

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—DOMINGO 5 DE SETIEMBRE DE 1886.

NUM. 244.

MAREAS.

Baja.		Pleamar.		Coeficiente Amplitud.	
h. m.	h. m.	centímetros	metros.	centímetros	metros.
1 36 M.	8 28 M.	55	2,20		
2 01 T.	8 59	49	1,96		

SEMAFORO DE SANTANDER.

Barómetro	Termómetro.
63	21
N. O.	N. O.
Llanura.	Llanura.
Acelajado.	Acelajado.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol.	Viento S. O.
Mar.	Llanura.
Cielo.	Lluvioso.
Mediodía.	N. O.
Mar.	Llanura.
Cielo.	Nublado.
Al ponerse el sol.	Viento N. O.
Mar.	Llanura.
Cielo.	Acelajado.

SANTANDER.

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE.

	Barómetro	Termómetro.
8 M.	765 mm.	20°
9 M.	765 mm.	23°
12 M.	765 mm.	21°
6 T.		
6 T.		

EBANISTERIA Y CARPINTERIA

DE
JOSÉ ARGOS,
23, Muelle, 23.

En este establecimiento se facilitarán proyectos para la construcción de casas de campo y labranza, ajustados á todos los adelantos y comodidades que exige la época.

Armarios, mesas, lavabos y demás muebles á precios muy económicos. 6a

TÍLBURI.

Se vende uno nuevo á precio arreglado. Informarán: taller de carruajes del señor Rodríguez, calle de Peñas-Redondas. 10

EL VAPOR "CABO MAYOR"

A las dos y media de la madrugada de ayer embarrancó en la ensenada de Matalaña, sobre una lastra llamada La Palomera, á un cuarto de milla al Oeste del faro de Cabo Mayor, el magnífico buque de este nombre perteneciente á la Compañía Vasco-Andaluza.

El *Cabo Mayor*, que hacía ocho días había abandonado este puerto dirigiéndose al de Bilbao, tenía tres años de servicio, 1.186 toneladas de registro y 2.500 brutas.

La sensación que ha producido este siniestro, ocurrido precisamente en el cabo del mismo nombre, próximo á la luz del faro y muy cerca de la entrada del puerto, nos pone en el caso de hacer, con todos los datos y detalles que hemos podido recoger, la historia de la pérdida de dicho buque.

El día 2 estaba anunciada su salida de Bilbao, pero la demoró hasta el siguiente para tomar á su bordo 130 vigas que, con las 800 toneladas de lingotes de hierro, rails y otros efectos, completaban su carga en aquel puerto. Además de sus 33 tripulantes conducía cuatro pasajeros.

Salió de él, pues, á las seis de la tarde del 3; despidió el práctico fuera de la barra, y según declaración del capitán, continuó su viaje en buenas condiciones con rumbo al NO., viento fresco del 4.º cuadrante y marejada del viento, cielo cubierto y horizonte cerrado en aguas. A las 10:45 vieron como á seis millas demorando el Sur, corregido la luz de Santoña, y á las 13 h. (1 h. de la madrugada) la de Cabo Mayor, á cinco millas al Sur corregido. A esta hora se cerró el tiempo completamente en niebla, por lo que, como medidas de precaución, se paró la máquina y se empezó á torear el pito continuamente. Así se sostuvieron hasta las 14 h. 30 m. (2 y 30 de la mañana), en que se oyeron las rompientes por la proa, y se dió máquina atrás, sintiendo pocos momentos después que el buque varaba llenándose de agua la bodega de proa.

En el acto dispuso el capitán que parte de la dotación procediera á preparar los botes y el resto á procurar la salvación del buque; mas viendo que esto era imposible por el momento, se echaron los botes al agua, embarcándose en dos de ellos los pasajeros y tripulación, que permanecieron en las inmediaciones—teniendo que volver en busca de un hombre que había quedado á bordo—hasta que, á eso de las cinco de la mañana, vieron la luz de un vapor que, advertido de las señales que con otra les hacían los naufragos, acudió en su auxilio. Era el vapor *Palmira*, y en él fueron recogidos y objeto de los cuidados necesarios los pasajeros y parte de los tripulantes, volviendo el capitán con el resto de la gente al costado del buque, en donde se mantuvieron hasta las primeras horas de la mañana, que tomaron tierra en la ensenada de Matalaña. Los terreros de faro Sres. Ibáñez, Anciola y Fuente, que desde las cinco de la mañana habían bajado á las inmediatas peñas por si pudieran ser útiles sus servicios, les dieron cariñosa acogida y los socorros del caso.

Efecto, más quizá que de la violencia, del choque y de la posición en que el buque quedó encallado, se partió por el tercio de proa, rindiéndosele el palo trinquete.

La parte de proa está inclinada al costado de estribor, dejando al descubierta el nombre del buque, escrito en la amura de babor. El trozo de popa se mantiene derecho y en tal estado de inmovilidad, á pesar del embate de las olas, que hace suponer se halle profundamente enclavado en las rocas.

En el momento de la varada estaba de guardia el segundo del buque.

El capitán no quiso abandonar el buque

hasta que le vió completamente perdido.

Tan pronto como el consignatario en esta plaza tuvo noticias de la ocurrencia, salió con los naufragos y algunas personas peritas en un remolcador con objeto de ver si podía intentarse el salvamento del buque y tomar en todo caso las medidas necesarias para descargarle.

También han llegado en el vapor remolcador *Siglo*, de Bilbao, los señores Berge y Zárraga, consignatario de la Compañía en aquel puerto y director de la Compañía de seguros *La Española* el primero, y extractor de buques el segundo.

Durante todo el día de ayer acudió una multitud de curiosos á contemplar la escena del siniestro.

Todos mirábamos con profunda tristeza aquel hermoso barco que pocas horas antes cortaba confiado y orgulloso las hinchadas olas que bramaban en torno de sus poderosos costados, y que barren ahora su desmantelada cubierta, introduciéndose por las escotillas como si quisieran llegar hasta el corazón de la pobre víctima, para vengar en él tantas y tantas horas de impotente furia, de la cual supo burlarse siempre el animoso buque.

Una porción de tablas, barriles y cajones flotaban á merced del oleaje, apartándose perezosamente del lugar de la catástrofe; las puertas de los camarotes chocaban con lúgubre y medroso estruendo azotadas por la marejada, y coronando este cuadro de desolación y de estragos los tripulantes del barco naufrago, que allá, desde los altos de la costa, miraban lo que fué su casa, y de la cual salieron dejando en ella hasta su pobre ajuar de animosos peregrinos.—Hemos oído también lamentarse á uno de los pasajeros de que, habiendo sido extraído su baúl, cuando fué á hacerse cargo de él le halló descerrajado y completamente vacío, perdiendo también todo el resto de su equipaje.

