

Se vende en la Imprenta y Litografía de El ATLÁNTICO, Plaza de la Libertad, núm. 1, y en la papelería y tienda de objetos de escritorio de Francisco Fons, Ribera, 9, al precio de 1 peseta 50 céntimos ejemplar.

EL DOCTOR CANO QUINTANILLA, dedicado al estudio de la Medicina operatoria, y muy especialmente á las enfermedades de las vías urinarias y partos, en los hospitales de París, desde que dejó en 1884 la titulación de Cueto, que desempeñó por espacio de seis años, ofrece de nuevo sus servicios al público en la Plaza de la Libertad, núm. 7, 2.º
Consulta de 11 á 1.

OBSERVACIONES ASTRONOMICAS Y METEOROLOGICAS.

El sol sale á las 4 h 47 m y se pone á las 6 h 10 t.
La luna id. 6'40 m M. 3'43 M.

MAREAS.

Baja.	Pleamar.	Coefficiente	Amplitud.
h. m.	h. m.	céntimos	metros.
11 01 M.	4 45 M.	94	3'76
11 17	5 01	94	3'76

SEMAFORO DE SANTANDER.

3 tarde.

Barómetro	62
Termómetro	14
Viento	E. N. E. Hojo.
Mar	Llana.
Cielo	Cubierto.

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol	Viento calma.
Mar	Llana.
Cielo	Neblinoso.
Mediodía	Calma.
Mar	Llana.
Cielo	Acelajado.
Al ponerse el sol	Viento calma.
Mar	Llana.
Cielo	Neblinoso.

SANTANDER.

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE.

	Barómetro	Termómetro.
8 M.	767 mm.	14°
9 M.	767 mm.	15°
12 M.	767 mm.	15°
3 T.	767 mm.	15°
6 T.	767 mm.	15°

BILBAO 5.—12'50 m.

Barómetro	777 mm.
Termómetro	15
Viento fuera barra	N. O.
Cielo	Ofuscado.
Mar	Bella.

Gijón 5.—3 t.

Barómetro	768 mm.
Termómetro	13
Viento	E.
Cielo y horizonte	Lluvioso.
Mar	Marejada.

EL ATLÁNTICO.

AÑO I.

SANTANDER.—MARTES 6 DE ABRIL DE 1886.

NÚM. 95.

CUESTIÓN IMPORTANTE.

La junta de aranceles y valoraciones, convocada en Madrid para el viernes, no pudo celebrar sesión, por falta de número, debiendo procederse á una reunión subsidiaria que se celebrará en breve.

El expediente más importante que debe resolverse es el incoado para fijar el aduano de los cafés de Puerto-Rico, que llegan á la Península después de haber sido trasbordados en San Thomas. Hace cerca de tres años que está pendiente la cuestión de si pierden ó conservan la nacionalidad las mercancías de las provincias españolas trasbordadas en puertos extranjeros, como lo está también si los beneficios arancelarios concedidos á aquellos productos se extienden á los trasportados en buques extranjeros.

Nos llama la atención el abandono, al menos aparente, de los navieros y consignatarios de nuestra plaza que ven llegar en buques extranjeros los productos de nuestras Antillas aduandándose cual si llegaran en bandera nacional. Y lo propio sucede en las Antillas con gran perjuicio de nuestra navegación.

Conviene dar algunos detalles para el mejor conocimiento de este asunto. Al iniciarse las negociaciones del fracasado convenio comercial entre los Estados-Unidos y las Antillas españolas, se pactó como primera concesión que se otorgase en los puertos de la Unión á los buques españoles el trato de nación favorecida á cambio de hacerse lo propio en las islas de Cuba y Puerto-Rico con los buques americanos y mercancías que condujeran. Esta condición leonina se puso inmediatamente en vigor, y al fracasar el tratado Forster-Albacete debió haberse anulado; pero continúa vigente y ganancioso los yankees, á pesar de haber sido su país el que rechazó el convenio.

Una vez establecida de hecho la supresión del derecho diferencial de bandera para las procedencias de los Estados-Unidos en nuestras Antillas, Alemania primero, Francia é Inglaterra después, reclamaron las mismas ventajas en virtud de las cláusulas de nación más favorecida siéndoles concedido desde luego, y las compañías extranjeras anuncian pomposamente en sus boletines que las mercancías que conducen á las Antillas son allí aduandadas en las Aduanas como si fueran conducidas bajo bandera española.

No se olvide que el núcleo de nuestra marina actual consiste en los cincuenta grandes vapores que hacen el servicio entre Inglaterra y las Antillas y que estos buques dejarán de ser españoles tan pronto como, celebrado un convenio comercial con Inglaterra, disfruten en Cuba los ingleses del trato de la nación más favorecida y se consideren allí como los nacionales para el aduano de la carga que conduzcan, pues solo merced al derecho diferencial se ha creado aquella importante flota.

Conviene no dejar de la mano esta cuestión y no permitir que con motivo del expediente de los cafés se sancione esta anómala situación, agravándola quizás con el permiso del trasbordo en puertos extranjeros.

Sensible es en extremo que el comercio de Santander no tenga en la Junta de Aranceles y valoraciones la representación que le corresponde para hacer valer sus derechos en aquel alto cuerpo consultivo.

PRODUCCIÓN HULLERA EN BÉLGICA.

Hoy que tanto ocupa la atención pública cuanto se relaciona con la crisis que está sufriendo la industria y que ha dado origen á los lamentables acontecimientos ocurridos recientemente en Bélgica, creemos que verán con interés nuestros lectores el siguiente cuadro que tomamos de un diario francés y muestra la gravedad de la situación con que ha venido luchando la industria minera belga.

Años.	Producción. Millones de toneladas.	Ganancias y pérdidas totales.	
		Francos.	Francos por tonelada.
1861	10	9.776.000 ganancia	0'97
1867	13	20.529.000 »	1'60
1870	14	12.471.000 »	0'91
1873	16	93.495.000 »	5'93
1876	14	4.435.000 »	0'26
1877	14	397.335 pérdida.	0'08
1878	15	1.072.400 »	0'10
1879	15	174.000 »	0'01
1880	17	3.847.000 ganancia	0'23
1881	17	1.581.000 pérdida.	0'09
1882	18	»	0'27
1883	18	»	0'25
1884	18	»	0'35
1885	17	probable	

A fin de investigar la verdadera causa del siniestro del Oregon, ante las dudas suscitadas acerca de si realmente hubo choque ó voladura criminalmente preparada, se han practicado en las cercanías del sitio donde ocurrió el siniestro numerosos reconocimien-

tos que han dado por resultado la certeza de la versión primera, ó sea la del choque.

Al principio se halló un bergatín goleta de tres palos entre aguas á 50 millas Sudeste de la farola de Shinnecock; pero dada su posición y las corrientes que allí reinan, se dedujo que no podía ser este el buque que había chocado con el Oregon.

