

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—MIÉRCOLES 21 DE JULIO DE 1886.

NUM. 199.

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	centímetros	metros.
0 41 M.	6 31 M.	68	2,72
0 01 T.	6 58	65	2,60

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol.	Viento S. O.
Mar.	Llana.
Cielo.	Ofuscado.
Mediodía.	N. N. E.
Mar.	Llana.
Cielo.	Ofuscado.
Al ponerse el sol.	Viento N. O.
Mar.	Rizada.
Cielo.	Despejado.

SEMAFORO DE SANTANDER.

	3 tarde.
Barómetro.	57
Termómetro.	25
Viento.	N. E.
Mar.	Llana.
Cielo.	Acelajado.

SANTANDER.

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE.

	Barómetro.	Termómetro.
8 M.	762 mm.	22 °
9 M.	762 mm.	26 °
12 M.	760 mm.	26 °
6 T.	760 mm.	24 °
6 T.		

BILBAO 20.—1'45 t.

Barómetro.	773 mm.
Termómetro.	34.
Viento.	S. E.
Mar.	Bella.
Cielo.	Aturbonado.

GIJÓN 20.—3'45 t.

Barómetro.	761.
Termómetro.	19.
Viento.	S. O.
Mar.	Llana.
Cielo.	Aturbonado.

EL TRIGO EN LA INDIA.

Ha terminado en la India inglesa la recolección del trigo, y la Dirección de Agricultura de aquel vasto país posee ya los datos suficientes para juzgar del resultado de la cosecha en el terreno destinado á este cultivo.

La producción aumenta rápidamente á medida que la construcción de ferrocarriles va permitiendo fácil y económica comunicación entre el mar y las inmensas llanuras centrales de la península india, y este factor que es probable llegue á ser en breve tan importante como lo es hoy el del cultivo de cereales en los Estados-Unidos, coloca á Europa casi á igual distancia de dos centros de producción, favorecidos ambos por la feracidad del suelo y por la facilidad de los trasportes que por condiciones opuestas llegan al mismo fin, al de extraordinaria baratura.

En los Estados-Unidos explotan el suelo grandes cultivadores que cuentan con poderosos medios de acción y emplean en el cultivo poderosas máquinas perfeccionadas que activan el trabajo economizando brazos y jornales.

En el suelo de la India, cultivado por los

naturales en pequeños predios y con los aperos más rudimentarios, pero efectuado el trabajo por aquella raza sobria, económica y laboriosa, resulta la labor á precio muy reducido. Tiene además la India una ventaja relativa en la depreciación de la plata, pues recibiendo la moneda de este metal, ó sea la *rupia*, por dos *chelines* (2-50 pesetas), cuando su valor efectivo no pasa de un *chelin seis peniques* (1-87 pesetas), el cultivador á quien se paga en plata recibe mayor número de monedas y puede adquirir con ellas mayor cantidad de los objetos que necesita.

Los países que como el nuestro dedican sus tierras al cultivo de cereales, no deben perder de vista ni un momento las diversas fases del desarrollo y crecimiento de la producción en aquellas favorecidas regiones, tomando las medidas que la situación reclama para poder sostener la lucha con granos recolectados en condiciones mucho más ventajosas que las que aquí obtiene el cultivador.

Según los datos estadísticos á que nos hemos referido, la producción de trigos en la India durante los dos últimos años ha sido la siguiente:

PROVINCIAS.	1884-85.	1885-86.
<i>Fanegas de 94 libras castellanas.</i>		
Punjab	67.440.000	63.500.000
Oudh y Noroeste	49.570.000	43.600.000
Centro	22.420.000	20.300.000
Bombay	20.860.000	19.000.000
Berar	2.400.000	2.760.000
Bengala (Bahar)	7.950.000	8.000.000
Ragputana	12.200.000	7.950.000
India central	11.800.000	11.800.000
Hyderabad	335.000	2.720.000
Mysore	70.000	47.000
Kashmir	3.130.000	3.130.000
Totales fanegas	198.175.000	182.807.000

La cosecha actual resulta *siete por ciento* menos que la anterior, pero mayor que el término medio de los últimos años, que resulta próximamente de 178 millones de fanegas. Los terrenos propios para el cultivo del trigo abundan mucho en la India, y es seguro que han de ocuparse en su producción muchos de los que se hallan en el Sur Mahralta, en la Residencia de Bombay, y que pronto serán cruzados por el ferrocarril de aquel nombre, cuya construcción se está terminando, así como en las provincias centrales las nuevas líneas férreas en proyecto pondrán también en fácil comunicación con el mar grandes extensiones de tierras propias para cultivar cereales.

Conocida la extensión del cultivo, hemos

de examinarle bajo su aspecto económico, pues si bien es cierto que, desarrollados los trasportes con la rapidez con que se han desarrollado en los últimos años, se han nivelado en cierto modo los precios de los artículos de mayor consumo, y son muy difíciles las especulaciones, y más aún el acaparamiento, imposibilitando alzas artificiales en beneficio de unos pocos y con perjuicio de los más, se ha llegado á precios tan bajos, que difícilmente puedan reducirse en proporción importante; y en tal situación conviene conocer las condiciones del cultivo y transporte de los trigos de la India, las ventajas que puedan tener sobre los indígenas y saber si los precios que actualmente rigen prometen á los labradores y comerciantes algún beneficio que les permita continuar en su tráfico y desarrollarle en mayores proporciones.

Según los mejores datos adquiridos, el costo de cultivo en India por *acre* (40 áreas 36 centiáreas) puede calcularse como sigue:

	PUNJAB.		NOROESTE.	
	Rupias.	Ounas.	Rupias.	Ounas.
Arado (ocho pasadas)	6	0	6	0
Aplastar terrones.	»	»	0	8
Semillas (100 libras)	3	0	3	0
Siembra	1	0	0	14
Escardar	0	12	0	12
Siega	2	0	1	8
Trilla	3	12	3	0
Limpia	»	»	0	6
Riego, tres veces.	»	»	0	3
Renta del Canal.	1	8	1	8
Trabajo del colono	4	»	3	12
Abono 3 1/2 tons.	3	»	3	»
Renta de la tierra.	8	»	7	»
	33	0	31	7

Puede calcularse la producción de cada *acre* en 10 quintales (pues oscila entre 7 y 13 quintales), y siendo el costo, según el cálculo más elevado, de 33 *rupias*, cuesta el quintal 3-3 *rupias* (21 reales 30 céntimos fanega castellana); y como quiera que el precio en Calcutta es en la actualidad de 3-91 *rupias* el quintal y el transporte es económico, resulta que el labrador indio, aunque pequeño, tiene algún beneficio, y que en años medianos y buenos puede vivir perfectamente produciendo cereales.

El comercio obtiene también su beneficio en el tráfico del trigo de la India que se remite á Europa, como lo demuestra la adjunta nota, cuyas cifras están calculadas á los cambios actuales por la *rupia* y á los fletes corrientes.

	Chelines.	Cuartera.
Costo en Calcutta á rupias		
2, 8, 6, por mound	22	6
Flete á Europa á L. C.		
1, 11, 6 por tonelada	6	10
Gastos de embarque á 0, 2, 6 por mound	1	4
Costo en Londres de la cuartera	301	8 d.

(ó sea 30-66 reales fanega), y siendo el precio de 32 chelines 6 dineros la cuartera, queda un beneficio de 1 chelin 9 dineros en cuartera al comerciante importador.

De los datos aducidos resulta que en las condiciones actuales la producción de trigos en la India ofrece condiciones de beneficio suficientes para desarrollarla aún en mayor escala, toda vez que el cultivador, el naviero y el comerciante consiguen, aunque pequeña, alguna remuneración á su trabajo, y que hay que contar desde luego con trigos que resultan en nuestras costas á menos de treinta y *ten reales la fanega*, precio á que no llegará á venderse el de Castilla mientras no se estudie bien la triste condición del labrador en nuestro país, y por medio de compensaciones bien medadas, reduciendo los impuestos que pesan sobre las industrias rurales, desarrollando el crédito agrícola y abaratando los trasportes, se le ponga en condiciones de hacer frente á la producción de los habitantes de la India, no más trabajadores ni más aplicados, pero sí más atendidos por el poder dominador que, á pesar de t atarse de un pueblo conquistado, no omite medio de desarrollar la riqueza procurando fomentar el trabajo y el bienestar del país, cuyo Gobierno le está encomendado.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 19 de Julio.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Ya han empezado en el Congreso las sesiones dobles, y ha sucedido lo que era de esperar.

