

OBSERVACIONES ASTRONOMICAS Y METEOROLOGICAS.

El sol sale á las 6 h m 29 m y se pone á las 5 h 31 t. La luna id. 02 h 51 m M. 02:31 M.

Table with columns: Baja, Pleamar, Coeficiente, Amplitud. Rows for h. m. and centimos metros.

SEMÁFORO DE SANTANDER.

Table with columns: Barómetro, Termómetro, Viento, Mar, Cielo. Values for 3 tarde.

ATALAYA DE SANTANDER.

Table with columns: Al salir el sol, Viento S. O. flojo, Mar, Llanura, Cielo, Acelajado.

SANTANDER.

Table with columns: Barómetro, Termómetro. Values for 8 M., 9 M., 12 M., 3 T., 6 T.

BILBAO 1.—11 h. 50 m. T.

Table with columns: Viento fuera barra, Calma, Cielo, Aturbonado, Mar, Llanura, Barómetro, 776 mm., Termómetro, 16.

San Sebastián 28.—1 h 45 m. T.

Table with columns: Barómetro, 66 mm., Termómetro, 10, Viento, S. E. flojo, Mar, Bella, Cielo, Despejado, Jijón 1.—11:25 m., Barómetro, 768 mm., Termómetro, 11.

SERVICIO DE CORREOS.

SALIDA DE LA ADMINISTRACIÓN: correo general á las 2:30 t.; para Torrelavega, á las 5:30; para Bilbao á las 3:30 t.

VAPORES TRASATLÁNTICOS.

Españoles llegan el día 1.º y salen el 20 de cada mes. Los vapores franceses salen para la Habana y Veracruz el día 22 y el 26 para Colón.

SERVICIO DE FERROCARRILES.

SALIDA DE TRENES: á las 7 mañana hasta Torrelavega á las 3 tarde (correo), y á las 6 t. hasta Barcelona. LLEGADA: á las 9 m. de Barcelona, y á las 4:45 t. (correo).

SERVICIO DE DILIGENCIAS.

Para Bilbao á las 6 de la mañana y á las 3 de la tarde.—Ampuero, á las 8 m.—Ramales á las 8 m.—Santona á las 3 t.—Asturias á las 6:30 m.

LA SEÑORA D.ª LUISA PONTE MONTENEGRO VIUDA DE D. JUAN CALDERÓN ENRIQUEZ, HA FALLECIDO. el día 23 de Febrero de 1886, en Cabuerniga (Santander).

EL ATLÁNTICO.

AÑO I. SANTANDER.—MARTES 2 DE MARZO DE 1886. NÚM. 61

LAS PETICIONES DE LOS ARROCEROS.

Los labradores de la región valenciana, alarmados por la difícil situación comercial del país y la dificultad con que colocan sus productos agrícolas, y principalmente el arroz, han enviado á esta corte una comisión que, llevando al frente á los Sres. Martos y Capdepón, ha visitado las oficinas ministeriales pidiendo medidas que, á su juicio, hacen necesaria la crisis que atraviesa la agricultura en su provincia.

No es nuestro objeto señalar la coincidencia de estas demandas con las luchas en que están empeñadas ciertas personalidades que se disputan la representación en las Cámaras de la provincia reclamante, y si solo nos proponemos, dando por sentado que la paralización existe, y que se hacen necesarias medidas reparadoras, llamar la atención de los mismos interesados sobre la ineficacia de algunas de sus demandas y la egoísta estrechez de alguna otra.

Es práctica harto seguida en España, no solo acudir á la Administración para que remedie todos nuestros males, sino acusarla de todas las faltas que se nos ocurre achacarla; y así como el receptor de una carta excusa la contestación acusando el correo de no haberla entregado, así también, cuando no nos explicamos ó no queremos confesar nuestra deficiencia comercial y vemos difícil competir con el extranjero, en vez de procurar abaratar nuestra producción y ponernos en condiciones de competencia, acusamos á la Administración de permitir el contrabando; y explicando así nuestra inferioridad, olvidamos buscar la verdadera causa, usando la frase de un ilustrado diarista valenciano.

Siempre es reprehensible que tales afirmaciones, que atacan los ramos de la Administración, se sienten de plano y sin otra prueba que una deducción caprichosa; pero lo es mucho más cuando se trata de un hecho que tiene su explicación lógica y razonada, no en la introducción fraudulenta de una mercancía voluminosa de difícil transporte y de escaso valor relativo, sino en causas que no deberán escapar á la perspicacia de los productores valencianos.

No habrán estos olvidado, ciertamente, la campaña, tan violenta como injusta, que siguieron contra una casa santanderina que pretendían surtir desde España el consumo de arroz de nuestras Antillas, que viene monopolizándose por los molinos establecidos en el extranjero. En la prolongada lucha sostenida contra aquella casa, los arroceros hicieron afirmaciones y confesaron deficiencias que demostraban su inferioridad respecto de los producidos en el Asia. Los fabricantes extranjeros, y particularmente los establecidos en Bremen, que hasta entonces se habían ocupado poco del consumo peninsular, tuvieron conocimiento de este asunto, estudiaron las condiciones del mercado de arroceros en España, eligieron las clases que, como las del Japon, tienen cierto parecido con las de Valencia, y preparándolas con esmero, obtuvieron arrocés que el consumidor español confundió fácilmente con los del país.

Obtenidas mercancías en las condiciones requeridas, trataron con varias empresas de vapores y con las compañías de ferro-carriles portugueses y de Cáceres á Portugal, consiguiendo tipos reducidísimos de transportes; varios vapores alemanes llegan periódicamente á la costa de Cantabria, cargados de arroz que van alijando en los puertos del Norte y de Galicia, desembarcando en Lisboa los destinados á las provincias centrales que desde los puertos del Norte hasta Madrid solo pagan de transporte á razón de cincuenta pesetas la tonelada, y su precio puesto en Madrid y pagados los derechos arancelarios excede apenas de cuarenta pesetas el saco de cien kilogramos.