Después se halló un bote cerca de Fire Island que se llevó á Nueva-York, y allí fué reconocido como perteneciente al bergatín Charles Morse por un capitán que fué de este barco; y como el Charles Morse salió de Baltimore para Boston cargado de carbón y fué visto en las inmediaciones del lugar de la catástrofe el mismo día en que ocurrió, sin que desde entonces se haya vuelto á saber de él, nadie duda ya de que no hubo petardo ni dinamita que produjese la pérdida, sino que esta debe atribuirse á colisión con el bergatín citado.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 4 de Marzo.

Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Son las seis de la tarde y en este momento termina el escrutinio en las 31 secciones que constituyen los diez distritos en que se divide la capital de España. No me es posible anticipar el resultado preciso de la lucha, porque el escrutiniogeneral que se hace en el Ayuntamiento se prolongará hasta hora más avanzada de la en que esta carta ha de ir al buzón, si es que ha de llegar á tiempo. Sería, además, inútil que yo esperara por que el telégrafo corre más, y por ese medio rápido conocerán ustedes muy pronto el resultado de la elección.

Me concretaré, pues, á contar lo que ha pasado desde las ocho de la mañana, hora en que se han abierto los colegios electorales, hasta las cuatro de la tarde que se cerraron.

Yo he visitado casi todas las secciones y en todas he visto mucha animación y gran interés, aparte de una tranquilidad paradisiaca.

En todos y cada uno de los colegios electorales había, además de la mesa en que se deposita el voto, sus correspondientes contramasas formadas por electores amigos de las candidaturas ortodoxas, romero-izquierdistas y republicanos, y á la puerta de cada local una porción de individuos, mezclados

con agentes de orden público, que eran los encargados de repartir las candidaturas.

Triunfo de la candidatura íntegra ministerial y muy reñida la cosa entre Romero Robledo, López Domínguez, Carlos Prast y Salmerón.

Arreglado ó muy próximo á arreglarse lo de Puerto-Rico.

Tranquilidad absoluta.

Nada más.

M.

EXTRANJERO.

Alemania.—El sábado circulaba por la prensa berlinesa la especie de que todas las dificultades que subsisten pendientes entre la Rusia y el Vaticano provienen de la torpeza del señor Schloezer, que no ha sabido hallar un término de conciliación.

La próxima sesión de la Cámara de los Señores no tendrá lugar probablemente hasta después de Pascuas.

—Se persigue en Munich á algunos conocidos socialistas por pertenecer á una sociedad secreta; al Sr. Viereck, miembro del Reichstag, á dos periodistas, los Sres. Loewenberg y Schoenlank, y á varias otras personas.

—Se asegura que han adquirido tales proporciones las deudas del rey de Baviera, que las Cámaras tendrán que intervenir en este asunto, siendo probable que se resuelva confiando la regencia al príncipe Leopoldo, á pesar de su repugnancia en aceptarla. En previsión de esta eventualidad, aún continúan abiertas las Cámaras.

—Parece que están muy adelantadas las negociaciones con la Santa Sede para el restablecimiento de la paz religiosa en Prusia.

Asegúrase que el proyecto de ley sobre que ha deliberado y dictaminado la comisión parlamentaria respectiva, será modificado suprimiendo los tres puntos siguientes: 1.º derecho de veto del Estado en el nombramiento de profesores de los seminarios; 2.º apelación al gobierno, de las decisiones disciplinarias de los obispos cuando impliquen alejamiento de un eclesiástico de su puesto ó una disminución de asignación; y 3.º el derecho del Estado, en ciertos casos, de alejar á un eclesiástico de su cargo.

La Santa Sede ha manifestado que está dispuesta á conceder al Estado prusiano la regala en el nombramiento de curas, debiendo el arreglo de esta cuestión ser objeto de ulteriores negociaciones, y el Gobierno, por su parte, otorgará de nuevo á los eclesiásticos el beneficio de la exención militar.

Francia.—El sábado puso el ministro de Comercio Sr. Lockroy sobre la mesa de la Cámara el proyecto de ley relativo á la Exposición universal de 1889, cuyos términos generales relativos á su costo de 43 millones de francos, su distribución pasiva entre el Estado, el Ayuntamiento y la Sociedad de garantía, y sistema administrativo son ya bien conocidos.

En Decazeville la situación se ha agrava-

LA CUERDA DE CÁÑAMO. 185

—Ya me figuraba que no tendrías tan mal gusto. ¡Pobre Marqués! ¿Vas de velo? ¿Estás así bién? Y él, que se vá jactando por ahí de que no tardará en obtener tu blanca mano. ¡Cómo me voy á reir de él! ¡Me río ya!—Y efectivamente, se echó á reir á carcajadas.

—Con que vamos, ya estás vestida. Ahora dime con franqueza á dónde ibas y te acompañaré... ¡sino incomodo!

—Pues bién; están concluyendo mi retrato é iba...

—¡Ah, nécia de mí! ¡Y no se me había ocurrido!—la interrumpió Clarita, dándose una palmada en la frente.—¡Con que enamorada de Jaime? ¿De un hombre que dice *nécessitat*, deguella las *as* y *saluda* diciendo: *bonnes durs tinga*? ¿De un hombre que, según dicen, no quisiera agraviarle, es hijo de una payesa de Cataluña? ¡A que estás más loca que yo!

—Mira lo que dices, Clarita. Jaime Valls tiene esos defectos de pronunciación, comunes á todos los catalanes, hasta los más ilustrados. El será hijo de quien fuere; pero

184 FOLLETIN DE EL ATLÁNTICO.

te pongo. Pero chica, ¡qué desmejorada y qué pálida estás; ¿qué te pasa, estás mala de veras?

—No, Clarita,—le contestó Isabel esforzándose por sonreír.

—Lo dices de un modo... ¡Isabel tu estás enamorada!

—¿Yo? ¡Qué locura!—se apresuró á replicar Isabel, al mismo tiempo que con un suspiro traidor desmentía sus palabras.

—Vaya, no me lo niegues. ¿Te hago daño? Aquí un alfiler... Ya está. ¿Por qué suspiras sino? ¿Y de quién? ¡Jesús que holgado te está el vestido! ¿No confías ya tus secretos á tu amiga del alma? ¿Crees que lo voy á decir? No temas, ya sabes que aunque algo parlanchina, cuando llega el caso soy muy reservada.

—¡Si no tengo nada que decirte! Te digo que ves visiones.

—¡Ni por esas! ¿Sabes que no atino quién pueda ser el feliz mortal...? ¿Porque Riaza no será?

—¡Jesús mujer!—exclamó Isabel.

LA CUERDA DE CÁÑAMO. 181

II.

Sin otro afán que el de no faltar ninguna tarde al estudio de Jaime; en la satisfacción de él, más bien que alivio encontraba exacerbación al desasosiego é inquietud que la atormentaban. Por grande que fuera el deseo de Jaime de hacer interminable el retrato de Isabel, ya estaba en realidad concluido este. Isabel se disponía á ir por última vez á su estudio. Privada de ver en adelante, tal vez para siempre, al que era dueño de su albedrío, sentía Isabel una angustia tan grande cual si le amenazara el próximo peligro de ser enterrada en vida.