Los desgraciados marineros, después de una noche de eterno sobresalto y tras un día de rudo trabajo, han encontrado pan y cariñoso albergue, gracias á la generosidad de nuestros amigos los señores don Justo Colongues y don Tomás Toca, que les han proporcionado toda clase de atenciones y socorros.

Dentro de pocos días, y cuando las mares arreecen, sólo quedará en los acantilados de nuestra brava costa un nuevo lugar que recuerde otra triste ocurrencia de las muchas que se registran en sus rompientes.

CORRESPONDENCIA.

Madrid 9 de Setiembre.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Va cesando la alarma producida por los sucesos de Barcelona, y este asunto, al que la impresión primera dió una importancia grande, hasta el punto de preocupar seriamente al Gobierno, ha quedado reducido á sus justas proporciones: un crimen abominable por sí mismo y por sus consecuencias, pero sin carácter político, y condenado con indignación por todos los hombres honrados de todos los partidos, hasta los más exaltados.

A cinco de los heridos ha sido menester amputarles las piernas, siendo muy grave el estado de algunos.

Según las últimas noticias, continuaban las prisiones en Barcelona, y su número se eleva ya á más de cincuenta.

La indignación pública demanda el pronto castigo de los criminales, en cuyo descubrimiento se confía.

La huelga continúa: grupos de obreros, albañiles casi en su totalidad, recorrian las calles divididos en grupos poco numerosos y pacíficos en su actitud; sin embargo, las autoridades se hallan aperechadas á reprimir cualquier desmán á que la huelga pudiera dar lugar, y más que á esto, á impedir que los huelguistas se impongan á sus compañeros que continúan concurrendo al trabajo, que no son muchos.

El *Liberal* publica una carta de San Sebastián que ha causado sensación.

El redactor de ese periódico, Sr. Moya, hace consideraciones que se tienen por muy acertadas respecto al desacuerdo que va acentuándose entre los distintos elementos de la coalición republicana; la ruptura de la coalición parece que será un hecho así que las Cortes reanuden sus tareas, y ello consistirá principalmente en el marcado carácter federal que se advierte por importantes progresistas democráticos que no transigen con el predominio del Sr. Pi y Margall y su sentido político en la coalición republicana. El efecto de esta carta entre los republicanos ha sido por demás fuerte, y algunos niegan fundamento á las afirmaciones que ella contiene.

La terminante resolución de la Reina de continuar en la Granja hase comentado en los círculos políticos: los amigos del Gobierno aseguran que al ser consultada la Regente acerca de este viaje, que el Sr. Sagasta ha considerado conveniente, negóse á realizarle, prefiriendo permanecer todavía algún tiempo en el real sitio, donde la calma y la soledad relativas se armonizan con el estado de su ánimo mejor que el movimiento y el bullicio del puerto del Cantábrico adonde se quería trasladar á la familia real. Otros suponen que la Reina ha querido evitar que un viaje suyo dé pretexto á deducciones que habrían de partir de los rumores circulados acerca de su estado de salud. Y, por fin, se atribuye también importancia política á esta actitud de la Reina, contraria á los propósitos del jefe del Gabinete, suponiéndose, tal vez con excesiva suspicacia, que con la ne-

gativa de la Regente está dado el primer paso en el camino de la desconfianza.

Para época no lejana se anuncia una reunión de notables del partido conservador en Biarritz, en la cual se fijará la actitud del partido. Créese que los conservadores han de continuar en la actitud expectante, manifestándose apartados, tanto de los fusionistas como de la izquierda, é igualmente desconfiados de la benevolencia del Sr. Castelar, á quien persisten en considerar el más temible, por lo mismo que se muestra el más sereno y templado, de los enemigos. Por lo demás, el partido conservador piensa que debe rechazar las tendencias del militarismo representadas en la actitud de algún que otro general que pretende erigirse en lábaro de salvación para las instituciones á las que no cree en situación de acogerse, como á única defensa, á los prestigios y á la espada de ningún caudillo.

La prensa sigue ocupándose de los banquetes, recepciones y todo género de fiestas con que se obsequia á los periodistas italianos.

Estos dejarán á Madrid el lunes próximo, llevando de su acogida recuerdos gratísimos. Coméntase muy vivamente la forma en que el periódico *La Opinión*, ha dado cuenta de la *fiesta andaluza* con que el Sr. Ducazcal obsequió á los periodistas italianos en el Teatro Felipe.

G.

NOTAS POLITICAS.

¡Oh, la prensa periódica! ¡El cuarto poder! ¡El poder de la prensa!

Ella encumbra á las vulgaridades y disfraza de eminencias á las medianías.

Ella, repitiendo un día y otro día un nombre oscuro, consigue al fin darle importancia.

Ella inmortaliza aplaudiendo, é inmortaliza censurando.

Ella reparte patentes de talento, de sabiduría, de virtud, de valor.

Ella, en continua labor, rodea á ciertos hombres de la aureola de la popularidad.

Ella se ha empeñado ahora en hacer famoso al general Salamanca.

El presidente del Círculo Militar desea ser ministro, aspira á reemplazar á Sagasta, quiere ser jefe de partido.

Olvidando que para volar se necesitan alas, intenta reproducir lo pasado y quiere parodiarse á Narváez y O'Donnell.

No escuchando más que á su ambición, se le ha metido en la cabeza resucitar el *militarismo*.

Halagando á los soldados con promesas de reforma y aumento de sueldo, amenaza con renovar las vergüenzas de los *pronunciamientos*—palabra ya cosmopolita.

Bajo la capa de un patriotismo, que el país sensato califica de *patriotería*, se propone utilizar, como escabel, á nuestro valiente y heroico ejército, que sería el primero del mundo si no hubieran marchitado los laureles de Bailén y Tetuán las desventuras de Vicalvaro, Alcolea, Sagunto y Badajoz.

Y la prensa, mal aconsejada, se ha propuesto hacer de Salamanca otro Prim.

Y en los artículos de fondo, en los sueltos, en las gacetas, en todas las secciones de los periódicos, se trae, se lleva, se alaba, se censura, se baraja, en fin, el nombre del exdirector general.

Y desde el diario de más circulación hasta la última hoja de papel, todos se creen obligados á comentar su actitud, á contar lo que dice, á recordar lo que ha hecho, á discutir lo que puede hacer.

EL PILOTO.

33

año en dos guardias, seis meses de noche y seis meses de día, el muy necio se echó á reír á carcajada tendida, y creo que hubiera llegado á decirme que acababa de mentir á no ser por una pequeña razón.

—¿Y cuál era esa razón? preguntó gravemente Barnstable.

—Señor, respondió Tom extendiendo los dedos y examinando su ancha mano á la débil claridad que reinaba todavía; yo soy de un natural dulce y pacífico, pero es á condición de que no me calienten la bilis.

—¿Y habéis vos visto alguna vez ese crucero holandés?