A las ocho y cuarto de la mañana el señor Martos sube á la presidencia, suena la campanilla llamando á sesión y entran en el salón nueve diputados, en su mayor parte autonomistas.

La comisión de presupuestos de Puerto-Rico no estaba completa.

Ante soledad tan grande, el autonomista señor Ortiz pidió que se contara el número, y como no había bastante para celebrar sesión, se tuvo que suspender hasta que llegasen los que se esperaban.

Hora y media después, ó sea hasta cerca de las diez no hubo número suficiente, y entonces se reanudó la sesión combatiendo la totalidad del presupuesto de gastos del señor Lastres, siendo contestado por el ministerial señor Silve a (Francisco Agustín). Después hizo uso de la palabra el señor

Labra y quedó en el uso de ella para la sesión de mañana, en que se volverá á contar el número de diputados.

Pero pueden consolarse los diputados de Ultramar, porque si desanimación hay por la mañana, también la hay por la tarde.

Empezó la sesión de la tarde, poco más ó menos, como en el Congreso, y por casualidad estaba en el banco azul el ministro de Estado.

Aprovechó la ocasión el Sr. Alba para defender la necesidad de que el Congreso estudie con detenimiento la proposición presentada por los castellanos sobre rebaja y nueva clasificación de las cartillas evaluatorias, proposición que remitió íntegra el día en que se presentó.

El ministro de Estado advirtió pronto la gravedad del caso y declaró que entrañaba la proposición quizá el más importante problema del impuesto, y que por tanto el Gobierno no podía aceptarla, aunque tampoco la rechazaba en el absoluto, pudiendo pasarla á las secciones para el nombramiento de la comisión oportuna.

Después se entró en el orden del día y continuó la discusión del tratado con Inglaterra, consumiendo el tercer turno en contra el señor Nicolau.

El Sr. Nicolau es ya viejo en la Cámara, y como buen catalán ha defendido siempre, por cima de su partido, los intereses de aquella región, porque al defenderlos, defiende los suyos, pues se trata de un gran industrial barcelonés.

Sus discursos proteccionistas son ya bien conocidos, y lo único nuevo que ha añadido es que no habla en nombre de su partido, sino como diputado barcelonés.

La Cámara abandonada hasta de los aficionados.

Los pasillos y salón de conferencias en una triste soledad.

Desde el Congreso nos trasladamos al Senado, pero no cambia la decoración; la misma desanimación, idéntica soledad, y eso que se había anunciado gran función de fuegos artificiales.

Era hoy el día en que, al fin, como diría *La Correspondencia*, iba á desarrollar el señor Ruiz Gómez su interpelación al ministro de Ultramar sobre el estado económico de Cuba y principalmente sobre el empréstito.

No gusta el Sr. Ruiz Gómez de hablar para que le oigan los rojos escabios, y de aquí que se haya anunciado tanto; pero los senadores han preferido á su discurso el largarse de Madrid ó permanecer en sus casas hasta que el sol perdiera fuerza.

El Sr. Ruiz Gómez ha mostrado cierto ensañamiento contra el Sr. Gamazo y ha declarado que el empréstito es ruinoso.

No habiendo logrado la multitud de datos que había pedido, se ha valido de los propios; pues, según él ha dicho, como ha tomado tanta parte siempre en estos asuntos no era extraño que tuviera antecedentes.

Como sucede en estas interpelaciones, se han leído muchas cifras para no sacar en resumen más impresiones que las que ya son bien conocidas.

El discurso del señor ministro de Ultramar ha sido notable.

Como todo el que defiende causa propia, ha sacado todo género de recursos, descubriéndose siempre al hombre que habrá podido cometer un error, pero que es honrado.

El señor Sagasta todavía no ha pasado aviso señalando hora á la comisión de castellanos, por cuya razón no han podido cumplir con su misión.

El Consejo de ministros que estaba anunciado para hoy no se celebrará hasta mañana, después que regrese el señor Montero Ríos.

GALLEGO.

EL PILOTO.

299

sueño parecía agitado é inquieto. Su respiración era penosa, y dejaba escapar de tiempo en tiempo algunas palabras inarticuladas.

El carácter de Cecilia Howard pareció experimentar en este momento un cambio total. Hasta entonces había seguido á su prima, á quien su espíritu activo y emprendedor parecía hacer más propia para las funciones de guía; pero al entrar en la habitación se adelantó á Catalina, y bajando la lámpara de modo que pudiese iluminar la cara del dormido, examinó sus facciones con tanta atención como inquietud.

—¿Me engaño? le preguntó Mis Plowden en voz baja.

—¡Dios le guarde y le proteja por su misericordia infinita! respondió Cecilia estremeándose cuando se cercioró de que efectivamente era Griffith el que tenía delante de sus ojos. ¡Sí, Catalina, él es! Su locura presuntuosa le ha conducido aquí. Pero el tiempo urge; es preciso despertarle y hacerle que se marche á cualquier precio que sea.

298 FOLLETÍN DE EL ATLÁNTICO.

Las dos primas se adelantaron hacia la puerta vecina, la abrieron en silencio, y entraron igualmente en el cuarto.

Catalina Plowden se había procurado las noticias más exactas de todos los preparativos que había hecho el coronel Howard para el alojamiento de los prisioneros. No había cama en ninguna de estas tres habitaciones y se había contentado con hacer llevar dos mantas á cada uno, convencido de que unos hombres acostumbrados á dormir sobre las tablas de un buque no necesitaban otra cosa.

El joven marino á quien iban buscando estaba envuelto en su manta, tendido en el suelo y dormido profundamente. Cecilia y su prima se acercaron á él con un paso tan ligero y tan tímido, que llegaron á su lado sin interrumpir su sueño. La cabeza del prisionero estaba apoyada sobre una de sus manos, extendida sobre un zóquete de madera que le servía de almohada; la otra descansaba sobre el mango de un puñal que tenía en el cinto. Aunque estaba bien dormido, su

EL PILOTO.

295

en la cerradura de la primera puerta, cuando Alix Duncombe le detuvo la mano, que temblaba como una hoja agitada por el viento, y dirigió también la palabra al soldado.

—¿No decís que son tres? ¿Son de una edad avanzada?

—No, señora, son hombres jóvenes y gallardos en estado de servir á S. M. y que no podían hacer cosa peor que desertar su pabellón.

—¿Pero son los tres de una edad? Os lo pregunto porque tengo un pariente que se ha hecho culpable de varias niñerías, y entre otras es una la de haberse enganchado como marino.

—Aquí no hay ningún muchacho. En la tercera pieza está un joven de buena presencia, de unos treinta años, que tiene el aire militar, y nuestro capitán sospecha que ha manejado al mosquete. Estoy encargado de tener particularmente la atención fija en él. En la otra hay un joven muy bien parecido, y no se puede pensar sin compasión de la suer-

EXTRANJERO.

FRANCIA.

Vuelven á circular rumores de una próxima modificación ministerial. Se considera probable la salida del ministerio de Marina del almirante Pube, y su reemplazo por el almirante Peyron, cuya candidatura patrocinan los oportunistas, quienes temen que los radicales adquieran demasiada influencia en la situación. —Se ha disuelto la división de torpederos. El vicealmirante Lafont, comandante en jefe de la escuadra de evoluciones, ha regresado á París, llamado por el ministro de Marina, á fin de darle cuenta del resultado de las últimas maniobras.

LA SANTA SEDE.

El Vaticano ha resuelto la cuestión relativa á la organización religiosa del Congo. Conforme con los deseos de Francia, todo el Congo francés dependerá del Primado de dicha nación en Africa, Monseñor Lavignerie, y el Congo belga será dividido de modo que parte dependerá del mismo Primado y el resto de un vicariato especial.

RUSIA.

La inauguración de la línea férrea transcaspiana, que termina en Mew, se ha verificado con toda solemnidad, en presencia de numerosas tropas y de 2.000 jinetes turcomanos.

ITALIA.

