

OBSERVACIONES ASTRONOMICAS Y METEOROLOGICAS.

El sol sale á las 7 h 23 m. y se pone á las 4 h 50 m. T.

La luna id. 11 h 05 m. M. 11:53 T.

MAREAS.

Table with 4 columns: Baja, Pleamar, Coeficiente, Amplitud. Rows show tide data for 1 and 2.

SEMÁFORO DE SANTANDER.

Table with 4 columns: Barómetro, Termómetro, Viento, Mar. Rows show weather data for Santander.

ATALAYA DE SANTANDER.

Table with 4 columns: Al salir el sol, Viento, Mar, Cielo. Rows show weather data for Atalaya de Santander.

SANTANDER.

OBSERVACIONES DEL ÓPTICO SR. ARCE.

Table with 4 columns: Barómetro, Termómetro, Viento, Mar. Rows show optical observations for Santander.

BILBAO 11-7 h. T.

Table with 4 columns: Barómetro, Termómetro, Viento, Mar. Rows show weather data for Bilbao.

San Sebastián 11-3 h 30 m T

Table with 4 columns: Barómetro, Termómetro, Viento, Mar. Rows show weather data for San Sebastián.

EL ATLANTICO.

AÑO I. SANTANDER.—MARTES 12 DE ENERO DE 1886. NÚM. 12.

EL MOTIN DE CARTAGENA.

Grande y hermoso espectáculo estábamos ofreciendo á los ojos de la Europa civilizada y camino llevábamos de reivindicarnos de la proverbial fama que en la consideración del mundo adquirimos por nuestro espíritu tornadizo é inquieto...

Peró la España de las discordias eternas y de los motines, ha resucitado anteayer en Cartagena, ¡Pobre patria, condenada á perpetua zozobra!

De todos estos dolores, son responsables los ineptos ambiciosos que encienden en su patria la tea de la discordia.

Nadie que sienta arder en el pecho la llama del patriotismo, nadie, sean cualesquiera sus ideales políticos, podrá eximirse de condenar en el fondo de su conciencia la torpe algarada de Cartagena en estos momentos en que pudiera decirse que todavía está tibio el cadáver del monarca...

Frentes que no se humillan ante otra frente coronada pueden merecer consideración aun cuando sobre ellas se levante el hacha del verdugo; pero corazones que no sientan el más leve movimiento de dolor, de simpatía, de reserva siquiera, ante otro corazón herido en el contacto de la muerte, no deberían leer en pecho humano.

Por eso el motin de Cartagena debe merecer hoy viva censura del país sensato, incluyendo á los mismos republicanos, cuya bandera no puede ser la que en mil hora levantaron anteayer los cuarenta y cinco soldados del castillo de San Julián...

reos de dos crímenes en su infame atentado contra la disciplina y contra la patria.

Hé aquí las noticias que nos ha trasmitido el telegrafo, incluso los últimos partes que recibimos y que no publicamos anoche por lo avanzado de la hora.

Telegrama oficial.

MADRID 11.

Se ha sublevado en Cartagena el fuerte de San Julián, rindiéndose á las dos horas merced al valor del general Fajardo que resultó herido de tres balazos. La guarnición de la plaza, leal, ayudó al Gobernador. La intencionada criminal no ofrece importancia por ser aislada y estar vencida.

De nuestro servicio particular.

MADRID 11-5-30 t.

Cuarenta y cinco soldados se han sublevado, al grito de Viva la República, en el castillo de San Julián, en Cartagena. El general Fajardo los atacó. Los sublevados han caído prisioneros después de matar al general Fajardo, Gobernador de la plaza.

MADRID 11-6 T.

Despachos posteriores recibidos de Cartagena, dicen que el general Fajardo está gravemente herido. Anaden también que los sublevados han logrado evadirse y embarcarse con rumbo á Orán.

La insurrección ha producido gran indignación en Cartagena.

F.

MADRID 11-11 n.

Dos sargentos con cuarenta soldados pertenecientes á varios cuerpitos y en unión de varios paisanos armados, se apoderaron anoche por sorpresa del fuerte de San Julián, de Cartagena. El general Fajardo, gobernador militar de la plaza, se dirigió allá á la cabeza de algunas fuerzas con objeto de dominar el motin, adelantándose completamente solo hasta el rastrillo del fuerte para intimar la rendición; pero fué recibido á tiros resultando mortalmente herido por una descarga. Inmediatamente asumió el mando de la plaza el coronel Me...

ras y no tardó en recuperarse el castillo.

Los soldados recobraron la libertad y huyeron; pero se dice que los dos sargentos autores de la sublevación pudieron ser alcanzados y que se les ha pasado por las armas. Ha sido dominada la intencionada.

Al general señor Fajardo se le ha concedido el ascenso á Teniente general.

La Reina regente ha dispuesto, al enterarse del estado del general, que el médico de Palacio Sr. Ledesma vaya á Cartagena á practicar la amputación de la pierna en que ha sido herido.

En el resto de España reina el orden más perfecto. La opinión pública rechaza enérgicamente estas intenciones que no tienen más fruto que el de las bajas que producen en la Bolsa y, como en este caso, la muerte de algún valiente ó de algún inocente.

MADRID 12-1-5 m.

La sublevación de Cartagena se atribuye á los zorrillistas.

Los médicos consideran necesaria la amputación de una pierna al general Fajardo, y con este objeto la Reina regente le ha enviado su médico de Cámara.

El Consejo de Ministros ha acordado el ascenso del Sr. Fajardo á Teniente general.

Se ha declarado á Cartagena en estado de sitio.

La mayor parte de los sublevados ha conseguido fugarse, refugiándose en Orán.

Correspondencias de Alemania afirman que el sistema proteccionista vigente allí desde hace seis años, ha producido gravísimos perjuicios á la agricultura, al comercio y á la industria. Las Cámaras de Comercio de Hamburgo y Bremen, en sus informes correspondientes al año último, se quejan amargamente de la crisis que el Comercio experimenta y de la considerable baja que ha habido en la exportación, atribuyéndola en primer término á las represalias que las naciones de más activo comercio con Alemania han tomado á consecuencia del planteamiento de aquel sistema, que si produce al Tesoro...

ro 200 millones de francos anuales, esteriliza los esfuerzos inauditos que el Imperio alemán ha hecho para aumentar sus relaciones comerciales con el extranjero.

LOS CANALES DE SUEZ Y DE PANAMÁ

Sabido es que hace algunos meses la Compañía del Canal de Panamá tropezó con dificultades suscitadas por el ingeniero que estaba al frente de las obras, y que causaron en la opinión pública de Francia una reacción hostil á dicha grandiosa empresa.

Esta reacción es mucho más significativa considerando la popularidad, tan grande como merecida, que goza Mr. Lesseps en su país y que habiendo tomado la empresa bajo su dirección, ha hecho poderosos esfuerzos para llevarla á cabo, habiendo invertido la nación vecina cantidades de muchísima consideración en la empresa.

Al presentarse estas dificultades, Mr. Lesseps reunió en junta general á los accionistas para explicarles el estado de las cosas, confesándoles que la empresa presentaba dificultades que hacían necesarios nuevos sacrificios; y toda vez que para conseguir capitales era preciso ofrecerles condiciones ventajosas, se convino en una emisión de 600 millones de francos en títulos sostenibles, distribuyéndose grandes premios en los sorteos de amortización.

Para esta emisión era indispensable obtener la venia del gobierno, que no parecía muy dispuesto á concederla. La oposición nace principalmente del Crédit Foncier de Francia, que considera como una especie de privilegio suyo la emisión de títulos sorteados. Como pretexto para esta oposición se indicaba que era preciso, para que el gobierno pudiera conceder la emisión, que se demostrara previamente que la construcción del canal de Panamá era posible y que el producto de la emisión no se invertiría inútilmente.

En vista de estas observaciones, y á petición de la misma compañía del Canal, el gobierno ha resuelto enviar un ingeniero á Panamá que examine las obras é informe sobre su estado y la posibilidad de terminarse. Para esta misión ha sido elegido Mr. Rousseau, uno de los más distinguidos ingenieros de Francia, suspendiéndose toda decisión hasta que este ingeniero formule y presente su dictamen.

Muchos periódicos se han opuesto vivamente á esta determinación del gobierno. Si el informe de Mr. Rousseau—dicen—es adverso, la compañía quedará arruinada, el capital invertido perdido, y los accionistas culparán de ello al gobierno. Si, por el contrario, es favorable, será preciso que el gobierno sancione el empréstito, haciéndose en cierto modo responsable del éxito de la empresa, comprometiéndose quizás en graves complicaciones internacionales.

