

EL ATLANTICO

AÑO I. SANTANDER.—VIERNES 7 DE ENERO DE 1886. NUM. 8.

OBSERVACIONES ASTRONOMICAS Y METEOROLOGICAS

El sol sale á las 7 h 29 m M., y se pone á las 4 h 45 m T.
La luna id. 9 h 29 m M., 7 45 T.

MAREAS.

Bájd. Pleamar. Coociente. Amplitud.			
Luzada del año 1886.			
h. m.	h. m.	centimos	metros.
11 42 M.	5 27 M.	0 78	0 12
11 58 T.	5 41 T.	0 77	0 08

ATALAYA DE SANTANDER.

Al salir el sol. . . Viento O. S. O. flojo.
 Mar. Rizada.
 Cielo. Atarbolado.—Nubes.
 Mediodía. Viento O. N. O. flojo.
 Mar. Rizada.
 Cielo. Asejado.
 Al ponerse el sol.
 Viento. N. flojo.
 Mar. Rizada.
 Cielo. Achubascado.
 Queda bvislado un vapor belga.

OBSERVACIONES DEL OPTICO SR. ARCA.

Barómetro	Termómetro.
8 M. 764 mm.	8°
9 M. 764 mm.	10°
12 M. 762 mm.	10°
3 T. 762 mm.	10°
6 T. 762 mm.	10°

JITÓN 7-5 h. 12 m. T.

Barómetro. 759 mm.
 Termómetro. 10°
 Viento. S. O. flojo.
 Mar. Picada.
 Horizonte. Nublado.

BILBAO 7-5 h. 12 m. T.

Barómetro. 768 mm.
 Termómetro. 9°
 Viento fuera de la barra. O. flojo.
 Mar. Picada.
 Horizonte. Achubascado.

DILBAO 7-6 h. 12 m. T.

Pies agua barra. 22 1/2 Burgos.
 Barra. Picada.
 Cielo. Entoldado.
 Viento. Calma.

EXPOSICIÓN MARITIMA.

Los preparativos de la Exposición internacional de navegación, construcciones ma-

ritimas, locomoción en general, comercio é industria, que ha de abrirse en Liverpool en el mes de Mayo del corriente año, adelantan con toda la rapidez apetecible en esta clase de certámenes.

Esta Exposición permanecerá abierta hasta principios del invierno próximo. Su objeto es tan amplio como bien definido, según los reglamentos y programas que ha tenido la galantería de enviarnos el Comité ejecutivo, pues comprenderá—desde, la parte histórica de los viajes por mar, por tierra y por el aire, hasta los más usuales y sencillos productos de la industria susceptibles de aplicación á los fines que indican sus denominaciones; de suerte que se reunirá allí una completa colección de modelos de todas clases de buques antiguos y modernos; sistemas y materiales de construcción; planos de puertos, diques, muelles y dársenas, aparatos y máquinas, faros, luces y señales, útiles y enseres de salvamento; y además, en secciones separadas, cuanto concierne á la locomoción terrestre y aerostática y al desarrollo de la industria universal.

El emplazamiento elegido para el edificio de la Exposición es propiedad de Edg. Lutz Hall, que mide mas de tres hectáreas de superficie, y está contigua al Parque de Wavertree. La Municipalidad de Liverpool ha puesto á la disposición del Comité este sitio como más adecuado al acceso de mayor número de vías de hierro.

Preside el Consejo ejecutivo el Alcalde de Liverpool (Alderman David Radcliffe), y se está procediendo al nombramiento de comités en todas las ciudades importantes de Inglaterra y el extranjero, quedando desde luego invitados, así como las delegaciones que designen los Gobiernos y municipalidades de cada país, para ponerse en relación directa con el secretario Mr. H. B. Bares; pues á ellos corresponderá entender en todas las cuestiones relativas á la distribución del espacio que á cada nación se señale, para lo cual el Consejo les pondrá de manifiesto los planos y suministrará cuantos datos é informes sean necesarios.

Los espacios para las instalaciones son gratuitos, salvo en casos particulares que se fijan en los Reglamentos. Estos se remitan por el mencionado Secretario, á quien los pide, y nosotros tenemos algunos ejemplares que facilitaremos con gusto á aquellos de nuestros lectores que muestren interés en conocerlos y ampliar los detalles que consignamos en las presentes líneas.

Los premios primeros, ó de medalla de oro, son 500; los segundos, de medalla de plata, 1000; para medalla de bronce 1.500; y 2.000 las menciones honoríficas.

Una parte de los ingresos por producto de entradas y demás conceptos se destinará al establecimiento de una gran instalación de enseñanza en la misma ciudad de Liverpool.

El Consejo ejecutivo de la Exposición procura obtener de las Compañías de ferrocarriles y empresas de vapores, condiciones especiales favorables para el transporte de los objetos á ella destinados, tanto en el viaje de ida como en el de regreso; y en su día las daremos á conocer, así como cuanto se refiera á este interesante concurso.

En la sesión celebrada por el Senado el día 4 del corriente, el Sr. D. José Ramón Lopez Dóriga dirigió al Sr. Ministro de Fomento una excitación atenta á fin de que se sirva remover los obstáculos—y estos si que son tradicionales—que se oponen á la construcción del famoso puente de Tretó.

He aquí la parte de la sesión que, se refiere á este particular:

El Sr. Lopez Dóriga: Ha pedido la palabra para dirigir una pregunta, ó más bien un ruego ó excitación, al Sr. Ministro de Fomento.

La carretera de Santander á Bilbao está cortada en las inmediaciones de Santofía por el río Marrón, que vierte sus aguas en el Océano al fondo de la bahía de Santofía. Resultado de esto es que hay allí un gran movimiento consistente en vehículos, con viajeros, carruajes con mercancías, en toda clase de ganados, en gentes que transitan á pié, etc.; y todo ese movimiento tiene que detenerse á orillas del río, frangiendo éste por medio de una barca con todas las incomodidades, con todas las demoras perjudiciales, y hasta peligros que trae consigo ese servicio, siendo además para el Estado ese servicio costosísimo, porque tiene que mantener un número considerable de barcas y un personal numeroso para atenderlo en todas las horas del día y de la noche.