—Yo no he doblado nunca el Cabo de Buena Esperanza, aunque me comprometí á encontrar el camino del estrecho de Le-Maire la noche más oscura; por consiguiente, no puedo haber visto ese crucero; pero he conocido marinos que le han visto y le han hablado.

—En buena hora; pero es preciso que vos hagáis esta noche el crucero yankee, nostramo Coffin; haced arriar vuestra lancha á la

32

FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.

ver su abanico para refrescarse en esta noche fría, antes que sospechar el hecho verdadero. ¿Qué os parece, nostramo Coffin? ¿Ese soldado sospechará la verdad?

—No me habléis de esta raza, dijo el contramaestre con aire de desprecio, y después de haber vuelto la cabeza á derecha y á izquierda para ver si había cerca de él algún soldado de marina. Teníamos un sargento que debía saber alguna cosa, pues que había navegado cuatro años; pues bien, tenía el atrevimiento de sostener, contra la verdad, bien conocida de todos los que han doblado el Cabo de Buena-Esperanza, que no se encontraba nunca en estos sitios ni existía el llamado «Crucero Holandés» (1). Y cuando yo le dije que no era más que un ignorante, y le pregunté si era menos posible que existiese semejante embarcación, ó que hubiese países en donde los habitantes dividían el

(1) Especie de aparición ó buque-fantasma que cruza estos mares, y que la superstición de los marinos cita á menudo. (Ed.)

EL PILOTO.

29

CAPÍTULO XXI.

Casca.—Cuando estos prodigios suceden simultáneamente, que no nos digan: estas son cosas naturales. Estas son cosas naturales, pues yo creo que son presagios que amenazan al país en donde se manifiestan.

Parando la atención en el tiempo transcurrido durante los acontecimientos que acabamos de narrar, el lector comprenderá que cuando el *Ariel* y su presa anc'laron en la bahía de donde el *Alerta* había salido, como ya hemos dicho en un capítulo antecedente, hacía ya algunas horas que Griffith y sus compañeros estaban prisioneros. El apresamiento de una goleta americana era un suceso que excitaba poco interés y ninguna sorpresa en un pueblo acostumbrado á mirar á

Y á falta de asuntos políticos de verdadera importancia, no bastando para satisfacer á los lectores la publicación de las crónicas estrictas, la prensa ha hecho de él—á juicio de la opinión sensata—un héroe de ópera bñfa.

Las vergüenzas y las desventuras de los últimos años han aleccionado á los españoles.

Ya no puede realizarse ahora lo que, desdichadamente, ha sucedido otras veces. La triste experiencia ha desengañado á todos, hasta á los ilusos.

La política ha entrado en una fase más tranquila, y ya no tiene su principal asiento en los cuarteles.

Las riendas del Gobierno no pueden empuñarse ya como las riendas de un caballo de batalla.

Salamanca, jefe de partido!
¡Salamanca, falto de todas las condiciones, sin las cualidades para ello!

¡Salamanca, sin la suerte de Espartero, la bravura de León, la diplomacia de Concha, el talento y la serenidad de Narváez, el genio de O'Donnell, las dotes de Serrano, los arranques de Prim!

¡Salamanca, el de los sucesos de las Carolinas!

¡Salamanca, jefe de partido!
¡Oh, la prensa! ¡El cuarto poder! ¡El poder de la prensa!

EXTRANJERO.

LA CUESTION BÚLGARA

Los jefes militares de la sublevación que destruyó al príncipe Alejandro, Gruëff y Bendereff, hállese presos en Tirnova, esperando el fallo del Consejo de guerra que ha de juzgarlos. El ejército pide su ejecución. El príncipe ha dispuesto que queden en libertad los señores Zankoff y Caraveloff, presos en Sofía.

Los notables de Ternova excitán al príncipe Alejandro para que proclame á Bulgaria reino independiente.

La prensa de Viena y los círculos diplomáticos no conceden crédito alguno á la noticia de que el príncipe de Bulgaria pensaba abdicar tan pronto como el orden quedase restablecido y asegurado en el país. Todos los periódicos, incluso los menos favorables al príncipe, manifiestan la opinión de que el carácter de éste no puede prestarse á semejante farsa después del entusiasmo con que ha sido llamado, después de las ardientes manifestaciones de simpatía y de lealtad que ha presenciado de vuelta á su país.

Deben acogerse con reserva las noticias referentes á la abdicación del príncipe Alejandro, porque, en efecto, la audacia de su conducta presente, su historia casi legendaria y lo alto de la posición en que ha sabido colocarse, son cosas que no se avienen con una abdicación impuesta duramente y con humildad aceptada.

La Opinión de Roma publica una carta del signor Bonghi defendiendo con calor la causa del príncipe Alejandro, y manifestando la creencia de que, favorable al príncipe la opinión de la Europa civilizada, debe triunfar de las asechanzas de Rusia y de su poder formidable. La carta del señor Bonghi exhorta vivamente á los escritores italianos á sostener la razón y el derecho del príncipe de Bulgaria.

Un telegrama de Constantinopla anuncia que la Puerta prepara una nota acerca del conflicto de Bulgaria, con el fin de pasarla á las potencias; pero aguardando, antes de despacharla, el desarrollo de los sucesos.

El mismo despacho, del día 31, niega que en Bulgaria se hayan producido nuevas perturbaciones, y manifiesta la creencia de que, si nuevos disturbios se produjesen, vendrían á ofrecer á Rusia un pretexto para ocupar á

Bulgaria, pretexto que la primera no vacilaría en aprovechar, en cuyo caso la acción de Inglaterra sería la que determinase la de Turquía y Alemania.

Supónese con gran fundamento que la entrevista celebrada con Rusten Pachá por el embajador de Austria, barón Calice, tuvo por único objeto la cuestión búlgara, si bien es cierto que nada de lo que pasó en la conferencia ha trascendido.

La Gaceta de Moscov dice que la inmensa mayoría de los búlgaros permanecerá al lado de Rusia, que creó la Bulgaria, y á la cual debe ésta su existencia, pudiendo sólo subsistir por Rusia y bajo el amparo de esta nación; y añade que los búlgaros están en el caso de hacer la causa del príncipe Alejandro, no contra Rusia, sino con Rusia. La Gaceta cree que el conflicto búlgaro hallará pronta y satisfactoria solución.

La Gaceta de Alemania del Norte cree que Alemania debe protestar contra toda reproducción de las intrigas de Rusia en perjuicio del príncipe Alejandro.

Habiendo pedido consejo la familia del príncipe Endarmstad al canciller Bismarck sobre la dimisión de aquél, contestó que debía dejársele libertad completa y que personalmente nada tenía que aconsejar.

DESDE PALENCIA.

