

# EL SINIESTRO FERROVIARIO DE AYER

## Dos trenes, del Norte y del Cantábrico, chocan en el cruce de Cajo.--Un muerto y varios heridos.--Las causas del siniestro.-- En el lugar del suceso.-- Detalles de la catástrofe.

### ¿SE PUEDE SEGUIR ASÍ?

Con la dialéctica, con el arte de encastrar los argumentos, de raciocinar con método; con el sistema de las conjeturas y la teoría de las probabilidades, las cosas menos explicables pueden parecer sencillísimas, clarísimas, inevitables y hasta justificables. Hemos de ver como se encuentra una lógica explicación para el siniestro ferroviario de ayer, ocurrido a la entrada de esta ciudad; un siniestro que ha venido a arraigar la convicción de que en estos tiempos resulta el viajar en ferrocarril peligrosísimo.

El buen público, la opinión prudente y sensata, acostumbrados a transigir con todo y a contemplar con todos, quizás oigan sin protesta esas explicaciones. Mas será por una inclinación excesiva a la fatalidad, a la que no debemos culpar de las adversidades cuando está en nuestra mano el evitarlas.

Tolérense esta pregunta inocente: las Compañías de ferrocarriles están endemoniadas? ¿Qué diablo de maldición pesa sobre ellas, que así se han empeñado a convertir en un peligro de carácter público? Todo eso que sucede, toda esa sucesión de catástrofes, de siniestros, de choques, de descarrilamientos ¿es una consecuencia de los trastornos producidos en los servicios por las huelgas? ¿Se trabaja en esas líneas en condiciones que entorpecen el buen funcionamiento de todos esos mecanismos inventados para abreviar las distancias, para hacer rápidos los transportes? Si tal ocurre, ¿carecemos acaso de un poder público que defienda nuestro derecho a la vida, y que no consienta que se pueda castigar, sin previo aviso, con la pena de muerte, un hecho tan inocente como el de recorrer en tren unos cuantos kilómetros?

Sucesos de esta índole, siniestros ferroviarios, desde que se inventó la locomotora los ha habido. Pretender que desaparecieran en absoluto sería una exageración de la fantasía. Pero, cuando con esto, no queremos, no debemos, no podemos aceptar como inevitable estas sucesiones sin término, sin interrupción, de accidentes ocurridos en las líneas férreas. La excepción se está convirtiendo en regla general; porque ya empieza a ser lo excepcional que un tren llegue sin graves averías y con todos sus viajeros y con todo su personal vivos e incólmes a su destino.

¿Tardan en confesar las empresas que no pueden sostener la buena organización de sus servicios, que no aciertan a desvanecer la constante inquietud de los que viajan? Si tardan en hacer tal confesión, adelantese el Gobierno a reconocer el fracaso de quienes manejan algunos servicios ferroviarios, no porque no posean toda la experiencia necesaria, (que nadie niega, sino porque quizás no tienen la fortuna de que se interprete con exactitud y fidelidad sus acertadas órdenes.

Y si al más humilde policía se le ocurre arrancar de manos de un niño un arma de fuego, resuélvase la autoridad superior, con todas las deontías

energías, a buscar el modo de que pasen a manos más seguras, más expertas, menos desgraciadas, esos servicios que resultan un manantial de sobresaltos e inquietudes, una sucesión interminable de desdichas y de riesgos.

¿Se cree en la militarización de los ferrocarriles, siempre que se exija estudios y prácticas especiales a los militares a quienes les sean encomendadas las líneas férreas? ¿Se opina, al contrario, que esta sería una errónea solución, y que lo que conviene es que vuelva a las líneas todo el personal que en ellas trabajaba, antes del último paro, aunque para ello sea preciso que el Estado acierte su intervención en los ferrocarriles? Adóptese cualquiera solución, por muy enérgica que ella parezca; porque la seguridad de los españoles, el derecho que todos tenemos a la existencia exigen imperiosamente que los gobernantes pongan término inmediato a este constante sacrificio de vidas, que jamás, jamás, podremos explicarnos, por mucho que aguce su ingenio esa dialéctica oficiosa que todo lo pretende justificar con inadmisibles disculpas.

Serían las ocho y cuarto de la mañana, cuando casi sin percibirse lo que ocurría, comenzaron a llegar noticias a los centros oficiales que confusamente daban cuenta de haber ocurrido una gran desgracia, algo que tenía todo el aspecto de una catástrofe, en sitio no lejano de la ciudad.

Las primeras noticias eran de que había muertos y heridos y que se precisaba preparar con toda urgencia los establecimientos sanitarios para recibir a los últimos, algunos de los cuales revestían verdadera gravedad.

En todos los sitios a donde llegó la noticia la ansiedad fué grande, y con toda rapidez comenzaron a demandar noticias, que fueron siendo por momentos más concretas, llegando, momentos después, a conocer la verdad de lo ocurrido.

En el cruce de los ferrocarriles del Norte y del Cantábrico, en Cajo, se habían encontrado dos trenes y sobrevino la catástrofe.

Era preciso conocer toda la intensidad del accidente y el número de víctimas que hubiera producido y a aquel lugar acudieron presurosos los que primero tuvieron noticia.

La Casa de Socorro se preparó para recibir a los heridos; la Cruz Roja, disponiendo de un automóvil marchó al lugar del suceso, con el personal y material necesario.

Los bomberos voluntarios, llevando el botiquín y a las órdenes de su jefe, señor Botín, aún convaleciente de su enfermedad, acudieron también a Cajo, para prestar los servicios que se les encomendasen.

A LA CASA DE SOCORRO

El paso por la población de los heridos que eran llevados a la Casa de Socorro en los automóviles de la Cruz Roja, hizo que la gente fuera enterándose rápidamente de lo ocurrido y que la noticia de la catástrofe circulara por toda la población y pusiera en movimiento a la gente, congregándose un numeroso grupo en los alrededores de la Casa de Socorro, mientras la mayoría se dirigía al lugar del suceso, para conocer la forma en que ocurrió el choque y presenciar las operaciones de extracción de muertos y heridos, si aún se llegaba a tiempo.

LA CATÁSTROFE

Allá fuimos también nosotros. Eran las nueve y media y ya estaban llenísimos de gente aquellos lugares.

Vimos dar órdenes a algunas autoridades para que la gente no entorpeciera los

trabajos que comenzaban a efectuarse para extraer un cadáver, el del infeliz maquinista del tren correo del Norte, que murió aplastado por las ruedas de un coche.

Vimos también al interventor del Estado, en la línea, el señor Parellada, que acudió diligentemente y empezó, desde los primeros momentos, a instruir el oportuno expediente, para depurar responsabilidades, aparte del sumario que se instruyera por el Juzgado correspondiente.

Encontrábase allí ya el gobernador civil, señor Richi; el alcalde accidental, señor Jorrián. El presidente de la Audiencia y el fiscal, no tardaron en llegar.

Fuerzas de la Guardia civil, guardias de Seguridad y guardias municipales cuidaban de que el público se mantuviese a prudente distancia, presenciando los efectos de la catástrofe.

Por aquel lugar fueron desfilando durante la mañana muchísimas personas, entre ellas varios ingenieros, que no se explicaban como la catástrofe no tuvo mayores y más graves consecuencias, aunque, por desgracia, ya fueron bastantes.

COMO OCURRIÓ EL CHOQUE

Realmente causaba verdadero horror, impresionaba enormemente, ver aquel amontonamiento de material destruido, aquellas máquinas montada una sobre otra, los furgones destruidos, los coches hechos astillas.

Viéndolo, en aquellos momentos, cuando ni un pedazo de madera ni un trozo de hierro se había quitado todavía, nos hacíamos la idea de la horrible, de la espantosa impresión que a las víctimas de la catástrofe, resulten o no lesionadas, debió producir suceso semejante.

¿Como ocurrió el encuentro de los dos trenes? Fácilmente explicable.

¿Habrá alguna persona que haya pasado por aquel lugar donde cruza el ferrocarril Cantábrico la vía del Norte, frente a las barreras de la carretera nueva, que atraviesa también el Cantábrico, a quien no se le haya ocurrido que allí, en aquel sitio precisamente tenía que ocurrir, cuando menos se esperase, una gran desgracia, por el encuentro de dos trenes?

La esperanza de que eso no sucediera, casi en algunos la confianza absoluta de que eso no ocurriría, estaba en la cabina, aquella cabina que montada sobre recios soportes estaba colocada, dentro de los terrenos del Norte, en el centro del ángulo que forma el cruce de ambas vías.

En esa cabina, un hombre tenía en sus manos la vida de otros muchos hombres; allí estaban las palancas de los discos de señales que habían de dejar libre, o no el paso de los trenes. Si esas señales eran obedecidas por los maquinistas nada podía temerse, si no se respetaban la catástrofe podía ser inminente, inevitable.

A pesar de esto, alguna vez la catástrofe se evitó, porque la rapidez con que cruzó uno de los trenes, impidió que éstos se alcanzaran.

¿Tenía que suceder y sucedió! ¿Que para ello han tenido que reunirse una serie de fatales coincidencias? Ciertamente, ayer, por primera vez, desde la huelga, se hacía el primer paso directo a Oviedo; ayer cambió el horario de servicio del Cantábrico, saliendo el primer tren de Asturias minutos más tarde que en los días anteriores y ayer, el tren correo del Norte, que ya nos tiene desde hace una temporada acostumbrados a llegar todos los días con bastantes minutos y hasta con horas de retraso, llegaba casi a su hora.

El tren Cantábrico, primero de Asturias, salió de la estación de los ferrocarriles de la Costa a las ocho en punto de la mañana, hora marcada en el nuevo horario y después de pasados los almacenes de pequeña velocidad, al llegar a la altura de la casa que habita el jefe de esta estación, antes de entrar en la carretera, según está mandado, se detuvo a esperar la señal del guardaaguas de servicio en la cabina, que había de abrir el disco para dejarle el paso libre.

El disco se abrió, dando vía libre y el convoy se puso en marcha, pero cuando atravesaba la carretera y se disponía a entrar en el cruce, el maquinista vio venir a toda velocidad por la línea del Norte, al correo de Madrid y casi no le dio tiempo a parar y dar contravapor, cuando se le echó encima.

