id., 40 cajas id., 2.200 idem, 166.400 kilogs. bacalao á granel, á la orden, y 39.000 kilogs. id., á don M. Crespo y Compañía.

Patache español *Joven María*, de 53 ts., capitán Acarregui, de Bayona, con 7.000 tablas, á don T. Gómez.

Vapor inglés *Linden*, de 570 ts., capitán Thompson, de Sunderland, con 1.243.375 kilogramos carbón, á don S. Aguado.

Vapor español *Eduardo*, de 1.245 ts., capitán Larrauri, de Liverpool, con carga general de tránsito para América.

Vapor español *Ciudad de Cádiz*, de 1862 toneladas, capitán Chaquet, del Havre, con 25 bocoyes azúcar, á los Sres. Soler, Villegas y Hermano; 28 id. id., á la orden; 14 cajas ferretería, á los Sres. Ubierna y Fernández; 1 id. id., á los Sres. Capa y Moral; 2 id. maquinaria, á la Sociedad Cirages Français.

Vapor español *Niña*, de 643 toneladas, capitán Gasteiz, de Liverpool, con 1 caja tejidos y 6 id. estaño, á D. M. Lecuna; 1 caja tejidos y 2 fardos hules, á D. M. Rodrigo; 5 cajas tejidos y 1 fardo hilaza, á los Sres. Capa y Moral; 4 cajas y 8 fardos id., á los señores M. Zorrilla y Sobrino; 2 cajas id., á D. R. Lecuna; 6 id. hules y 1 caja sombreros, á D. V. González; 91 atados baños, á D. M. Cabrero.

**Raba de Noruega**

PRIMERA SUPERIOR EN MUERA  
ARCOS DE BOTÍN, 2, 1.º, ESCRITORIO.  
20—2

**A los fondistas.**

Se vende barata una mesa de comedor para cincuenta cubiertos.  
Darán razón Santa Lucía, núm. 1. 39

**TILBURI.**

Se vende uno nuevo á precio arreglado.  
Informarán: taller de carruajes del señor Rodríguez, calle de Peñas-Redondas. 23

**LANGA FINA DE ESCOCIA**

**TOMAS VELASCO**  
**16, ATARAZANAS, 16**  
15a10

**PAN DE VIENA.**

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.

**SE VENDE**

**Jerez y Manzanilla**

de la acreditada bodega de  
**D. MANUEL G. DE BUSTAMANTE.**  
Muelle, núm. 25.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO, Plaza de la Libertad, 1.

Ferrocarril al Sardinero.

SERVICIO PARA EL VERANO.

Salen trenes cada cuarto de hora de las estaciones extremas en días de buen tiempo, y cada media hora en los lluviosos.

Table with 3 columns: Station, Pts., Pts. (e.g., A San Martín ó viceversa, 0'15, 0'10)

Tranvía urbano.

Servicio continuo de Puerto-Chico á la Cruz Blanca y Cuatro-Caminos, y desde dichos puntos á la estación del ferrocarril á la llegada y salida de los trenes.

Diligencias.

PARA BILBAO.—Sale todos los días á las seis de la mañana de las Administraciones de Catalán los días impares, y de la de Horga los pares.

PARA AMPUERO.—Los días impares á las siete de la mañana.

PARA LABEDO.—Los días pares á las siete de la mañana.

PARA SANTOÑA.—Todos los días á las tres de la tarde.

COCHE CORREO A BILBAO.—Todos los días á las tres y media de la tarde.—Se despacha en la administración de Catalán, calle del Correo.

PARA RAMALES.—«La Ruesgana» todos los días á las dos de la tarde, y llega á las diez y media de la mañana.—Se despacha en la administración de don Francisco Pedraja, calle del Correo, núm. 2.

PARA CASTRO-URDIALES.—Todos los días á las siete de la mañana.—Se despacha en la librería de Revilla, calle del Correo.

PARA RAMALES.—Todos los días á las dos de la tarde.—Se despacha en el Bazar de San Francisco.

