

OBSERVACIONES ASTRONOMICAS Y METEOROLOGICAS.

El sol sale á las 7 h 23 m. y se pone á las 4 h 59 m. T. La luna id. 2 h 59 m. T. 5:30 M.

MAREAS.

Table with 4 columns: Baja, Pleamar, Coeficiente, Amplitud. Rows for h. m., 7 99 M., 8 27 T., 1 37 M., 2 09 T., 72, 79, 2:88, 3:16.

SEMÁFORO DE SANTANDER.

Table with 4 columns: Barómetro, Termómetro, Viento, Mar, Cielo. Values: 3 tarde, 58-6, 10.0, O.N.O. flojo, Gruesa, Achubascado.

ATALAYA DE SANTANDER.

Table with 2 columns: Item, Value. Items: Al salir el sol, Mar, Cielo, Mediodía, Mar, Cielo, Al ponerse el sol, Viento, Mar, Cielo.

JIJÓN 16—3 h. 12 m. T.

Table with 2 columns: Item, Value. Items: Barómetro, Termómetro, Viento, Mar, Horizonte.

San Sebastián 17.—3 h 30 m. T

Table with 2 columns: Item, Value. Items: Barómetro, Termómetro, Viento, Mar, Cielo.

BILBAO 17.—3 h. 25 m. T.

Table with 2 columns: Item, Value. Items: Barómetro, Termómetro, Viento fuera de la barra, Mar.

Volviendo sobre lo que ayer manifestamos á propósito de la subasta de los trozos 5.º, 6.º y 7.º de la carretera de Piedras Luengas á Tinamayor, creemos deber nuestro ampliar la idea entonces indicada acerca de la posibilidad de que no se incluyan por ahora en el anuncio las obras del trozo 4.º

Parece que ante la necesidad de encerrar dentro de ciertos límites, no estrechos, las obras que se van á emprender, se ha atendido á la conveniencia de ejecutar las que presten utilidad á mayor número de pueblos, tanto más cuanto que se trata de trozos cuya lon-

EL ATLANTICO

AÑO I.

SANTANDER.—LUNES 18 DE ENERO DE 1886.

NÚM. 18.

gitud es la mitad del camino, y que los restos antes importan mucho mayor costo.

Además, es evidente que con aquellos trozos se pondrán en comunicación los dos ayuntamientos de Tudanca y Rionansa, se ompalmará con la carretera de Cabuerniga á Puentenansa, y en fin, debe tenerse en cuenta que el trozo 7.º dará principio con un puente, sin el cual dicha línea no se podría utilizar.

De todos modos, el impulso de obras tan importantes como es la de que nos ocupamos honra siempre á los gobiernos que las promueven y á los diputados que, como el señor don José Garnica lo ha hecho en esta ocasión, tanto se interesan por el bienestar del país que tan dignamente representan.

NOTAS POLITICAS

Aunque completamente apartados de la contienda política, como ya en otras ocasiones hemos manifestado, no podemos menos de consignar nuestras impresiones en lo que se refiere á las probabilidades de éxito con que pueden contar las candidaturas de los que piensan luchar en las próximas elecciones.

La de don Justo Colongues Klimt, distinguido abogado de esta ciudad, cuenta, según nuestras noticias, con el decidido apoyo de personas de arraigo dentro y fuera de la capital; y en verdad que, dadas las condiciones de carácter del señor Colongues y su nada común ilustración, no dudamos que se traduciría en valiosos servicios á nuestra provincia.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 16.

Sr. Director de EL ATLANTICO. Apenas si queda ya ni un eco de aquellos rumores de orden público que durante seis días han sostenido la alarma.

Pasaron los sucesos de Cartagena envueltos en la reprobación general.

El último intento de los interesados en sostener la intranquilidad pública se ha hecho esta tarde circulando la noticia de trastornos en Valencia, pero nadie hace caso y los alarmistas se ven burlados.

Anuncié que la presidencia del Consejo de Estado sería motivo de disgustos.

Ya conocen los lectores de EL ATLANTICO la historia de las dos candidaturas y la actitud de los dos ministros que contendían.