Tal era su situación de ánimo, cuando el golpe de la puerta de su gabinete, al cerrar-

do en términos tales que ha habido que enviar allá nuevas tropas para asegurar el orden público.

En el Norte no se ha alterado el orden. Algunas huelgas parciales que se habían iniciado se amortiguan terminando la mayor parte por entenderse los fabricantes y los obreros.

—El general Menabrea, embajador de Italia, ha conferenciado con el presidente de la Comisión que entiende en el proyecto de convenio de navegación entre Francia e Italia. Mr. Rouvier saldrá pronto para Roma con instrucciones que le permitirán terminar la misión de que está encargado con tal motivo.

—El gobierno ha aceptado una enmienda al proyecto de ley del empréstito, formulada por Mr. Dreyfus en los siguientes términos.

«La ley de Hacienda abrirá á la amortización de la renta al 3% perpétuo un crédito que se fijará anualmente. Esta amortización tendrá el carácter obligatorio de la Deuda pública. El crédito á ella relativo se inscribirá en capítulo especial que se abrirá en la primera partida del presupuesto ordinario de gastos de cada ejercicio, sección de la Deuda consolidada.»

—Del tren-correo que salió de París y llegó á Avignon el día 30 de Marzo, fueron robados varios sacos de correspondencia, que se encontraron algunas horas después en un campo cerca de la vía, habiendo desaparecido gran número de cartas y todos los pliegos certificados.

La policía hace grandes esfuerzos para descubrir á los ladrones, pero sin resultado hasta ahora.

—La situación en Decazeville no varía. Las reuniones organizadas por Basly, Ducquerly y Roche siguen siendo motivo de ruidosas manifestaciones.—El primero está resuelto á interpelar al gobierno con motivo del informe de Mr. Bocher acerca del estado de las minas.

—Dos zapadores de ingenieros serán sometidos á un consejo de guerra por haber abandonado su puesto en la mina de Bourran en la noche del jueves último.

Holanda.—Ha estallado una huelga de tejedores en el distrito de Dèventer (provincia de Overysse) á causa de una reducción de los salarios. La actitud de los huelguistas es amenazadora. La policía ha sido reforzada y la guardia cívica convocada para mantener el orden.

Portugal.—Ha sido autorizado el ayuntamiento de Lisboa para contratar un empréstito de 2.500 contos de reis, amortizable en 90 años, con un interés efectivo que no pase de 6 3/4 por ciento.

—La Cámara de los Pares ha aprobado el proyecto de dotación al duque de Braganza.

Santa Sede.—En breve habrá cambios en las nunciaturas apostólicas. Se cree que el actual nuncio en Constantinopla, Monseñor Rotelli, irá á Viena á sustituir á Monseñor Vaanuttelli. Para Madrid se habla de Monseñor Rufo-Scilla, prelado de noble familia napolitana y arzobispo de Chieti; de Monseñor Galimberti, prosecretario de los asuntos eclesiásticos extraordinarios, y de Monseñor Jacobini, Secretario de la Propaganda.

Para París se indica á Monseñor Ferrata, actual nuncio en Bruselas, y á Monseñor di Pietro que ahora está en Munich. En el primer caso, Monseñor Spolverini, nuncio en El Haya, irá á Bruselas ó París, y á Holanda Monseñor Averardi que en la actualidad desempeña el cargo de auditor de la nunciatura de París.

Grecia.—El día 3 debió someter el gobierno griego á la Cámara los proyectos relativos á la extensión del curso forzoso de los billetes de banco y al aumento de los cuadros de mar y tierra.

El ministerio no hará ningún género de manifestaciones, pero expondrá cuantos datos se le pidan sobre el estado militar y económico y no rehusará exhibir, si se le pide, la correspondencia diplomática.

El Sr. Delyannis pedirá el apoyo de todos en vista de la gravedad de la situación.

Parece que la oposición se propone atacar al gobierno y aun plantear la cuestión de confianza, pero se cree generalmente que habrá unanimidad en la cuestión de las reivindicaciones nacionales.

La escuadra rusa salió de Esmirna el día 2 para volver á Suda.

—Un diputado de la oposición iba á proponer el día 3 en la sesión de la Cámara un voto de censura contra el gabinete Delyannis por haber dejado pasar la ocasión propicia para una acción militar enérgica.

Dícese que el gobierno inglés ha enviado otra nota declarando que á todo trance se opondrá á cualquier acto de hostilidad de la escuadra griega contra Turquía.

Servia.—El programa del nuevo ministerio Ristich comprende los siguientes puntos principales.

Mantener las buenas relaciones actuales con Austria y reanudarlas con Rusia, el Montenegro y la Bulgaria, mejorar las condiciones del país, dar satisfacción completa á los acreedores del Estado é introducir en los servicios públicos las mayores economías.

Persia.—dicen de Tauris que por telegrama se han transmitido órdenes al gobernador general de Ader-Baúljan para enviar 10.000 hombres sobre Ourmich.

Corre el rumor de que los turcos concentran fuerzas en la frontera de Persia.

SECCION DE NOTICIAS.

El vapor español «Mayagüez», que salió de Liverpool para Puerto-Rico el 23 de Marzo, volvió de arribada el 29 con averías en la máquina, entrando al día siguiente en el dique de Birkenhead para hacer las reparaciones necesarias.

El señor Diaz Forcada sale hoy para Bilbao. Deseámosle feliz viaje.

Según nos participan de la Habana con fecha 19 de Marzo próximo pasado, el vapor-correo *Ciudad Condal*, que salió de Cádiz el 28 de Febrero para aquel puerto, tuvo que arribar á Nuevitas con averías en la máquina, llegando á su destino en citado día 19, lo que hace presumir que aquellas fuesen de pequeña importancia.

Un telegrama de Cayo-Hueso dá cuenta de un violento incendio que destruyó en el barrio mercantil de la ciudad 100 casas.

Las tripulaciones de los buques de guerra surtos en el puerto tuvieron que volar algunas casas para cortar el fuego.

La guardia civil del puesto de Ampuero ha entregado al ayudante de Marina de Laredo á los individuos de la inscripción marítima Manuel Pascual y Gonzalo López, vecinos de Limpías, por obstruir con una red la libre circulación en la ría de Marrón.

El confinado en el penal de Santoña Isidoro Alfaro Moreno ha sido trasladado al de Cartagena.

En la sección primera de la Audiencia se vió ayer en juicio oral y público la causa procedente del juzgado de Santoña instruida contra Salvador Villanueva y Felix Sainz, confinados del penal de Santoña, por homicidio consumado en la persona de un cabo de vara del mismo.

El ministerio fiscal solicitó se les impusiera la pena de 20 años de reclusión temporal, accesorias y costas y al abono de 1.000 pesetas á la familia del interfecto por vía de indemnización, con cuya petición se conformó el abogado defensor Sr. Mazarrasa.

