

EL CANTABRICO

DIARIO DE LA MAÑANA

Santander, Año XXVI.—Número 9.747

Fundador: Don José Estrañá

Martes 25 de mayo de 1920

El tren expreso diario.

PONGA TODO SANTANDER EN JUEGO SUS INFLUENCIAS

Se sigue trabajando, con el mayor tesón para conseguir que este verano, desde el próximo junio, se establezca entre Santander y Madrid un tren expreso diario. Lo exigirá tan imperiosamente la afluencia de forasteros, que la Compañía del Norte será todavía más favorecida que Santander por ese servicio, pues si no le estableciese sufriría las consecuencias de la excesiva aglomeración de viajeros, entre ellas los frecuentes retrasos, y además perdería bastantes miles de duros, cosa que no le debe tener sin cuidado, con tanto como claman las empresas ferroviarias para que se las saque de sus cueros.

Faltan muy pocos días para que junio comience—lo cual no parece que le interesa gran cosa al Ayuntamiento, que no se ha dignado todavía asear debidamente el Sardinero.—Y en estos pocos días es absolutamente preciso que pongamos en juego los santanderinos todas nuestras influencias para conseguir que ese servicio se establezca. Sin él pasaremos un verano muy amargo al ver que no puede venir a Santander toda la gente que desea veranear aquí, porque sabe bien que no hay verano más saludable que el de nuestras playas, a pesar de los descuidos del Ayuntamiento.

Y qué será esto en el próximo verano si se confirma que vienen a pasar una temporada en el Real Palacio de la Magdalena los reyes de Inglaterra? Uno para tener el gusto de conocerlos, y otros para cumplir su deber de saludarlos, vendrán aquí gentes y más gentes; vendrán, con facilidad, sin el menor obstáculo, si se aumenta el servicio de trenes por la línea del Norte. De lo contrario no les será fácil visitar cuando quieran nuestras playas, y hasta tendrán que pelar los billetes del ferrocarril con ocho ó diez días de anticipación.

Algun motivo hay para creer que se establecerá el servicio de tren expreso. Al comenzar las gestiones, principalmente realizadas por la Real Sociedad de Amigos de Sardinero, se temió que no se pudiera vencer la resistencia de la Compañía. Luego se dijo que lo más que se conseguiría, probablemente, sería que el servicio del tren rápido fuese diario, lo cual, como ya hemos dicho, no nos resuelve el problema. Pero últimamente la citada Sociedad ha recibido una carta del ilustrado ministro de Fomento, don Emilio Ortuño, que quiere mucho a Santander y que admira con entusiasmo las bellezas de nuestras playas, y que dice a los Amigos del Sardinero que el tren expreso diario para la línea Madrid-Santander que deseamos los santanderinos que se establezca en los meses de junio, julio, agosto y septiembre, ha sido ya aprobado por la Sección de ferrocarriles de aquel ministerio, y por tanto se pondrá en vigor en la época de verano que se señala.

El inmenso favor que nos hace el señor ministro de Fomento merece la gratitud de Santander. Pero pudiera ocurrir que la Empresa del Norte opusiese algún reparo a la decisión del ministerio, y por sí esto ocurre hay que seguir trabajando con una tenacidad de las insuperables, poniendo en juego la ciudad todas sus influencias, incluso las más altas, para que sea un hecho en el verano próximo la creación del servicio diario de trenes expresos.

POLIBIADAS

El tfo-vivo.

Al morir la tarde voy junto al Tfo-vivo que entre los ramajes gira en la Alameda; siento en un banco, viendo pensativo como el lento disco de caballos rueda. Una musiquilla que me llega al alma trae cantares viejos a mi atento oído; ellos amor vierten, esperanza y calma, en este mi pobre corazón herido. ¿Cómo puedo alegrar a los muchachuelos...? ¡Oh, qué bien cabalgan sobre los corceles! Brillan en sus ojos bellos anhelos, hambre de victorias, sueños de laureles. ¿Cuidan presto se olvidan que son de madera los pintados brazos y los alazanes! ¿Cómo los excitan para la carrera! ¡Guerra! ¡A la batalla, bravos capitanes! Ya sólo en los niños tengo yo confianza. ¿Hay tan pocos héroes entre los mayores...? y en sus manos tiernas pusiera la lanza de los caballeros y conquistadores. Ellos la clavan en la oronda panza de los enemigos de la España nueva; y corrierá sangre, sangre de venganza, que la tierra esteril al regar renueva. Ved la doncellita de cabellos de oro como va en litera, cual una duquesa; van dando escolta, como a real tesoro, seis bravos mocosos de carita tiesa... ¡Oh, volad, amigos, caballitos fieros! No agostéis, parándoos, santos ideales. Tal vez esos niños que hoy se creen guerreros saben a la patria, triunfan de sus males. Yo para ellos vivo, yo para ellos canto; para que sean grandes seré cruel y altivo. ¡Juro un odio inmenso! ¡Juro un odio santo! ¡Seguir dando vueltas, niños del Tfo-vivo!

FENOMENO ATMOSFERICO

En Madrid se desencadena un violento ciclón.

FOR TELEFONO

VARIAS PERSONAS CONTUSIONADAS

Madrid, 24.—Ayer tarde se desencadenó sobre esta Corte un fortísimo ciclón.

Negros nubarrones cubrían el horizonte, lo que hacía presagiar que iba a descargar alguna tormenta.

En las calles la animación era grandísima, pues era la hora de paseo.

De pronto estalló el ciclón.

La intensidad de éste fué enorme.

Las rachas de viento eran tan fuertes que el vecindario se alarmó con justificado motivo.

El número de tejas y chimeneas derribadas por el viento ha sido muy grande.

Otro tanto puede decirse de los cristales de balcones, miradores y ventanas.

En el arbolado causó también el ciclón grandes daños.

En el paseo de Recoletos la fuerza del viento arrancó varios árboles.

La gente corría alarmada en todas direcciones buscando un sitio donde refugiarse.

Resultaron varias personas contusionadas al ser derribadas al suelo por la fuerza del viento.

Hace muchos años que no se había desencadenado sobre Madrid un ciclón tan fuerte.

Al cesar el fenómeno atmosférico, se desencadenó una fuerte lluvia, que duró varias horas.

Teopoldo Rodríguez F. Sierra Médico

Especialista en enfermedades de la piel y secretas.—Radium y rayos X.—Muelle, 20. Teléfono, 923.—Consulta, de diez a una.

UN DEBER DE GRATITUD

NO LO OLVIDARA REINOSA

Para desempeñar el importante cargo de capitán jefe del 25.º tercio de la Guardia civil cuya plana mayor residirá en Santander, ha sido nombrado el muy distinguido capitán don Constantino Rodríguez Peña, a quien enviamos nuestro saludo de bienvenida.

La Montaña debe mucho agradecimiento a este señor, y no podemos nunca olvidar los valiosísimos servicios que prestó cuando estaba al frente de la benemérita en la villa de Reinosa, donde su carácter afable y su delicada bondad le conquistaron todo género de afectos y simpatías.