4 de Setiembre de 1886.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

No hace aún muchas horas que salían las últimas familias que habían quedado en La Peña hasta apurar los compases de la escogida orquesta que forman una parte de los profesores de la brillante banda del Príncipe. El baile en los salones de esta elegante sociedad ha estado animadísimo desde primera hora; muchas y muy lindas caras, entre las que vi más de cuatro de pollas forasteras.

Para esta noche preparan otros el Casino y el Recreo, y de suponer que sean igualmente animados.

**

La corrida de ayer tarde no pudo ser más mediana, acompañando á la flojedad del ganado de Gutiérrez lidiado, la poca codicia de los picadores por conseguir palmas como el día anterior; y por serlo, lo fué hasta la entrada, pues en tendidos como en gradas había grandes claros.

Felipe García hizo poco durante la faena; mas en sus tres toros se portó matando con todo el arte que permiten las condiciones de las reses, recelosas y sin hacer por sí. El diestro oyó palmas en el quinto de la tarde.

Mazzantini, lucióse al principio, al medio y al fin con la capa y con los palitroques en el citado quinto, colgó dos pares muy superiores, cuadrándose á la misma cabeza. D. Luis, como García, hubieron de banderillar á este toro á petición del pueblo soberano; pero el segundo trabajó poco y muy medianamente. El mismo Mazzantini brindó el último toro á la señorita Méndez, que estaba en los balconcillos de sol, y mejor hubiera sido que no lo hiciera, porque le resultó después la brega y muerte más deslucidas de la tarde.

Los picadores debieron pensar que ya habían hecho bastante el día anterior, y... no procuraban salir airoso, á excepción del reserva, que rodó por la arena con frecuencia.

Joseito, después de hecho el paseo, fué atropellado por el caballo que montaba Almena, que corría la llave, y condeído á la enfermería, donde los facultativos hallaron que tenía una contusión leve en la región lumbar. A poco de hecha la cura, volvió á la barrera; pero no pasó al medio por no agravar lo que nada era entonces.

**

En el teatro están haciendo ferias, ó más claro, funciones como Mascota y Los Mosqueteros Grises, cantadas como en ensayo, con todo descuido. El público, que en estos días

ha sido numeroso, llegará á cansarse y se retraerá muy pronto. Esta noche repiten El corazón y la mano.

**

En uno de los puestos de feria se ha cometido un pequeño robo de efectos; pero inmediatamente los autores cayeron en poder del sereno, que los entregó á la acción del tribunal.

El Circo continúa siendo favorecido. Anoche se quemaron en el escampado de las eras, frente al paseo de Isabel II, los fuegos dispuestos por los afamados señores Hijos de Alonso, que han tenido buen gusto para la confección del os fuegos que habían de presentar á sus convecinos, llamando la atención, entre todas las piezas, el gimnasta y el autómatá, que son dos bonitos caprichos.

Hoy, á las once de la mañana, se verificará el acto más solemne de la inauguración oficial de la escuela de párvulos en el magnífico edificio de nueva planta, del cual me he ocupado anteriormente.

Mañana hablaré de ello en mi carta, pues asistiré á la inauguración, y esta, como el edificio, ha de merecer que le dedique unas líneas.

Suyo afectísimo,

El Corresponsal.

SECCION DE NOTICIAS.

Parece ser que un gran número de personas conocidas en esta población piensan solicitar de nuestro distinguido amigo el Sr. Juarranz que les haga oír, en un postrer concierto de despedida, á la orquesta que con tal maestría dirige.

Dada la amabilidad de dicho señor, para encomiar la cual diremos que corre parejas con su mérito como músico, no dudamos que aquella súplica, á la que unimos la nuestra, será acogida por el eminente director de la banda de Ingenieros.

Parece ser que, de suceder esto, el concierto tendría lugar en el Circo Ecuestre.

En la Administración principal de Correos de esta capital se hallan detenidas por insuficiente franqueo, falta y mala dirección las siguientes cartas:

- N.º 30 D. Manuel Gómez Marin.—Madrid.
- » 42 Doña Dolores R. de Montero.—Id.
- » 2 Doña Ramona Fernández.—Id.
- » 44 D. Diego Amenal.—San Fernando.
- » 3 Coronel Subdelegado, Colegio huérfanos.—Guadalajara.
- » 20 D. Francisco Casal.—Solveira.
- » 10 Doña Elvira Murrieta.—Tolosa.
- » 38 D. Vicente Puente.—Zamora.
- » 19 Doña María N., San Francisco.—Santander.
- » D. Fermín Ramos.
- » Ricardo Ballester, Piamonte, 3.º

Hoy, desde las once de la mañana, tocará la banda municipal en la plaza de la Libertad las siguientes piezas:

- Paso doble, ¡Viva la gracia!—Juarranz.
- Sinfonía de Poete et Paisan.—Suppé.
- Introducción de la ópera Norma.—Bellini.

- Mazurka.—Meyerbeer.
- Wals, Recuerdos de la Granja.—Martín.
- Jaleo de Sevilla.—Gaztambide.
- Y por la tarde, en el Sardinero, las siguientes:

- Paso doble, Francaeur.—Rollé.
- Fantasia sobre motivos de El Salto del Pasiego.—Caballero.
- Melodía, Nonti scordar dime.—Robandi.
- Mandolinata, Recuerdos de Roma.—Paladille.
- Mazurka, Perla de Alemania.—Ascher.
- Polka, Trinidad.—Espinosa.

El día 1.º del actual había detenida en la Administración de Correos de Madrid una carta, número 4, dirigida á D. Manuel Sáinz, Reinos, y el día 2, en aquella Estación de Telégrafos del Este, un telegra-

ma expedido en la de Torreavega, cuyo destinatario es Hildefonso Chavente, Recoletos, 18.

Hoy es el único día de votación para diputados provinciales, estando al efecto abiertos los colegios electorales desde las ocho de la mañana á las cuatro de la tarde, emitiéndose los sufragios sin cédula electoral y teniendo derecho cada elector á votar tres candidatos.

Los que en este distrito se disputan el triunfo son:

- D. José Piñal Echeuren, adicto.
- D. Fernando Lavín Casals, id.
- D. José María González Trevilla, posibilista.

- D. Isidoro Alonso, liberal conservador.
- D. Tomás Quintanilla Cagigal, progresista democrático.
- D. Evilasio Echeagaray, republicano federal.

La notable concertista de piano María Luisa Vega Ritter, accediendo gustosa á los deseos de las muchísimas personas que no han podido oír en el Casino del Sardinero las dos veces que allí ha tocado, dará esta noche en el Circo un concierto musical, en el que tomarán parte su señora madre y profesora y el joven violinista don Luis Guero.

Los principales artistas de la compañía que dirige Mr. Gatti amenizarán la función ejecutando variados ejercicios.

Hé aquí el programa musical:

PRIMERA PARTE.