Este estado de cosas, que es verdaderamente vergonzoso, así me atrevo á calificarlo, tratándose de una carretera de primer orden, que une dos importantísimas poblaciones, Santander y Bilbao, y que sirve además á muchos otros pueblos, algunos de ellos importantes por su población y por su industria, como Laredo y Castro-Urdiales, viene sosteniéndose hace veintitantos años

que es el tiempo que ocupa la carretera en cuestión, habiendo sido inútiles todas las gestiones que han practicado los representantes de la provincia para la construcción de un puente que evitara esa serie de perjuicios, daños y peligros de que acabo de hablar.

Es cierto que siendo hace pocos años Ministro de Fomento nuestro dignísimo y respetable compañero el Sr. D. Fermín Lassala mandó sacar á subasta la construcción de aquel puente; pero la subasta quedó desierta porque los licitadores creyeron que los precios eran muy bajos y no les traía cuenta el negocio. Créo que después, por orden del Ministro, se reformó el presupuesto del mismo proyecto de puente, y que está todo concluido, y faltando solo que el Sr. Ministro de Fomento mande sacar á subasta esa obra tan importante.

Yo me atrevo á rogar, y este es mi objeto, al Sr. Ministro de Fomento, que fije su ilustrada atención en este asunto; que no solo interesa á Santander, sino que también interesa grandemente á las provincias de Vizcaya, Guipúzcoa, y sin duda á los pueblos del Oeste de la provincia de Santander, pues es la carretera de que me ocupé, la que ha de unir las provincias de Galicia y Asturias con Francia, por la costa.

Puede, pues, decirse que esta obra no es sólo de interés general, sino que me atrevo á calificarla de decoro nacional; y me permito llamar la atención del Sr. Ministro de Fomento, ya que me está escuchando, para que se haga dar cuenta del expediente en el que consta la imperiosa necesidad de que se ejecuten esas obras, con las cuales, á la vez que se ahorrarían grandes cantidades al Estado, se ahorrarían también, lo que es mucho más importante, muchas vidas, muchas pérdidas, y muchos intereses, porque no es la primera vez que, arrastradas las barcas por la impetuosidad de la corriente, han puesto en peligro las vidas y los intereses que contienen. No tengo más que decir al Sr. Ministro de Fomento: He de manifestar al Senado que ya porque entra en el pensamiento del Gobierno el desarrollar la construcción de todas las obras públicas pendientes, ya también por las circunstancias especiales que concurren en la obra de que acabo de hablar el Sr. Senador Lopez Dóriga, con toda preferencia estudiaré el expediente, y si se halla en terminos de ser anunciada la subasta pública de esas obras, lo haré así inmediatamente,

El Sr. Lopez Dóriga: Doy las más expresivas gracias al Sr. Ministro de Fomento por la manifestación que acaba de hacer al Senado.

La carretera á que se refirió el Lopez Dóriga es la que lleva la denominación oficial de Muriedas á Bilbao.

El primer estudio de un puente en Tretó para sustituir el imperfecto y peligrosísimo servicio de barcaje allí establecido, data de la fecha de la construcción de la expresada carretera. No llegó á ejecutarse aquella obra sin dada á instancia y reclamación de los vecinos de Ampuero y Limpias, que siempre han querido y quieren conservar libre y expedita la vía marítima.

Posteriormente se dispuso por la Dirección general de Obras públicas el estudio de un puente de tramos metálicos sobre pilas y estribos de fábrica. Al verificarse dicho estudio se propusieron dos soluciones, una para un puente fijo, y otra para un puente de tramo giratorio. Las ventajas que la primera ofrecía eran evidentes con respecto al tráfico terrestre y movimiento de viajeros por la carretera de Muriedas á Bilbao, pues evitaba la brusca interrupción del camino con riesgo de vidas y haciendas, si bien no dejaba paso por la vía más que para pinazas y embarcaciones de poco porte: la segunda, por satisfacer á dos tendencias encontradas, descontentaba á los partidarios de la una y de la otra, pero es por lo mismo la más conciliadora, sin cuando dudamos que resulte muy práctica.

Por lo que se deduce de la forma de la pregunta del Sr. Lopez Dóriga, y de la vaguedad de la respuesta del Sr. Ministro, vemos que continúa el juego de influencias que siempre han mediado en este asunto.

CORRESPONDENCIAS.

Madrid 6.

Sr. Director de El Atlantico.

Elecciones y destinos vacantes.

Estos son los dos asuntos de que se ocupan los ministeriales con preferencia á los demás.

Por todas partes se habla ya de listas de candidatos á la diputación á Cortes, y á juzgar por el número de los que figuran en esas listas no es aventurado calcular que resultarán para cada distrito ocho ó diez candidatos.

Puede asegurarse que lucharán todos los elementos políticos, desde el conservador y el carlista hasta el federal, pues si bien don Carlos no ha resuelto este asunto con carácter definitivo, es lo cierto que por los consejos que le han significado sus amigos, se infiere que decidirá que el partido tradicionalista vaya á la lucha electoral.

Para este caso, la junta de notables del partido carlista se reúne con frecuencia y concierta candidaturas, de las que se eliminan los elementos helicópsicos, no siendo difícil, que la lucha electoral origine entre estos elementos una división más profunda y de mayores

LA VIUDEZ DE ALINA. 47

fué á reunirse con ambas jóvenes detrás de la pantalla de flores que medió las ocultaba. Provocado por su prima, habló muy diferentemente de lo que hasta entonces había podido oírle Alina, con quien de ordinario no hablaba más que de cosas frías, influido por lo violento de su situación recíproca. La intervención de la baronesa Olga le abrió el camino. Condujo muy hábilmente la conversación á un terreno favorable para Marcos, le replicó, le interrogó, le combatió briosamente con gran aparato de paradojas, suscitando los asuntos más á propósito para poner de relieve la diversidad de los conocimientos y la flexibilidad del talento de su primo. Esté se entregaba con cierta especie de complacencia al vivo placer de interesar, de agradar.

—No sé lo que dice,—prosigió á parte Mr. Béraud, siempre en acecho al lado de la chimenea,—pero juraría que á Alina le encanta.