A estas observaciones replican los amigos del gobierno que Mr. Rousseau es un ingeniero de probada competencia y de completa...

LA VIUDEZ DE ALINA

71

desde este momento. Casada? completamente casada? Tan casada, dijo Mr. Béraud, que si á tu dueño y señor le ocurriera llevarte al fin del mundo, yo no podría oponerme. Ah! permitidme que no lo crea, exclamó, cogiéndose de su brazo, con una risita de recelo; todavía no he prometido nada ante Dios. Tiene razón, dijo Madamé de Sénones, nosotras no nos creemos realmente casadas sino después del sacramento. Lo que no impide que cuando el alcalde ha hablado, no haya ya más que hablar. Y que ya eres vizcondesa para siempre, añadió al oído de su sobrina. No estás contenta? Alina sonrió y guardó silencio; pero sus ojos se fijaron en Marcos que á la sazón no la miraba. Hubiera deseado poder contestar: Estoy alegre porque soy su mujer. El casamiento se había verificado á hora bastante avanzada de la tarde; se comió en familia, y por la noche los parientes se mantuvieron más alejados que de costumbre para no impedir que los jóvenes esposos pudieran hablar con libertad. Por lo demás pasó aquel día casi de igual modo que los precedentes; Marcos acompañó por última vez á Alina y á Mr. Béraud hasta su casa, y al despedirse besó la mano de su mujer diciendo: Hasta mañana.

FOLLETIN DE «EL ATLANTICO.»

dad, donde van es á pasar quince días, de incognito, en ese lindo hotel que acaban de comprar en la avenida de la Emperatriz, y después tomarán rumbo hácia Sénones, donde les aguardarán sus familias, incluso el tío. ¿No está así mejor arreglado? Además, esa es la moda: ya hace tiempo que desapareció el encanto de la luna de miel en las posadas. El coró de los convidados sostenía en voz baja estos coloquios salpicados de observaciones no exentas de malicia y de envidia, pues más de una madre habría allí que se hubiese dado por contenta con que sus hijas encontrasen un porvenir algo menos brillante, y una docena de hombres de todas edades, que se creían con tanto derecho como Marcos al acaparamiento de una rica heredera. —El caso es que no tenemos más que dos días de ceremonia!—pensaban las personas interesadas con sentimientos diversos entre los cuales dominaba el tedio. En París, el matrimonio civil precede ordinariamente veinticuatro horas al religioso. Según es costumbre, Alina se trasladó á la alcaldía en traje de calle, y allí pronunció, sin grande emoción, el sí que la ligaba para siempre. Así, pues, está es cuestión resuelta! mañana estaré casada, dijo al salir de la casa del municipio. —¿Mañana?—repuso su suegro, ¡Está visto que para las mujeres, la ley nada significa! Lo estáis...

LA VIUDEZ DE ALINA.

67

beres de mujer, se trastorne en un día á otro su manera de ser, que era prudente, arreglada... —Y un poco triste y monótona,—interrumpió Mr. Béraud. —¿Lo creéis así? ¡Las dos éramos felices!... —Y todos vamos á ser más felices que nunca. Ya veréis, feróz puritana! Porque vos no nos dejaréis, puesto que yo he de continuar viviendo bajo el mismo techo que Alina. No vais, pues, más que á cambiar de discípulo; en defecto de la sobrina, el tío estará de aquí en adelante bajo vuestra tutela. Yo me he reservado esta perla modesta escondida en su concha, nuestra querida miss Ruth... Permanecerá en mi casa, me educará muy sabiamente... ¿Un viejo célibe francés á merced de una spinster inglesa! ¡Qué gloria para Albión!—exclamó Mr. Béraud, seguro de desarmar con chanzonetas, como de costumbre, la rigidez y buen sentido de Miss Ruth, que de buen grado le calificaba de calavera, galante con exceso; pero irresistible. —Dejadme besar el yugo y hagamos las paces,—añadió extendiendo una mano en la que la anciana apoyó el extremo de uno de sus descarnados dedos murmurando: —Shocking indeed! A pesar del mutismo de protexa en que se encerró desde entonces el desagradado de aquel mentor con faldas, la tormenta iniciada hubiera continuado desatándose durante un par de meses, si un acci...

probidad: que si bien es cierto que de ser contrario su informe las consecuencias serán desastrosas para la compañía y el capital empleado podría darse por perdido, se haría un verdadero servicio al país impidiendo que se gastaran más sumas sobre las que ya estarían comprometidas.

Las dificultades internacionales no han podido ni podrán evitarse en su caso, pues tratándose de una sociedad francesa y de capitales casi exclusivamente franceses, el gobierno no podría eximirse de defenderlos.

La misión de Mr. Rouseau no es una misión financiera, y no tendrá que ocuparse de si la empresa producirá ó no beneficios, limitándose á dar un dictamen técnico sobre la posibilidad de terminar el canal. Decidido este punto, á los imponentes han de corresponder los beneficios ó los quebrantos, según que los cálculos del tráfico hayan sido bien ó mal establecidos, no siendo posible que nadie prevea el desarrollo que pueda tener.

Conviene recordar á este propósito que al abrirse el canal de Suez nadie preveía las proporciones que iba á tomar el movimiento marítimo, y apenas hace ocho años que el gobierno inglés compró al Khedive de Egipto las acciones que poseía, pagándolas á 500 francos cuando hoy están cotizadas á 3.000. Si aún después de estar abierto al tráfico durante varios años el canal de Suez, no se previó el mayor tráfico que pudiera tener, más imposible será predecir los resultados que ha de dar una obra apenas empezada. Así que Mr. Rouseau debe tan solo ocuparse de indicar si haciendo un sacrificio puede terminarse el canal y qué importancia debe tener en su concepto ese sacrificio, misión importantísima, toda vez que hasta que se reciba su informe, el porvenir de la empresa es muy incierto.

Mr. Lesseps también se ve contrariado en la dirección del canal de Suez. Hace poco tiempo, mediante un contrato entre la compañía de este canal y los navieros ingleses, se convino en ensanchar y profundizar el canal, obra presupuestada en 200 millones de francos, y que se considera necesaria dado el actual movimiento y su constante desarrollo.

Los armadores ingleses consiguieron que su adoptase una tarifa de reducción periódica de los derechos de tránsito, obteniendo así un doble beneficio los buques que atraviesan el canal, cuatro quintas partes de los cuales pertenecen á la marina inglesa. Como consecuencia de este convenio, la Compañía fué autorizada para contratar un empréstito de ocho millones de libras esterlinas, con la condición de que los intereses se pagaran con el mismo empréstito, debiendo los accionistas percibir los dividendos íntegros hasta 18 por 100 anual. Cuando el dividendo repartible fuera superior á dicho tipo, el exceso se aplicaría al pago de interés y amortización del empréstito. Para llevar á cabo este contrato se tropieza con la dificultad de que la concesión de la Compañía exige como condición que los intereses se paguen siempre de productos; y debiendo el nuevo

empréstito cobrar sus intereses del capital, precisa modificar la concesión en este sentido, y la Compañía se dirigió al Gobierno egipcio solicitando su consentimiento. Puede imaginarse la sorpresa de los directores, que consideraban esta petición como de mera forma, al saber que el Gobierno egipcio la rehusaba. Se creyó al principio que esta resolución obedecía á la idea de que fueran precisas concesiones de terreno para las obras, y se hizo saber al Gobierno egipcio que estas podían efectuarse dentro de los límites de la concesión. En su réplica, el Gobierno indicó como causa de su negativa que la concesión primitiva era para un canal de 44 metros de ancho y que al ampliarle hasta 66 metros se introducía una modificación que él no podía suscribir.

Esta extraña explicación sorprendió más aún á la Compañía, pues estando esta obligada por el convenio de 1869 á mejorar el canal, no se comprende la oposición á la mejora pretendida. Además, el canal solo ha tenido durante mucho tiempo 22 metros de ancho, y no se comprende que el Gobierno egipcio no se quejara entonces de que no se le diera la anchura estipulada, y ahora se oponga á una mejora que, dando mayor valor al canal, beneficia la propiedad que al terminar la concesión ha de venir á manos del mismo Gobierno.

Esta oposición parecería absurda si no se viera la intención de vender á la Compañía la sanción que solicita. Es sabido que en Egipto hay en ciertas clases un espíritu hostil al canal atribuyéndole la ruina del país. Pero este razonamiento es absurdo. Si el gobierno egipcio, en vez de haberla vendido á Inglaterra hubiera conservado su participación en el canal, se encontraría en posesión de un capital de 250 millones de francos que no le habrían costado nada y producirían crecido interés, y no es culpa de la compañía si el gobierno se ha desprendido de una participación industrial tan ventajosa como no la ha tenido jamás gobierno alguno.