El señor Rodríguez Peña, además de ser capitán de la benemérita es licenciado en Medicina, y cuando amenazó a Reinosa la epidemia gripal con la rápida extinción de las vidas de muchos reinosanos, en días angustiosos, en que casi todos los médicos se hallaban enfermos, asistió a los atacados de la gripe, y no solamente les asistió, con paternal solicitud, sino que a muchos de ellos les pagó de su bolsillo particular los medicamentos. Esto no lo olvidará jamás Reinosa, y Santander debe agradecerlo, como la Montaña entera.

La competencia del señor Rodríguez Peña en materia médica—que le ha permitido estudiar con detenimiento algunos medicamentos de positiva eficacia—es bien conocida de cuantos han podido apreciar en todo su valor el talento de persona tan excelente y tan bondadosa, que hubiera alcanzado muchos triunfos en la ciencia de curar si hubiese ejercido la Medicina.

Cumplimos un sagrado deber de gratitud al dedicar al señor Rodríguez Peña estas sinceras frases, débil expresión de los sentimientos que ha sabido inspirar con su loable conducta.

Antonio Alberdi

Vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer, inyecciones intravenosas del 606. CONSULTA: de 10 a 1 y de 3 a 5. AMOS DE ESCALANTE, 10, 1.º

EN LA PRESIDENCIA

La Caja Central del Crédito Marítimo.

FOR TELEFONO

OFRECIMIENTO DE AUTOMOVILES

Madrid, 24.—A la hora acostumbrada recibió el señor Dato la visita de los periodistas.

Comenzó por manifestarles que había estado en Palencio, despatchando con el Rey.

Añadió que, como ministro de Marina que es, había presidido hoy la primera sesión del Consejo directivo de la Caja Central de Crédito Marítimo.

Esta Caja—dijo el señor Dato—ha sido ideada por el secretario de dicho Consejo, señor Saralegui, con la cooperación de los generales Miranda y Flórez.

Su objeto es dotar a los pescadores de los elementos necesarios para el mejor ejercicio de su industria, facilitándoles barcos pesqueros y toda clase de recursos que necesitan.

Se han destinado a la Caja dos millones de pesetas, que serán reembolsadas en cuatro anualidades.

Además, dispone de los veinticinco pósitos que existen.

Forman el citado Consejo el ministro de Marina, como presidente; el intendente general de la Armada, el director general de Navegación y Pesca y el señor Saralegui.

Ocupándose de la cuestión del pan, don Eduardo dijo que se había fabricado hoy más pan y de mejor calidad que ayer.

Añadió que había tenido ofrecimientos de casas particulares, en las que se está fabricando pan.

También ha recibido el Gobierno ofrecimientos de automóviles para el transporte de pan.

Entre los que han ofrecido dichos vehículos figuran el señor duque de Arcos y los señores marqueses de Salamanca y Pons.

Estas, así como otras muchas familias pudientes, han manifestado que se privarán de recibir por pan a las tahonas, con objeto de no resistir cantidad alguna de pan a las clases menos pudientes.

El señor Dato se mostró muy satisfecho de las pruebas de ciudadanía que se están dando, y expuso su confianza en que los obreros recapacitarán y cesarán en la huelga, reanudando el trabajo, máxime cuando la huelga no está justificada.

El Gobierno—prosiguió diciendo el jefe del Gobierno—está satisfecho de la cooperación que le han prestado los soldados de administración militar.

Terminó don Eduardo diciendo que en el Consejo de ministros que se celebrará el miércoles se tratará de expedientes de trámite.

Doctor J. Muriedas

Especialista en garganta, nariz y oídos. Consulta, de 9 a 12 y de 2 a 3.—Visita a domicilio.—Daño y Velarde, 1, 1.º.—Gratis a los pobres los viernes, de 6 a 7, en la Cruz Roja.

LA CUESTIÓN SOCIAL

En Madrid se declararon hoy en huelga los albañiles.

Manifestación de protesta contra un tahonero.

POR TELEFONO

SIGUEN FORMANDOSE LARGAS "COLAS"

Madrid, 24.—Continúa en el mismo estado el conflicto del pan.

A las puertas de las tahonas se formaron hoy las mismas largas "colas" que el sábado y domingo.

Muchísimas personas han permanecido toda la noche para poderse proveer de tan indispensable artículo.

Se ha elaborado hoy más pan que en días anteriores; pero, a pesar de ello, no se ha podido abastecer suficientemente el vecindario.

Se han producido varios incidentes.

El principal de ellos tuvo lugar ante una tahona instalada en la calle de la Espada.

El público que allí formaba "cola" comenzó a abastecerse de pan.

Bien pronto observó que estaba elaborado en malas condiciones para el consumo.

Al darse cuenta de ello, el público desistió la "cola", prorumpiendo en frases de protesta contra tal hecho.

Seguidamente el público formó una manifestación.

Ista visitó las Redacciones de los periódicos y el Gobierno civil, causando su más enérgica protesta por la mala calidad del pan que se expendía en la tahona arriba citada.

LO QUE DICE EL GOBERNADOR

El señor gobernador civil, hablando esta mañana con los periodistas, les dijo que la cantidad de pan fabricado hoy asciende a 107,504 kilogramos.

El señor marqués de Grijalva ha enviado cartas a los periódicos en las que manifiesta que si lo desean enviarán pan a las Redacciones para el personal de éstas y de los talleres.

EL RAMO DE ALIMENTACION

Según el acuerdo adoptado en la asamblea celebrada en la Casa del Pueblo por los dependientes de los Sindicatos del ramo de la alimentación, hoy abandonaron el trabajo los asociados que trabajaban en los establecimientos que se surten de la fábrica "La Fortuna", y el 27 irán a la huelga todos los dependientes del ramo de alimentación.

LAS ARTES BLANCAS

En la Casa del Pueblo celebró junta general el Sindicato de Artes Blancas, dándose cuenta de los acuerdos adoptados en la asamblea del Sindicato de la alimentación.

MANIFESTACIONES DE CORDERO

El concejal socialista señor Cordero manifestó a los periodistas que el conflicto continuaba igual, siendo cada día más difícil la solución.

Había desistido como teniente de alcalde mucho pan falta de peso, que vendió al precio correspondiente a la merma.

Con este motivo había multado a muchos panaderos.

LO QUE DICE EL ALCALDE

El alcalde habló también con los periodistas, haciéndoles historia de las gestiones realizadas para solucionar el conflicto de "La Fortuna".

Entendía que no debía darse por terminadas las gestiones y añadió que se proponía convocar a junta general a los accionistas de dicha fábrica, para tratar del asunto.

Respecto del problema del pan, dijo que estaba resuelta la producción, pero no la distribución.

En el distrito de la Universidad se ensaya un nuevo sistema para terminar con las "colas".

Consiste en dar a cada persona un vale para recoger el pan a la hora de las hornadas.

Dijo también que el capitán general había anunciado que encendería hornos de campaña para aumentar la producción en cinco mil kilos.

Piensa el alcalde poner en marcha los hornos de la Panificadora Madrileña, fábrica abandonada y que se encuentra en muy deficiente estado.