Marcos era, en efecto, encantador, por más que esta cualidad no implicase en él la hermosura viril, sino más bien una fisonomía singularmente sorprendente: móvil, berrascosa, por decirlo así, dulcificada por la seducción de una sonrisa expresiva ó por la dulzura de una mirada acariciadora, dulce, muy profunda y un tanto velada. Cuanto entusiasmo sin objeto existía en él, todo el fuego sagrado envuelto en las cenizas, surgía de improviso de una manera atractiva y peligrosa, al decir de las mujeres incli-

FOLLETIN DE «EL ATLANTICO.» 46

ra cada uno de nosotros diferente sentido. El tío Fabian quería que su sobrina, que era ella sola más, despertara que todos los hermanos Béraud juntos, brillara en el mundo por su propio mérito. El padre se proponía, sobre todo, darle una educación sólida y acabada que la apegase al hogar doméstico, la preservara del tedio y la preparase para poder un día educar dignamente á sus propios hijos.

Igual sucedió respecto del matrimonio. Un buen casamiento, para el gusto de Mr. Fabian, sería el que transportara á las altas esferas de la sociedad á su sobrina convertida en marquesa ó condesa; mientras que el otro Béraud, deseaba que su hija hallase en su marido los sentimientos profundos que á él le inspiró un tiempo su compañera tempranamente perdida. La madre de quien le hablaba á todas horas, presentándose como modelo. Desgraciadamente, el tío había sobrevivido al padre. De haber sucedido lo contrario, seguro es que Mr. Plácido Béraud no se hubiese dejado seducir tan pronto y tan fácilmente por el título y la posición social que habían decidido á su hermano á apadrinar los galanteos de un vizconde de Senonnes.

—Al fin ya va cobrando ánimo,—pensaba monsieur Béraud, mientras continuaba la conversación entre Alina y Madame Vesvre.—Creo que Mr. de Senonnes está mirándola.
Y no solamente la miraba Marcos, sino que luego

LA VIUDEZ DE ALINA. 43

como si dijera: sea preciso aceptarla, ó morir.
—Yo no sé,—respondió muy queda Madame Béraud, esto es nuevo para mí; pero si se pafeece á lo que estoy viendo esta noche—añadió con un atrevido esfuerzo para mostrarse amable—creo que me gustará mucho.

—¡Muy bien!—dijo Madame de Vesvre descubriendo con una sonrisa de aprobación sus dientes pequeños y puntiagudos.—Creed que el mundo no será ingrato con vos.—¡Pero! por qué haber huído de él hasta ahora? Creo que tenéis diez y nueve años cumplidos. El debut es un poco tardío.

—Hoy he dejado por primera vez el luto, á instancias de mi tío,—dijo Alina inclinando los párpados para mejor ocultar una lágrima que no podía contener.

—¡Perdonadme! ha sido una torpeza no recordar. Vuestro padre era tan bueno, tan cariñoso, según me han dicho.

—¡Ah, sí!—exclamó la joven levantando súbitamente los ojos anegados, como para poner al cielo por testigo de las perfecciones paternales del difunto Mr. Béraud.

—¿Nunca os habíais separado de él?

—Ni un solo día; no hubiera podido pasar sin mí.

—¡Pobrecilla!—dijo con sincera simpatía Madame de Vesvre, que pensaba en su hijo.—Pero vues-

eneconos que la que de antiguo trabaja al partido.

Por otra parte, este partido está atravesando por una gran crisis, que será quizás el obstáculo mayor con que luche en los momentos en que pretenda volver al campo de sus célebres hazañas.

El episcopado español acaba de firmar unánimemente una protaxa de adhesión á la regente en la que se hacen consideraciones en estos momentos muy importantes, pues se declara que la iglesia católica es ajena por completo á los intereses y á las luchas de los partidos políticos, y que no tiene órgano ninguno en la prensa.

El documento del episcopado que verá la luz pública quizá mañana, es una gran prueba de que el jefe de la iglesia católica, Leon XIII, desea que el catolicismo marche desligado de los intereses de partido y bandería.

Apenas se ha anunciado que mañana se celebrará Consejo de ministros, los aspirantes á los destinos vacantes, han vuelto á inundar los círculos políticos proclamándose altos funcionarios.

El consejo de mañana será de pura fórmula, como todos los que celebran la reina y el Gobierno. No se ocupará de personal hasta dentro de unos días.

Todo cuanto se diga de nombres para los altos puestos vacantes es prematuro, y por tanto no he de hacerme eco de ello hasta que sea cosa resuelta.

Hoy no ocurre otra cosa.

Muchos aspirantes á diputados salen ya para sus distritos.

GALLEGO.

AYUNTAMIENTO.

A las siete de la noche comenzó la sesión de ayer, presidida por el alcalde, Sr. Menéndez Pintado, á la cual asistieron los concejales Sres. Leita, Lopez Mazón, Ruiz Huidobro, Abascal, Mazón Solana, Diaz Llano, Peña y Conde, Bustamante, Robert, Piñeiro, Bolívar, Viteri, Lopez Herrero, Bolado, San Miguel, Herrera Arosio, Solar y Perez Martinez.

Se aprueba el acta de la anterior sesión, previa una adición, propuesta por el señor Ruiz Huidobro, expresando que el señor Trueba había hecho constar, al tratarse del expediente sobre relleno del terreno donde brota la fuente de Cañadío, que D. Manuel Cabrero tenía hecha la oferta de trasladar por su cuenta la fuente mencionada.

Entrando en el despacho ordinario, se lee y pasa á la comisión correspondiente una instancia reclamando contra lo dispuesto por el ayuntamiento acerca de los perjuicios que con las obras que se practican en la carretera del Sardinero puedan causarse en una finca de don Federico Roviralta, el cual manifiesta hallarse dispuesto á demandar judicialmente

á la corporación si ella no le atiende según solicita.

Se resuelve publicar en el Boletín oficial un extracto de los acuerdos adoptados por el ayuntamiento durante el mes próximo pasado.

Se aprueba unánimemente la distribución de fondos propuesta por la comisión de Hacienda para el mes actual.

Según propone la Comisión de obras, se autoriza á don Manuel Bezanilla para ejecutar algunas reformas en los terrenos de la vía férrea al Sardinero; y se acuerda publicar en los periódicos de la localidad, por espacio de ocho días, el anuncio de la plaza vacante de capataz de camineros municipales.