La idea de exigir que se le pague la autorización es insostenible, si se considera que es un verdadero sacrificio de los accionistas concertados con los navieros ingleses que exigen mayor rapidez en el tránsito y disminución de tarifas.

La oposición del gobierno egipcio resulta todavía más extraña, pues ocupado su país por Inglaterra puede considerarse dominante la influencia inglesa, y no es visible que la nación á quien más han de beneficiar las obras sea la que oponga obstáculos á que se ejecuten.

El gobierno egipcio propone se lleve la cuestión á los tribunales; pero la compañía, con gran previsión y aún alegando la mayor confianza en la imparcialidad de los jueces, se niega á someterlos una cuestión que solo implica una sencilla variante en la concesión.

El resultado es que han pasado nueve meses desde que se decidió la emisión del empréstito sin haber conseguido ponerse en condiciones de realizarle, y como Mr. Le-

sespe, que ha ido á Panamá, estará ausente algunos meses, lo probable es que se complete un año perdido para los navieros ingleses á cuyas instancias y á cuyo favor se proyectan las obras.

CORRESPONDENCIAS.

ÚLTIMA HORA.

Todo el interés del día ha estado en lo que se decidiera entre los Sres. López Dominguez y Sagasta, pues ambos empezaban á conferenciar á las cuatro de la tarde. Entre tanto en el salón de conferencias circulaban toda clase de impresiones, optimistas las unas, pesimistas las otras.

Los izquierdistas estaban sumamente preocupados, pues sabían que de aquella conferencia tendría que resultar el quedarse en la calle ó continuar con sus posiciones.

Por fin terminó la conferencia y y se sabe lo siguiente:

Que el general López Dominguez quería traer 37 diputados, unos con base en los distritos y otros sin ella.

Que quería la fiscalía del Supremo, para el Sr. Dávila.

La presidencia de una sala para el señor Linares Rivas en el Consejo de Estado, y todo lo demás que tengo señalado en mi carta anterior, y que la prensa ministerial publicase una declaración diciendo que el general López Dominguez, á pesar de todo esto, conservaba sus principios.

Estas exigencias han parecido excesivas al gobierno y han sido rechazadas.

A la hora en que escribo estas líneas, que es muy tarde, se considera imposible el arreglo, y por tanto fracasada la candidatura del general López Dominguez para la embajada de París.

Se ha firmado entre España é Inglaterra el protocolo de las Carolinas.

Se conceden á Inglaterra los mismos derechos en cuanto á comercio y á navegación que á Alemania.

No se reconoce el derecho á estación naval ni depósitos de carbón.

El rompimiento entre López Dominguez y el gobierno ha satisfecho á todos menos á los izquierdistas.

GALLEGO.

SECCION DE NOTICIAS.

Hoy, según habíamos anunciado, ha celebrado sesión el Consejo provincial de Agricultura, Industria y Comercio, habiéndose nombrado en ella vocales de la junta arbitral de aduanas á D. Eduardo Perez y don José A. Bustamante, en sustitución de los señores D. Angel B. Perez y D. Isidro Castanedo, que renunciaron igual cargo.

Se acordó también felicitar al Gobierno por el nombramiento de la junta encargada de estudiar el estado actual del comercio y

las reformas en el régimen de aduanas, y recordar al Sr. Ministro de Hacienda una exposición que el Consejo le elevó hace algunos meses encareciéndole la conveniencia de reformar la organización actual de la mencionada junta arbitral de aduanas, por las escasas ventajas que al comercio reporta como hoy funciona y se haya constituida.

Por ausencia de D. Arturo Pombo se ha encargado de la presidencia de la diputación don Ramón López Dóriga.

Acordada por el excelentísimo ayuntamiento la adquisición de quinientos metros cúbicos de grava para la reparación de las calles de esta ciudad, se anuncia al público la subasta que tendrá lugar el 16 del corriente mes, en el salón de actos públicos de la casa consistorial, á las once de la mañana.

En el negociado de obras de la secretaría municipal se halla de manifiesto el pliego de condiciones.

La sección primera de esta Audiencia ha dictado sentencia en la causa seguida en el juzgado de instrucción de Villacarrido contra Justo Ortiz y otros, por el delito de lesiones, condenándoles á la pena de un mes y un día de arresto mayor, accesorias y costas.

En la sección de Fomento de este gobierno civil se han recibido los títulos de propiedad de las mismas: Primera Cuarta y Quinta, registradas por D. José María Cagigal y Ruiz; Incrédulo, de D. Daniel Pontifer Woods; Cierta de D. Tomás Blindley; La Mejor, de la sociedad minera La Providencia.

Por este gobierno de provincia han sido adjudicados á D. Juan Arrarte 70 carros de leña del monte Carbajal, Ayuntamiento de San Miguel de Agnayo, en el precio de 70 pesetas; á D. Enrique González 20 encinas del monte Soprano Ayuntamiento de Camaleño, en 245 pesetas; á D. Julian Rodriguez 86 hayas del monte Cotorra en 652 pesetas; á D. José Rodríguez 20 robles del monte Torrente, en 311 pesetas; á D. Manuel Perez, 40 robles del monte Montes Claros en 165 pesetas; á D. José Fernandez 30 robles del monte Valdelejo en 360 pesetas; y á D. Manuel Perez, 10 robles del monte Rubacanti en 170 pesetas; estos últimos, del Ayuntamiento de Valdeprado.

En el día de ayer se vió en juicio oral y público, en la sección primera de la Audiencia, la causa seguida en el juzgado de instrucción de Villacarrido contra Juan Ortiz por el delito de disparo de arma de fuego.

El ministerio fiscal, sosteniendo sus conclusiones provisionales, ha solicitado se imponga al procesado la pena de un año, ocho meses y veintin dias de prisión correccional, accesorias y costas, y el abogado defensor, Sr. Castanedo, la libre absolucion.

Ayer entró en nuestro puerto, procedente

de Bilbao, el vapor Triana, de la compañía Vasco-Andaluza.

Joaquín Gómez, procesado como presunto autor del delito de desacato, ha sido absuelto, declarándose las costas de oficio, según sentencia dictada por la sección primera de la Audiencia de lo criminal.

Según sentencia publicada en la sección segunda de la Audiencia, Bruno Benito, procesado por el delito de injurias, ha sido absuelto, declarándose las costas de oficio.

Por efecto, sin duda, del mal estado del tiempo, entró en el día de ayer de arribada en este puerto el vapor español Nervión.

De nuevo se estudia en Italia un proyecto de conversión de la renta. Se comenzará por 900 millones de la deuda amortizable, lo cual se quiso hacer ya en el mes de Abril, no habiéndolo permitido la crisis bursátil que en aquella época sufrió el país.

El 4 por 100 amortizable español se cotizó el 8 del actual en las bolsas de Bruselas y Amberes á 54 1/2.

Córcega se prepara á celebrar con suntuosas fiestas el cuadraentésimo aniversario del nacimiento de Cristóbal Colón en Cadix, en la opinión del ilustre navegante según la autorizada opinión del sabio abate Casanov y de otros historiadores italianos.

Los Estados Unidos tomarán parte en la solemnidad, y por decreto especial, el presidente de la República Norte-americana declarará á los hijos de Córcega ciudadanos de los Estados Unidos.

Ha celebrado una conferencia la comisión encargada de redactar un proyecto de Código penal marítimo, para tratar de las penas que deban aplicarse á los infractores del convenio internacional sobre protección de cables submarinos.

El torpedero Orión, recientemente adquirido en Alemania y que ha de aumentar el número de los de nuestra armada, se halla detenido en el canal de Eids (Dinamarca), á causa del mal estado del tiempo.

El premio mayor de la lotería tocó en Sevilla, siendo el agraciado el número 14.678.

Se ha concedido prórroga de la licencia que disfruta el médico de Sanidad marítima de Laredo.

SERVICIO DE PUERTO Y BAHÍA. PRACTICOS DE GUARDIA PARA HOY. D. Luis Ajo. D. Ramón Chaves. AMARRADOR DE GUARDIA. Manuel Gómez.

dente inopinado no hubiese venido á precipitar la celebración del casamiento. Mr. Béraud tuvo un amago de ataque apoplético. Rechoncho y sanguíneo, conocía su predisposición desde hacía algún tiempo; y aunque esta vez se repuso completamente, salvo un ligero entorpecimiento de la lengua, se apoderó de él la idea de que aquello era como un aviso de que solo tenía ante sí algunos días más de vida. A esta idea sucedió una ansiedad febril, la impaciencia de dejar á Alina al amparo de su nueva familia. Por tranquilizarle, la joven accedió á que se adelantase la época de la ceremonia, la cual, en atención á la inquietud producida por el estado de salud de Mr. Béraud, había de celebrarse sin ruido, ó al menos sin ningún aparato de fiesta.