Pués bien; á última hora ha perdido mucho terreno la del señor Navarro y se considera poco menos que segura la del señor Balaguer.

En cuanto se han enterado de esta noticia los antiguos fusionistas se han desatado furiosos contra la protección que se dispensa en las combinaciones del alto personal á los elementos democráticos conciliados.

Esta tendencia, que patrocina el señor Sargata, tiene una explicación.

El jefe del gobierno sabe lo que importan en este país las credenciales y posiciones, y esto será en su mano un arma que sabrá esgrimir en las Cortes, cuando se susciten cuestiones de esta índole.

Si la noticia del nombramiento del señor Balaguer se confirma, producirá sus consecuencias, dentro y fuera del gobierno.

Otra noticia culminante del día es la salida para París del nuevo embajador en la república francesa Sr. Albareda.

El gobierno ha tropezado con dificultades interiores, de las que reconocen como causa la combinación de muchas aspiraciones; pero ahora tropezará con otras que ya afectan al orden exterior.

El nombramiento del Sr. Albareda ha producido en los políticos franceses cierta impresión de desagrado, no porque el señor Albareda personalmente puede ser rechazado y mal mirado por la sociedad en que ha de vivir, sino por ciertas consideraciones políticas.

Cartas llegadas hoy de París, y algunas de la Embajada, revelan ese efecto.

Los franceses, resucitando añejas cuestiones, creen ver en el nombramiento del señor Albareda una significación marcada de bonapartismo.

Las razones que dan tienen su valor, pero entiendo que pertenecen á tiempos muy viejos y que ya no pueden resucitarse, porque la Emperatriz Eugenia más que otra cosa busca reposo y tranquilidad en su retiro.

Se ha hablado hoy de la dimisión del gobernador de Madrid por disidencias entre él y el ministro de la Gobernación en la aplicación de la ley á los delitos de imprenta.

No creo que prospere el rumor, siquier sea exacto que el Conde de Xiquena tiene más respeto á su voluntad y criterio que al criterio del gobierno á quien sirve; y creo que no prosperará porque, el Conde de Xiquena tiene cierto concepto de su importan-

cia dentro del partido y sabría hacerla pesar con la de su inmediato jefe el ministro de la Gobernación.

Según rumores de última hora, parece que el general Fajardo se encuentra algo peor.

Otro rumor es el de que el mismo general Fajardo será sometido á consejo de guerra en cuanto se alivie de la grave dolencia que le tiene postrado en el lecho.

Del curso de la sumaria instruida en Cartagena, así como de las detenciones de otros puntos, nada nuevo se sabe.

Entre los proyectos que tiene en cartera el ministro de Fomento, hay uno relativo á la rebaja de las tarifas de ferro-carriles, del que buscaré datos para la época oportuna.

SECCION DE NOTICIAS.

Ha sido nombrado maestro de la escuela de niños de Alceda, D. Mariano Mulas; de la de Veguilla de Soha, D. Anacleto S. Olalla y Ortega; de la de Cieza, D. Servando Fernandez Terán; y de la de niñas de Búrcena de Pié de Concha, doña Luisa Martinez Villagas.

SERVICIO DE PUERTO Y BAHIA.

PRACTICOS DE GUARDIA PARA HOY. D. Antonio Camargo.

» Luis Ajo. AMARRADOR DE GUARDIA. D. Lorenzo Bernó.

Ayer entró en nuestro puerto, procedente de Bilbao, el vapor español Cabo Torres, de la Compañía Vasco Andaluza.

El gobierno civil de esta provincia encarga á todas las autoridades la busca y captura de Julián López Frias y José Navarro Marquina, fugados del penal de Granada.

La administración se considera desligada, según nuestras noticias, de todo compromiso con el concesionario de las obras del puerto de Castro-Urdiales.

Varios vecinos del pueblo de San Román han recurrido en alzada contra el acuerdo del ayuntamiento de habilitar para escuela de niñas la planta baja del edificio en que se halla instalada la escuela pública de niños.