Se aprueba un dictamen de la Comisión de Beneficencia dando cuenta de que con posterioridad á la adjudicación de la subasta para abastecimiento de artículos de consumo á los establecimientos de Beneficencia, según acuerdo anterior, se había presentado á la Alcaldía una proposición ventajosa para el suministro de carne, la cual, por más que introdujera alguna rebaja, debía desestimarse por extemporánea.

Se aprueba igualmente una proposición en la que, según ayer anunciamos, se pretende que en adelante, y para cuando el ayuntamiento vuelva á encargarse de la administración de consumos, sean de nombramiento de la corporación los destinos de fieles interventores y de visitadores, reservándose al de la Alcaldía los de la fuerza armada compuesta de cabos y guardias.

Pasa á la Comisión de Hacienda una proposición del Sr. Perez Martinez, pidiendo que, según viene reclamando el vecindario interesado, se ciegue el depósito de aguas existente en el barrio de Molnedo, con objeto de continuar la alameda que comienza en la calle de Peña-Herbosa; manifestando el mismo señor Martinez que algún vecino de aquella zona se ha ofrecido á contribuir á la reforma con 1.000 pesetas además de ceder las tierras que sean necesarias.

El Sr. Lopez Herrero propone que aprovechando la buena ocasión de hallarse el señor Egulior, diputado por esta provincia al frente de la Subsecretaría de Hacienda, se apelase á su influencia para conseguir, por virtud de la autorización concedida á aquel ministerio, que en el más breve plazo vuelva á la administración municipal el impuesto de consumos.

Así se acuerda, y se levanta la sesión.

SECCION DE NOTICIAS.

Hemos tenido el gusto de examinar con algún detenimiento la magnífica colección de

antigüedades y curiosísimos objetos de arte que posee nuestro paisano D. Federico F. de Cañedo, que recientemente ha llegado de Méjico.

Aún cuando ya se han ocupado en esto algunos periódicos de la localidad, nosotros no hemos de prescindir de citar algunos objetos de los muchos que componen tan valiosa colección.

Recordamos, en efecto:

Un Ticiano Velecio; un Murillo; un Rómulo Cincinato; la armadura de Hernán Cortés; su hacha de armas incrustada de oro; una daga; un anillo, regalo de Carlos V; un ídolo de obsidiana; un abanico de oro que perteneció á la emperatriz Carlota; el rosario y el crucifijo que Iturbidellévo el día de su ejecución; el árbol de la «noche triste», cuadro al óleo pintado por la emperatriz Carlota; un reloj que perteneció á el emperador Maximiliano; su sello imperial de oro, que pesa 28 onzas; cartas autógrafas de Maximiliano, de la emperatriz Carlota y de la Archiduquesa Sofia, madre de Maximiliano, y otros muchísimos objetos y documentos de inapreciable valor que nos es imposible recordar.

El señor Cañedo saldrá uno de estos días para Madrid, en donde se propone, una vez instalado convenientemente, dar á conocer su colección; y como es verdaderamente notable, no dudamos que se ha de ver visitado por cuantos tengan algún gusto artístico, y afición á cualquier género de antigüedades.

Por nuestra parte agradecemos al Sr. Cañedo las diferencias de que hemos sido objeto y su amabilidad al mostrarnos su magnífica colección.

El día 30 del corriente mes, á las diez de la mañana se enajenarán en pública subasta en el Ayuntamiento de Medio Cudeyo 100 carros de leña del monte de Cabarga, del pueblo de Sobremazas, tasados en 150 pesetas.

En la sección de Montes de este gobierno civil y en la secretaría del citado Ayuntamiento, se halla de manifiesto el pliego de condiciones de la subasta.

A las cuatro de la tarde del día de ayer, dió fondo en nuestro puerto la fragata de esta matrícula D. Juan.

Aún cuando el mal estado del tiempo hacía dificultosa la entrada sin el auxilio del remolcador, ésta se hizo sin dificultad, á lo que contribuyó no poco la pericia del práctico D. José Gomez.

En el café Suizo ocurrió ayer tarde un incidente desagradable entre dos personas muy conocidas en Santander. Una de ellas sacó de la contienda una pequeña herida en la cara, y un dependiente del establecimiento recibió un golpe con una silla, al tratar de separar á los contendientes.

Se están activando los preparativos para el gran baile de máscaras que, en la noche del sábado de la próxima semana, ha de ve-

rificarse á beneficio de la sociedad «Amigos de los pobres.»

Con fecha 4 del mes que rige se ha cursado al gobierno civil el expediente de alzada contra los acuerdos del ayuntamiento por los que se confirmó la destitución del arquitecto.—El asunto ha pasado ha informe de la comisión permanente.

Ayer, con ocasión de las excavaciones y extracción de arcillas del cerro de San Martín para las obras del dique Gamazo, se descubrió hácia la parte Oeste de dicho cerro un subterráneo que ofrece algunas particularidades notables.

No corresponde exactamente al plano inferior del castillo ó batería ruinosa allí existente; pero sus dimensiones no difieren mucho entre sí, según á primera vista ha parecido, á reserva de lo que resulte de una investigación más detenida, que se hará hoy probablemente.

El suelo se halla completamente seco: el techo es de bóveda plana, compuesta de grandes baldosones de arcilla cocida, y está sostenido por buen número de columnas formadas por losetas circulares, también de ladrillo.

Hasta ahora no se ha encontrado comunicación entre este sótano y la batería citada; pero parece indudable que aquél es una dependencia de esta, y su destino podrá quedar hoy fácilmente averiguado.

El partido republicano-histórico ha acordado apoyar en esta capital la candidatura del señor don Modesto Martinez Pacheco para el cargo de Diputado á Cortes.

Nos parece esta designación tan honrosa y digna para dicho señor como acertada y útil para el partido que la ha hecho, sin que esto signifique más que un juicio completamente imparcial en este asunto.

El día 3 del corriente encontró en el mar la trainera *Jóven Aurora*, de Castro-Urdiales, fólío 294, como á dos millas NE. del pueblo de Islares, en esta costa, un bote bastante usado, que mide 1'50 metros de eslora, 1'75 de manga y 1 de puntal.

La lancha encontrada al E. de Cabo Mayor por el práctico de este puerto don José Lopez, de que ya dimos cuenta en su día, mide 30 piés de eslora, está pintada de negro, con una cinta blanca debajo del carel y el número 17 en las amuras.