La firma del contrato nupcial dió lugar, sin embargo, á una reunión bastante numerosa de amigos íntimos. Siempre es grato enumerar la multitud de amigos íntimos que indefectiblemente tienen en día de regocijo las personas dichosas, ó que pasan por serlo. Alina quedó proclamada por muy simpática; su fisonomía cándida expresaba confianza, una alegría recatada, modesta, que difería tanto de la satisfacción triunfante y deliberada como de la actitud de víctima que afectan ciertas jóvenes en vísperas

LA VIUDEZ DE ALINA. de casarse. Las mujeres mismas admiraban aquella flor juvenil que se habria expansivamente. Los hombres envidiaban á Marcos.

—Realmente, con una dote así, ya hubiera podido pasarse sin las demás. Y lo tiene todo; ¡eso es demasiado!

—Mirad con qué aire tan tranquilo toma él todas estas cosas.

—Casi triste, ¿verdad?

—¿Cómo quereis que esté triste? ¡Dos millones á toca-teja!

—Sin tener en cuenta las esperanzas; el tío no tirará muy allá.

—Y sin suegra ¿he?... Os digo que esas son demasiadas gangas.

—¿Sin duda irán á Italia?... Un poco tarde es para ir á Italia, y demasiado pronto para ir á Suiza. Y sin embargo, no pueden eximirse de ir á alguna parte?

—O de simular un viaje,—explicó alguno bien informado.

—La cuestión es sustraerse á la curiosidad; á eso se reduce todo.

Madame de Sénones asegura que su nuera no permanecerá en París, después de la bendición nupcial, más tiempo que el preciso para ponerse el traje de camino. Lo cual quiere decir:—No esperaréis volver á verla antes de tres meses.—En reali-

Esas palabras fueron repetidas, como por el eco, por una voz tímida y un tanto temblorosa; después Marcos, por última vez también, se retiró á su cuarto, el cual debía abandonar definitivamente dentro de algunas horas. Al llegar vió una carta sobre la chimenea, y se estremeció al reconocer la letra de Madame d'Herblay. Tuvola en la mano sin atreverse á romper el sobre. ¿Qué podría escribirle cuando todo entre ellos había concluido? A la vez reparaba que la dirección parecía escrita por una mano febril y precipitada; apenas era legible. Menos lo eran todavía las pocas líneas trazadas en un papel ordinario.

—Estoy perdida,—escribía Antoineta,—perdida sin remedio; y con nadie más que contigo cuento en el mundo para defenderme contra su ven ganza, acaso para mí menos terrible que su perdón... el perdón de mi marido, ¿entiendes? ¡Oh! ¡antes morir!... Lo sabe todo, todo lo pasado, porque ¡ay!—ya todo es el pasado; pero para él la ofensa es la misma... En su poder están tus cartas, las cuales no habia podido resolverme á destruir; me sorprendió una noche leyéndolas y me las arrancó tras breve lucha!... ¡Qué escena, Dios mío! no puedo pensar en ella sin volverme loca... Me amenazó con el escándalo más espantoso, con los tribunales, con el convento, con una separación infamante. Me encerró, logré salir, y he huido. Aquí estoy, en la fonda, con

En la junta de la marina mercante recientemente celebrada en Madrid se acordó, por mediación del naviero catalán Sr. Nicolau, reclamar al gobierno primas para la navegación de altura, y el planteamiento de la admisión temporal de las primeras materias para manipular en el país con destino á la reexportación.

La Junta provincial de monumentos históricos se reunió ayer en el Instituto, con asistencia de los Sres. Santuola, Podrajá, Escalante (D. Pedro), Escalante (D. José) Montalvo, Solano, Rodríguez, Escalera y Jefe de Fomento, para tratar del descubrimiento de restos de construcción romana en el cerro de San Martín, acordándose nombrar una comisión, compuesta del Vicepresidente Sr. Santuola y de los Arquitectos señores Escalera y Rodríguez, que examine las ruinas descubiertas y dé cuenta de su informe á dicha Junta á fin de resolver lo que proceda.

La del puerto, en lo que de ella dependa, creemos que se halla dispuesta á facilitar las investigaciones que van á practicarse.

SECCION MERCANTIL.

LONDRES, 8 DE ENERO.

Revista general de granos.

El tiempo sigue muy variable, y no intenso el frío por más que en los últimos días de la semana ha caído algo de nieve. Los labradores están satisfechos pues las plantas de trigo están vigorosas y de buen color. La tierra tiene bastante humedad, y la nieve no perjudicará sino que aprovechará á las plantas su acción química.

El año empieza poco activo para los negocios, y aunque la entrada de trigo en los mercados de provincia son moderadas, los precios han bajado algo y la calidad sufre por la constante humedad de la atmósfera.

El trigo indígena se ofrece á precios tan baratos como los extranjeros, y los molineros los están empleando con preferencia.

Los trigos extranjeros continúan muy ofrecidos y la tendencia del mercado es en favor de los compradores, particularmente por lo de América. En cargamentos flotantes se ha hecho poco: uno de Australia, que rehusó el precio de 36 chelines cuartera, le ha aceptado al fin, quedando sin vender tres cargamentos, uno de Oregón, otro de Chile y el tercero de Calcuta. A la vela se han vendido algunos cargamentos sin cambiar de precio. Los consignados al Reino Unido suman 1,787,000 cuarteras, contra 2,036,000 cuarteras en la semana correspondiente del año anterior.

Los mercados americanos, que subieron un poco al comienzo de la semana, han vuelto á bajar y están muy ofrecidos. Los embarques de la semana para Inglaterra han sido de 80,000 cuarteras de trigo y 79,000 sacos de harina, habiendo una existencia en los depósitos de 58,600,000 bushels (40 millones de fanegas de trigo).

El bajo precio del maíz llama la atención del comercio, teniendo por consecuencia que mostrarse mas firmes los tenedores del americano y pretender más precio los del Danubio. La cantidad de maíz á flote es de 189,000 cuarteras de los Estados Unidos y 168,000 de otras procedencias.

En América empieza á presentarse el maíz nuevo, habiendo ya en los depósitos 10 millones de bushels (7 millones de fanegas) contra 4,125,000 bushels en igual época del año anterior.

Cotizamos: del Mar Negro, embarque Febrero 34 chelines 7 1/2 d. cuartera.—Bombay, número 1, de la nueva cosecha, embarque en la primavera 34 s. número 2 Calcuta, embarcado en Diciembre, vía canal, 31 s. y embarque en Febrero 31 s. 1 1/2 d.—Blanco Delhy, para Febrero á 31 s. 3 d. y número 2 Calcuta en camino á 30 s. 9 d.

COLONIALES.

Azúcar.—Mercado en calma para los de caña; pero los precios se sostienen especialmente para las clases bajas del Asia: la de remolacha muy ofrecida: hay vendedores á 15 s. 7 1/2 d. para Enero; 15 s. 10 1/2 d. para Febrero; y 16 s. 4 1/2 d. para entrega á largo.

Café.—El mercado está en calma también. En las subastas se han ofrecido algunos lotes escogidos que se vendieron á buen precio. El de Ceilán corriente, 61 s.; superior 84 s.; y el de Jamaica ordinario 41 s. á 41 s. 6 d.

PARIS, 9 DE ENERO

Cotizamos los valores industriales como sigue:

Panamá á 402'50, cortado el cupón de 6'25.

Suez cierra á 2.160 francos.—Las delegaciones están á 1.06, cortado el cupón de 45 francos.

Río-Tinto ha bajado, desde el mes pasado á este, de 297'50 á 276'25. El precio del cobre no se repone. En Europa los arribos de la América del Norte fueron de 37.000 toneladas en 1885 contra 28,000 en 1884 y 16.000 en 1883.

El Norte de España está en vías de reponerse de la baja del mes de Diciembre último. Se encuentra á 336'25.

El Zaragoza ha variado muy poco, entre 312'25 y 318'75: pero por un momento estuvo á 295 francos.

Las acciones del Puerto de Pasajes se han hecho á 500 francos. En el año de 1885 el movimiento fué de 194.574 toneladas contra 144.201 en 1884. Los ingresos brutos fueron de 529.109 pesetas contra 367.165 del año anterior.

Sevilla-Ferez-Cádiz hallan á veces comprador á 265.

Lérida á Reus á 285.

TELEGRAMAS.

MADRID 11—6 T.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes items like '4 por 100 interior', 'Id. exterior', 'Billetes hipotecarios de Cuba', etc.