Ha sido nombrado segundo oficial de la secretaría de este gobierno civil don Aniano Grijalvo.

TELEGRAMAS.

SERVICIOS ESPECIALES DE «EL ATLANTICO.»

MADRID 17—10.45m.

En la reunión que anoche celebraron los posibilistas en la redacción de «El Globo», se acordó por unanimidad el nombramiento de una junta central encargada de dirigir las elecciones.

MADRID 18—0.30 m.

«El Globo» censura á los revolucionarios de oficio, compadeciéndolos por su falta de cultura y de entendimiento, calificándolos de locos.

Quedan restablecidas las comunicaciones con el Norte.

A principios de Marzo se publicarán los decretos de disolución de Cortes y convocando las elecciones para la primera decena de Abril.

El general Fajardo ha empeorado.

COTIZACIONES.

BARCELONA, 16.

Table with 2 columns: Item, Price. Items: 4 por 400 interior, exterior, amortizable, Billeter hipotecarios de Cuba, Acciones de ferro-carriles del Norte, Id. del Banco Hispano-Colonial, Id. del Crédito Mercantil, Id. del ferro-carril de Taragona á Barcelona y Francia.

BOLSIN.

MADRID 17—12 n.

Table with 2 columns: Item, Price. Item: 4 por 100 interior.

Advertisement for Doña Maria Luisa de la Cargova Gomez, Viuda de Maza, with a cross symbol and text about her passing and family.

LA VIUDEZ DE ALINA.

107

harán los suecos, como me sucedió con un notario á quien llené de injurias la otra mañana.—Pero señora, la separación de cuerpos remedia los agravios... (1)

FOLLETIN DE «EL ATLANTICO.»

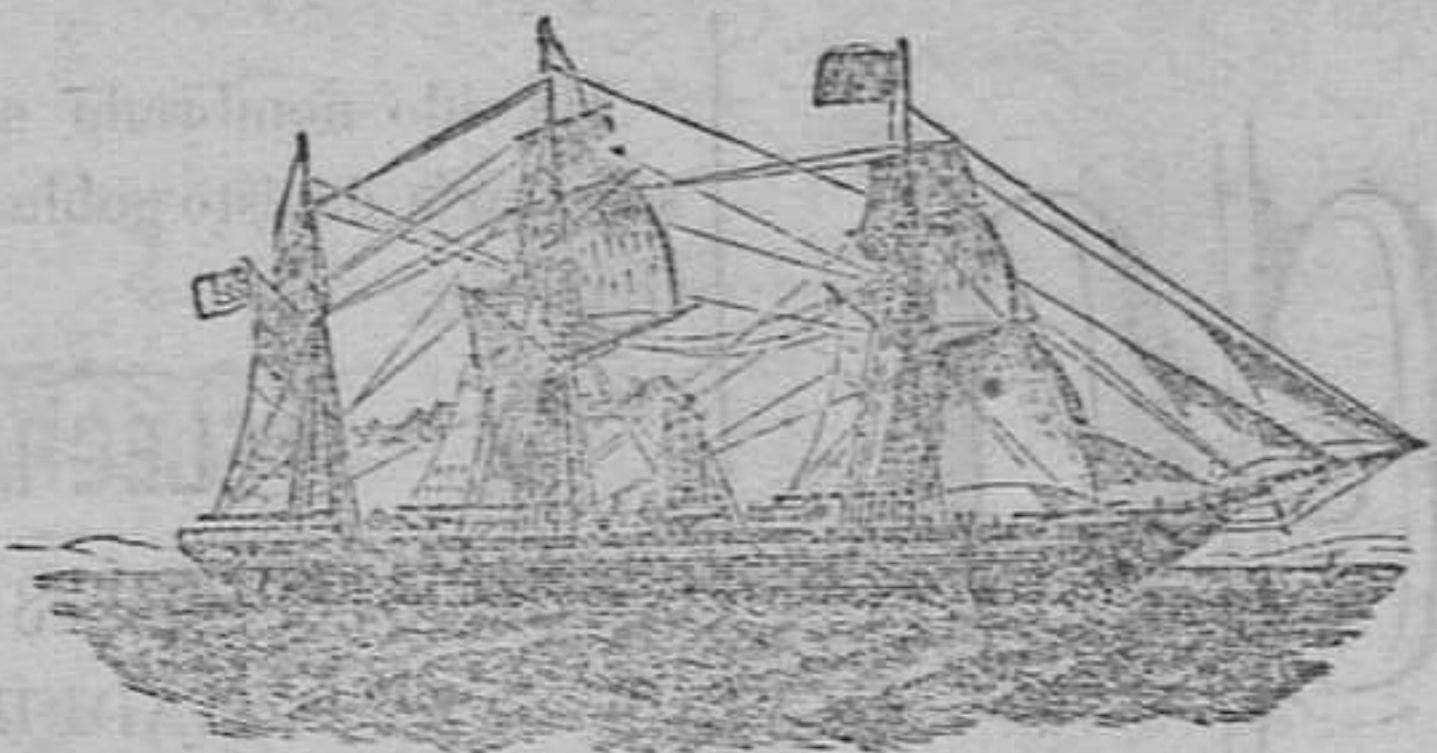
palabrotas que empleó—sabe, pues, que el matrimonio se consuma, no por la cohabitación, sino pura y simplemente por el acta civil. Levantada esta acta en presencia de cuatro testigos, dada lectura á todos los documentos que acrediten el estado civil, y al título de la ley referente á los derechos y deberes respectivos de los esposos, ésta acta, acompañada de las solemnes palabras:—«En nombre de la ley, estáis unidos»—os encadena hasta la muerte.