La persona que se crea con derecho á ella puede presentar su reclamación en esta comandancia de marina, en el término de 30 días á contar desde la aparición del edicto correspondiente en el Boletín oficial.

Ayer se suspendió en la sala primera de esta Audiencia la vista de la causa instruida por el Juzgado de Torrelavega contra Darío Fernández y Casimiro F. Pérez, acusados del delito de hurto, por falta de compare-

cencia de tres testigos.—Se hará nuevo señalamiento.

Esta vez se han suspendido las sesiones de las Cortes sin que pueda decir nadie que ha visto defraudadas sus esperanzas de que se hiciera algo de provecho en beneficio del país. No había quién las abrigara.

La estéril política lo absorbió todo; y esto lo sabía el mundo entero de antemano. Ni siquiera hubo tiempo para que el ministro de Ultramar presentara su proyecto de autorizaciones.

Entre tanto pueden hacer buen acopio de calma los amigos que nos escriben de Cuba, excitándonos á pedir que se establezca el cabotaje entre España y las Antillas, que es uno de los principales medios de dar vida á dicha isla y de proporcionar considerables beneficios á la Península, pues en vez de hacer como ahora que los vecinos norte-americanos utilicen pingües ganancias, se distribuirían estas entre aquel país y la metrópoli, y sobre todo teniendo aquí mercados para una buena parte de los azúcares de allí, que hoy los hacendados no tienen más remedio que ceder á los yankees á los precios que á estos les place pagar, en la seguridad de ser siempre forzosamente aceptados.

Quiera Diós que en las próximas Cortes se pierda menos el tiempo en debates políticos.

El Subsecretario de Hacienda, Sr. Egulior, diputado á Cortes por esta provincia, ha presentado la dimisión, que le ha sido admitida, del cargo de Consejero del Banco de España.

Por Real orden del Ministerio de Fomento, han sido nombrados presidente del tribunal de oposiciones á las cátedras de la lengua inglesa, vacantes en los institutos de Bilbao, Santander y Lugo, D. Joaquín María Sanromá, consejero de instrucción pública, y vocales D. Emilio Alcalá Galiano, conde Casa de Valencia, individuo de la Real Academia Española, D. Marcelino Abella y D. Clemente Corbella, propuestos por la referida Academia y el Consejo de instrucción pública; D. Antonio Prat y Rodríguez y D. Antonio Corzanejo y Tinot, catedráticos más antiguos de la asignatura, y D. Agustín Gutierrez Diez, en representación de los claustros.

Tenemos noticias de tres apreciables é ilustrados jóvenes de esta provincia que concurrirán á las oposiciones de la citada cátedra en este instituto.

Por su caracter de funcionario público, no ha podido el Sr. Director del Lazareto sucio de Pedrosa, D. Segismundo Garrido, acceder á la invitación que se le había hecho para que diera una función de prestidigitación en el teatro principal á beneficio de una familia necesitada, habiendo tenido que concretarse á contribuir pecuniariamente á tan laudable objeto.

NOTICIAS DE LAS CAROLINAS.

La Llegada á Manila de un buque procedente de Yap (Carolinas) que alcanzan al 7 de Noviembre.

tro tío reemplaza en lo posible á aquel excelente padre.

—Nunca es lo mismo. No le soy tan necesaria.

—Naturalmente, puesto que procura deshacerse de ella entregándola á un desconocido, pensó madame de Vesvre. Y repuso en alta voz:

—Al parecer, os adora. Mirad, no aparta de vos los ojos.

Monsieur Béraud, apoyado en la chimenea, al lado de un grupo de caballeros, seguía con complacencia los progresos de la intimidad entre su hija y la baronesa. Todo marchaba á medida de sus deseos que eran los de un pobre hombre escaso de inteligencia y regularmente vanidoso. La constante ambición de Fabián Béraud había sido siempre figurar en una esfera más elevada que aquella en que se halló por virtud de su nacimiento. Habíalo conseguido hasta cierto punto merced á un género de vida propia de la clase de los ociosos elegantes, entre los cuales su gran fortuna le permitía mezclarse, gracias también á los desvelos de un sastre ingenioso que le vestía correctamente á la inglesa, gracias á sus caballerizas en las cuales le visitaban, á la vez que á sus caballos, aristocráticos *sportmen*, sus colegas en el *turf*, gracias, en fin, á los más rigurosos principios de la *tenue* que, bien ó mal, dábanle el aspecto de la verdadera distinción ante una mirada

poco experta. Hijo de un fabricante, había adquirido cierto aire de militar retirado, aunque nunca fué más que el socio perezoso de su hermano Plácido que perseverando en los negocios de su padre, llegó á triplicar un capital ya considerable, merced á su inteligencia comercial y á su prodigiosa actividad. Plácido Béraud, poseído de ese espíritu perseverante de empresa, de prudencia y de economía, origen de tantas fortunas sólidas, había trabajado toda la vida sin que la avaricia ni la vanidad le sirvieran de estímulo. Nunca pareció fijarse en que su hermano menor, que era considerado como su auxiliar, le dejaba trabajar por los dos.

—A cada uno lo suyo, decía. Fabián honra la casa con sus maneras distinguidas; yo no entiendo más que mis tareas... hé aquí todo mi mérito; pero gracias á Diós, tengo una hija que se aprovechará de él.

Aquella hija, cuya cabecita rubia le recordaba á su mujer, muerta muy jóven, era como un rayo de sol en su vida oscura y laboriosa. Por lo demás, de la idolatría que la niña inspiraba á su padre participaba no poco Mr. Fabián Béraud, modelo de tíos. Aquellos dos hombres se afanaban por la pequeña Alina, cuya felicidad presente y futura les preocupaba á cual más. Educarla bien; casarla bien:—esas palabras estaban constantemente en los labios de ambos; pero las mismas palabras pueden tener pa-

nada todas ellas, por secretas afinidades, á la raza de los poetas.

Mademoiselle Béraud, no obstante ser más razonable que otras muchas, no se apercibió contra esa simpatía involuntaria que es como el preludio del amor, y su fisonomía ingénua la vendió de tal suerte, que Mr. Béraud y Madame de Sénones cambiaron un signo de gozosa inteligencia: ¡la conquista estaba hecha!