PARIS 11—4 50 t.

Table with 2 columns: Description and Price. Includes items like 'Renta francesa 4 1/2 p. S', 'Deuda pública de España', etc.

EN EL GABINETE DE UN SABIO

MONÓLOGO

—Bueno, le esperaré.

¡Gran despacho!... El templo es en un todo digno del ídolo... Por más que digan no está el saber tan mal pagado en España... Curioseemos. Aquí la mesa-ministro, severa y elegante, de lustrosa madera negra; verdadero ministro de este rey del saber... Más atrás la honda y cómoda butaca, en cuyo fondo apenas ha de distinguirse el exiguo cuerpo de su dueño... A su alcance la mesa accesoria, bajita y portátil, que á un suave impulso girará sobre su pié labrado, ofreciendo á la distraída mano, ora la nota últimamente tomada en la biblioteca, ya el libro de consulta en que se ha de refrescar la memoria de una endiablada cita... En el lienzo del fondo, precioso y artístico estafete amenaza hundirse con el peso de los volúmenes en él amontonados... Enfrente, el muelle diván con honores de cama, último homenaje de la industria á la pereza, desde el cual nuestro sabio verá pasar á través del humo gris de su cigarro las horas de la siesta, y donde descansará otro rato de su titánico trabajo, ó se sentará antes de comenzar el de cada día á dar audiencia á sus pensamientos, como dice Bismark que hace en uno que hay en su cuarto... Aquí y allí, en todos lados y obstruyendo casi el paso, objetos de arte antiguo, diseminados en papopiás y monetarios, y arquetas...

Hé aquí, en fin, el altar de este templo; la librería, de gusto majestuoso y elegante, labrada en diferentes maderas combinadas con arte, literalmente atestada de libros... Reco-nozcanos en ella á algunos amigos, y conozcamos... de vista á muchos extraños... Riquisimas son las colecciones españolas... Aquí están los Quijotes, todos los que hay y hasta creo que alguno más, chicos y grandes, con santos y sin ellos, corregidos y echados á perder, sucios y limpios... Toda la literatura francesa, pequeños volúmenes en general... Preciosos libros de poetas ingleses, Shakes-peare, Milton, Byron, Songfelow... en fin, todos... Los griegos aquí, que yo no me paro á revisar, porque están en griego. Y luego

los latinos, los reyes de esta nación, Horacio reproducido hasta el infinito, Cicerón el del grano con todo lo que dijo y escribió, y los de las Comedias y los filósofos, todos esos señores de quienes conservamos una remota idea, como de aquellos amigos de nuestro padre que iban á casa cuando éramos pequeños...

¡Qué bien se estará aquí! ¡Qué ilustre paz reina en este sitio, no la paz enervante del ocio, sino la santa y provechosa calma del trabajo asiduo y silencioso... ¡Qué callada es la sabiduría! Hé aquí congregados en este recinto á los únicos hombres que en el mundo han tenido derecho para hablar y hacerse oír, y, sin embargo, el más profundo silencio pesa sobre este congreso de notabilidades, silencio que apenas interrumpirá el suave chasquido de la pluma semejante al de un tren lejano, que corre por su vía de renglones llevando, como el tren á las más remotas comarcas, el pensamiento y la vida hasta el extremo de la página.

Todo es serio, todo grave en esta habitación. Nada que revele en su dueño una afición vulgar ó un gusto malsano... No hay tampoco nada que recuerde á una mujer. Ni un retrato, ni una memoria femenina de ninguna especie... Y se comprende. Este hombre superior, pasada la edad en que el amor es alimento indispensable de la vida y no habiendo hallado quizá durante esa época mujer ninguna digna de perpetuar en él ese sentimiento dándole su nombre, es seguro que no conserva ya de aquel tiempo sino una memoria vaga, que verá á veces surgir ya casi borrada en su mente, como el desvañecido perfume de la flor guardada entre las hojas de un libro... Refugiado en el estudio y ocupado tan digna y noblemente su ánimo en estas altas empresas, es seguro que no le habrán quedado ni esas aficiones bastardas que despojan de su dignidad á tantos hombres maduros, ni esas ilusiones póstumas imposibles ya de realizar y que solo les sirven para dar que reír á las muchachas... ¡Oh, sí! qué bien, qué dignamente debe vivir este hombre!

Pero á todo esto, mi espera se vá haciendo pesada... Examinemos lo que hay sobre la mesa, para entretener el último cuarto de hora. Si pasado este no viene, me quedaré con las ganas de conocer al gran hombre... Vamos con cuidado, para que no advierte esta requisa. Lo volveré á dejar todo tal como está... «Caritas por castitas». Esto lo dejamos: sería demasiada libertad internarse por este montón... ¡Hola! Aquí sobre la cartera, hay otra carta que á juzgar por la forma y el color del pliego, no ha de venir de ningún sabio... Nadie me vé!... Además, que está abierta, y lo que la educación prohíbe no es leerlas, sino abrirlas... Es de mujer, no me cabe duda: hé aquí la letra redonda y como temerosa de todas ellas...

¡Horror!... ¿Qué es esto? ¿Cómo está esto en este gabinete?... «Hamado Paeo: á las 4 voi donde la maraca donde podremos ablar todo lo que queramos, hayer no fuistes al español y oi no as pasado por delante del balcon, papa me a renido—Tu amada, Gacinta... ¿Á qué hora dice?... Á las cuatro. Y son las cuatro y media... No tenía yo mala espera...

—Ya no puede tardar, señorito.  
—Bueno, pues espérela usted, si quiere.  
M.

NOTAS POLITICAS

La abundancia de original nos ha impedido abrir esta sección del periódico, en la que insertaremos las notas políticas más importantes del día; porque bien sabemos que los telegramas, las correspondencias de Madrid, y la grande y merecida circulación de los diarios de la corte, quita todo interés á las noticias políticas que reproduce la prensa de provincias.

Algunas de las notas de esta sección serán graves, otras agudas y las habrá desconcertadas, porque la política suele ser á menudo un órgano de Móstoles, y no siempre se puede tratar en serio.

De todos modos, agrupando estas notas aparte, podrán prescindir de ellas los que no sean á ellas aficionados.

Diez La Correspondencia que el Sr. Ministro de Fomento ha teleografiado al Gobernador de Navarra para que se informe de si es exacto lo que dicen algunos periódicos respecto á un bando ó cosa así del alcalde de Larumbe prohibiendo ir á la escuela á los niños del pueblo.

Creemos que debe ser cosa así, porque el Sr. Alcalde de Larumbe es de los tienen que cosas.

Por lo demás, demuestra que es un buen español por su afición á los novillos.

Parece que en la reunión que hubo antes de anoche en casa del Sr. Castelar se hizo justicia á los propósitos que animan al gobierno y al espíritu liberal que informa sus actos.

En Madrid se admiran de que se presenten en Santander nueve aspirantes á tres puestos de diputados, sin duda porque no han considerado que querrán presentarse por acumulación.

Dialogo entre uno de un partido y otro de otro.

El uno. El general dicen que acepta la embajada. ¡Lo siento!

El otro. ¿Y porqué?

El uno. Porque así le dará esta situación el viático.

El otro.—Es en justo derecho del cargo.

El uno. Si señor, pero con este derecho el general no será un general izquierdo.

El otro. Mejor, lo que necesitamos es orden y menos partidos.

Los cálculos que se hacen suponen á todas las oposiciones reunidas 104 diputados, creyéndose estarán representadas todas las opiniones políticas.

El Diario Español, órgano del partido ó fracción del Sr. Romero Robledo, titula ahora á su sección de fondo Contienda política.

Ya sabemos, pues, que el nuevo partido cuenta con tienda política. No indica lo que en ella se vende, pero de seguro que no le faltará trastienda. Ya lo verán ustedes.

¿En qué quedamos? Va ó no va á la embajada de París el general López Domínguez?

Por último, lo que vá á resultar es que nadie quiere ese destino; y tendrá el Gobierno que poner en las esquinas un cartel del teñor siguiente:

«Embajador.—Se desea uno con recomendables presas y acreditado en la plaza, aunque no sepa una palabra de diplomacia. Se advierte que en igualdad de circunstancias será preferido un hombre que entienda en generalidades, por no convenir un particular. Tampoco ha de ser manco, porque se desea un zurdo.

Pero tal vez no se necesite poner este anuncio, que lo que ocurre es que la embajada se dá al que no la quiere, y se niega al que la desea.

Nada se sabe ciertamente acerca de las reformas en la enseñanza, pero se asegura que serán muy radicales.

CORRESPONDENCIA PRIVADA.