Los valencianos, en tanto, coadyuvaban inconscientemente al éxito de los fabricantes extranjeros, pues tan pronto como se ofrecieron á la venta clases de arroz parecidas á las valencianas, las circulares de los exportadores valencianos primero, la prensa local y la de Madrid después, denunciaron importaciones del arroz extranjero por aquel puerto, que mezclado en los molinos de Sueca con el del país, se vendía luego como valenciano.

No hay, pues, que acudir al contrabando para explicar la situación actual del consumo de arrocés en España. Descuidado el crédito merecido que por su superioridad incontestable merece el arroz indígena, cara la producción, pagando precios elevados por

el transporte, todas las circunstancias están en favor de la importación extranjera.

¿Puede el recargo que por razón de impuesto de consumo, pagadero en las Aduanas, reclama la comisión valenciana, poner su producción en estado de competir con el arroz extranjero?

En nuestra pobre opinión este recargo solo conseguiría aumentar el precio del arroz extranjero, perjudicando al consumidor sin beneficiar á los productores.

Es serio ni merece discusión la reforma que se pide en los Aranceles de Caba, rebajándose en cinco por ciento los derechos que vienen pagando en aquella isla los arrocés peninsulares?

El derecho que hoy pagan los arrocés es de 350 pesetas cada 100 kilogramos, y la rebaja del 5 por 100 ascendería á 17 1/2 céntimos, ó sea dos céntimos de peseta en arroba.

Este dato prueba que, ó no se han publicado con exactitud las bases fijadas por la comisión, ó ésta no ha estudiado el asunto con el debido detenimiento.

Demostradas las deficiencias de esas bases, y siendo evidente que para conseguir resultados satisfactorios en los centros oficiales es preciso llevar bien estudiadas las conclusiones, sometidas á un examen detenido, pública y solemnemente discutidas y apoyadas después por la opinión, hemos de aconsejar á la comisión valenciana estudie el programa redactado por la Liga de Contribuyentes de Santander, aprobado y hecho suyo por las Ligas castellanas en Valladolid, y que los representantes de las provincias de Castilla se proponen llevar á los centros directivos.

En ese programa se piden, no rebajas para determinadas mercancías, sino el cabotaje entre las Antillas y la Península, para todos los géneros del país.

Allí se recomienda la abolición de trabas é impuestos á la marina mercante, para ponerla en la situación de distribuir los productos peninsulares en nuestras dilatadas costas y llevarlos á las Antillas con economía y rapidez.

En este programa, por fin, se pretende la unificación de las tarifas de ferro-carriles, fijándose precios invariables por tonelada y kilogramo recorrido. Aplicado que fuera este principio, los arrocés valencianos circularían por el interior de la Península en condiciones de poder competir con los extranjeros y no costaría 60 pesetas el poner en Madrid una tonelada de arroz desde Valencia, y solo 50 pesetas desde Liverpool, neutralizándose así en perjuicio del productor español el impuesto arancelario.

Adhiéranse los valencianos al programa de Castilla, que tiene á su favor la justicia y el derecho; eviten con el mayor esmero la excelente calidad de sus arrocés; cedan los propietarios algo en beneficio de los colonos, para que estos honrados trabajadores puedan producir con mayor economía, y con calidad superior, producción más arreglada y transportes baratos; no teman la competencia del arroz del Asia.

Pronto se establecerá el debido equilibrio en la producción y el consumo; el arroz de Valencia en España, en las Antillas, y aún en el extranjero, para las clases acomodadas; el arroz basto de la India, para los braçeros y trabajadores.

Esto y no otra debe ser la tendencia de los arroceros valencianos, si los mueve el bien del país y no egoísmos contraproducentes, como los que imperaron en la llamada cuestión arrocera, aun pendiente de resolución.

FAUSTINO OBRIZOLA. Santander 26 Febrero 1886.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 28 Febrero. Sr. Director de EL ATLÁNTICO.

Hoy solo se cotiza el papel Zorrilla, y por cierto á bien bajo precio. Dos ó tres días hace que venía circulando el rumor de que aquel célebre personaje, en odio á Salmerón, su lugar teniente en la gerarquía política,—que en todo lo demás aventaja y supera con mucho el Sr. Salmerón al Sr. Zorrilla,—había escrito una carta al Sr. Baselga ofreciéndole la protección y amparo de sus amigos y partidarios en las elecciones próximas de diputados á Cortes.

El Sr. Baselga,—ya en otra ocasión lo dije á los lectores de EL ATLÁNTICO,—presenta ahora, como hace ya algunos años, su candidatura por la circunscripción de Badajoz. El señor Salmerón aspira ahora á ser diputado por allí, sin tener en cuenta que ha-

ce la guerra á un amigo de siempre y decidido partidario, y el señor Zorrilla en esta lucha entre ambos republicanos dicen que había optado por el señor Baselga, en perjuicio del señor Salmerón.

Pues bien; estas noticias, de las que hoy se hace eco EL IMPARCIAL, no son exactas, según afirmación del propio señor Baselga.

Verdad es, me ha dicho en una entrevista que con él he celebrado, que allí le apoyan algunos elementos que siguen la política del señor Zorrilla, como por ejemplo el señor D. Serafin Vega, jefe militar de la insurrección revolucionaria de Badajoz en 1883; pero no es menos cierto que otros elementos, también del señor Zorrilla y de la propia procedencia, se han puesto al lado del señor Salmerón. Estos elementos los capitanea D. Ruben Landa, jefe civil de aquella insurrección.

De este choque entre individuos de un mismo partido han de resultar cosas buenas el día de las elecciones, y si quiera no sea sino para poner una vez más de relieve la armonía que reina entre los republicanos llamense zorrillistas, apellidense salmeronianos, bien merece se le dediquen estas cuartillas.