El rey Humberto salió el día 18 de Spezia, á bordo del acorazado Italia, seguido por otros dos buques y dos escuadras de torpederos.

Así que llegó al puerto de Génova, el rey, acompañado por el duque de ese nombre y los ministros de Marina, de Guerra y Obras públicas, pasó revista á la escuadra permanente, desembarcando después en medio de inmensas aclamaciones.

Inmediatamente se iba á inaugurar un monumento erigido á la memoria del rey Víctor Manuel.

SECCION DE NOTICIAS.

Se ha concedido autorización á D. Ramón Araluce para trasladar los restos mortales de D. Fernando Torres Piñero desde el cementerio de Solares, en esta provincia, al de la parroquia de Santa María de Pasada, en Oviedo.

En el Ayuntamiento de Piélagos se ha expuesto al público, por término de ocho días, el reparto de la contribución territorial para el presente ejercicio.

En este Gobierno civil se han recibido los títulos de propiedad de las minas *Enmedio*, *Compraniso*, *La Teresa* y *Dsenegano*, á favor de D. Miguel López Salces, don Rufino Pineda, D. Felipe Santiago Pérez y D. Miguel López Salces.

La sociedad náutica de Bayona ha aplazado para el domingo 19 de Setiembre próximo la celebración de las grandes regatas internacionales á vela y remo que tenía organizadas para el mes próximo.

El general Velarde se encuentra hace días en su posesión de Bezana, de regreso del reciente viaje que acaba de hacer á la Corte.

El número de viajeros llegados en los trenes de ayer fué tan considerable como en el día anterior, distribuyéndose en grandes grupos por los hoteles del Sardinero y de la ciudad, que van á estar este año extraordinariamente concurridos.

La Junta directiva del Casino Montañés nos ha hecho saber que no es cierto haya dispuesto tener abierta al público su biblioteca, ni tomado acuerdo alguno sobre ese asunto.

Cada día tenemos noticia de nuevos huéspedes que llegan á pasar el verano en las playas del Sardinero y se albergan en sus cómodos hoteles.

En el de Castilla se hospedan con sus familias la Sra. Marquesa de Ceballos, señora Marquesa de Alaya, D. Ricardo Villalba, gobernador que ha sido de esta provincia, y don Celestino Ansorena, afamado joyero de Madrid.

En el Gran Hotel, el brigadier D. Máximo Cánovas del Castillo, D. Jaime Inclán, don Rodrigo Lobón, D. Mariano López, D. Bernardo de Frau y D. Luis de la Ana.

En el Hotel de Hoyuela, D. Venancio Vázquez, D. Lisandro Alonso, D. Antonio Berben, D. José Ferreiro, D. Leon del Valle, doña Margarita Vendeterri, D.ª Sofía Alvarez, doña Remedios Turón, D.ª Dolores Fernández, D. Gustavo Mompín y D. José Pons.

En todos los hoteles hay pedidas habitaciones, y se espera en estos días á varias familias que habitualmente visitan el Sardinero en esta estación.

En la mañana de hoy regresará la comisión de la Audiencia que salió ayer de esta ciudad para Ontaneda con objeto de saludar á la reina doña Isabel.

Ayer entró en nuestro puerto la barca de esta matrícula *Ecuador*, procedente de la Habana, dando fondo en aguas del lazareto súbico de Pedrosa para cumplimiento de la cuarentena reglamentaria.

Ayer entraron en nuestro puerto los vapores españoles *Navarro* y *Rioja*.

La escuadra inglesa fondeada en el puerto de Vigo ejecutó la noche del sábado un simulacro, tratando los tres torpederos que componen su escuadrilla volante de sorprender á las fragatas, que extendieron sus redes contra-torpedos.

El espectáculo desde las alturas próximas á la población era magnífico, haciendo uso los buques de sus potentes focos eléctricos, que se cruzaban y confundían buscando en sus giros las siluetas de los supuestos enemigos, hasta fijar al fin sobre ellos todos los focos. Los torpederos, fracasado su simulado ataque, volvieron á fondear junto á la escuadra.

Hemos oído asegurar, aunque no garantizamos la noticia, que el baile anunciado para el sábado 24 en el *Círculo de Recreo* se diferirá hasta el lunes.

Es tan grande el número de bañistas que han concurrido en esta temporada al balneario de Solares, que muy pocos días hace era imposible encontrar habitaciones en ninguna de las fondas allí establecidas.

Hoy sale para la Habana en el vapor-correo *Reina Mercedes* nuestro estimado amigo y apreciable colaborador don Carlos Noreña, individuo del cuerpo jurídico-militar.

El Sr. Noreña, que, destinado como Teniente auñtor al ejército de Cuba, hubo de suspender su viaje el día 20 del pasado mes, á causa de una grave lesión que sufrió pocos días antes del señalado para su embarque, se encuentra ya casi totalmente restablecido, cosa que celebramos tan vivamente como hemos de sentir la ausencia de tan buen amigo y tan inteligente compañero.

Hoy 21 tendrá lugar en el Circo Ecuestre la segunda función de moda. El crecido número de localidades pedidas hace suponer que la concurrencia será grande.

«La Admiralty and Horse Guard Gazette» refiere que los cañones de 34 toneladas del *Ajax*, uno de los nuevos acorazados de la escuadra inglesa de reserva, se han inutilizado durante los ejercicios de tiro que se acaban de verificar en la bahía de Vigo.

Habían disparado un tiro con cada uno de los cañones de la torre de proa cuando se reconoció que las dos piezas tenían en su interior averías de consideración y que los obturadores se habían roto en varios pedazos.

El almirante Baird, que manda la escuadra de reserva, ha dado orden para que no se hagan más disparos con dichas piezas.

Este accidente, que ocurrió á poco de la explosión del cañón de 83 toneladas del *Coling-Wood*, ha causado gran emoción en Inglaterra, porque demuestra que va á ser preciso modificar el sistema de fabricación de la artillería, lo cual no es pequeña tarea.

Los nuevos cañones ingleses eran el resultado de una serie de estudios comenzados en 1878, cuando la marina inglesa se decidió á adoptar el sistema de artillería de carga por la recámara.

Signen haciéndose comentarios acerca del retraso que viene sufriendo el pago de los cupones de la Deuda del Estado vencidos el 1.º del actual, y que está encargada de satisfacer la Sucursal del Banco de España en esta plaza.

La circunstancia de estar ya satisfechos hace días los cupones correspondientes á valores depositados en dicha Sucursal, ha ocasionado perjuicios de consideración á otros tenedores que han depositado sus títulos en las cajas de la sociedad de crédito Banco de Santander, pues muchos de aquellos interesados que residen fuera de la ciudad han hecho ya varios viajes infructuosos para realizar el cobro; y como parece que el retraso en el pago sólo es para las facturas presentadas por dicho Banco, que lo fueron con toda oportunidad, las personas imparciales lamentan la especie de rivalidad establecida entre ambos establecimientos, que redunde en perjuicio del público.

Ante numerosa y escogida concurrencia tuvo lugar ayer el concierto anunciado en el Cas no del Sardinero.

Los artistas oyeron nume osos aplausos, especialmente la señorita Terzi.

La preciosa *Danza de los Bayaleres* mereció los honores de la repetición.

La banda de música del segundo regimiento de Ingenieros ejecutará en la tarde de hoy en el Sardinero el siguiente programa:

- La Partida*, paso doble.—Niell.
- Marcha Naval*.—Marqués.
- Sinfonía de Dinorah*.—Meyerbeer.
- Fantasia de D. Crispin*.—Ricci.
- Le Fleur*, walses.—Fahartbach.
- La Amazona*, mazurka.—Gracia.

DESDE SAN SEBASTIAN.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Distinguido amigo: Decididamente en la presente temporada se presenta la política con calma extraordinaria, por lo que á esta ciudad se refiere; pocos, muy pocos personajes han venido aún por estas playas, en las que por ahora sólo se ve al antiguo jefe de los tercios navarros y al conocido abogado y diputado coalicionista D. José Maro, que, siguiendo antiguas costumbres, vienen á disfrutar de las delicias y del fresco que estas costas ofrecen en la estación veraniega.