—La velada ha sido deliciosa,—dijo Mr. Béraud, cuando una hora después, se halló á solas con su sobrina, en el coche que los conducía á casa.

—¡Deliciosa!—repitió, como un eco, Alina, muy pensativa.

—La baronesa de Vesvre ha estado muy amable; contigo; supongo que te agrada.

—Sí, como una flor bonita; pero creo que por más que haga, siempre me será imposible ver en ella una amiga. Me parece que yo no estoy hecha de la misma pasta.

—Ya desaparecerá esa diferencia, y muy luego te encontrarás á gusto en ese salón que es uno de los más aristocráticos de París.

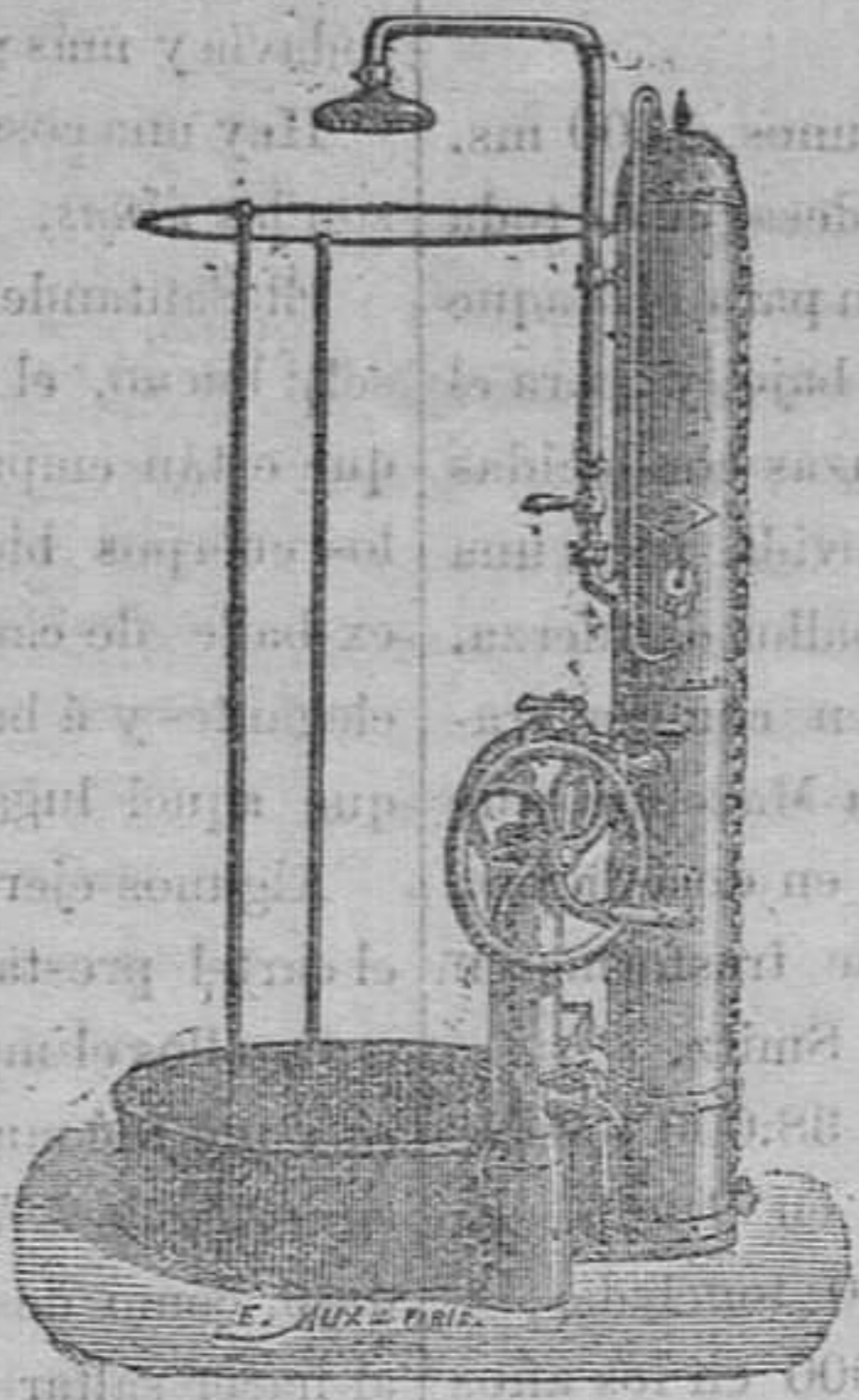
—¿Os parece que me encontraré á gusto? Hasta ahora, todo me admira y se me figura algo artificial, si me permitis decirlo: al mismo tiempo, conozco mi inferioridad en ciertas cosas, y esto me hace sufrir.

—Te refieres á la cuestión de toilette? Verdad es;

MAQUINARIA.

COGINAS.

HERRERIA.