Anteanoche, á la hora en que iba quedando desierto el salón de conferencias, circuló un rumor que, por lo extraordinario, pareció á cuantos le oyeron descabellado. Hizo por esto poca fortuna. La versión, muy rara y muy confusa, referíase á una nueva sublevación en Cartagena. Y como quiera que en tres ó cuatro meses eran ya muchas sublevaciones para una población, si quiera se trate de una de las más levantiscas de España por situación y por carácter, pusieron todos el rumor en tela de juicio. Había motivos muy fundados para creer que la especie corría impulsada por vientos no extraños al alza, y baja de los fondos públicos. La liquidación de este mes se anunciaba con enorme diferencia, y un notición de última hora podía corregir el déficit de muchos.

Diósele, pues, al asunto, poca ó ninguna importancia. Pero hé aquí que hoy nos sorprenden los periódicos de Cartagena con la noticia, de que el jueves por la noche, como á cosa de las doce, oyóse durante huén espacio grueso tiroteó por la parte del castillo de Galeras. No dicen los periódicos á qué causa obedecía esto; pero rodean de tal misterio la noticia, que combinado esto con el rumor de la otra noche, viene á tomar cierto carácter de importancia.

Otro periódico de la localidad anuncia á renglón seguido el traslado de algún regimiento de la guarnición de Cartagena.

Ya han empezado en Palacio los preparativos para la boda de S. A. la bellísima infanta D.ª Eulalia.

EXTRANJERO.

Estados Unidos.—Al salir de Nueva Orleans para Bremen, el 6 de Febrero, el vapor Castlecray, en su bajada por el río Mississipi fué sorprendido por una espesa niebla, sin embargo de lo cual insistió su capitán en continuar el viaje; y al pasar frente á uno de los vaharás situados en dicho río, se fué sobre el buque inglés Erin's Gem, atraído al mismo cargando algo más, embistiéndole por la proa, destrozándosela y causándole averías valoradas en 7.000 \$; seguidamente embistió también al buque de la misma nación Equator, rompiéndole la obra muerta y jarcia de los palos mayor y mesana, y otras averías estimadas en 25.000 \$; continuando su marcha destructora, embistió en la proa del Asiana, desmantelándole ental forma de proa á popa, que le dejó materialmente hecho un cascote, calculándose las reparaciones en 20.000 \$; y todavía antes de dar fondo el Castlecray, embistió á la barca noruega Ophir que necesitará gastar 1.500 \$ para reparar sus desperfectos.

Se calcula que la desatentada carrera del Castlecray, que también ha tenido que entrar en dique, costará á sus dueños unos 100.000 pesos fuertes, y gracias que afor-

tunadamente no ha habido que lamentar la muerte de ningún tripulante.

Alemania.—La caída del emperador Guillermo, anunciada por el telégrafo, ocurrió el 26 en el baile de la corte. El emperador resbaló en una alfombra y cayó, sin que el percance suscitase ninguna inquietud.

—El día 2 de Agosto es el fijado para inaugurar el cuarto centenario de la fundación de la Universidad de Heidelberg.

Italia.—El gobierno italiano ha llamado la atención del español acerca de las insinuaciones contenidas en la carta del señor Holguín, encargado de negocios de Colombia en Madrid. El gabinete romano declara que si dicho señor tuviera alguna misión en la mediación de España, quedaría declinada su intervención después de publicado tal documento.

Honduras.—En el vapor Santo Domingo, de la Línea del Clyde, salió últimamente de Nueva York una expedición filibustera que se suponía dirigida contra el gobierno de Honduras, en combinación con el vapor City of Mexico, que anteriormente había partido con 200 hombres al mando del general Delgado, y con el vapor noruego Fram, expedido para las Antillas con un cargamento completo de armas y municiones, incluso cañones, bombas, etc.; pero en Cayo Hueso un buque de guerra americano se ha apoderado del City of Mexico antes de que realizara su objeto, por haber violado las leyes de neutralidad.

Madagascar.—El puerto de Tamatave va á ser nuevamente abierto al comercio de todas las naciones como antes del conflicto entre Francia y los Hoyas; solo que la autoridad francesa se encarga provisionalmente de los derechos de Aduana.

Chile.—Las noticias alcanzan al 10 de Febrero. El Congreso votó el día 9 los presupuestos que fueron en seguida aprobados por el Consejo de Estado.—El Presidente Santa María firmó el decreto declarando terminada la sesión extraordinaria del Congreso.—La reunión ordinaria comenzará en Junio.

Méjico.—La demostración política de las minorías, anunciada para el 5 de Febrero, se suspendió á causa de la temperatura excepcionalmente fría. El frío en Matamoros fué tan intenso en los días 12 y 13 que EL Cronista suspendió su tirada por haberse helado en los rodillos la tinta de imprenta. Varios días estuvo la ciudad cubierta de nieve.

Francia.—Está á punto de constituirse la Sociedad de garantía que, en unión del Estado y de la ciudad de París, ha de contribuir á los gastos de organización de la Exposición de 1889. Dicha Sociedad se compondrá de representantes de los primeros establecimientos de crédito y de las principales casas de banca de París, y se obligará á suministrar al estado la suma de 20 millones de francos, quedando autorizada para emitir títulos representativos del capital, que serán de 1.000 francos, exigiéndose solo 100 francos por de pronto.—El Estado contribuye con 21.704.764 francos.

—Mr. Reichert ha salido para Marsella, encargado de presenciar y dirigir el desembarque de las tropas procedentes del Tonkin, y especialmente de las que conduce el Chéribon, que ha salido de Argel con cierto número de enfermos.

—Mr. Rivet leyó el 27 en la Cámara su informe sobre la proposición de expulsión de los príncipes. La comisión entiende que aquella no estaba justificada, pero que debe precisarse el derecho del gobierno contra los conspiradores.

Se acepta esta enmienda. La Comisión ha resuelto pedir la urgencia.