- 1.º La Gource de Blumenthal, por la niña Vega Ritter.
- 2.º Sinfonía de Norma, por la citada niña y D. Luis Guero.
- 3.º Fresh Life, marcha brillante de Gudes, por la señorita Vega y su señora madre.

SEGUNDA PARTE.

- 1.º Canción española, de Jover, por la señorita Vega.
- 2.º Moraima, de Espinosa, por la niña Vega y D. Luis Guero.
- 3.º Blattein in Wuide, walses brillantes de Carl Faust, por la niña Vega y su señora madre.

En breve llegará á Madrid el general D. Vicente Riva Palacio, nombrado ministro plenipotenciario de Méjico en España y Portugal.

El Sr. Riva Palacio es uno de los hombres más populares y justamente queridos en su país. Enumerar los triunfos que ha obtenido en la tribuna, las obras literarias que ha publicado y los importantes servicios que ha prestado á su patria, sería tarea larga; baste asegurar que pasa por uno de los historiadores más imparciales, ilustre orador, valiente soldado y sabio juriconsulto.

En todas las poblaciones que ha recorrido durante su viaje, tanto de los Estados de la República Mejicana, como de los Estados Unidos del Norte, ha sido objeto de las más entusiastas recepciones y de las más espontáneas pruebas de afecto.

Se suplica á los individuos que componen la antigua sociedad Juventud Montañesa se sirvan asistir hoy á las once de la mañana al local perteneciente á D. Felix Pérez, sito en la calle de Carbajal, número 11, para tratar asuntos importantes relativos á dicha sociedad.

Esta tarde se verificará en la Plaza de Toros una gran función extraordinaria, en la que tocará la banda de Bailén. La compañía del Circo Ecuestre ha preparado ejercicios de gran novedad.

Esta noche tocará la aplaudida banda del regimiento de Ingenieros, en la plaza de la Libertad, las siguientes piezas:

- Mi candidato, paso doble.—Hurna.
- Sinfonía de Zampa.—Herold.

Moraima, capricho.—Espinosa. Potpourri humorístico (á petición).—Juarranz.

Estepania, gavota.—Cibulka. Trancía, galop.—Burgmueller.

Anoche, á las ocho, Isidro Gamara encontró, colocados en la ventana del establecimiento de bebidas de Francisco Sáinz, en la casa de la calle de los Tableros donde se halla la droguería, tres cartuchos de dinamita, uno de ellos con su correspondiente mecha.

El hecho fué puesto en conocimiento de la autoridad judicial, en cuyo poder obran los cartuchos hallados.

En el cuarto de la Guardia municipal se hallan depositados, á disposición de su dueño, unos arcos de hierro que, noches atrás, llevaban por la plaza de la Pescadería dos hombres, los cuales, interrogados por el sereno, manifestaron que los traían por encargo de la persona que los había comprado, resultando después falsa esta manifestación.

Según nos comunican por telégrafo, el premio mayor del sorteo de la Lotería Nacional, celebrado ayer en Madrid, ha correspondido al núm. 15.740, espendido en Pamplona.

Ayer tarde se reunieron en el Club de Regatas los representantes de los periódicos locales que á continuación se citan, y acordaron dirigir á los periodistas italianos que se encuentran en Madrid el siguiente telegrama:

«Cavallotti.—Hotel Rusia. Reunidas las Redacciones del BOLETIN DE COMERCIO, LA VOZ MONTAÑESA, CORREO DE CANTABRIA, EL ATLANTICO, LA COALICION REPUBLICANA Y EL AVISO, envían un cariñoso abrazo y un fraternal saludo á los periodistas italianos.—Olavan.»

Esta tarde se celebrará en el Casino del Sardinero el primer concierto-baile de los tres que dará en aquel elegante salón la celebrada banda de Ingenieros. Comenzará á las cinco de la tarde.

Hé aquí el programa:

PRIMERA PARTE.

- Overtura, Tutti in Maschera.—Pedrotti.
- Largo Assai.—Hayden.
- Wals lento y pizzicato.—Leo Delives.

SEGUNDA PARTE.

- Wals, Mirtos de oro.—Farbach.
- Rigodón, Graciella.—Leccocq.
- Polka, La Montaña.—Juarranz.
- Rigodón, Juanita.—Suppé.
- Wals, Sueños fantásticos.—Farbach.

AUDIENCIA.

En la sección primera se vió ayer en juicio oral y público la causa instruida en el Juzgado de Torreavega contra Pedro Bonachea López por el supuesto delito de hurto.

El ministro público, insistiendo en sus conclusiones provisionales, solicitó se impusiera al procesado la pena de dos meses y un día de arresto mayor por cada uno de los delitos comprendidos en las calificaciones formuladas, accesorias y las costas procesales, y el abogado defensor del procesado, señor Agüero Sánchez de Tagle, manteniendo también como definitivas las conclusiones formuladas en su escrito de calificación provisional, sostuvo que la pena procedente era la de un mes y un día de arresto mayor, accesorias y costas.

—Por falta de comparecencia del procesado no pudo ayer celebrarse en la sección segunda la vista de la causa instruida en el Juzgado de esta capital contra Francisco González por el supuesto delito de robo.

sus marinos como invencibles. Barnstable no había encontrado, por lo tanto, mucha dificultad en engañar á un corto número de pescadores á quienes la oscuridad había inducido á acercarse á sus buques en pequeñas barcas durante el crepúsculo; pero cuando las tinieblas de la noche empezaron á extenderse por la superficie de aquella estrecha ensenada, y que las sinuosidades de las costas desaparecieron para confundirse en una línea negra y oscura, el joven marino vió que era ya tiempo de pensar seriamente en su deber.

Hizo levar el ancla con el mayor silencio á bordo del Alerta, en donde se encontraba todo lo que quedaba de la tripulación de este cutter y todos los heridos del Ariel; y la goleta apresada, favorecida por el viento que soplabá de tierra, salió de la bahía, se internó en alta mar y largó todas sus velas para ir en busca de la fragata. Barnstable siguió con la vista este movimiento con una inquietud que apenas le permitía respirar, pues habían colocado sobre una eminencia, que

dominaba el mar hasta cierta distancia, una batería, cuyo objeto era proteger esta bahía contra los ataques y el pillaje de los pequeños buques enemigos; y permanecía allí en todo tiempo una fuerza suficiente para el servicio de dos cañones de grueso calibre. Ignoraba hasta qué punto su estrategia había podido tener buen éxito, y sólo cuando oyó el ruido del viento que hinchaba las velas del Alerta, fué cuando se convenció de que este cutter no tenía nada que temer ya.

—Este ruido llegará á los oídos de los ingleses, dijo el joven Merry, que estaba de pie derecho sobre el castillo de proa de la goleta al lado del comandante, y que escuchaba con viva atención un sonido que se hacía más perceptible por el silencio de la noche; han colocado un centinela en esta punta al anocheecer, y por muy descuidado que esté concebirá necesariamente algunas sospechas.