Ha enviado a un ingeniero para que proponga las reformas necesarias.

UNA AGRESION

En la calle de la Estrella un panadero huelguista, llamado Fernández Gómez, hizo un disparo de pistola contra varios esquirols, sin hacer blanco.

El huelguista fué detenido.

OTROS INCIDENTES

En las calles de Puencarral y Argensola los huelguistas rompieron las lunas de varios escaparates.

En una tahona de la calle de la Esgrima se promovió un gran escándalo entre las personas que formaban en la "cola", porque les entregaban el pan falta de peso.

Los guardias se vieron en peligro, teniendo

que cargar las terceroles y apuntar a la multitud, hasta que llegaron refuerzos.

FALSA ALARMA

En Barajas, pueblo próximo a Madrid, se declararon en huelga los panaderos.

Un propietario de dicho pueblo, que se encontraba accidentalmente en la corte, avisó por teléfono a la Dirección de Seguridad, diciendo que los huelguistas habían saqueado e incendiado algunos establecimientos.

Ante la gravedad de la situación, se dispuso la inmediata salida de la guardia civil.

El alcalde de Barajas informó luego por teléfono desmintiendo la gravedad de los sucesos.

AGENTE ASALTADO

En la calle de Trafalgar, el agente Pedro Nogales, que llevaba varios kilos de pan, fué asaltado y agredido por varios panaderos, resultando con lesiones graves.

OTROS SUCESOS

El Hotel-Palace fué apedreado en la madrugada última, rompiendo los huelguistas quince lunas.

En la calle de la Estrella hubo una reyerta entre huelguistas y esquirols, resultando varios lesionados.

TAHONAS QUE SE CIERRAN

Se han cerrado algunas tahonas, lo que demuestra que el conflicto aún no está resuelto.

GESTION NO APROBADA

Se asegura que varios accionistas de "La Fortuna", disconformes con el gerente señor Galindo, han pedido la celebración de junta general, que ha sido convocada para mañana.

COMENZO LA HUELGA DE ALBAÑILES

Esta mañana ha comenzado la huelga de albañiles.

A la hora de comenzar las tareas, los encargados estaban en las obras; pero los obreros no acudieron a ellas.

Hasta ahora la actitud de los huelguistas es pacífica.

Las obras están vigiladas para impedir cualquier acto de "sabotaje" que se intente realizar.

Se ha repartido un manifiesto de los albañiles, exponiendo que durante la actitud de intransigencia de los patronos, no contestando categóricamente a sus peticiones, en junta general se acordó declarar la huelga desde hoy.

La huelga alcanza a todos los obreros, incluso a los soldadores, que reclaman las mismas mejoras que los albañiles.

UNA EQUIVOCACION

En la calle del Conde-Duque y al pasar frente al cuartel del mismo nombre, un grupo de huelguistas, salió un piquete de soldados, al mando de un oficial, y éste dio orden de amartillar las armas contra los obreros, sin que éstos hubieran realizado acto alguno que a ello diera lugar.

Ingeniero se supo que el oficial había creído que los obreros iban a soliviantar a sus compañeros que estaban trabajando en unas obras del cuartel.

El capitán que dirigía las obras, dio explicaciones a los obreros, diciendo que el aceptaba las peticiones de éstos, por creerlas justas.

LOS ALBAÑILES

El alcalde ha dirigido un oficio a los albañiles, invitándolos a aceptar el laudo del Consejo de conciliación.

La Directiva de la Sociedad de albañiles aceptó en principio la idea, a reserva de lo que acordara la junta general.

Por su parte, el presidente de la Patronal escribió al alcalde rechazando toda intervención en este conflicto.

LA PATRONAL

La Sociedad patronal se reunirá mañana para estudiar la petición de los obreros.

La impresión es que no se aceptará.

Pasado mañana se reunirá en Asamblea extraordinaria la Confederación patronal para estudiar la situación en general frente a las exigencias de los obreros.

A la consulta que la Patronal hizo a los arquitectos y a la Cámara Industrial sobre si se resolverían los actuales conflictos con los aumentos de jornal, han contestado ambas entidades negativamente.

Opinan que es necesario intensificar la producción, pues los aumentos de jornales no hacen más que encajear la vida a los propios obreros.

RECORRIENDO LAS OBRAS

Una Comisión de huelguistas recorrió las obras donde se trabajaba, invitando al paro, y en todas quedó suspendido el trabajo.

CARLOS M.º CONACHY

DENTISTA CALLE DE CASTELAR, 4.

Notas locales.

EL DIA

Entre el sol por una parte y el viento Sur por otra, sudamos ayer la gota gorda.

A la hora del mediodía, el calor era verdaderamente sofocante, como en plena canícula.

La gente que tiene por costumbre pasear por el Boulevard durante la mañana, tuvo que renunciar al higiénico paseo y buscar la agradable sombra del arbolado de los jardines, porque en la acera del Muelle se exponía a una insolación.

Se dio ayer el caso de que en el Sardinero, donde se disfrutaba de una temperatura bastante más agradable que la de la ciudad, se reunió tanto público como en un día de fiesta.

Al atardecer refrescó un poco el ambiente, acudiendo al Paseo de Pereda mucha concurrencia.

Veremos a ver si la ola de calor continúa hoy, ó si por el contrario, se recibe la tormenta del domingo, con acompañamiento de lluvia.

LA ASAMBLEA OBRERA

En la asamblea magna que celebraron el domingo en el Pabellón Naribón los obreros del ramo de construcción tomaron un acuerdo que encierra gravedad y que puede ser causa de que la huelga se prolongue por tiempo indefinido.

Del Gobierno civil

El gobernador civil comunicó ayer a la Jefe de la Policía el traslado del jefe de la policía señor Muslariés, agregando que esta determinación, que afectaba a tan buen policía, se debía a la reforma de la plantilla del Cuerpo.

Dijo también que vendrán a Santander tres inspectores, dos agentes y un aspirante.

Añadió que se había reunido la Junta de la Caridad, tratando algunos asuntos de trámite.

Acercá a un suelto publicado en estas columnas sobre la organización de las corridas de feria, dijo el señor Santander que tenía interés en hacer constar que el señor Saráchaga, que tiene a su cargo la organización del cartel taurino, a pesar de encontrarse ausente, estaba en relación constante y directa con la Junta, y que por tratarse de una fuente de ingresos para la Caridad, se preocupaba de la sustitución del diestro Josélló, para que las corridas no desmerecieran de las organizadas por la Asociación en años anteriores.

LA COMISARIA DE POLICIA

El comisario de la policía gubernativa, don Alberto Muslariés, ha sido trasladado a la Comisaría de Salamanca, sustituyéndole en el puesto que deja vacante el comisario de segunda clase, don Nicolás Carrera, que desempeñaba igual cargo en Irún.

El nuevo jefe de la policía, ha sido oficial primero de este Gobierno civil.

Estos cambios en la policía de Santander están dando lugar a muchos comentarios, pues se recordará que hace pocos días fué trasladado el segundo jefe señor Fagoaga, y poco antes lo había sido el agente señor Magadán.