En la comandancia de marina se han recibido las licencias absolutas de los marineros Francisco Elguera y Luis Villata.

En el día de ayer salió de este puerto el vapor español *Cabo de Trafalgar*, de la compañía Vasco-Andaluza.

En la sección segunda de la Audiencia se vió ayer en juicio oral y público la causa instruida en el juzgado de Potes contra Fructuoso Olmedo, por el supuesto delito de lesiones, solicitando el ministerio fiscal se le impusiera la pena de cuatro meses y un día por cada una de las lesiones, accesorias y costas.

La defensa estuvo á cargo del letrado señor Lavín Casalís.

Se han recibido en esta Comandancia de Marina, en donde están á disposición de los interesados, los nombramientos de primer piloto á favor de D. Pablo Vila y de tercero á favor de D. Manuel Delgado Victoria.

El Consejo de Administración de la Sociedad de abastecimiento de aguas de Santander ha fijado el día 10 del actual y siguientes, de diez á doce de la mañana, para el pago del dividendo de 2 por 100, ó sea de 5 pesetas por acción, que se acordó en la última Junta ordinaria.

Dicho pago se efectuará en las oficinas de la citada sociedad, contra el cupón número

1 de los títulos de las acciones y mediante factura duplicada.

El vapor «Asia», del marqués de Campo, y el *Montañés*, capitán Romero, salieron de Amberes el 1.º del actual para Puerto-Rico y Habana y Cádiz respectivamente.

Hoy, á las doce de la mañana, celebrará sesión la Diputación provincial, para tratar, entre otros asuntos, del presupuesto ordinario.

El señor Don Antonio Fernández Castañeda recibió ayer el siguiente telegrama que confirma las noticias que publicamos en la sección telegráfica de nuestro último número acerca del resultado de la elección de diputados en Huesca:

Huesca 5—5 M. Castelar, 374. González, 568.

También triunfo Alcarada.

Esta noche se pondrá en escena en el teatro la Comedia la aplaudida revista del señor Estrañi *Santander por dentro* que, según nuestras noticias, ha sido acertadamente modificada por su autor, teniendo esta nueva presentación de la obra el atractivo de un estreno.

La Sociedad «Amigos de los Pobres», ha repartido durante la pasada semana las siguientes raciones:

Domingo, 457; lunes, 444; martes, 428; miércoles, 428; jueves, 425; viernes, 427; sábado, 428; total, 3.082.

Santander 5 de Abril de 1886.—El Secretario, *Angel Aceto Crespo*.

El fotógrafo Sr. Quintana (don Zenón) nos ha enviado una excelente lámina fotográfica que representa el acto de la firma de la recepción definitiva de las obras de conducción de aguas.

Forma parte de un album precioso de las principales construcciones que comprende el acueducto.

SECCION MERCANTIL.

PARIS 4 de Abril.

Parece que va á terminar el mal tiempo, siendo satisfactorio que á pesar de lo riguroso del mes de Marzo las cosechas en el campo no hayan sufrido los daños que se temían; y continuando el buen tiempo la vegetación se desarrollará rápidamente.

Trigos.—Los mercados del sábado en los departamentos fueron poco concurridos. Los trabajos del campo no permiten á los labradores abandonar sus tierras, y por otra parte, á pesar de lo lejano que aún está la recolección, los molineros, contando con una cosecha abundante, sólo compran al día. Los precios están flojos en la mayor parte de los departamentos, con excepción de los del mediodía, donde se sostienen mejor. El precio medio en toda la Francia es hoy de 21,70 francos los 100 kilos. En Lyon los compradores juegan á la baja, sin conseguirlo. Los trigos del país valen de 22'50 fr. á 22'75, y los del Borbonesado de 22'75 fr. á

22'25. En los puertos reina bastante calma; en Marsella solo se han vendido durante la semana 12.600 quintales: las existencias en los depósitos del puerto ascienden á 281.000 quintales.

En Burdeos los trigos del país valen á 18 fr. los 80 kilos; y los rojos de América 19 francos. En Nantes los precios oscilan entre 21'25 fr. y 21'50 los 100 kilos. Al Havre ha llegado un pequeño cargamento de 7.000 hectólitros de Bombay.

En París la tendencia es más bien á la baja. Los trigos superiores blancos del Norte valen de 22'50 á 23 frs. los 100 kilos; los rojos, de 21'25 á 21'75; los del Centro, de 20'25 á 22; y los del radio de París, de 20'50 á 22 francos. Los trigos exóticos no han variado de precio, cotizándose Australia á 24'25 frs. los 100 kilos; California número 1, á 23 frs.; Bombay-Club, á 22 francos; todos sobre ivagón en los puertos de desembarque.

Harinas.—Ninguna variación en los precios, siendo lenta la colocación de las de consumo, que adquieren directamente los panaderos.

Cotizamos las Doce Marcas, disponible, á 48 frs. el saco de 157 kilos; entrega en Mayo, 48'25; Junio, 48'75; cuatro meses de Mayo, 49. La marca Corbeil vale 49 francos, y las harinas de consumo de 41 á 51 francos.

PARIS 3 de Abril de 1886.

Sr. Director de EL ATLANTICO.

Muy señor mio: Estando nuestra Bolsa bajo la impresión del empréstito que es ya seguro ha de levantarse en breve para consolidar, en parte al menos, la enorme deuda flotante del Tesoro francés, los valores nacionales han continuado en baja habiéndose hecho la liquidación de fin de mes con una pérdida de 1'15% en el 3% perpétuo, y baja equivalente en el 3% amortizable y el 4 1/2%

En tales condiciones los valores extranjeros bajan también en proporción considerable, y si el exterior español solo ha perdido 1/2% se debe principalmente al corte del cupón, que como es sabido predispone siempre al alza. Queda cotizado este papel á 57 1/4 no faltando compradores en vista de la tranquilidad que reina en el país á pesar de la lucha electoral.

Las acciones del ferro-carril del Norte de España han subido 14 francos, cotizándose á 342'50, continúan disminuyendo los ingresos que desde principio de año resultan de 1.075.000 pesetas menos que el año anterior, en la línea principal, mientras en los ramales adquiridos por el Norte se nota por el contrario un aumento de 209.000 pesetas en los ingresos.

El Zaragoza bajó 15 francos quedando á 307'50.

El aumento de ingresos durante el año, con relación al anterior, es solo de 573.000 pesetas deducida una baja de 32.000 pesetas durante esta semana.