PARA OVIEDO Y PUNTOS INTERMEDIOS.—Sale una todos los días á las seis de la mañana, y llega otra á las seis de la tarde.—Se despachan en la administración de don José Horga, calle del Correo.

Servicio de vapores LA CORCONERA.

Table with 2 columns: MAÑANA, TARDE. Lists departure times for various destinations like Astillero, Cepesón, etc.

NOTA.—Los domingos que el tiempo lo permita y la Empresa lo juzgue conveniente, habrá un viaje extraordinario de Santander al Astillero á las tres de la tarde, y otro del Astillero á Santander á las seis y media de la mañana.

Ferrocarril del Norte.

MOVIMIENTO DE TRENES

SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid, á las dos y cuarto de la tarde. Los mixtos núm. 82, hasta Las Caldas, á las siete de la mañana; el núm. 70, hasta Venta de Baños, á las once de la mañana; y núm. 90, hasta Bárcena, á las seis de la tarde.

Correos terrestres.

El correo general sale de la Administración á las 1'45 tarde y llega á las 4'50 id.—El de Torrelavega sale á las 5'30 tarde y llega á las 9'40 mañana.—El de Bilbao sale á las 3'30 tarde y llega á las 9'30 mañana.

Recogida de buzones para el correo general, Torrelavega é interior.—Los de la capital á las 8'40 mañana y 2'30 y 5'25 tarde.—El de la Administración á las 1'40 y 5'25 tarde.—El de la estación del ferrocarril del Norte á las 2'05 y 5'50 tarde.

Para Bilbao é interior.—Los de la capital á las 1'30 tarde.—El de la Administración á las 3'20 tarde.—Certificados, de ocho de la mañana á una de la tarde.

Recepción y entrega de papel del Estado y valores.—De 9 mañana á 1 tarde para el correo general y de 2 á 3 de la tarde para el correo de Bilbao y su línea.

Para entregar de 6 á 7 de la tarde.

Correos marítimos.

Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos puertos hacia el 1.º, 10 y 23 los de la línea española. Los franceses salen el 22, y llegan del 8 al 11 de los mismos puertos. Para los puertos del Pacífico sale el 26, y llega del 16 al 18.

F. FONTS.

9.-RIBERA.-9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornitures de escritorio y otros artículos.

Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Eñeres.

LA VIUDEZ DE ALINA.

NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS

por TH. BENTZON.

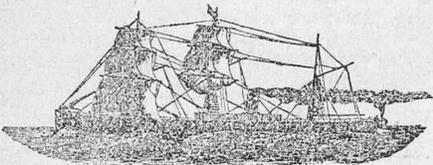
Traducción de ANTONIO GUTIÉRREZ CUETO.

De venta en esta Imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9. PRECIO: 1 PESETA 50 CTS.

COTIZACIONES DEL MES DE SETIEMBRE DE 1886.

Large table with columns for MADRID, BARCELONA, PARIS, LONDRES. Sub-columns include 4 POR 100, Bolein, Acciones, etc.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES.

VIAJES DIRECTOS A LA HABANA EN CATORCE DIAS Y A VERACRUZ EN DIEZ Y SIETE.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza

WASHINGTON,

CAPITAN SERVAN,

Saldrá de Santander el 22 de Setiembre

directamente para la Habana y Veracruz.

El vapor de 4.300 toneladas y 3.500 caballos de fuerza

SAINT LAURENT,

CAPITAN BAQUESNE,

Saldrá de Santander el 27 de Setiembre

para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor

VILLE DE BORDEAUX,

Saldrá de Santander del 8 al 10 de Setiembre

para Saint Nazaire.

El vapor

COLOMBIE,

Saldrá de Santander del 16 al 18 de Setiembre

para Burdeos y el Havre

admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.

PRECIOS DE TERCERA CLASE.

Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id.

Se da excelente trato y se habla español.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolo previamente. Para más informes dirigirse en Santander á don Martin de Vial, Muelle, 30.

MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

EL ATLANTICO.