Sin contar que la policía gubernativa está completamente en cuadro en Santander, no existiendo más que dos ó tres agentes para el servicio de calle.

En el Gobierno civil se recibió ayer mismo el nombramiento de un segundo inspector a favor de don Domingo Sánchez Britz.

LA ESCASEZ DE PAN

Estos días se nota en esta ciudad bastante escasez de pan, siendo muchas las familias obreras que se ven precisadas a comer pan de lujo.

Las causas de que en Santander escasee este artículo de absoluta necesidad, son, según nos informan, por los envíos que diariamente se hace a Madrid, donde, como es sabido, se encuentran en huelga los obreros de las Artes Blancas.

No nos parece mal que se envíe a la Corte cuantas expediciones de pan se consideren necesarias, y como es natural, ni lo censuramos, pero creemos que las autoridades no deben permitir que salga de la ciudad nada de pan, si antes no queda suficientemente abastecido el vecindario.

Es lo menos que podemos pedir.

EN GOBERNACION

Para garantizar la libertad del trabajo.

FOR TELEFONO

SIGUE EL CONFLICTO DEL PAN

Madrid, 24.—A la hora acostumbrada fueron recibidos los periodistas en el ministerio de la Gobernación por el subsecretario.

Este les dijo que el conflicto del pan, aunque algo mejorado, sigue sin despejarse.

Añadió que anoche se habían fabricado 200.000 kilogramos de pan para la distribución de los cuales se han tomado las debidas precauciones.

Los periodistas aludieron a la huelga de albañiles y el subsecretario dijo que se había iniciado la huelga en dicho ramo.

Añadió que la Casa del Pueblo había enviado volantes a las diferentes obras ordenando el cese del trabajo en todas ellas.

Añadió el subsecretario que el Gobierno había adoptado las oportunas medidas para garantizar la libertad del trabajo y evitar que se cometan coacciones.

NOTAS REGIONALES

Desde Entrambasaguas.

ACTO CRIMINAL

Hace próximamente un mes se cometió en este pueblo de Entrambasaguas el inaudito y salvaje acto de envenenar con "arsénico" a las aves de corral de varios vecinos, resultando muertas por tan corrosivo y activo veneno "treinta gallinas", y salvándose las demás porque los vecinos se apercebieron del envenenamiento y pudieron recoger a gran parte de la masa envenenada que yacía esparcida por el suelo.

De este "barbaro y salvaje hecho" se dio cuenta por escrito a la guardia civil del puesto, quien pasó la denuncia al Juzgado municipal; pero hoy es el día que por negligencia ó falta de celo al extenderse la primera diligencia, están aún sin descubrir los autores del acto; y se dice y susurra que este criminal atentado, que pudo ser de inminente peligro para la salud pública, quedará impune y sin el castigo merecido.

EL CORRESPONSAL

Mayo, 23 de 1920.

Desde Cabezón de la Sal.

En el mercado celebrado hoy se han vendido a estos precios los artículos siguientes:

Alubias: blanca, a 1,30 kilo.

Cebollas, a 10 pesetas el 100.

Correas, a 1 peseta el kilo.

Gallinas, de 4 a 12 pesetas una.

Huevos, de 2,50 a 3 pesetas la docena.

Maíz, a 60 pesetas los 100 kilos.

Naranjas, a 1 peseta la docena.

GRAN CASINO DEL SARDINERO

HOY MARTES 25 DE MAYO
Debut de ELOISA ALBENZ (ballarina)
Cinematógrafo
LA MENTIRA, SUS SONRISAS Y SUS LÁGRIMAS (cuatro partes)
Mañana debut de THE POLEYS (excéntricos).

CIRCO DE GALLOS

Gran interés había despertado el coto "Valladolid-Santander", viéndose el circo de bote en bote, honrándole también el sexo femenino.
Aún no habían dado comienzo las quimeras ya se cantaba dinero por Félix, que era la gallina que había de luchar con la de Valladolid, apuestas que fueron cambiando ante la presencia de lo hermoso del ganado que los vallisoletanos trajeron, tanto en estampa y figura, como también en estilo de pelea.

Convocatorias y Avisos.

SOCIEDAD DE MARINEROS, FOGONEROS Y SIMILARES.—Esta Sociedad convoca a la Junta Directiva de los trabajadores del muelle, á las seis y media, para un asunto de suma trascendencia.
SOCIEDAD DE OBREROS CURTIADORES.—Esta Sociedad celebrará junta general extraordinaria hoy martes, á las seis y media de la tarde.

SINDICATO DE OBREROS Y EMPLEADOS MUNICIPALES.—Se convoca á junta á la Directiva, para las seis de la tarde, y al Consejo de administración y redacción, á las siete, en el domicilio social, hoy martes.
MITIN SOCIETARIO EN REINOSA.—Esta noche, á las nueve, se celebrará un mitin público, organizado por el Sindicato de obreros de Reinosa.

El acto se celebrará en el salón Madrid, y en él harán uso de la palabra varios compañeros de Santander.

FEDERACION LOCAL DE SOCIEDADES OBRERAS.—Se convoca á todos los delegados del Comité de la Federación local á la reunión ordinaria que se celebrará hoy martes, á las ocho y media de la noche.

Como los asuntos á tratar son de suma urgencia, se recomienda á todos que asistan con puntualidad.

Dr. GOMEZ VEGA

Especialista de las enfermedades del aparato respiratorio, corazón y medicina interna.
Consulta de 3 á 5.—Wad-Rás, 3.

POR ESAS PLAZAS

Larita, Valencia y Belmonte sufren cogidas de importancia.

¿QUEDARÁ INÚTIL EL TRIANERO?

POR TELEFONO

En Madrid.

PLAZA DE LA CARRETERA DE ARAGON
Madrid, 24.—Ayer tarde se lidiaron en la plaza de esta Corte seis toros de la ganadería de Angoso.

De la muerte de los bichos estuvieron encargados los diestros Paco Madrid, Valencia y Nacional.

A presenciar la corrida asistió mucho público, á pesar de que el tiempo amenazaba lluvia.

El ganado resultó bastante difícil. Paco Madrid estuvo en su primer muy bien.

Con la muleta hizo una faena valiente.

La remató dando á su enemigo una estocada superior.

El diestro escuchó aplausos en abundancia.

En el cuarto estuvo bien con la muleta y el estoque.

Tuvo que matar este diestro el sexto toro por haber sido cogido Valencia.

Mató al bicho después de una faena valiente, de un buen estocada Nacional fué muy aplaudido al torrear de capa.

Puso dos grandes pares de banderillas, que le valieron otras tantas ovaciones.

En el segundo toro hizo una faena valiente y le mató de una estocada superior.

Al quinto lo despachó de una buena estocada.

Valencia estuvo en el tercero muy valiente con la capa.

Después de realizar una buena faena con la muleta, pasaportó á su enemigo de un pinchazo y una entera.

Al diestro le tocó el peor lote de la corrida.

El toro que cerró plaza fué el más difícil de todos.