—No es probable, respondió Barnstable en tono que anunciaba el fin de sus temores; creará que es una sirena que hace mo-

mar y armad pronto vuestra tripulación.

El contramaestre reflexionó un instante antes de ejecutar esta orden imprevista, y extendiendo los brazos hacia la batería, preguntó con mucha serenidad:

—¿Es para algún trabajo de tierra, señor? ¿Tomaremos los sables y las pistolas, ó necesitamos las picas?

—Podemos encontrar soldados, dijo Barnstable con aire reflexivo: tomad las armas ordinarias, y echad algunas picas largas en el fondo de la lancha. Mas escuchadme, Tom-el-Largo, tened en cuenta que no quiero llevar ni tonel ni cuerda, y veo que tenéis ya en la mano el harpón.

El contramaestre, que se alejaba del castillo de proa, se volvió al recibir esta nueva orden, y se aventuró á decir en tono de advertencia:

—Esta lancha ha hecho la pesca en la Groenlandia, capitán Barnstable, y fíalos en un viejo pescador; necesita un tonel y una cuerda como un navio lastre, y...

—¡Basta! ¡basta! no quiero, exclamó

SECCION RELIGIOSA.

DOMINGO XIII DESPUES DE PENTECOSTÉS.— Santos del día.— Santos Lorenzo, Justiniano, y Victoriano, obispos y mártires; Rómulo, y Victoriano, obispos y mártires; Rómulo, y Victoriano, obispos y mártires; Rómulo, y Victoriano, obispos y mártires...

Cultos. EN LA CATEDRAL.—A las nueve y media de la mañana, misa conventual. A las tres y media de la tarde, Rosario.

EN EL CRISTO.—A las ocho de la mañana, misa parroquial. A las dos y media de la tarde, explicación de la Doctrina cristiana. A las tres y media, ejercicios de la Congregación de las Hijas de María.

EN LA ANUNCIACION DE NUESTRA SEÑORA.—(Compañía).—A las nueve de la mañana, misa parroquial. A las tres de la tarde, explicación de la Doctrina cristiana. A las siete, ejercicios de la Confraternidad de la Santísima Trinidad.

EN CONSOLACION.—A las ocho de la mañana, misa parroquial con acompañamiento de órgano. A las diez y media, ejercicios de la Congregación de San Luis Gonzaga.

EN SAN FRANCISCO.—A las nueve de la mañana, misa parroquial. A las diez, ejercicios de la Milicia Angélica de Santo Tomás de Aquino.

EN SANTA LUCIA.—A las nueve de la mañana, misa parroquial. A las diez y media, ejercicios de la Milicia Angélica de Santo Tomás de Aquino. A las dos y media de la tarde, explicación de la Doctrina cristiana.

La misa y oficios divinos son de la dominica del día, y los ornamentos verdes. El día 7, víspera de la Natividad de Nuestra Señora la Virgen María, hay obligación de ayunar en toda la diócesis...

¡ADIOS, VERANO!

(COSAS DE TIERRA ADENTRO.) Los que viven en los puertos de mar no saben lo que es pasar el verano en un poblado destaralado del interior...

Mi cuna la mecia, según supe más tarde, una criada muy fea. Acabo de leer los periódicos, y salgo al balcón. Lo primero que veo en el del lado es á mi vecina doña Carmen...

Es frecuente ver jóvenes de ambos sexos tristes, morosos, sin energía ni gusto por nada. Agobiados por profundo tedio y desconsolador abatimiento, cuando la alegría y la sonrisa deberían iluminar su fisonomía...

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL. Manila 2. Hoy ha salido de este puerto para el de Barcelona el vapor-correo de la Compañía Trasatlántica «Isle de Mindanao.»

Paris 3. Los periódicos oficiales quieren negar importancia al viaje del general Boulanger, ministro de la Guerra, con objeto de inspeccionar las obras de defensa de la frontera Este y Sudeste de Francia...

BAÑOS, DUCHAS Santa Lucía, núm. 1. ERNESTO AMAD. Este anuncio describe un establecimiento de baños y duchas ubicado en Santa Lucía, número 1.

CHOCOLATES DE LA MONTAÑESA desde 4 hasta 16 rs. ESPECIALES, DE 6 A 8. Este anuncio promociona chocolates de la Montañesa, disponibles en variedades de 4 a 16 reales.

Economía doméstica. PAN DE VIENA. Este anuncio promueve productos para el hogar, incluyendo pan de Viena y otros artículos de panadería.

COMPANIA DE NAVEGACION LA FLECHA. Para la Habana, Matanzas, Cardenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos. Este anuncio anuncia los servicios de navegación de la compañía La Flecha.

NORDDEUTSCHER LLOYD. COMPANIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE-ALEMÁN. Este anuncio detalla los servicios de correos y vapores de la compañía Norddeutscher Lloyd.

Madrid 5.—2:45 m.
Anúnciase para el martes el regreso del señor Sagasta con objeto de celebrar Consejo de ministros.
Los ministeriales no se muestran satisfechos de las impresiones que el señor Moret ha traído de su visita a la Granja.

COTIZACIONES.

BARCELONA 4—6 50 t.

4 por 100 interior . . . 60'55
 exterior . . . 62'125
 amortizable . . . 76'90

Billetes hipotecarios de Cuba . . . 93'65

Acciones de ferrocarriles del Norte . . . 79'40

Id. del Banco Hispano Colonial . . . 83'50

Id. del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia . . . 31'25

MADRID 4—6 t.

4 por 100 interior . . . 60'75
 Id. exterior . . . 61'90
 Id. id. amortizable . . . 77'10

Billetes hipotecarios de Cuba . . . 93'60

Deuda Isla de Cuba, 1 por 100 amortización 32'00

Acciones del Banco de España . . . 340'50

Cambio sobre Londres . . . 47'10

Id. sobre París á 8 div. . . 4'91

BOLSIN.
MADRID 4—12 n.
4 por 100 interior . . . 60'70

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español *Palмира*, de 131 ts., capitán Rendueles, de Gijón, con 27 cestos sardina salada, á los Sres. Espina y González; 322 frascos azogue, á la orden; 5 bultos hierro, á los Sres. Pradera y Jover; 1.036 id. id., á don S. Regatillo; 498 id. id., á don Tomás Gómez.

Vapor *Maria del Carmen*, de 62 ts., capitán Estrada, de Ribadesella, con 3 pipas vacías, 53 llos sacos vacíos, á don M. Lecuona; 5 bultos vacíos, al Sr. Administrador de la Cruz Blanca; 30 cajas conservas, 10 cajas embutidos, 36 pipas vacías y 12 bultos hierro, á don Angel B. Pérez; 125 cajas huevos, á don Antonio Fernández.