Los ferro-carreles portugueses continúan inalterables á 425: el aumento de ingresos

se violentamente, le anunció la presencia de su bulliciosa amiga Clarita Mendoza, que corrió hácia ella y, estrechándola entre sus brazos, empezó á besarla con loco frenesí, diciéndola entre beso y beso:

—¿Pero que es de tí, mujer? No se te ve en ninguna parte. Vengo á ver si eres muerta ó viva. Ni en el Real, donde han cantado una *Lucía* primorosa; ni en casa de Montes Claros, que ha dado un baile, magnífico por cierto; ni en la Castellana... Vamos, lo que digo, en ninguna parte. ¿Has hecho profesión de monja? Pues aquí vengo á romper tu clausura. Ahora mismo te vistes y nos vamos á paséo; la honorable y respetabilísima Mis Hight nos acompañará.

La sempiterna vivacidad y alegre charla de Clarita tenían siempre el privilegio de ahuyentar pensamientos tristes y melancolías del ánimo de Isabel; pero aquel día la inesperada venida de aquella loquilla la contrarió extraordinariamente. Había mandado preparar el coche, estaba avisada el aya para que la acompañase al estudio de Jaime,

y ella misma iba á vestirse en aquel momento.

—Clarita, lo siento, pero no salgo. Me duele mucho la cabeza.

—¿Tienes jaqueca? Pues con el aire libre se te quitará. Pero no seas pèrfida, ¡si ibas á salir! Juana me lo ha dicho... Sé que has mandado que pongan el coche y que Mis Hight se está vistiendo ya... ¿O es que estorbo?

—No, por Diós; ¿qué me has de estorbar tú?

—Pues mira, cualquiera lo diría. Oiga usted, Juana,—dijo á la doncella de Isabel que entraba para vestirla,—déjelo V. todo ahí. Te serviré de doncella, Isabel... digo, si tu quieres...

—Bueno, hija, si te empeñas...

Juana se retiró, y Juanita se quitó el abrigo, los guantes y el sombrero para empezar su voluntaria misión de improvisada doncella de labor.

—En tu vida has tenido una doncella más habil que yo. Ya verás, ya verás qué guapa

ten por cierto que es más caballero en su porté que muchos que llevan apellidos nobiliarios, y en cuanto á nobleza de sentimientos, les gana á todos;—dijo con tanto calor Isabel que no se dió cuenta que vendía su secreto sin querer.

—¿Por Diós, Isabel, no le encomies tanto, porque voy á enamorarme de él! Ya sabes que no me disgusta... Y entonces seremos dos. ¡Y lo que es tú, celosa debes ser temible!

—No te bromees, Clarita, yo te lo ruego;—dijo tristemente Isabel.

—Perdona, hija. Pero ¿quién se iba á figurar? ¿Y cómo ha sido?

—¡Lo sé yo acaso! No me doy cuenta de lo que me sucede; pero ni vivo ni sosiego.

—¿Y él?

—Me ama, estoy segura de ello.

—¿Pero se te ha declarado?

—No, no se atreve el pobre.

—Pues entonces, ¿cómo lo sabes?

—Sus ojos me lo dicen á todas horas.

—¿Y qué vas á hacer? Porque entrar en

desde principio de año es de 238.000 pesetas...

El Riotinto ha bajado también 7 francos...

Las acciones de Panamá han oscilado entre 465 y 453...

Las acciones de Suez, sobre las cuales parece había...

LONDRES 3 de Abril.

La semana última ha sido bien aprovechada por los labradores...

Los negocios durante la semana variaron muy poco...

En los mercados del interior, con cortas existencias...

En Francia se hacen muy pocos negocios, sin alterarse...

En Bélgica reina firmeza, y en Alemania las transacciones...

Los mercados americanos acusan un alza de 1 céntimo...

Mais.—Apenas se han hecho transacciones, no habiendo...

Trigo, de 37 á 39 reales fanega; centeno, de 27 á 29 id. id.;

garbanzos, de 98 á 120 id. id.; alubias, de 80 á 98 id. id.;

Compras, animadas; tendencia, sostenida; tiempo, bueno;

ALCANCE TELEGRAFICO-POSTAL.

Méjico 4.

El mensaje del Presidente de la república al Congreso...

Expresa la esperanza de que dará los mejores resultados...

Anuncia que los intereses serán satisfechos puntualmente...

Nueva-York 4.

Con motivo de las huelgas de los empleados de ferro-carriles...

Un gran número de huelguistas trataron de impedir que saliese un tren...

y los huelguistas, de cuyas resultas hubo 7 muertos...

Londres 4.

Los despachos de origen argentino siguen negando las victorias...

Lejos de ser así, según ellos aseguran, hoy los insurrectos...

Goritz 4.

El director del periódico italiano Il Mattino celebró una conferencia...

El Pretendiente dijo que espera que sus amigos podrán ir pronto...

Añadió: «La opinión pública de Europa ha sido demasiado severa respecto de mí. Representando el principio de orden y de autoridad, yo no hice la guerra civil. La generosa nación española quiso hacerla. Mis destinos están en manos de la nación española.»

Tales son las palabras que, según Il Mattino, dijo D. Carlos.

ELECCIONES.

Los datos conocidos hasta última hora de la noche de ayer ofrecen el siguiente resultado...

CIRCUNSCRIPCION DE SANTANDER. (ELIJE TRES DIPUTADOS).

Table with columns for sections (SECCIONES) and candidates (CANDIDATOS ADICTOS, CONSERVADORES, COALICION, INDEPENDIENTE) with their respective votes.

El resumen de la elección en la circunscripción, con arreglo á los datos oficiales es, pues, el siguiente:

Table showing the results of the election in Santander, including candidates and their votes.

Table showing the results of the election in Cabuerniga, including candidates and their votes.

Falta conocer el resultado de la elección en las secciones de Riente, Alfoz de Lloredo, Pesaguero, Mazcuerras, Peñarubia, Cillorigo, Cabezón de Liébana, Gamaleño, Tudanca, Potes, Vega de Liébana y Campó de Yuso.

DISTRITO DE LAREDO. (Elige un Diputado.)

Table showing the results of the election in Laredo, including candidates and their votes.

Falta conocer el resultado de la elección en las secciones de Limpías, Sobay y Guriezo.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE EL ATLANTICO. Madrid 5—5-30 T. Es objeto de muchos comentarios el falso telegrama recibido de Huesca anunciando la derrota del Sr. Castelar.

Todavía son incompletos los datos recibidos de las elecciones en provincias.

Madrid 5.—6 T.

Los insurrectos mandados por Arredondo han sido derrotados, habiéndose refugiado su general en el Brasil.

Todos los puertos del Uruguay han vuelto á abrirse al Comercio.

Madrid 5—9-30 N.

Asegúrase en los centros oficiales que han sido elegidos diputados 20 republicanos de la coalición, 8 posibilistas, 64 conservadores ortodoxos, 16 romeristas, 9 de la izquierda, y 2 carlistas.

Se dice que han sido derrotados los Sres. Baselga y directores de La Iberia, de El Imparcial y de El Globo.

El Consejo de Ministros tiene en estudio el proyecto de reorganización de los ministerios, del que resultarán dos nuevas carteras.

También se estudia la modificación de la ley de 3 de Abril de 1884 sobre provisión de jueces.

Madrid 6—0'45 M.