El animal arremetía á los caballos con poca codicia.

En una de las varas el picador cayó del caballo.

Valencia acudió y al hacer un quite el toro se le arrancó, resultando cogido.

Conducido á la enfermería en brazos de las asistencias, se le apreció un puntazo en el muslo derecho.

Cuando era lidiado este toro se desencadenó sobre Madrid el violento ciclón de que los doy cuenta por separado.

Hoy se lidiaron reses de Gamero Civivo estando encargados de pasaportar los Belmonte, Varellito y La Rosa, que confirmaba su alternativa.

Primero.—Belmonte entrega los tras los á La Rosa, quien muletea de cerca, aunque movido, aguantando dos coladas del bicho. Un pinchazo y una estocada desprendida concluyen con la vida del astado.

Segundo.—Varellito hace una faena regular para tres pinchazos bien señalados. (Palmas).

Tercero.—Belmonte lancea magníficamente y termina un quite con media verónica colosal. (Ovación).

Con el trapo rojo da molinetes, rodillazos y pases naturales. Termina con una estocada corta y delantera. (Ovación y vuelta a ruedo).

Cuarto.—Belmonte retira á los peones, y al primer pase sufre un desarme hirándole el toro en la muñeca. Pasa el torero á la enfermería con el brazo ensangrentado.

SUSPENSION

Ha sido suspendido hasta nuevo señalamiento el juicio oral de la causa, seguida por homicidio, contra Eduardo Cortines, del Juzgado de San Vicente de la Barquera, señalado para el día primero del próximo junio.

En Zaragoza.

VARELITO SIGUE EMPUJANDO
Ayer se celebró la segunda corrida de toros, uno de los números de las fiestas de primavera que tienen lugar en la capital aragonesa.

Se lidió ganado de Murube, por los diestros Belmonte, Varellito y Chicuelo. Belmonte estuvo superior torreando á su primero, al que mató regularmente.

Varellito, bien y superior, respectivamente en la muerte de los toros que le tocaron.

Chicuelo estuvo mal en los dos.

Gran Casino del Sardinero.

Ayer terminaron su contrato en el Gran Casino los dos números que han actuado la última semana, Los Gustinis y el dueto lírico Gaby-Pallol, que fueron muy aplaudidos, como todos los días.

Hoy debutará la bella y elegante bailarina Elisa Albéniz, que tiene justificada fama de buena artista, y mañana debutarán The Poleys, excéntricos.

En la pantalla se proyectará hoy, empezando á las seis en punto, una bellísima á interesante película, en cuatro partes, titulada La mentira, sus sonrisas y sus lágrimas, en la que es protagonista la eminente y hermosa actriz del teatro mudo Fabienne Fabregues.

MARITIMAS

SANTANDER TRASATLANTICO
Un cable recibido en la casa consignataria de la Ward Line, comunica que el trasatlántico "Orizaba" llegó á la Habana, sin novedad, el viernes pasado.

El vapor de la misma compañía "Siboney", saldrá hoy de este puerto para Habana y Veracruz con trescientos treinta pasajeros y doscientas toneladas de carga general.

Este buque no hará más escala que la de Vigo, donde embarcará el pasaje de La Coruña.

Desde el domingo, que entró en nuestro puerto, están trabajando á bordo del "Siboney", ciento quince obreros santanderinos, la mayor parte pintores.

La Ward Line tiene el propósito de transformar estos buques, volviéndoles al tipo antiguo de dos palos, y suprimiendo parte de los departamentos superiores de la popa. Esta transformación se hará, parte de ella, en Nueva York, y durante las estancias que haga el buque en nuestro puerto.

Del 3 al 5 de junio próximo son esperados en este puerto, con abarrote de carga, los trasatlánticos franceses "Chicago" y "Lafayette".

EL PUERTO
En los dos días últimos se ha registrado en el puerto extraordinario movimiento de entradas de buques de todos portes, prometiendo buen principio de trabajo para los obreros del muelle.

Se contar el trasatlántico "Siboney", entraron los holandeses "Ariadne", capitán Tonkert, con un cargamento de tabaco y carga general, de Amsterdam, y el "Soestdijk", capitán Dekkes, de Rotterdam, que cargará para América.

El noruego "Maderas", cap. Jacobsen, con un cargamento de madera, de Wasa.

Los españoles "Ciérvana", capitán Mose, de Liverpool, con carga general; "Trubia", capitán González, de Pravia, con carbón; "Otoyó", capitán Acacengui, de Zumaya, y "Carlos", capitán López, de Bilbao, los dos con cemento; "Cillero", capitán González, de Vigo, y "Consuelo María", capitán García, de Bilbao, ambos con madera; "Cabo Blanco", capitán Salas, de Bilbao, con carga general; "Aida", capitán Méndez, de Avilés, con carbón, y "Valencia", capitán Jarrío, de Pravia, con idem.

En lastre entraron "María Matilde", capitán Lufía; "Lola Yáñez", capitán Méndez, de Santoña, y "Castro", capitán Carrera, de Bilbao.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia, idem.

Fueron despachados: "Cabo Corona", capitán Leza, para El Ferrol, con carga general; "Castro", capitán Carrera, para Bilbao, con piedra; "Soestdijk", capitán Dekkes, con carga general, para Habana; "Ciérvana", capitán Mose, para Vigo, con igual carga; "Carmen Varela", para Gijón, en lastre; "Bodía", capitán Hedens, en lastre, para Huelva, y "Valencia", capitán Jarrío, para Pravia,

SASTRERIA INGLESA Linares y Garayo

También le dio cuenta de sus propósitos y que son pasar el verano como se pueda, hacer todos los intentos posibles para llegar a la unión de los conservadores...

Conflictos sociales.

AGRESION A UN GUARDIA-EXPLOSION DE UNA BOMBA

Valencia.—A las nueve de la noche, cuando se dirigía a su domicilio, terminado el servicio, el guardia de Seguridad Miguel Villarroya, y al llegar a la plaza de Jiguera, le hicieron una descarga.

Conducido a la Casa de Socorro los médicos certificarán su defunción. Poco después una bomba explotaba en el café Suco, resultando tres heridos graves.

OTRA BOMBA. Tarragona.—Esta noche, a última hora, fué descubierto un artefacto explosivo a la puerta del café llamado de las Siete Puertas.

La policía persiguió a un individuo, supuesto autor de la colocación de la bomba, y entre él y sus perseguidores se cruzaron algunos disparos, que no hicieron blanco.

Vías urinarias-Secretas

DIATERMIA. Moderno tratamiento de la Blenorragia. DR. SOLIS CAGIGAL. Médico especialista.

Consulta de 11 a 1 y de 3 a 4 1/2. DAOZ Y VELARDE, n.º 9, 2.ª izqda.

VARIAS NOTICIAS

Alicante.—Ayer, en el tren correo que salió para Madrid, envió esta estación a la Caja central de la Compañía una caja conteniendo 3.000 pesetas, sobrante de la recaudación de esta quincena.

Se dio cuenta del robo a la benemérita, que practica diligencias para encontrar a los ladrones; pero hasta la fecha no se tiene la menor pista.