Bergantín español *Plutón*, de 252 ts., capitán Muñiz, de Cárdenas, con 596 bultos aguardiente, á la orden.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor *Ugarte* núm. 1, de 30 toneladas, capitán Zarraga, para Bilbao, con 1.000 cajas y 60 barriles petróleo, 68 cajas azúcar, 6 sacos cacao y 6 id. café.

Vapor español *Pelayo*, de 105 toneladas, capitán Benguria, para Bilbao, con 11 cajas galleta.

Servicio de vapores LA CORCONERA.

MAÑANA.	TARDE.
6:30 y 8:45 y 12 8:30 y 8:45 6, 8 y 11:30	2, 4 y 6:30 7 2, 3:30 y 5-15
(Al Astillero (Al Cespellón (A Pedreña y Puntal	1, 2, 45 y 5:40 5:15 7:45 y 9:40 7, 9 y 12:45
DE SANTANDER.	A SANTANDER.
(Del Astillero (Del Cespellón (De Pedreña y Puntal	

NOTA.—Los domingos que el tiempo lo permita y la Empresa lo juzgue conveniente, habrá un viaje extraordinario de Santander á Astillero á las tres de la tarde, y otro del Astillero á Santander á las seis y media de la misma.

Ferrocarril del Norte.

MOVIMIENTO DE TRENES.

SALIDAS DE SANTANDER.—El correo núm. 60 hasta Madrid, á las dos y cuarto de la tarde.
 Los mixtos núm. 82, hasta Las Caldas, á las siete de la mañana; el núm. 70, hasta Venta de Baños, á las once de la mañana; y núm. 90, hasta Bárcena, á las seis de la tarde.

LEGGADA A SANTANDER.—El tren correo núm. 61, de Madrid, á las cuatro y media tarde.
 Los mixtos núm. 91, de Bárcena, á las nueve y veinticinco minutos de la mañana; el número 81, de Venta de Baños, á las ocho de la noche.

Correos terrestres.

El correo general sale de la Administración á las 1:45 tarde y llega á las 4:50 id.—El de Torrelavega sale á las 5:30 tarde y llega á las 9:40 mañana.—El de Bilbao sale á las 8:30 tarde y llega á las 9:30 mañana.
 Recogida de buzones para el correo general, Torrelavega é interior.—Los de la capital á las 8:40 mañana y 2:30 y 5:25 tarde.—El de la Administración á las 1:40 y 5:25 tarde.—El de la estación del ferrocarril del Norte á las 2:05 y 5:50 tarde.
 Para Bilbao é interior.—Los de la capital á las 1:30 tarde.—El de la Administración á las 3:20 tarde.—Certificados, de ocho de la mañana á una de la tarde.
 Recepción y entrega de papel del Estado y valores.—De 9 mañana á 1 tarde para el correo general y de 2 á 3 de la tarde para el correo de Bilbao y su línea.
 Para entregar de 6 á 7 de la tarde.

Correos marítimos.

Salen para Puerto-Rico, Habana y Veracruz el 20 de cada mes, y llegan de los mismos puertos hacia el 1.º, 10 y 23 los de la línea española. Los franceses salen el 22, y llegan del 8 al 11 de los mismos puertos. Para los puertos del Pacífico sale el 26, y llega del 16 al 18.

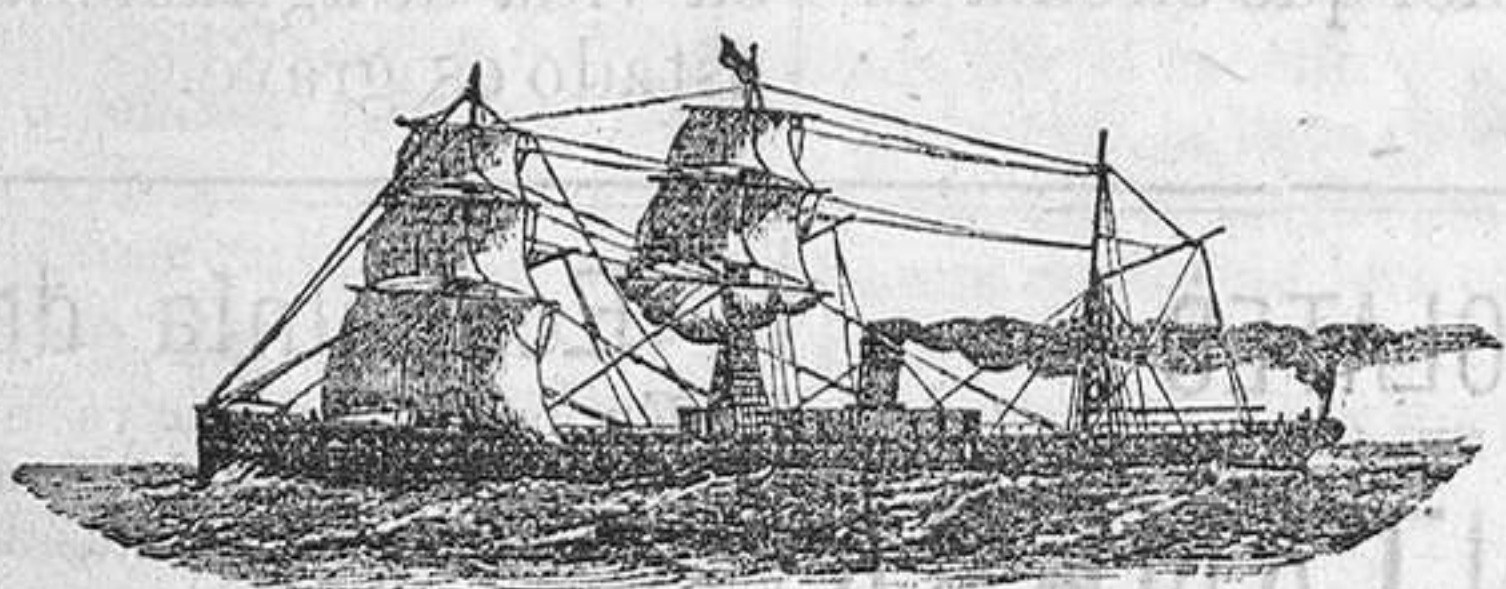
LECCIONES ELEMENTALES DE AGRICULTURA. (OBRA DE TEXTO) POR D. Aurelio López Vidaur. INGENIERO AGRÓNOMO Y CATEDRÁTICO POR OPOSICIÓN DE ESTA ASIGNATURA EN EL INSTITUTO PROVINCIAL DE SEGUNDA ENSEÑANZA DE SANTANDER.
 Obra utilísima para los labradores, ganaderos y para cuantos se dedican á las industrias agrícolas. Se halla de venta en la imprenta y redacción de EL ATLANTICO y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera 9.

COTIZACIONES DEL MES DE SETIEMBRE DE 1886.