PERIÓDICO DIARIO

Precios de suscripción

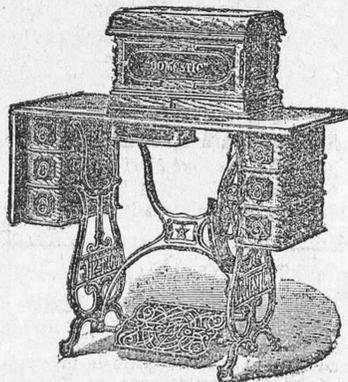
Table with 2 columns: Subscription type, Price (e.g., Capital, 5 pts. trimestre).

Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9 donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiendo á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

GRAN BAZAR

S. FRANCISCO.

JOSÉ UBIERNA. SANTANDER.



MAQUINAS DE COSER.

VENTA A PLAZOS á diez reales semanales.

GRAN SURTIDO en pocolana y cristalería

GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO.

CARTAS DE UN SOLTERON A UN NOVIO Y VICEVERSA, SOBRE EL TECNISMO MATRIMONIAL, COLECCIONADAS POR F. NEAPOLIS. De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9. PRECIO: UNA PESETA.



Peptonas Pépsicas

DE CHAPOTEAUT

Farmacéutico de 1ª Clase, en París

Recetadas en los Hospitales de París y de la Marina

Llámasse científicamente Peptona al resultado de la carne de vaca digerida por la pepsina que M. CHAPOTEAUT extrae del estómago del carnero, y transformada en un alimento soluble, inmediatamente asimilable, llega á todos los puntos del organismo por medio de la circulación venosa, nutriendo á los enfermos sin cansancio alguno del estómago.

El Vino de Peptona de Chapoteaut está pues indicado en las enfermedades causadas por un vicio de la digestión, para asegurar la alimentación, en las afecciones del hígado, del intestino, del estómago, gastritis, digestiones penosas, la anemia, cloro-anemia, enfermedades del pecho, disenteria de los países cálidos, calenturas; nutre á los niños desgananos, favorece en las nodrizas la secreción de la leche cuya riqueza aumenta, sostiene á los ancianos y acrece con rapidez las fuerzas de los convalecientes.

La Conserva de Peptona de Chapoteaut con la que meses enteros se sostienen los enfermos más gravemente afectados, como los tísicos, sin tomar otro alimento que no tolerarían, conviene al interior ó en ayudas, en las afecciones cancerosas, los tumores, las afecciones de la vejiga, de los riñones, de la médula espinal.

No confundir estas Peptonas con las que se fabrican con carne de caballo y legumbres. Depósito en PARIS, 3, Rue Rue Vivienne y en las principales Farmacias.

LA MONTANA.

Polka dedicada á la Sociedad Amigos de los Pobres por don Eduardo López Juaranz, director de la Banda de Ingenieros, con una elegante portada alegórica, á dos colores, obra de un afamado artista montañés.

Véndese en los establecimientos de don José Cabrero, Blanca, 42; de don Baldomero García, Blanca, 19; de Higuera y Blanchard, Blanca, 17; Francisco Fons, Ribera, 9; Bazar Alemán, calle de San Francisco, y en la imprenta de este periódico.

NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!

ELICIR DENTIFRICO DE LOS RR.PP. BENEDICTINOS



de la Abadía de SOULAC (Gironde) Prior Dom MAGUELONNE 2 MEDALLAS DE ORO. Bruselas 1880. Londres 1884. LAS MEJORES RECOMPENSAS. INVENTADO EN 1373 POR EL PRIOR Pedro BOURSAUD. El empleo cotidiano del Elixir Dentifrico de los RR.PP. Benedictinos cuya dosis de algunas gotas en el agua, cura y evita la cario fortalece las encías rindien do á los dientes un blanco perfecto. Es un verdadero servicio rendido á nuestros lectores señalándoles esta antiquísima y útil preparación como el mejor curativo y único preservativo de las Afecciones dentarias. Casa fundada en 1807. Agente General: SEGUIN 3, Rue Huguerie, 3. BORDEAUX. Depósito en todas las Farmacias y Perfr. de Francia y Estrangero.