La máquina del Norte embistió a la del Cantábrico por la cabeza, la volcó, la arrastró y quedó montada sobre ella.

Al mismo tiempo se rompían los enganches del furgón de cabeza del tren del Norte, que fuera ya de la vía, hacia descañillar también al Slipping-Kar (coche cama). El furgón volcó y el Slipping quedó hecho astillas en su primera mitad, la de los departamentos de primera, en la que, por fortuna, no iba ningún viajero, quedando intacta la otra mitad, la de las camas, donde venían dos viajeros, que no sufrieron más daño que el consiguiente susto.

Del tren del Cantábrico el furgón de cabeza y el coche inmediato de tercera clase, quedaron también destruidos por la violencia del choque.

En el coche iban algunos viajeros y algunos resultaron heridos de gravedad y todos los demás contusos.

Los maquinistas y fogoneros de ambos trenes se arrojaron a la vía en el momento mismo del choque, y después de haber hecho todo lo posible, frenando y dando contramarcha para evitarlo, o por lo menos que no fuera tan violento.

Quedó muerto por haber caído debajo del Slipping, el maquinista del tren correo del Norte y gravemente herido el del Cantábrico, que quedó también debajo de su máquina, de donde fué sacado.

Los dos fogoneros sufrieron contusiones.

RELATO DE UN TESTIGO

Antes de que continuasen su viaje, pues ya se había hecho el transbordo de viajeros y mercancías a otro tren, en la línea del Cantábrico, quisimos conocer por alguna de las personas que en el tren iban, como ocurrió el suceso y la impresión que éste produjo entre los viajeros, y nos tropezamos con el joven ambulante de correos, nuestro estimado amigo don José María Barbosa, que ayer hacía el servicio de Asturias en el primer tren y con su amabilidad acostumbrada accedió a nuestro ruego.

Como ustedes saben—nos decía—hoy se había combinado el servicio de trenes en el Cantábrico y este tren salió a las ocho de la mañana de la estación, siendo también el primero que se hacía a Asturias después de los pasados sucesos.

El tren se detuvo, como de costumbre, antes de llegar a las barreras de la carretera, y entonces fué que el maquinista daba varias pitadas, pidiendo, sin duda, vía libre al guardaaguas.

Nosotros, que ya tenemos costumbre de viajar, cualquier incidente nos hace estar sobrecuidado y yo miré por la ventanilla, en el momento en que el tren se ponía en marcha.

Al asomarme oí otras pitadas por la línea del Norte y vi al correo que se acercaba a toda velocidad.

No me dió más tiempo que el necesario para abrir la portezuela de mi departamento y colocarme en el estribo, dispuesto a arrojarme a la vía, cuando sobrevino el encontronazo.

Caí a la carretera en medio de un estrépito horrible producido al desgarrarse la madera de los vagones y los coches y la rotura de los hierros por todos lados y se vinieron abajo también al peso del furgón del Norte que voló sobre ellos, dos postes del telégrafo y un árbol de la carretera.

¿Y los viajeros?

Los viajeros todos se habían arrojado de los coches y el pánico, verdadero pánico, porque en estos momentos es cuando más justificado está, se apoderó de todos y mucho más cuando de entre los restos de los primeros coches del Cantábrico, comenzaron a oírse avisos de dolor y se dieron cuenta de toda la magnitud de la catástrofe.

Nadie, en aquel momento, podía darse cuenta de lo que había ocurrido.

La llegada de algunos obreros de la vía del Norte, de operarios del depósito de Cajo, de vecinos y trabajadores de las casas inmediatas que acudieron presurosos en auxilio de las víctimas hicieron que fuera volviendo a todos la tranquilidad y que se avisase a Santander, al mismo tiempo que se prestaban los primeros auxilios a los heridos.

¿Y cómo cree usted que haya podido ocurrir la catástrofe?

—Me impresionó es que ha habido un gran desuido por parte del guardaaguas, porque el maquinista del Cantábrico, Ramón del Río, es uno de los mejores que tiene la Compañía, hombre muy prudente. A se le dió libre el paso y continuó la marcha.

No me explico de otra manera que hubiera ocurrido la catástrofe.

Nuestro maquinista quiso evitarla dando contravapor, pero era tarde.

Como ve usted no ha sido nada para lo que debiera haber ocurrido.

El señor Barbosa, a quien agradecemos estas noticias, estaba visiblemente emocionado.

EL MAQUINISTA DEL CANTÁBRICO

Como dejamos dicho, inmediatamente de ocurrir el choque, acudieron en auxilio de los viajeros y empleados de los trenes, la brigada de obreros que trabajaba en la línea del Norte y próximo al lugar de la desgracia; el personal del depósito de máquinas del Norte; el industrial Pedro González, con todo el personal de sus almacenes y otras muchas personas.

Todos y especialmente los operarios del Norte, trabajaron para salvar a los dos heridos más graves, que se hallaban entre los restos de los coches. Era aquella una mujer, una pobre pescadera que a vender pescado se dirigía a los pueblos de la provincia, y que tenía sobre las piernas una gran cantidad de hierros y tablas. Esta infeliz fué sacada de allí rápidamente y traída a la Casa de Socorro, en el primer automóvil de la Cruz Roja que llegó al lugar del suceso.

El otro herido grave era el desgraciado maquinista del Cantábrico, Ramón del Río, que quedó sugeto por la cintura, debajo de su máquina.

No había muerto aplastado, porque cayó en una hondata y a pesar de esto el infeliz tenía sobre sí el peso de un enorme hierro.

El desgraciado al ver acercarse a los operarios del Norte les pedía con la mano que le quitasen de encima aquel peso, lo que hicieron con toda la rapidez posible, extrayéndole de allí y deportándolo en una camilla, en la que se le condujo también a la Casa de Socorro.

Los demás heridos habían sufrido contusiones más o menos importantes y fueron trasladados a la Casa de Socorro en el automóvil de la Cruz Roja.

Hubo bastantes más viajeros ligeramente contusos y entre ellos se encontraban dos niñas, hijas de don Pedro Cajo, de Comillas, que después de curadas en la casa de don Pedro González, continuaron viaje.

EN LA CASA DE SOCORRO

Las noticias que a la Casa de Socorro llegaron en los primeros momentos, se reducían al hecho de haber ocurrido una desgracia en La Reyerta.

dispuso a recibir al herido, pero se encontró con que eran varios los que sucesivamente iban llegando al benéfico establecimiento y las curas se prepararon rápidamente y se hicieron con relativa facilidad.

Los curados fueron los siguientes:

Ramón del Río, de cuarenta y seis años, natural de Santander, maquinista del ferrocarril Cantábrico. Presentaba contusiones con gran magullamiento en las regiones abdominal e inguinal; contusiones en varias partes del cuerpo y fuerte contusión visceral. Estado gravísimo. Pasó al Hospital.

Filomena Carrera, de cuarenta y dos años, casada, de Santander, pescadera. Diferentes contusiones en la cabeza y en la cara y fracturas comminadas de la tibia derecha. Estado grave. Pasó al hospital.

Constantino López, de treinta y tres años, de Reinos, fogonero del Norte. Heridas en la cara, en la cabeza y rodaduras extensas en las manos; leve.

Serafín González, de cuarenta y dos años, viudo, de Santander. Fué por su pie a la Casa de Socorro; se le curó de lesiones en la pierna izquierda, en la ingle y mano derecha. Tenía una gran excitación nerviosa. Se trasladó a su casa.

Auxiliaron al señor Inigo en la cura de estos heridos, sus compañeros señores Trápaga y Viesca.

HABLANDO CON LOS HERIDOS

Después de curado el maquinista del Cantábrico, Ramón del Río, intentamos hablar con él, pero era tal su estado de gravedad que no se daba cuenta de nada y con dificultad pronunciaba su nombre.

El fogonero del Norte, Constantino López, nos dijo que le recogieron sus compañeros del depósito de máquinas, cuando no repueso todavía de la impresión que el choque le produjo, se dedicaba a buscar por todas partes al maquinista.

Fué retirado de allí a viva fuerza y en tranvía se le trajo a la Casa de Socorro.

No sabía más que su máquina al darse cuenta del choque frenó y cuando ya era inevitable se arrojaron a fuerzan lanzados a la vía.

La pescadera Filomena Carrera se concoló de su desgracia, diciendo que no se dio cuenta del choque hasta que se vio debajo del coche y sufriendo grandes dolores en una pierna.

También iba en el tren Cantábrico para su pueblo, y sufrió ligeras contusiones, el alcalde de Alfoz de Lloredo, don Pedro Guerra, que continuó viaje después.

EL CADAVER DEL MAQUINISTA

Bajo la dirección del jefe de la sección de Vías y Obras, don Víctor García, los operarios del depósito trabajaron durante unas horas para levantar el Slipping, y poder extraer de entre las ruedas el cadáver del infeliz maquinista del tren correo del Norte, Ricardo González, lo que se consiguió después de las diez de la mañana.

Estaba completamente magullado y la cara le tenía ensangrentada.

Al ser extraído el cadáver, el secretario del Obispaado que se hallaba con varios sacerdotes rezó un responso.

Después se depositó al infeliz maquinista en una camilla y en el furgón automóvil de la funeraria del señor Blanco, se le trasladó al depósito del Hospital, donde hoy se le practica la autopsia.

Ricardo González tenía cuarenta y un años, era natural de Santander, casado. Deja cuatro hijos.

Era muy querido de sus compañeros. Hacía más de veinte años que estaba al servicio de la Compañía del Norte.

Su reloj, que fué encontrado al lado del cadáver, estaba parado y señalaba las 8'10 en punto, hora en que debió ocurrir la catástrofe.

La esposa del maquinista al enterarse por algunas personas de lo ocurrido, corrió al lugar del suceso y para que no se encontrase con el cadáver de su marido hubo que retirarla de allí, diciéndola que sólo estaba gravemente herido y que había sido llevado a la Casa de Socorro.

TRAGICO DETALLE

Una hija del maquinista Ricardo González, joven de trece años, tenía la costumbre de ir a esperar a su padre a la cabina del guardaaguas cuando volvía de viaje.