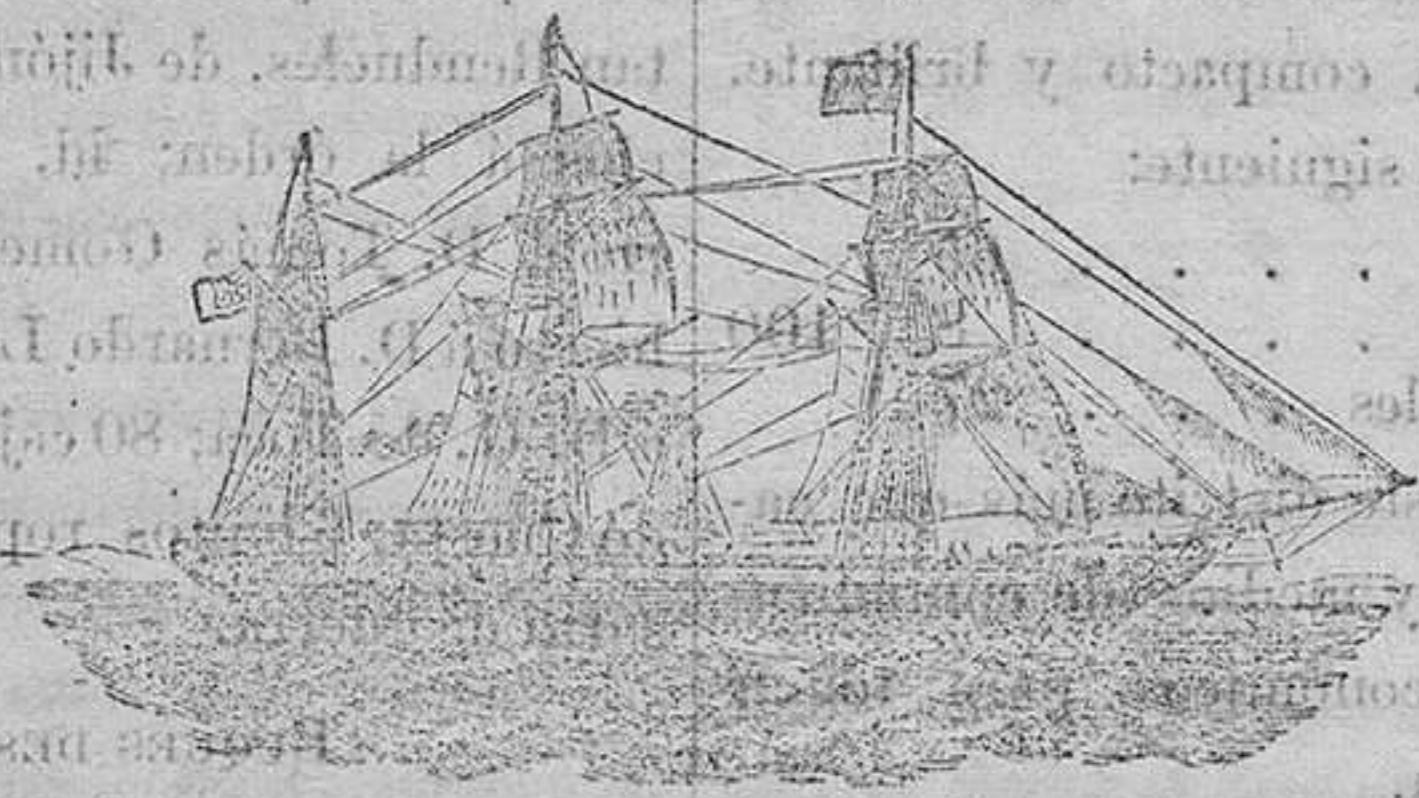
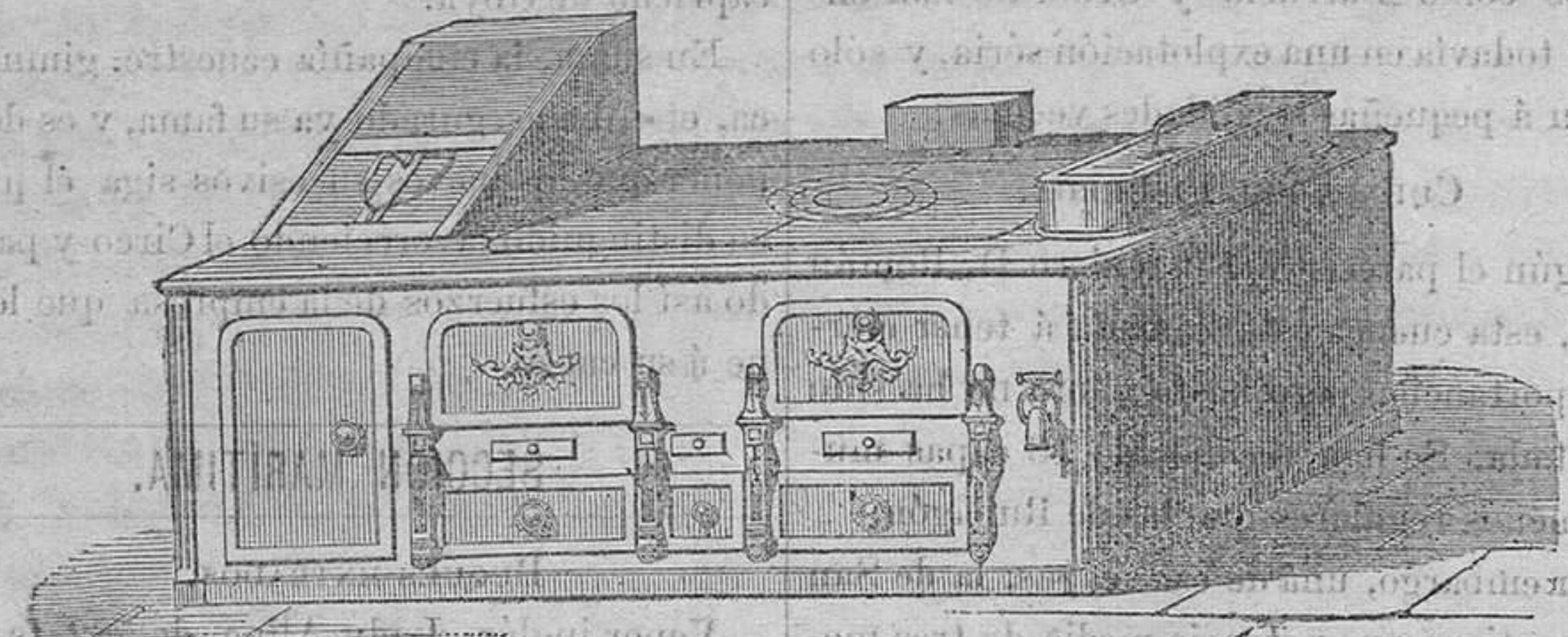
FUNDICION

APARATOS HIDROTERAPICOS.

LATONERIA.

CORCHO É HIJOS.

SE REMITEN CATALOGOS Y DIBUJOS POR CORREO, FRANCOS DE PORTE.



VAPORES CORREOS

COMPANIA TRASATLANTICA ANTES A LOPEZ Y COMPANIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.

SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

Salidas de Cádiz los días 10 y 20 de cada mes.

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez y Ponce. LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guastamala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Pa. 4., Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por esposos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañia, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

ISLA DE CEBU

LA CRUZ BLANCA

FABRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACION BEBIDAS GASEOSAS Y HIELO ARTIFICIAL.

ALAMEDA SEGUNDA.—SANTANDER.

PREMIADA CON TRES MEDALLAS DE ORO

EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES

DE BURDEOS 1882, AMSTERDAN 1883 Y AMBERES 1885.