Querida tía: creo que le dije á usted en mi anterior que disfrutábamos un tiempo insoportable y que, si continuaba así, pronto perderíamos hasta la campanilla, de tanto toser y estornudar. Pues bien, aquello era tortas y pan pintado, era Niza, comparado con lo que después se nos ha venido encima. ¡Esto si que es la mar! Se habla de varias familias que, en previsión de que la cosa siga, están tomando lecciones de zanco con Sam-France, y un amigo mio está asustado porque ha creído notar que en la pantorrilla derecha le apuntan las escamas. Si se confirman sus sospechas, piensa reclamar la plaza de trucha de cámara, por más que hay muchos con derecho á ella.

Pocas noticias puedo darle á usted hoy, porque en este pueblo, ahora, como siempre, se desliza la vida sin que ocurra nada de particular.

Solo un suceso saliente ha habido en la semana: el descubrimiento de una cueva ó subterráneo, ó cosa así, allá en el castillo de San Martín.

Ni yo entiendo de estos achaques, ni á usted le importa cosa mayor que aquello sea ó no sea lo que las gentes de saber han dado en decir que es. Un apreciable socio del Círculo me dice que se trata de un eucaliptus subterráneo del tiempo de los romanos. Algo extraño me parece esto, pero lo cierto es que con tal motivo se ha hablado mucho de la dominación romana y de si los cántabros éramos de costumbres tan rústicas y groseras, que nuestro furor marcial ponía los pelos de punta á cuantos intentaban conquistarnos, y qué sé se yo cuántas zarandajas más. Por que ahora resulta que los cántabros, si señor, nosotros... los indomables hijos de la tierra del Septentrion dimos mucho que hablar y motivo para que se ocuparan en nues-

tros asuntos interiores personas de tanto pesquis como Estrabon, Plinio y otros publicistas muy anteriores á Perez Escrich y á la Simnés de Marco, alguno de los cuales afirma que los espartanos eran niños de teta á nuestro lado y que admirábamos á la buena sociedad de entonces por la fidelidad hacia nuestros candillos. Hay quien sostiene que esta última afirmación está comprobada en las costumbres actuales.

De los cántabros también cuentan atrocidades. Las monedas de entonces eran más grandes que los actuales perros chicos. Esta opinión creo que no es de Plinio.

Sostienen los más que las tales cuevas servían para la calefacción de las habitaciones superiores, pero un conocido escritor de estos contornos me asegura que la recientemente descubierta era utilizada como bodega por los romanos, y se funda en que ayer encontré en aquellas inmediaciones un casco de botella de vino de Mudela. De este mismo parecer participa uno de los carabineros de punto que vigilan el castillo. ¡Vaya usted ahora á averiguar en que terminarán todas estas disquisiciones! Procuraré tenerla á usted al corriente de todo.

¡Ah! también se cuenta que éramos tan duros de peñar, que ni los mismísimos vándalos consiguieron pisar nunca nuestras tierras. ¡Cómo cambian los tiempos!

De diversiones y espectáculos nada le digo á usted porque ya sé que lee las revistas que un tal M. publica en EL ATLANTICO.

Y á propósito, ¿sabe usted que el tal periódico tiene mucha tela? Yo creo que solo los empleados de más de diez mil reales tendrán tiempo para leerle todo.

Nada se sabe de bodas concertadas, pero se trabaja la partida y sospecho que bien pronto podré decirle á usted algo sobre el particular.

Y basta por hoy.  
Su sobrino,  
José.

P. D.—No estoy conforme con la opinión de usted. La construcción de un teatro podrá no ser un negocio, pero aquí sobra patriotismo para reunir los pocos millones que hacen falta. Que lo diga E. M.

SE VENDE

Un juego de pesas del sistema métrico decimal.  
Se dará razón en esta imprenta.

HOMEOPATÍA

El médico A. Gifré, que viene ejerciendo este sistema doce años hace, tiene abierta su consulta todos los días de cuatro á seis de la tarde, y gratis para los pobres todos los domingos, de 4 á 5.

Visitas á domicilio.  
COMPANIA, 22

Table with columns for Civil and Religious registers, listing names and marital status.

SERVICIO DE FERROCARRILES.

SALIDA DE TRENES: á las 7 mañana hasta Torrelavega á las 3 tarde (correo); y á las 6 t. hasta Bárceña. LLEGADA: á las 9 m. de Bárceña, y á las 4'45 t. (correo.)

SERVICIO DE CORREOS.

SALIDA DE LA ADMINISTRACIÓN: correo general á las 2'30 t.; para Torrelavega á las 5'30; para Bilbao á las 3'30 t. SALIDA DE LA ESTACIÓN: á las 3 t., y á las 6 tarde. LLEGADA: correo general á las 4'25 t.; de Torrelavega á las 9'25 m.; de Bilbao á las 10 m.

SERVICIO DE DILIGENCIAS.

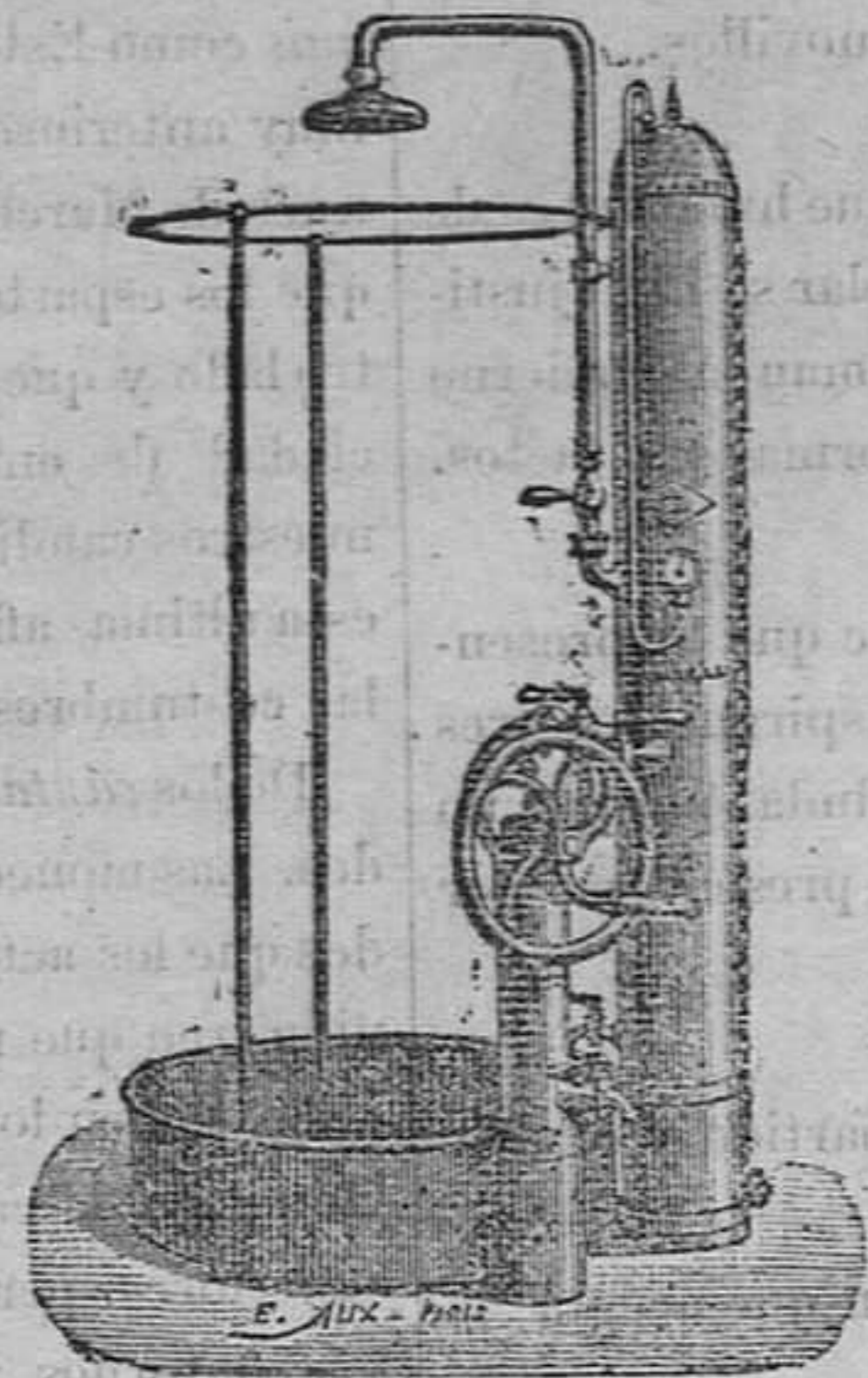
Para Bilbao á las 6 de la mañana y á las 3 de la tarde.—Ampuero, á las 8 m.—Ramales á las 8 m.—Santona á las 3 t.—Asturias á las 6'30 m.