Para la presente semana se anuncia la venida del gran tribuno D. Emilio Castelar y del batallador D. Francisco Romero Robledo, que, tan distantes en la política, vendrán á ser vecinos en la estación del calor, pues juntos se hallan los hoteles en que han de residir; al segundo le ha precedido su bella y muy simpática señora, cuyas rarísimas condiciones de carácter hacen que la admiren y la quieran cuantos alcanzan la fortuna de ser sus amigos.

Quizás cuando todos ellos se encuentren reunidos vuelva á ser el boulevard el antiguo

centro en que unos y otros se reunan, y quizás allí se fraguen combinaciones para el porvenir que, como le tengo prometido, procuraré no pasar en silencio para los lectores de EL ATLANTICO, á quienes profeso tan singularísima devoción.

Si la política está en calma, en cambio los elementos sociables entran casi de lleno en una época de vida y animación. En el hotel del Sr. Carcer, fiel continuador de las tradiciones sociales de su tío el ilustre marqués de Salamanca, han empezado los bailes con que obsequia en esta estación á sus numerosos amigos; y en aquellos salones, donde el buen gusto tiene su asiento y donde reina la belleza siempre presidida por la encantadora María Teresa Carcer—en la que no se sabe qué admirar más, si su hermosa meridional ó su bondadoso y fino trato,—se reúne siempre lo más selecto, no sólo de la sociedad guipuzcoana, sino también de la colonia veraniega, entre los cuales, como en el país, tiene el Sr. Carcer muchos y muy buenos amigos que admiran su tacto especialísimo para la vida de los salones.

En otro hotel que lleva por nombre *Esperanza*, tomado de una arrogante morena con unos ojos negros capaces de volver loco al mortal más sesudo, se celebran los lunes deliciosos *matinés*, en los cuales los señores Gare a Torres y su hija, modelo acabado de hermosura, bondad y talento, obsequian á sus amigos con delicado té, acompañado de sabrosas pastas, haciendo que pasen breves como relámpagos las calurosas tardes del estío, en que aquéllas se realizan.

El 16 pasó por aquí con dirección á Ontaneda S. M. la Reina doña Isabel, que va á buscar en aquellas aguas el alivio indispensable á antigua dolencia, siendo á su paso saludada, no sólo por el elemento oficial, sino también por numeroso público, que no puede olvidar las bondades que siempre tuvo para los desgraciados en los días en que la fortuna la sonreía.

Cuando vi partir el tren que conducía á la *tierruca* á esa ilustre dama, no pude menos de sentir en mi pecho el peso de la envidia que siempre producen en mí los que tienen la dicha de ir á ese país, por el que siempre sentí verdadera idolatría y amor sin límite.

Siempre suyo afectísimo,

19 de Julio de 1886.

SECCION MERCANTIL.

BURDEOS 17.

Trigos.—Muy poca animación en los negocios, y los molineros, que ante la amenaza del proyecto de elevación de derechos habían empezado á hacer compras para los meses próximos, no adquieren ahora más que trigos disponibles en vista del fracaso de aquellos planes.

Los telegramas de América anuncian baja, y el rojo de invierno número 2 sostiene difícilmente el precio de 17'60 francos los 80 kilos. El de Bombay vale 16'75, y el de California 17'50. También se han hecho algunas operaciones de trigo del país, á entregar en Setiembre, á 17'25.

Harinas.—Durante la semana ha habido calma, y los precios, sin bajar, están flojos, comprando muy poco los panaderos.

Cotizamos las marcas de cilindro de 32'50 á 32'75 francos los 100 kilos; Nérac y Agen, de 31'75 á 31'50; Lambardemont, 33'25.

Maíz.—No se hace casi nada en maíz de los Estados Unidos, pidiendo los teneedores 11'75 francos los 100 kilos por los mezclados, y 12'75 por los blancos.

Los blancos del Plata escasean mucho y

se venderían bien, habiendo alcanzado 15'25 francos el último lote realizado. Los rojos de la misma procedencia no están tan solicitados, y se venden á 13 francos sobre el muelle. Los del Danubio y Galatz, próximos á llegar, se ofrecen á 12'25 y 12'50, y Cinquntini, esperado en breve, á 14 francos á bordo.

DESDE ONTANEDA.

20 de Julio de 1886.

Mi querido Director: En mi carta anterior, fechada en Alceda, le prometí á V. escribirle el domingo dándole más detalles de la llegada á estos sitios de la Reina doña Isabel. Aunque no me faltó la voluntad, no cumplí la palabra empeñada, porque por mucho que me moví y más averiguaciones que practiqué, no conseguí adquirir ninguna nueva noticia que comunicarle que no fuera conocida de V. y de los lectores de su popular periódico.

Otro tanto me sucede hoy. Sólo por decir que *hago algo*, le envío estos renglones: allá va lo que tengo en cartera.

Doña Isabel empezó á tomar las aguas ayer, lunes, agolpándose un numeroso gentío en los jardines del establecimiento con objeto de verla y saludarla. Lo mismo que en el día de su llegada, disparáronse muchos cohetes, y la compañía que está aquí del regimiento de Bailén y una sección de la Guardia civil la hicieron los honores debidos á su altísima jerarquía.

Según he tenido ocasión de oír á varias personas que han tenido el honor de conversar con S. M., doña Isabel permanecerá en esta hasta mediados de Agosto, en cuya época, pasando por esa ciudad, se trasladará á San Sebastián, hospedándose en el palacio de la Excm. Sra. Duquesa de Bailén, ó en el *chalet* de los duques de Mandas.

—La colonia veraniega ha aumentado notablemente estos días. Han llegado ya el Obispo preconizado de Mondoñedo y el exgobernador de esta provincia D. Ismael Ojeda, cuyos viajes anunciaron ustedes.

También han llegado en el correo de ayer, y regresarán hoy á esa, los señores don Peregriñ García Alvarez, marqués de Grimaldí, y D. Ramón Polanco, que han venido á saludar á doña Isabel en nombre de la Audiencia.

—Reina aquí la más alegre animación, y se prepara para mediados de esta semana un concierto magnífico, en que tomará parte principal la joven artista doña Aurelia Montes y Ayala, hija del conocido redactor de *El Diario Español* del mismo apellido, y que hace dos años despertó aquí gran entusiasmo. Háblase también de una gira campestre que dejará atrás á las realizadas hasta ahora.

Quedo de Vd. afectísimo compañero N.

BAÑOS, DUCHAS Santa Lucía, núm. 1.

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Nueva-York 19.

Según las últimas noticias de Méjico, progresa notablemente la

te que le espera si verdaderamente ha desertado. En éste se halla un hombre más pequeño, de más edad que los otros dos, y según su aspecto, tan pacífico y tan tranquilo, más bien parece un eclesiástico que un marino ó un soldado.

Alix se cubrió un momento los ojos con una mano, y volviendo á tomar la palabra, se dirigió de nuevo al centinela.

—Es posible que se obtenga más de estos desgraciados por la dulzura que por el temor. Tomad una guinea, y retiraos al otro extremo del corredor, desde donde podréis igualmente tenerlos ojos fijos sobre estas puertas; nosotros procuraremos hacerles confesar lo que son realmente.

El centinela tomó la moneda, miró á Alix con aine indeciso, y reflexionando que los prisioneros no podían evadirse sino bajando la escalera, se retiró hacia el extremo del corredor que conducía á ella. Cuando estuvo bastante distante para no poder oír lo que se decía á media voz, Alix se volvió á sus compañeras, ardiéndole el semblante como si ma-

terialmente estuviese en un acceso de fiebre.

—Sería inútil procurar ocultaros, les dijo ella, que espero hallar en esta habitación al individuo cuya voz he oído esta noche, lo que yo he mirado como una ilusión producida por el desorden de mi imaginación. Le creía muerto; pero al presente sospecho que está ligado con los rebeldes americanos en esta guerra impía. No os ofendáis de mis expresiones, Miss Plowden: vos sabéis que he nacido en esta isla. No es un mero efecto de debilidad el que me trae aquí, Miss Howard; mi objeto es impedir la efusión de sangre.

Calló un momento y luégo añadió:

—Pero ¡Dios sólo puede ser testigo de esta entrevista!

—Entrad, pues, dijo Catalina satisfecha interiormente de esta resolución; y en el ínterin veremos quién es el prisionero detenido en la segunda estancia.