Allí estaba ayer; vio venir el tren; vio que iba a cruzar el del Cantábrico y presenció el choque en sus menores detalles, dándose cuenta en seguida de la horrible desgracia ocurrida a su padre.

La pobre muchacha recibió una tremenda impresión.

Tuvo que ser retirada de allí por otra mujer que también acompañaba al empleado de la cabina.

EN LA CABINA

El guardaaguas Constantino Paraje Prado, de cincuenta y dos años, era el que estaba de guardia al ocurrir la catástrofe.

Una hora antes le había hecho entrega del servicio el guardia de noche Vicente Jarde Martín, de la misma edad.

A la cabina subimos cuando en ella se hallaba todavía Paraje, porque sus manifestaciones respecto de las causas de la catástrofe no podían ser más importantes.

—Vea usted cómo están algunas de las palancas. Abierta la del Cantábrico, para dar paso al tren; cerradas las del Norte, que es la señal de no tener la vía libre.

—Usted cree entonces que el tren del Norte debió detenerse?

—Claro que sí. Lo que ha ocurrido es lo siguiente: Ya tenía abiertos los discos del Norte para darle paso. Traía este tren, según se me había anunciado treinta y seis minutos de retraso.

A las 7'59 me dieron la salida de Boo del tren correo. Venía ganando minutos.

Cuando esperaba ver aparecer el correo, se me presentó el Cantábrico y como no vi venir a aquel, cerré los discos del Norte y abrí el del Cantábrico para dejar paso a este tren.

Hay que fijarse en que el funcionamiento es automático y que si están abiertos los discos del Cantábrico tienen necesariamente que estar cerrados los del Norte ó viceversa.

El maquinista del Norte, creyendo sin duda que tenía la vía libre porque tal vez viera abiertos los discos, no se fijó luego en que se habían cerrado y que debía pararse.

Cuando vi venir al tren correo del Norte después de abierto el disco del Cantábrico, bajé, llevando la bandera encarnada para hacer la señal de peligro, pero ya era tarde.

El guardaaguas quedó detenido y conducido al Gobierno civil, desde donde pasó al Juzgado y después de prestar declaración fué trasladado a la cárcel.

COMO FUNCIONAN LOS DISCOS

El funcionamiento del mecanismo de los discos se efectúa del siguiente modo:

Los trenes del Cantábrico tienen necesariamente que parar a las entradas y salidas de la estación pasando por el central del Norte en los discos de parada absoluta, oficialmente reglamentaria.

Los guardas de la cabina son los autorizados, bajo su responsabilidad, por el gráfico que ostentan en su cuadro y horarios de trenes. Para esto tienen comunicación telefónica con las estaciones y siempre que tengan aviso de la salida de los trenes del Norte de Santander ó de Boo, tendrán las señales cerradas para el Cantábrico hasta que pasen los trenes del Norte.

LOS EMPLEADOS DEL NORTE

Los empleados que venían de servicio en el tren correo del Norte eran el conductor Gumersindo Benito y los guarda-frenos Santos Ruano y Mónico Hernández.

Los tres venían en el furgón de cabeza cuando ocurrió el choque.

Resultaron con contusiones.

LA IMPRESION DE UN VIAJERO

En el coche cama venían a Santander tres viajeros: don Victoriano López Dóriga, don Luis Pelaez y otro señor cuyo nombre no conocemos.

Al encontramos ayer con el señor Ló-

EL SEÑOR  
**D. Ricardo González Coterón**  
ha fallecido el día 20 de octubre de 1917  
A LA EDAD DE 41 AÑOS  
víctima del accidente del trabajo  
R. I. P.

El señor Jefe de Tracción, el señor Jefe del depósito de Cajo; su esposa doña María Algorta; sus hijos Ricardo, Ramona, Rafael y María Luisa; su madre doña Catalina Coterón; hermanos Victoria, Telesforo, Carmen y Jesús; sus padres y hermanos políticos, tíos, primos y demás parientes,

RUEGAN en caridad le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, hoy domingo 21, a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Carlos III, número 4, al sitio de costumbre; favores por los cuales quedarán reconocidos.

El funeral tendrá lugar el lunes 22, a las DIEZ de la mañana, en la parroquia de Consolación. La misa de alma hoy, a las OCHO, en la iglesia de los Padres Pasionistas (Maliño).

Santander, 21 de octubre de 1917.

FUNERARIA AVILA, BLANCO, VELASCO, 6, BAJO, TELEFONO NUM. 227.

PRIMER ANIVERSARIO  
DE LA SEÑORA  
**Doña Carlota Diego-Madrado**  
Viuda de Martínez-Conde  
que falleció el día 21 de octubre de 1916  
R. I. P.

Sus hijos doña Mercedes, don Manuel, don Gerardo y don Antonio Martínez Conde, sus hijos políticos, hermano don Enrique, nietos y sobrinos.

RUEGAN a sus amigos y relacionados le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a los funerales que tendrán lugar en la iglesia parroquial de la Vega de Pas, el lunes 22, a las nueve y media de la mañana y el martes 23 del actual a las misas que se celebrarán en la Parroquia de Santa Lucía de esta ciudad; a cuyos favores les quedarán reconocidos.

Santander, 21 de octubre de 1917.

Preciosos modelos de abrigos de paño y de gabardina impermeable para señoras y niñas TALLERES DE CONFECCION A LA MEDIDA ALMACENES SINFORIANO RUDENAS

COALICION DINASTICA

- PRIMER DISTRITO.—Conde de San Martín de Quiroga (maurista). SEGUNDO DISTRITO.—Don Estanislao Rosales Roldán, (liberal) y don Miguel López Dóriga, (maurista).

Leopoldo Rodríguez F. Sierra Especialista en enfermedades de la piel y secreta. Radium, rayos X, electricidad médica, baño de luz, masaje, aire caliente, etc.

José Palacio MEDICO CIRUJANO Vias urinarias.—Cirugía general. Enfermedades de la mujer. Inyecciones del 606 y sus derivados.

Dr. José Muriedas Especialista en Garganta, Nariz y Oído. Consulta de 10 a 12. Doctores y Velasco, número 1, 4.º. Grátis á los pobres, martes y viernes, de 6 á 7, en Calderón, 47 (La Cruz Roja).

Doctor Estrañi Enfermedades de los niños y partos. P. 42, 2, 3.º.

Buenaventura Rodríguez Parets ABOGADO Horas de consulta, de nueve á doce de la mañana y de tres á cinco de la tarde, excepto los días festivos.

Rodrigo D. Espina ABOGADO Plaza Mayor, 5, primer piso TORRELA VEGA Horas de consulta: de diez á doce y media de la mañana.

Antonio Alberdi Vias urinarias, partos y enfermedades de la mujer. Inyecciones intravenosas del 606. CONSULTA: de 10 á 1 y de 3 á 5. AÑOS DE ESCALANTE, 10, 1.º.

Clinica dental Dr. MENDEZ, DENTISTA MENDEZ NUÑEZ, 3, TRIPPLICADO (Junto al Hotel Europa) Trabajos garantizados, perfeccion admisible, precios sin competencia.

La Exposición agrícola.

El siniestro ocurrido ayer en el cruce de las líneas del Norte y del Cantabro, fué á repercutir á la Exposición Agrícola. ¿Cómo se iban á entregar los expositores, y con ellos una parte del vecindario, á la alegría que siempre producen las inauguraciones de estos certámenes?...

De los primeros en llegar fueron el presidente de la Cámara Agrícola don Salvador Aja y el vicepresidente de la Comisión provincial señor Galeya, que vestían de levita, y los señores que forman la Junta de la Cámara, algunos del Jurado, y otras personas conocidas. Don Manuel Oria, administrador de la Asociación provincial de ganaderos; don Manuel Argüeso, secretario de la misma; los concejales señores Castillo y Martínez; un señor sacerdote, en representación de la autoridad eclesiástica; don Justo y don Anibal Colongues; don Gabriel Pombo Ibarra; don Jesús Tagle; don Adolfo Vallina; don Lorenzo Blanchard; don Nicasio Cospedal; el señor Requeijo y otros recorrieron las instalaciones, y luego, poco antes de llegar el gobernador militar, señor vizconde de Uzqueta, y su ayudante, señor Gómez Acebo, se procedió á la apertura de la Exposición. El señor Lastra Eterna, que tanto trabaja para organizar estos certámenes, dió, por acuerdo de los señores de la Cámara Agrícola, orden de que se suspendiese el concierto que iba á dar la banda municipal, para amenizar el acto.

El señor Galeya, con el señor Aja y otros de los señores citados, subió á una de las tribunas que hay en el local y pronunció muy breves y sencillas palabras. Dijo que con motivo de la catástrofe ferroviaria que acababa de ocurrir, no se daba la debida solemnidad al acto de inauguración de la Exposición Agrícola. La música se ha retirado; los elementos oficiales no han concurrido, y el señor gobernador civil no puede venir por haber ido al lugar del siniestro. Ello es bien sensible, y para compensar á los expositores se verá si es conveniente prolongar por un día más la Exposición, que desde ahora—agregó el señor Galeya,—queda abierta en nombre de Su Majestad el Rey.

Con este sencillo discurso, tan adecuado á las circunstancias, se dió por terminado el acto. Siguieron acudiendo al salón de "El Alcázar" muchas personas distinguidas y no tardó en llenarse el espacioso local de gente de todas las clases sociales, que se detenía con curiosidad y atención ante las diversas instalaciones. Entre el público que asistió se hallaban las alumnas de la Escuela Normal, acompañadas por su profesora la señorita Adela Medrano.

El público elogiaba unánimemente las instalaciones de que ayer hablamos, y principalmente la bellísima de don José Lagullón, las de don Agustín Escalante é hijos y las de crisantemos. Anoché hubo un concierto en el Salón donde la Exposición Agrícola se celebra. Asistieron á esta fiesta, muy entretenida, muchas familias distinguidas de la ciudad, á quienes tanto agradó la visita, que la mayor parte de ellas se dieron cita para volver hoy. Los profesores encargados de amenizar estas gratas horas de la Exposición interpretaron un selecto programa.

Declaraciones del marqués de Estella.