En el tren mixto de anoche fueron robadas cinco cajas de tabaco, que iban consignadas a la estación de Villegas.

También se ignora quienes sean los autores de este robo.

INGLATERRA Y JOSELITO. Sevilla.—Se han recibido varios despachos de diferentes periódicos ingleses pidiendo con todo interés que se les envíen fotografías del entierro de Joséito.

SEPTENTRIONALES DETENIDOS. Jerez de la Frontera.—Todos los sepultureros del cementerio han sido detenidos, por haberse comprobado que exhumaban los cadáveres, violando las sepulturas, para despojar los cuerpos de las ropas y empujarlas, vendiendo luego las pañeteas.

FUGA DE PRESOS. Alicante.—Comunican de Almansa que anoche se fugó de la cárcel el autor de la agresión contra don Fortunato Toni, ocurrida en el tren correo de Madrid en la madrugada del 24 de enero último.

Para lograr su propósito, el citado individuo, de acuerdo con otros presos, incendiaron los jergones de las respectivas celdas, comenzando a dar voces en demanda de auxilio.

Acudió el personal de vigilancia de la cárcel, y aprovechando la confusión de éste, logró fugarse.

Sofocado el fuego, reunió a los presos en el patio de la cárcel, con objeto de pasar lista, notándose entonces que faltaban tres individuos, entre ellos el referido agresor del señor Toni.

Se ha comunicado el hecho a la Guardia civil, que realiza activas gestiones para detener a los fugados.

HORROROSA TORMENTA. Jaén.—Ayer, después de una horrible tormenta que arrasó varios pueblos de la provincia, causando daños en la capital.

Muchos agricultores han quedado en la miseria.

LAS CAPEAS. Castellón.—Dicen de Villarreal que en el pueblo de Almansa, y con motivo de la fiesta del patrón, se había improvisado una plaza para celebrar una capea.

Cuando la plaza estaba llena se hundieron los tendidos.

Organizados rápidamente los auxilios fueron extraídos los cadáveres de un hombre y una mujer y 14 heridos graves, a algunos de los cuales habrá que hacerles distintas amputaciones.

LAS HUELGA EN VALENCIA Y SEVILLA. Valencia.—Hoy el paro ha sido más intenso que el sábado, pero así y todo la huelga no es general.

Las autoridades adoptaron grandes precauciones.

Los obreros han publicado una hoja aconsejando a sus compañeros que vayan al paro hasta conseguir la libertad de los presos por cuestiones sociales.

El trasatlántico Châte tuvo que marchar sin hacer las faenas de carga y descarga.

Hay varios detenidos por coacción. En el puerto la paralización es absoluta.

Sevilla.—Sigue la huelga de metalúrgicos, acuciadas, albañiles y casi todos los carreeros, que no cejarán en su actitud en tanto no se ponga en libertad a los detenidos como sus justos cómplices de los atentados sindicados.

Hoy, un grupo de metalúrgicos agredió a Antonio León, que guiaba un carro.

Los huelguistas huyeron al acudir la fuerza pública.

Estas concesiones son superiores a las que piden los compañeros en huelga

LA SEMANA FRANCESA. Madrid.—Ayer se celebró una recepción en el Ayuntamiento en honor de los asambleístas franceses.

Hoy estuvieron en Toledo, adonde acudió también la reina doña Victoria. Esta noche se celebró un banquete en la Embajada francesa.

Después hubo recepción en Palacio. Mañana regresarán a París.

ACOGIENDO UN RUMOR. Madrid.—Con grandes reservas acoge esta noche "El Socialista" el rumor de haber sido fusilados en Barcelona los cuatro supuestos autores del asesinato de los guardias civiles, cuya sentencia era cuatro penas de muerte, dos de cadena perpetua y una absolución.

ERNESTO GONZALVO

Ex-ayudante del Dr. Madinaveitia. ESPECIALISTA DE LAS ENFERMEDADES DEL APARATO DIGESTIVO. Electricidad médica.—Rayos X. Horas de consulta: de 11 a 1, Daoz y Velarde, 4, 3.º. Teléfono número 727.

Otras informaciones

EN MAGUNCIA

Maguncia.—Ha llegado el general Pelain.

Se celebró un banquete brillante y una recepción en su honor.

El general visitó la ciudad, desfilando las tropas ante él y aclamándole la muchedumbre.

Los oficiales de la ciudad organizaron un baile, asistiendo el general Pelain.

EL MONUMENTO A DON BOSCO

Torino.—En presencia de los duques de Génova, que representaban a los reyes de Italia, del Arzobispo de Sevilla y de otras personalidades, y de las autoridades civiles, militares y religiosas, se ha inaugurado hoy, ante inmensa multitud, el monumento dedicado a la memoria del fundador de la Orden Salesiana, don Bosco.

UN SENSIBLE ACCIDENTE. París.—En Montargis ha ocurrido un accidente en el tren presidencial.

Mr. Deschanel se había recostado. Como hacía un calor insostenible, llamó repetidas veces a su ayuda de cámara, que estaba dormido.

Mr. Deschanel entonces se levantó para abrir la puerta. Esta se resistió y el presidente se apoyó enérgicamente en la ventanilla, y la portezuela cedió.

El presidente se lanzó a la vía. Nadie se dio cuenta del accidente. El tren continuó su marcha.

A pesar de la violencia de la caída, Deschanel no perdió el conocimiento. Se incorporó, orientado después y se alojó de los raias.

Cuando llevaba andados dos kilómetros en plena noche, se encontró con un obrero ferroviario y se dirigió a él, advirtiéndole que iba a ser detenido.

Yo viajaba—dijo—en tren presidencial y he caído en tierra cuando el tren marchaba. Soy Deschanel, presidente de la República.

El obrero le ayudó a ganar el puesto más próximo de la Compañía.

Inmediatamente se telegrafió a Montargis a donde Mr. Deschanel fué conducido en automóvil.

Le examinó un médico, reconociendo que su estado no inspira la menor inquietud.

LLEGADA A PARIS. París.—Esta noche ha llegado el presidente. Tiene pequeñas erosiones en la cara y magulladura general a causa de la caída.

LA MUERTE DE CARRANZA. Nueva York.—Desconociese en absoluto los detalles de la muerte de Carranza.

Unos dicen que murió asesinado por consecuencia de un acto de traición del coronel Rodolfo Herrera que mandaba a la propia escolta del ex presidente.

El asesinato parece que se efectuó mientras Carranza dormía.

UN ASALTO. Londres.—Un centenar de hombres armados atacaron la oficina de Correos de Gahrath, llevándose tres mil libras esterlinas y consiguiendo huir.

EL CORRESPONSAL

Bolsas.

MADRID

Table with 4 columns: GIBRE DE LA BOLSA, Interior serie, Amortizable 5 por 100, Amortizable 4 por 100, Banco de España, Banco Hispano Americano, Banco del Río de la Plata, Tabacaleras, Nortes, Alicantes, Azucareras, Azucareras-Acciones preferentes, Idem, Idem, ordinarias, Cédulas 5 por 100, Tesoro 4 por 100, serie A, Idem 4 3/4, serie A, Idem Idem, serie B, Azucareras estampilladas, Idem, no estampilladas, Exterior, serie F, Cédulas a 4 por 100, Libras, Déllars, Francos suizos, Marcos.