Imp. y lit. de EL ATLANTICO. Plazade la Libertad núm. 1.

MAQUINARIA.

COCINAS.

HERRERIA.



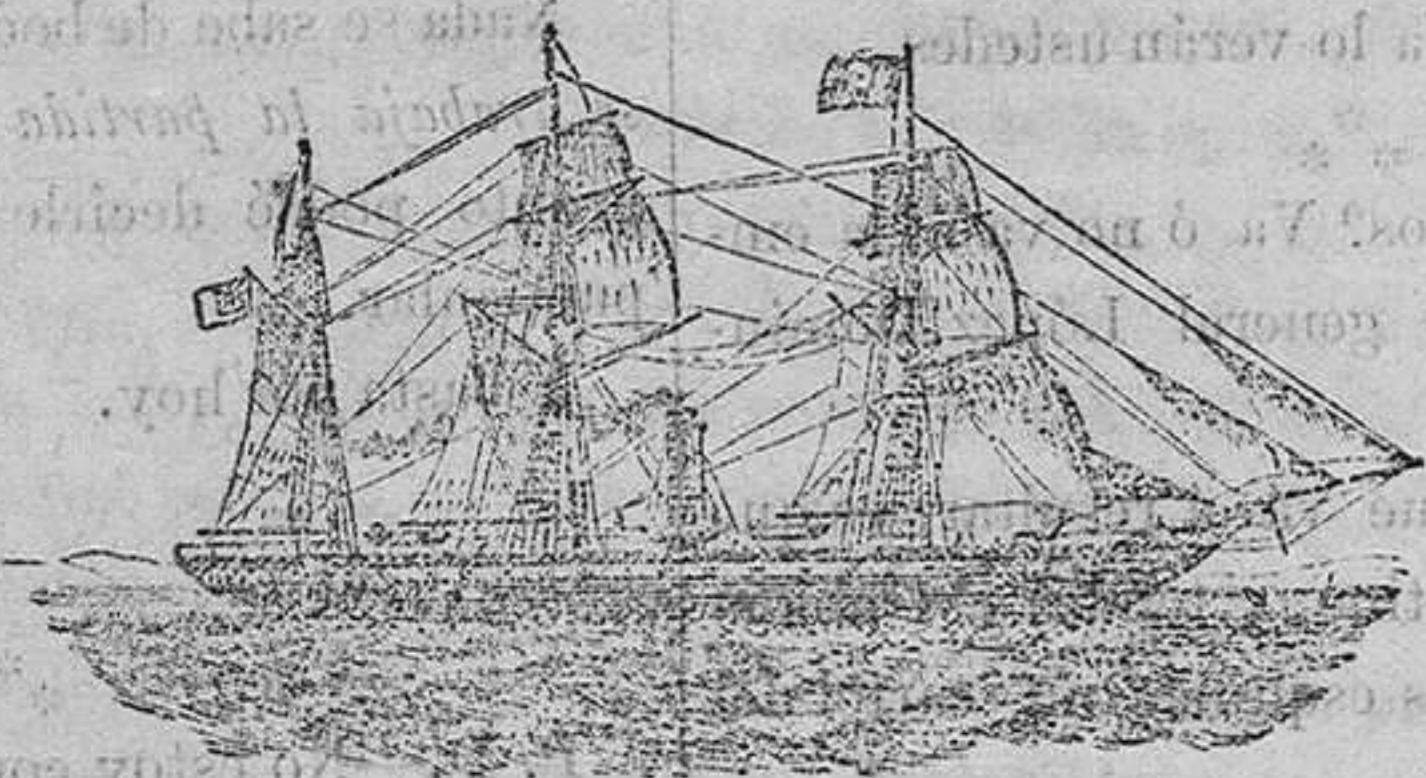
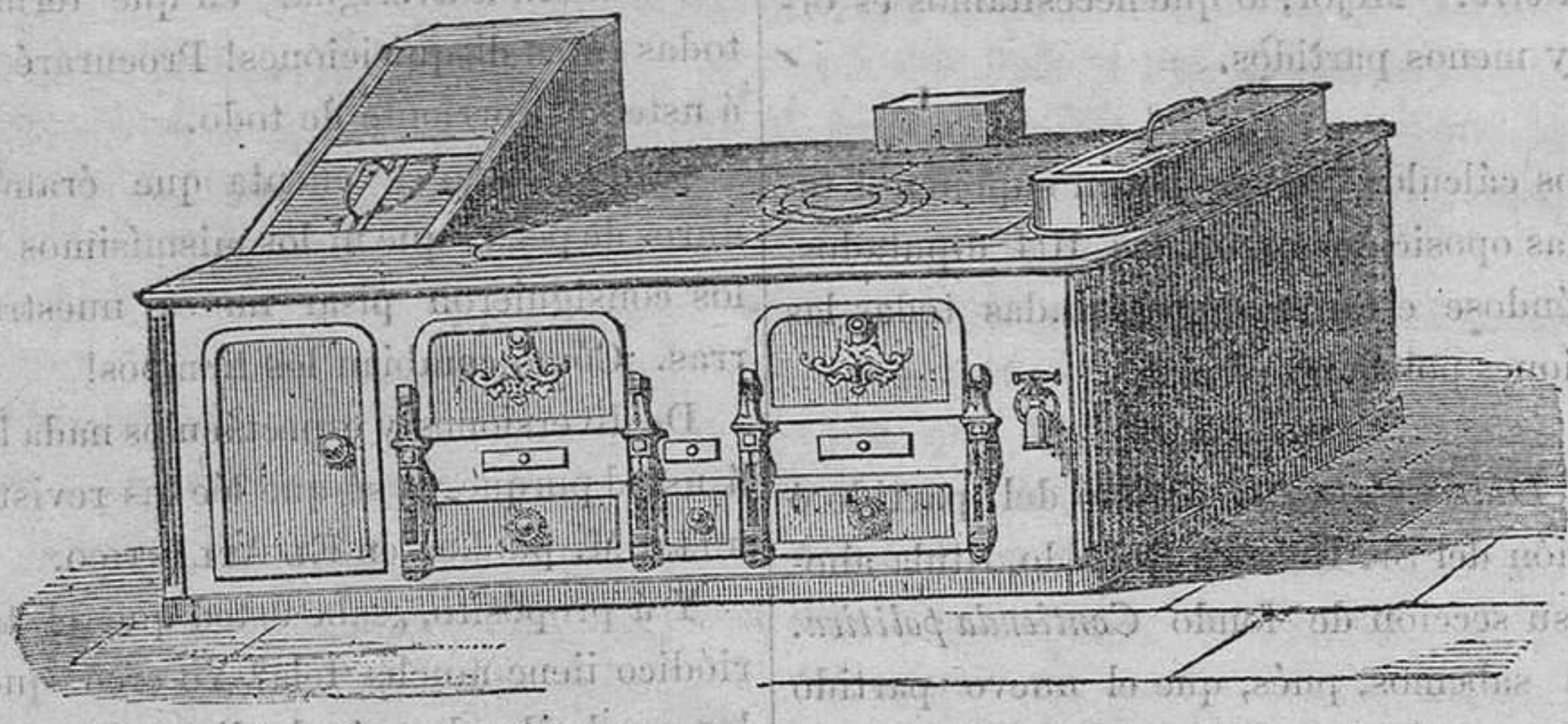
FUNDICION

APARATOS HIDROTERAPICOS.

LATONERIA.

# CORCHO É HIJOS.

SE REMITEN CATALOGOS Y DIBUJOS POR CORREO, FRANCOS DE PORTE.



YAPORES CORREOS

COMPANIA TRASATLANTICA  
ANTES A. LOPEZ Y COMPANIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.

SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE Cádiz los días 10 y 30  
Santander » 20  
Coruña » 21 DE CADA MES.

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ. Los que salen los días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga a flete corrido para los siguientes puntos:

- LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez y Ponce.
- LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.
- AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champierico y Salina Cruz.
- NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a California como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.
- SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.
- REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta.
- SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita a los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

## ISLA DE CEBU

es el destinado a salir de Santander el 20 de Enero. Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 86.

## LA CRUZ BLANCA

FABRICA DE GERVEZAS DE EXPORTACION  
BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO.

LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

UNICA FABRICA DEL LEGITIMO DOBLE-BOCK.



FABRICANTE DE SELLOS DE CAOUTCHOUC.

Acaba de recibir un variado surtido en armaduras de nickel de gran novedad.

Estos sellos, los mejores conocidos hasta el día, se fabrican con el mejor material inglés y Norte-Americano, garantizando su solidez.