Obreiro y Casa del Pueblo, clausurados el día 13 de agosto último. Aprovechando la apertura del primero de estos centros, los metalúrgicos comunicaron al gobernador civil que hoy á las diez y media de la mañana se reunirían para cambiar impresiones respecto á la huelga que sostienen los operarios de Corcho.

Declaraciones del marqués de Estella.

(Por teléfono) SALIO DEL GOBIERNO POR SER SOSPECHOSO A LAS JUNTAS DE DEFENSA. Madrid, 20.—"A B C" de hoy publica unas declaraciones del ministro dimisionario de la Guerra, general Primo de Rivera, declaraciones que están siendo comentadísimas en los círculos políticos.

Empieza manifestando el marqués de Estella que cree equivocada la pretensión de que se forme un Gobierno nacional como remedio de la situación presente. Las ambiciones de los políticos difícilmente podrían existir en un Gobierno.

Elogia al señor Dato y se halla conforme con la política de neutralidad que desarrolla, y que debe seguir manteniendo para bien del país. Estima absurda la pretensión de que el Gobierno funcione con las actuales Cortes y cree que es necesario ir á las elecciones, porque la masa todavía no está capacitada para variar de procedimientos.

Respecto á las Juntas de Defensa, dice que la idea que ha informado su constitución es buena, pero que está encauzada por distintos derroteros de los que debiera seguir. No se halla conforme con que la Junta de Defensa intervenga en la política.

Explica su salida del Gobierno, por haberse hecho sospechoso á las Juntas de Defensa. Se comprende fácilmente—agrega el marqués de Estella—que con diferencias con las Juntas de Defensa no habrá ministro de la Guerra ni Gobierno que pueda subsistir.

Añade que él mismo aconsejó al Gobierno que le sustituyese en su cargo el general Marina, por considerar que conoce mejor que nadie las aspiraciones y pensamientos de las Juntas de Defensa.

Termina sus declaraciones el marqués de Estella reconociendo que los momentos actuales son muy delicados, no siendo el solo de dicha opinión, sino también veintidós generales, los cuales no han visitado para mostrar su conformidad conmigo y decir que están al lado del Gobierno.

BACALAO PODRIDO A LAS AUTORIDADES SANTANDERINAS

Nuestro diligente corresponsal en Bilbao nos comunicó anoche por teléfono la noticia, acerca de cuyo contenido llamamos la atención de las autoridades locales para que impidan el consumo de la mercancía averiada que tan desinteresadamente, y con un altruismo digno de toda clase de elogios, se nos va á remitir desde la capital vizcaína, sin duda para que no nos muramos de hambre en varios días, aunque después rabiemos como perros.

Dice así la noticia: "Hace algún tiempo llegó á esta villa una partida de bacalao, valorada en cuatro millones de pesetas. El bacalao, que estaba podrido, dió lugar á la intervención de distintas autoridades, no tolerándose su consumo porque, de los dictámenes que se emitieron, resultaba que era nocivo para la salud.

Para discutir lo que debiera hacerse con la mercancía, que desde el 1.º de setiembre se encuentra depositada en unos almacenes, se reunió ayer, sábado, la Junta provincial de Sanidad, y cuando el vecindario esperaba que se ordenase la destrucción del cargamento, nos encontramos con que la Junta, por un voto de mayoría, acuerda "endosarlo", para la venta, á las provincias de Santander y de Burgos. Bueno será advertir, para que las gentes se den exacta cuenta de la importancia del "regalito", que en la proposición presentada por los minoritarios de la Junta se pedía que el bacalao podrido fuera tirado y el bueno se pusiera á la venta.

Consejo en Palacio.

(POR TELEFONO) EL SEÑOR DATO DICE QUE EL PROBLEMA ACTUAL DE ESPAÑA ES ECONOMICO. Madrid, 20.—Esta mañana, y bajo la presidencia del Rey, se celebró el Consejo de ministros que tanta expectación había despertado en los círculos políticos.

A la terminación del Consejo el presidente recibió á los periodistas, dándoles la referencia oficiosa de lo tratado. Empezó manifestando el señor Dato que había dado cuenta al Monarca de las diferentes opiniones de los hombres políticos á las conclusiones de los parlamentarios, expresando el juicio del Gobierno de que el pro-

blema actual de España no es político, sino de producción y de intensificación económica.

Examinó después el jefe del Gobierno los problemas referentes á la facilidad de los transportes, construcción de ferrocarriles secundarios, aumento en la fabricación, especialmente de las industrias químicas y metalúrgicas, abaratamiento de las subsistencias y creación de escuelas comerciales.

También se ocupó de los medios de dar facilidades á la Agricultura y á la industria para que dispongan del crédito necesario, á fin de poder preparar á España para cuando desaparecieran los mercados transitorios que la guerra ha creado ahora y poder convertirlos en definitivos, colocando la superproducción nacional; del modo de intensificar el trabajo en el cultivo del suelo, problemas todos los enumerados que ocupan el interés de la nación y á los cuales procura cooperar el Gobierno, acordando las medidas conducentes y que están al alcance de sus medios, entendiendo que haciéndolo así responde el Gobierno á las conveniencias y aspiraciones nacionales.

Después el señor Dato pasó á tratar de los asuntos del exterior, dando cuenta al Monarca de los telegramas recibidos de nuestros embajadores en los diferentes países y de los hechos más importantes de la guerra acacidos desde el último Consejo.

Partido reformista

Se convoca á Asamblea general del partido el próximo domingo, 21 del corriente, á las once en punto de su mañana, en el Salón del Círculo, Blanca, número 16, para tratar de la designación de candidatos que han de luchar en las próximas elecciones municipales, por los distritos designados por este Comité.

Santander 18 de octubre de 1917.—El Comité.



ERANDIO-RACING

Esta tarde, á las tres y media, se verán frente á frente estos dos onces, que dentro de la mayor armonía se disputarán la honrilla del partido.

El equipo bilbaíno es de lo mejorcito de la serie B. (primera), que él demuestra que el pasado domingo venció al Portugalete en su primer partido eliminatorio del actual campeonato.

De la composición del equipo forastero nada podemos decir, por no conocerla.

El Racing lo formarán: Aquilino, Madrazo, Salinas, Prieto, Agüero (J.), Lavín, Agüero (T.), Torre Bustamante, González Alvarez.

Suplente: Fernández. Antes de este encuentro, á las dos en punto, jugarán la eliminatoria copa Nova el Siempre Adelante y Santander F. C.

Este es un match que merece ver, por estar las fuerzas muy equilibradas.

RETOS El Smoll acepta el reto de la Numantina, para el día 28, por tener la fecha de hoy comprometida con el Ideal Club.

YORT

Reserva del señor Dato.

(Por teléfono)

ESTA TARDE VISITARA AL MARQUES DE ESTELLA. Interrogado el jefe del Gobierno sobre la opinión que le merecían las declaraciones hechas por el exministro de la Guerra, señor marqués de Estella, rehusó dar una contestación concreta, limitándose á decir que pensaba visitarle hoy.

El Juzgado de guardia, que era el del Este, regentado por el juez municipal, don Enrique Alonso, comenzó á actuar desde los primeros momentos, con el secretario habilitado, don Angel Gutiérrez.

Con una actividad y diligencia no muy frecuentes, empezó sus funciones en la Casa de Socorro, donde supo que estaban los heridos, y que el estado de algunos de ellos era realmente grave.

Como de la declaración de este herido podría haberse venido en consecuencia de los hechos, y, por lo tanto, de la parte de responsabilidad que á cada uno alcanzase, el señor Alonso, con muy buen acuerdo, entendió que su deber era tomar aquella declaración por sí ocurría una desgracia, y en la Casa de Socorro se personó y recibió declaración á todos los heridos.

Luego, una vez terminadas estas diligencias, se trasladó al lugar del suceso, para continuar la instrucción del sumario.

Allí permaneció hasta la una de la tarde, hora en que hizo entrega del sumario al Juzgado del Oeste, á quien correspondía entender en él, por haber ocurrido el suceso en su demarcación.

LOS SERVICIOS DE TRENES A pesar del desgraciado accidente que aisé las estaciones del resto de la línea, el servicio de trenes no se suspendió.

El correo se formó con un convoy que llegó de Reinos.

La Red Santanderina de tranvías osos tres coches grandes en el patio exterior de la estación del Norte, para transportar los viajeros hasta La Reyerta, frente al depósito de máquinas, donde tomaron el tren.

Los equipajes fueron conducidos en un furgón del tranvía hasta el mismo punto. El correo salió con tres cuartos de hora de retraso.

El transbordo de los viajeros del tren mixto se hará en la misma forma. Los trenes del Cantábrego hicieron el transbordo en el lugar de la catástrofe.

Para llevar á cabo esta operación se llevará hoy una grúa de la Junta de Obras del puerto. Los viajeros del tren mixto fueron traídos ayer tarde en diez minutos desde Cajo, haciéndose el servicio admirablemente á las órdenes del interventor del Estado, señor Parellada.

El mixto que salga hoy, por la mañana, y el correo que llegue de Madrid, harán transbordo. Es probable que lo mismo ocurra con el correo de la tarde, ante las dificultades con que se tropieza para sacar las máquinas, y no estar terminada la vía de desvío.

peoz Dóriga y felicitarle por haber resultado ileso del accidente, puesto que una de los coches que más sufrieron fué el Slipping, nos dijo que venía hablando con el señor Palacio y se les acercó el empleado del coche cama para devolverles los billetes.

Iba á darle el señor López Dóriga una propina cuando sintieron un fuerte fopetazo y cayeron todos al suelo contra la puerta que divide al coche.

Sintió entonces un estruendoso ruido de hierros y cristales, como si se desdiciera el coche, que corría fuera del rail. Cuando pudo levantarse y se asomó á la ventanilla, se dió cuenta de toda la magnitud de la catástrofe, viendo á una persona debajo del coche, que resultó ser luego el maquinista.

Sus compañeros de viaje recibieron la misma terrible impresión, felicitándose luego de haber resultado ileso.

Como caso curioso cuenta que en Torre Laviega una familia intentaba subir á los departamentos de primera del coche en que él venía, y que se quedaron completamente destruidos, y que por no haber podido abrir las ventanillas se medieron en otro coche de primera que venía más atrás, debiendo á esto el no haber perecido en la catástrofe.