SECCION DE NOTICIAS.

Ayer se ha fijado al público en los soportales de la casa consistorial la lista de los señores Concejales y mayores contribuyentes que tienen derecho á votar compromisarios para las elecciones de senadores en este término municipal, con arreglo á lo preceptuado en la ley vigente en la materia.

El día 7 de Abril próximo á la una de la tarde, se verificarán, simultáneamente en esta capital y en Madrid, en la Dirección general de Obras públicas, la subasta

Lo mismo que yo lo habrán notado Vds. si han leído los libros de poesías que se publican hace años con su correspondiente certificado de buena conducta en las primeras páginas, certificación firmada siempre por un académico que no haya escrito en su vida nada que valga dos cominos. Aquí se notaba un vacío, y ese vacío le van a llenar los versos que están a la vuelta del prólogo. Pero resulta que el vacío en cuestión, como el célebre tonel mitológico, no se llena nunca, puesto que los que le han visto continúan diciendo que existe. Pues bien; *Un archimillonario* no le llenará tampoco.

Se trata de una comedia apreciable y nada más; como dicen los franceses, un *succès d'estime*. Novo y Colson es un marino de guerra inteligente y tenaz, que hará en este mundo todo lo que se proponga. Quiso publicar, como editor un libro monumental y magnífico titulado: *Autores dramáticos contemporáneos*, y por ahí andan los ejemplares de la obra, que da gusto verlos. Todo el mundo creyó que no se concluiría, dados los cuantiosos dispendios que había que hacer; pero sí ¡bueno era el editor! Hubiera vendido los zapatos; pero se habría salido con la suya, como ha sucedido en efecto.

Después escribió una drama, del que ustedes se acordarán, titulado *Vasco Nuño de Balboa* y, cansado de luchar entre bastidores con todas las dificultades que embarran el camino del autor novel, por poco no concluyó, para estrenarle, un teatro nuevo en la plaza de Santa Ana. No lo echen ustedes a broma, porque es la verdad neta. Al fin consiguió—¡que no conseguirá él!—que Vico se le pusiese en escena en Apolo.

El año pasado, y con un mismo asunto, compuso un drama y una comedia titulados respectivamente: *Hombre de corazón* y *Corazón de hombre*, ó al revés, que de esto no estoy muy seguro. Pues bien, el drama se hizo en el Español con éxito mediano, y la comedia, admitida por Mario, se debía representar en la Princesa durante la actual temporada. Pero dieron principio á los ensayos, allá por el mes de Noviembre, y los actores convinieron en que *era floja* y no *resultaría*. Como es natural, Novo no se conformó con la opinión de los actores y de la empresa y, por convenio de todos, se apeló á un jurado, que, después de ver la obra, y de los distinguidos y salvadores de costumbre, dijo que no debía representarse. Apelo el autor y pasó el asunto á *más señores*, que opinaron como los primeros, es decir, de acuerdo con los actores y la empresa.

Entonces, para que le fuera menos penosa la decepción, dijo Mario al desdichado autor:—Quiero mostrar á Vd. los deseos que tengo de complacerle y me comprometo desde ahora á poner en escena la primera comedia que me traiga.

¡Tú que tal dijiste! A los quince días justo estaba *Un archi-millonario* en la dirección del teatro de la Princesa!

También creo que ha habido ahora jura-

dos y dime y díretes, bien que esto no me sea posible afirmar; pero el caso es que la comedia se ha estrenado y que el público la ha aplaudido, aunque no con mucho entusiasmo.

El asunto resulta un sí es no es, más bien sí es, que no es, según la frase de Zamacois, melodramático... Hay su niño perdido y todo, niño que luego parece, aunque no en el templo. El primer acto pasa trabajosamente: ni la inverosimilitud, que es grande, logra matar la languidez. El segundo mejora notablemente: tiene dos ó tres escenas muy sentidas y un final, al propio tiempo que sencillo y natural, muy tierno y de gran efecto. El público le aplaudió y con justicia. El acto tercero no tiene nada que merezca la pena de citarse, como no sea el final también, que es de buen gusto, y que se aparta no poco del camino trillado.

En suma, la comedia tiene cosas, como dicen los cómicos; pero no es una obra completa, ni mucho menos.

Pero la crítica, con esa unanimidad de pareceres que le es habitual, dice por una parte que el que ha escrito *Un archimillonario* ha demostrado que es un autor de primera fuerza y que se deben esperar de él grandes obras; y por otra parte asegura: que el que ha hecho eso revela claramente que no hará en su vida cosa buena. Ahora ¡átame Vd. esa mosca por el rabo!

Yo opino que unos y otros exageran y que indudablemente *Un millonario* es la comedia de un escritor que tiene talento. Ahora ¿las hará mejores? ¡Qué se yo!

Pero estoy seguro de que esta no ha de ser su última producción... ¡y allá veremos!

El ejemplo de los *Hanlous Lees* ha producido ya sus efectos naturales.

Anoche se estrenó un juguete cómico en el teatro de la Princesa, titulado *Las Luchadoras*. La escena culminante la representan Rosell y Rubio, sentados en dos trapezoides á tres ó cuatro varas de altura.

El público se rió mucho... naturalmente... pero cuando se acabó el juguete no permitió, é hizo bien, que la *claque* llamase al autor.

¡Justo castigo á su perversidad! Cuando este año se hagan formaciones de compañías dramáticas, siguiendo *el arte* así—que seguirá—será preciso contar con elementos nuevos, ya necesarios.

Y veremos en los carteles: Primer *clown* y director en las obras de su repertorio. Fulano de Tal. (Se podrían adelantar algunos nombres.)

S. de Trasmiera.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Vapor español Nervión, de 275 ts. capitán Aguirre, de Bayona, con 3.000 tablas á la Compañía del ferro-carril; 1 caja instrumentos al Sr. Hontañón; 1 caja vidrios á

don M. Saenz; 13 barriles mercería y porcelana á D. M. Lecuona; 2 cajas coñac á don C. Cortines; 4.260 tablas á D. R. Leona; 3 bultos loza á D. M. Campo; 2 cajas tejidos á los señores Capay y Moral.