Según partes oficiales, resultan hasta ahora elegidos 9 diputados posibilistas, 11 republicanos coligados, 6 republicanos independientes, 64 canovistas, 16 romeristas y 12 izquierdistas.

Reina completo orden en toda la península.

Madrid 6—2 M.

El Consejo de Ministros ha designado á los señores Moret, Montero Rios y Alonso Martínez para formular el proyecto de reorganización de los Ministerios.

Es probable que se suprima el Ministerio de Ultramar nombrándose una Dirección para las colonias no sujetas á la legislación de la península; así como también la creación de un Ministerio de Comunicaciones y otro de Instrucción pública. Cultos, Bellas Artes y Penales pasarán al Ministerio de Gracia y Justicia, y el de Gobernación quedará reducido á la dirección política y á la Administración local.

COTIZACIONES.

Table of exchange rates for Madrid (MADRID 5—5'30 t.) and Paris (PARIS 5—5 t.), including rates for interior, exterior, and various bonds.

Table of exchange rates for Laredo (LAREDO 5—5 t.) and London (LONDRES 5.—5 t.), including rates for French and Spanish bonds.

Table of exchange rates for Bolsin (BOLSIN. MADRID 5.—12 n.), including rates for interior bonds.

SECCION MARITIMA. BUQUES ENTRADOS. Vapor español Luchana, de 198 ts., capitán Schover, de Bayona, con 5 cajas ferreteria y loza á D. U. Fernández. Vapor español Cabo Palos, cap. Zárraga, de Valencia, con 20 sacos arroz á los señores Canal y C.;

20 cajas albayalde al señor Marqués de Hazas; 2 cajas vino á D. U. Gutiérrez; 3 barriles id. á D. S. Adoza; 4 bocoyes vino á la orden.

Vapor español Cabo Torres, de 158 toneladas, cap. Villaveitia, de Gijón, con 23 sacos aceitunas á D. A. Marina; 8 barriles vacíos á los señores Matossi Fanconi y C.ª.

Vapor español Santoña, de 36 ts., capitán Ulibarri, de Santoña, con 400 bultos efectos militares á la orden.

Vapor español Palmira, de 115 ts., capitán Rendueles, de Gijón, con 3 cajas tejidos á D. R. Todusí; 80 cajas tabaco á la orden; 17 id. manteca á los señores C. Cortines; 52 barras hierro á D. Tomás Gómez; 17 atados idem á los señores Regatillo y C.ª; 38 barriles vacíos á la Cruz Blanca; 60 cajas sidra á don C. Herrero.

Vapor inglés Comete, de 521 ts., capitán Liddle, de Sunderland, con 945.980 quintales carbón á D. S. Aguado.

BUQUES DESPACHADOS. Vapor español Vicenta, de 234 ts., capitán Basaner, para Gijón, con 16 sacos cacao, 212 bultos tabaco, 12 barriles cerveza, 20 sacos salvado, 386 sacos harina, 154 fardos bacalao, 10 sacos arroz, 38 barriles azúcar.

SERVICIO DE CORREOS.

SALIDA DE LA ADMINISTRACION: correo general á las 1'45 t.; para Torrelavega á las 5'30, para Bilbao á las 8'30 t.

SALIDA DE LA ESTACION: á las 2'15 t., y á las 6 idem.

LLEGADA: correo general á las 4'30 t.; de Torrelavega á las 9'25 m.; de Bilbao á las 9'30 m.

SERVICIO DE BAHIA.

SALIDAS DE SANTANDER: al Astillero á las 8'45 y á las 12 mañana; á las 2, 4 y 6 tarde (discrecional).—Al Cespedón á las 8'45 m. y á las 4 t.—A Pedreña y Puntal á las 6, 8 y 11'30 mañana; á las 2 y 4 tarde.

SALIDAS: del Astillero á las 8 y 10 m. y 1, 2'45 y 5'15 t.—Del Cespedón á las 7'45 y 9'45 m. y á las 5 t.—Del Puntal y Pedreña á las 7, 9 y 12'15 m.; á las 2'45 y 5 t.

VAPORES TRASATLANTICOS.

Españoles: llegan el día 1.º, 10 y 23 y salen el 20 de cada mes.

Los vapores franceses salen para la Habana y Veracruz el día 22 y el 26 para Colón.

A LOS SEÑORES ANUNCIANTES

EL DIA, como lo ha demostrado en todas las circunstancias de su existencia, consagra particular atención á la defensa del comercio en todas sus honradas manifestaciones, y decidido hoy á redoblar sus esfuerzos en este constante propósito, desea, en obsequio á ese comercio mismo, facilitarle en sumo grado la publicación de anuncios, siempre reproductivos, establecido á este fin

TARIFAS verdaderamente económicas, para que los más modestos comerciantes é industriales puedan resolver, sin gran dispendio, el problema de la publicidad, que suele ser segura base del éxito en la mayor parte de los negocios mercantiles. Por esto, aunque se haya repetido hasta la saciedad aquello de que el que no anuncia no vende, no está de más consignarlo de nuevo uno y otro día en un país donde, hasta ahora, no se ha dado á este aforismo la gran importancia que se le concede en otras naciones más prácticas, más adelantadas y más venturosas que la nuestra.

ADEMAS teniendo en cuenta EL DIA que muchas personas desaprovechan el beneficioso recurso de anunciar en los periódicos, porque los precios suelen ser superiores á sus fuerzas, ha creado una

BARATISIMA TARIFA EXCLUSIVA PARA ANUNCIAR COLOCACIONES, BUSCA DE EMPLEADOS, CARIDADES, CASAS DE HUÉSPEDES, PÉRDIDAS Y HALLAZGOS.

Se reciben anuncios para EL DIA. En el Negociado de Anuncios de EL DIA, Atocha, 30, duplicado.

BACALAO DE ESCOCIA superior.

LANGA FINA de Escocia. 16,—ATARAZANAS,—16.