AUTORIDADES Y FUNCIONARIOS

Al lugar del suceso acudieron desde los primeros momentos las siguientes personas: Gobernador civil de la provincia, señor Richi, con su secretario particular, señor Garijo; secretario del Gobierno civil, señor Masa; secretario del Obispado, don Jacinto Iglesias; alcalde de Santander, señor Botín; teniente alcalde, señor Jorjín; teniente coronel y capitán de la benemérita; presidente de la Audiencia, señor Fernández Campa; presidente de la Cámara de Comercio, don Eduardo Pérez del Molino, y secretario, señor Valle; interventor del Estado, don Pablo Parellada; jefes de los ferrocarriles del Norte y Bilbao; comandante de Carabineros, jefes de los Cuerpos de bomberos municipales y voluntarios, este último con la brigada de zapadores; teniente fiscal de la Audiencia, don Francisco Flórez de Quiñones; señor delegado de Hacienda; presidente de la Cámara de la Propiedad Urbana; concejales, señores García del Río, Martínez Gutiérrez, Mateo, García (don Juan), Torre y Lamera; fiscal de la Audiencia, señor Sierra; todos los jefes pertenecientes á la ambulancia de la Cruz Roja; jefes de movimiento de los ferrocarriles del Norte, Asturias y Bilbao; juez del distrito del Este, don Enrique Alonso; actuario, señor Escobio, y escribiente, señor Gutiérrez; varios diputados provinciales, jefes y oficiales del regimiento de Valencia, párrocos de Consolación, Santísimo Cristo y Santa Lucía; gobernador militar, señor vizconde de Uzqueta, con su ayudante; jefe de Policía, señor Mustarres; jefe de la Guardia municipal, señor Mazo, y otras muchas distinguidas personas, cuyos nombres sentimos no recordar.

EL JUZGADO

El Juzgado de guardia, que era el del Este, regentado por el juez municipal, don Enrique Alonso, comenzó á actuar desde los primeros momentos, con el secretario habilitado, don Angel Gutiérrez.

Con una actividad y diligencia no muy frecuentes, empezó sus funciones en la Casa de Socorro, donde supo que estaban los heridos, y que el estado de algunos de ellos era realmente grave.

Como de la declaración de este herido podría haberse venido en consecuencia de los hechos, y, por lo tanto, de la parte de responsabilidad que á cada uno alcanzase, el señor Alonso, con muy buen acuerdo, entendió que su deber era tomar aquella declaración por sí ocurría una desgracia, y en la Casa de Socorro se personó y recibió declaración á todos los heridos.

Luego, una vez terminadas estas diligencias, se trasladó al lugar del suceso, para continuar la instrucción del sumario.

Allí permaneció hasta la una de la tarde, hora en que hizo entrega del sumario al Juzgado del Oeste, á quien correspondía entender en él, por haber ocurrido el suceso en su demarcación.

LOS SERVICIOS DE TRENES A pesar del desgraciado accidente que aisé las estaciones del resto de la línea, el servicio de trenes no se suspendió.

El correo se formó con un convoy que llegó de Reinos.

coches grandes en el patio exterior de la estación del Norte, para transportar los viajeros hasta La Reyerta, frente al depósito de máquinas, donde tomaron el tren.

Los equipajes fueron conducidos en un furgón del tranvía hasta el mismo punto. El correo salió con tres cuartos de hora de retraso.

El transbordo de los viajeros del tren mixto se hará en la misma forma. Los trenes del Cantábrego hicieron el transbordo en el lugar de la catástrofe.

Para llevar á cabo esta operación se llevará hoy una grúa de la Junta de Obras del puerto. Los viajeros del tren mixto fueron traídos ayer tarde en diez minutos desde Cajo, haciéndose el servicio admirablemente á las órdenes del interventor del Estado, señor Parellada.

El mixto que salga hoy, por la mañana, y el correo que llegue de Madrid, harán transbordo. Es probable que lo mismo ocurra con el correo de la tarde, ante las dificultades con que se tropieza para sacar las máquinas, y no estar terminada la vía de desvío.

ESTADO DE LOS HERIDOS

A última hora de la noche preguntamos al Hospital de San Rafael por el estado de los heridos Ramón del Río y Filomena Carrera. El estado del maquinista nos dijeron que era tan grave que inspira serios temores de un funesto desenlace.

REMITIDO

Señor director de EL CANTABRICO. Muy distinguido señor nuestro: Fíados en su benevolencia, no dudamos dé cabida en las columnas de su bien dirigido periódico á estas mal pergeñadas líneas.

VIARIO FERROVIARIOS

En el extraordinario publicado anoche por el periódico local "El Pueblo Cantábrego", dando cuenta de la catástrofe ferroviaria ocurrida ayer en el cruce de Cajo, desliza el periódico maurista algunos injuriosos conceptos, y omite ciertas verdades conocidas de todos, que conviene poner en claro.

En un artículo, que sirve de entrada á la información, dice: "las pocas locomotoras que ahora hay en España—no todas en las condiciones que debieran estar, merced al "sabotaje" ferroviario anterior á la huelga..."

Esto parece decir que todos cuantos pertenecemos y hemos pertenecido á la Compañía del Norte, hemos realizado una labor que cae dentro del código penal.

Afirmar lo copiado es una maldad, con el fin de perjudicar á los obreros ferroviarios, ó un desconocimiento absoluto del mecanismo ferroviario por quien tal enormidad escribió. La culpa de estas catástrofes no son producto de la mala calidad del material; la culpa de ello estriba principalmente en el Gobierno y en la Compañía, que, careciendo de personal idóneo, entrega á personas desconocedoras de su deber cargos tan importantes y peligrosos para la seguridad del viajero, como las agujas y cabinas de la línea.

Por otra parte, si la Compañía contase con el personal necesario que los servicios necesitan, éstos se efectuarían con la necesaria regularidad y garantía suficiente á evitar estos sensibles accidentes.

NOTAS LOCALES

EL DIA La estabilidad del buen tiempo parece asegurada por unos días, si las nubes no disponen lo contrario.

El día fué primaveral, lástima grande que se señalase con una nota luctuosa.

Ayer llegaron á Santander algunos vagones con paja trillada, pero no lo suficiente para las necesidades de la plaza.

INTERINIDAD Interinamente se ha encargado de la secretaría del Gobierno militar, el oficial del mismo don Luis Delgado Navarro.

GRAN CASINO DEL SARDINERO Hoy domingo, 21 de octubre de 1917 A LAS CINCO Y MEDIA DE LA TARDE CINEMATOGRAFO El conde de Zarka.—Película de comedia en tres partes Manera de salir del peso.—Cómica. VARIETES: Fred and Mary, comedistas cómicos. Luz Alvarez, danzarina española. Mary-Bruni, canzonetista italo-española. Mañana lunes, debut de La Goyita.—Canzonetista. Los Harture.—Trío cómico, bailes, cantos, monólogos, etc.

NOTAS LOCALES EL DIA La estabilidad del buen tiempo parece asegurada por unos días, si las nubes no disponen lo contrario. El día fué primaveral, lástima grande que se señalase con una nota luctuosa. Ayer fueron distribuidas entre el personal de la Guardia municipal las 4.006 pesetas que, correspondieron á este Cuerpo, del reparto de la suscripción para el homenaje á las tropas. A éstas 4.006 pesetas, se aumentaron las 500 que el Ayuntamiento votó para los guardias. A cada uno de los dos sujetos correspondieron 50 pesetas y 34'91 á los cabos y guardias. El alcalde envió también al gobernador civil las 500 pesetas votadas por la Corporación municipal, para el personal de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad. El señor Richi contestó con un afectuosísimo oficio de gracias, por el donativo del Ayuntamiento. LOS CENTROS CLAUSURADOS Por orden de la autoridad gubernativa, fueron ayer levantados los sellos y entregadas las llaves á los correspondientes Juntas directivas del Centro

JARQUEAS NEURALGIAS GIPSPES REUMATISMOS SIEMPRE ALIVO UN COMPRIMIDO RHODINE (S'USAR EN UN VASO DE AGUA) Tubo de 20 comprimidos Ptas. 1.50 De venta en todas farmacias

De sociedad. VIAJEROS De Suances trasladó ayer su residencia á San Felices de Buena, el distinguido señor don Antonio Toca Peredo. También se trasladó á Torre Laviega desde Toranzo, donde ha pasado una temporada, don José Arce López. Desde Mollada, donde, como todos los años, ha pasado la temporada veraniega, marchó á Madrid, nuestro buen amigo el diputado á Cortes don Juan García Lomas.

SI DESSEA USTED UN TRAJE ELEGANTE bien confeccionado y a precio económico, visite la acreditada sastrería LA VILLA DE MADRID PUERTA LA SIERRA, 1 LUTOS EN OCHO HORAS

CASA GIRIBET SASTRE DE LA REAL CASA Novedades inglesas, exclusivamente de las Casas John Ellison, Robert Schmidt y Standard Bros. Recibidas para otoño e invierno. --BLANCA, 11--

Estamos recibiendo los catálogos para invierno y hemos dispuesto vender con una extraordinaria REBAJA DE PRECIOS en atención a las circunstancias actuales y para que todo el mundo compre barato Gabanes-Zamarras-Capas y Trajes para hombre, niño y señora. Impermeables. Camisas-Corbatas-Ligas-Corras-Pañuelos-Americanas-Chalecos y Pantalones de Lana. Paños Vicuñas y Panas para hacer a medida. Géneros blancos, de color y punto. UNIFORMES para botones y porteros. Guardapolvos-Tohallas-Camisas y Delantales de Señora-Delantales de Niño. Paraguas, etc., etc. Almacenes LA BATALLA VENTAS AL CONTADO ATARAZANAS, 4 PRECIO FIJOMARCADO CERRADO DE 1 Y MEDIA A 3 ANIS DEL MONO REPRESENTANTE PARA SANTANDER Y SU PROVINCIA PAULINO GARCIA DEL MORAL

Maquina de escribir

Interesa a usted no comprar hasta ver la L. C. SMITH & BROS. que vende la Viuda de F. Fons, Ribera, 6.