Vapor español Vizcaya, de 558 ts. capitán Garrastigui, de Bayona, con 1 caja papel á D. Francisco Fons; 1 caja id. á los señores Gómez y Aparicio.

Vapor español Nervión, de S. Sebastián, con 48 barriles licores á los señores Ruiz Ferreira y C.; 9 fardos papel á D. Francisco Fons; 8 bultos hilaza de algodón á don Manuel Abascal; 60 cajas bujías y jabón, 35 cajas licores á los señores Gómez y Toca; 284 bultos bujías y jabón á la orden.

Vapor español León, de 96 ts. capitán Albizu, de Bilbao, con 30.000 kilogramos carbón á D. E. L. Dóriga.

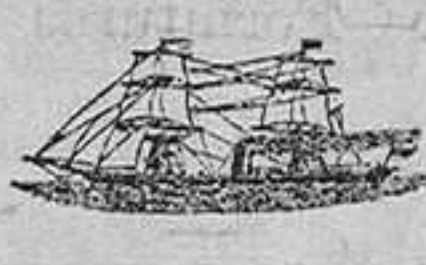
Patache español Olivo, de 48 ts. capitán Suarez, de Gijón, con 78.210 kilogramos carbón á D. Luis García.

BUQUES DESPACHADOS.

Vapor español Vicenta, de 234 ts., capitán Ferrer, para Gijón, con 600 sacos harina, 190 tercios tabaco, 50 sacos maíz, 8 id. cacao, 100 cajas sardinas, 18 barriles cerveza, 285 fardos bacalao.

Vapor español Palmira, de 181 ts., capitán Rendueles, para Bilbao, con 41 barriles y 110 cajas tabaco.

Vapor francés Olinde Rodrigues, de 2013 toneladas, capitán Lunvai, para Colón, con 12 cajas armas, 39 barriles vino, 23 cajas conservas, 3 id. libros.



LINEA DE VAPORES DE LA BANDERA ESPAÑOLA.

Para la Habana, Matanzas, Guantánamo, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Saldrá de este puerto el 13 de Marzo, salvo impedimento imprevisto, el magnífico vapor español nombrado

GALLEGO

su capitán don Cirilo Luzarraga. Admite carga á flete y pasajeros. Para más informes dirigirse á sus consignatarios don Elias Illera é hijo, Muelle, 19.

GRANDES DEPOSITOS DE CARBONES, HARRISON Y TURNER. MUELLE, 31.



VAPORES-CORREOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA (ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.)

SERVICIO MENSUAL entre Santander y el Havre con salidas fijas.

De Santander para el Havre el día 5. Del Havre para Santander el día 14. Admite carga y pasajeros.

El vapor correo

ISLA DE CEBÚ

es el destinado para los viajes del mes de Marzo.

MAS INFORMES.—En Santander, los Sres. Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.—En el Havre, Mrs. Lucien, Gery Nogués y C.—En Paris, Mrs. Veglisson Dotes y C., 6, Faubourg Poissonniere. jd—3

DUELAS DE ROBLE

Cuarenta millares de Extra Heavy 5 piés, de Nueva Orleans, disponibles.

Harrison y Turner



VAPORES DEL MARQUES DE CAMPO.

LINEA TRASATLANTICA. El magnífico y veloz vapor de gran porte

MAGALLANES

Saldrá del puerto de Santander el 6 de Marzo para los de Coruña, Vigo, Santa Cruz de Tenerife, Puerto-Rico, Habana y Colón.

Admite carga y pasajeros. CONSIGNATARIO: D. U. Fernández, Muelle, 25.

CARBONES A DOMICILIO.

3 CALLE DEL CUADRO 3

HOMEOPATÍA

El médico A. Gifré, que viene ejerciendo este sistema doce años hace, tiene abierta su consulta todos los días de cuatro á seis de la tarde, y gratis para los pobres todos los domingos, de 4 á 5.

Visitas á domicilio.

COMPANIA, 22

LA CUERDA DE CÁÑAMO.
Novela original de
D. FRANCISCO MARTIN ARRÚE.
—
SU PRECIO 1'50 PESETAS.
—
Los pedidos en la Administración de *El Atlantico* y en la Agencia del mismo, Ribera, 9.

NARANJOS y LIMONEROS

Se venden á precios arreglados, ya grandes, sin que sufran por el trasplante ni la conducción. Dirigirse á don Antonio Correa, en Comillas. 4a2

PAN DE VIENA.

Este exquisito pan, hecho con el mayor esmero y con levadura y obreiros traídos expresamente de Viena, se vende en la panadería de Santa Lucia y en todas las sucursales que este bién montado establecimiento tiene en la población.

EL EXQUISITO ANIS DE LA O JEREZ DE LA FRONTERA.

Marca acreditada y registrada en el ministerio de Fomento para evitar las falsificaciones anejas siempre á los buenos productos. 7

DEPOSITO DE ENCERADOS. SE VENDEN Y ALQUILAN MUELLE 31.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plaza de la Libertad, 1

LA CUERDA DE CÁÑAMO. 17

Hasta se llegó á decir que estaba en relaciones con un mozo de un pueblo vecino.

II.

Por aquel tiempo la guerra llamada de los *matines* tenía desolada á Cataluña. Cabrera, al frente de los tenaces partidarios del carlismo, se sostenía contra numerosas tropas del gobierno en aquellas intrincadas montañas, sin que los esfuerzos de los generales de la Reina Isabel pudiesen acabar con los rebeldes á quienes apoyaba la mayoría de los habitantes.