Miss Dunscombe puso la llave en la cerradura, abrió despacito la puerta, suplicó á sus amigas que llamasen cuando se fuesen á retirar, y entró en la habitación.

—Pues bien, ¿en qué te detienes? Despiértate.

—¡Griffith! ¡Eduardo Griffith!

—Hablas muy bajo, Cecilia, para despertar á un hombre acostumbrado á dormir en medio del ruido de los vientos y de las olas; pero no se puede tampoco levantar mucho la voz. Tirale del brazo; dicen que no es menester más que tocar á un marino dormido para despertarle.

—¡Griffith! repitió Cecilia apoyando ligeramente una mano sobre el brazo de su amante.

El joven marino se levantó sobresaltado con los brazos extendidos, y teniendo en una mano una pistola y en la otra un puñal, cuya hoja se veía relucir al resplandor de las dos lámparas, y en esta actitud amenazadora exclamó:

—¡Atrás! es preciso arrancarme la vida para hacerme prisionero.

Sus ojos espantado y su aspecto amenazador asombraron á Cecilia, que retrocedió algunos pasos. Dejando entonces caer la

insurrección en el Estado de Tamaulipas, habiéndose apoderado también de Nuevo León, cuya comarca está toda en armas.

Londres 19.

El Consejo de ministros ha sido convocado con objeto de acordar la dimisión del Ministerio.

Londres 19.

«The Times», hablando hoy de la situación actual de la política inglesa, dice que el marqués de Salisbury está forzosamente llamado a formar el nuevo Gabinete.

Añade que es imposible prever cuál será la composición de éste.

El periódico de la City reconoce que es imposible todo ministerio que no esté basado en la coalición de conservadores y unionistas, ó sean liberales disidentes.

París 19.

En vista de la organización del partido monárquico, que se propone librar una gran batalla en las próximas elecciones de consejeros generales (diputados provinciales), los republicanos han resuelto no presentar más que un solo candidato enfrente de cada adversario, pues la desunión de los republicanos podría ser muy perjudicial al partido en las presentes circunstancias.

Se asegura que el Sr. Leroyer no será reelegido presidente en la próxima legislatura del Senado.

Generalmente se le acusa de no haber usado de su legítima influencia como presidente para impedir el desafío del ministro de la Guerra con el barón de Lareinty. Participan de esta opinión tanto la derecha como la izquierda de la alta Cámara.

Esto no obstante, no es cierta la noticia dada por los periódicos de que el Sr. Leroyer ha abandonado

la habitación que ocupa en el Palacio del Senado en calidad de presidente de este cuerpo colegislador.

Se afirma que el Gobierno ha reanudado las negociaciones para la celebración de un nuevo convenio de navegación con Italia, pues se desea evitar que esta potencia conceda ventajas a Alemania y Austria en perjuicio de Francia, en vista de la votación de la Cámara de diputados desechando el proyecto de convenio franco-italiano.

Lisboa 19.

El Ministerio ha resuelto asumir los poderes legislativos y promulgar un nuevo Código de administración civil.

El rey ha firmado el decreto relativo á dicho asunto.

En breve se verificarán las elecciones de ayuntamientos y diputaciones provinciales. Los ministros les dicen que el resultado electoral será un triunfo completo para el Gobierno.

F.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO.»

Madrid 20.—6 T.

«El Imparcial» de hoy indica como probable que D. Venancio González sustituya al señor Camacho en el ministerio de Hacienda.

Espérase la celebración de Consejo de ministros que se considera ha de ser muy importante.

En el Congreso el Sr. Romero Robledo combate el tratado comercial con Inglaterra.

F.

Madrid 20.—10'20 N.

La llegada del Sr. Montero Ríos ha producido rumores insistentes de crisis, por su empeño en sostener la necesidad de que se aprue-

ben los presupuestos como única manera de llevar á la práctica sus reformas, asegurándose que la salida del Sr. Montero Ríos del ministerio provocaría la de los señores Camacho y Jovellar.

El Sr. Sagasta celebró una conferencia con el Sr. Montero Ríos, y las impresiones son de que quedará conjurada la crisis; pero siendo la cuestión tan compleja, se aguarda con impaciencia el resultado del Consejo de ministros de esta noche.

Madrid 20.—11'50 N.

El general Salamanca ha pronunciado un enérgico discurso en el Senado combatiendo con dureza el proyecto de incautación de los fondos de Cajas especiales por el Estado.

El Sr. Presidente del Consejo ha hecho algunos ofrecimientos acerca de las pretensiones de los diputados y senadores de las provincias castellanas en la cuestión de venta de montes.

El Sr. Romero ha pronunciado un discurso combatiendo el tratado con Inglaterra.

La prensa ministerial niega en absoluto que exista fundamento para los rumores de crisis.

G.

Madrid 21.—1 M.

En las sesiones de las Cámaras continúan la discusión del tratado comercial con Inglaterra y la de supresión de las Cajas especiales de fondos. Los debates avanzan con tranquilidad.

Ha quedado desmentido el rumor que circuló suponiendo la salida del señor Camacho del ministerio de Hacienda. Estas versiones se han atribuido á una jugada de Bolsa.

El señor Montero Ríos insiste en que se discutan ahora las autorizaciones del Ministerio de Fomento.

F.

Madrid 21.—2 M.

Ha terminado el Consejo de ministros, y en él ha quedado conjurada la crisis que se anunciaba, habiéndose accedido á las pretensiones del señor Montero Ríos que insistía en que se le concediera la autorización para introducir en Fomento las reformas que produzcan los economías anunciadas, con inclusión de la división en dos de su departamento, y la incautación por el Estado del pago de las atenciones de primera y segunda enseñanza.

El señor Sagasta conferenciará con los jefes de las oposiciones á fin de concertar la forma de conceder la autorización; pero si á ésta se opusieran dificultades, el Gobierno está resuelto á afrontar la discusión en las Cámaras.

El Consejo de ministros ha resuelto buen número de expedientes.

G.

COTIZACIONES.

BARCELONA 20—7 t.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes 4 por 100 interior, exterior, amortizable, Billetes hipotecarios de Cuba, Acciones de ferrocarriles del Norte, Id. del Crédito Mercantil, Id. del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Francia.

MADRID 20—6 t.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes 4 por 100 interior, Acciones del Banco de España, Cambio sobre Londres, Id. sobre París á 3 d/v.

PARIS 20—5 t.

Renta francesa 4 1/2 por

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Deuda pública de España, Acciones de la Compañía de ferrocarriles del Norte de España, Idem del Crédito Moviliario Español, Obligaciones de los ferrocarriles de Asturias, Galicia y León.

LONDRES 20—6 t.

Fondos españoles. . . . 60'25

BOLSIN.

MADRID 20—12 n.

4 por 100 interior. . . . 60'10

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor francés Olinde Rodríguez, de 2.013 toneladas, capitán Clanst, de Pointe á Pitre, con 40 sacos cacao á los señores Arsuaga y Compañía; 343 id. id. á don M. Canald; 50 id. id. á don J. M. Rodrigo; 287 id. id. á don A. Lamexa; 305 id. id. á don I. Castanedo; 31 id. id. al señor marqués de Hazas; 30 id. id. á don M. Porto; 349 id. id. á los señores Casto Cabezon y Martínez; 151 id. id. á don Antonio Fernández y Compañía; 250 id. id. á don I. Ceballos; 331 id. id. á don J. Aparicio; 203 id. id. á los señores Dórga é Hijos y Botín; 180 id. id. á los señores Capa, Moral y Compañía; 69 id. id. á don J. A. Rodríguez, y 2.001 id. id. á la orden.

Vapor español Cabo Finisterre, de 1.120 toneladas, capitán Euba, de Barcelona, con 21 barricas aceite á la orden; 12 idem vino á don V. Sanz, y 233.450 kilogramos sal á la orden.

Vapor español Navarro, de 2.514 toneladas, capitán Aldecocea, de Liverpool, con carga de tránsito.

El cargamento de maíz llegado á este puerto por patache P. A. M., le ha recibido don Leandro Hermosilla.

SERVICIO DE VAPORES desde Bayona de Francia á Cadiz y Sevilla, CON ESCALAS en San Sebastián, Santander, Gijón, Coruña, Ferrol, Carril, Vigo y viceversa.