Restaurante EL CANTABRICO

de Pedro Comas Fernández, Barón Colón, 8 de mejor de la población, servido a la carta y por cubierto. Servicio especial para banquetes, bodas y lanchas. Precios moderados. Habitaciones. Plato del día: Arroz a la Valenciana.

Dr. F. de la Torre

Especialista en enfermedades del estómago, intestinos, hígado y páncreas. CONSULTA: DE 10 A 12. Gratis a los pobres: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 10. SAN FRANCISCO, 5, 1.

Julio Cortiguera

MEDICO-CIRUJANO Partos, enfermedades de los niños y de la mujer. Consulta de once y media a una. Paseo de Pereda, 46, 3. Teléfono 629.

J. Ansorena

PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES --: Wad-Rás, número 1. -- Los cólicos, lengua sucia, indigestión, flatos, mal aliento, diarreas, pesadez de estómago, desórdenes intestinales, se corrigen para siempre con los Comprimidos ESCOBAR LOPEZ. (Fídase en Farmacias y Centros de esofíticos.)

Policlínica Española

REVISTA MEDICA BISEMANAL Suscripción, 12 pesetas año; semestre, 7. Librería LA CARPETA, Escalerillas del Puente.

Tiro Nacional.

Esta tarde, a las tres, tendrá lugar en el Polígono de esta Representación la competición número 26, última del concurso nacional, que fué suspendida el domingo pasado por el mal tiempo. En esta tirada sólo podrán tomar parte los individuos que pertenezcan a esta provincia y sean socios de esta Representación. Los premios consistirán en cuatro objetos, regalo de esta Representación, y dos diplomas y medallas de cobre. La inscripción durará hasta la hora indicada, verificándose a las tres en punto el sorteo de puestos. Las demás condiciones de la tirada están de manifiesto en la tablilla de avisos del campo.

Saturino Regato

Especialista en enfermedades de la piel y vías urinarias, inyecciones intravenosas del 606 y del 914 (Neosalvarsán), último invento de Ehrlich. Consulta todos los días laborables, de once y media a una. Alameda Primera, 40 y 42.

Gran Café-Restaurant "Royalty"

de JULIAN GONZALEZ (Sucesor en el Sardinero).--Miramar. ESPECIALIDAD EN BANQUETES HABITACIONES Plato del día: Paella a la Valenciana.

El Jerez Quina "La Praviava"

ES EL MEJOR RECONSTITUYENTE TELEFONEMAS DETENIDOS De Madrid.--Juan Bazar, Gómez Oreña, número 3, 1.º (ausente). De Bilbao.--Villamil, fonda Vizcaina, San Francisco, 17 (ausente).

G. INIGO

OCULISTA Consulta de diez y media a una, y de cuatro a cinco. --: MUELLE, 16. -- Gratis a los pobres, los martes y viernes, de seis a siete, Peto, 1.

Compañía Trasmediterránea

DE BARCELONA Línea regular de vapores de cabotaje. Servicio semanal de carga y pasaje en los puertos de Santander, Gijón, La Coruña, Villagarcía, Vigo y principales del Mediterráneo. Cada siete días sale un vapor de este puerto para los citados, y viceversa. Del 22 al 25 del actual saldrá de este puerto el vapor

Circulo Mercantil e Industrial.

En contestación a las gestiones que este Circulo viene realizando cerca del Gobierno y de la Compañía del Norte para que se active la llegada de las innumerables mercancías facturadas para Santander, desde hace más de dos meses, de diferentes puntos, y particularmente de Barcelona, el señor director de Obras públicas telegrafió ayer al señor presidente del Circulo comunicándole, en nombre del señor ministro de Fomento, que se ha dado orden, con fecha 10 del corriente, a la primera división de ferrocarriles, para que ésta informe con urgencia sobre las quejas elevadas por el Circulo Mercantil en nombre del comercio de Santander, a fin de procurarlas pronto remedio.

Luis Ruiz Zorrilla

MEDICINA GENERAL Especialista en garganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos, de once a una.--Méndez Núñez, número 43.--Teléfono 632. --Gratis a los pobres lunes y jueves de 6 a 7.--Peso, número 1.

Doctor Valle

APARATO DIGESTIVO. MEDICINA GENERAL. Consulta de once y media a una. Bailón, 2, 3.º. Gratis para los pobres: Martes y sábados, de cinco a seis. CASA DE SOCORRO.

Doctor Santiuste Buega

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS De once a doce, Sanatorio del doctor Madrazo; y de doce a una y media, Wad-Rás, 5, 2.º

Hotel Franciscana

ANTIGUO SUIZO Sucursal: TERRAZA DEL SARDINERO. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio espléndido para bodas, banquetes, y lunch. Salón de té, chocolates, etc.

VINO PINEDO

a la leche, coca, guarana, cacao y ácido fosfórico asimilable. Por su composición científica y digestión amilable lo recomiendan las primeras eminencias médicas. EL MEJOR TONICO

LA CORRIDA DE HOY

Esta tarde, a las cuatro menos cuarto, se celebrará la novillada organizada por El Aeroplano, y que se suspendió el domingo pasado por causa del tiempo. El cartel le forman Belmontito, Manuel Menchaca y el popular Matarife, que lidiarán cuatro toros de la acreditada ganadería de don Alipio Pérez, de Salamanea. Dada la economía de los precios que rigen para esta función, se puede asegurar que se llenará la plaza, y el público pasará una buena tarde admirando las proezas, que cada uno por su estilo, realicen los matadores anunciados.

Señoritas de Rodriguez

Profesoras normales.--Gómez Oreña, 3.

NOTAS POLITICAS

FIRMA REGIA Madrid, 20.--El Rey ha firmado hoy los siguientes decretos: DE GUERRA.--Ascendimiento a general de división, al de brigada don Manuel López Ruiz. Idem a general de brigada, al coronel de infantería don Sebastián Capa Gómez. Encargando del mando de la primera brigada de la sexta división, Alicante, al general don Alejandro Soler, que se hallaba en situación de cuartel. Admitiendo la dimisión, fundada en motivos de salud, a don Federico Carbo Díez, subinspector de tropas de la tercera región. De Gobernación.--Nombrando a don Emilio Moreno, oficial mayor del Ministerio.

EL TRAFICO MIXTO

Entre los decretos firmados hoy por el Monarca figura el relativo al establecimiento del tráfico mixto, que fué aprobado en el Consejo de ayer. Del decreto, que es muy extenso, extrae la parte de mayor interés. Se crea, como ya le dije, tres agrupaciones, una denominada del Cantábrico, otra del Sur y la tercera de Levante. A la agrupación del Cantábrico corresponden los puertos de Pasajes, San Sebastián, Bilbao, Santander, Gijón (Muelle), San Juan de Nueva, El Ferrol, Coruña y Vigo. A la del Sur, Huelva, Sevilla, Cádiz, Algeciras, Málaga y Almería; y A la de Levante, Cartagena, Alicante, Valencia, Castellón, Tarragona y Barcelona. La regularización del tráfico divide a estas agrupaciones en zonas, y estas zonas, por lo que se refiere al Cantábrico, son: De El Ferrol a Belanzos, de Vigo a Pontevedra, de Vigo a Fideira, de Coruña a Arrabales, de Gijón (Muelle) a Pola de Lona, de San Juan de Nueva a Canciones, de Santander a Lantueno y Santidre, de Bilbao a Orduña y de Pasajes a Zumarraga.

CONSEJO DE GUERRA

Esta mañana, en las prisiones militares, se verificó un Consejo de Guerra contra Santiago Martín y Valentín Prieto, por insultos a la fuerza armada. El fiscal pidió dos años de prisión correccional a cada uno. La defensa solicitó la absolución. OTRAS DECLARACIONES DE ROMANONES El señor conde de Romanones ha hecho nuevas declaraciones que pueden concretarse en dos puntos: Uno sobre política internacional y el otro sobre el caso de Marcelino Domingo. Respecto del primero se afirma en un todo a la nota que publicó al abandonar el Poder, sosteniendo que nuestra política debe ser favorable a los aliados por realidades económicas y geográficas. En el caso de Marcelino Domingo cree que ha sido violada la constitución y el Parlamento escarnecido y herido en su más esencial prerrogativa. COSAS Y CASOS Se asegura que cuando el general Jordana vino a Madrid siendo capitán general de la primera región el general Marina, fué a visitarle a éste. El general Marina al verle en su despacho le preguntó: --¿Supongo que no vendrá usted a verme más que como militar? El general Jordana.--Vengo a cumplir con mi deber y nada más. El general Marina.--Es que de otra manera no le hubiera recibido. El general Jordana.--Es que yo no hubiera venido de otra manera, porque no cuento a V. E. entre mis amigos. El general Marina.--Bien, basta, mi general. OTRO DOCUMENTO Hoy se ha hablado en el Congreso de un nuevo documento de las Juntas de defensa, que es un mensaje dirigido a una alta personalidad. Después de exponer las aspiraciones de las Juntas se fija un plazo para que sean atendidas. EL SUBMARINO EVADIDO VOLVERA A ESPAÑA? En los días en que con más rigor se ejercía la censura, dimos la noticia, con todo género de salvedades, de que el señor Dato había entablado negociaciones para conseguir que el submarino alemán evadido de la Carraca volviera a España. Ayer se recibió un despacho del Kaiser anunciando que había ordenado que regresase a España el submarino "U-297". El ministro de Estado, preguntado esta tarde por un periodista si era cierta la noticia, contestó que nada sabía. Es posible que lo dicho por el marqués de Lema fuera verdad, puesto que puede asegurarse que el radiograma del Kaiser no ha sido dirigido a él, sino a una personalidad más elevada.

JUAN DE JOANES

Para informes a sus consiguatarios. SEÑORES DORICA Y CASOSO. Paseo de Pereda, 34. Teléfono, 685.