Una tarde hizo alto en la *masía* del Coll una columna de tropas que iba al pueblo. Marta estuvo vendiendo los comestibles que había en la *masía* á los soldados, y por su hermosura llamó la atención del jefe, jóven y apuesto Comandante de Caballería, que le dirigió algunos requiebros, de los que ella no hizo caso. Cerca ya de anohecer, la columna continuó su marcha al pueblo, donde per-

16 FOLLETIN DE EL ATLANTICO.

Y se separó de Marta á tiempo que Jusepet entraba en la plaza y, sorprendido de verlas reunidas, venia hacia ellas. Llegóse á Marta, y al contemplarla pálida, desencajada y llorosa, con amante solicitud la preguntó, lanzando una mirada de ira á Marieta que se alejaba con la cabeza vuelta para verlos, y en cuyos labios se dibujó una infernal sonrisa: —¿Qué te ha hecho esa mujer?

—Nada, Jusepet, nada. Marieta traspuso la esquina de una calle inmediata, y se mordió los labios hasta hacerse sangre.

Trascurrieron algunos meses. Marieta siempre que encontraba á Marta la saludaba afectuosamente, sin que ésta tuviese aliento para contestarla.

Así que la veía temblaba como si estuviese aterida de frio, y á la verdad que ella misma se decía que no había por qué. Marieta era otra. Tranquila, risueña y alegre, ni recuerdo parecía guardar de su amor á Jusepet. ni de su odio á su rival. Sin duda el tiempo había cicatrizado las heridas de su corazón,

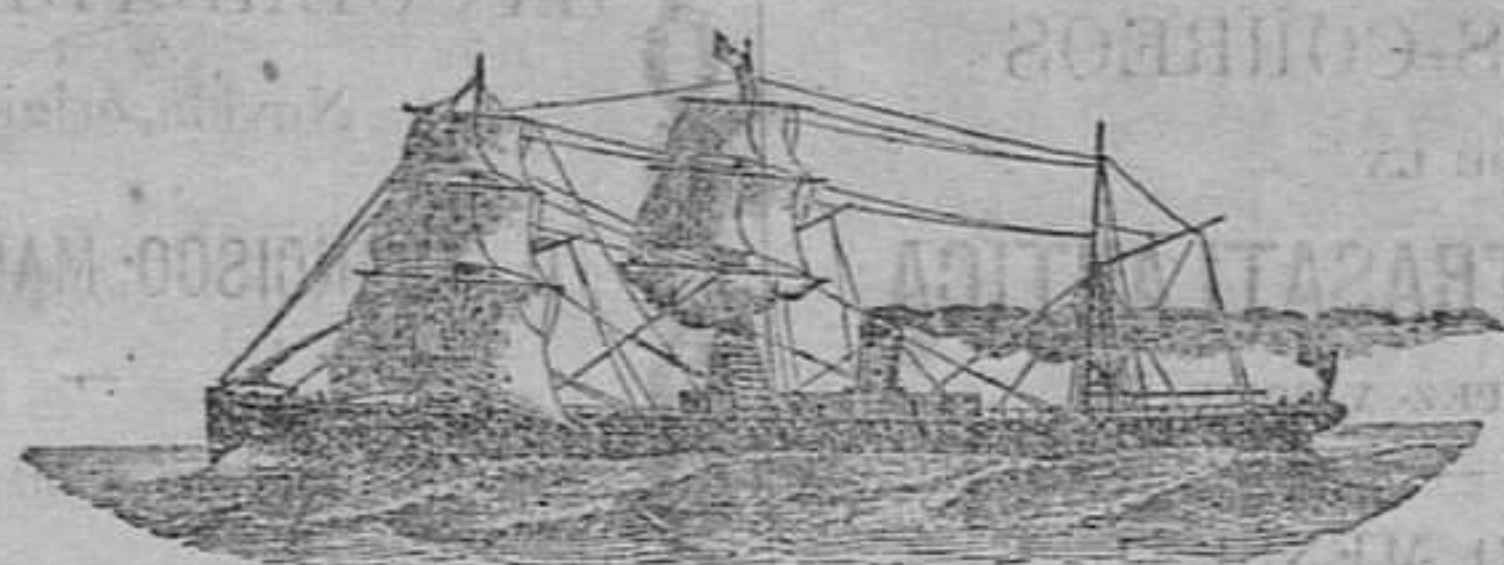
LA CUERDA DE CÁÑAMO. 13

que no estaban ellos para esperar á que la joven, que tenía entonces diez y siete años, cumplierse veinte, edad hasta la cual no quería dar aquel su consentimiento para la boda.

Y los rumores eran ciertos. Al taciturno y sombrío señor Valero, viudo de una adorada y hermosa mujer, le costaba mucho separarse de su hija única que con sus canciones y carácter expansivo alegraba la solitaria *masía* del Coli en que vivían. El novio de Marta era muy de su agrado por lo trabajador y bién muchacho; así es que todo el pueblo estaba persuadido de que la resistencia de Valero á que los chicos se casasen en seguida no había de ser muy tenaz ni duradera. El egoísmo de un padre cariñoso desaparece siempre ante la felicidad de sus hijos.

Segura Marta del tiempo, era la criatura más feliz de la tierra. El presente no podía ser más halagüeño, el porvenir le sonreía. Amaba y era amada; su padre la adoraba. Tanto Jusepet como ella, si no ricos, tenían los suficientes bienes de fortuna para vivir con desahogo.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BORDEAUX,

CAPITAN BRILLOUIN,

Saldrá de Santander el 22 de Febrero

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.

2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jaemel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

OLINDE RODRIGUES,

CAPITAN LANEVEU,

Saldrá de Santander el 26 de Febrero

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BORDEAUX,

Saldrá de Santander del 8 al 11 de Febrero

para San Nazario, procedente de Veracruz, Habana y San Thomas.