Cotización

ACCIONES

Deuda perpetua al 4 por 100 interior, carpetas, precedente, 72,80 por 100; pesetas, 10,500.

OBLIGACIONES

Ferrocarril Madrid a Zaragoza y Alicante, serie A, de Valladolid a Ariza, primera, 3 por 100; 232 pesetas una (38 obligaciones).

Ferrocarriles Norte, Asturias, Galicia y León, nacionalizadas, primera hipoteca, 3 por 100; 54,70, 55, 54,70 por 100; pesetas, 56,500.

100; 54,70, 55, 54,70 por 100; pesetas, 56,500. Idem id., id., sin nacionalizar, primera hipoteca, 3 por 100; 55 por 100; pesetas, 17,500.

Idem Cabezón a Llanes, segunda hipoteca, comisión 1910, 4 por 100; 79 por 100; pesetas, 4,000.

Santander, 24 de mayo de 1920.—El adjunto de turno, JULIO CORTIGUERA.

B. Rodríguez Parets

Abogado.—Amós de Escalante, 12. Consulta de nueve a una y de tres a cinco.

CARLOS RODRIGUEZ CABELLO

MEDICO-CIRUJANO. Enfermedades de la mujer. Partos. Horas de consulta: de 2 a 4 (excepto los días festivos).

Wad. Rás, 3. s.º.—Teléfono, 475.

BANCO MERCANTIL SANTANDER

Sucursales: León, Salamanca, Torrelavega, Reinosas, Llanes, Sontona, Astorga, Laredo, Rameles, Ponferrada y La Bañeza.

Capital..... 15.000.000 de pesetas.

Desembolsado..... 7.500.000

Fondo de reserva..... 7.500.000

Caja de Ahorros (A LA VISTA, 3 por 100, CON LIQUIDACIONES SEMESTRALES DE INTERESES).

Cuentas corrientes y de depósito, con intereses de 2, 2 1/2, 3 y 3 1/2.

Créditos en cuenta corriente sobre valores y personales.

Giros, cartas de crédito, descuentos y negociación de letras, documentarios ó simples, aceptación, domiciliaciones, préstamos sobre mercaderías en depósito, tránsito, etc.; negociación de monedas extranjeras, seguros de cambio de las mismas, cuentas corrientes en ellas, etc.; cupones, amortizaciones y conversiones.

Operaciones en todas las Bolsas, depósitos de Valores libres de derechos de custodia. Cajas de seguridad para particulares.—Dirección telegráfica y telefónica: MERCANTIL.

MASAJISTA Y CALLISTA MANUEL MARTINEZ

San Francisco, número 1, entresuelo. AVISOS.—Teléfono, número, 583.

DR. VAZQUEZ ANDIANDI

de la Maternidad é Instituto Rubio de Madrid PARTOS Y GINECOLOGIA :: :: VIAS DIGESTIVAS. Consulta de 11 a 1.—SAN FRANCISCO, 211.

Ocasión

Piano, cuerdas cruzadas, música en cilindros para manubrios. Ruamayor, 15, bajo.

MARIANO PADILLA

Avenida de Alfonso XIII.—Santander. Gran kiosco librería.—Compra y venta de toda clase de libros.—Salón limpiabotas.—Se tiene toda clase de calzado, garantizado.

ANISADO EXQUISITO "LAS CADENAS DE NAVARRA"

HIJOS DE PABLO ESPARZA Villava (Navarra).

SE NECESITA

para atender una ganadería, matrimonio labrador, con buenas referencias. Informarán en esta Administración.

Monte de Piedad de Alfonso XIII

y Caja de Ahorros de Santander.

Grandes facilidades para apertura de Cuentas corrientes de crédito con garantía personal, hipotecaria y de Valores. Se hacen préstamos con garantía personal, sobre ropas, efectos y alhajas.

La Caja de Ahorros paga hasta mil pesetas mayor interés que las demás Cajas locales. Abona los intereses semestralmente: en julio y en enero. Y anualmente designa el Consejo una cantidad para premios a los imponentes.

HORAS DE OFICINA, de 9 a 13 y de 15 a 17.

MOSAICO "NOLLA"

Existencias siempre disponibles. 2.000 METROS CUADRADOS PARA ENCARGOS, TELEFONO 855.

Retablo antiguo

Vendo uno, precioso, principio del siglo XVII, en perfecto estado, bien dorado y policromado, con bonitos relieves y preciosas columnas. Mide próximamente ocho metros de alto por seis y medio de ancho, y puesto sobre vagón, en esta estación, y precio muy económico, vendiendo un monetario surtido de toda clase de monedas antiguas; próximamente dos mil.

Informar Evencio L. López, Espolón, 20.—EUBORGOS.

NEW YORK AND CUBA MAIL STEAMSHIP COMPANY

WARD LINE

VAPORES CORREOS NOROCCIDENTALES DE GRAN PORTE Y MARCHA

El grande y magnífico vapor norteamericano, de 14.000 toneladas y 17 nudos de andar, nombrado

"SIBONEY"

saldará de Santander el día 25 del corriente mes, admitiendo pasajeros de cámara, tercera clase y carga general para los puertos de HABANA, TAMPICO Y VERACRUZ.

Este magnífico buque retornará seguidamente de aquellos puertos para estos del Norte de España, y la Compañía, para comodidad del pasaje de primera, facilita billetes de ida y vuelta.

Para informes y detalles, dirigirse a su consignatario, DON FRANCISCO SALAZAR Muelle, núm. 18.—Teléfono, 37.

GOMEZ ALLENDE Y JAUREGUIZAR (S. A.)

VENTAS DE CARBONES POR MAYOR Y MENOR

Oficina: Paseo de Pereda, 18 y 19.—Teléfono 508

SUCURSAL EN GIJÓN Y DEPÓSITO EN SANTOÑA

Motocicletas "INDIAN" :: Bicicletas "THOMANN" ACCESORIOS MOTO AUTO Y VELO

Exposición, Blanca, número 32. Ventas y talleres L. RUIZ, Arcos de Dárga, número 5.

LABORATORIO de análisis para investigaciones

aplicadas de Medicina é Higiene

ANÁLISIS DE ORINA.—HECES.—ESPUTOS.—SANGRE

Determinaciones especiales de FACTERIOLOGIA.—TUMORES

VACUNAS AUTOGENAS

HEMOQUIMIA.—REACCIÓN DE WASSERMANN

Doctor C. GARCIA LUQUERO

Bacteriólogo de Sanidad del Puerto, por oposición. CALLE DE SAN FRANCISCO, número 29 (frente a la iglesia) — SANTANDER. TELEFONO 9-70

LIQUIDAMOS Cabanes.—Pellizas.—Impermeables para señora y caballero. Pañería para gabanes de señora y caballero. Granelas.—Vichys.—Céffros y generós punto inglés. PRECIOS EXTRAORDINARIAMENTE BARATOS Almacenes LA BATALLA ATARAZANAS 4, Y 6

ALEMAN—INGLES—FRANCES

PREPARACION PARA LOS CURSOS OFICIALES.—LECTURA.—CONVERSACION.—CORRESPONDENCIA.—TRADUCCIONES.—LECCIONES PARTICULARES, EN GRUPOS Y A DOMICILIO.