MARITIMAS

EL "PATRICIO DE SATRUSTEGUI" En los primeros días de la semana próxima se espera en este puerto, procedente de Nueva York, con carga general, el trasatlántico "Patricio de Satrustegui". A LA MAR Aprovechando el Nordeste de ayer, todos los veleros que se encontraban de arriada se hicieron a la mar en la marea de la mañana. HALLAZGO El vecino de Monte Gervasio Callejo dió cuenta ayer a las autoridades de Marina de haber recogido en aquella costa una viga de pinoitea, de diez metros de largo. CON CARBON Procedente de Gijón entró ayer el vapor "Rosario", conduciendo 750 toneladas de carbón para Nueva Montaña. VAPOR CORREO ESPAÑOL "INFANTA ISABEL" : : : : : Habiendo recibido hoy telegrama de la Dirección diciendo: "Infanta" irá fecha anunciada para seguir viaje Habana.--Pinillos, se pone en conocimiento de los señores pasajeros que este magnífico vapor saldrá el día 1.º de noviembre para Habana, admitiendo pasajeros de todas clases. Queda, por lo tanto, anulado el anuncio de aplazamiento del viaje. Santander, 20 de octubre de 1917.--FRANCISCO GARCIA. MAREAS DE HOY Pleamareas, a las 6,10 y 6,32. Bajamareas, a las 0,9 y 0,31.

Palatinas

Esta noche soltrá para Valladolid el infante don Fernando, en representación del Rey. Le acompañará el ministro de Gracia y Justicia. El personal de la Casa militar del Rey ha cumplimentado al nuevo ministro de la Guerra, general Marina. El Monarca ha concedido hoy numerosa audiencia militar. CONSEJO EN PALACIO Los ministros después del Consejo celebrado bajo la presidencia del Rey, se han reunido en consejo en Palacio. AUDIENCIA MILITAR-NOTICIA DESMENTIDA El nuevo ministro de la Guerra ha tenido una gran audiencia militar. Ha dicho a los periodistas que no se ha ocupado en designar su sucesor para la Capitanía general de Cataluña, lo cual hará allá por el martes, pues ahora tiene que ponerse al corriente de los asuntos del Ministerio. En el Ministerio de la Guerra se ha facilitado una nota relacionada con la significación que un periódico atribuye al general Marina. La nota dice que el nuevo ministro representará al Gobierno como todos los ministros de la Guerra. COMBINACION MILITAR El señor Dato estuvo a última hora de la tarde en Palacio despachando con el Rey. Después regresó a la Presidencia, donde le esperaba el general Primo de Rivera, quien había intentado varias veces, sin conseguirlo. El señor Dato dijo luego a los periodistas que el Rey había firmado la siguiente combinación militar: Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, general Bohégdo. Capitán general de la primera región, general Aznar. Capitán general de Cataluña, general Barraguer.

Por Santander.

El director general de Obras públicas ha firmado las siguientes disposiciones para Santander: Aprobando el presupuesto de gastos para adquirir equipos de acotamiento que se elevan, respectivamente, a 3.935 y 6.970 pesetas. Aprobando las bases para el concurso y ejecución de tres puentes en la carretera de Santander a Cierzo. Un proyecto de rompeolas para un puerto de refugio en Queijo. Aprobando a este efecto un presupuesto de 25.050 pesetas y ordenando que se libren desde luego a la Jefatura de Santander 45.000 pesetas para dar comienzo a las obras. Proyecto de rampa varadero en el puerto de Colindres, con presupuesto de 99.019 pesetas y que se libren 20.000 para dar comienzo a las obras. LOS DELEGADOS AGRICOLAS Esta tarde, presididos por el ministro de Fomento se reunieron los delegados oficiales de Agricultura, para organizar el Comité Agrícola. El ministro les expuso el alcance de la reunión y en futuras sesiones se

La guerra.

Parte francés de la tarde París (oficial).--En el frente del Aisne las acciones de artillería han sido violentas, particularmente en la granja de Mergent. Fracasó un intento del enemigo de llegar a nuestras líneas en esta región, sufriendo muchas pérdidas y dejando prisioneros en nuestro poder. En la orilla derecha del Mosa lucha de artillería más viva en la región de Bernaux y en el bosque de Courrières. Nada importante en el resto del frente. Parte ingleses Londres (oficial).--El general French comunica que a media noche atacaron seis ó siete zeppelines el condado de Hesse.

Banco de Santander

FUNDADO EN 1857. Domiciliación de obligaciones de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España. Esta Compañía ha acordado proceder a la domiciliación en España de los títulos por ella emitidos, pagaderos en moneda nacional ó extranjera, conforme a las condiciones que a continuación se expresan. Los mencionados títulos serán substituidos por otros de idénticas condiciones en cuanto a capital, garantía, interés, vencimiento y plazo de amortización, pagaderos solamente en moneda nacional, que no estando admitidos a la cotización oficial en las Bolsas extranjeras, no se hallaran sometidos a tributación más que en España. Las obligaciones objeto de la domiciliación, son las que a continuación se expresan: 1.º serie Norte. 2.º ídem id. 3.º ídem id. 4.º ídem id. 5.º ídem id. Segovia y Medina. Especiales Pamplona. Prioridad Barcelona. 1.º hipoteca de Asturias, Galicia y León. 2.º ídem id. id. 3.º ídem id. id. Acciones de Lérida a Reus y Tarragona. Este de España (interés fijo). Recibirán las obligaciones estas una prima de cuatro pesetas por cada título antiguo que presenten al canje, siempre que la presentación se efectúe antes del primero de diciembre próximo, pudiendo la Compañía, a partir de dicha fecha, modificar ó suprimir la prima de que se trata. Las personas que tengan depositadas en este Banco ó entregadas en garantía de operaciones con el mismo las obligaciones referidas y que acepten la domiciliación de ellas en España, para tener derecho a la prima expresada, deberán solicitar del Banco, por escrito, antes del día VEINTIOCHO DE NOVIEMBRE próximo, que las presente al canje. Santander, 20 de octubre de 1917.--El director gerente, José María Gómez de la Torre.

PIANO DE OCASION

Informar, Diestro y Rodríguez, taller de afinación y reparación, Ruamayor, 15 bajo.

Fabrica de baules y maletas

Especialidad en composturas. Precios económicos. Manuel Grande, Lealán, 2, Santander.

Soldadura autógena

en hierro colado, hierro dulce, aluminio, metales, cobre y bronce. Luis Solís (herrero). Libertad, traviesa.

TRAJES PARA NIÑOS

abrigos, guardapolvos, uniformes, etc. Precios económicos. María Arnáiz, Padilla, 8, 1.º

SAN SEBASTIAN

Hotel Suizo

(ANTES BERDEJO) Completamente reformado. Posee todo el confort moderno. Agua corriente, caliente y fría en todas las habitaciones; calefacción central, aspirador de polvo, ascensor eléctrico, etc. Tiene cien habitaciones. PRECIO DE LOS HOSPEDAJES. : : : : : Desde 20 de julio a 30 de setiembre, de 16 a 20 pesetas diarias, según habitación, y desde 1.º de octubre a 20 de julio, de 7 a 12 pesetas, ídem, ídem. JAVIER LAPITTE PROPIETARIO. FRANCÉS-INGLÉS en tres meses.--Método Berlitz. Clases y lecciones particulares a domicilio. Informes: Librería General, Amós Escalante.

ESPECTACULOS

GRAN CASINO DEL SARDINERO. Espectáculo de cinematógrafo y variedades. Sección a las cinco y media de la tarde. SALON PRADERA.--Espectáculo de cinematógrafo y variedades. Secciones a las cinco y media, siete de la tarde y diez de la noche. Despedida del Caballero Fabra y de Los Ramper. SALA NARBON.--Espectáculo de cinematógrafo. A las cuatro y media de la tarde.--La interesante película titulada "Cuando Roma gobernaba". A las siete y media (gran moda).--Estreno de la extraordinaria película, de arte italiano, titulada "Tempestad de almas ó La madre loca", 2.500 metros, cuatro partes. NOTA.--Mañana, lunes, séptimo y octavo episodios de "La máscara de los dientes blancos". PABELLON NARBON.--Secciones a: cinematógrafo desde las tres. Le emocionante película titulada "La ciudad submarina". Entrada general, 30 céntimos. EL AEROPLANO.--Hoy gran baile, de cuatro y media a nueve de la noche.

Convocatorias y Avisos.

FEDERACION LOCAL DE SOCIEDADES OBRERAS Se pone en conocimiento de las diferentes colectividades, de sus Directivas y federados, que ha sido levantada, mediante acta correspondiente, la clausura que pesaba sobre el Centro Obrero, por la cual permanecía cerrado. Ténganlo presente a los efectos de nuestra vida social ordinaria.--EL COMITE. El lunes, a las ocho y media de la noche, se reunirán los delegados de las distintas colectividades a este Comité. SINDICATO OBRERO METALURGICO : : : Este Sindicato celebrará asamblea extraordinaria hoy, domingo, a las diez de la mañana. Se recomienda la más puntual asistencia a todos los asociados, y especialmente a los huelguistas de la Casa de Corcho. A esta reunión asistirá un delegado del Sindicato de Vizcaya. AGROPACION SOCIALISTA A las tres de la tarde se convoca a los compañeros de la Agrupación socialista, para tratar de asuntos relacionados con la próxima lucha electoral. Para curar las enfermedades del estómago y de las vías urinarias tomad el AGUA DE SOBORN.

Papel de embalaje

Se vende en la Administración de EL CANTABRICO.

NUEVOS MANANTIALES
- EN -
LOECHES
OFICINA:
MONTERA, 29, BAJO, MADRID

PEÑAGALLO

AGUA MINERAL
NATURAL, DEPURATIVA,
ANTIARTRITICA,
- ANTHERPÉTICA -

- Botella de una dosis del más suave PURGANTE, 40 céntimos en farmacias y droguerías
De venta al por mayor y menor en Santander, Infantas, 1.

Bolsas.

Table with columns for 'MADRID', 'Cierre de la Bolsa', 'Día 19', 'Día 20'. Lists various securities and their prices.

BILBAO

Table with columns for 'Fondos públicos', 'Obligaciones del Tesoro', 'Cédulas hipotecarias', 'Valores industriales y mercantiles', 'Acciones'. Lists various securities and their prices.

Obligaciones

Ferrocarril de Santander a Bilbao, emisión de 1898, a 82.
Idem de La Robla, a 82.
Idem Tudela a Bilbao, 3.ª serie, a 101.

Cotización.

Cambios corrientes dados por el Colegio de Corredores de Comercio de esta plaza.