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

FERDINAND DE LESSEPS

Saldrá de Santander del 16 al 18 de Febrero

para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe à Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán a bien dirigirse a esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. *Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.*

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, a fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco a la Dirección a Paris. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados. Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

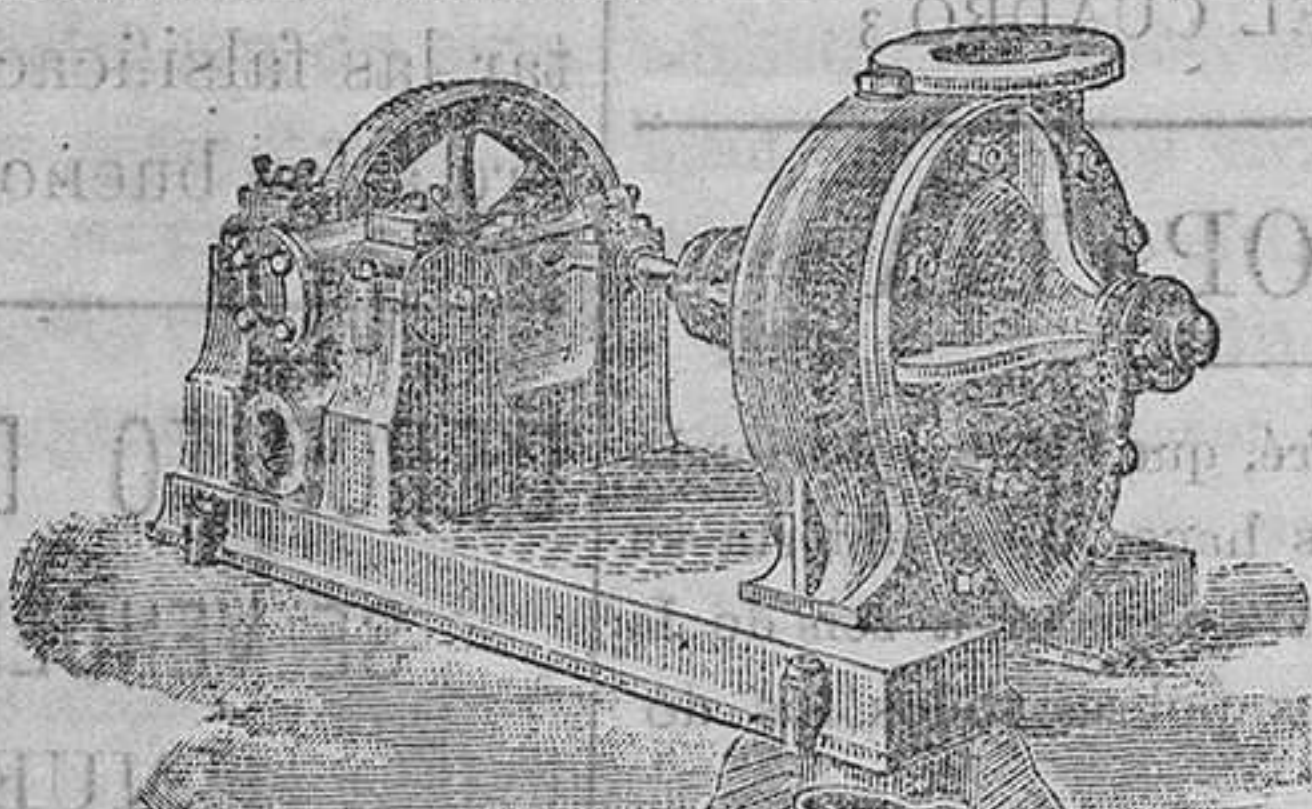
En Madrid, MD. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martin Vial, Muelle, 30.

En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.

En Cádiz, al Sr. D. A. Sicre, Balmarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.



MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

FABRICA DE NAIPES.

4. Calle de Sto. Tomás, 4 MADRID.

HIGUERA Y BLANCHARD.

17.—BLANCA.—17.

CAMISERIA,

GORBATERIA,

ALFOMBRAS,

NOVEDADES

en géneros de lana, seda y algodón, para señoras y niños.

Especialidad en ropa blanca para señoras y niños.—Canastillos y trousseaux de boda.

17. BLANCA. 17.

F. FONS.

9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobros de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.

—Plumes.—Carnets.—Encres.

Stationner.—Trade-Books.—

Papers.—Labbels.—Pens.—Pencils.—Inks.



GRAN SURTIDO

PLANTAS DE TODAS CLASES.