LA VIUDEZ DE ALINA

103

la para Mr. Scribe! A mi me gusta la falta de sentido común, y á este título, la otra pareja merece mis simpatías. Seguramente que ni él ni ella calcularon su interés personal... ésta se mata, aquél se sacrifica, y todo ello con ímpetu y sin reflexión: ¡bravo!.. eso no es banal; eso es, en suma, la vida tomada en serio ¡Dichoso el que puede en el mundo tomar alguna cosa en serio! Quizás el entusiasmo que ha vuelto á arrojarles al uno en brazos del otro no será duradero; pero ellos habrán sentido ese entusiasmo, habrán cedido á él: hé ahí las horas divinas de la existencia—digo yo;—aquellas en que se está profundamente conmovido, fuera de si mismo; aquellas en que uno pierde la cabeza. No á todos les dado conocer esas horas. Siento admiración y envidia. Un pello se hubiese casado con la joven heredera, hubiera conservado su querida y jurado fidelidad á su mujer, llevando la traición en el alma, y hubiese atendido á las dos á un tiempo, esperando la oportunidad de dejar mujer y querida por un tercer capricho que no hubiera sido el último. Y la sociedad habría cerrado los ojos hipócritamente, y aún encontrado eso, si nó natural, por lo menos corriente; y es sabido que todo lo corriente es á sus ojos disculpable. Tu gran criminal ha sido más honrado. Ha respetado á la vírgen y guardado su fé, como esforzado caballero, á la Magdalena, que no tenía á nadie más que á él. Su misma supuesta víctima le hará

(1) La ley Naquet ha respondido á los deseos de la baronesa (N de la R.)



VAPORES CORREOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

ANTES A. LOPEZ Y COMPANIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.

SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE

Cádiz los días 10 y 30	} DE CADA MES.
Santander 20	
Coruña 21	

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.

Los que salen los días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de hijo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

ISLA DE CEBU

es el destinado á salir de Santander el 20 de Enero.

Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

LA CRUZ BLANCA.

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION

BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN

LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

UNICA FABRICA DEL LEGITIMO DOBLE-BOCK.



FABRICANTE DE SELLOS DE CAOUTCHOUC.

Acaba de recibir un variado surtido en armaduras de nickel de gran novedad.

Estos sellos, los mejores conocidos hasta el día, se fabrican con el mejor material inglés y Norte-Americano, garantizando su solidez.

Sellos desde 4 pesetas en adelante.

Se remiten catálogos francos de porte á quien los pida.