ACCIONES

Santanderina de Navegación, 15 acciones; a 1.500 y 1.495 pesetas una.
Marítima Unión, precedente, 25 acciones; a 2.837,50 pesetas acción.

"La Vanguardia" y "Las Noticias"
diarios de Barcelona, se venden en la librería LA CARPETA, Escalerillas del Puente.

Sarpullidos de la Cara
Antiguos de 5 años
Curados en 3 semanas



Por las indicaciones preciosas que suministran sobre la constitución y predisposiciones morbosas del sujeto, los sarpullidos merecen singular atención. En efecto, son el resultado de un vicio orgánico: Artrismo, Herpetismo, etc. y se manifiestan a la menor ocasión.

Depurativo Richelet

remedio poderoso, infalible, para curar de un modo seguro y rápido las enfermedades todas de la piel y de la sangre: Caparros, Granos, Exemas, Herpes, Impétigos, Prurigo, Soriasis, Sicosis, Ulceras, Llagas varicosas, Manifestaciones sifilíticas.

A cada frasco acompaña un folleto ilustrado, en español, que contiene los informes necesarios referentes al tratamiento Richelet.
Depósito en todas las buenas Farmacias y Droguerías.
Laboratorio L. Richelet, de Sedan, 6, r. de Belfort, Bayonne (Francia).

EL VINO NOURRY

Advertisement for VINO NOURRY, including a bottle illustration and text describing its benefits for general debility, anemia, and chest ailments.

Lotería núm. 15 Hortaleza, 16 MADRID

Aviso importante

Del 20 al 31 de octubre estará en Santander un señor que compra dentaduras postizas, oro, plata y antigüedades, cuadros, telas, libros, encajes, abanicos y demás objetos. Recibe avisos para ir a domicilio, de doce a tres en Ruamayor, 7, entresuelo.

5.000.000

DE PESETAS salen de España todos los años por la importación de ESPECIALIDADES FARMACÉUTICAS EXTRANJERAS.

Los Sres. Médicos y el público, podrían evitarlo recetando productos Farmacéuticos Españoles y el público aceptándolos, con lo cual se beneficiarían las Industrias Nacionales y los intereses de su clientela.

PRECIOS al público de algunas de las Especialidades de la acreditada Casa J. G. ESPINAR, de SEVILLA, comparados con sus similares extranjeros:

Table comparing prices of various medicines from Spain and abroad. Columns include 'Precio extranjero', 'Nombre de las Especialidades', and 'Precio de la casa ESPINAR'.

Callos y Durezas

de los pies curan segura y radicalmente a los cinco días de usar el Callioida Abras Xifra
A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómoda. No duele ni mancha. Véndese el estuche con frasco, pincel e instrucciones a UNA peseta. Argensola, 10, farmacia. Advertimos que se expenden multitud de imitaciones y falsificaciones de nuestro Callioida. Pidáse siempre en farmacias serias y acreditadas, exigiendo el nombre ABRAS XIFRA. Véndese en Santander en todas las farmacias y droguerías.

UNA SEÑORA

crece comunicar gratuitamente a todos los que sufren de neurastenia, debilidad general, vértigos, reuma, esonago, diabetes, tisis, asma, neuralgias y enfermedades nerviosas, un remedio sencillo, verídica maravilla curativa, de resultados sorprendentes, que una casualidad le hizo conocer. Cuéntala personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos preconizados, hoy, en reconocimiento eterno, y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito puramente humanitario es la consecuencia de un voto. Diríjase únicamente por escrito a doña Carmen N. F. García, Aribau, 24, Barcelona.

¿¿ Puede tenerse un pecho duro y hermoso??

Usando a diario cuatro ó cinco GOTAS de AGUA ORIENTAL que son suficientes para obtener en poco tiempo un pecho HERMOSO, bien desarrollado y DURO, de una belleza seductora, que constituye el mejor encanto de la mujer, al propio tiempo perfecciona el busto, convirtiéndolo de un conjunto de líneas armoniosas. Puede usarse sin peligro de ninguna clase, pues es de uso externo. Con pocos frascos se notan los efectos. Frasco con instrucciones, 7 pesetas.

SE VENDEN

dos casas con buenas líneas; una para persona particular y otra para labrador. Dará razón don Nicolás Sancho, Meruelo, Santander.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Advertisement for PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, featuring an illustration of a steamship and text about shipping services to Havana.

Servicio rápido y de gran lujo de Santander a Habana

El día primero de noviembre saldrá del puerto de Santander, el moderno y rápido vapor correo español, INFANTA ISABEL de 16.400 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 8.000 caballos de fuerza, admitiendo pasajeros, de primera, segunda, segunda económica y tercera clase para HABANA

Este vapor, de reciente construcción, tiene todas las comodidades que requiere hoy el pasajero de gran lujo, teniendo camarotes de familias a precios convencionales, con recibidor, cuarto de baño W. C. y dos camas. En los departamentos de tercera clase tiene literas modernas, muy cómodas para el pasajero.

Para solicitar pasaje diríjase al agente general en el Norte Don Francisco García Paseo de Pereda, número 35.—Teléfono 335.—SANTANDER

ENFERMOS DE LOS OJOS

Advertisement for eye medicine, featuring an illustration of eyes and text describing the benefits of the product.

ANTIGUA AGENCIA Santander Expres

Se facilitan colocaciones para amas de cría, doncellas, cocineras, niñeras, dependientes de comercio, con buenos informes. Rubio, 2, oficina.—El agente, Angel Gómez.

Tiene usted callos, verrugas, ojos de gallo ó durezas en los pies? Use al momento el acreditado CALLIODA GUERDA

que los cura radicalmente y sin molestias en cuatro días. Único premiado en Barcelona con Diploma de Honor. El más cómodo, el más seguro, el más barato. Vende, Puerta del Sol, 8. En Santander: droguería de Pérez del Molino y farmacia de Bilbao; Centro Farmacéutico y Barandiarán.

Aviso al público

La guarnicionería y centro de efectos de viaje y nimbros que tenía don Salvador Alonso en Santander, calle de Juan de Herrera, número 2, se ha cerrado y trasladado los géneros que tenía en dicho comercio a Torrelavega, a la antigua casa que tiene dicho señor hace muchos años, donde encontrarán todos los géneros a precios económicos y buenas clases.

SE VENDEN

una casa elegante y moderna, de dos pisos, cuatro viviendas y jardín, así como 655 carros de paja, 315 de labranza, más de mil de erial y cuatro edificios más, todo en un colmo. Muchas facilidades para el pago. Informes de compra y cuanto se desee, Dionisio Gándara, Alarazanas 3, tercero.

Cebollas Orecles superiores

Hacer los pedidos al exportador de paja en grande escala, Félix Muñoz.—Osorno.

Se arrienda

una fragua con todas las herramientas. Informará Angel Osá, Liérganes.

DESEO TOMAR

en traspaso casa de viajeros. Escribir a E. Fernández, Lista Correo.

El Diluvio, Colosia, frente a la

blanca legítima de la Habana, manzanilla de M. de Argüeso etc.

SE VENDEN

casas y fincas bien situadas y floreciente estado de producción, en Viño. Para informes, José Rumoroso, en Maliaño de Boo.

Chocolate y café

Matilde Cimiano PROFESORA EN PARTOS. Se ofrece a las señoras que padecan de relajación de la matriz, nes ó dislocación de la matriz, ginetas en los pechos, etc.—Gabinete reservado para casos de su profesión. Eugenio Gutiérrez, 12, segundo. Consultas gratis de once a una.

Compro y vendo

toda clase de muebles usados. Juan de Herrera, número 2, dor Manuel Piedra.

Lecciones de corte y preparado San Francisco, 27, 2.º GRAN PELUQUERIA LINAGRO OCHO OFICIALES. CUARTO DE BAÑO SALON DE LIMPIABOTAS Paseo de Pereda, 3, y Colosia, 2.

Advertisement for ZAPATEROS, featuring an illustration of a shoe and text describing the services of the shoemaker.

GERRADO DE 4 y 1/2 A 3

"La Montaña". Revista ilustrada de la Habana, órgano de la Colonia montañesa. Se vende en la librería "La Carpeta", escalerillas del Puente, 75 céntimos ejemplar. Se admiten suscripciones.

EL CANTABRICO

SE VENDE EN LOS SIGUIENTES SITIOS: EN MADRID.—Don Manuel Mogueras, Foforero del café Levante, Puerta del Sol, 9 y en el kiosco "El Fenix", frente al palacio del Fenix, calle de Alcalá. EN BARCELONA.—Don Juan Canals, Rambla Canaletas (kiosco Universal).

Servicio de trenes.

Table with columns for 'SANTANDER-MADRID', 'SANTANDER-LLANES', 'SANTANDER-BILBAO', 'SANTANDER-ORTANEDA'. Lists train routes, departure times, and destinations.

EL CANTABRICO

SE VENDE EN LOS SIGUIENTES SITIOS: EN BILBAO.—Señores Echevarría y Carabias, Jardines, 1, y don Teófilo Cámara, Arbolancha, 2 y en el kiosco del paseo del Arenal. EN VALLADOLID.—Don Francisco Valero.

Leed obras útiles, instructivas y amenas

Recomendamos las obras de Smiles por ser altamente educadoras. "El carácter", "El ahorro", "El deber", "Ayudante", "Vida y trabajo", "Viaje de un joven alrededor del mundo", "Inventores e industriales" y "Vida de Jorge Stephenson" son obras que deben ser leídas constantemente por los jóvenes para educar su voluntad y adiestrarse en la lucha por la vida. Dos de estas obras, "El deber" y "El carácter" han sido declaradas de texto y están hechas en una edición económica de 1.50 pesetas. Las demás se venden al precio de 1,50 pesetas ejemplar en la librería "La Carpeta", escalerillas del Puente. Se remiten por correo mediante el envío de su importe y 0,35 céntimos para el certificado.

Advertisement for APERITIVO XEREZ GRAN QUINA, featuring text about the product and contact information for Juan Ruiz del Río.

Advertisement for The Excess Insurance Company Limited, including details about the company and its services.

Advertisement for MIGUEL PEREZ FUENTES METALES, listing various metal products and services.