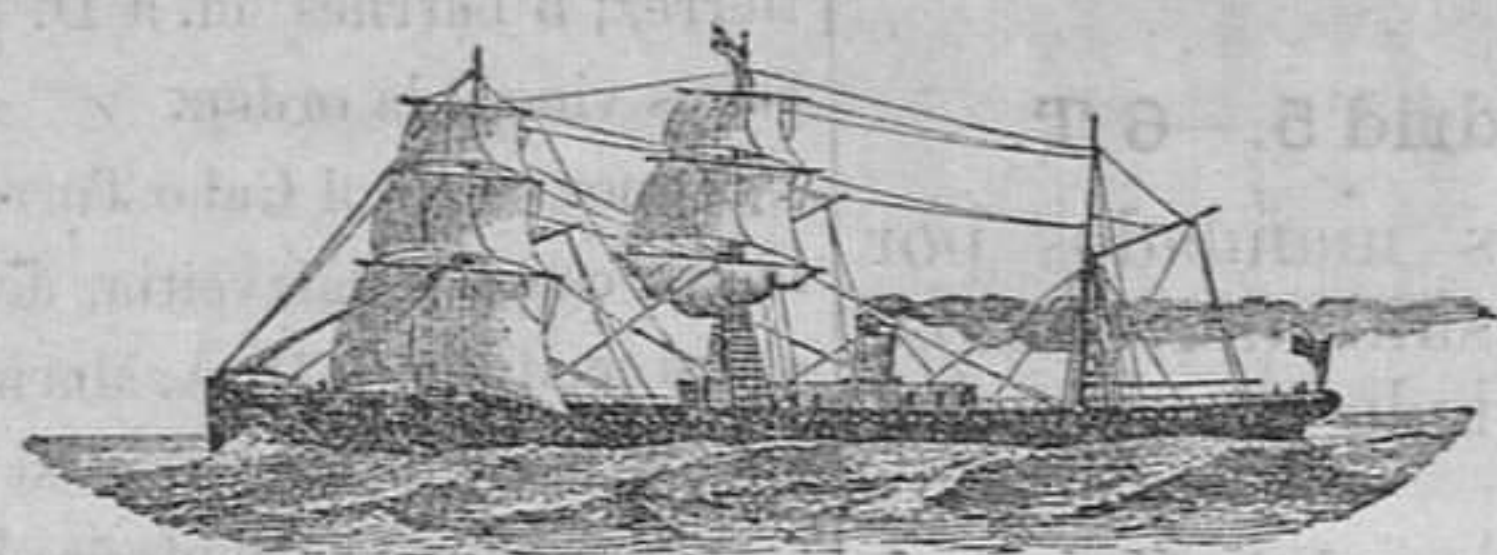
NEUEA REMESA DE IMPERMEABLES INGLESSES.

Se acaba de recibir en el taller de Mieres. 8, PUENTE, 8. SANTANDER. 10a2

DINERO.

Se desea colocar, bien sea con pagarés ó hipotecas. Darán más informes en la calle de Vargas, núm. 37, establecimiento. 6 Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

WASHINGTON,
CAPITAN SERVAN.

Saldrá de Santander el 22 de Abril

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.
2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jaemel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

COLOMBIE
CAPITAN HOLLEY.

Saldrá de Santander el 26 de Abril

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BORDEAUX,

Saldrá de Santander del 10 al 12 de Abril

para San Nazario, procedente de Veracruz, Habana y San Thomas.

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

OLINDE RODRIGUES,

Saldrá de Santander del 18 al 20 de Abril

para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe à Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados.

Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martín Vial, Muelle, 30.

En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.

En Cádiz, al Sr. D. A. Sicre, Baluarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.

LA CUERDA DE CÁNA MO.

Novela original de

D. FRANCISCO MARTIN ARRÚE.

SU PRECIO 1'50 PESETAS.

Los pedidos en la Administración de El Atlántico y en la Agencia del mismo, Ribera, 9.

HOMEOPATÍA

El médico A. Gifré, que viene ejerciendo este sistema doce años hace, tiene abierta su consulta todos los días de cuatro á seis de la tarde, y gratis para los pobres todos los domingos, de 4 á 5.

Visitas á domicilio.
COMPANÍA, 22

HIGUERA Y BLANCHARD.

17.—BLANCA.—17.

CAMISERIA,
CORBATERIA,
ALFOMBRAS.
NOVEDADES

en géneros de lana, seda y algodón, para señoras y niños.

Especialidad en ropa blanca para señoras y niños.—Canastillos y trousseaux de boda.

17. BLANCA. 17.

F. FONTS.

9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Carteras de bolsillo.—Fornitures de escritorio y otros artículos.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.

Stationner.—Trade-Books.—Papers.—Labells.—Pens.—Pencils.—Inks.



GRAN SURTIDO

DE

PLANTAS DE TODAS CLASES.



ARBOLES FRUTALES Y DE ADORNO

PLÁTANOS CONIFEROS,

Arbustos, semillas y flores,



Calle de San Fernando, núm. 48

PAN DE VIENA.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y con levadura y obreos traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucía y en todas las sucursales que este bien montado establecimiento tiene en la población.



LINEA DE VAPORES

LA BANDERA ESPAÑOLA.

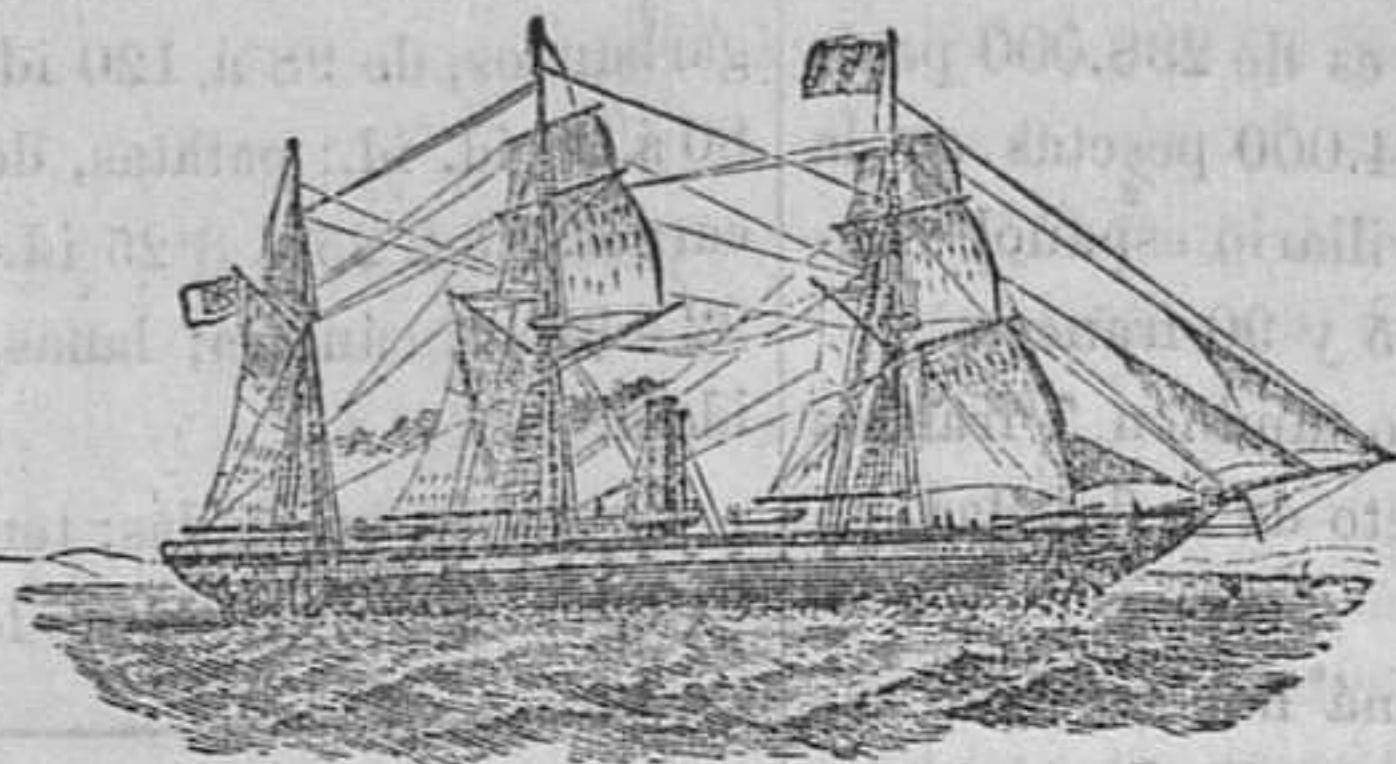
Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Guantánamo, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Saldrá de este puerto el 15 de Abril, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor español nombrado

NAVARRO,

su capitán don Saturnino de Aldacoce. Admite carga á flete y pasajeros.