UNICA FABRICA DEL LEGITIMO DOBLE-BOCK.



FABRICANTE DE SELLOS DE CAOUTCHOUC.

Acaba de recibir un variado surtido en armaduras de nickel de gran novedad.

Estos sellos, los mejores conocidos hasta el día, se fabrican con el mejor material inglés y Norte-Americano, garantizando su solidez.

Sellos desde 4 pesetas en adelante.

Se remiten catálogos francos de porte á quien los pida.

Se necesitan agentes en varias capitales de provincias.

HIGUERA Y BLANCHARD.

17.—BLANCA.—17.

CAMISERIA.

CORDATERIA, ALFOMBRAS.

NOVEDADES

en géneros de lana, seda y algodón, para señoras y niños.

Especialidad en ropa blanca para señoras y niños.—Camisillos y trousseaux de boda.

17. BLANCA. 17.

F. FONTS.

9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.

Lápices.—Gran variedad en plumas.—Cartas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Lúces.

Stationer.—Trade Books.

Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Stationer.—Trade Books.

Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Stationer.—Trade Books.

Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Stationer.—Trade Books.

Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Stationer.—Trade Books.

Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Stationer.—Trade Books.

Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Stationer.—Trade Books.

Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Stationer.—Trade Books.

Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Stationer.—Trade Books.

Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Stationer.—Trade Books.

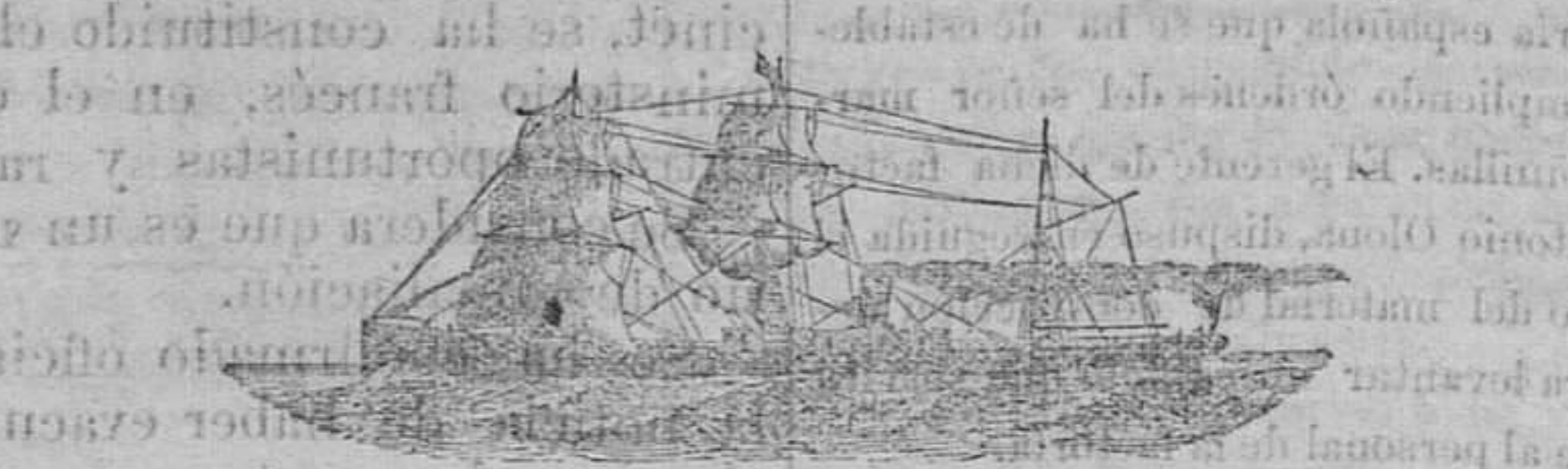
Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Stationer.—Trade Books.

Papers.—Labels.—Pens.—Pencils.—Inks.

Stationer.—Trade Books.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BREST,

saldrá de Santander el 22 de Enero,

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.

2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jacmel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

COLOMBIE,

El vapor de 2.000 toneladas y 2.000 caballos

VILLE DE BREST,

saldrá de Santander del 8 al 11 de Enero,

para San Nazario, procedente de Veracruz, Habana y San Thomas.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

VILLE DE BREST,

saldrá de Santander del 13 al 16 de Enero,

para Burdeos (Pauliac) y el Havre, procedente de Colon, Suvailla, Puerto-Cabello, La Guaira, Caripano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe á Pitre.

OLINDE RODRIGUES,

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERA-CRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes.

Los señores embarcadores tendrán la honrra de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañia ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cabinas, como por el asistido trato que en ellos se dispensa, pudiendo asegurar que ninguna otra Compañia los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados. Tarios y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse:

En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España, de la Compañia. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martín Val, Muelle, 20.

En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañia.

En Cádiz, al Sr. D. A. Sierra, Baluarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Bierre.

En San Pedro de Macoris, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

En San Juan de los Rios, al Sr. D. A. Bierre.

EL ATLANTICO.

PERIODICO DIARIO.

Los compositores han desistido de los proyectos de viaje á provincias para hacer la propaganda electo-ral.

Los compositores saldrán en el próximo número de la Compañia y Romero.

Los compositores saldrán en el próximo número de la Compañia y Romero.

Los compositores saldrán en el próximo número de la Compañia y Romero.

Los compositores saldrán en el próximo número de la Compañia y Romero.

Los compositores saldrán en el próximo número de la Compañia y Romero.

Los compositores saldrán en el próximo número de la Compañia y Romero.

Los compositores saldrán en el próximo número de la Compañia y Romero.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Capital, 5 ptas. trimestre.—Fuera de la capital, 5'50 id.—Europa y Antillas, 10 id. (oro).—Paises de la Union postal y Filipinas, 15 id.

IMPRESORIA, LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION.

Se hace toda clase de impresos para Ayuntamientos; carteles, programas, esquelas de defunción, folletos, obras de lujo, tarjetones, tarjetas de visita, facturas, etiquetas variadísimas, y cuanto concierne á las citadas artes á que se dedica esta casa.

Con el fin de facilitar los encargos de suscripciones, anuncios, ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos en que se ocupa esta casa, la empresa ha establecido una agencia, en la papelería de D. Francisco Fons, Ribera 9, donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiendo á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.