DIAS.	MADRID.							BARCELONA.						PARIS.						LONDRES.		
	4 POR 100			Billetes hipotecarios de Cuba.	Deuda Isla de Cuba por 100 amortización.	Acciones del Banco de España.	CAMBIOS SOBRE Londres.	Bolsin 4 por 100 interior.	4 POR 100			Billetes hipotecarios de Cuba.	Acciones de ferrocarril del Norte.	Acciones del Banco Hispano Colonial.	Acciones del Crédito Mercantil.	Acciones del ferrocarril de Barcelona, Tarragona y Francia.	Renta francesa y medio por ciento.	Deuda pública de España, renta perpetua á 4 por 100.	Acciones de la Compañía de ferrocarril de Asturias, Galicia y León.		Obligaciones de los ferrocarriles de España.	Fondos Españoles.
	Interior.	Exterior.	Amortizable.						Interior.	Exterior.	Amortizable.											
1	60,50	61,80	00,00	93,60	31,95	340,00	47,10	4,92	60,50	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	109,75	60,65	878,00	91,00	327,00	00,00	
2	60,75	61,90	76,15	00,00	00,00	340,50	47,10	4,91	60,60	60,40	62,025	76,85	93,00	80,75	83,50	00,00	31,25	109,75	60,75	875,00	91,00	325,00
3	60,65	00,00	77,00	93,65	32,15	340,50	47,10	4,91	60,65	60,45	61,95	76,85	93,25	79,50	83,50	00,00	31,115	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00
4	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00
5	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00
6	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00
7	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	0,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	00,00	000,00	00,00	000,00	00,00	000,00

Guia indicador.
 Circula profusamente, con especialidad entre los numerosos forasteros que este verano han visitado nuestra población, la GUIA-INDICADOR de Santander que há poco se ha publicado y que reúne, á la facilidad de su adquisición, puesto que se vende á 50 céntimos de peseta, gran copia de importantes datos de utilidad notoria, y entre ellos indicaciones exactas respecto á las autoridades y funcionarios en todos los ramos de la Administración, así como á las personas más conocidas en todas las profesiones.
 Véndese en la imprenta de EL ATLANTICO y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE



VAPORES CORREOS FRANCESES.
 VIAJES DIRECTOS A LA HABANA EN CATORCE DIAS Y A VERACRUZ EN DIEZ Y SIETE.
 El vapor de 3.000 toneladas y 2.900 caballos de fuerza
WASHINGTON,
 CAPITAN SERVAN,
 Saldrá de Santander el 22 de Setiembre
 directamente para la Habana y Veracruz.
 El vapor de 4.300 toneladas y 3.500 caballos de fuerza
SAINT LAURENT,
 CAPITAN BAQUESNE,
 Saldrá de Santander el 27 de Setiembre
 para Colón (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.
 El vapor
VILLE DE BORDEAUX,
 Saldrá de Santander del 8 al 10 de Setiembre
 para Saint Nazaire.
 El vapor
COLOMBIE,
 Saldrá de Santander del 16 al 18 de Setiembre
 para Burdeos y el Havre
 admitiendo carga y pasajeros para estos puertos y con conocimiento directo para Nueva-York con trasbordo en el HAVRE.
 PRECIOS DE TERCERA CLASE.
 Para la Habana, 25 pesos; para Veracruz, 35 id.
 Se da excelente trato y se habla español.
 NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse con billete de ida y vuelta tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París.
 Esta Compañía asegura los efectos embarcados en sus vapores solicitándolo previamente. Para más informes dirigirse en Santander á don Martín de Vial, Muelle, 30.

EL ATLANTICO. PERIÓDICO DIARIO

Precios de suscripción
 Capital. 5 pts. trimestre.
 Fuera de la capital. 5'50 id. id.
 Europa y Antillas. 10 id. id. (oro)
 Países de la Unión postal y Filipinas 15 id. id. id.

Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anuncios ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos á que se dedica esta casa, la empresa ha establecido una agencia en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9 donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiendo á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

F. FONTS. 9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y cepiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Carteras de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO.

CARTAS DE UN SOLTERON A UN NOVIO Y VICEVERSA, SOBRE EL TECNISMO MATRIMONIAL, COLECCIONADAS POR F. NEAPOLIS.

De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.
 PRECIO: UNA PESETA.

GRAN BAZAR DE S. FRANCISCO.

CAMAS DE HIERRO.
 COLCHONES DE MUELLES A PLAZOS
 Desde una peseta semanal SIN FIADOR.
 Mesas de noche, lavabos, cristalería, lampistería y loza.

JOSÉ UBIERNA SANTANDER.

LA VIUDEZ DE ALINA. NOVELA ESCRITA EN FRANCÉS por TH. BENTZON. Traducción de ANTONIO GUTIÉRREZ CUETO. De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.
 PRECIO: 1 PESETA 50 CTS.

Vino y Jarabe de Dusart CON LACTO-FOSFATO DE CAL
 El Lacto-Fosfato de cal contenido en el VINO y JARABE de DUSART es un reparador de los más energicos. Afianza y endereza los huesos de los niños raquíticos; devuelve el vigor y la actividad á los Adolescentes decaídos y linfáticos, y á los que están fatigados por un crecimiento muy rápido. En la Tisis facilita la cicatrización de los pulmones.
 Las mujeres embarazadas que recurren al VINO ó JARABE de DUSART soportan su estado sin fatiga alguna, sin vómitos y dan á luz criaturas robustas.
 El Lacto-Fosfato de cal enriquece la leche de las Nodrizas y preserva á los niños de la Diarrea y de las enfermedades de desarrollo. Con su benéfica influencia la Dentición se efectúa sin cansancio ni convulsiones.
 En una palabra, el VINO y JARABE de DUSART despiertan el apetito y las fuerzas de los convalescientes y conviene en todos los casos de extenuación y consumción del cuerpo humano.
 DEPOSITO en PARIS: 8, Rue Vivienne, 8 y en las principales Farmacias de España y América.

PLAZA DE TOROS

Funcion extraordinaria

PARA HOY, DOMINGO, A LAS CUATRO Y MEDIA DE LA TARDE.
 Programa nuevo y variado.
 Para más detalles véanse los prospectos.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.
ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER.
 PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.
 DESPACHO CENTRAL EN MADRID:

AGUA DE SELTZ.

Para mayor comodidad del público se vende á 15 céntimos el sifón en la tienda LA MONTANESA, calle del Correo, y en el CAFÉ SUIZO.

ACADEMIA PREPARATORIA

CARRERAS ESPECIALES.

CALLE DEL PUENTE, NUM. 7, PISO 2.º
 SANTANDER.
 El Director de uno de los Centros de Enseñanza más acreditados de Madrid, ha establecido su residencia en esta capital y abre sus clases de preparación para el ingreso en todas las Carreras Civiles, Militares y de Marina.

MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.