LINEA DE VAPORES desde Santander á Barcelona, CON ESCALAS en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cadiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y viceversa.

SERVICIO DE VAPORES desde Gijón á Bilbao, CON ESCALAS en Santander y viceversa. Consignatarios en Santander: Gómez y Aparicio (Muelle, número 13), representantes de la Compañía de Seguros Marítimos LLOYD ANDALUZ.

NORDEUSTSCHER LLOYD. COMPAÑIA DE VAPORES-CORREOS LLOYD NORTE-ALEMÁN. Para Montevideo y Buenos-Aires DIRECTAMENTE

FRANKFURT, Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. A los pasajeros de 3.ª clase se les da vino y pan fresco en todas las comidas, siendo los gastos de transporte desde Santander á la Coruña por cuenta de la Compañía.

LINEA DE VAPORES NEPTUN. De Bremen para Santander Saldrá el 1.º de Agosto próximo el vapor alemán CERES.

LINEA DE VAPORES NEPTUN. De Bremen para Santander Saldrá el 1.º de Agosto próximo el vapor alemán CERES. Para carga y pasaje dirigirse en Bremen á la Dampfschiffahrts-Gesellschaft Neptun, y en Santander á sus consignatarios señores Carlos Hoppe y Compañía, Muelle, 17.

COMPAÑIA DE NAVEGACION LA FLECHA. Para la Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

ENRIQUE, Su capitán don Ramón Aberasturi. Admite carga á flete y pasajeros. Informar su consignatario don Cándido Herrera, Muelle, núm. 5.

Vapores del Marques de Campo LINEA TRASATLANTICA. El magnífico y veloz vapor MADRID,

Saldrá del puerto de Santander el 7 de Agosto para los de PUERTO-RICO y HABANA. Admite carga y pasajeros para los puertos indicados, y con trasbordo para los demás de las islas de Puerto-Rico y Cuba.

PESETAS 125. CONSIGNATARIO: D. U. Fernández, Muelle, 25.

LINEA DE VAPORES DE LA BANDERA ESPAÑOLA. Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba, Guantánamo y Cienfuegos,

Saldrá de este puerto el 22 de Julio, salvo impedimento imprevisto, el magnifico vapor español nombrado NAVARRO,

Su capitán don Saturnino de Aldecocea. Admite carga á flete y pasajeros. Para más informes dirigirse á sus consignatarios don Elías Pllera é hijo, Muelle, 19.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Baños de playa, Id. templado de agua dulce, Id. id. de agua salada, Id. id. de algas, Id. id. de almidón, Id. id. de salvado, Id. id. sulfurosos, Duchas de agua dulce, Id. id. salada, Id. id. escocesa.

Cargamentos de maíz. Se están esperando varios vapores con importantes cantidades de MAIZ AMARILLO PLANCHADO de los Estados-Unidos, y MAIZ REDONDO procedente del Rio de la Plata, todo de calidad superior.

Carbón superior. A CUATRO REALES ARROBA A DOMICILIO A CUATRO Y MEDIO Calle de Santa Lucía la Vieja, núm. 4

En el establecimiento de Ultramarinos de don Bernardo San Miguel, situado en la calle de Colón, núm. 16, se acaba de recibir una gran partida de 8-1

Vinos de Champagne DE LA ANTIGUA Y RENOMBRADA CASA B. y E. PERRIER. CHALONS-SUR-MARNE

Por cada caja de 24 medias botellas, 3 pesetas más. Dirigirse al escritorio de D. Carlos Saint-Martin. MUELLE, 34.

Maiz amarillo AMERICANO SUPERIOR Recibido directamente de los Estados-Unidos en los vapores Peconic Garth y Chateau-Yquen por D. J. M. González Trevilla,

de Santander. Se vende á precios sumamente arreglados. Los pedidos se dirigirán al citado señor. Escritorio, calle de Daoiz y Velarde, núm. 5.

B. MIERES. MAGNIFICO SURTIDO DE GUARNICIONES PARA COCHE, SILLAS DE MONTAR Y EFECTOS DE VIAJE DEPÓSITO DE IMPERMEABLES INGLESES Calzado especial para caballeros y señoras. Confección esmeradísima. Se remiten catálogos con precios. 30-19

Bacalao de Escocia LEGITIMO Y SUPERIOR DE LA NUEVA PESCA. Atarazanas, 16.

D. Juan Miguel Dueñas. PIANISTA. Hace toda clase de reparaciones. Por solo afinaciones, tres pesetas. Se reciben avisos: Ribera, 20, relojería, Santander.

CASA DE CAMPO. Se alquila una con huerta, sembrada de hortaliza y unos 90 árboles frutales, en el inmediato pueblo de Pontejos. Se halla próxima al mar y con grandes vistas á esta ciudad.

SE VENDE Jerez y Manzanilla de la acreditada bodega de D. MANUEL G. DE BUSTAMANTE. Muelle, núm. 25.

MIELES DE AZÚCAR DE CAÑA. Se venden en la REFINERÍA MONTANESA, calle de San Martín (Molnedo).

ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS DE ONTANEDA. El más concurrido de España HOTEL DE LOS MEJORES DE EUROPA. CONCIERTOS Y VELADAS.

SERVICIO TELEGRÁFICO EN EL MISMO Coches á todos los trenes en la estación de Renedo, de la Empresa de Amado Herrero. Hospedaje desde 26 reales

¡OJO! NO CONFUNDIRSE. En la acreditada parafitería de Matías Ruiz se venden paraguas de todas clases, gorras, sombreros, maletas, bastones, sombrillas y abanicos; y se ponen galones para el distintivo del ejército y la marina.

También en la sucursal que dicho señor posee en Torrelavega, calle de Consolación número 6, se hallan de venta iguales artículos. En dicho establecimiento se venden además géneros de perfumería, como son: JABONES, GUANTES, POLVOS DE ARROZ, etc., etc. No confundirse

LA BIENNECHORA. AGENCIA DE NEGOCIOS Atarazanas, 8, 2.º

Desde hoy ofrece al público sus servicios, contando con suficiente capital para facilitar cantidades por pagarés ó hipotecas. Hace también anticipos sobre alquileres, administración, etc., etc.

LA FE. FABRICA DE JABONES de Angel Venero EN LA CALLEJA DE ARNA

PAN DE VIENA. Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y obreros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía

y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población. LA FONCIERE. COMPANIA DE SEGUROS

Contra los riesgos de transporte y accidentes de todas clases. CAPITAL SOCIAL 25.000.000 DE PESETAS. Agente en Santander: D. Rafael Botín y Aguirre.