Sellos desde 4 posetas en adelante. Se remitan catálogos francos de porte a quien los pida.

Se necesitan agentes en varias capitales de provincia.

HIGUERA Y BLANCHARD.

17.—BLANCA.—17.

CAMISERIA,

GORBATERIA,

ALFOMBRAS.

NOVEDADES

en géneros de lana, seda y algodón, para señoras y niños. Especialidad en ropa blanca para señoras y niños.—Canastillos y trousseaux de boda.

17. BLANCA. 17.

## F. FONTS.

9.—RIBERA.—9.

Atulcos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.

Plumes.—Carnets.—Encries.

Stationner.—Trade-Books.—

Papiers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

# EL ATLANTICO

## PERIODICO DIARIO.

### PRECIOS DE SUSCRICION.

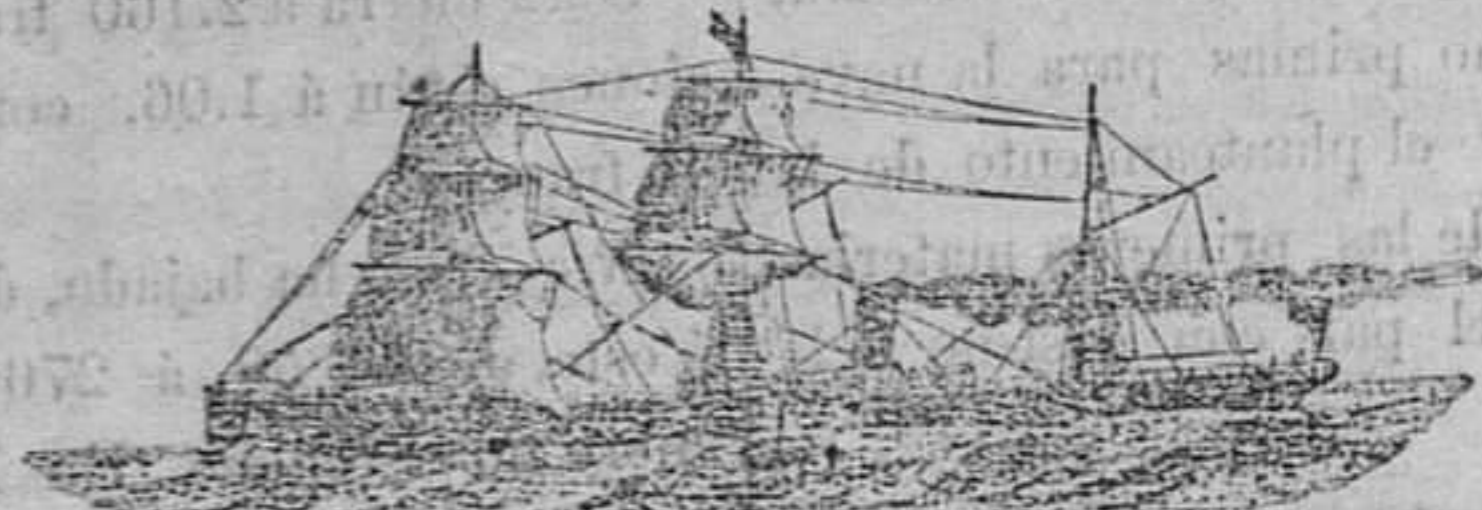
Capital, 5 ptas. trimestre.—Fuera de la capital, 5:50 id.—Europa y Antillas, 10 id. (oro).—Paises de la Unión postal y Filipinas, 15 id.

### IMPRESA, LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION.

Se hace toda clase de impresos para Ayuntamientos; carteles, programas, esuelas de defunción, folletos, obras de lujo, tarjetones, tarjetas de visita, facturas, etiquetas variadísimas y cuanto concierne a las citadas artes a que se dedica esta casa.

Con el fin de facilitar los encargos de suscripciones, anuncios, ó cualesquiera otros que se refieran a los trabajos en que se ocupa esta casa, la empresa ha establecido una agencia, en la papelería de D. Francisco Fons, Ribera 9, donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiéndose a los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.

## COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



### VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 2.600 toneladas y 630 caballos  
**VILLE DE BREST,**  
CAPITAN BODIN.

saldrá de Santander el 22 de Enero, para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas:  
1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.  
2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jacmel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

### COLOMBIE,

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos  
CAPITAN BAQUESNE,  
saldrá de Santander el 26 de Enero, para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Maínica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

### VILLE DE BREST,

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos  
saldrá de Santander del 8 al 11 de Enero, para San Nazario, procedente de Veracruz, Habana y San Thomas.

### OLINDE RODRIGUES,

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos  
saldrá de Santander del 16 al 18 de Enero, para Burdeos (Paullac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Port de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe à Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán a bien dirigirse a esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrigerado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse. No se admiten señoras en la clase Puente.

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, a fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco a la Dirección a París. Los registros se cerrarán a la vista de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el hermoso arreglo de sus camaros, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiéndose asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

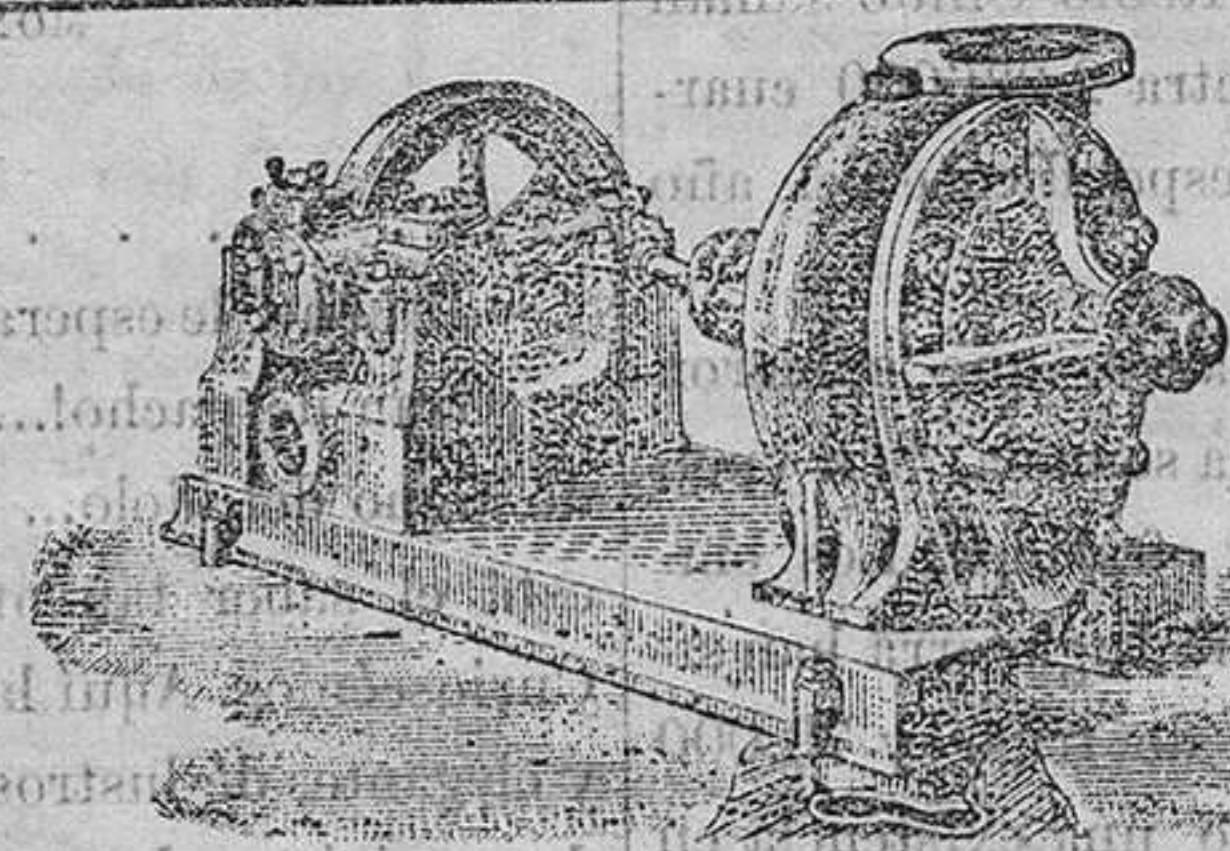
Los precios de pasaje y flete son los más arreglados. Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse: En Madrid, a D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía, Alcalá, 60.

En Santander, a D. Martín Val, Muelle, 30. En Barcelona, a los Sres. Hijos de Comas, Salitra y Compañía.

En Cádiz, al Sr. D. A. Siera, Balmarte, 5. En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.



### MOTORES HIDRAULICOS.

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.