Se necesitan agentes en varias capitales de provincia.

HIGUERA Y BLANCHARD.

17.—BLANCA.—17.

CAMISERIA,

GORBATERIA,

ALFOMBRAS.

NOVEDADES

en géneros de lana, seda y algodón, para señoras y niños.

Especialidad en ropa blanca para señoras y niños.—Canastillos y trousseaux de boda.

17. BLANCA. 17.

F. FONTS.

9.—RIBERA.—9.

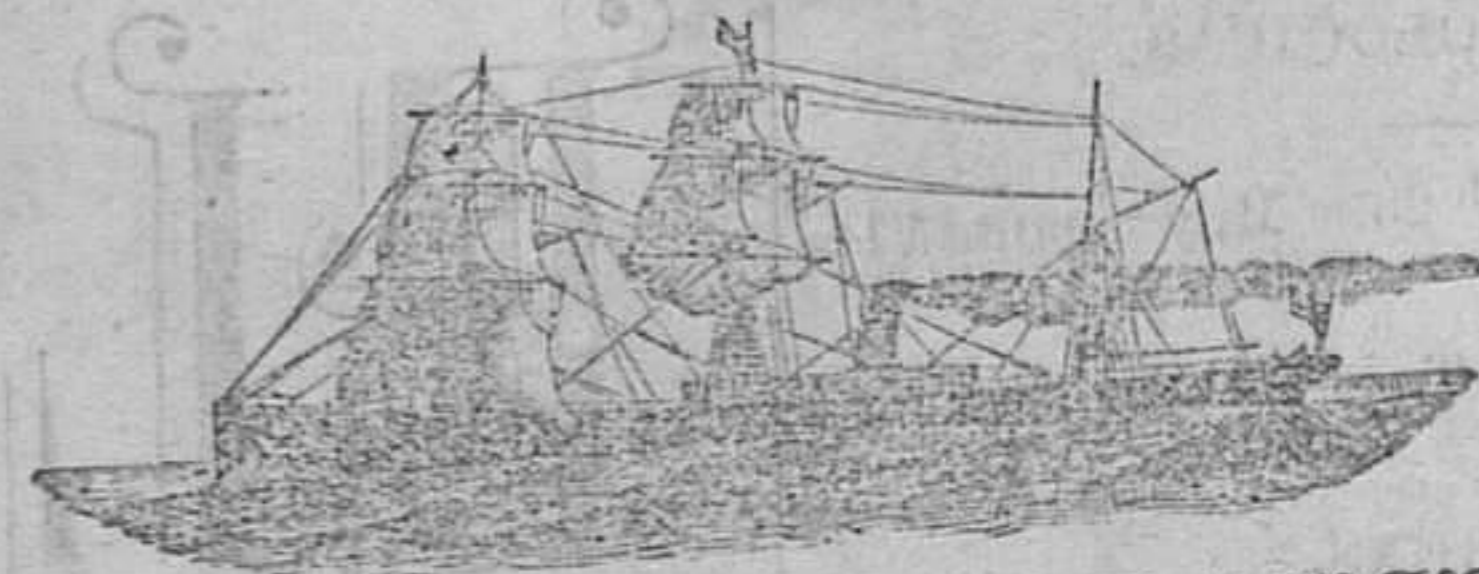
Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.

Stationner.—Trade-Books.—

Papiers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 2.600 toneladas y 630 caballos

VILLE DE BREST,

CAPITAN BODIN,

saldrá de Santander el 22 de Enero,

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.
2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jacmel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

COLOMBIE,

CAPITAN BAQUESNE,

saldrá de Santander el 26 de Enero,

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Matínica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 2.600 toneladas y 630 caballos

VILLE DE BREST,

saldrá de Santander del 8 al 11 de Enero,

para San Nazario, procedente de Veracruz, Habana y San Thomas.

El vapor de 3.000 toneladas y 630 caballos

OLINDE RODRIGUES,

saldrá de Santander del 16 al 18 de Enero,

para Burdeos (Paullac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse. No se admiten señoras en la clase Puente.

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados.

Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

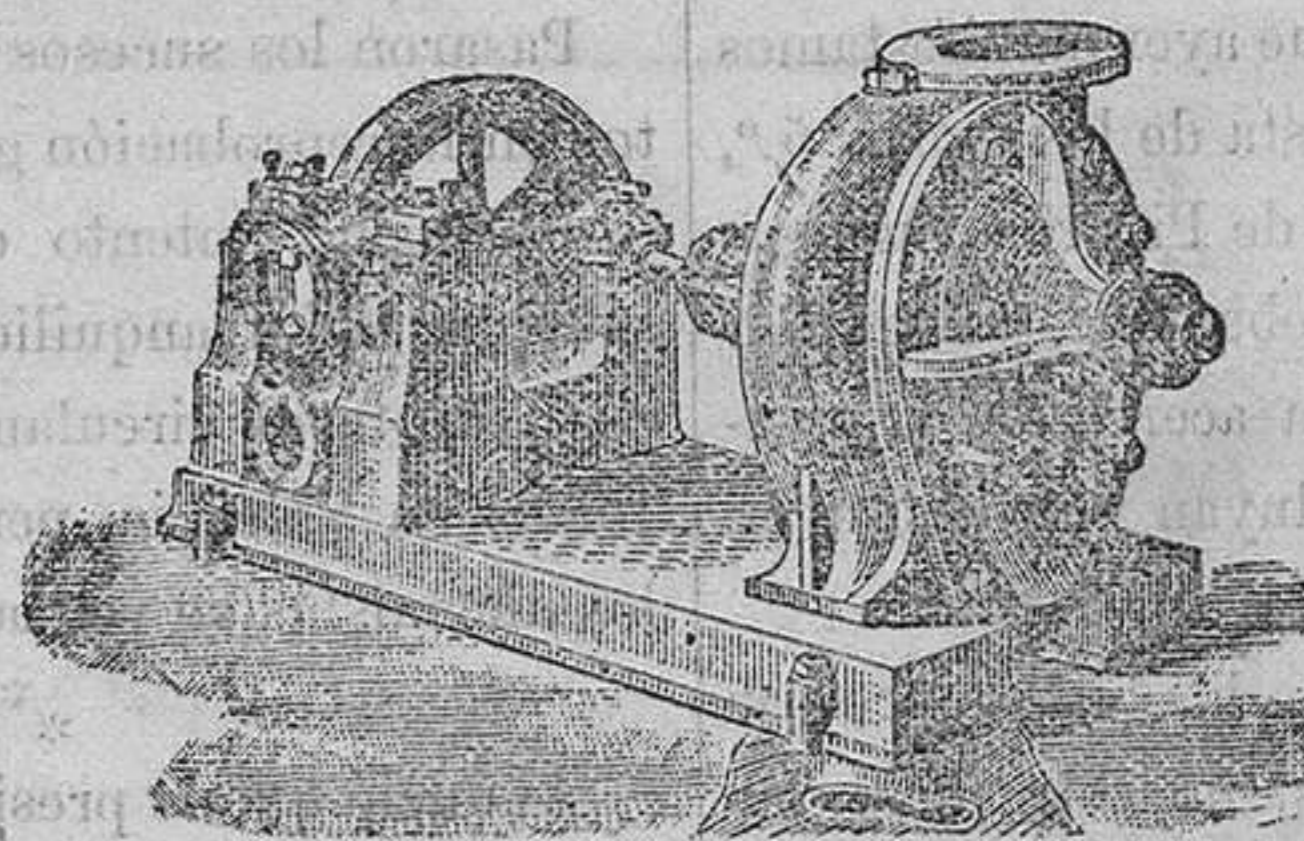
En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martin Val, Muelle, 30.

En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.

En Cádiz, al Sr. D. A. Siero, Balmarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.



MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.

justicia un día, cuando le haya reemplazado por otro esposo, porque le reemplazará, no hay para qué decirlo; debe ser muy fácil, en Francia como en todas partes, desatar un lazo tan quimérico como el sí pronunciado ante testigos, sin más...; y como mademoiselle Béraud es rica, en seguida encontrará ese comodín que permite á las mujeres llevar diamantes y salir solas: ¡un marido! Le deséo que se halle pronto provista de él, y entretanto, no compadezco á tu primo Marcos, cuyas cualidades de imaginación exaltada me habían interesado cuando le ví en París: siente y experimenta lo que escribe; no es poeta solamente en el papel. Cuanto á Madame d'Herblay, de quién recuerdo haber estado enamorado una noche entera en la Opera, merece que se haga una calaverada por ella.

Ese es el género de mujeres que yo prefiero, la mujer que vibra á todas las impresiones como la cuerda de una lira, y cuyo encanto es á la vez insinuante y embriagador como el aroma del jazmín, sin más fuerza personal que una enredadera *helpless*.—solo los ingleses tienen la palabra adecuada,—incapaz de sostenerse, de defenderse por sí misma; así debe ser una mujer para interesar. Yo,—¿es esto un bien ó un mal?—continuó sin encontrar más que coquetos; pero ellas bastan á mis aspiraciones presentes; la experiencia de la vida, ya lo sabes, nos enseña á restringir singularmente nuestras as-

piraciones. Así, pues, las bellezas marchitas de Isola Bella, están para mí iluminadas y rejuvenecidas por el fulgor de dos grandes ojos americanos, los cuales son mi estrella... pero de ningún modo estrella fija. Cabalgamos, navegamos, mariposeamos sin tregua. Estos atolondramientos no son del todo aburridos de vez en cuando, en viaje. Cesarán cuando yo quiera. En cuanto á esto, ¿no es verdad que estás tranquila, conociendo á tu viejo Sacha?

Alejandro Orsky compartía con su sobrino el privilegio de ser llamado familiarmente Sacha por Madame de Vesvre. Esta no le hizo esperar una respuesta asaz punzante: tinta azul en papel rosado que despedía ese perfume secreto é inimitable, peculiar de la baronesa Olga:

«Decididamente, llevas muy lejos tu afición á la paradoja, que te hace desvariar; tu carta es extravagante y ofensiva desde la cruz á la fecha: te lo digo sin ambages; y por de pronto no sabes una palabra de las leyes francesas cuando aseveras que un matrimonio en estado de simple formalidad, sin mas, puede deshacerse. Nosotros no estamos en Rusia, sino en Francia, y el código francés es á mi juicio el peor hecho, el más despiadado, el más bárbaro de los códigos... refiriéndome á este asunto del matrimonio que es el único acerca del cual he tenido el capricho de consultarle. Sabe, pues,—nada invento; no hago sino citar; tú lo conoces, ¿verdad?.. en las

gioso no se ha celebrado, los cónyuges no han recibido la bendición sacerdotal. Luego...

—¡Oh! la bendición es á nuestros ojos cosa superflua; puede pasarse sin ella; nada añade...

—¡Caballero!..—Mi mirada le impuso silencio. No, jamás hubiese podido creer que un notario, una persona que pasa por respetable, pudiera descender hasta ese grado de inmoralidad.

Mr. Béraud se empeñaba, sin embargo, en ganar una causa tan evidentemente justa, en redimir á su sobrina á toda costa, y se proponía confiar este asunto á la elocuencia de un abogado célebre, á pesar de que el resultado de las primeras diligencias, conocido desde luego, hubiera suscitado en nosotros muy desagradables ideas. Aún así, habría, á mi juicio, saltado por encima de todo en su exasperación legítima. La muerte vino á impedirselo. ¿No te he dicho al principio que un segundo ataque, que, aunque previsto por los médicos, precipitaron acaso tantas emociones y sacudidas, acabó con su vida la semana pasada?

Si en medio de las tinieblas de su agonía conservó un resquicio de reflexión, ¿cuánto ha debido sufrir ese pobre hombre al dejar á su querida niña sola en el mundo, á merced de una familia que conoce tan poco y que es, en suma, la familia de aquel que le injurió una ofensa mortal! Yo le ví en sus postres instantes. Ya no podía hablar, ni moverse, ni