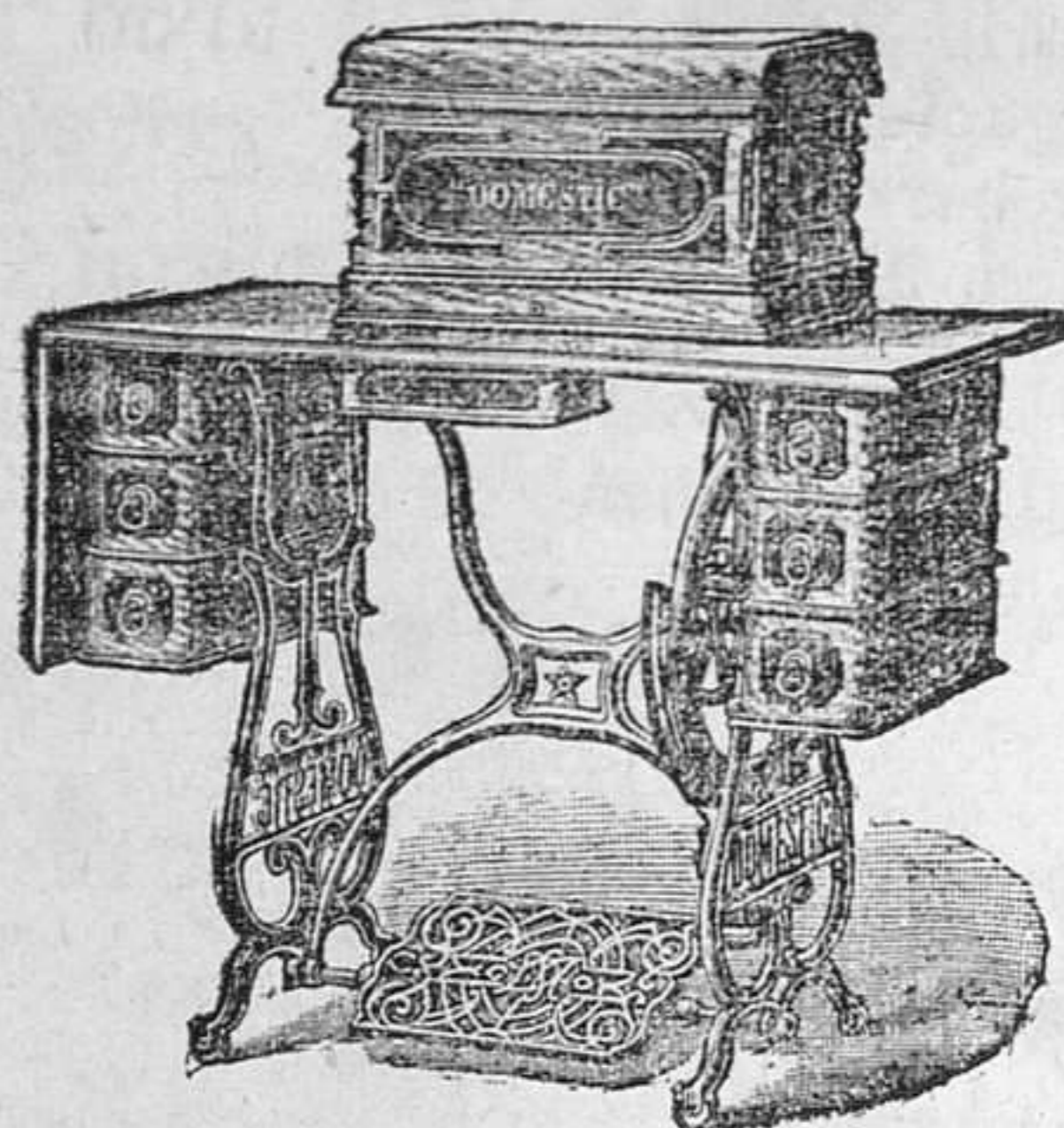
BOCA. El Tesoro Universal de la Boca. Calma instantáneamente los más fuertes dolores de muelas, no da lugar á sufrir úlceras en las encías, impide la formación del sarro, purifica el aliento, fortalece las encías y dá frescura constante á la boca.

Un frasco UNA PESETA. De venta en la farmacia del señor Corpas, calle de San Francisco. TEÑIRSE

los cabellos y la barba con el AGUA ROMANA, que no tiene rival entre cuantos tintes existen; no mancha la piel y devuelve al cabello su color primitivo. Hasta el día es el primero por su éxito. De venta en la farmacia del señor Corpas, calle de San Francisco. Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1.

GRAN BAZAR DE S. FRANCISCO.

JOSÉ UBIERNA. SANTANDER.



MAQUINAS DE COSER. VENTA A PLAZOS á diez reales semanales.

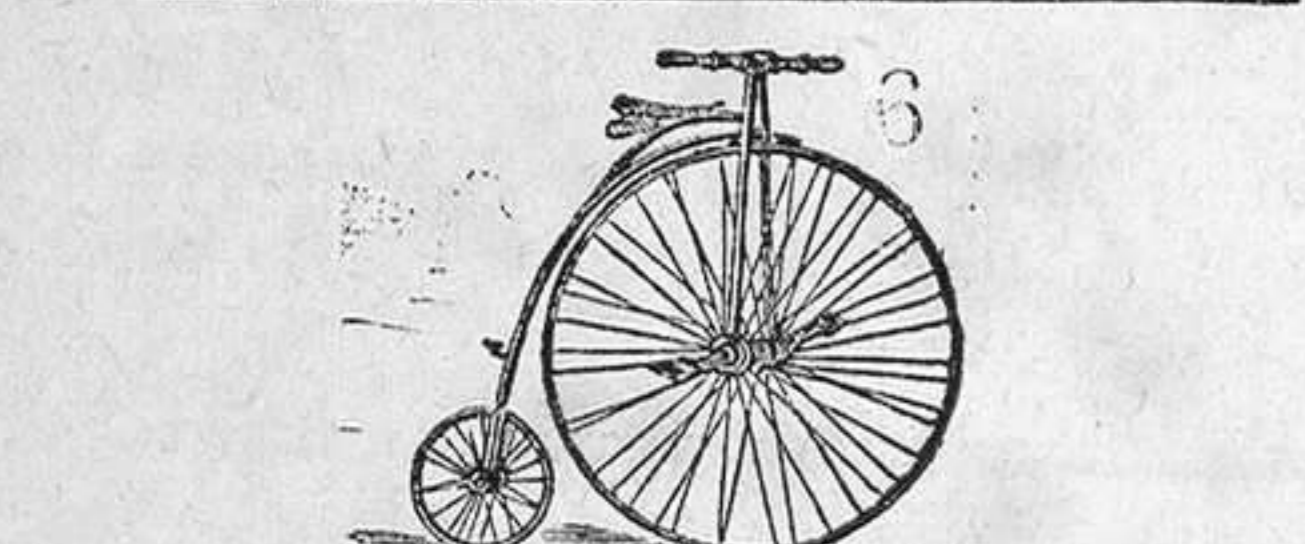
GRAN SURTIDO en porcelana y cristalería

F. FONTS.

9.-RIBERA.-9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornitures de escritorio y otros artículos.

Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.



Hillman, Herbert & Cooper LIMITED.

FABRICANTES DE VELOCIPEDOS DE TODAS CLASES

PRECIOS ECONOMICOS.

Unico representante en Santander: Ricardo Rivero, HERNAN-CORTES, NUM. 6.

GRACIAS Y DESGRACIAS DEL MATRIMONIO.

CARTAS DE UN SOLTERON A UN NOVIO Y VICEVERSA, SOBRE EL TECNISMO MATRIMONIAL, COLECCIONADAS POR F. NEAPOLIS.

De venta en esta imprenta y en casa de don Francisco Fons, Ribera, 9.

PRECIO: UNA PESETA.



TH. MICHAELIS.

45 y 47.—RUE DE MAUBEUGE.—45 y 47.

PARIS.

GRAN CASA EDITORIAL DE MUSICA.

Operas, Operas cómicas, Operas bufas, Operetas.

Colección de todas las mejores producciones de la Opera francesa, obra de verdadero mérito y lujo, subvencionada por el Ministerio de Bellas Artes de Francia.

Se admiten suscripciones y se dan detalles en casa del Editor Th. Michaelis, 45 y 47, rue de Maubeuge, París.