KARL F. KIRCHER, Blanca, 14, 1.º

Gran Café-Restaurant "Royalty"

de JULIAN GUTIERREZ ESPECIALIDAD EN BANQUETES HABITACIONES

Plato del día: Filetes de cerdo Robert.

AUTO-CAMIONES

Se vende D0º, marca PEUGEOT en chasis para 4 TONELADAS Ledesma, 30, Lizundia, BILBAO

Compañía Trasmediterránea

SERVICIO DE INGLATERRA

Hacia el 28 de mayo llegarán a este puerto, procedentes de Inglaterra, saliendo el mismo día, los vapores

"ROGER DE FLOR" y "Peris Valero"

admitiendo carga para los de Galicia, Mediterráneo, Lisboa, Ceuta y Melilla.

SERVICIO DE BELGICA

Hacia el 29 del actual llegarán a Santander, procedente de Amberes, el vapor

"Cullera"

admitiendo carga para Galicia y principales del Mediterráneo.

Para informes a sus consignatarios, SEÑORES DORIGA Y CASUSO Paseo de Pereda, número 32. Teléfono 685

Consulta ortopédica

JERONIMO FARRE GARELL

Ortopédico de la Facultad de Medicina de Madrid

(QUEBRADURAS) cualesquiera que sean su volumen y antigüedad, incluso las gravísimas que se presentan de nuevo después de operadas, se combaten eficazmente, y se curan en la mayoría de los casos, por medio de los aparatos de nuestra invención.

Las deformidades del CUELLO, ESPALDA y PIERNAS, sean de origen raquíquico ó tuberculoso, se corrigen totalmente, y los niños de la primera y segunda infancia, los adolescentes y en algunos casos los adultos, que a consecuencia de una parálisis infantil no pueden andar sin el apoyo de muletas, logran prescindir de ellas, merced a nuestro tratamiento.

APARATOS ESPECIALES de nuestra invención para el riñón móvil y para el descenso leve de la matriz.

PIERNAS artificiales sin tubos laterales de acero, con pies de caucho esponjoso, dispuestos de modo que, prescindiendo de toda clase de enlaces, piezas y resortes supletorios, imitan los movimientos del pie natural, con Patente de invención en las principales naciones del mundo.

Consulta en TORRELAVEGA, HOTEL TILBAO, de 11 a 1 y de 3 a 6, fijamente el día 29 del actual mes de mayo.

En SANTANDER, HOTEL CONTINENTAL, los días 30 y 31 del mismo mes. Para todos los casos es necesaria la presentación personal del enfermo.

En Madrid, en su gabinete ortopédico, calle Juan de Mena, 23, 1.º

Seguros de buques y mercancías

Representante de diversas Compañías nacionales y extranjeras. VIAL HIJOS, paseo de Pereda, 24

ESPECTACULOS

TEATRO PEREDA.—Temporada de cine-matográfico y varietés.

A las siete de la tarde y diez y media de la noche.—Debut de Loehr, el hombre que crece. Debut de Antonia Torres, bailarina. Debut de Trio Quincí, excéntricos; Herminia Woves y Tania-Mexican.

GRAN CASINO DEL SARDINERO.—Debut de Eloisa Abení, bailarina.—Cine-matografía: "La media, sus sonrisas y sus lágrimas", cuatro partes.

SALA NARBON.—Desde las 6 y media.—"El guante rojo", quinta jornada.

PABELLON NARBON.—Desde las 6 1/2.—"El guante rojo", quinta jornada.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.

En los sorteos verificados en los días 26 al 30 de abril próximo pasado, ante el Notario del Ilustre Colegio y distrito de Madrid, don Modesto Conde y Caballero, de las obligaciones correspondientes al vencimiento de 1.º de julio de 1920, han resultado amortizadas las siguientes:

LINEA DEL NORTE 549 obligaciones de la tercera serie. Números 5.001 a 72, 5.074 a 77, 5.080 a 96, 5.700, 13.501 a 56, 13.559 a 600, 20.701 a 55, 20.758, 20.760 a 68, 20.771 a 800, 29.702 a 800, 32.301 a 400, 44.101 a 21 y 44.123 a 63.

554 obligaciones de la cuarta serie. Números 9.201 a 44, 9.245 a 53, 9.255 a 68, 9.271 a 75, 9.278 a 80, 9.285 a 89, 9.291, 9.293 a 300, 10.001 a 8, 10.002 a 81, 10.087 a 100, 10.091 a 74, 10.098 a 82, 10.094 a 11.000, 14.601 a 26, 14.630 a 53, 14.655 a 63, 14.665 a 87, 49.201 a 300, 49.501 a 29, 49.522 a 36, 49.539 a 92 y 49.595 a 600.

1.122 obligaciones de la quinta serie. Números 2.001 a 11, 4.301 a 65, 4.357 a 400, 7.601 a 55, 7.657 a 700, 19.001 a 65, 19.068 a 69, 19.072 a 100, 25.001 a 100, 33.301 a 42, 33.344 a 59, 33.357 a 400, 43.101 a 87, 43.189 a 92, 43.194 a 200, 45.708 a 800, 51.101 a 200, 69.201 a 15, 68.217 a 300, 80.601 a 23, 80.625 a 700, 83.101 a 11, 83.115 a 200, 94.601 a 12 y 94.616 a 700.

LINEA DE ALSASUA A BARCELONA. 1.120 obligaciones de las de prioridad. Números 1.701 a 800, 12.702 a 4, 12.706 a 10, 12.719 a 25, 12.727 a 800, 21.201 a 30, 21.301 a 400, 22.201 a 75, 22.285, 22.291 a 300, 31.301 a 46, 31.348 a 49, 31.351 a 74, 31.380 a 400, 41.401 a 44, 41.447 a 55, 41.457 a 71, 41.480 a 86, 70.402, 70.407 a 11, 70.414 a 500, 72.201 a 28, 72.231 a 68, 72.270 a 85, 72.287 a 300, 75.701 a 30, 75.735 a 41, 75.743 a 800, 80.301 a 49, 80.354 a 80, 80.382 a 400, 94.901 a 95.000, 95.701 a 11, 95.713 a 20, 95.722 a 33, 95.735 a 800, 98.401 a 500, 106.201 a 92, 106.203 a 300, 126.201 a 27, 126.233 a 74, 126.273 a 81, 126.285 a 300, 129.301 a 400, 131.201 a 31, 131.237 a 300, 132.401 a 51, 132.453 a 500, 139.301 a 15, 139.318 a 36, 139.338 a 81, 139.383 a 400, 147.301 a 19, 147.311 a 34, 147.336 a 43, 147