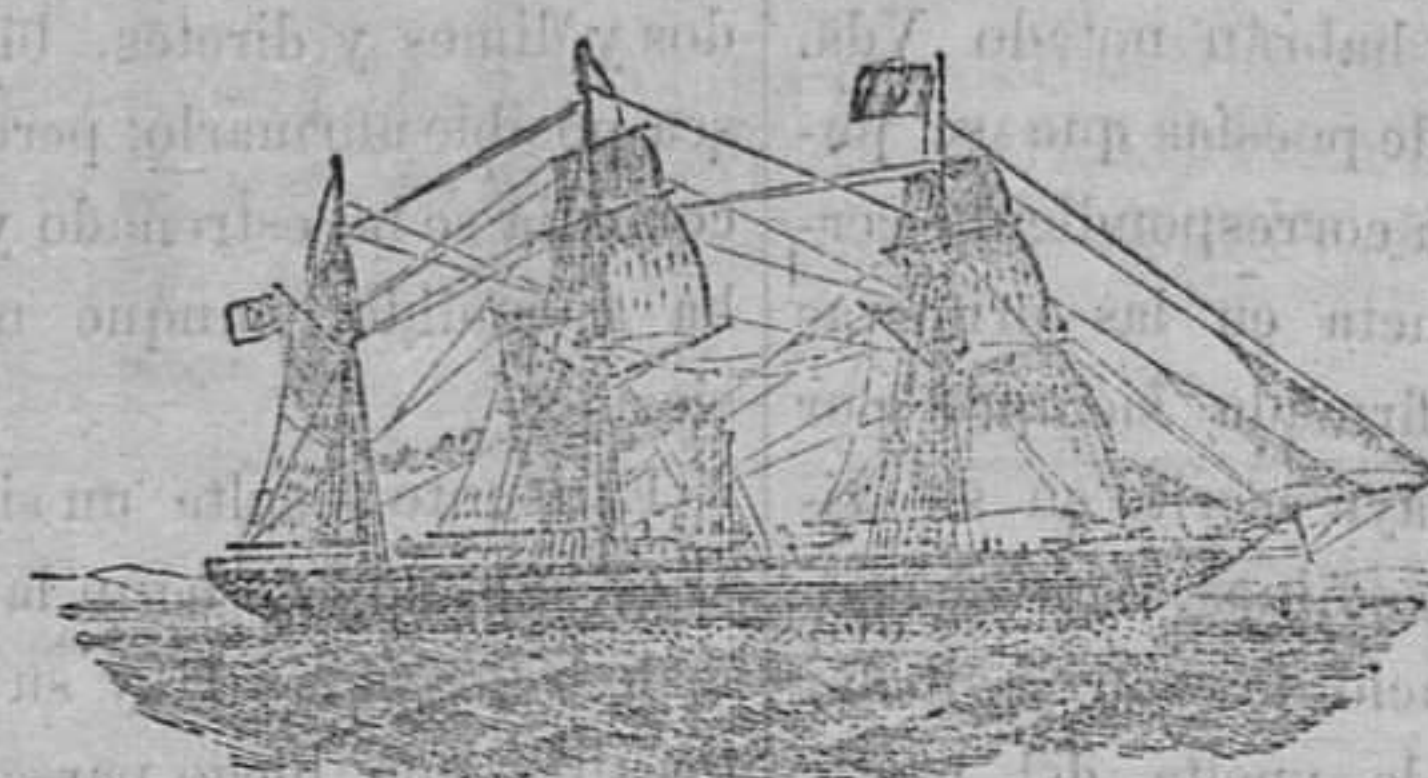
ARBOLES FRUTALES Y DE ADORNO

PLATANOS CONIFEROS,

Arbustos, semillas y flores,



Calle de San Fernando, núm. 48.



VAPORES CORREOS

DE LA

COMPAGNIE TRASATLANTIQUE

ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.

SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE

Barcelona	días	5 y 25
Cádiz		10 y 30
Santander		20
Coruña		21

 DE CADA MES.

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.

Los que salen los días 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga a flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevititas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

ISLA DE CEBU

es el destinado á salir de Santander el 20 de Marzo.

Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION

BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

DESPACHO CENTRAL EN MADRID:

Calle de Arlabán, núm. 7, entrada por la de Sevilla

14 FOLLETIN DE EL ATLANTICO.

¿Qué más podía pedir?

Hasta miraba con simpática compasión á su rival, considerando lo desgraciada que era al amar á Jusepet y verse desdenada. ¿Podía haber mayor desdicha? ¡Dichosa ella que estaba segura de su amor!

Un día de mercado que bajó al pueblo para hacer unas compras, Marieta se acercó á ella y le dijo:

—Tengo que hablarte.

—Dí lo que quieras.

—Dicen que vas á casarte con Jusepet.

Marta no contestó.

—No me lo niegues; lo dice todo el mundo y hasta él mismo ha tenido la crueldad de decirlo delante de mi, sin ver lo que yo estaba sufriendo.

A Marta tampoco ahora se le ocurrió nada que replicar.

—Pues mira, Marta,—continuó diciendo Marieta en voz baja y tono apasionado.—Tú sabes que le adoro con toda mi alma... Sin tí estoy segura de que me hubiese correspondido... Te lo ruego por cuanto más

15 LA CUERDA DE CAÑAMO. 15

quieras en este mundo, por la salud de tú padre, por la memoria de tú madre,—añadió con voz suplicante y lágrimas en los ojos la hermosa morena.—¡Déjamele! No te cases con él... ¡Dios te premiará todo el bien que con esto me harás!...

—¡Oh! No—la interrumpió Marta, aunque muy ruborizada y con los ojos bajos, con voz firme y resuelta.—¡Es imposible. porque... yo tambien le amo con todo mi corazón!

—¿No? ¿Dices que no?—Rugió mas bien que dijo Marieta, cuyos ojos empañados por las lágrimas que á ellos acababan de asomar, lanzaban rayos sobre la trémula y acobardada Marta.—¡Esta bien! Haz lo que quieras, pero te juro no será tú marido, aunque para evitarlo tuvieses que morir tú... y él... y el mundo entero. Antes de eso poco he de poder ó le verás en mis brazos loco de amor por mí, y has de llorar su desdén. ¡Aunque tenga que valerme de hechicerías! ¡Ya lo sabes, Marta!... Que no lo olvides! ¿Oyes? ¡Que no olvides!

18 FOLLETIN DE EL ATLANTICO.

noctó. El Comandante se alojó en casa del alcalde.

Con él estaba hablando cuando entró Marieta á sacar la vajilla de un armario y dársela al asistente que iba á poner la mesa y á servir la cena á su amo.

—¿Es hija de V. esta mocita?—le preguntó el Comandante al alcalde.

—Para servir á Dios y á V., señor.

—Pues tiene V. una hija muy guapa.

—Favor que V. quiere hacerla, señor.

—Antes de venir á Cataluña me habían dicho que las catalanas eran muy hermosas y voy viendo que no me engañaron. Ahí está, sir ir más lejos, su hija de V. para probarlo y, además, esta tarde he visto en una masía que hay cerca del pueblo, una chica rubia que es un portento. A Marieta le dió un vuelco el corazón, comprendiendo á quien se refería el alojado.

—Ah! sí, Marta, la hija de Valero. ¡Ya lo creo! ¡Es la muchacha más bonita de toda esta comarca! El retrato exacto de su madre, que fué la mujer más hermosa que se ha co-