Para más informes dirigirse á sus consignatarios don Elías Illera é hijo, Muelle, 19.



VAPORES CORREOS

DE LA

COMPANÍA TRASATLÁNTICA

ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.

SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE

Barcelona días	5 y 25	} DE CADA MES.
Cádiz	10 y 30	
Santander	20	
Coruña	21	

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.

Los que salen los días 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

REINA MERCEDES

es el destinado á salir de Santander el 20 de Abril.
Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION

BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.--SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO EN

LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID:

Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla



FABRICANTE

SELLOS DE CAOUTCHOUC.

9.—RIBERA.—9.

Acaba de recibir un variado surtido en armaduras de nickel de gran novedad.

Estos sellos, los mejores conocidos hasta el dia, se fabrican con el mejor material inglés y norteamericano, garantizando su solidez.

SELLOS DESDE 4 PTAS. EN ADELANTE.

Se remiten catálogos francos de porte á quién los pida.

SE NECESITAN AGENTES

EN VARIAS CAPITALES DE PROVINCIA.

MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

IMPRENTA

LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION.

Se hace toda clase de impresos PARA AYUNTAMIENTOS Y DEMAS CORPORACIONES,

ESQUELAS DE DEFUNCION,

Programas, carteles,

OBRAS DE LUJO,

Farjetones,

TARJETAS,

FOLLETOS,

Etiquetas,

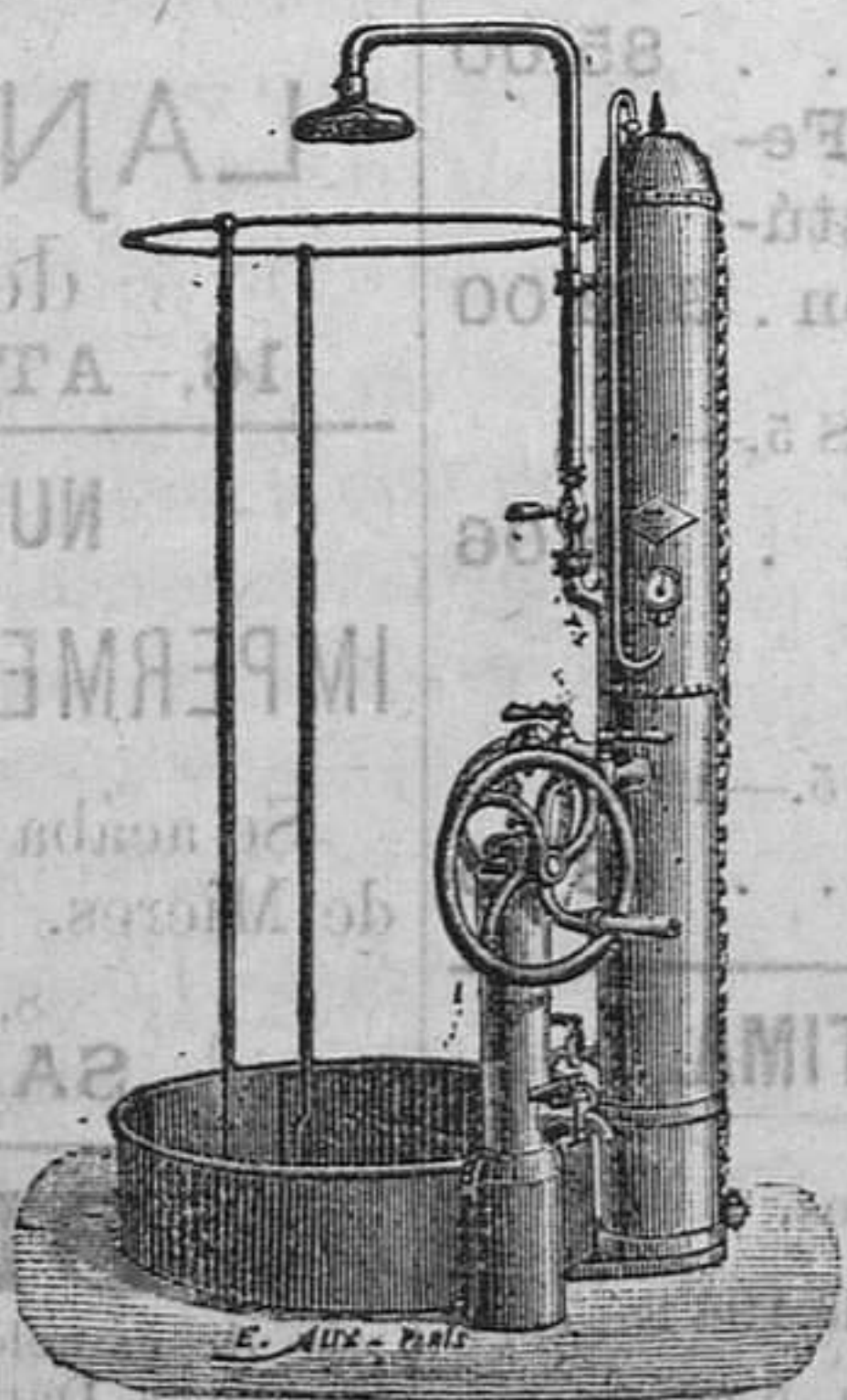
& &

EL ATLANTICO.
PERIODICO DIARIO.
PRECIOS DE SUSCRICION:
Capital. 5 pesetas trimestrales.
Fuera de la capital. 5 pesetas trimestrales.
Europa y Apullas. 10 id. id.
Países de la Unión postal y Filipinas. 15 id. id.
Con el fin de facilitar el encargo de suscripciones, anunciamos que se dedica esta casa á la empresa de los trabajos á una agencia en la que se reciben todos los avisos de suscripción, y se atiende á los pedidos con la misma actividad que si en

MAQUINARIA.

COGINAS.

HERRERIA.



FUNDICION

APARATOS HIDROTÉRICOS.

LATONERIA.

CORCHO É HIJOS.

SE REMITEN CATALOGOS Y DIBUJOS POR CORREO, FRANCO DE PORTE.