CURSO DE ELECTRICIDAD TEORICO Y PRACTICO

EXPLICADO EN LA

ESCUELA DE TORPEDOS

POR

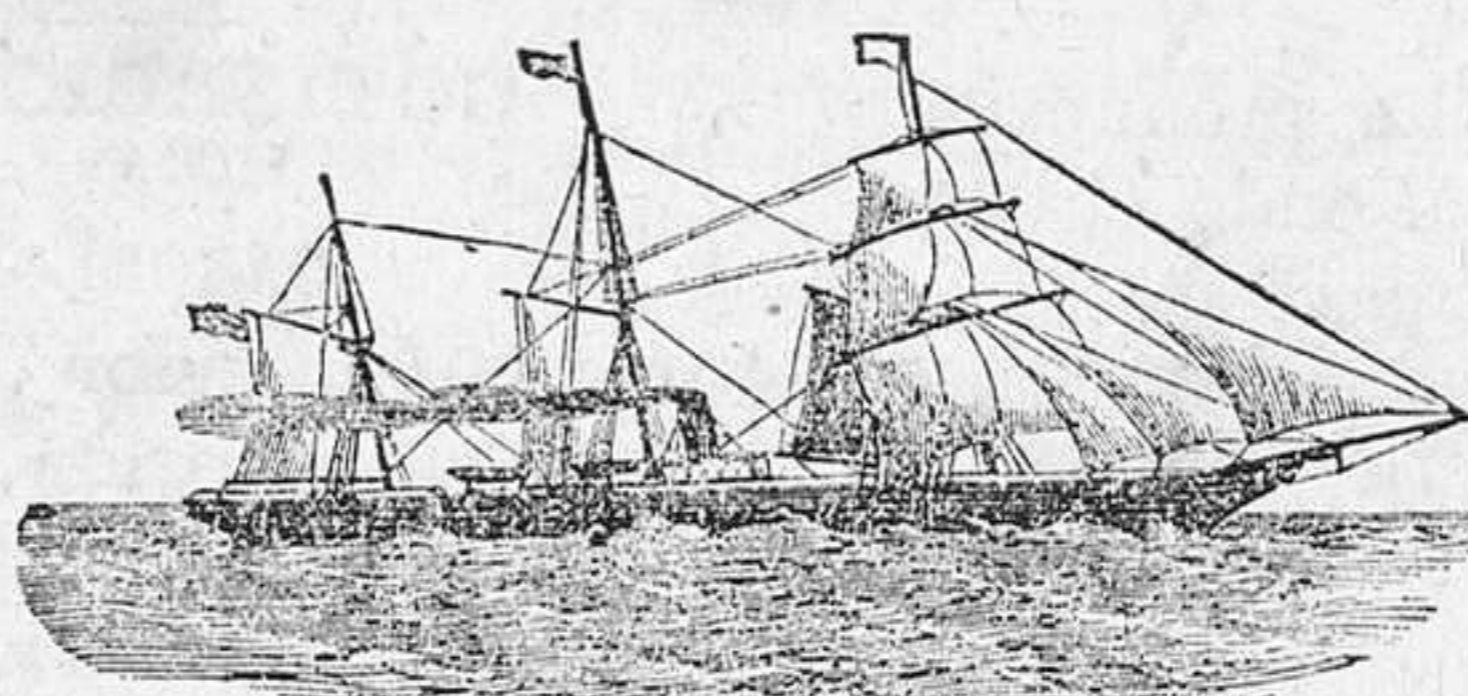
D. JOAQUIN BUSTAMANTE Y QUEVEDO, TENIENTE DE NAVIO DE PRIMERA CLASE.

Obra declarada de texto para dicha Escuela por R. O. de 12 de Diciembre de 1884.

Se vende en la imprenta de este periódico, Libertad, núm. 1, y en la papelería de don Francisco Fons, Ribera, 9.

Table with columns for MADRID, BARCELONA, PARIS, and LONDRES, listing various market prices and exchange rates.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

VILLE DE BORDEAUX,

CAPITAN BRILLOUIN,

Saldrá de Santander el 22 de Julio

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.

2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jaenel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

COLOMBIE

CAPITAN H. LENENEU,

Saldrá de Santander el 26 de Julio

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BORDEAUX,

Saldrá de Santander del 10 al 12 de Julio

para S. Nazario, procedente de Veracruz, Habana, S. Juan de Puerto-Rico y S. Thomas

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

OLINDE RODRIGUES,

Saldrá de Santander del 18 al 20 de Julio

para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERA-CRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte referendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados.

Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipages desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martin de Vial, Muelle, 30.

En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.

En Cádiz, al Sr. D. A. Siere, Baluarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Pjerre.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION

BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.--SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

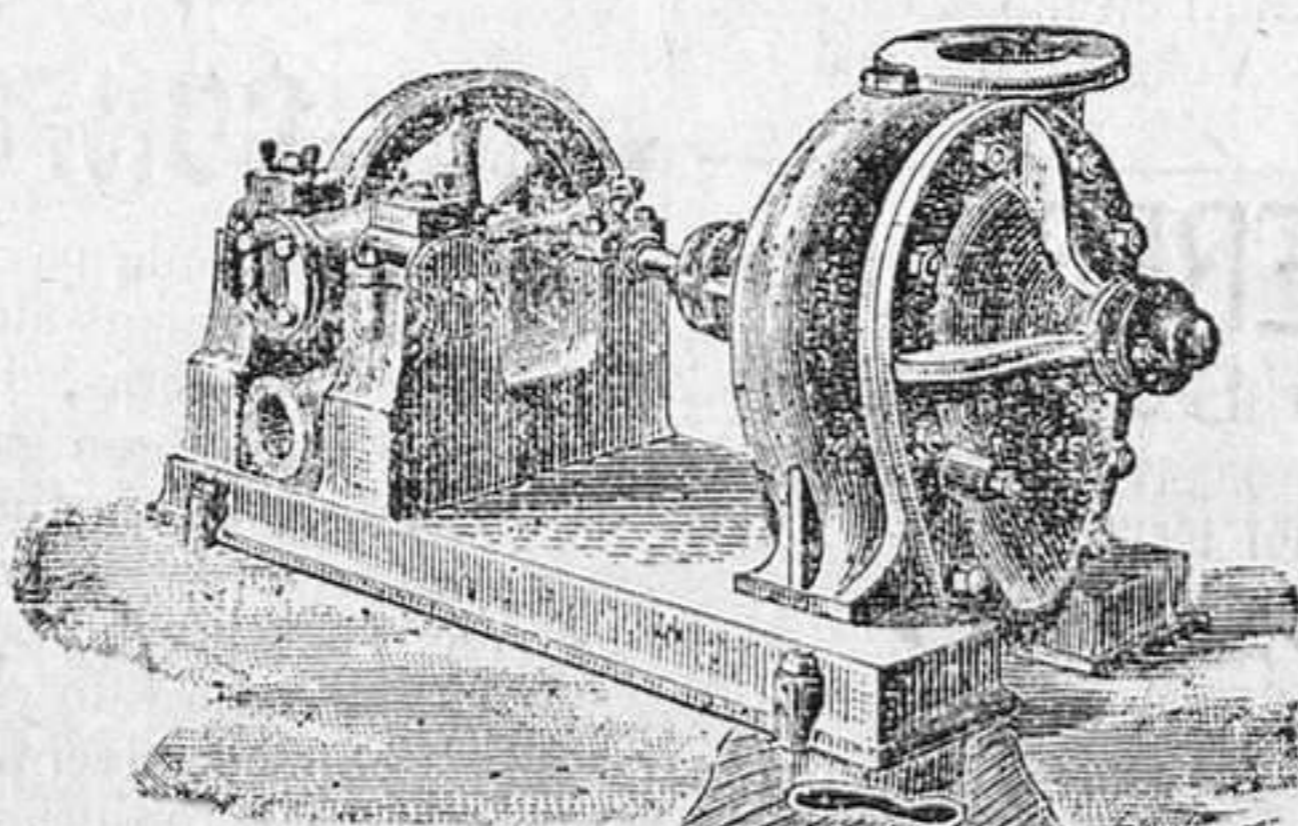
EN

LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID:

Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla



MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

HIGUERA Y BLANCHARD.

17-BLANCA-17.

SANTANDER.

COMPLETO SURTIDO de géneros de novedad PARA VERANO. ESPECIALIDAD en géneros de punto.

TERCIOPELOS.

MERINOS Y CACHIMIRES.

Velillos y granadinás.

SEDAS NEGRAS.

CAMISERIA Y CORBATERIA.

NOVEDADES.

17, BLANCA, 17.

Advertisement for 'EL ATLANTICO' newspaper, including subscription rates and contact information.

LA ESTRELLA.

GRANDES FÁBRICAS DE HARINAS, SEMOLAS Y PASTAS FINAS PARA SOPA,

DE LOS SEÑORES

HIJOS DE TERAÑ.

TORRELAVEGA.

En ellas se fabrican toda clase de harinas por el sistema húngaro y de piedras, y pastas superiores para sopa.

Los que deseen conocer las muestras y precios pueden dirigirse á sus representantes en Santander señores Avelano y Morán, en liquidación, Calderón de la Barca, núm. 6.

ACADEMIA PREPARATORIA

PARA

CARRERAS ESPECIALES.

CALLE DEL PUENTE, NUM. 7, PISO 2.º

SANTANDER.

El Director de uno de los Centros de Enseñanza más acreditados de Madrid, ha establecido su residencia en esta capital y abre sus clases de preparación para el ingreso en todas las

Carreras Civiles, Militares y de Marina,

El Director puede verse todos los días de dos á cinco de la tarde. Pídanse prospectos.